

# Krajský úřad Ústeckého kraje

odbor životního prostředí a zemědělství

Velká Hradební 3118/48  
400 02 Ústí nad Labem  
tel.: +420 475 657 111  
fax.: +420 475 200 245  
url: [www.kr-ustecky.cz](http://www.kr-ustecky.cz)

Česko - saské přístavy s. r. o.  
Loubská 704/9  
405 01 Děčín

datum: 05.01.2006  
č.j. složka : 1368/05/ŽPZ /173-záv  
skartační znak: 208.3 - V/10  
vyřizuje/tel.: Veltruský / 534  
e-mail: veltrusky.v@kr-ustecky.cz  
váš dopis značky/ze dne:

## ZÁVĚR ZJIŠŤOVACÍHO ŘÍZENÍ

podle § 7 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí) ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon)

### Identifikační údaje:

Název: Hala k uskladnění posypové soli a rozšíření železniční vlečky přístavu Lovosice - Prosmky

### Kapacita (rozsah) záměru:

Kapacita záměru je hodnocena jako hmotnostní skladovací kapacita krytého skladu a jako délka rozšíření železničních vlečkových kolejí v areálu přístavu a předpokládané frekvence železniční dopravy související s manipulační činností s posypovou solí.

		t	20 000
Hala k uskladnění posypové soli	<b>Skladovací kapacita</b>		
	Roční obrát soli	t.rok <sup>-1</sup>	50 000
Rozšíření železniční vlečky	Délka rozšíření I a II	m	488
	Délka rozšíření III – souběh se stávající kolejí	m	350

### Charakter záměru:

Záměr spočívá ve výstavbě jednodílné haly na skladování posypové soli v přístavu Lovosice a vybudování dopravní infrastruktury rozšířením železniční vlečky v areálu. Jedná se o novou stavbu.

- Překladní zařízení z plavidel a překladní pasová technologie z železničních vozů na vlečce přístavu
- Technologické vybavení dopravních uzlů, tj. násypka a jeřáb umístěné na břehu Labe a podkolejová výsypka umístěná na železniční vlečce.
- Vedle současné vlečky je navržena souběžná kolej o délce 350 m (Rozšíření III), která umožní vykládku z vagonů do navrhované podkolejové výsypky a následné uskladnění soli ve skladové hale, která bude mít kapacitu 20 000 t soli.
- Výstavba dvou vlečkových manipulačních kolejí (Rozšíření I a II) o délce 233 m a 255 m, navazujících na stávající vlečkovou kolej o celkové délce 812 m pro obsluhu území přístavu Lovosice – Prosmky

### Umístění stavby:

Kraj: Ústecký  
Obec: Lovosice  
k.ú. Prosmky

Zahájení stavby: 12/2005  
Ukončení stavby: 03/2006

Oznamovatel: Česko - saské přístavy s. r. o., Loubská 704/9, 405 01 Děčín 1

IČ: 64618358

### **Ke zveřejněnému oznámení se vyjádřily:**

**Ústecký kraj** - Nepožaduje provést posouzení podle zákona č. 100/2001 Sb. o posuzování vlivů na životní prostředí za předpokladu respektování připomínek dotčených orgánů veřejné správy.

**Město Lovosice** – nevyjádřilo se

**MěÚ Lovosice, OŽP** – Z hlediska ochrany ZPF, ochrany přírody a krajiny, státní správy lesů, ochrany ovzduší, vodoprávního hlediska a z hlediska odpadového hospodářství nemá k oznámení připomínky. Nepožaduje provést posouzení podle zákona č. 100/2001 Sb. o posuzování vlivů na životní prostředí.

**ČIŽP OI Ústí n.L.** - z hlediska ochrany vod a odpadového hospodářství není připomínek. Nepožaduje posouzení dle zákona č. 100/2001 Sb. za předpokladu, že do závěru zjišťovacího řízení budou zapracovány tyto podmínky:

- z hlediska z hlediska ochrany přírody
  - Kácení dřevin a případné stavební práce budou prováděny (s přihlédnutím k výskytu hnízd ptáků) mimo období využívání hnízd zjištěnými druhy ptáků (Průzkum zaměřený na výskyt hnízdících druhů ptáků doporučujeme aktualizovat v jarních měsících 2006)
  - Protipovodňová betonová zeď po obvodu haly bude součástí projektu a bude vybudována nad úroveň 150,30 m n.m..
- z hlediska ochrany ovzduší
  - požaduje v dalších stupních PD zařadit doporučení D5 uvedené v oznámení z předešlého záměru.

