

**Úprava – rozšíření kaolinové šliky
závodu Kadaň**

**Oznámení záměru dle přílohy č. 4
k zákonu č. 100/2001 Sb.
o posuzování vlivů
na životní prostředí**



Oznamovatel: Keramost, a.s.
Žatecká 1899/25
434 30 Most

Zakázkové číslo: 5605/04

Výtisk č.: **1**

OBSAH

ČÁST A - ÚDAJE O OZNAMOVATELI	4
ČÁST B - ÚDAJE O ZÁMĚRU	5
I. Základní údaje	5
1. Název záměru	5
2. Kapacita (rozsah) záměru	5
3. Umístění záměru (kraj, obec, katastrální území úložiště)	6
4. Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry	8
5. Zdůvodnění potřeby záměru, včetně přehledu zvažovaných variant a hlavních důvodů pro jejich výběr, respektive odmítnutí	9
6. Popis technického a technologického řešení záměru	10
7. Předpokládaný termín zahájení realizace záměru a jeho dokončení	14
8. Výčet dotčených samosprávních celků	14
9. Zařazení záměru do příslušné kategorie a bodů přílohy č.1 k tomuto zákonu	14
II. Údaje o vstupech	14
1. Půda (například druh, třída ochrany, velikost záboru)	14
2. Voda (například zdroj vody, spotřeba)	15
3. Ostatní surovinové a energetické zdroje (například druh, zdroj, spotřeba)	15
4. Nároky na dopravní a jinou infrastrukturu (například potřeba souvisejících staveb)	16
III. Údaje o výstupech	17
1. Ovzduší	17
2. Odpadní vody	19
3. Odpady	19
4. Ostatní (hluk a vibrace, záření, zápach, jiné výstupy - přehled zdrojů, množství emisí, způsoby jejich omezení)	20
5. Doplnující údaje (například významné terénní úpravy a zásahy do krajiny)	21
ČÁST C - ÚDAJE O STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ	22
1. Výčet nejzávažnějších environmentálních charakteristik dotčeného území	22
2. Charakteristika současného stavu životního prostředí v dotčeném území	23
2.1. Ovzduší a klima	23
2.2. Voda	24
2.3. Půda, hydrogeologie a horninové prostředí	24
2.4. Přírodní zdroje, fauna a flóra, ekosystémy, krajina	25
Zájmové území bylo, z hlediska charakteru biotopů a jejich možného zasažení, rozděleno na 3 dílčí plochy (viz - Obr. 2):	25
2.5. Obyvatelstvo, hmotný majetek, kulturní památky	29
3. Celkové zhodnocení kvality životního prostředí v dotčeném území z hlediska jeho únosného zatížení	29
ČÁST D - KOMPLEXNÍ CHARAKTERISTIKA A HODNOCENÍ VLIVŮ ZÁMĚRU NA OBYVATELSTVO A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ	31
I. Charakteristika předpokládaných vlivů záměru na obyvatelstvo a životní prostředí a hodnocení jejich velikosti a významnosti	31
1. Vlivy na obyvatelstvo, včetně sociálně ekonomických vlivů	31
2. Vlivy na ovzduší a klima	32
3. Vlivy na hlukovou situaci a eventuálně další fyzikální a biologické charakteristiky	33
4. Vlivy na povrchové a podzemní vody	35
5. Vlivy na půdu	35
6. Vlivy na horninové prostředí a přírodní zdroje	36
7. Vlivy na faunu, flóru a ekosystémy	36
8. Vlivy na krajinu	37
9. Vlivy na hmotný majetek a kulturní památky	38
II. Komplexní charakteristika vlivů záměru na životní prostředí z hlediska jejich velikosti a významnosti a možnosti přeshraničních vlivů	38
III. Charakteristika environmentálních rizik při možných haváriích a	39
IV. Charakteristika opatření k prevenci, vyloučení, snížení,	40
V. Charakteristika použitých metod prognózování a výchozích	43
VI. Charakteristika nedostatků ve znalostech a neurčitosti, které se	44
ČÁST E - POROVNÁNÍ VARIANT ŘEŠENÍ ZÁMĚRU	45
ČÁST F - ZÁVĚR	46
ČÁST G - VŠEOBECNÉ SROZUMITELNÉ SHRNUÍ	47
ČÁST H - PŘÍLOHY	50

Seznam použitých zkratk:

ŽP	- životní prostředí
ÚSES	- územní systém ekologické stability
NPP	- národní přírodní památka
CHKO	- chráněná krajinná oblast
PP	- přírodní památka
VKP	- významné krajinné prvky
DoKP	- dotčený krajinný prostor
ČS	- čerpací stanice
ČSOV	- čerpací stanice odsazených vod
KŠ	- kaolinové šliky
ČOV	- čistírna odpadních vod
PD	- projektové dokumentace
IG	- inženýrsko-geologický
IGP	- inženýrsko-geologického průzkum
NA	- nákladní auta
IZ	- investiční záměr
OV	- odpadní vody
PS	- provozní soubory
SO	- stavební objekty
VVN	- velmi vysoké napětí
ZS	- záměr stavby
DP	- dobývací prostor

ČÁST A - ÚDAJE O OZNAMOVATELI

Obchodní firma: KERAMOST, a.s., Most
Zapsána v obch. rejstříku : u Krajského soudu v Ústí n/L,
odd.B, č.vl.485

Organiz. jednotka navrhovatele: KERAMOST , a.s., závod Kadaň

IČ: 49901222

**Sídlo navrhovatele
dle obchodního rejstříku:** Žatecká 1899/25, 434 30 Most

Sídlo organizační jednotky: závod Kadaň, Věžní ulice, 432 01 Kadaň

**Jméno, příjmení, bydliště
a telefon oprávněného
zástupce oznamovatele:** Ing. Jiří Fíla, generální ředitel a předseda
představenstva a.s.,
Mikuláše Alše, blok 16, č.p. 2245,
415 00 Most, tel.: 476 704 561

Ing. Karel Pecina, ředitel, KERAMOST,a.s.,
závod Kadaň, tel.: 474 611 830

Zdeněk Porcal, vedoucí investic
ředitelství a.s., Most

Ing. Otta Průcha, vedoucí těžeb
ředitelství a.s., Most

Telefon: Tel.: 476 442 602, 476 442 643

ČÁST B - ÚDAJE O ZÁMĚRU

I. Základní údaje

1. NÁZEV ZÁMĚRU

„Úprava – rozšíření úložiště kaolinové šliky závodu Kadaň – varianta 1

2. KAPACITA (ROZSAH) ZÁMĚRU

Investiční záměr na rozšíření, resp. vybudování nového úložného prostoru je nutný z důvodu dožívající kapacity stávajícího úložiště kaolinové šliky. Nový prostor pro ukládání kaolinové šliky bude přiléhat, resp. navazovat na východní stranu stávajícího úložiště – s ponecháním střední dělicí hráze mezi stávajícím a novým úložištěm. Tato střední dělicí „hráz“ bude mít šířku v koruně cca 5 m.

Nová /rozšířená/ kapacita úložiště bude zabírat převážně plochu o rozměrech cca 270 x 60 m, přičemž maximální délka hrany je 300 m a šířka 90 m, s hloubkou dna na kótě 312,00 m n.m. Při současných kótách terénu cca 322 až 326 m n.m. (v dotčené ploše), to znamená zahloubení 10 až 14 m pod stávající povrch území.

Půdorysné rozšíření úložiště je z východní strany limitováno hranicí dobývacího prostoru. Podél východní hranice prochází stávající nadzemní vedení velmi vysokého napětí (VVN) 2 x 400 kV (s označením V 461/462 – majitel ČEPS, a.s). Bude limitujícím prvkem v případě dalšího rozšíření úložiště (výhledově - varianta 2). Po jednání se zástupcem majitele vedení bylo dohodnuto, že plánované rozšíření úložiště kaolinové šliky (KŠ) nebude zasahovat do ochranného pásma, které dosahuje 25 m od osy krajního vodiče. To znamená, že (při udaném vyložení krajního vodiče od osy vedení max. 15 m) potřebný odstup východní hrany úložiště od osy vedení musí být minimálně 40 m.

Ukládaný materiál (KŠ) bude do nového úložiště dopravován stávajícím potrubním (šlikovodem) HDPE DN 200 mm, který je v současné době uložen podél západního, jižního a jihovýchodního okraje stávajícího úložiště. Z něj budou v rámci stavby vysazeny dvě nové odbočky se zaústěním do nového prostoru.

Pro odvod odsazené vody z nového úložiště bude stávající čerpací stanice (ČS) přesunuta ze své dosavadní polohy do prostoru severovýchodního okraje stávajícího úložiště (severní okraj budoucí střední dělicí hráze). Přesunutá čerpací stanice bude poté pracovat (tj. odsávat odsazenou vodu) z obou úložišť – stávajícího i nového. K nové poloze ČS bude prodloužena i trasa výtlačného řadu odsazené vody, včetně prodloužení trasy přívodu elektrické energie potřebné pro ČS. Obě tyto trasy budou uloženy ve společném výkopu podél severního okraje stávajícího úložiště.

Pro odvoz vytěženého materiálu je uvažováno se zřízením dočasné účelové obslužné komunikace, která je (po dohodě se zástupcem investora) navržena od severního okraje nového úložného prostoru a pokračuje dále přibližně severozápadním směrem podél okraje pole, poté se stáčí směrem západním a přes

areál závodu Keramost Kadaň je napojena na stávající vnitrozávodovou asfaltovou vozovku.

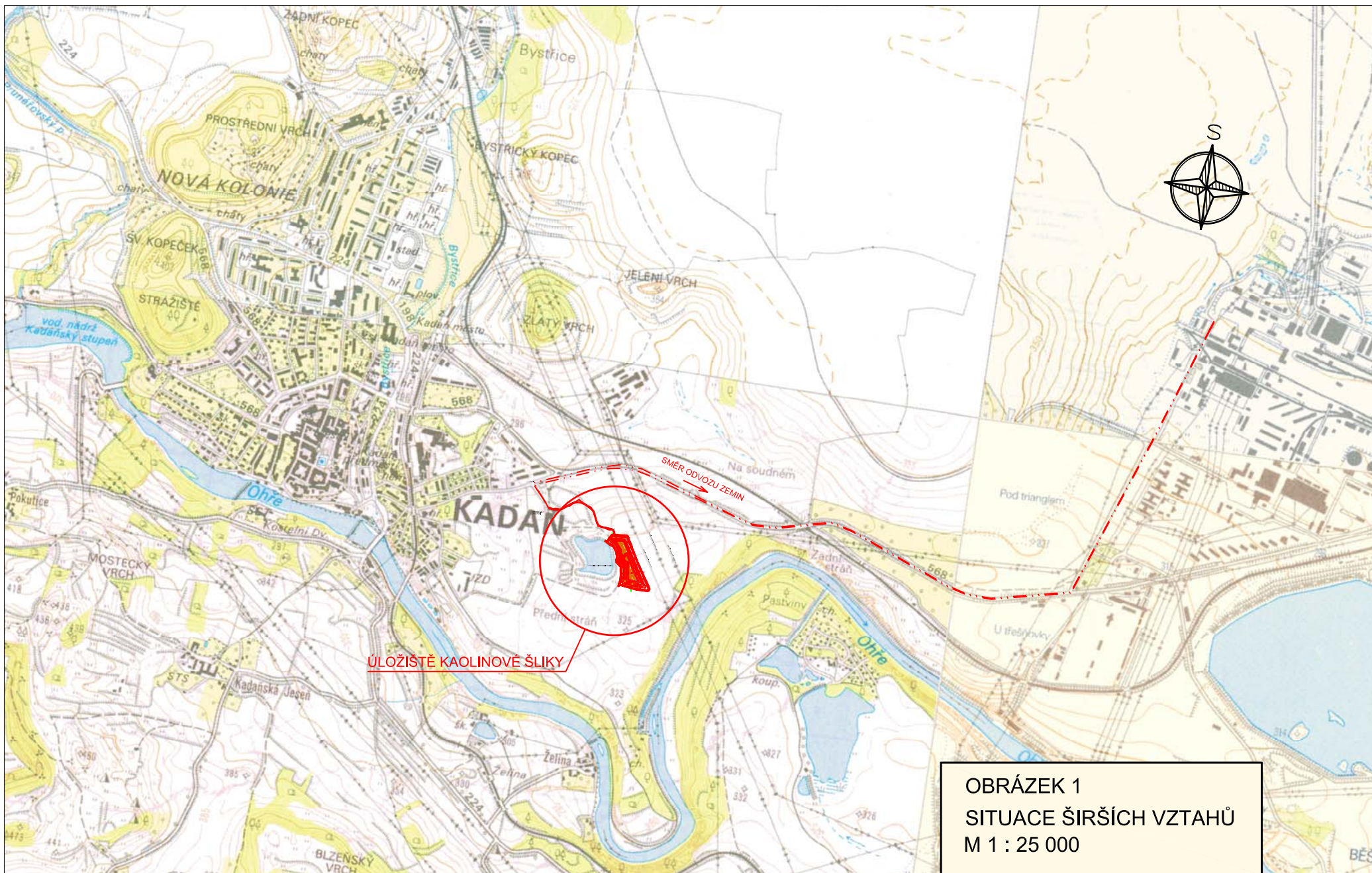
Celková, resp. maximální kapacita nového úložného prostoru kaolinové šliky, v celkovém rozšíření (ve vybrané a posuzované variantě II.), je cca **69 525 m³**, přičemž bude nutné odtěžit přibližně **94 550 m³**.

3. UMÍSTĚNÍ ZÁMĚRU (KRAJ, OBEC, KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ ÚLOŽIŠTĚ)

Realizací záměru budou dotčeny pozemky ve správním území města Kadaň, která se nachází v Ústeckém kraji.

Nové úložiště KŠ bude realizováno v katastrálním území obce Kadaň.

Umístění záměru v širších souvislostech je přehledně zakresleno v Situaci širších vztahů - viz **Obr. 1**.



OBRÁZEK 1
SITUACE ŠIRŠÍCH VZTAHŮ
M 1 : 25 000

4. CHARAKTER ZÁMĚRU A MOŽNOST KUMULACE S JINÝMI ZÁMĚRY

Řešení nového úložiště kaolinové šliky

Posuzovaný investiční záměr zahrnuje převážně výkopové, resp. těžební práce. V menším rozsahu pak výstavbu dočasné zpevněné šterkové cesty, technickou a biologickou rekultivaci a technologické zabezpečení, tj. potrubí pro hydraulickou dopravu („šlikovod“), čerpadlo a prodloužení přívodu elektrické energie.

