

Krajský úřad Ústeckého kraje

odbor životního prostředí a zemědělství

Velká Hradební 3118/48
400 02 Ústí nad Labem
tel.: +420 475 657 111
fax.: +420 475 200 245
url: www.kr-ustecky.cz

Takenaka Europe GmbH
Kladenská 68
160 00 Praha 6

datum: 06.02.2006
č.j. složka: 1752/05/ZPZ/183-závěr
skartační znak: 208.1-A/10
vyřizuje/tel.: Veltruský/534
e-mail: veltrusky.v@kr-ustecky.cz
váš dopis značky/ze dne:

ZÁVĚR ZJIŠŤOVACÍHO ŘÍZENÍ

podle § 7 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů

Identifikační údaje:

Název: „Toyota Parts Center Czech republic“

Kapacita (rozsah) záměru:

Záměrem firmy Toyota Motor Europe je vybudovat logistické centrum se skladem originálních náhradních dílů pro vozy Toyota a Lexus. V první etapě (Phasing Depo) bude logistické centrum sloužit pro zásobování lokálních dealerů v České republice a v Německu, v druhé etapě (Central Depo) bude sloužit pro střední Evropu.

1. etapa (Phasing Depo)	m²	%
budovy	12000	6%
silnice, parkoviště	14550	8%
zeleň	165176	86%
Celkem	191726	100%

2. etapa (Central Depo + Phas. depo)	m²	%
budovy	47000	24%
silnice, parkoviště	22590	12%
zeleň	122136	64%
Celkem	191726	100%

V první etapě, nazvané Phasing depo, je projektována skladová hala o ploše 12 000 m² s přístavbou, kde budou kancelářské prostory. Dále bude vybudována příjezdová komunikace, vrátnice, parkoviště osobních aut a parkoviště kamionů, zásobníky vody pro samočinné požární zařízení (sprinklerové hospodářství) a zemní nádrž pro retenci dešťových vod.

Etapizace vychází z informací od investora, firmy Toyota Motore Europe. Předpokládaný začátek a konec realizace jednotlivých etap je připravován takto:

1. etapa (Phasing depo): od dubna 2006 do ledna 2007
2. etapa (Central depo): od března 2009 do března 2010

Charakter záměru:

Jedná se o výstavbu areálu logistického centra se skladem originálních náhradních dílů pro vozy Toyota a Lexus. Celková plocha areálu Toyota Parts Center Czech republic je 191 726 m², zastavěná plocha 47 000 m², komunikace a parkoviště 22 590 m² a zeleň 122 136 m². V první etapě bude logistické centrum sloužit pro zásobování lokálních dealerů v České republice a v Německu, v druhé etapě bude sloužit pro střední Evropu. Nebude zde probíhat výroba ani úprava náhradních dílů.

Umístění: kraj: Ústecký
obec: Libouchec
k.ú. Knínice u Libouchce

Zahájení: 2/2006
Ukončení: 11/2006

Oznamovatel: Toyota Motor Europe, Belgium,
zastoupená na základě plné moci firmou Takenaka Europe

IČ: 643 55 535

Souhrnné vypořádání připomínek:

V zákonem stanovené lhůtě se ke zveřejněnému oznámení vyjádřily:

Ústecký kraj - nepožaduje provést posouzení podle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, za předpokladu zahrnutí podmínek orgánů veřejné správy a opatření navrhovaných v kapitole D.IV „Charakteristika opatření k prevenci, vyloučení, snížení, popřípadě kompenzaci nepříznivých vlivů na životní prostředí“ do závěru zjišťovacího řízení.

Obec Libouchec – bez připomínek.

Magistrát města Ústí n.L., OŽP – z hlediska vodního hospodářství považuje realizaci stavby za možnou a upozorňuje na legislativní předpisy. Na úseku ochrany ZPF upozorňuje na žádost o udělení souhlasu s trvalým vynětím z ZPF. Státní správa lesů, ochrana přírody a odpadové hospodářství nemají připomínky.

KHS se sídlem v Ústí n.L. – s předloženou dokumentací souhlasí, posouzení záměru nepožaduje.