**Vypořádání připomínek:** požadavky jsou řešeny podmínkou č.7,8 a č. 21

**KHS, úz. pracoviště Litoměřice** – u záměru je třeba dopracovat problematiku hlučnosti. Bez tohoto doplnění není stávající hluková studie dostatečně průkazná.

- v předložené hlukové studii není měřením doložena stávající hlučnost zájmového území vůči nejbližší obytné zástavbě.
- Prokázat, že při provozu vlečky se nebude jednat o hluk s výrazným podílem hluku impulzivního
- Konkretizovat popis jednotlivých referenčních bodů
- V případě realizace záměru „Sběr, výkup a skladování a úpravy kovového šrotu drcením“ je nutné komplexní posouzení hlukové zátěže nejbližší obytné zástavby

**Vypořádání připomínek:** požadavky jsou řešeny podmínkou závěru zjišťovacího řízení, bod č. 27

Žádné z vyjádření dotčených správních úřadů a dotčených územně samosprávních celků neobsahuje požadavek podrobit záměr dalšímu posuzování podle zákona č. 100/2001 Sb..

**Přesné znění připomínek a požadavků je ve vyjádřeních, které jsou přílohou tohoto závěru.**

### **Závěr:**

Záměr „Hala k uskladnění posypové soli a rozšíření železniční vlečky přístavu Lovosice - Prosmyky“ oznamovatele Česko - saské přístavy s. r. o., Loubská 704/9, 405 01 Děčín 1, naplňuje dikci bodu 7.5 „Zařízení pro skladování ostatních chemických látek neuvedených v kategorii I. ani v kategorii II s kapacitou od 5 000 t nebo od 1 000 m<sup>3</sup>“ a 9.2 „Novostavby (záměry neuvedené v kategorii I), rekonstrukce, elektrizace nebo modernizace železničních drah; novostavby nebo rekonstrukce železničních a intermodálních zařízení a překladišť“, kategorie II. přílohy č. 1 zákona 100/2001 Sb., dikci přílohy č. 1, kategorie II, bodu 10.6 přílohy 1 – „Skladové nebo obchodní komplexy včetně nákupních středisek, o celkové výměře nad 3000 m<sup>2</sup> zastavěné plochy; parkoviště nebo garáže s kapacitou nad 100 parkovacích stání v součtu pro celou stavbu“.

Proto bylo dle § 7 citovaného zákona provedeno zjišťovací řízení, jehož cílem bylo zjištění, zda záměr bude posuzován podle citovaného zákona.

Na základě zjišťovacího řízení provedeného podle § 7 citovaného zákona došel příslušný orgán k závěru, že záměr

**„Hala k uskladnění posypové soli a rozšíření železniční vlečky přístavu Lovosice - Prosmyky“**

**n e b u d e** posuzován podle citovaného zákona

**V navazujících řízení podle zvláštních předpisů požadujeme splnit následující podmínky:**  
**Územně plánovací opatření a příprava stavby**