Výhodnost (jak z pohledu oznamovatele, tak z pohledu vlivů na životní prostředí /ŽP/ a krajinné systémy) řešení nového úložného prostoru spočívá v tom, že přímo navazuje na východní okraj stávajícího úložiště (není nutná delší přepravní vzdálenost) a není proto nutné zatěžovat jinou lokalitu. Ponechaná střední dělicí hráz umožňuje provozování obou úložišť (stávajícího i nového) jako samostatných úložných prostor s možným cyklickým provozem. To znamená, že později umožňuje případné odtěžení uloženého materiálu v rypném stavu z dočasně neprovozovaného úložiště.

Tvar a plošný rozsah vychází z požadavků investora stavby a ze současných pozemkových možností, tj. k hranici dobývacího prostoru (DP). Nové úložiště je protáhlého tvaru, přibližně kosodélník. Jeho plocha na průmětu s rostlým terénem je cca 1,907 ha, včetně střední dělicí hráze.

Dno budoucího úložiště KŠ je v předložené variantě navrženo na kótě 312,00 m n.m. Konečné svahy pracovních řezů jsou dělené dvěma lavicemi minimální šířky 6,5 m na kótě 317,00 m n.m. Svah v úseku mezi dnem a svahovou lavicí je navržen ve sklonu 1 : 1,3.

Svah nad druhou lavicí je navržen v rozdílných sklonech, a to následovně:

- západní část svahu, podél dělicí hráze bude mít mírnější sklon 1 : 1,7
- zbývající část svahu, tj. východní, jižní a severní mít sklon 1 : 1,5

Navržené sklony vycházejí z provedeného inženýrsko-geologického (IG) posudku, zpracovaného v 02/2005, který vychází z podkladů vrtného průzkumu a laboratorních výsledků.

Celkové objemy hmot – zemní práce

(Výpočet proveden metodou příčných řezů)

-	objem ornice	5 877 m ³
-	objem výkopu /těžených zemin/	94 550 m ³
-	svahování výkopu	13 335 m ²
-	násypy /obvodová hráz s cestou/	805 m ³
-	svahování násypu	2 045 m ²
-	úprava pláně /technická rekultivace/	5 700 m ²
-	ohumusování a osetí /ozelenění/	5 255 m ²
-	celkový objem uložené KŠ	69 525 m ³
	(do max. navrhované úrovně /provozní hladiny/ 321,50 m n.m.)	

V současném stupni projektové dokumentace (PD) není uvedena předpokládaná doba těžby, počet používaných dobývacích strojů a počet nákladních automobilů (NA) na vykrytí množství těžených hmot. Aby byla těžba a odvoz co nejvíce plynulá, je nutné zabezpečit optimální počet NA k těžebním strojům (pravděpodobně rýpadla typu DH). Pro optimální určení počtu rýpadel a NA je dále nutné vycházet z požadované doby těžby hmot, v daném případě zemin s vysokou lepivostí a se sklonem k rozbředavosti.

Zjednodušeně je možné vycházet z celkového objemu těžených hmot, délky trasy a předpokládané, resp. požadované doby těžby zemin v jámě.

Předpokládaná doba těžby pro 2 těžební stroje, počet NA:

Délka cyklu naložení NA je předpokládána cca 8 minut. Teoretický výkon těžby může pak být optimálně cca $90 \text{ m}^3 \cdot \text{hod}^{-1}$. Při ztrátách se bude skutečný výkon pohybovat (podle podmínek) okolo $75 \text{ m}^3 \cdot \text{hod}^{-1}$.

Při dvousměnném provozu (počítáno max. 16 hodin těžebního procesu) může být za den reálně odtěženo max. $1\,200 \text{ m}^3 \cdot \text{den}^{-1}$ (minim. 200 jízd plně naložených NA), za jeden měsíc $25\,200 \text{ m}^3$ (mimo víkendů) při cca minim. 4 200 jízd NA typu TATRA.

Z uvedeného vyplývá, že při celkovém objemu /těžby zemin/, který je uváděn v PD, tj. $94\,550 \text{ m}^3$, by byla jáma pro ukládání KŠ připravena k provozu přibližně za čtyři, s rezervou až pět měsíců (např. říjen až únor).

Možnost kumulace s jinými záměry není zpracovateli DOKUMENTACE známa. Nepředpokládá se, že by v době těžby a odvozu vytěžených zemin nastala jakákoliv kumulace s jinými záměry obdobného typu, úrovně objemu přepravovaných hmot či jiné obdobné zátěže pro dotčené území.

V době provozu ukládání KŠ se bude jednat o standardní provoz, obdobný současnému.

5. ZDŮVODNĚNÍ POTŘEBY ZÁMĚRU, VČETNĚ PŘEHLEDU ZVAŽOVANÝCH VARIANT A HLAVNÍCH DŮVODŮ PRO JEJICH VÝBĚR, RESPEKTIVE ODMÍTNUTÍ

Úprava stávajícího úložiště a nová výstavba úložiště KŠ je nezbytným předpokladem dalšího rozvoje výrobního závodu KERAMOST, a.s., závod Kadaň. Po dokončení těžby a nezbytných úprav pro zajištění provozu, ukládání KŠ a zpětné využívání odsazených vod pro hydraulický proces dopravy KŠ, to znamená zajištění pokračování provozu výroby závodu Kadaň a v budoucnu možné využití usazených kaolinových materiálů (v rypném stavu) ve stávajícím odkališti KŠ.

V průběhu zpracování podnikatelského, resp. investičního záměru (IZ) a projektové dokumentace bylo řešeno množství různých návrhů a variant možného řešení posuzované problematiky. Ze všech hodnocených návrhů, podvariant a variant byly

investorem vybrány dvě základní řešení ukládání kaolinových šlik, tj. „Úprava – rozšíření kaolinové šliky závodu Kadaň“, a to:

- Varianta 1, rozšíření stávajícího ukládání KŠ v nové jámě, východně od stávajícího odkaliště, na objem cca 69 525 m³ uložených KŠ, **předložená oznamovatelem k posouzení**
- a
- Varianta 2, rozšíření stávajícího ukládání KŠ v nové jámě, východně od stávajícího odkaliště, na objem cca 162 717 m³ uložených KŠ - **výhledová**

Z těchto dvou variant byla oznamovatelem předložena k posouzení pouze Varianta 1, tj. s rozšířením stávajícího ukládání KŠ o nově připravené úložiště, dosahující k hranici DP. Důvodem jsou jasné majetkové vztahy a rozšíření úložiště pouze na v DP. Dotčené území je vedeno v územním plánu jako plocha s těžbou surovin.

Pro Variantu 2 zatím nejsou vyřešeny pozemky. S touto plochou je uvažováno výhledově.

6. POPIS TECHNICKÉHO A TECHNOLOGICKÉHO ŘEŠENÍ ZÁMĚRU

Technologický postup těžebních (výkopových) prací

Způsob těžby, resp. parametry dílčích svahů, pracovních plání, konečných lavic a generálního sklonu závěrečných svahů, vychází z provedeného inženýrsko-geologického posudku, který je zpracován na základě výsledků inženýrsko-geologického průzkumu (IGP).

Z IGP a posudku vyplývá, že výkopové práce budou probíhat převážně v tufitických jílech, tufitech a kaolinizovaném rulovém eluviu.

Nejméně příznivé geomechanické podmínky výstavby je nutné očekávat v úvodním výkopovém horizontu do hloubky 4 m. Zde se v počáteční hloubkové zóně, do 1,5 m nacházejí zeminy *tuhé*, do hloubky cca 4 m *pevné*. V další zóně přecházejí zeminy do konzistence *pevné až tvrdé* s vyšší mírou prekonzolidace u kaolinizovaného rulového eluvia.

Přestože se obecně jedná o zeminy nepropustné, je z bezpečnostního hlediska nutné připustit možnost lokálního zvodnění výkopových partií v případě těžby (nafárání) propustnějších výplní fosilního potočního koryta, eventuálně koryt přívalových proudů (pouze však v úvodních hloubkových partiích), jejichž přítomnost byla zjištěna hloubenými sondami při IGP. Z provozně bezpečnostních důvodů je proto navrženo provádět výkopové práce ve dvou až třech zhruba 5 m zahloubených výškových horizontech řezů (lze připustit kombinaci 4 + 6 m hloubkových horizontů řezů, podle nasazené technologie).

Před vlastní těžbou bude skryta ornice a podorniční humózní vrstvy, které budou dočasně uloženy v místě a později využity při ohumusování a ozelenění. Přebytek ornice bude směřován a využit podle pokynů dotčeného orgánu ochrany zemědělského půdního fondu.

Začátek provádění těžebních prací, je doporučen od východu 1. odkrývkovým zahloubeným řezem, vedeném ve dvou pruzích s těžebním postupem od jihu k severu. V jihovýchodním cípu nové jámy úložiště KŠ by byla zřízena čerpací jímka pro srážkové, event. průsakové vody. Úvodním hloubkovým řezem by měl být upřesněn výskyt a směr případného fosilního koryta a rozsah těsnění, nedojde-li k odtěžení těchto propustnějších partií. K odtěžení těchto propustnějších partií pravděpodobně dojde, neboť zjištěné propustnější výplně neměly pokračování na odvrácených stěnách hloubených průzkumných rýh.

Zahloubení do druhého těžebního řezu by bylo zahájeno obdobným postupem a směrem jako úvodní - odkrývkový - řez. Tímto opatřením je sledováno co nejdelší přitížení paty pilíře.

Těžební práce, zejména výkopy v tufogenních (v tufitech) materiálech budou značně ovlivňovány srážkovými vodami. Tyto zeminy jsou snadno rozbídné a v případě výraznějších srážek znamenají negativní ovlivňování těžebního a dopravního procesu, neboť budou vykazovat vysokou lepivost a obtížnou manipulaci při výsypu a skládkování (ukládání na výsypku). Z uvedených důvodů bude vhodné provádět otvorku jámy k ukládání KŠ v příznivém období a zejména s dostatečnou kapacitou těžebních a dopravních prostředků. V období dlouhotrvajících srážek bude nutné přerušit výkopové práce. Při ukládání těžebních hmot na výsypku je doporučeno provádění částečného hutnění organizovanými pojezdy naložených aut se závěrečným zhutněním povrchu výsypky a s následnou rekultivační vrstvou ornice (zúrodnitelných zemin) v tloušťce min. 0,5 m jako ochranu před klimatickými vlivy. U neošetřené skládky (výsypky) vytěžených zemin je nutné počítat se samovolným tvarováním závěrečného svahu do sklonu 1 : 8 až 1 : 10, což odpovídá svahovému úhlu $\alpha = 6 - 8^\circ$! Zpětná sanace takto vytvořených skluzů je značně náročná a zdoluhavá, a tím i neúměrně nákladná. Proto je nutné ukládání vytěžených zemin situovat do bezpečných prostor.

Uvedená problematika bude zcela až výrazně eliminována, z důvodu dohodnutého ukládání vytěžených hmot (zemin) do prostoru vnitřní výsypky Dolů Nástup Tušimice /DNT/ (event. do prostoru ET-L Tušimice). Dohodnutá lokalita k ukládání vytěžených materiálů je velmi nákladná, ale je výhodná z hlediska směřování a vlastního ukládání zemin.

V současném stupni PD není uvedena předpokládaná doba těžby, počet používaných dobývacích strojů a počet nákladních automobilů (NA) na vykrytí množství těžebních hmot

Aby byla těžba a odvoz co nejvíce plynulá, je nutné zabezpečit optimální počet NA těžebními stroji (pravděpodobně rýpadla typu DH). Pro optimální určení počtu rýpadel a NA je dále nutné znát požadovanou dobu těžby.

Zjednodušeně je nutné vycházet z celkového objemu těžných hmot, délky trasy a předpokládané, resp. požadované doby těžby zemin v jámě (viz dále – kap. II. 4. Nároky na dopravu ...).

Těžitelnost zemin, proveditelnost výkopových prací

Podle ČSN 73 3050 „Zemní práce“ náleží uvedené výkopové zeminy do 3. – 4. třídy těžitelnosti, neboť index konzistence se pohybuje v rozmezí $I_c = 0,97$ až $1,34$ ($\emptyset I_c = 1,08$).

$I_p = 12,9 - 62,1$ % ($\emptyset I_p = 36,5$ %), s následujícím procentuelním zastoupením:

- 3. třída = 20 %
- 4. třída = 80 %

Lepivost materiálů se předpokládá velmi vysoká a může se pohybovat v hodnotách minimálně 70 %, přičemž k upřesnění dojde až podle skutečnosti.

Nové plavící odbočky

Nové plavící odbočky budou zřízeny napojením na stávající trasu hydraulické přepravy KŠ (šlikovodu). Je uvažováno s osazením celkem 2 ks odboček. Odbočky jsou situovány do střední až jižní partie nového úložného prostoru. Odbočky jsou navrženy ze stejného materiálu jako hlavní potrubí šlikovodu, tj. potrubí PE 200/6,2 mm. V místě napojení odbočky na hlavní řad bude navařena tvarovka „T“ 200/200, která bude na výtocích opatřena uzavíracími šoupaty DN 200, PN 10. Přípojky budou položeny na svazích nového úložiště s ukončením (výtokem) až těsně nade dno budoucího úložiště – pro ochranu svahu před možnou erozí dodávané směsi KŠ. S postupným zvyšováním hladiny vody v úložišti bude plavící odbočka postupně zkracována (prostým odříznutím ruční pilou) tak, aby její ukončení vždy přibližně respektovalo aktuální výšku hladiny vody v novém úložišti. Detaily osazení nových plavících odboček jsou řešeny v PD.

Čerpací stanice odsazených vod

V současné době se čerpací stanice odsazených vod nachází při severozápadním okraji stávajícího úložiště. S výstavbou nových úložných prostor bude tato čerpací stanice zrušena a přemístěna do nové polohy (při severním okraji budoucí dělicí hráze) tak, aby čerpací stanice v budoucnu umožňovala čerpání odsazených vod z obou úložných prostor KŠ – stávajícího i nového.

V současné době je ČSOV osazena jedním horizontálním článkovým vodárenským čerpadlem řady 125-CVE-5^o. Čerpadlo, včetně potřebného příslušenství (zejména elektro-příslušenství, nádoby pro zavodnění čerpadla, sacího a výtlačného potrubí apod.), je v současné době umístěno v mobilní buňce typu MB-JD. Jelikož současný

technický stav této mobilní buňky pravděpodobně neumožní její přesun do nové polohy je uvažováno s tím, že bude dodána buňka jiná (použitá) nebo nová.