ČIŽP, OI Ústí n.L. - za předpokladu respektování níže uvedených podmínek nepožaduje posuzování záměru dle zákona č. 100/2001 Sb.

- v období jaro – léto bude proveden přírodovědný průzkum na pozemcích dotčených stavbou a bude podkladem pro vydání územního rozhodnutí
- v případě zjištěných výskytů zvláště chráněných druhů živočichů bude podkladem pro vydání územního rozhodnutí o udělení výjimky příslušného orgánu ochrany přírody dle zákona č. 114/1992 Sb.
- v případě výskytu hnízdicích druhů ptáků budou stavební práce prováděny mimo hnízdní období hnízdicích druhů

Všechny obdržené připomínky jsou vypořádány, případně zohledněny v podmínkách „Závěru zjišťovacího řízení“. Přesné znění připomínek a požadavků je ve vyjádřeních, která jsou přílohou tohoto závěru.

Závěr:

Záměr „„Toyota Parts Center Czech republic““, oznamovatele Toyota Motor Europe, Belgium, zastoupená na základě plné moci firmou Takenaka Europe, naplňuje dikci bodu 10.6 přílohy č. 1, kategorie II, „Skladové nebo obchodní komplexy včetně nákupních středisek, o celkové výměře nad 3 000 m² zastavěné plochy; parkoviště nebo garáže s kapacitou nad 100 parkovacích stání v součtu pro celou stavbu“, zákona č. 100/2001 Sb.

Proto bylo dle § 7 citovaného zákona provedeno zjišťovací řízení, jehož cílem bylo zjištění, zda záměr bude posuzován podle citovaného zákona. Na základě zjišťovacího řízení provedeného podle § 7 citovaného zákona došel příslušný orgán k závěru, že záměr

„Toyota Parts Center Czech republic“

n e b u d e posuzován podle citovaného zákona

V navazujících řízeních podle zvláštních předpisů požadujeme splnit následující podmínky, které jsou výsledkem procesu posuzování vlivů na životní prostředí, budou zahrnuty jako podmínky rozhodnutí nebo opatření nutných k provedení záměru v příslušných správních nebo jiných řízeních, pokud nebudou do té doby splněny.

a) pro fázi přípravy stavby

- před realizací stavby bude proveden podrobný biologický průzkum, který bude předložen jako podklad pro vydání územního rozhodnutí
- v případě zjištěných výskytů zvláště chráněných druhů živočichů bude podkladem před vydáním územního rozhodnutí předloženo rozhodnutí o udělení výjimky příslušného orgánu ochrany přírody dle zákona č. 114/1992 Sb.
- v následujících stupních projektové dokumentace specifikovat prostory pro shromažďování jednotlivých druhů odpadů, zejména pak odpadů kategorie N. Ty budou ukládány pouze ve vybraných a označených prostorách v souladu s legislativou v oblasti ochrany vod a odpadovém hospodářství
- před uvedením stavby do provozu bude vypracován a předložen ke schválení Plán opatření pro případ havárie a zhoršení jakosti vod, provozní řád a požární řád
- u vozidel vyjíždějících z prostoru výstavby na obslužnou komunikaci průmyslové zóny a následně na silnici I/13 je třeba v případě znečištění očistit pneumatiky tak, aby nedocházelo ke znečišťování vozovky. Stejně tak je nutné, aby již zpevněné komunikace uvnitř areálu byly udržovány čisté.
- skryté zúrodnění schopné zeminy, které nebudou využity při sadových úpravách areálu závodu, budou využity dle požadavků orgánů ZPF
- projekt sadových úprav bude schválen místně příslušným orgánem ochrany přírody a krajiny
- před vlastní stavbou bude vydáno stavební povolení na ČOV, do které je plánováno zaústění kanalizace z areálu závodu

Období výstavby:

- v případě výskytu hnízdících druhů ptáků budou stavební práce prováděny mimo hnízdní období hnízdících druhů
- používat stavební stroje se sníženou hlučností
- omezit hlučnost používáním kvalitní mechanizace v dobrém technickém stavu a časovým rozvrhem jejího nasazení; časově omezit použití hlučných mechanismů. Doporučujeme neprovádět stavební práce ve dnech pracovního klidu a v rozmezí 22.00 – 6.00 hod.
- terénní úpravy, stavební práce a přepravu výkopové zeminy a stavebních i konstrukčních materiálů nákladními automobily provádět pouze v denní době 7 -21 hod.
- organizačně omezit dobu provozu hlučných mechanismů v blízkosti obytné zástavby (tj. na severovýchodě pozemku) na nezbytně nutnou dobu
- v případě nebezpečí znečištění vozovek blátem ze staveniště, bude prováděno manuální čištění a mytí dopravních prostředků a mechanismů, které budou opouštět areál stavby
- na staveništi nebude prováděna údržba mechanismů (výměna olejů, aj.) vyjma denní údržby
- plnění paliv v areálu bude prováděno v nezbytných případech, kdy by plnění mimo areál bylo organizačně neschůdné, nebo technicky nerealizovatelné, zásobní paliva musí být uskladněna odpovídajícím způsobem, aby nedocházelo k jejich úniku
- stavební mechanizace, která bude používána musí být v dobrém technickém stavu a pravidelně kontrolována a udržována, čímž bude zamezeno možným úkapům ropných látek, resp. nadměrnému vypouštění emisí. Stání dopravních prostředků bude zajištěno na zpevněných plochách.
- při zemních pracích i vlastní výrobě budou minimalizovány veškeré možné negativní vlivy plynoucí z těchto činností a to zejména vhodnou organizací práce a pracovních postupů, které též povedou k maximálnímu zkrácení doby výstavby
- při výstavbě bude prašnost snižována kropením a dále budou čištěny všechny komunikace, které budou v nejbližším okolí stavbou znečištěny
- odpady ze stavby budou ukládány do připravených kontejnerů, odděleně budou ukládány odpady ostatní a nebezpečné
- dodavatel stavby předloží ke kolaudaci stavby specifikaci druhů a množství odpadů vzniklých v průběhu výstavby a doloží způsob jejich využití

Období provozu:

- po realizaci záměru a dostavbě dálnice D8 bude provedeno měření hlučnosti, zejména v blízké obytné zóně, pokud budou překročeny limitní hodnoty, budou navržena opatření na jejich eliminaci
- v průběhu provozu je nutné provádět třídění odpadu a odevzdávat jej k likvidaci, či recyklaci firmám oprávněným k jeho zpracování
- srážkové vody předčistit v odlučovačích ropných látek
- u parkovišť a komunikací, kde je riziko úniku a úkapu provozních náplní vybudovat nepropustnou plochu
- pravidelně kontrolovat kvalitu vypouštěných vod, funkčnost výpusti na zpevněných i parkovacích plochách, funkčnost odlučovačů ropných látek

1. V dalších stupních PD vyhodnotit dopravní frekvenci v průběhu výstavby, kdy po dobu výstavby dojde k zvýšení nároků na stávající dopravní síť způsobených odvozem výkopové zeminy a dovozem stavebních materiálů a technologií v souvislosti se zemními pracemi a výstavbou. Specifikovat dopravní trasy.
2. Z hlediska prašnosti bude nezbytné zabezpečit řádné zakrytí (zaplachtování) přepravovaných stavebních materiálů a surovin, jež vykazují sklony k prášení
3. Provést skryvku ornice a vytvořit její deponii pro pozdější rekultivaci stavebních záměrů či jiné využití v rámci rekultivace území.
4. Eliminovat zbytečné přejezdy techniky po nezpevněných cestách a četnost přejezdů zohlednit vzhledem k atmosférickým podmínkám (podmáčení při silných deštích apod.).

Uvedené podmínky správní úřad, který vydává rozhodnutí podle zvláštních právních předpisů zahrne do svého rozhodnutí, popřípadě uvede důvody, pro které tak neučinil (§ 10 odst. 4 a 5 zákona č. 100/2001 Sb. v platném znění).

Závěr zjišťovacího řízení není rozhodnutím podle zákona č. 500/2004 Sb., o správním řízení (správní řád), a nenahrazuje vyjádření dotčených orgánů státní správy, ani příslušná povolení podle zvláštních předpisů.