1. v následujících stupních projektové dokumentace specifikovat prostory pro shromažďování jednotlivých druhů odpadů, zejména pak odpadů kategorie N. Tyto budou ukládány pouze ve vybraných a označených prostorách v souladu s legislativou v oblasti ochrany vod a odpadovém hospodářství
2. v dalších stupních projektové dokumentace po výběru dodavatele technologických celků, které mohou být zdrojem hluku, věnovat pozornost stacionárním zdrojům hluku
3. před uvedením stavby do provozu bude nově vypracován a předložen ke schválení Plán opatření pro případ havárie a zhoršení jakosti vod, provozní řád a požární řád
4. skryté zúrodnění schopné zeminy, které nebudou využity při sadových úpravách areálu závodu budou využity dle požadavků orgánů ochrany zemědělského půdního fondu
5. projekt sadových úprav areálu závodu bude schválen místně příslušným orgánem ochrany přírody a krajiny
6. v dalším stupni projektové dokumentace za zábor plochy dosud určené k rozlivům povodní, stavbou krytého skladu soli, navrhnout konkrétní kompenzační opatření v souladu s požadavkem Krajského úřadu Ústeckého kraje na zjištění opatření pro akumulaci povrchových vod z přívalových dešťů, v rozsahu odpovídajícím záborům ploch určených k rozlivům povodňových vod.
7. Kácení dřevin a případné stavební práce budou prováděny (s přihlédnutím k výskytu hnízd ptáků) mimo období využívání hnízd zjištěnými druhy ptáků (Průzkum zaměřený na výskyt hnízdících druhů ptáků doporučujeme aktualizovat v jarních měsících 2006)
8. Protipovodňová betonová zeď po obvodu haly bude součástí projektu a bude vybudována nad úroveň 150,30 m n.m..
9. projektová dokumentace pro další stupně řízení podle zvláštních právních předpisů bude obsahovat návrh konkrétního technického opatření pro snížení intenzity znečištění povrchových vod v případě zátopy skladu povodňovou vlnou, (např. operativní zakrytí uskladněné soli nepropustnou folií atd.)

**Období výstavby**

10. používat stavební stroje a zařízení se sníženou hlučností.
11. omezit hlučnost používáním kvalitní mechanizace v dobrém technickém stavu a časovým rozvrhem jejího nasazení, časově omezit použití hlučných mechanismů. doporučujeme neprovádět hlučné stavební práce ve dnech pracovního klidu. V době nočního klidu (22<sup>00</sup> – 6<sup>00</sup>) nebudou stavební práce prováděny
12. pro stacionární zdroje hluku (agregáty, kompresory apod.) je nutné důsledně používat zástěny jako protihlukové clony
13. terénní úpravy, stavební práce a přepravu výkopové zeminy a stavebních i konstrukčních materiálů nákladními automobily provádět pouze v denní době 7 – 21 hod
14. v případě nebezpečí znečištění vozovek blátem ze staveniště bude prováděno manuální čištění a mytí dopravních prostředků a mechanismů, které budou opouštět areál stavby
15. na staveništi nebude prováděna údržba mechanismů (výměny mazacích náplní atd.) s výjimkou denní údržby
16. plnění palivy v areálu stavby bude prováděno v nezbytných případech, kdy by plnění mimo areál bylo organizačně neschůdné nebo technicky nerealizovatelné, zásobní paliva musí být uskladněna odpovídajícím způsobem (např. barely se záchytnou jímkou)
17. všechna použitá stavební mechanizace musí být v dobrém technickém stavu, průběžně kontrolována, aby bylo zamezeno případným úkapům ropných látek či nadměrným emisím výfukových plynů
18. v místech zemních prací bude věnována pozornost potencionálnímu výskytu archeologických nálezů, pracovníci provádějící zemní práce budou poučeni jak postupovat v případě výskytu archeologických nálezů v areálu stavby
19. odpady ze stavby budou ukládány do připravených kontejnerů, budou ukládány odděleně ostatní odpady a odpady nebezpečné
20. dodavatel stavby předloží ke kolaudaci stavby specifikaci druhů a množství odpadů vzniklých v průběhu výstavby a doloží způsob jejich využití resp. odstranění.

**Technická opatření pro ochranu vod**

21. Zpracovat podrobný hydrogeologický průzkum. Na základě výsledků průzkumu stanovit způsob provádění zemních prací.
22. V rámci další projektové přípravy je nutné hydrotechnickými výpočty doložit vliv provozu záměru na množství dešťových odváděných do kanalizace Lovochemie, a. s. Případně zvýšené množství dešťových vod je nutné projednat se správcem recipientu, kterým je v daném případě Lovochemie, a. s., a s příslušným vodohospodářským orgánem. Zejména je nutné zajistit vypouštění dešťových

vod, z kvalitativního i kvantitativního hlediska, v souladu s platným kanalizačním řádem Lovochemie, a. s. V areálu ČSP je nutné realizovat technická a provozní opatření ve skladu a na manipulačních plochách a komunikacích, pro zabránění kontaminace dešťových vod NaCl v případě úniku posypové soli při dopravě a manipulacích.