Pro osazení mobilní buňky je navrženo vybudování betonové základové desky tl. 400 mm o půdorysných rozměrech 6,2 x 4,0 m (rozměry budou přizpůsobeny případným odlišným rozměrům nové mobilní buňky).

Nová ČSOV má umožňovat čerpání z obou úložišť, je proto nutné rozvést sací potrubí (DN 150) do obou nádrží. Každé z těchto potrubí bude opatřeno uzavíracím šoupětem tak, aby bylo možné čerpat z libovolné nádrže. Konce sacích potrubí (směrem do úložišť) budou tvořeny flexibilním potrubím s přichycením jejich konců na plovák (jako je tomu v současné době). To umožňuje odsávat vodu bezprostředně pod aktuální hladinou vody v úložišti. Čerpání z nového úložiště bude možné až v době dosažení kóty hladiny úrovně cca 4-5 m pod osu sání čerpadla (je omezeno maximální možnou sací výškou daného čerpadla).

Výtlačný řad

Čerpadlo bude dodávat odsazenou vodu do spotřebiště pomocí nově navrženého výtlačného řadu, který vede po severní části hráze stávajícího úložiště a je napojen na stávající výtlačný řad z oceli DN 150 cca 20 m severně od polohy stávající ČS. Tato nová část výtlačného řadu je navržena z trub HDPE 180/16,4 mm (DN 150) – materiál PE 100, SDR 11 – PN 16. Celková délka nového výtlačného řadu je 233 m. Potrubí bude uloženo v zemi do pískového lože, chráněno pískovým obsypem. Zbytek výkopové rýhy bude zasypán výkopovým materiálem a zhutněn na hodnotu. Ve společné výkopové rýze s novým potrubím výtlačku bude též uložen přívodní kabel nn pro čerpací stanici.

Obslužná komunikace

Pro dopravu vytěženého materiálu při výstavbě nového úložiště bude zřízena nová dočasná obslužná komunikace, resp. zpevněná šterková cesta. Situování této komunikace je navrženo od severního okraje nového úložného prostoru, dále pokračuje cca severozápadním směrem podél okraje pole, poté se stáčí směrem západním do areálu závodu Keramost. V areálu závodu je napojena na stávající vnitrozávodovou komunikaci se živičným povrchem (asfaltová vozovka). Odtud bude doprava vytěženého materiálu směřovat přes stávající hlavní vjezd do závodu na veřejnou komunikaci.

Obslužná komunikace, resp. její koruna (aktivní část vozovky) je navržena v šířce jednoho jízdního pruhu = 3,0 m, s 0,5 m širokými krajnicemi. Na trase jsou navrženy celkem 4 výhybny (s rozšířením vozovky na 6,0 m) pro bezpečné míjení projíždějících vozidel. V dalším stupni PD se předpokládá upřesnění vedení trasy zejména ve vnitrozávodové části. Od výjezdu na veřejnou komunikaci se zatím žádná změna trasy nepředpokládá.

Před započítáním výstavby obslužné komunikace bude v místě trasy odstraněna ornice v mocnosti 0,3 m (v místě průchodu trasy po zemědělské půdě) a nevhodné (málo

únosné) zeminy, v mocnosti podle skutečných místních podmínek (uvnitř závodu – výkliz kaolinových šlik, popř. jiné nevhodné materiály).

Opevnění komunikace bude tvořeno (popsáno od koruny vozovky):

- posyp povrchu drceným kamenivem (nebo výsivkou), cca 30 kg.m⁻²) = 10 mm
- štěrkodrt' (ŠD); 0-45 mm; ČSN 73 6126 = 180 mm
- štěrkopísek (ŠP); ČSN 73 6126 = 250 mm
- geotextilie KORTEx GT 100/100

Celková mocnost vrstev dočasné obslužné komunikace je 440 mm.

Celková délka trasy přepravy vytěžených zemin (do místa výsypu) je cca do 10 km.

7. PŘEDPOKLÁDANÝ TERMÍN ZAHÁJENÍ REALIZACE ZÁMĚRU A JEHO DOKONČENÍ

Termíny realizace:	- zahájení:	09/2005
	- ukončení:	04/2006

8. VÝČET DOTČENÝCH SAMOSPRÁVNÍCH CELKŮ

Dotčeným samosprávným celkem je pouze obec Kadaň.

9. ZAŘAZENÍ ZÁMĚRU DO PŘÍSLUŠNÉ KATEGORIE A BODŮ PŘÍLOHY Č.1 K TOMUTO ZÁKONU

Podle parametrů záměr naplňuje dikci bodu 2.8 *Odkaliště, kalová pole, haldy a odvaly při úpravě nerudných surovin*, KATEGORIE II, přílohy č. 1 k zákonu č.100/2001 Sb. *o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí) ve znění zákona č. 93/2004 Sb.* s tím, že se jedná o novou stavbu podle § 4 odstavce 1 písmene b). Z uvedeného vyplývá, že záměr podléhá zjišťovacímu řízení podle citovaného zákona. Zjišťovací řízení je v kompetenci Krajského úřadu.

II. Údaje o vstupech

1. PŮDA (NAPŘÍKLAD DRUH, TŘÍDA OCHRANY, VELIKOST ZÁBORU)

Prostor pro realizaci záměru vyžaduje nové nároky na zábor zemědělského půdního fondu. Pro dokumentování souvislostí jsou v **tab. 1** uvedeny pozemky potřebné pro úložiště KŠ a pro obslužnou dočasnou komunikaci.

Tabulka 1 - Seznam dotčených parcel

Účel záboru	Varianta	Parcelní číslo	Vlastnické právo	Druh pozemku
úložiště šliky	V1	3450/5	Keramost, a.s.	orná půda
		3457/2	Keramost, a.s.	ostatní plocha
obslužná komunikace	V1	3450/5	Keramost, a.s.	orná půda
		3457/2	Keramost, a.s.	ostatní plocha
		3457/7	Keramost, a.s.	ostatní plocha
		3451/2	Keramost, a.s.	ostatní plocha
		3451/6	Keramost, a.s.	ostatní plocha
		3451/7	Keramost, a.s.	ostatní plocha

Katastrální území Kadaň

*Celková plocha sejmutí ornice je 19 590 m².
Průměrná mocnost ornice je 0,3 m.*

2. VODA (NAPŘÍKLAD ZDROJ VODY, SPOTŘEBA)

Voda pro hydraulickou dopravu KŠ

Z hlediska posuzovaného záměru stavba neklade žádné nároky na nové zdroje. Kaolinové šliky budou dopravovány stejným způsobem jako jsou dopravovány v současné době, tj. hydraulicky.

Případné ztráty vody v „uzavřeném hydraulickém okruhu“ budou rovněž nahrazovány jako dosud a nové úložiště nebude představovat nějaké zvláštní či zvýšené nároky na vyšší spotřebu užitkové nebo jiné vody.

Voda pro sociální a hygienická zařízení

Prakticky nedochází ke změně stávající spotřeby vody. Resp. může dojít k mírnému nárůstu spotřeby vody v době výstavby a přípravy prostoru pro ukládání KŠ.

Realizace záměru neklade požadavky na nová hygienická a jiná zařízení.

3. OSTATNÍ SUROVINOVÉ A ENERGETICKÉ ZDROJE (NAPŘÍKLAD DRUH, ZDROJ, SPOTŘEBA)

Obecně se uvažuje že nové pohony a spotřebiče budou přednostně připojeny ze stávajících rozvaděčů.

Nebudou využívány nové surovinové či jiné nové zdroje.

4. NÁROKY NA DOPRAVNÍ A JINOU INFRASTRUKTURU (NAPŘÍKLAD POTŘEBA SOUVISEJÍCÍCH STAVEB)

Silniční doprava

Po dobu výstavby, resp. těžby a dopravy vytěžených zemin /v trvání 4 - 5 měsíců/, dojde k zvýšení nároků na stávající dopravní síť, způsobených odvozem těžené zeminy.

Pro zajištění stavby i budoucího provozu je možné využít stávající silniční síť. Doprava mimo závod bude probíhat (kromě nové dočasné zpevněné cesty) po silnici č. 568 a dále po silnici směrem k elektrárně Tušimice a dále k Dolu Nástup Tušimice (DNT).

Pro přepravu těžných zemin, dopravu materiálů a zařízení budou tedy využívány stávající komunikace včetně vnitřních komunikací závodu Kadaň. Na staveništi ze závodu Kadaň bude zajištěn přístup nově postavenou dočasnou zpevněnou šterkovou komunikací.

Pro přepravu vytěžených zemin, od těžené jámy až po výsypné prostory vnitřní výsypky DNT, se předpokládá délka trasy do 10 km.

Při dvousměnném provozu těžebního procesu bude přepravní trasa, včetně veřejné komunikace zatížena až 400 jízdami (tam a zpět) NA typu TATRA (bez přidavného valníku). V případě používání přidavných valníků nebo NA s korbou pro větší objem hmot, bude počet jízd výrazně snížen (předpokládá se přibližně až o jednu třetinu).

V současném stupni PD není uvedena předpokládaná doba těžby, počet používaných dobývacích strojů a počet nákladních automobilů (NA) na vykrýtí množství těžných hmot

Na základě předběžných údajů lze dopravní frekvenci určit pouze orientačně, odborným odhadem, upřesnění těchto hodnot je nutné provést v rámci další projektové přípravy.

Předpokládaná doba těžby pro 2 těžební stroje, počet NA:

Z výpočtu dopravního krytí těžebních strojů vychází minimálně 400 jízd NA (tj. 200 jízd s odvozem zemin a 200 zpětných jízd prázdných vozidel) po dobu cca 4 měsíců, s připočítáním jednoho měsíce jako rezervy.

To znamená denně odvozit cca 1 200 m³, za jeden měsíc 25 200 m³, tj. minim. 4 200 jízd NA typu TATRA.

Železniční doprava

Vzhledem k charakteru a umístění investičního záměru nebude železniční doprava využívána.

III. Údaje o výstupech

1. OVZDUŠÍ

Hlavní bodové zdroje znečištění ovzduší

V průběhu výstavby a provozu se neuvažuje s existencí bodových zdrojů znečištění ovzduší.

Hlavní liniové zdroje znečištění ovzduší

Etapa výstavby

Liniové zdroje znečištění budou vznikat provozem nákladních automobilů a zemních strojů v průběhu těžby zeminy. Četnost nákladní automobilové dopravy se předpokládá o hodnotě cca 25 NA.hod⁻¹. Z toho je polovina jízd s nákladem těžené zeminy a polovina jízd prázdných automobilů. Emise liniových zdrojů jsou určeny na základě emisních faktorů (vypočtených na základě dopravovaného množství). Jedná se zejména o dopravu těžené zeminy NA.

Při hodnocení znečišťování ovzduší výfukovými plyny se doposud používaly různé emisní faktory. V souladu s novými legislativními opatřeními vydalo Ministerstvo životního prostředí jednotné emisní faktory pro motorová vozidla tak, aby bylo možno z hlediska vstupních údajů provádět jednotné hodnocení vlivu motorových vozidel na kvalitu ovzduší. Pro výpočet faktorů je určen PC program MEFA 02. Tento uživatelsky jednoduchý program umožňuje výpočet univerzálních emisních faktorů (g.km⁻¹) pro všechny základní kategorie vozidel různých emisních úrovní. Předpokládají se dopravní prostředky - nákladní automobily typu TATRA. Je možné předpokládat jejich náhradu nákladními automobily s nižší tvorbou emisí.

Zvýšení emisí pro rok 2005 je respektováno zahrnutím nejvyšších možných hodnot v uvedené kategorii (pro nejnižší zadatelnou rychlost, tj. 5 km.hod⁻¹). Tím jsou zohledněny aktuální hodnoty pro použitou technologii, kdy se emisní úroveň blíží konvenční s tím, že pro budoucí provoz může snižování emisí probíhat směrem k hodnotám uvedených v tabulce pro rychlost 30 km.hod⁻¹. Emisní faktory vybraných škodlivin jsou uvedeny v **tab. 2**.

Tabulka 2 - Emisní faktory vybraných škodlivin

emisní faktor/škodlivina (g.km ⁻¹)	EURO 4 (5 – 30 km.hod ⁻¹)
oxid siřičitý (SO ₂)	0,0520 – 0,0144
oxidy dusíku (NO _x)	7,9664 – 2,0664
oxid uhelnatý (CO)	15,4224 – 3,3526
uhlovodíky (C _x H _y)	4,0697 – 0,7530
benzen	0,0523 – 0,0104
tuhé částice PM ₁₀	0,4816 – 0,0994

Emisní limity určuje nařízení vlády č. 352/2002 Sb., *kterým se stanoví emisní limity a další podmínky provozování spalovacích stacionárních zdrojů znečišťování ovzduší.*

Pro automobilovou dopravu je obvyklý rozsah sledovaných látek: oxid siřičitý (SO₂), oxidy dusíku (NO_x), které jsou jako imise vyjádřeny jako oxid dusičitý (NO₂), oxid uhelnatý (CO), uhlovodíky (C_xH_y), vyjádřené jako organický uhlík a tuhé látky (TL), které jsou jako imise posouzeny jako suspendované částice PM₁₀.

V nařízení vlády č. 350/2002 Sb., *kterým se stanoví imisní limity a podmínky a způsob sledování, posuzování a hodnocení a řízení kvality ovzduší*, jsou určeny imisní limity pro určené škodliviny.

Dominantní škodlivinou při těžbě a dopravě zeminy jsou tuhé látky (prašnost). Prašnost těžené zeminy je zanedbatelná, protože zemina má v sobě zbytkovou vlhkost.

Při dopravě po těžené ploše a nezpevněných cestách vzniká sekundární prašnost. Sekundární prašnost vzniká zvířením již usazených a navíc suchých prachových částic koly pojíždějících vozidel. Tato situace nastává zejména v letních měsících za suchého počasí. Stanovení objemu emise a dalších charakteristik této resuspenze prašných částic potřebných pro výpočet imisních koncentrací by bylo spekulativní. Pro stanovení její výše mohou být velmi různé názory. Vzhledem k tomu, že těžba zemin bude probíhat cca od října do února (event. března), tedy v měsících s převážně vyšším úhrnem dešťových srážek a v zimním období, lze tento zdroj znečištění ovzduší v dané lokalitě, za uvedených předpokladů, vyloučit,

Pokud by nastaly takové klimatické podmínky, při kterých by se projevila sekundární prašnost, je potom nutné pro její eliminaci uplatnit opatření k jejímu omezení – úklid komunikací, vlhčení povrchů.