KRAJSKÝ ÚŘAD
ÚSTECKÉHO KRAJE
odbor životního prostředí
a zemědělství


Ing. arch. Jan Zadražil
vedoucí odboru

<u>Přílohy:</u>	vyjádření:	Ústecký kraj	03.02.2006
		Obec Liboucheč	20.01.2006
		Magistrát města Ústí n.L., OŽP	23.01.2006
		ČÍŽP, OI Ústí n.L.	31.01.2006
		KHS se sídlem v Ústí n.L.	23.01.2006

Obdrželi: oznamovatel, dotčené správní úřady, dotčené územní samosprávné celky

Rada Ústeckého kraje

Výpis z usnesení

z 28. schůze Rady Ústeckého kraje – II. volební období 2004 – 2008,
konané dne 25. 1. 2006 od 10:20 hodin do 17:30 hodin
v sídle Krajského úřadu Ústeckého kraje, Velká Hradební 3118/48, Ústí nad Labem

Usnesení č. 29/28R/2006

Vyjádření kraje v samostatné působnosti k oznámení pro zjišťovací řízení EIA záměru „Toyota Part Center Czech republic“ oznamovatele Takenaka Europe GmbH, Kladenská 68, 160 00 Praha 6

Rada Ústeckého kraje po projednání

A) se vyjadřuje

dle § 6 odst. 4 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, k oznámení záměru „Toyota Parts Center Czech republic“ předloženého oznamovatelem Toyota Motor Europe, Belgium, zastoupená na základě plné moci firmou Takenaka Europe, takto:

Nepožaduje provést posouzení podle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, za předpokladu zahrnutí podmínek odboru životního prostředí a zemědělství KÚ Ústeckého kraje k záměru, naplnění oprávněných podmínek dalších orgánů veřejné správy, a zahrnutí opatření navrhovaných v kapitole D.IV „Charakteristika opatření k prevenci, vyloučení, snížení, popřípadě kompenzaci nepříznivých vlivů na životní prostředí“ v plném rozsahu do závěrů zjišťovacího řízení, a jejich uplatnění v navazujících řízeních vedených podle zvláštních právních předpisů.

Předložené oznámení a navazující dokumenty prokazují, že ovlivnění životního prostředí je přípustné, a opatření navrhovaná v kapitole D.IV „Charakteristika opatření k prevenci, vyloučení, snížení, popřípadě kompenzaci nepříznivých vlivů na životní prostředí“ jsou po doplnění odpovídající a dostatečná.

Záměr je z hlediska územního plánu navrhován do lokality, která je navržena pro obchodně průmyslovou zónu a obec se záměrem předběžně souhlasí, pokud realizací záměru nedojde k negativnímu ovlivnění životního prostředí.

B) ukládá

Ing. arch. Janu Zadražilovi, vedoucímu odboru životního prostředí a zemědělství, uplatnit plnění požadavků a připomínek požadovaných Ústeckým krajem, dalšími orgány veřejné správy a odbory Krajského úřadu Ústeckého kraje, jako podmínek pro Závěr zjišťovacího řízení a v navazujících řízeních vedených podle zvláštních právních předpisů.

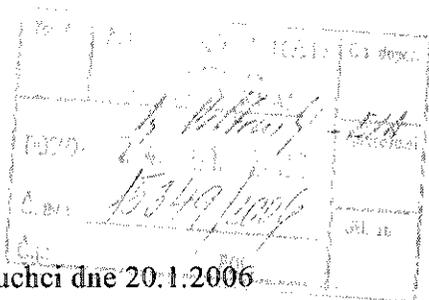
Termín: trvale, do vydání kolaudačního rozhodnutí

Za správnost odpovídá: Truhlářová Simona, odbor informatiky a organizačních věcí
Dne: 3. února 2006

KRAJSKÝ ÚŘAD
ÚSTECKÉHO KRAJE
odbor informatiky a organizačních věcí

Obec Libouchec, okr. Ústí nad Labem

Libouchec 211, 403 35 Libouchec

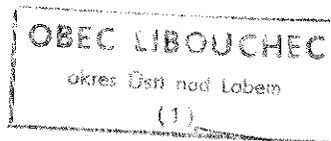


V Libouchci dne 20.1.2006

Krajský úřad Ústeckého kraje
odbor životního prostředí a zemědělství
Velká Hradební 3118/48
400 02 Ústí n/L

Věc: „Toyota Parts Center Czech republic“- EIA, zjišťovací řízení

Obec Libouchec, jako dotčený územní samosprávný celek, nemá k uvažovanému záměru žádné připomínky.