23. Srážkové vody ze zpevněných ploch předčistit v odlučovači ropných látek,
24. U parkovišť a komunikací, kde je riziko úniků a úkapů provozních náplní, vybudovat nepropustnou plochu.
25. Zpracován bude Provozní řád odlučovače ropných látek, zahrnovat bude pravidelnou kontrolu a údržbu odlučovače.

#### **Technická opatření pro ochranu ovzduší**

26. Minimalizovat negativní vlivy při zemních pracích i vlastní výstavbě vhodnou organizací práce a pracovních postupů za účelem maximálního zkrácení doby výstavby,
27. Snižit prašnost při výstavbě kropením a čištěním komunikací, které budou v nejbližším okolí stavbou znečištěny,

#### **Technická opatření na ochranu před hlukem**

28. V rámci PD pro územní řízení aktualizovat hlukovou studii dle požadavků orgánu ochrany veřejného zdraví
  - Prokázat, že při provozu vlečky se nebude jednat o hluk s výrazným podílem hluku impulzivního
  - konkretizovat popis jednotlivých referenčních bodů hlukové studie
  - doložit měření stávající hlučnosti zájmového území vůči nejbližší obytné zástavbě
29. V dalším stupni projektové přípravy upřesnit a konkretizovat rozsah případných nezbytných protihlukových opatření
30. Po realizaci záměru bude provedeno měření hlučnosti v navazujících lokalitách, pokud budou překročeny přípustné hodnoty, bude navrženo opatření pro jejich eliminaci.

#### **Preventivní a provozní opatření**

31. Odpovědnými pracovníky zajistit kontrolu všech pracovišť a ploch; provádět pravidelná školení pracovníků.
32. Zajistit bezpečnost provozu (dopravy) vhodným dopravním značením.
33. Specifikovat v příslušných havarijních, manipulačních a provozních řádech následná opatření při případné havárii. S těmito řády seznámit zaměstnance.
34. Při používání NCHLaP je nutné respektovat příslušné právní předpisy, tj. zákon č. 356/2003 Sb. a pro jednotlivé látky je nutné zajistit bezpečnostní listy v českém jazyce ve smyslu vyhlášky MPO č. 231/2004 Sb. Pro provoz záměru zajistit bezpečnostní listy používaných chemických látek dle platné legislativy, tj. včetně R-vět a S-vět.

***Uvedené podmínky správní úřad, který vydává rozhodnutí podle zvláštních právních předpisů zahrne do svého rozhodnutí, popřípadě uvede důvody, pro které tak neučinil (§ 10 odst. 4 a 5 zákona č. 100/2001 Sb. v platném znění).***

*Závěr zjišťovacího řízení nenahrazuje vyjádření dotčených orgánů státní správy, ani příslušná povolení podle zvláštních předpisů.*

KLASIFIKACE  
PROJEKTU  
PROJEKTU  
PROJEKTU

Ing. arch. Jan Zadražil  
vedoucí odboru

#### **Přílohy:**

vyjádření:	Ústecký kraj	22.12.2005
	MěÚ Lovosice, OŽP	03.01.2006
	ČIŽP	16.12.2005
	KHS	07.12.2005

# Rada Ústeckého kraje

## Výpis z usnesení

z 23. schůze Rady Ústeckého kraje – II. volební období 2004 – 2008,  
konané dne 7. 12. 2005 od 10:40 hodin do 17:20 hodin  
v sídle Krajského úřadu Ústeckého kraje, Velká Hradební 3118/48, Ústí nad Labem

Usnesení č. 28/23R/2005

Vyjádření kraje v samostatné působnosti k oznámení pro zjišťovací řízení EIA záměru „Hala na uskladnění posypové soli a rozšíření železniční vlečky v přístavu Lovosice - Prmysky“ oznamovatele Česko – saské přístavy s.r.o., Děčín