Etapu provozu

V etapě provozu nejsou zjištěny liniové zdroje znečištění ovzduší.

Hlavní plošné zdroje znečištění ovzduší

Etapu výstavby

V rámci stavby dojde ke skrytí ornice a k těžbě zeminy v prostoru nového úložiště kaolinové šliky. Obecně lze uvažovat o těchto plochách jako o plochách plošného zdroje znečištění ovzduší, kdy se větrným vznosem dostávají do ovzduší prachové částice. Tento jev nastává při vyšších rychlostech větru a zejména v letních měsících za suchého počasí. Těžba se však bude realizovat od října do února, tedy v měsících s větším úhrnem dešťových srážek a v zimním období. Lze tedy důvodně předpokládat, že vlivem případné větrné eroze nebude docházet k ovlivňování kvality ovzduší v okolí stavby.

K tomuto stavu bude přispívat i tvarování tělesa úložiště, kdy s postupem prací bude převážná část ploch zahlobena pod okolní terén cca o 5 – 10 m.

Lze tedy konstatovat, že v etapě výstavby nebude okolí stavby ovlivňovat plošný zdroj znečištění ovzduší.

Etapa provozu

Ukládání kaolinové šliky bude probíhat jako mokřý provoz, tj. plavením KŠ. Naplavené KŠ budou mít vždy určitou vlhkost a nebudou působit jako plošný zdroj znečištění ovzduší.

2. ODPADNÍ VODY

Hydraulický systém (okruh) dopravy KŠ je a bude i nadále uzavřený a v procesu, s vracením vody z dopravy odsazené v odkališti a čerpané zpět do splavování, nejsou vytvářeny odpadní vody. Okamžitá potřeba vody pro doplňování bude tedy řešena obdobně jako v současnosti, tj. podle potřeby, nepravidelným doplňováním odsazených vod čerpáním z odkaliště.

Zařízení staveniště bude řešeno v rámci závodu Kadaň. Splaškové vody, vznikající v hygienických zařízeních budou likvidovány stejným způsobem jako v současné době, resp. budou odváděny do závodové a následně veřejné kanalizace.

Zařízení pro minimální základní hygienu a vykonání potřeb (chemické WC) budou řešeny standardním způsobem, tj. mobilní buňkou. Splaškové vody a fekálie budou odváženy a likvidovány na ČOV.

3. ODPADY

Odpady, vznikající při a v rámci těžby zemin, budou řešeny současným zavedeným systémem svozu a likvidace odpadů.

Kategorizace a množství odpadů

S odpadem bude nakládáno podle ustanovení zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a vyhlášky č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady.

Nakládání s odpady a jejich bezpečné zneškodnění je povinností všech původců. Nebezpečné odpady budou oddělovány od ostatních odpadů. Likvidace bude provedena odbornou firmou na základě smluvního vztahu a v zařízení k tomu určených. Odpady budou přednostně recyklovány, respektive nabídnuty k využití, na skládku budou ukládány až nevyužitelné zbytky.

Množství odpadu nebylo v této fázi možné stanovit, jednotlivé druhy odpadů budou specifikovány podrobněji v další etapě projektové dokumentace, popř. dle skutečnosti při realizaci a skutečného provozu. Přehled hlavních možných druhů odpadů je uveden v **tab. 3**.

Tabulka 3 - Přehled hlavních možných druhů odpadů

Kód odpadu	Kategorie	Název	Nakládání
02 01 07	ostatní	odpady z lesnictví/zeleň	likvidace na místě
05 01 06	nebezpečný	ropné kaly z údržby	spalovna NO
13 01 13	nebezpečný	jiné hydraulické oleje	recyklace
13 02 08	nebezpečný	jiné motorové oleje	recyklace
15 02 02	nebezpečný	oděvy, čisticí tkaniny znečištěné NL	spalovna NO
16 02 14	ostatní	vyřazená zařízení	skládka KO
17 04 05	ostatní	železo, ocel	recyklace
17 04 07	ostatní	směsné kovy	recyklace
17 04 11	ostatní	Kabely	recyklace

NL-nebezpečné látky, NO-nebezpečný odpad, KO-komunální odpad

Nakládání s odpady se bude řídit kromě již uvedeného zákona č. 185/2001 Sb. také interními předpisy KERAMOST, a.s., závod Kadaň. Odpady produkované v rámci posuzované stavby budou tvořit zanedbatelnou část odpadů v závodech produkovaných.

Těžené zeminy, vzhledem k ukládání na výsypku lomu DNT **lze charakterizovat jako inertní odpad, resp. zeminu k výstavbě a rekultivaci výsypky.**

4. OSTATNÍ (HLUK A VIBRACE, ZÁŘENÍ, ZÁPACH, JINÉ VÝSTUPY - PŘEHLED ZDROJŮ, MNOŽSTVÍ EMISÍ, ZPŮSOBY JEJICH OMEZENÍ)

Hluk a vibrace

Předpokládá se nasazení běžné techniky, kterou lze charakterizovat průměrnými hladinami hluku při pracovní činnosti. Ty se obvykle zjišťují měřením v různých vzdálenostech a na jejich základě se určuje teoretická hladina akustického tlaku zdroje ve vzdálenosti 1 m od zařízení, která se dosazuje do výpočetních vztahů, které stanovují vliv bodového zdroje na vzdálenost mnohonásobně převyšující rozměry zdroje. Nákladní automobilová doprava je liniový zdroj. Zde určená hodnota odpovídá maximální intenzitě. Podobně jako u bodového zdroje se jedná o emisní parametr, tj. o hladinu akustického tlaku určenou ve vzdálenosti 1 m od osy komunikace. Emisní parametry jsou uvedeny v **tab. 4**. Pro všechny zdroje je přiměřeně zohledněna míra jejich nasazení.

Tabulka 4 - Emisní parametry hluku

Zdroj hluku (typ zařízení)	Hladina akustického tlaku
lopatové/lžicové rýpadlo, dozer	85 - 90 dB
nákladní doprava	65 dB

Pro těžení a dopravu zeminy je navržena linka složená z následujících strojů a dopravních prostředků:

- 2 ks hydraulických rypadel na housenicovém podvozku se spodní lopatou o objemu 1,2 m³,

- nákladní automobily typu TATRA s objemem korby 6 m³
- intenzita automobilové dopravy cca 2 x 12,5 NA za hodinu

Záření radioaktivní, elektromagnetické

V procesu stavby a provozu nejsou zjištěny zdroje radioaktivního a elektromagnetického záření.

Zápach

Uvedené materiály, v době výstavby – těžené zeminy – a v době provozu – kaolinové šliky – nejsou zdrojem zápachu a nedochází k nutnosti posuzovat zápach a jeho šíření ve venkovním prostoru.

5. DOPLŇUJÍCÍ ÚDAJE (NAPŘÍKLAD VÝZNAMNÉ TERÉNNÍ ÚPRAVY A ZÁSAHY DO KRAJINY)

Podle projektové dokumentace „Úprava – rozšíření kaolinové šliky závodu Kadaň“, zpracované pro stavební řízení, je zásah v podobě odtěžení zemin a přípravy „vany“ pro budoucí provoz ukládání KŠ pouze místně významný. Svoji rozlohou přibližně odpovídá jedné čtvrtině (cca 2 ha) stávajícího provozu a nelze tedy hovořit o jeho širším významu z hlediska zásahu do krajiny.

Vytěžené zeminy budou převezeny a uloženy do již velmi významně narušené krajiny, tj. do vnitřní výsypky DNT. Nebudou proto zatěžovat okolí stávajícího ani budoucího úložiště KŠ.

ČÁST C - ÚDAJE O STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ

1. Výčet nejzávažnějších environmentálních charakteristik dotčeného území

Z pohledu širšího okolí se systém ukládání KŠ, včetně odkaliště, rozprostírá na planině mírného návrší, situovaného mezi městem Kadani (jihozápad, západ až severozápad), veřejnou komunikací Kadaň – Chomutov/Žatec (sever až severovýchod) a významným zvláště chráněným územím, Přírodní památkou Želinským meandrem řeky Ohře (východ, jih až jihozápad).

Stávající i nové úložiště KŠ se nachází při východním až jihovýchodním okraji města Kadaň v nadmořské výšce cca 318 – 324 m n.m. (stávající úložiště KŠ) a 320 – 326 m n.m. (nové úložiště KŠ). Podél jižního okraje stávajícího úložiště KŠ vede polní cesta, při které se nachází rozptýlená dřevinná a ruderální vegetace. Od severovýchodu a východu navazují plochy obhospodařované orné půdy (pole), které jsou v místě budoucího úložiště KŠ již neobdělávané.

Nové úložiště KŠ bezprostředně navazuje na téměř celou východní část stávajícího úložiště. Toto úložiště bude zabírat plochu nepravidelného protáhlého čtyřúhelníku (kosodélníku) cca 270 x 60 m s hloubkou dna na kótě 312,00 m n.m. Stávající úložiště KŠ má plochu přibližně 9 ha. Nové úložiště, v maximálním záboru, zahrnuje přibližně čtvrtinu (ne celé 2 ha) z této rozlohy.

System obvodového násypu a zářezu s obslužnou cestou nebude výrazně zasahovat do okolní krajiny.

ÚSES, ZCHÚ, přírodní parky

ÚSES

V místě přípravy a výstavby nové jámy odkaliště pro ukládání KŠ ani v místě ukládání vytěžených zemin nejsou žádné prvky územního systému ekologické stability.

- Nejbližším prvkem ÚSES je biocentrum *Želinský meandr, který je součástí regionálního biokoridoru řeky Ohře – viz níže.*

Jiné blíže se vyskytující prvky ÚSES se nevyskytují a nejsou zatím v dotčeném prostoru vymezeny.

ZCHÚ

V místě posuzovaného investičního záměru se žádné zvláště chráněná území nevyskytují. V blízkém i vzdálenějším okolí se vyskytuje několik ZCHÚ – viz níže.

- Přírodní památka (PP) *Želinský meandr*, vzdálen cca 200 m, při řece Ohři (V, J až JZ od posuzovaného záměru), i přes významné narušení fenoménu přírodní původnosti řečiště a příbřežních zón přehradou (vodní nádrží) Nechranice, má tento meandr velký význam z hlediska výskytu zvláště chráněných druhů živočichů a rostlin.

- Nově vyhlášená CHKO Střední Poohří, vzdálena cca 1,2 km (jihozápadně), zároveň vyhlášená Ptačí oblastí v rámci evropské soustavy NATURA, s významným lokalitou Národní přírodní památkou (NPP) Vrchem Úhošť, vzdálenou cca 3 km. Tato NPP představuje stolovou horu význačné geologické stavby, na svazích jsou přirozená lesní a stepní společenstva, s až 1000 druhy a mnoha druhy živočichů.

- Významné krajinné prvky (VKP) Zlatý vrch, vzdálený cca 1 km (severozápadně) a Jelení vrch, vzdálený cca 1,2 km (severně), oba vrchy jsou čedičové s významným výskytem teplomilné květeny a s výskytem zvláště chráněných živočichů.

Jiná zvláště chráněná území ani přírodní parky se v posuzované lokalitě ani v jejím nejbližším okolí nevyskytují.

2. Charakteristika současného stavu životního prostředí v dotčeném území

2.1. OVZDUŠÍ A KLIMA

Z klimatického hlediska lze lokalitu charakterizovat jako teplou oblast s mírnou zimou (QUITT), kde převládá teplé a suché podnebí. Průměrné roční srážky se pohybují okolo 500 mm. Průměrná roční teplota vzduchu je 8 °C, nejchladnějším měsícem je leden s průměrnou teplotou -1° C, nejteplejším měsícem je červenec s průměrnou teplotou 19 °C.

Průměrné maximum sněhové pokrývky je cca 150 mm, relativní trvání sněhové pokrývky v období jejího výskytu je cca 40 dnů. Počet ledových dnů je cca 30, mrazových dnů je cca 100 a počet letních dnů je až 60.

Jako podklad pro metodiku výpočtu znečištění ovzduší lze použít větrnou růžici, která je uvedena v **tab. 5**. Jedná se o podkladový materiál z ČHMÚ (Českého hydrometeorologického ústavu).

Klimatické vstupní údaje znamenají průměrné hodnoty jednotlivých veličin za delší časové období. Skutečný průběh meteorologických charakteristik se může od průměru značně lišit. Obecně je možno konstatovat, že převládající jsou východní, západní i severní směry větrů, následují severozápadní a jihovýchodní proudění a teprve po nich bezvětrí.

Tabulka 5 - Odborný odhad větrné růžice pro danou lokalitu

S	SV	V	JV	J	JZ	Z	SZ	bezvětrí
12,80	7,10	20,30	11,20	4,30	9,00	14,10	11,30	9,90

Odborný odhad větrné růžice pro lokalitu, platný ve výšce 10 m nad terénem (v %).

Území je charakterizováno značnou mírou znečištění, a to vlivem významných a velkých zdrojů znečišťování v širší oblasti (povrchová těžba nerudných surovin – kamenolomy, uhelné lomy a výsypky, elektrárny a teplárny, průmyslová výroba, doprava, ...) a nepříznivých meteorologických podmínek, zvláště v zimních obdobích při inverzním zvrstvení atmosféry. Kromě stacionárních zdrojů znečišťování spolupůsobí stále významněji i mobilní zdroje – automobilová doprava. Podle přílohy č. 11 k již uvedenému nařízení vlády č. 350/2002 Sb. se určují oblasti se zhoršenou kvalitou ovzduší. Hodnocená lokalita, resp. její okolí do této oblasti náleží.

2.2. VODA

V místě výstavby IZ „Úprava – rozšíření kaolinové šliky závodu Kadaň“ se nevyskytují žádné významné zdroje podzemních či povrchových vod.

Nejbližší lokalitou s výskytem povrchové vody (bezodtoké jezírko) je zatopená část zbytku kaolinového lomu, západně, cca 300 m od okraje nového úložiště KŠ.

Nejbližší významnou vodotečí je řeka Ohře – viz ZCHÚ.

Nejsou známy okolnosti, které by vyžadovaly nutnost ochranných opatření nebo zřízení kontinuálního monitorování režimu podzemní vody. Zřízení bodového systému monitorování režimu podzemní vody lze zvážit v dalším stupni PD (realizační, event. výrobní dokumentace), popř. v době realizace stavby a jejím provozu.

2.3. PŮDA, HYDROGEOLOGIE A HORNINOVÉ PROSTŘEDÍ

V lokalitě IZ pro výstavbu úložiště KŠ se nachází typ běžného souvrství jaké se vyskytuje převážně v území Severočeské hnědouhelné pánve v chomutovské části. Území je pravděpodobně ovlivněno i působením říčního fenoménu „praohře“.