A handwritten signature in black ink, appearing to be "J. Štěrba".

Ing. Jiří Štěrba
starosta obce Libouchec

MAGISTRÁT MĚSTA ÚSTÍ NAD LABEM

odbor životního prostředí

Velká Hradební 8, 401 00 Ústí nad Labem

Krajský úřad Ústeckého kraje
OŽPaZ - ing. Veltruský
Velká Hradební 3118/48
400 02 Ústí nad Labem

Váš dopis zn./zc dne
1752/05/ŽPZ/183-ozn.
4.1.2006

Č.j. MM/OŽP/OOS/4412/V-8620/2006/MásIA
Č.ev. 11534/2006

Vyřizuje Ústí nad Labem
ing. Máslová/707 23.1.2006
ing. Sahulová/729
p. Bauer/740
pí Zemanová/744
Bc. Vykouk/703
p. Čmejla/743

„Toyota Part Center Czech republic“, Žďárek (Knínice u Libouchce)

Magistrátu města Ústí nad Labem, odboru životního prostředí, bylo doručeno Oznámení shora jmenovaného záměru, které zpracoval ing. Jan Král a kol., K+K průzkum s.r.o. Praha, v prosinci 2005. Jedná se o vybudování logistického centra firmy Toyota Motor Europe se skladem originálních náhradních dílů pro vozy Toyota a Lexus.

MmÚ OŽP jako dotčený správní úřad ve smyslu ustanovení § 6 odst. 4 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a změně některých souvisejících zákonů, v platném znění, sděluje, že k jsou z hlediska tímto odborem chráněných zájmů následující připomínky :

- *vodní hospodářství* : realizaci stavby považujeme za možnou. Odlučovače ropných látek, pol-dr, eventuální nové zaústění srážkových a odpadních vod Klíšského potoka a čistírna odpadních vod jsou vodními díly ve smyslu § 55 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách (vodní zákon) ve znění pozdějších změn a doplňků, příslušným stavebním úřadem pro vydání stavebního povolení je dle § 106 téhož zákona zdejší odbor životního prostředí.

K žádosti o stavební povolení bude předložena projektová dokumentace ve dvojím provedení, zhotovená autorizovaným projektantem pro vodohospodářské stavby, a náležitosti uvedené v § 6 Vyhlášky č. 432/2001 Sb., o dokladech žádosti o rozhodnutí nebo vyjádření a o náležitostech povolení, souhlasů a vyjádření vodoprávního úřadu, vč. vyjádření a podmínek stanovenými Povodím Ohře, s.p., Bezručova 4219, Chomutov, a správce kanalizace.

Upozorňujeme na skutečnost, že havarijní zařízení lapače olejů jsou projektovány na roční odtok srážek. Požadujeme navrhnout havarijní zařízení dimenzované na přívalový déšť (150 l/s/m²).

Úřední den :
Po-Pá

Tel.: 475 241 707
Fax : 477 010 708

Bank.spojění :
KB 19-1125-411/0100

IČO :
00 08 15 31

- *ochrana zemědělského půdního fondu* : investor stavby požádá o udělení souhlasu s trvalým odnětím půdy ze zemědělského půdního fondu dle § 9 odst. 5 zákona č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu, v platném znění.

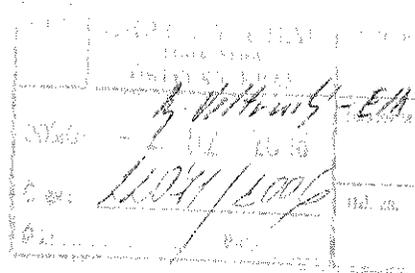
- *státní správa lesů, ochrana přírody a odpadové hospodářství* : bez připomínek.