Rada Ústeckého kraje po projednání

### A) se vyjadřuje

dle § 6 odst. 4 zákona č. 100/2001 Sb., zákona o posuzování vlivů na životní prostředí, k oznámení záměru „Hala k uskladnění posypové soli a rozšíření železniční vlečky v přístavu Lovosice - Prmysky“ předloženého oznamovatelem Česko - saské přístavy s. r. o., Loubská 704/9, 405 01 Děčín takto:

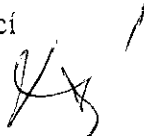
Za předpokladu respektování připomínek dotčených orgánů veřejné správy v Závěru zjišťovacího řízení a navazujících řízeních vedených podle zvláštních právních předpisů, nepožaduje provést posouzení podle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí. Předložené oznámení a navazující dokumenty záměru zhodnocují úplným a vyčerpávajícím způsobem možné vlivy na životní prostředí, prokazují, že ovlivnění životního prostředí je přípustné, a ostatní opatření navrhovaná v kapitole D.4 - „Opatření k prevenci, vyloučení, snížení, případně kompenzaci nepříznivých vlivů na životní prostředí“ jsou po doplnění odborem ŽPZ odpovídající a dostatečná. Záměr je v souladu se schváleným územním plánem města Lovosice a dle předběžného vyjádření město záměr podporuje.

### B) ukládá

Ing. arch. Janu Zadražilovi, vedoucímu odboru životního prostředí a zemědělství, uplatnit plnění požadavků a připomínek požadovaných Ústeckým krajem, dalšími orgány veřejné správy a odbory Krajského úřadu Ústeckého kraje, jako podmínek pro Závěr zjišťovacího řízení a v navazujících řízeních vedených podle zvláštních právních předpisů.

**Termín: trvale, do vydání kolaudačního rozhodnutí**

Za správnost odpovídá: Truhlářová Simona, odbor organizačních a vnitřních věcí  
Dne: 22. prosince 2005

  
KRAJSKÝ ÚŘAD  
ÚSTECKÉHO KRAJE  
odbor organizačních a vnitřních věcí  
104

# Městský úřad Lovosice

odbor životního prostředí

Školní 2, 410 30 Lovosice, tel.:416 571 111

č.j.: 20915-3026/05/ŽP

Vyřizuje:  
Ing. Povová  
Ing. Feiklová  
Ing. Neumannová

Pol. č.	KRAJSKÝ ÚŘAD ZODPATELNA ÚSTECKÝ KRAJ	Čís. dopor.
DOŠLO:	5. 01. 2006	Upracováte
C. ev.:	243/2006	Uzít zn.
Č.j.:	Pril.:	

Krajský úřad Ústeckého kraje  
Odbor životního prostředí a zemědělství  
Velká Hradební 3118/48  
400 02 Ústí nad Labem

Lovosice, dne 3.1. 2006

Věc: Vyjádření k oznámení záměru podle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí – zahájení zjišťovacího řízení záměru zařazeného v kat. II „Hala k nakládání posypové soli a rozšíření železniční vlečky v přístavu Lovosice - Prosmuky“

Dne 23.11.2005 byla doručena žádost o vyjádření k výše uvedenému záměru.

Z hlediska ochrany ZPF není námitek.

Z hlediska ochrany přírody a krajiny není námitek. V oznámení byly akceptovány doporučení ze dne 7.9.2005, č.j.:15705-2291/05/ŽP. Nedojde ke kácení dřevin.

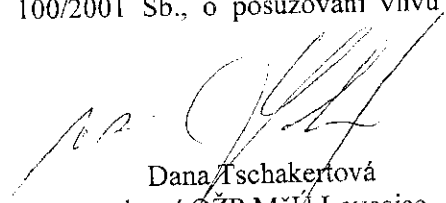
Z hlediska zájmů státní správy lesů není námitek.