V lokalitě se vyskytují (od svrchní části – povrchu):

- humózní zeminy, hnědá ornice, převážně s valouny křemene, s úlomky čediče a ruly, mocnost cca 0,3 m,
- jíl převážně hnědý až šedý, tufitický, s tufity až tufogenní, od mocnosti cca 1 až 4 m, v některých partiích až po mocnost 18 m,
- v uvedeném souvrství se místně vyskytují převážně jílovité štěrkové a suťové výplně, omezeně propustné,
- dále se převážně vyskytují kaoliny a místně tufy
- pod uvedeným souvrstvím se vyskytují různě zvětralé ruly krystalinika

Místo IZ se nachází na návrší, resp. planině terénní vlny. Z hlediska hydrogeologických charakteristik je lokalita nevýznamná.

V uvedeném komplexu hornin, z hlediska hydrogeologického, převládá puklinový typ zvodnění, resp. souvrství jako celek vykazuje nepropustné prostředí. Význam jeho

zvodnění je nevýrazný. Maximální hodnoty koeficientu filtrace se ve studovaném území pohybují mohou pohybovat v řádu 10^{-7} až 10^{-9} $m.s^{-1}$. Z těchto důvodů je možné sedimenty souvrství považovat za částečný až úplný izolant.

K nejméně výraznějšímu, resp. nejživějšímu oběhu podzemní vody může omezeně docházet ve struktuře štěrkových a suťových výplní, které jsou však pouze ve svrchnějších až středních polohách souvrství. Hodnoty koeficientu filtrace se zde mohou pohybovat v řádech 10^{-4} až 10^{-6} $m.s^{-1}$. Směr „proudění podzemní vod“ nebyl hodnocen. Přímá dotace souvrství srážkami je v zájmovém území pravděpodobně minimální s ohledem na jeho malou propustnost.

2.4. PŘÍRODNÍ ZDROJE, FAUNA A FLÓRA, EKOSYSTÉMY, KRAJINA

Fytogeograficky náleží oblast Kadaňska do fytogeografického okresu Doupovské pahorkatiny, obvodu Českého termofytika (*Thermophyticum bohemicum*) a oblasti Termofytika (*Thermophyticum*). V rekonstrukčním geobotanické mapování (MIKYŠKA et al. 1969) se na tomto území vyskytovaly luhy a olšiny (*Alno-Padion*, *Alnetea glutinosae*), v okolí potom dubohabrové háje (*Carpinion betuli*).

Vzhledem k silnému antropogennímu ovlivnění stávajících ploch a výskytu převážně ruderalní vegetace, místy s nálety „pionýrských“ dřevin nebo výsadbou dřevin (stávající hráz), byly průzkumy, resp. biologické hodnocení zaměřeno pouze na vyšší rostliny a obratlovce (ornitofauna a drobné obratlovce, zejména obojživelníky a plazy). Průzkumy fauny a flóry probíhaly v období od poloviny dubna do poloviny června 2005 formou terénních pochůzek, pozorování, sběrem a odchycem jedinců.

Níže je uváděn pouze výtah z provedených průzkumů, formou přehledu biotopů a nalezených zvláště chráněných druhů, dle vyhlášky č. 395/1992 Sb. Ucelený přehled všech nálezů a podrobná metodika provedeného pozorování je obsažena v přílohách č. 3 a 4.

FAUNA, EKOSYSTÉMY

Zoologický průzkum byl zaměřen na ornitofaunu a herpetofaunu.

Zájmové území bylo, z hlediska charakteru biotopů a jejich možného zasažení, rozděleno na 3 dílčí plochy (viz - **Obr. 2**):

I. Okolí odkaliště

Biotop zahrnuje polní cestu s rozptýlenou dřevinnou vegetací, polní a ruderalní otevřené plochy.

II. Prostor odkaliště

Většinu prostoru tvoří obnažené sedimenty KŠ bez trvalého vodního sloupce, vodní plocha se nachází pouze v severní části úložiště. Po většině obvodu odkaliště rostou

rákosové porosty, nejrozsáhlejší v JV, jižní a JZ části (přítoky KŠ).

III. Plocha určená k rozšíření (k výstavbě nového úložiště)
Obdělávané pole východně od stávajícího úložiště.

V rámci zoologického průzkumu bylo v zájmovém území zjištěno **celkem 46 druhů obratlovců**, z toho 38 druhů ptáků, 2 druhy obojživelníků, 3 druhy plazů a 3 druhy savců.

Z hlediska ochrany přírody bylo zaznamenáno **14 zvláště chráněných druhů** ve smyslu zákona č. 114/1992 Sb., resp. vyhlášky č. 395/1992 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

Přehled zvláště chráněných druhů s vazbou na zájmové území (hnízdění, rozmnožování):

kriticky a silně ohrožené

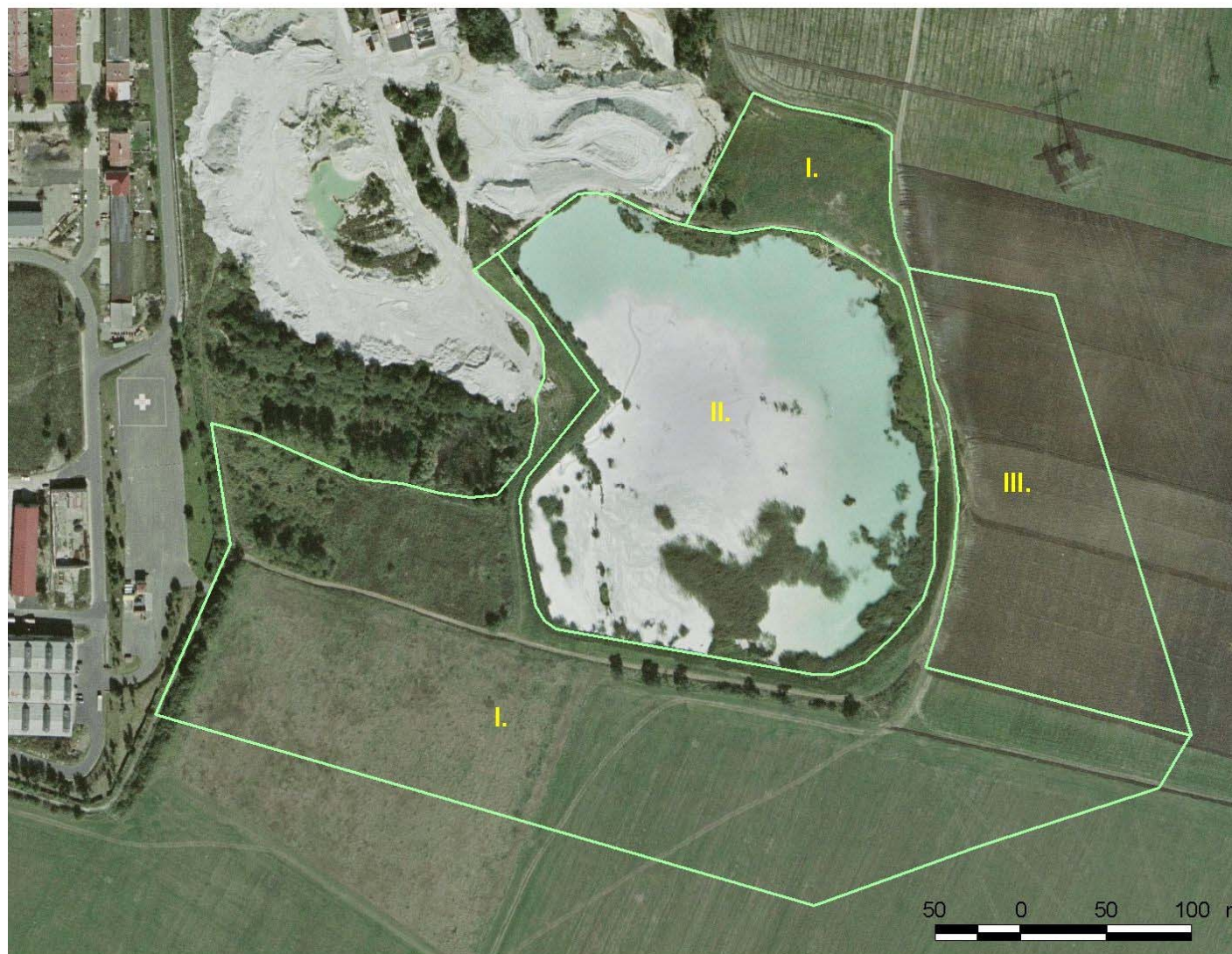
skokan skřehotavý – dílčí plocha II
ještěrka obecná – dílčí plocha I
slepýš křehký – dílčí plocha I
chřástal vodní – dílčí plocha II
slavík modráček středoevropský – dílčí plocha II
strnad luční – dílčí plocha I

ohrožené

ropucha obecná – dílčí plocha II
užovka obojková – dílčí plocha II (I)
bramborníček černohlavý – dílčí plocha I
bramborníček hnědý – dílčí plocha I
slavík obecný – dílčí plocha I

Z faunistického hlediska je významný především hnízdní výskyt **slavíka modráčka středoevropského, strnada lučního a chřástala vodního**, které lze považovat v rámci regionu za vzácné, popř. méně běžné. Ostatní druhy lze charakterizovat jako relativně běžné, popř. vyskytující se na několika dalších místech v širším okolí.

Obr. 2 – letecký snímek se zákresem dílčích ploch



FLORA, EKOSYSTÉMY

Vyšší rostliny

Na lokalitě bylo vymezeno několik biotopů s charakteristickou vegetací pro tato stanoviště:

A. Vodní plocha

Probíhá kolísání vodního sloupce během roku, v závislosti na výparu a především na regulovaném přítoku a odběru. Ve vodním prostředí nádrže se obligátní makrofyta nevyskytují. V litorálním pásmu nalezneme pouze fakultativní makrofyta, tzn. druhy, které vyhledávají přechodně zamokřená stanoviště, popř. biotopy s nízkou hladinou vody.

B. Kaolinové sedimenty

V závislosti na hydraulickém přívodu suspenze vody s kaolínem se plocha tohoto stanoviště velmi výrazně mění. Druhové zastoupení je velmi chudé. Objevují se zde pouze druhy, které snášejí periodické zaplavování a následné vysychání stanoviště a jsou rezistentní vůči vysoké salinitě půdy.

C. Břehové valy (východní část obvodové hráze bude součástí nové stavby)

Nejvíce zjištěných druhů, ale bez výskytu vzácnějších nebo významných taxonů. Po obvodu jsou vysazeny dřeviny, v ostatních plochách jsou převážně nálety dřevin. V jihovýchodním cípu se nachází v několika exemplářích **hrušeň polnička**.

D. Pěšiny (severní část bude součástí nové stavby)

Na pěšinách okolo úložiště KŠ se vyskytují ruderalních druhy a konkurenčně slabší heliofilní mezofyly. V tomto území se jedná o běžné druhy.

E. Pole (celá plocha - východní část, mezi hrází a VVN, bude součástí nové stavby)

Na ploše bývalého pole jsou rozšířeny polní plevely, jednoleté efemerní druhy a zástupci předchozích pěstovaných obilnin.

V rámci biologického hodnocení byl zjištěn výskyt 111 druhů vyšších rostlin, z nichž žádný druh není uveden ve vyhlášce č. 395 zákona č. 114/1992 sb. o ochraně přírody a krajiny. Pouze jeden druh (hrušeň polnička - *Pyrus pyraeaster*) je uveden v Červeném seznamu ohrožených rostlin ČR (PROCHÁZKA F. et al. 2001) jako „druh vyžadující pozornost“. V tomto území nebyl zjištěn výskyt evropsky významného stanoviště podle Směrnice č. 92/43/EHS.

Celkově se jedná o málo reprezentativní až ruderalizované porosty na březích úložiště KŠ a cestách kolem něho, včetně přilehlého pole. Porosty dominantního rákosu jsou druhově chudé, bez výskytu významných slanomilných rostlin.

Ochranné podmínky

Z hlediska ochrany flóry není nutné provádět zvláštní opatření. V rámci zásahu do východní části hráze doporučujeme, v případě likvidace jedinců hrušně polničky, tyto odborně vyjmout a přesadit na bezpečné místo.

KRAJINA

Stávající úložiště, a tedy i plocha pro rozšíření, se nachází v příměstské krajině silně ovlivněné lidskou činností na hranici městské zástavby, areálu závodu Keramost a zemědělsky obhospodařovanou půdou. Jedná se o prostor s nízkou estetickou hodnotou, který dále přechází v prostor s vysokou estetickou hodnotou (Doupovské hory, lesní a břehové porosty řeky Ohře).

Samotné úložiště, které je tvořeno pulsující volnou vodní hladinou, litorálními a břehovými porosty, má v dotčeném krajinném prostoru (DoKP) doplňující význam a spíše pozitivní projev. Jeho rozšíření nebude zasahovat do pozitivních znaků žádné z charakteristik a ani nebude zesilovat negativní projev některých znaků DoKP. V době provádění těžby zemin bude obnažen rostlý terén, což může působit negativně na pohledové vztahy v krajině a harmonické měřítko krajiny.

V době provozu nového úložiště KŠ, kdy v prostoru budou dvě plochy úložiště oddělené hrází, bude pulsující hladina působit spíše pozitivně. Jedná se však o jev, který je závislý na provozu odkaliště a především na čerpání vody. Z tohoto důvodu doporučujeme co nejméně zasahovat do stávajících litorálních porostů a osázet nově vzniklé břehy dřevinami místní proveniencí. Pokud budou nutné zásahy (z důvodu výstavby a provozu) do těchto porostů, pak by měly probíhat postupně a postupně by měly být porosty nahrazované novými.

Mnohem vhodněji by působilo postupné napuštění „bazénu“ nového odkaliště až na úroveň maximální hladiny vody nebo alespoň nad úroveň druhé pláně (nad kótu 317 m n.m.). Takové opatření by vyhovovalo i postupnému přesídlení zvláště chráněné fauny.

2.5. OBYVATELSTVO, HMOTNÝ MAJETEK, KULTURNÍ PAMÁTKY

V bezprostředním okolí úložiště KŠ se nenacházejí obce ani osady.

Nejbližší obcí je město Kadaň, od její nejbližší obytné zástavby bude úložiště vzdáleno cca 400 až 500 m a komunikace pro přepravu těžných zemin nejbližší cca 100 m.

V místě realizace záměru se nenachází žádný cizí hmotný majetek ani kulturní památky.