MAGISTRÁT
MĚSTA ÚSTÍ NAD LABEM
odbor životního prostředí
- 1 -


ing. Michaela H o r á č k o v á
vedoucí odboru životního prostředí
Magistrát města Ústí nad Labem



Oblastní inspektorát Ústí nad Labem
Výstupní 1644, 400 07 Ústí nad Labem
tel.: 47 550 2416, fax: 475 500 042
IČ: 41 69 32 05, e-mail: lachmanova@ul.cizp.cz, www.cizp.cz



Krajský úřad Ústeckého kraje
Odbor životního prostředí a zemědělství
Ing. Arch. Jan Zdražil – ved. odboru

Velká Hradební 3118/48

400 02 Ústí nad Labem

Váš dopis značky:	Naše značka:	Vyřizuje / linka:	Místo a datum:
1752/05/ŽPZ/183-ozn.	44/OOH/0600362.02/06/ULL	Mgr. Lachmanová 47 550 2416	Ústí nad Labem 31.1.2006

Věc: Vyjádření k oznámení podle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí (v platném znění) záměru „Toyota Part Center Czech republic“ - záměr zařazený v kategorii II

Dne 5.1.2006 obdržel OI ČIŽP v Ústí nad Labem oznámení dle přílohy č. 3 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů záměru „Toyota Part Center Czech republic“.

Zpracovatelem oznámení je K-K průzkum s.r.o., Praha 8.

Předmětem výše uvedeného záměru je vybudování logistického centra se skladem originálních náhradních dílů pro automobily Toyota a Lexus v lokalitě Žďárek. V první etapě bude vybudována skladovací hala o ploše 12 000 m² s přístavbou, kde budou kancelářské prostory.

Zásobování vodou je řešeno napojením na vodovod. Splaškové vody budou odvedeny do nově vybudované kanalizační sítě a ČOV, které je nutné vybudovat před zahájením provozu logistického centra. Dešťové vody budou svedeny přes odlučovače ropných látek do otevřené retenční nádrže.

Z hlediska zákona č. 86/2002 Sb. (zákona č. 472/2005 Sb., v úplném znění) o ochraně ovzduší se jedná o umístění středního spalovacího zdroje znečišťování ovzduší, kategorizovaného podle §4, odst. 5, písm. c) tohoto zákona, kterým je plynová kotelná o celkovém jmenovitém tepelném výkonu 800 kW. Zdrojem tepla budou čtyři plně automatické teplovodní kotle, které budou umístěny v technickém zázemí v 2. patře administrativní budovy. Podle rozptylové studie nedojde v součtu s imisním pozadím k překračování imisních limitů v dané lokalitě.

OI ČIŽP v Ústí nad Labem prostudoval předložené oznámení a z hlediska ochrany vod, ochrany ovzduší a odpadového hospodářství k němu nemá žádné připomínky.

Z hlediska ochrany přírody máme k oznámení tyto připomínky:

- na dotčených pozemcích nebyl ve vhodných ročních obdobích proveden systematický přírodovědný průzkum
- na lokalitě nelze vyloučit výskyt zvláště chráněných druhů živočichů či rostlin příp. hnízdicích druhů ptáků chráněných podle § 5a zákona č. 114/1992 Sb.

Vzhledem k výše uvedenému a ke skutečnosti, že výskyt chráněných živočišných příp. rostlinných druhů v dotčeném území nelze zcela vyloučit, požadujeme aby do závěru zjišťovacího řízení byly zpracovány tyto podmínky:

- v ročních obdobích jaro-léto bude proveden přírodovědný průzkum na pozemcích dotčených stavbou. Písemné vyhotovení zprávy o provedeném průzkumu bude podkladem pro vydání územního rozhodnutí.
- v případě zjištěných výskytů zvláště chráněných druhů živočichů (resp. rostlin) budou podkladem pro vydání územního rozhodnutí pravomocná rozhodnutí příslušných orgánů ochrany přírody o povolení výjimek (viz §49, 50 a 56 zákona č. 114/1992 Sb.)
- v případě výskytu hnízdících druhů ptáků budou přípravné i stavební činnosti prováděny mimo hnízdni období zjištěných druhů.

Za předpokladu, že bude respektován požadovaný postup, netrváme na tom, aby záměr byl posuzován podle zákona č. 100/2001 Sb.


Ing. Jana Moravcová
pověřena řízením OI ČIŽP Ústí n/L



KRAJSKÁ HYGIENICKÁ STANICE Ústeckého kraje

se sídlem v Ústí nad Labem

400 01 ÚSTÍ NAD LABEM, MOSKEVSKÁ 15, P. O. Box 78
KRAJSKÝ ÚŘAD ÚSTECKÝ KRAJ 400 01 ÚSTÍ NAD LABEM 400 01 ÚSTÍ NAD LABEM
DOSLO: 25. 01. 2006
č. ev.: 16924/2006
Číslo: / 916

Krajský úřad Ústeckého kraje Odbor životního prostředí Velká Hradební 3118/48 Ústí nad Labem 400 02

VÁS DOPIS ZNAČKY / ZE DNE
1752/05/ŽPZ/183-ozn. / 4.1. 2005

NAŠE ZNAČKA
KHSUL 1752/2006-HOK

VYŘIZUJĚ / LINKA
Mgr. Šťastný / 32

ÚSTÍ NAD LABEM / DNE
23. ledna 2006

Věc: Stanovisko k zahájení zjišťovacího řízení záměru zařazeného v kategorii II – posuzování vlivů na životní prostředí podle zákona č. 100/2001 Sb., ve znění zákona č. 93/2004 Sb.

Oznámením značky 1752/05/ŽPZ/183-ozn. o zahájení zjišťovacího řízení záměru zařazeného v kategorii II „Toyota Part Center Czech republic“ předkládáte k projednání dokumentaci výše uvedeného záměru.

Po posouzení z hlediska požadavků ochrany veřejného zdraví vydává Krajská hygienická stanice Ústeckého kraje se sídlem v Ústí nad Labem jako dotčený orgán státní správy ve smyslu § 77 zákona č. 258/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů a § 23 zákona č. 100/2001 Sb. ve znění pozdějších předpisů toto stanovisko:

S předloženou dokumentací **se souhlasí**

Oduvodnění:

Akustická studie, která je součástí předložené dokumentace dokládá, že provoz vlastního areálu, stejně jako doprava související s plánovaným areálem, nepřekročí hygienické limity dané nařízením vlády č. 502/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů. Celkový nárůst hluku bude minimální a nepřekročí hygienické limity. Nezbytnou podmínkou je však dodržení projektem garantované zapaštění severovýchodní části areálu do zářezu v terénu minimálně o šest metrů.

Předpokladem pro výše uvedený stav je však také zbudování protihlukové stěny východně od komunikace I/13 (v současnosti se buduje) a vedení nákladní dopravy v souladu s projektem mimo obytnou zástavbu obce Žďárek na budovanou dálnici D8.

Vzhledem k tomu, že není zpracován hluk ze stavební činnosti při výstavbě areálu, je nutné toto dopracovat a předložit v následných řízeních. Stejně tak, až budou známy přesnější údaje, je třeba opětovně posoudit hluk ze zdrojů uvnitř areálu.

K předložené rozptylové studii nemá orgán ochrany veřejného zdraví připomínek.

Z těchto důvodů nebude třeba výše uvedený záměr posuzovat dle zákona č. 100/2001 Sb. ve znění pozdějších předpisů.

Krajská hygienická stanice
Ústeckého kraje
se sídlem v Ústí nad Labem
odbor hygieny obecné a životního prostředí
Moskevská 15
400 01 Ústí nad Labem

Ing. Olga Zbuzková

vedoucí odboru HOK Krajské hygienické stanice
Ústeckého kraje se sídlem v Ústí nad Labem

TELEFON	BANKOVNÍ SPOJENÍ	ICO	FAX	e-mail
477755110, 477755132	ČNB ÚL 8327411/0710	71009183	475209278	khsasti@khsasti.cz
ú.p. Děčín, Březňova 3, 406 83, tel. 477 755 219				ú.p. Litoměřice, Mírové nám. 35, 412 36, tel. 477 755 510
ú.p. Louny, Poděbradova 749, 440 38, tel. 477 755 610				ú.p. Chomutov, Kochova 1185, 430 12, tel. 477 755 310
ú.p. Teplice, Wolkerova 4, 416 65, tel. 477 755 710				ú.p. Most, J.E. Parkyně 270/5, 434 04, tel. 477 755 410