Z vodoprávního hlediska nemáme k plánované akci v souladu se zákonem č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů námitek. Upozorňujeme na ustanovení § 17 vodního zákona, kde jsou uvedeny činnosti podléhající souhlasu vodoprávního úřadu.

Z hlediska nakládání s odpady není námitek. S veškerými vzniklými odpady bude nakládáno v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech ve znění pozdějších předpisů a s prováděcími právními předpisy. Ke kolaudačnímu řízení budou předloženy doklady o předání odpadů oprávněné osobě k odstranění. Pokud budou z provozu skladu vznikat nebezpečné odpady, požádá si investor o souhlas k nakládání s nebezpečnými odpady.

Z hlediska ochrany ovzduší není námitek.

Nepožadujeme posouzení záměru podle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí ve znění pozdějších předpisů.

  
Dana Tschakertová  
vedoucí OŽP MěÚ Lovosice

MĚSTSKÝ ÚŘAD  
odbor životního prostředí  
410 30 LOVOSICE  
5



ČESKÁ INSPEKCE  
ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ

Oblastní inspektorát Ústí nad Labem  
Výstupní 1644, 400 07 Ústí nad Labem  
tel.: 47 550 2416, fax: 475 500 042  
IČ: 41 69 32 05, e-mail: lachmanova@ul.cizp.cz, www.cizp.cz

Pod. č.	KRAJSKÝ ÚŘAD VYDÁTELSKÁ KANCELÁŘ	Úst. depot.
DOSLO:	21. 12. 2005	<i>Mek</i>
Č. ev.:	755 355/2005	Úst. q1.
Č. j.		řil.:

Krajský úřad Ústeckého kraje  
Odbor životního prostředí a zemědělství  
Ing. Arch. Jan Zadražil – ved. odboru

Velká Hradební 3118/48

400 02 Ústí nad Labem

Váš dopis značky:  
1545/05/ŽPZ/173

Naše značka:  
44/OOH/0540513.06/05/ULL

Vyřizuje / linka:  
Mgr. Lachmanová  
47 550 2416

Místo a datum:  
Ústí nad Labem  
16.12.2005

**Věc: Vyjádření k oznámení podle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí (v platném znění) záměru „Hala k uskladnění posypové soli a rozšíření železniční vlečky přístavu Lovosice - Prosmky“ - záměr zařazený v kategorii II**

Dne 23.11.2005 obdržel OI ČIŽP v Ústí nad Labem oznámení dle přílohy č. 3 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů záměru „Hala k uskladnění posypové soli a rozšíření železniční vlečky přístavu Lovosice - Prosmky“.

Zpracovatelem oznámení je společnost SCES-GROUP, spol. s r.o., provozovna Ústí n/L.

Předmětem výše uvedeného záměru je výstavba kryté haly na skladování posypové soli (NaCl) o skladovací kapacitě 20 000 t, uskladnění soli do haly bude zajišťovat samostatná technologická linka sestávající z násypky, šikmého pásového dopravníku, elevátoru - které budou vně haly, a dále z páteřního pásového dopravníku se shazovacím zařízením umístěným v hale. Nakládka soli bude prováděna pomocí kolového nakladače, sůl bude odvážena těžkými nákladními automobily s návěsy. Předpokládá se manipulace se solí v množství přibližně 50 000 t/rok.

Realizací záměru nevznikne žádný stacionární zdroj znečišťování ovzduší. Kvalita ovzduší bude ovlivněna zejména imisními příspěvky z provozu zařízení v areálu a z nákladní automobilové dopravy. Za účelem posouzení vlivu záměru na imisní situaci v okolí stavby byla zpracována rozptylová studie, ze které vyplývá, že imisní příspěvky NO<sub>2</sub> a benzenu z provozu zařízení a z přidružené nákladní automobilové dopravy se budou pohybovat ve zlomcích až jednotkách procent příslušných imisních limitů.

OI ČIŽP v Ústí nad Labem prostudoval předložené oznámení a z hlediska ochrany vod a odpadového hospodářství k němu nemá žádné připomínky.