3. Celkové zhodnocení kvality životního prostředí v dotčeném území z hlediska jeho únosného zatížení

Jako dominantní prvek určující kvalitu životního prostředí v dotčeném území je možno označit šíření tuhých znečišťujících látek, kde se nově sleduje frakce PM₁₀.

Podle dostupných údajů jsou v lokalitě Kadaň významné také oxidy dusíku.

Je zřejmé, že kromě vlivu zvláště velkých a velkých zdrojů znečišťování ovzduší se zde významně uplatňuje i vliv dopravy.

Zemědělská výroba a menší podnikatelské aktivity v Kadani a okolí mají vlivy lokálně omezené na bezprostřední okolí těchto aktivit. Z hlediska vlivu emisí hluku do okolí je významný vliv dopravy, který se může uplatnit jako významný zdroj sekundární prašnosti při zviřování již sedimentovaného prašného spadu.

Při realizaci stavby lze očekávat, po přechodnou dobu, mírné zvýšení tuhých a plyných znečišťujících látek a emisí hluku. Po realizaci těžby zemin a nezbytných souvisejících úpravách (technická a biologická rekultivace), lze předpokládat, při provozování odkaliště, obdobný stav životního prostředí v dotčeném území, jako je v současnosti.

ČÁST D - KOMPLEXNÍ CHARAKTERISTIKA A HODNOCENÍ VLIVŮ ZÁMĚRU NA OBYVATELSTVO A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

I. Charakteristika předpokládaných vlivů záměru na obyvatelstvo a životní prostředí a hodnocení jejich velikosti a významnosti

1. VLIVY NA OBYVATELSTVO, VČETNĚ SOCIÁLNĚ EKONOMICKÝCH VLIVŮ

V této kapitole je stanoven odborný odhad účinků stavby „Úprava – rozšíření kaolinové šliky závodu Kadaň – varianta 1“ na zdravotní stav exponované populace, žijící v okolních obcích v blízkosti výstavby nového úložiště KŠ.

Dotčená populace

Dotčenou populaci je možno vyhodnotit pro obyvatele města Kadaň. Populace je považována za populaci trvalou, bydlící v současnosti v okolí nového úložiště kaolinové šliky. Je uvažováno s expozicí cca 50 obyvatel žijících v těsné blízkosti západního okraje areálu závodu Keramostu Kadaň. Migrující populace ani osoby dojíždějící pracovně do exponované oblasti nebylo možno zohlednit z důvodu nedostatku relevantních dat.

Zvolené vyšetřované body byly považovány za místa s pravděpodobně nejvyšší imisní zátěží hodnocených škodlivin. Z hlediska expoziční koncentrace jsou pak tyto body považovány za místa s nejvyšší imisní zátěží.

Možná rizika možného ovlivnění

U hodnoceného záměru lze obecně hodnotit následující rizika možného ovlivnění zdravotního stavu obyvatelstva:

- znečišťování ovzduší,
- kontaminace vody a půdy,
- hluková zátěž,
- riziko úrazů,
- změna faktorů pohody v důsledku výstavby a provozu.

Jednotlivá rizika jsou podrobněji komentována v následujících podkapitolách. Zde se uvádějí skutečnosti, které mají přímý vliv na obyvatelstvo.

Znečišťování ovzduší

Imise chemických škodlivin, a to i se zohledněním stávající zátěže atmosféry nepředstavují pro většinu škodlivin riziko ohrožení veřejného zdraví.

Vliv výstavby a provozu zařízení, které jsou předmětem oznámení záměru, a to včetně související dopravy, nebude mít z hlediska zdravotních rizik významných škodlivin v ovzduší na obyvatele podstatný vliv.

Kontaminace vody a půdy

Nedojde ke kontaminaci vody a půdy.

Hluková zátěž

1. Hlučnost v okolí stavby je tvořena stávající komunální hlučností, hlučností ze závodu Keramost Kadaň a veřejnou dopravou jako dominantními zdroji hluku.
2. Na celkové zátěži hlukem se realizace stavby prokazatelně neprojeví. *Příspěvek stavby na referenčních bodech je ve srovnání s přípustnými limity hlučností zanedbatelný.*

Realizace stavby nepředstavuje z hlediska očekávaných příspěvků hlučností riziko pro veřejné zdraví ani po stránce změny hlukového klimatu ani po stránce rizik fyzického poškození zdravotního stavu nebo zvýšení pocitu nespokojenosti a rozmrzelosti obyvatel v okolí stavby.

2. VLIVY NA OVZDUŠÍ A KLIMA

Vzhledem k charakteru zdrojů znečištění ovzduší je určení jejich vlivu na okolí provedeno odborným odhadem zpracovatele oznámení (resp. dokumentace) na základě porovnání obdobných staveb a činností.

Do hodnocení vlivu stavby na ovzduší je zahrnuta automobilová doprava těžené zeminy a to zejména plynné emise.

Prováděcí právní předpis k zákonu o ochraně ovzduší (nařízení vlády č. 350/2002 Sb.) stanoví v příloze č. 1 imisní hodnoty (IH) limitů a jejich meze tolerance pro jednotlivé znečišťující látky.

Hodnoty imisních limitů jsou zde prezentovány bez mezí tolerance pro jednotlivé roky pro kategorii „ochrana zdraví lidí“ a zpravidla pro I. etapu, kdy imisní limit musí být splněn k 1.1.2005. Hodnoty jsou uvedeny v následující **Tab. 6**, kde:

- PM₁₀ = suspendované částice, které projdou velikostně selektivním vstupním filtrem vykazujícím pro aerodynamický průměr 10 μm odlučovací účinnost 50 % pro standardní podmínky - objem přepočtený na teplotu 293,15 °K a atmosférický tlak 101,325 kPa,
- IH_h = hodinový,
- IH_d = denní,
- IH_r = roční aritmetický průměr.

Tabulka 6 - Hodnoty imisních limitů

škodlivina ($\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$)	IH _n ($\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$)	IH _d ($\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$)	IH _r
oxid siřičitý (SO ₂)	350	125	50
oxid dusičitý (NO ₂)	200	-	40
oxid uhelnatý (CO) - maximální denní osmihodinový klouzavý průměr - 10.000 $\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$			
suspendované částice PM ₁₀	-	50	40

Předpokládaná doba stavby je cca 4 až 5 měsíců. Pro zhodnocení nákladní dopravy při těžbě bude brán horší stav (více NA za den), tj. doba těžby pouze 4 měsíce. Je tedy předpokládán průjezd 12,5 těžkých nákladních automobilů po příjezdové komunikaci na stavenišť v obou směrech a pohyb těchto automobilů po ploše staveniště. To je celkem 25 nákladních automobilů za hodinu. Dominantní škodlivinou pro automobilovou dopravu je NO_x.

Nárůst maximální koncentrací NO_x z uvedené nákladní dopravy lze očekávat v okolí příjezdové komunikace (10 m od osy vozovky) do hodnot kolem 6,25 $\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$.

Vzhledem k předpokládaným hodnotám znečištění ovzduší nebude mít stavba podstatný vliv na znečištění ovzduší v okolí, nepředpokládá se překračování limitních hodnot.

3. VLVY NA HLUKOVOU SITUACI A EVENTUÁLNĚ DALŠÍ FYZIKÁLNÍ A BIOLOGICKÉ CHARAKTERISTIKY

Jedním z rozhodujících aspektů uvažovaného záměru je také posouzení úrovně hlukového zatížení okolí.

Zdrojem hluku jsou:

- technologická zařízení,
- doprava vyvolaná provozem.

Podle nařízení vlády č. 502/2000 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, se hodnoty hluku ve venkovním prostoru vyjadřují ekvivalentní hladinou akustického tlaku L_{Aeq,T}, která se v denní době stanoví pro osm souvislých a na sebe navazujících nejhlučnějších hodin.

Pro hluk z dopravy na veřejných komunikacích se stanoví pro celou denní a noční dobu.

Nejvyšší přípustná hodnota (NPH) ekvivalentní hladiny akustického tlaku se určí součtem základní hladiny hluku $A L_{Aeq,T} = 50$ dB a příslušných korekcí:

- chráněné venkovní prostory staveb nemocnic a lázní -5 dB,
- chráněný venkovní prostor nemocnic a lázní 0 dB,
- chráněné venkovní prostory ostatních staveb a chráněné ostatní venkovní prostory (stavby pro bydlení a území)..... 0 dB,
- den (od 06⁰⁰ do 22⁰⁰ hodin) 0 dB,
- noc (od 22⁰⁰ do 06⁰⁰ hodin) -10 dB.

Pro hluk z pozemní dopravy na veřejných komunikacích a pro hluk z železniční dráhy se použije korekce + 5 dB. V okolí hlavních komunikací, kde je hluk z dopravy na těchto komunikacích převažující, se použije korekce + 10 dB. V případě hluku působeného „starou zátěží“ z pozemní dopravy je možné použít korekci + 20 dB.

Pro provádění povolených staveb je přípustná korekce + 10 dB k základní nejvyšší přípustné ekvivalentní hladině akustického tlaku A, a to v době od 7 do 21 hodin.

Rozhodnutí o použití jednotlivých korekcí přísluší hygienické službě.

Provoz na stavbě je uvažován v rozmezí doby od 6⁰⁰ do 22⁰⁰ hodin.

Nejvyšší přípustná hodnota (NPH) ekvivalentní hladiny akustického tlaku z dopravy je pro obytné zóny uvažována o hodnotě 65 dB.

Nejvyšší přípustná hodnota (NPH) ekvivalentní hladiny akustického tlaku ze stavební činnosti je pro obytné zóny uvažována pro dobu od 6⁰⁰-7⁰⁰ a od 21⁰⁰-22⁰⁰ o hodnotě 50 dB a pro dobu od 7⁰⁰ do 21⁰⁰ o hodnotě 60 dB.

Pro těžení a dopravu zeminy je navržena linka složená z následujících strojů a dopravních prostředků:

- 2 ks hydraulick. rýpadel na pásovém podvozku se spodní lopatou o objemu 1,2 m³,
- nákladní automobily typu TATRA s objemem korby 6 m³,
- intenzita automobilové dopravy cca 2 x 12,5 NA za hodinu.

Tabulka 7 - Charakteristika zdrojů hluku

Zdroj hluku (typ zařízení)	Hladina akustického tlaku
rypadlo, dozer	85 - 90 dB
nákladní doprava	85 dB

Pro posouzení hlukové úrovně ve venkovním prostoru bylo provedeno vyhodnocení hlukové situace u nejbližších obytných objektů – vyšetřovaných bodech, které se nacházejí u západní strany areálu závodu Keramost Kadaň. Objekty leží nejbližše ve vzdálenosti 400 m od plochy těžby zemin.

Při předpokládaném nasazení uvedené techniky je ve vyšetřovaných bodech možno na základě výpočtů provedených dle nařízení vlády č. 502/2000 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací očekávat ekvivalentní hladinu akustického tlaku v hodnotě do 41 dB.

Pro hluk z dopravy lze rovněž očekávat, že při předpokládané četnosti dopravy nedojde k překročení NPH ekvivalentní hladiny akustického tlaku u vyšetřovaných bodů.

S ohledem na umístění areálu nového složiště kaolinové šliky a vedení dopravních tras ve vztahu k nejbližšímu obytnému objektu lze konstatovat, že **vlivem stavby nedojde k překročení NPH ekvivalentní hladiny akustického tlaku.**

Za normálních provozních stavů nejsou překročeny přípustné hodnoty chvění strojů a zařízení, a proto se zde nekomentují přípustné hodnoty vibrací.

4. VLIVY NA POVRCHOVÉ A PODZEMNÍ VODY

V období výstavby zařízení a úložiště je nutné, při veškeré manipulaci s ropnými produkty, respektovat požadavek na ochranu kvality povrchových a podzemních vod.

Při dodržování všech zásad a kritérií, nedojde při výstavbě ani provozu ke kontaminaci a ovlivnění povrchových a podzemních vod.

Předmětem oznámení záměru je realizace zařízení, které umožní obdobnou, resp. stejnou manipulaci při ukládání KŠ, jaká je v současné době.

Uzavřený systém hydraulické dopravy nebude nositelem zátěže subsystémů povrchových a podzemních vod.

Jiné významné vlivy na povrchové a podzemní vody nelze výstavbou ani provozem nového úložiště KŠ očekávat.

5. VLIVY NA PŮDU

V rámci přípravy stavby je nutné požádat o vynětí orné půdy ze zemědělského půdního fondu.

Zábor necelých 2 ha (19 590 m²) zemědělské půdy nebude mít v místě zásadní význam, vzhledem k rozsahu okolních ploch s ornou půdou. Obdobný rozsah ploch může být upraven k zemědělskému využívání na výsypce DNT.

Součástí IZ bude i biologická rekultivace narušeného prostoru v bezprostředním okolí stavby úložiště, včetně ozelenění nejvyšší pojezdové etáže, resp. hráze.

Pro biologickou rekultivaci bude použita část sejmuté ornice a vhodné podorniční (zúrodnitelné) zeminy, ostatní budou použity nebo dočasně uloženy podle pokynů úřadu odpovědného za manipulaci nakládání s ornici a zúrodnitelnými zeminami.

Vliv na znečištění půdy prostřednictvím výstavby a provozu ukládání KŠ je možno hodnotit jako zanedbatelný.

Optimální tvarování hráze a realizace biologické rekultivace s výsadbou původních travin a dřevin bude mít pozitivní vliv na zvýšení biodiverzity ve stávajícím narušeném území.

6. VLVY NA HORNINOVÉ PROSTŘEDÍ A PŘÍRODNÍ ZDROJE

Stavba úložiště bude realizována mimo chráněná ložisková území a mimo zdroje využitelných podzemních vod.

Záměr nebude mít zásadní vliv na horninové prostředí a nedojde k ovlivnění přírodních zdrojů.

7. VLVY NA FAUNU, FLÓRU A EKOSYSTÉMY

Vlivy prostřednictvím ovzduší a hluku je možno považovat z hlediska předmětu posouzení za nevýznamné.

Vzhledem k délce provozování stávajícího úložiště KŠ došlo však k vytvoření sekundárních, přírodě blízkých biotopů, které jsou využívány poměrně významnou faunou – viz biologické hodnocení.

Z hlediska ochrany přírody bylo zaznamenáno **14 zvláště chráněných druhů**.

Výstavbou a provozem nebudou zásadně ovlivněny druhy, které k lokalitě nemají užší vazbu – ze zvláště chráněných druhů je to moták pochop, vlaštovka obecná a rorýs obecný.

Naopak k zásadnímu ovlivnění může dojít u ostatních zvláště chráněných druhů, které se na lokalitě vyskytují s užší vazbou (hnízdí a rozmnožují se). K jakémukoliv zásahu do přirozeného vývoje těchto zvláště chráněných druhů, či k zásahu do jejich biotopu, je nutná výjimka příslušného orgánu ochrany přírody (§ 50, 56 zákona č. 114/1992 Sb.) – pro ohrožené druhy Krajského úřadu, pro silně a kriticky ohrožené druhy pak Správy CHKO. V rámci udělené výjimky pak budou stanoveny bližší podmínky ochrany – viz níže „návrh ochranných podmínek“ a viz podmínky v kap. D.IV.

Návrh ochranných podmínek

1) Minimalizovat zásahy do litorálních porostů rákosu na dílčí ploše II (zejména v jihovýchodní, jižní a jihozápadní části) s ponecháním minimálně 2/3 jejich stávající rozlohy. Tuto část litorálu ponechat do doby vytvoření nového litorálu v prostoru nově vybudovaného úložiště (dílčí plocha III). Veškeré zásahy do litorálu provádět mimo dobu hnízdění ptáků (chřástal vodní, slavík modráček střeoevropský, rákosníci, strnad rákosní), tj. mimo období 1.4. až 31.7. Z hlediska fauny obratlovců by bylo nejlepší zajistit co největší plochy rákosin s přítomností vody (mělčin).

2) Případné zásahy do obnažených šlikových sedimentů provádět s ohledem na dobu hnízdění kulíka říčního, tj. mimo období 15.4 až 15.7.

3) Nemanipulovat s výškou stávajícího vodního sloupce (v severní část odkaliště) v době rozmnožování obojživelníků (skokan skřehotavý, ropucha obecná) a hnízdění ptáků (chřástal vodní), tj. v období 15.3. až 15.8. Pokud dojde k odčerpání vody (k výraznému snížení vodního sloupce nebo úplné likvidaci vodní plochy) je nutné provést transfer populace skokana skřehotavého (celoroční vazba na vodu!) na náhradní lokalitu, a to odborně způsobilou osobou.

4) Zásahy do dílčí plochy III (plocha určená k rozšíření) realizovat mimo dobu hnízdění skřivana polního, tj. mimo období 1.3. až 15.7.

5) Zásahy do dílčí plochy I (kácení dřevin, včetně keřových porostů, zásahy do bylinné vegetace apod.) provádět mimo období hnízdění ptáků, tj. mimo období 1.4. až 31.7. (strnad luční, slavík obecný, pěnice aj.)

Jedná se o lokalitu v současné době využívanou k průmyslovým účelům, proto by mělo dojít k takovému řešení, aby bylo akceptovatelné jak pro investora a provozovatele (oznamovatele), tak pro orgány ochrany přírody a krajiny.

Záměr bude realizován z části - minoritně - na stávající uměle vytvořené ploše (úložiště) a v převážné části na zemědělské - orné - půdě.

Nedojde tedy k narušení přírodních a přírodě blízkých ekosystémů.

Dále nebudou ovlivněny nebo přímo narušeny či jinak dotčeny prvky územního systému ekologické stability, významné krajinné prvky a jiné významné prvky zvláště chráněné zákonem č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů.

8. VLIVY NA KRAJINU

Rozšíření, resp. výstavba nového úložiště KŠ závodu Kadaň **nebude mít negativní vliv na pozitivní znaky jednotlivých charakteristik krajinného rázu.**

Jedná se o technické řešení, které umožní pokračování ukládání KŠ a provoz, resp. výrobu v závodu Kadaň, přičemž **nebude mít neúměrné nároky na krajinu.**

Pouze časově omezeně (při výstavbě) **bude slabě snižovat estetickou hodnotu a narušovat pohledové vztahy daného místa krajinného rázu.**

Záměr je pro dané území únosný.

9. VLIVY NA HMOTNÝ MAJETEK A KULTURNÍ PAMÁTKY

Výstavba úložiště KŠ ani úpravy stávajícího úložiště **neovlivní hmotný majetek a kulturní památky v dané a přilehlém území (oblasti).**

Možnost archeologických nálezů není vyloučena, ale vzhledem k umístění IZ se nepředpokládá. Nicméně je nutné případné nálezy neprodleně nahlásit příslušnému úřadu nebo muzeu a dočasně zastavit stavbu.

II. Komplexní charakteristika vlivů záměru na životní prostředí z hlediska jejich velikosti a významnosti a možnosti přeshraničních vlivů

Jedná se o investici zaměřenou na rozšíření ukládání KŠ a tímto IZ o zachování současné výroby, popř. její rozšíření. To vše za podmínek minimálního využití, resp. narušení stávajícího okolí a omezeného záboru pozemků. Jedná se o území, které je (v celém rozsahu posuzované Varianty 1) v současné době součástí DP.

Po realizaci IZ bude docházet ke stejnému ukládání KŠ, jaké je prováděno v současnosti. Nebude tedy využíváno více energie, vody či zdroje surovin.

Vytěžené zeminy budou odvezeny a uloženy do již velmi silně narušeného území těžbou uhelné substance a ukládáním skrývkových zemin, tj. na vnitřní výsypku DNT. Nedojde tedy k významnému narušení jiného území ukládáním těžných zemin, v rámci výstavby nového úložiště.

Po ukončení ukládání KŠ může dojít k rekultivaci území nebo k jinému využití, popř. k využití uložené suroviny k jiné výrobě a tím dojde k zamezení či snížení čerpání přírodních zdrojů v jiné lokalitě.

Problematika synergických vlivů nebude zásadním, tedy vylučitelným, způsobem zatěžovat lokalitu, ve které bude záměr realizován ani lokality návazné.

Z hlediska posuzovaného záměru dojde (při výstavbě a provozu) k ovlivnění pouze bezprostředního okolí úložiště KŠ a dopravní trasy.

Přeshraniční vlivy nelze očekávat.

III. Charakteristika environmentálních rizik při možných haváriích a nestandardních stavech

Možnost vzniku havárií a dopady na okolí

Hodnocený záměr nepředstavuje významnou potenciální možnost havárie s negativním důsledkem na okolí. V úvahu připadají pouze následující rizika:

- *sesuv těžených hmot a výron případných akumulovaných vod*

Takováto havárie by měla důsledky především pro vlastní výstavbu. Omezeně by se mohlo jednat o důsledek zásahu do cizích pozemků, nikoliv však významná rizika na přírodu a krajinu.

- *havárie dobývacího stroje a NA, zejména výtok ropných látek*

V případě takovéto havárie může dojít k vylití ropných látek a následně ke kontaminaci saturované i nesaturované zóny pozemků a dále případně ke kontaminaci povrchových a podzemních vod. Prevencí je důsledné dodržování údržby strojů a dodržování předpisů.

- *havárie hydraulické dopravy KŠ*

U žádného inženýrského díla nelze vyloučit možnost poruchy. U hydraulické dopravy jsou možné havarijní stavy dány skutečností, že dojde k vylití části dopravovaného materiálu a možnosti (v daném případě pouze k omezené) znečištění povrchové, popř. podzemní vody a k devastaci okolních pozemků.

Nebezpečí poruchy se čelí kvalifikovaným projektem, kvalitní výstavbou a provozem, jehož součástí je i soustavná kontrola, měření a pozorování podle provozního a manipulačního řádu úložiště.

- *narušení či protržení hráze*

Tato možnost je spíše pouze v teoretické rovině a pravděpodobnost je minimální. Tomuto nebezpečí lze předejít kvalifikovaným projektem, kvalitní výstavbou a provozem podle provozního a manipulačního řádu úložiště.

- *požár*

V případě požáru, např. NA by došlo k vývinu tuhých a plyných exhalací. Dopady by v takovém případě bylo možno očekávat pouze v bezprostředním okolí místa požáru NA či některého technického zařízení. Lze předpokládat pouze krátkodobý výskyt negativního stavu bez významného ovlivnění okolí.

Základem prevence z hlediska předcházení havarijním stavům je pravidelná údržba, dodržování provozního režimu, předpisů a předepsaných i mimořádných kontrol provozu.

IV. Charakteristika opatření k prevenci, vyloučení, snížení, popřípadě kompenzaci nepříznivých vlivů na životní prostředí

Předmětem oznámení záměru je výstavba a provoz ukládání KŠ, tj. „Úprava – rozšíření úložiště kaolinové šliky závodu Kadaň – varianta 1“.

a) období přípravy

1. Do dalšího stupně projektové dokumentace, resp. před realizací stavby „úpravy stávajícího a výstavby nového úložiště KŠ“ začlenit biologický monitoring se zaměřením na avifaunu a herpetofaunu, včetně schváleného návrhu ochranných podmínek podle výjimky příslušných orgánů ochrany přírody.
2. Těžbu a úpravu úložiště realizovat pouze v rámci projednané, připomínkové a schválené projektové dokumentace, včetně zapracovaných výjimek z ohledem na ochranu fauny a ochrany krajinného rázu.
3. V případě zásahu do zeleně rostoucí mimo les požádat o povolení ke kácení dřevin.
4. Příslušné orgány ochrany přírody požádat o výjimku (§ 50, 56 zákona č. 114/1992 Sb.) pro zásahy do biotopů s ohroženými druhy (Krajský úřad), pro silně a kriticky ohrožené druhy (příslušnou Správu CHKO), nestanoví-li zákony v době přípravy stavby jinak. Příslušný orgán stanoví podmínky pro zahájení stavby, dobu výstavby a pro provoz úložiště KŠ.
5. Oznamovatel/provozovatel zajistí ověřovací biologické průzkumy a případné transfery, vždy za odborného dozoru či výkonu odbornou osobou, popř. organizací.
6. Požádat o vynětí půdy ze zemědělského půdního fondu.

b) pro období výstavby

7. V rámci žádosti o kolaudaci stavby předložit specifikaci druhů a množství odpadů vzniklých v procesu výstavby (evidence odpadů) a doložit způsob jejich likvidace. Odpady přednostně využívat a recyklovat, respektive nabídnout k využití, na skládku umísťovat až nevyužitelné odpady. To se týká nejen odpadů při výstavbě vzniklých, ale i odpadů při výstavbě nalezených.
8. Důslednou technologickou kázní při provozu mechanizace a dopravních prostředků předejít možným únikům ropných látek. Případné znečištění musí být okamžitě odstraněno. S kontaminovanými látkami je nutné nakládat jako s nebezpečným odpadem.
9. Při výstavbě respektovat požadavky nařízení vlády č. 502/2000 Sb., tj. zejména omezení hlučných prací na dobu od 7 do 21 hodin a respektování hlukových limitů pro stavební práce podle uvedeného nařízení.
10. Při výstavbě zajistí dodavatel stavby techniku pro čištění vozovek. V případě nepříznivých klimatických podmínek v průběhu výstavby zajistí provádění zkrápění ploch vzniku prašnosti, zejména sekundární.

c) období provozu

11. Zpracovat provozní řád úložiště KŠ se zahrnutím všech schválených připomínek, resp. podmínek. S provozním řádem musí být seznámeni všichni dotčení a zúčastnění pracovníci.

12. Při nakládání s odpady postupovat podle platných předpisů (hlavně zákonu č. 185/2001 Sb., o odpadech a prováděcích vyhlášek). Provozovatel zahrne odpady vzniklé v souvislosti s touto stavbou do stávající evidence odpadů a vytvoří podmínky pro třídění a shromažďování jednotlivých druhů odpadů. Odpady bude přednostně využívat nebo recyklovat, respektive nabídné je k využití. Na skládku budou ukládány až nevyužitě odpady.

13. Protiprašná opatření proti sekundární prašnosti, která vzniká po následném snížení vlhkosti, budou řešena vhodnou formou, kterou představuje zavodnění, v případě narušení svrchního stupně (svahu) ohumusováním a zatravněním, popř. výsadbou keřů.

14. Pro snížení negativního vlivu z možné havárie hydraulické dopravy bude udržován bezvadný technický stav všech provozovaných potrubních zařízení.

15. Návrh ochranných podmínek pro potenciálně dotčené druhy obratlovců

OBDOBÍ VÝSTAVBY I PROVOZU

15.1 Podmínky, zásahy a případné úpravy musí být takového druhu a charakteru, aby co nejvíce respektovaly živočichy, zejména zvláště chráněné druhy vázané na stávající biotopy, ale zároveň musí být takové nebo tak sladěny, aby neohrožily výstavbu nového úložiště a nenarušily plynulost manipulace, resp. ukládání kaolinových šlik.

15.2 Pro stávající způsob ukládání KŠ není nutné nic měnit.

15.3 V rámci zabezpečení bezproblémové úpravy stávající hráze (východ – budoucí společná hráz) a výstavby nového úložného prostoru je nutné včas ukončit (březen 2005) těžbu zemin a technické úpravy.

15.4 Před zásahem do vodního prostředí (radikální snížení nebo úplné vypuštění vod, těžba uložené KŠ) je nutné provést transfer populací skokana skřehotavého (celoroční vazba na vodu!) na náhradní lokality, a to odborně způsobilou osobou nebo organizací.

15.5 Vyhnout se zásahům do biotopů v období hnízdění a rozmnožování ptáků a obojživelníků, tj. v době od počátku března do poloviny srpna. V případě nezbytnosti zásahu je nutné toto včas oznámit, aby bylo možné vzniklou situaci řešit (možnost vytvoření podmínek odchytu a přemístění živočichů nebo zvolit jiný způsob ochrany), vždy v koordinaci s odbornou firmou, resp. způsobilou osobou.

15.6 V rámci biologického monitoringu budou, podle potřeby, řízeny veškeré manipulace, odchyty a transfery zvláště chráněných živočichů.

15.7 Pro postup prací zpracovat harmonogram zohledňující životní cykly obratlovců s vazbou na zájmové území (hnízdění ptáků, rozmnožování obojživelníků a dalších živočichů).

15.8 Z důvodu zachování poměrně bohaté fauny doporučujeme v rámci dalšího provozování (v dalších letech) ponechat vždy část rozlohy stávající (nebo nové) vodní plochy bez zásahu, s postupným zmenšováním vodní plochy až do jejího případného úplného zrušení.

Úplné zrušení provést vždy mimo hnízdní, resp. rozmnožovací období.

d) kompenzační opatření

16. Provést výsadbu liniové nebo skupinové zeleně (dřeviny – zejména původní keře) na svahu podél nově vybudovaného úložiště.

17. V rámci zásahu do východní části hráze doporučujeme, v případě likvidace jedinců hrušně polničky, tyto odborně vyjmout a přesadit na bezpečné místo nebo provést náhradní výsadbu stejného druhu.