Z hlediska ochrany vod se dle předloženého oznámení jedná o nakládání se závadnými látkami ve větším rozsahu. Sklad je umístěn v záplavovém území. Rozšíření železniční vlečky při dodržení všech platných provozních předpisů by nemělo mít významný vliv na povrchové a podzemní vody.


Z hlediska ochrany ovzduší upozorňujeme na nutnost v maximálně možné míře zamezit rozptýlu částic soli do volného ovzduší - zejména během provozování zařízení určených k vykládce a nakládce posypové soli, a dále je třeba dbát na čistotu manipulačních ploch a komunikací v areálu.

Z hlediska ochrany přírody máme k oznámení tyto připomínky:

- v kap. C.2.7.2 na str. 45 se mj. uvádí, že „Pro realizaci záměru není uvažováno s kácením porostů dřevin...“. V kap. C.2.9 na str. 49 se naopak uvádí, že „V případě likvidace stávající zeleně bude provedena náhradní výsadba ...“. Z citovaného textu není zřejmé, zda budou likvidovány i porosty dřevin v místech se zjištěným výskytem hnízdících druhů ptáků (z přiložené fotodokumentace vyplývá, že k odstranění porostů dřevin zřejmě dojde).
- na str. 36 v kap. B III.5.1 se mj. uvádí, že „Dále je připraveno technické opatření spočívající v použití **protipovodňové zábrany (betonová zeď po obvodu haly) zasahující nad úroveň 150,30 m n.m.** ...“. Z citovaného textu není patrné, zda uvedené opatření je (nebo bude) zapracováno v projektu stavby.

Na základě výše zmíněných skutečností OI ČIŽP v Ústí n/L **nepožaduje** posouzení vlivů uvedeného záměru na životní prostředí dle zákona č. 100/2001 Sb. v rozsahu přílohy č. 4 za předpokladu, že do závěru zjišťovacího řízení budou zapracovány tyto podmínky:

- z hlediska ochrany přírody:
  - kácení dřevin a případné stavební práce budou prováděny (s přihlédnutím k výskytu hnízd ptáků) mimo období využívání hnízd zjištěnými druhy ptáků (Průzkum zaměřený na výskyt hnízdících druhů ptáků doporučujeme aktualizovat v jarních měsících 2006)
  - protipovodňová betonová zeď po obvodu haly bude součástí projektu a bude vybudována nad úroveň 150,30 m n.m.
- z hlediska ochrany ovzduší:
  - požadujeme do dalších stupňů PD zařadit doporučení D5 uvedené v předloženém oznámení záměru

  
Ing. Jan Dytrých  
ředitel  
Oblastní inspektorát ČIŽP





# KRAJSKÁ HYGIENICKÁ STANICE Ústeckého kraje

## se sídlem v Ústí nad Labem

400 01 ÚSTÍ NAD LABEM, MOSKEVSKÁ 15, P. O. Box 78

Por. č.	KRAJSKÝ ÚŘAD PODSTŘEHA ÚSTECKÝ KRAJ	Čís. dopor.
DOSLO:	9. 12. 2005	zpracovatel
Č. j.	151319/005	lib. zn.
Č. j.	Příl.	

Krajský úřad Ústeckého kraje  
Odbor životního prostředí a zemědělství  
Velká Hradební 3118/48  
400 02 Ústí nad Labem

VÁŠ DOPIS ZNAČKY  
3131-5020/05

ZE DNE  
23.11.2005

NAŠE ZNAČKA  
2721-5020/05

VYŘIZUJE  
Dr.Mar

DNE  
7. 12. 2005

Věc: **Posuzování vlivu na životní prostředí podle zákona č. 100/2001 Sb., ve znění zákona č. 93/2004 Sb. – zahájení zjišťovacího řízení k záměru zařazeného v kategorii II „Hala k uskladnění posypové soli a rozšíření železniční vlečky přístavu Lovosice – Prosmuky“**

Na základě oznámení o zahájení zjišťovacího řízení k záměru „Hala k uskladnění posypové soli a rozšíření železniční vlečky přístavu Lovosice – Prosmuky, doručeného 23. 11. 2005, posoudila Krajská hygienická stanice Ústeckého kraje se sídlem v Ústí nad Labem jako dotčený orgán státní správy ve smyslu § 77 zák. č. 258/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů předloženou dokumentaci a v souladu s § 6 odst. 4) zák. č. 100/2001 Sb. v pozdějším znění vydává následující stanovisko:

Z hlediska požadavků zákona č. 258/2000 Sb. o ochraně veřejného zdraví v pozdějším znění je třeba u výše uvedeného záměru podrobně dopracovat problematiku hlučnosti o následující:

- 1) v předložené hlukové studii není měřením doložena stávající hlučnost zájmového území vůči nejbližší obytné zástavbě (odděleně hlučnost z dopravy a ostatní – stac. zdroje, pozadí) po celou denní dobu včetně sčítání dopravy. Reálná hlučnost v zájmovém území byla měřena 23. 3. 2004 firmou Revita Engineering, Litoměřice. Z protokolu č. 147/04 jsou v měřicím bodě č. 3 – Žalhostice, RD u trati  $L_{Aeq} = 44,0$  dB(A) – výpočtová hodnota  $L_{Aeq} = 45,4$  dB(A) a v bodě č. 4 Žalhostice, RD ve stráni nad přejezdem  $L_{Aeq} = 38,0$  dB(A) – výpočtová hodnota  $L_{Aeq} = 40,8$  dB(A). Tyto hodnoty vyjadřují hlučnost z provozu závodu Lovochemie, a.s. Lovosice. Pro dopracování hlukové studie je nezbytné vycházet z nového měření pozadí ovlivněného zejména provozem Lovochemie, a.s. Lovosice. Hodnoty v tabulce č. 2 str. 10 (Imisní a hlukové posouzení, zpracované Mgr. Smetanou pod č. zak. 05/703 z července 2005) tento stav nezohledňují.
- 2) prokázat, že při provozu železniční vlečky v posuzovaném areálu se nebude jednat o hluk s výrazným podílem hluku impulzního, v opačném případě zapracovat hodnocení impulzního hluku (provoz vlečky) v souladu s § 12 odst. nařízení vlády č. 502/2000 Sb. v platném znění
- 3) konkretizovat popis jednotlivých referenčních bodů
- 4) v případě realizace předpokládaného záměru „Sběru, skladování a úpravy kovového šrotu drcením - Lovosice“ v zájmovém území je bezpodmínečně nutné komplexní posouzení hlukové zátěže nejbližší obytné zástavby z obou provozů.

TELEFON  
477 755 111

BANKOVNÍ SPOJENÍ  
ČNB ÚL 8327411/0710

IČO  
71009183

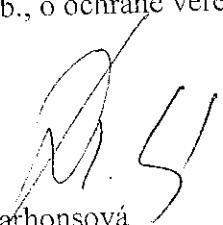
FAX  
475209278

e-mail  
khsusti@khsusti.cz

ú.p. Děčín, Březinova 3, 406 83, tel. 477 755 210  
ú.p. Louny, Poděbradova 749, 440 38, tel. 477 755 610  
ú.p. Teplice, Wolkerova 4, 416 65, tel. 477 755 710

ú.p. Litoměřice, Mírové nám. 35, 412 46, tel. 477 755 510  
ú.p. Chomutov, Kochova 1185, 430 12, tel. 477 755 310  
ú.p. Most, J.E.Purkyně 270/5, 434 64, tel. 477 755 410

Bez tohoto doplnění není stávající hluková studie dostatečně průkazná a nelze její závěry považovat za plně vypovídající o budoucí hlukové zátěži řešené lokality, proto není možno za současného stavu jednoznačně prohlásit, že předložený záměr nebude mít negativní dopad na veřejné zdraví a budou skutečně splněna ustanovení zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví, ve znění jeho pozdějších změn a doplňků.



MUDr. Daniela Mařhonsová  
vedoucí oddělení hygieny práce  
Krajské hygienické stanice Ústeckého kraje  
se sídlem v Ústí nad Labem  
územní pracoviště I. Itoměřice

vypracováno v rámci projektu  
spolufinancovaného z prostředků  
MŠMT ČR  
I. Itoměřice