18. Doporučujeme napuštění „bazénu“ nového odkaliště až na úroveň maximální hladiny vody nebo alespoň nad úroveň pláně (nad kótu 317 m n.m.). Takové opatření by vyhovovalo i postupnému přesídlení zvláště chráněné fauny.

19. Kompenzační opatření se mohou týkat i záchrany či zachování zjištěných živočichů, vytváření odpovídajících biotopů na tělese úložiště i mimo něj, po dohodě s příslušným úřadem ochrany přírody a krajiny.

20. Jiné konkrétní opatření ke kompenzaci účinků na životní prostředí se zatím nenavrhuje. Tato opatření mohou být eventuálně řešena po dohodě s dotčenými orgány.

V. Charakteristika použitých metod prognózování a výchozích předpokladů při hodnocení vlivů

Při zpracování dokumentace byly použity následující podklady:

- Projektová dokumentace (DPS) „Úprava – rozšíření úložiště kaolinové šliky – varianta 1“, (Kokeš P., VP Teplice), 04/2005 (05/2005, varianta 2),
- Inženýrsko-geologický posudek (Zmítka J., Mudroch J.), 02/2005,
- Upřesnění rozsahu nového úložiště KŠ (investor – Keramost, a.s., Most), 07/2005,
- Potvrzení KÚ Ústeckého, že nemusí být zpracovááno odborné hodnocení vlivu na případné ovlivnění lokality natura, dle § 45 i, zák. 114/92 Sb., ve smyslu pozdějších doplňků,
- Hodnocení krajinného rázu (vlastní, TD, 07/2005)
- Terénní průzkumy a biologických hodnocení – fauna (obratlovci) (TD, ve spolupráci, 06/2005) – flóra (vyšší rostliny)
- osobní jednání a pochůzky v terénu,
- letecký snímek (rok 2004),
- vlastní fotodokumentace.

Problematika emisí a imisí byla zpracována podle závazné metodiky SYMOS'97.

Imisní hodnoty akustického tlaku byly určeny podle „Metodických pokynů pro výpočet hladin hluku z dopravy“ VÚVA Praha 1991, ve znění přílohy „Zpravodaje MŽP č.3/1996“.

V rámci biologického hodnocení byly použity mezinárodní klasifikace používané při hnízdním mapování ptáků (viz. např. Šťastný et al. 1996)

VI. Charakteristika nedostatků ve znalostech a neurčitosti, které se vyskytly při zpracování dokumentace

Prognostické metody použité v oblasti emisí, imisí exhalací a hluku jsou aplikovány na základě současného stupně poznání a nejsou a ani nemohou být absolutně přesnou prognózou, ale prognózou s přesností danou současnými znalostmi. Podle toho je k nim nutno přistupovat. Pro dané emisní charakteristiky zdrojů však tyto metody umožňují posoudit relativní míru vlivu v jednotlivých referenčních bodech.

Při praktickém ověřování těchto metod je možno nalézt chybu do cca 20 % u modelování znečištění ovzduší a cca do 2 dB u hluku.

Projektové dokumentace příslušného stupně neobsahovala vyčerpávající údaje, zejména v oblasti přesné specifikace denního přepravovaného množství těžných hmot.

Dále nebyly k dispozici dostatečné údaje z oblasti hydrogeologických charakteristik; hladina podzemní vody, směr jejich toku, ...

ČÁST E - POROVNÁNÍ VARIANT ŘEŠENÍ ZÁMĚRU

V průběhu zpracování podnikatelského, resp. investičního záměru a projektové dokumentace bylo řešeno množství různých návrhů a variant možného řešení posuzované problematiky. Ze všech hodnocených návrhů, podvariant a variant byly investorem vybrány dvě základní řešení/varianty ukládání kaolinových šlik „Úprava – rozšíření kaolinové šliky závodu Kadaň“, a to:

- Varianta 1 - rozšíření stávajícího ukládání KŠ v nové jámě, východně od stávajícího odkaliště, na objem cca 69 525 m³ uložených KŠ
- Varianta 2 - rozšíření stávajícího ukládání KŠ v nové jámě, východně od stávajícího odkaliště, na objem cca 162 717 m³ uložených KŠ

Bylo rozhodnuto, že bude rozpracována a posuzována pouze jedna varianta, a to Varianta 1. Pro Variantu 2 zatím nejsou vyřešeny pozemky. Rozšíření přípravy území a ukládání KŠ jde za hranice DP. Vzhledem k nepřipravenosti se s touto plochou uvažuje pouze výhledově.

Důvodem výběru Varianty 1 jsou především jasné majetkové vztahy (pozemky jsou v majetku investora) a přítomnost rozšíření v DP. Dotčené území je vedeno v územním plánu jako plocha s těžbou surovin. Tato varianta (1) je předmětem posuzování vlivů na ŽP“.

Na základě výsledků provedeného ekonomického hodnocení akce a dosažených dosavadních výsledků veřejnoprávního projednání byla zvolena „Úprava – rozšíření úložiště kaolinové šliky závodu Kadaň“ ve variantě 1, která je také jako jediná obsažena v tomto posouzení, resp. oznámení záměru.

ČÁST F - ZÁVĚR

Předložené oznámení záměru se zabývá hodnocením vlivu „Úprava – rozšíření úložiště kaolinové šliky závodu Kadaň – varianta 1“ na životní prostředí.

Výstavba úložiště kaolinové šliky a související stavby nebudou mít významné, resp. zásadní negativní vlivy na životní prostředí. Ovlivnění jednotlivých složek a charakteristik životního prostředí je možné označit za akceptovatelné a únosné.

Pro omezení možných negativních důsledků jsou navrhována opatření (zejména v ČÁSTI D, kapitola IV.), jejichž respektování umožní omezit negativní vlivy záměru i riziko bezpečnosti provozu na přijatelnou míru.

Konečné závěry oznámení záměru platí za předpokladu správnosti veškerých vstupních dat a získaných informací od oznamovatele záměru.

Na základě doložených údajů a při respektování prezentovaných podmínek lze učinit závěr, že negativní vlivy nepřesahují míru stanovenou zákony, souvisejícími předpisy a prováděcími vyhláškami.

***Z uvedených důvodů je proto možné záměr stavby
„Úprava – rozšíření úložiště kaolinové šliky závodu Kadaň –
varianta 1“ doporučit k realizaci.***

ČÁST G - VŠEOBECNĚ SROZUMITELNÉ SHRUTÍ NETECHNICKÉHO CHARAKTERU

Předmětem oznámení záměru je investiční záměr na rozšíření, resp. vybudování nového úložného prostoru pro ukládání kaolinové šliky, který je nutný z důvodu dožívající kapacity stávajícího úložiště.

Stávající úložiště KŠ se nachází při východním až jihovýchodním okraji města Kadaň v nadmořské výšce cca 318 – 324 metrů. Podél jižního okraje stávajícího úložiště KŠ vede polní cesta, při které se nachází rozptýlená dřevinná a ruderní vegetace. Od severovýchodu a východu navazují plochy obhospodařované orné půdy (pole), které jsou v místě budoucího úložiště KŠ již neobdělávané.

Nový prostor pro ukládání kaolinové šliky bude přiléhat ke stávajícímu úložišti – s ponecháním střední dělicí hráze mezi stávajícím a novým úložištěm. Nová /rozšířená/ kapacita úložiště bude zabírat plochu o rozměrech cca 270 x 60 m, v nadmořské výšce cca 320 – 326 metrů.

Ukládaný materiál bude do nového úložiště dopravován stávajícím potrubním (šlikovodem), který je v současné době uložen podél západního, jižního a jihovýchodního okraje stávajícího úložiště. Z něj budou v rámci stavby vysazeny dvě nové odbočky se zaústěním do nového prostoru. Pro odvod odsazené vody z nového úložiště bude stávající čerpací stanice přesunuta ze své dosavadní polohy do prostoru severovýchodního okraje stávajícího úložiště. Přesunutá čerpací stanice bude poté pracovat (tj. odsávat odsazenou vodu) z obou úložišť – stávajícího i nového.

Pro odvoz vytěženého materiálu je uvažováno se zřízením dočasné účelové obslužné komunikace, která je přes areál závodu Keramost, a.s. Kadaň napojena na stávající vnitrozávodovou asfaltovou vozovku.

Maximální kapacita nového úložného prostoru KŠ je cca 69 525 m³, přičemž bude nutné odtěžit přibližně 94 550 m³. Jeho plocha je cca 1,959 ha, včetně střední dělicí hráze.

Posuzovaný investiční záměr zahrnuje převážně výkopové, resp. těžební práce. V menším rozsahu pak výstavbu dočasné zpevněné šterkové cesty, technickou a biologickou rekultivaci a technologické zabezpečení, tj. potrubí pro hydraulickou dopravu („šlikovod“), čerpadlo a prodloužení přívodu elektrické energie.

Výhodnost (jak z pohledu oznamovatele, tak z pohledu vlivů na životní prostředí a krajinné systémy) řešení nového úložného prostoru spočívá v tom, že přímo navazuje na východní okraj stávajícího úložiště (není nutná delší přepravní vzdálenost) a není proto nutné zatěžovat jinou lokalitu. Ponechaná střední dělicí hráz umožňuje provozování obou úložišť (stávajícího i nového) jako samostatných úložných prostor s možným cyklickým provozem. To znamená, že později umožní případné odtěžení uloženého materiálu v rypném stavu z dočasně neprovozovaného úložiště.

Možnost kumulace s jinými záměry není zpracovateli oznámení známa a nepředpokládá se.

V době provozu ukládání KŠ se bude jednat o standardní provoz, obdobný současnému.

Předpokládané vlivy na obyvatele a životní prostředí

- Systém obvodového násypu a zářezu s obslužnou cestou nebude výrazně zasahovat do okolní krajiny.
- V místě posuzovaného investičního záměru se nenachází žádná zvláště chráněná území ani prvky ÚSES.
- Realizace stavby nepředstavuje z hlediska očekávaných příspěvků hlučnosti riziko pro veřejné zdraví ani po stránce změny hlukového klimatu ani po stránce rizik fyzického poškození zdravotního stavu nebo zvýšení pocitu nespokojenosti a rozmrzelosti obyvatel v okolí stavby.
- Při předpokládaném nasazení uvedené techniky je ve vyšetřovaných bodech možno na základě výpočtů provedených dle nařízení vlády č. 502/2000 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací očekávat ekvivalentní hladinu akustického tlaku v hodnotě do 41 dB. Pro hluk z dopravy lze rovněž očekávat, že při předpokládané četnosti dopravy nedojde k překročení NPH ekvivalentní hladiny akustického tlaku u vyšetřovaných bodů. S ohledem na umístění areálu nového složiště kaolinové šliky a vedení dopravních tras ve vztahu k nejbližšímu obytnému objektu lze konstatovat, že vlivem stavby nedojde k překročení NPH ekvivalentní hladiny akustického tlaku.
- Za normálních provozních stavů nejsou překročeny přípustné hodnoty chvění strojů a zařízení.
- Při dodržování všech zásad a kritérií, nedojde při výstavbě ani provozu ke kontaminaci a ovlivnění povrchových a podzemních vod.
- Zábor necelých 2 ha zemědělské půdy nebude mít, vzhledem k rozsahu okolních ploch s ornou půdou, v místě zásadní význam.
- Záměr nebude mít zásadní vliv na horninové prostředí a nedojde k ovlivnění přírodních zdrojů.
- Výstavbou a provozem nebudou zásadně ovlivněny druhy, které k lokalitě nemají užší vazbu – ze zvláště chráněných druhů je to moták pochop, vlaštovka obecná a rorýs obecný. Naopak k zásadnímu ovlivnění může dojít u ostatních zvláště chráněných druhů, které se na lokalitě vyskytují s užší vazbou (hnízdí a rozmnožují se). K jakémukoliv zásahu do přirozeného vývoje těchto zvláště chráněných druhů, či k zásahu do jejich biotopu, je nutná výjimka příslušného orgánu ochrany přírody (§ 50, 56 zákona č. 114/1992 Sb.) – pro ohrožené druhy

Krajského úřadu, pro silně a kriticky ohrožené druhy pak Správy CHKO. V rámci udělené výjimky budou stanoveny bližší podmínky ochrany – viz podmínky v kap. D.IV.

- Nedojde k narušení přírodních ekosystémů.
- Výstavba nového úložiště KŠ závodu Kadaň nebude mít zásadní negativní vliv na pozitivní znaky jednotlivých charakteristik krajinného rázu. Jedná se o technické řešení, které umožní pokračování ukládání KŠ a provoz, resp. výrobu v závodu Kadaň, přičemž nebude mít neúměrné nároky na krajinu. Pouze časově omezeně (při výstavbě) bude slabě snižovat estetickou hodnotu a narušovat pohledové vztahy daného místa krajinného rázu.
- Výstavba úložiště KŠ ani úpravy stávajícího úložiště neovlivní hmotný majetek a kulturní památky v dané a přilehlém území (oblasti).
- Přeshraniční vlivy nelze očekávat.

Jedná se o lokalitu v současné době využívanou k průmyslovým účelům, proto by mělo dojít k takovému řešení, aby bylo akceptovatelné jak pro investora a provozovatele (oznamovatele), tak pro orgány ochrany přírody a krajiny. V rámci kapitoly D.IV. byla navržena řada podmínek a opatření, které by měly eliminovat nebo omezit případné negativní vlivy na obyvatele a životní prostředí. Při dodržení těchto podmínek je možné považovat stavbu za akceptovatelnou.

ČÁST H - PŘÍLOHY

Příloha č.	Název
1.	Situace, M 1 : 2 000
2.	Hodnocení vlivu záměru „Úprava – rozšíření kaolinové šliky závodu Kadaň“ na krajinný ráz
3.	Biologické hodnocení – Průzkum obratlovců (V. Čerovský, Vlček) – Vyšší rostliny (J. Bělohoubek)
4.	Fotodokumentace
5.	Dokladová část

Datum zpracování dokumentace: 11. srpna 2005

Jméno, příjmení, bydliště a telefon zpracovatele dokumentace a osob, které se podílely na zpracování dokumentace:

Ing. Jiří Rous, Litoměřická 2084/8, 415 01 Teplice,
Telefon: 417 533 189
osvědčení MŽP ČR č.j.: 5145/815/OPV/93

Ing. Jiří Čechura, Duchcovská 2195/43a, 415 01 Teplice
Telefon: 417 532 909

Ing. Martina Šimůnská, Janáčkova 1590/2, 415 01 Teplice
Telefon: 417 533 189

Podpisy zpracovatelů dokumentace: