

OZNÁMENÍ

ve smyslu § 6 odst. 2 zák. č. 100/2001 Sb. v platném znění
(o posuzování vlivů na životní prostředí) pro záměr:

FTE automotive Czechia s.r.o.
- stavba nového výrobního závodu



OBSAH

Část A.	Údaje o oznamovateli.....	5
Část B.	Údaje o záměru	6
B.I.	Základní údaje	6
B.I.1.	Název záměru	6
B.I.2.	Kapacita (rozsah) záměru	6
B.I.3.	Umístění záměru.....	6
B.I.4.	Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry.....	9
B.I.5.	Zdůvodnění potřeby záměru a jeho umístění.....	9
B.I.6.	Popis technického a technologického řešení záměru	9
B.I.7.	Předpokládaný termín zahájení realizace záměru a jeho dokončení.....	15
B.I.8.	Výčet dotčených územně samosprávních celků	15
B.II.	Údaje o vstupech	15
B.II.1.	Půda.....	15
B.II.2.	Voda.....	16
B.II.3.	Ostatní surovinové a energetické zdroje.....	17
B.II.4.	Nároky na dopravní a jinou infrastrukturu	20
B.III.	Údaje o výstupech	20
B.III.1.	Emise do ovzduší.....	20
B.III.2.	Odpadní vody – množství a jejich znečištění	22
B.III.3.	Odpady – kategorizace a předpokládané množství	25
B.III.4.	Energetické emise.....	27
B.III.5.	Doplňující údaje	28
Část C.	Údaje o stavu životního prostředí v dotčeném území	29
C.I.	Výčet nejzávažnějších environmentálních charakteristik dotčeného území	29
C.II.	Stručná charakteristika stavu složek životního prostředí v dotčeném území, které budou pravděpodobně významně ovlivněny	30
C.II.1.	Klima a ovzduší.....	30
C.II.2.	Vodohospodářské poměry	32
C.II.3.	Horninové prostředí a přírodní zdroje	32
C.II.4.	Příroda	34
C.II.5.	Celkové zhodnocení kvality životního prostředí v dotčeném území z hlediska jeho únosného zatížení	36
Část D.	Údaje o vlivu záměru na obyvatelstvo a na životní prostředí	37
D.I.	Charakteristika možných vlivů a odhad jejich velikosti a významnosti	37
D.I.1.	Vlivy na ovzduší a klima.....	37
D.I.2.	Vliv na hlukovou situaci.....	38
D.I.3.	Vlivy na povrchové a podzemní vody.....	39
D.I.4.	Vlivy na půdu.....	40
D.I.5.	Vlivy na horninové prostředí a na přírodní zdroje	40
D.I.6.	Vlivy na faunu, flóru a na ekosystémy.....	41
D.I.7.	Vlivy na krajinu	42
D.II.	Rozsah vlivů vzhledem k zasaženému území a populaci.....	42
D.III.	Údaje o možných významných nepříznivých vlivech přesahujících státní hranice.....	43
D.IV.	Opatření k prevenci, vyloučení, snížení, popřípadě kompenzaci nepříznivých vlivů.....	43
Fáze přípravy a výstavby.....	43	
Fáze provozu.....	43	
D.V.	Charakteristika nedostatků ve znalostech a neurčitostí, které se vyskytly při specifikaci vlivů.....	44
Část E.	Varianty záměru a jejich hodnocení	45
Část F.	Doplňující údaje.....	46
Část G.	Shrnutí netechnického charakteru.....	47

Část H.	Přílohy	49
H.I.	Údaje týkající se zpracování Dokumentace	49
H.II.	Vyjádření příslušného stavebního úřadu k záměru z hlediska územně plánovací dokumentace	50
H.III.	Fotografická dokumentace výrobního procesu	
H.IV.	Rozptylová studie	
H.V.	Bezpečnostní listy k chemickým látkám a přípravkům.....	

Seznam zkratk, použitých v Oznámení

Al ₂ O ₃	oxid hlinitý
CO	oxid uhelnatý
BPEJ	bonitovaná půdně ekologická jednotka
ČHMÚ	Český hydrometeorologický ústav
ČOV	čistírna odpadních vod
ČSN	česká státní norma
EIA	Environmental Impact Assesment – hodnocení vlivů na životní prostředí
HPJ	hlavní půdní jednotka
HPV	hladina podzemní vody
IGP	inženýrsko geologický průzkum
LNA	lehké nákladní automobily
N	nebezpečný (odpad)
NEL	Nepolární extrahovatelné látky
NO ₂	oxid dusičitý
NO _x	oxidy dusíku
NP	nadzemní podlaží
O	ostatní (odpad)
OA	osobní automobil
PM ₁₀	prachová frakce
TNA	těžké nákladní automobily
TUV	teplá užitková voda
ÚSES	územní systém ekologické stability
VZT	vzduchotechnika
ZP	zemní plyn

ČÁST A. ÚDAJE O OZNAMOVATELI

1	Obchodní firma	FTE automotive Czechia s.r.o.
2	IČ	27278581
3	Sídlo	Mírová 615, Podbořany, PSČ 44101
4	Oprávněný zástupce oznamovatele	
	Jméno	Manfred Walter
	Příjmení	Barfuss
	Bydliště	Muerweg 1b D-97486, Koenigsberg
	Telefon	+49 470 925 3837

ČÁST B. ÚDAJE O ZÁMĚRU

Úvod

Oznamovaný investiční záměr podléhá zjišťovacímu řízení podle přílohy č.1 zákona č. 100/2001 Sb. v platném znění a to v kategorii II., bodu 4.2.: Povrchová úprava kovů a plastických materiálů včetně lakoven, od 10 000 do 500 000 m²/rok celkové plochy úprav.

Současně podléhá záměr i bodu 4.3. Strojírenská nebo elektrotechnická výroba s výrobní plochou nad 10 000 m² – výroba a opravy motorových vozidel, drážních vozidel, cisteren, lodí, letadel, testovací lavice motorů, turbin nebo reaktorů, stálé tratě pro závodění a testování motorových vozidel, výroba železničních zařízení, tváření výbuchem.

Příslušným orgánem pro oznamovaný záměr je Krajský úřad Ústeckého kraje.

Toto oznámení bylo zpracováno dle přílohy č. 3 uvedeného zákona.

B.I. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

B.I.1. Název záměru

FTE AUTOMOTIVE CZECHIA S.R.O. – STAVBA NOVÉHO VÝROBNÍHO ZÁVODU

B.I.2. Kapacita (rozsah) záměru

Výměra pozemků: 59.417 m²

Zastavěné plochy: 12.413 m²

(výrobní plocha

skladovací prostory a prostory pro příjem a expedici zboží
kanceláře)

Zpevněné plochy: 13 695 m²

komunikace

parkoviště

Zeleň: 33.309 m²

včetně ploch dosud nezastavěných

Počet zaměstnanců: 588*

třísměnný provoz*

*při plné výrobní kapacitě v r.2009

Kapacita výroby: 2,500 mil. brzdových válců, 1 mil. komponentů ovládání spojek, 2 mil. brzdových hadic, 800 tis. bubnových brzd, 1 mil. posilovačů brzd.

B.I.3. Umístění záměru

KRAJ

Ústecký

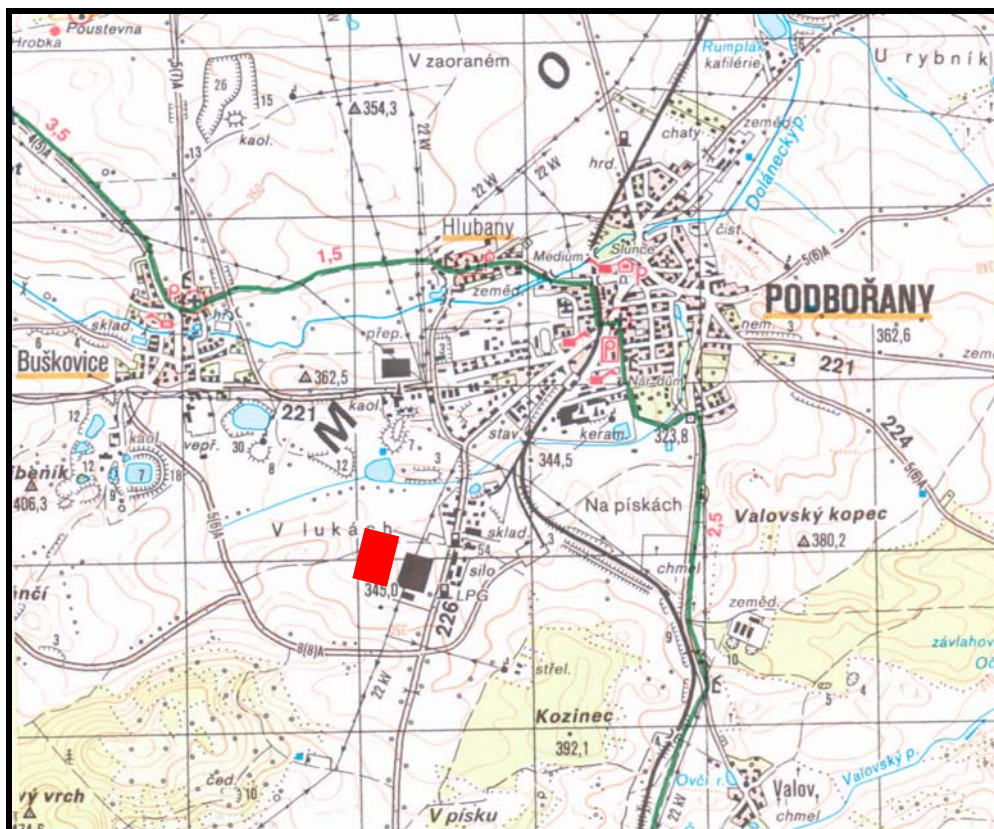
OBEC

Podbořany

KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ

Hlubany

Areál závodu je umístěn při komunikaci II/226 směr Podbořany – Plzeň (obec Vrutky). Jedná se o jižní okraj katastrálního území města. Území je součástí průmyslové zóny, která je již z části zastavěna několika sklady a průmyslovými podniky. Část určená pro výstavbu FTE je v sousedství nově vybudovaného podniku na výrobu ledniček. V okolí areálu jsou obdělávaná pole, která jsou z jedné strany ohraničena Podbořanskou strouhou a z druhé části přecházejí svahem do vojenského prostoru. Pozemek je mírně svažité s klesáním od jihozápadu k severovýchodu.



obrázek 1: Výřez topografické mapy 1:50 000 s lokalizací záměru



obrázek 2: Pohled severním směrem na plochu výstavby



obrázek 3: Výrobní areál, sousedící na V s pozemky FTE

B.I.4. Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry

Předmětem oznámení je plánovaný záměr vybudování nové továrny FTE automotive v Podbořanech, ve které se budou vyrábět různé komponenty automobilů a to především: brzdné systémy a systémy pro ovládání spojek. Součástí výrobního procesu je závěrečná povrchová úprava hliníkových polotovarů oxidací.

Záměr je v souladu s podmínkami výstavby výrobních podniků, daných územním plánem města. Charakterem výroby, vlastnostmi vstupů a výstupů a dopravní obsluhou nebude záměr ve střetu s jinými plánovanými záměry v blízkém okolí ani nebude docházet k výrazné kumulaci výrobních aktivit, které by výrazně zvyšovaly zátěž přírodních fenoménů a obyvatel.

B.I.5. Zdůvodnění potřeby záměru a jeho umístění

Výstavba oznamovaného záměru vyplývá z potřeby rozšíření výrobních kapacit společnosti FTE automotive. Se zřízením nového závodu bude vytvořen významný počet nových pracovních míst v Podbořanech a okolí.

B.I.6. Popis technického a technologického řešení záměru

B.I.6.1. Stavební řešení

Objekt závodu je obdélníkového tvaru o rozměrech 135 x 90 m s pultovou střechou. Budova je delší osou orientována ve směru východ-západ. Na východní straně je umístěn třípodlažní segment. Ve 2.NP se očekává rozšíření kancelářských prostor. V 1.NP je umístěna administrativní část, odpočinková místnost a očekává se i zde rozšíření kancelářských prostor. V přízemí jsou šatny, sociální zařízení, technické zázemí (kotelna), řízení výroby a údržba (nástrojárna). Vlastní produkční hala je rozdělena do několika částí většinou na montáže jednotlivých agregátů z dovezených, případně v závodě vyrobených komponentů. Výška výrobní haly je 11 m. Skladový prostor využívá paletového systému (skladovací kapacita – 1000 europalet). Vjezd do areálu závodu bude od jihu. U jižní strany výrobní haly bude umístěn nakládací a vykládací prostor, navazující na skladové a expediční prostory v hale. Parkoviště pro zaměstnance bude umístěno před administrativní přístavbou, mezi budovou haly a východní hranicí pozemku.

Budova bude mít železobetonový skelet, střechu s bitumenovou krytinou. Izolace bude tvořena minerální vlnou. Dveře jsou projektovány v provedení podle jejich umístění - kovové, skleněné a dřevěné; okna jsou navržena s izolačními skly s aluminiovými rámy.



obrázek 4: Navrhovaný design objektu

Inženýrské sítě

Voda, elektrická energie a plyn budou odebírány přípojkami s příslušných veřejných sítí. Do průmyslové zóny jsou tyto přípojky přivedeny před výstavbou prvního výrobního areálu.

Kanalizace

Vnitřní kanalizace závodu (splašková, technologická) bude napojena (technologická po předčištění) na městskou kanalizační síť. Napojení na kanalizační síť bude přes kanalizační přípojku (úsek potrubí od vyústění vnitřní kanalizace stavby k zaústění do stokové sítě). Jednotný kanalizační systém obce Podbořany je zakončen čistírnou odpadních vod. Dešťová kanalizace ze zpevněných ploch s vloženými lapoly a se střech budovy bude odváděna do Podbořanské strouhy (na základě povolení vodoprávního úřadu).

Vytápění

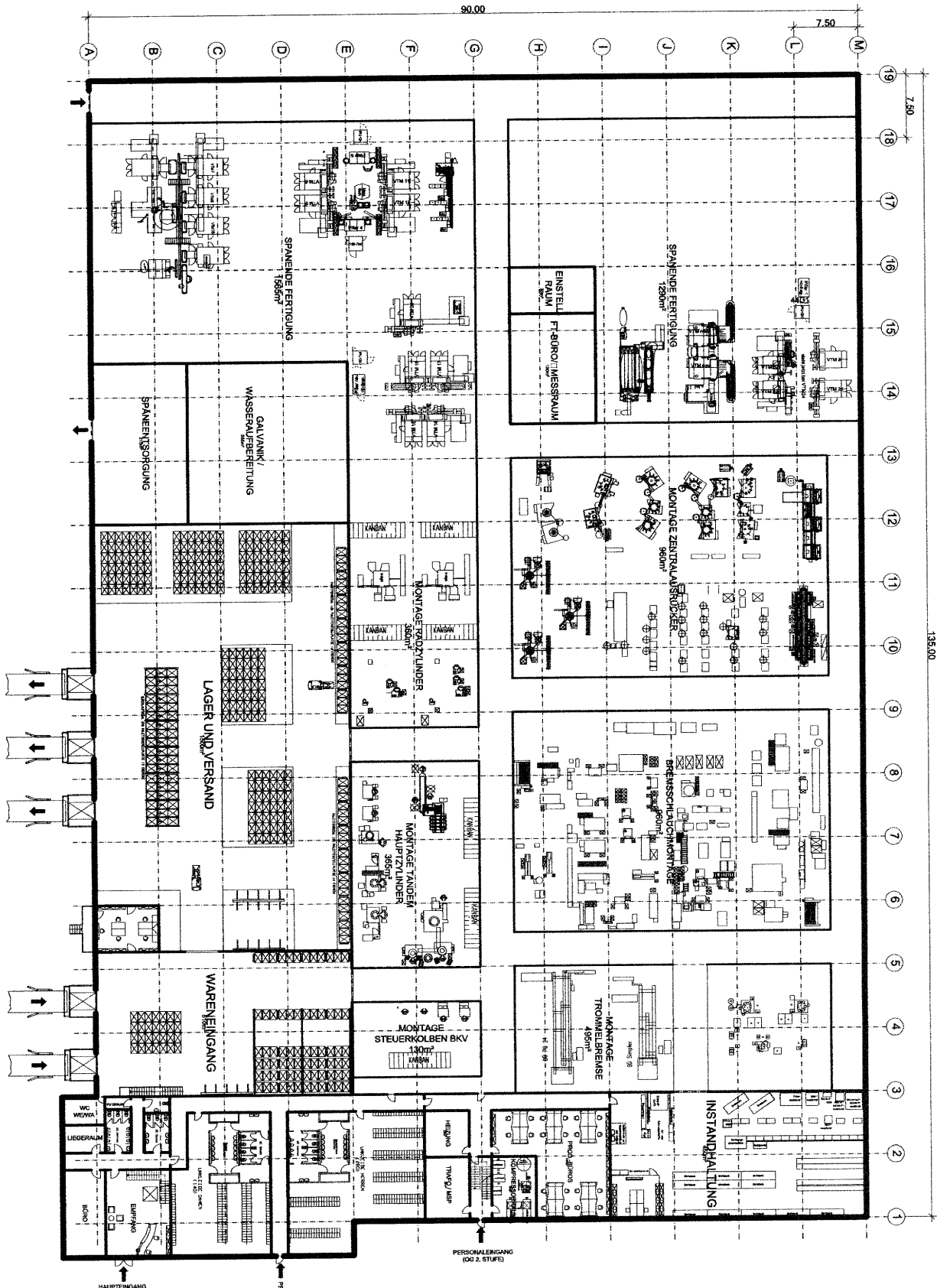
Vytápění administrativní části budovy a ohřev vody pro sociální účely bude realizováno z vlastní kotelny s dvěma plynovými kondenzačními kotli (vytápění objektu, teplá voda), každý o výkonu 270 kW . Každý kotel bude mít vlastní komín o průměru 200 mm, vyvedený cca 2 m nad střechu budovy

Vytápění výrobní haly bude řešeno dvěma horkovzdušnými jednotkami na zemní plyn, o výkonu po 520 kW. Jednotky budou zavěšeny pod střechou objektu s odvodem spalin výdouchy nad střechu.

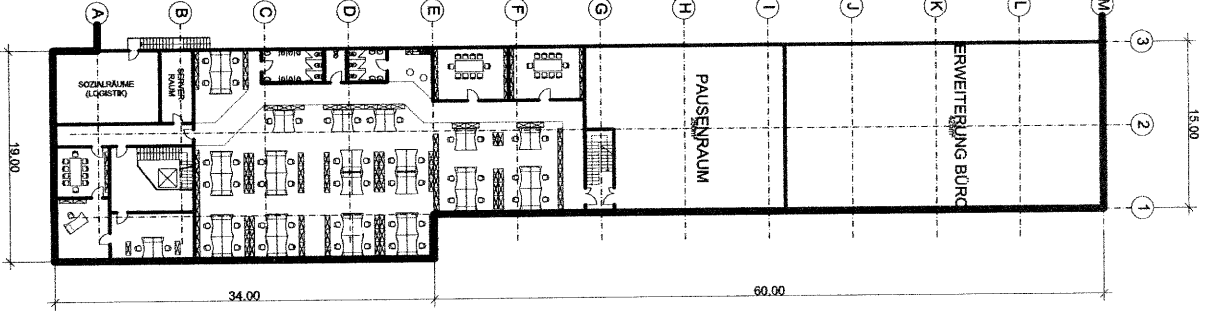
Následující vložená příloha zobrazuje funkční uspořádání jednotlivých ploch objektu:

Vzhledem k tomu, že je k dispozici v současné době pouze německá verze popisu, přikládáme překlad odborných termínů k hlavním výrobním a pomocným jednotkám.

Označení v německém jazyce	Označení v českém jazyce
Spanende Fertigung	Výroba obráběním
Einstellraum	Místnost pro seřizovače
Messraum	Místnost kontrolních měření
Montage Zentralausrücker	Montáž ovladače spojky
Bremsschlauchmontage	Montáž brzdových hadic
Montage Trommelbremse	Montáž bubnových brzd
Galvanik/Wasseraufbereitung	Úpravna vody-výroba demineralizované vody plus odpadní vody (neutralizace)
Späneentsorgung	Odstraňování špon
Montage Radzylinder	Montáž brzdových válců
Montage Tandem Hauptzylinder	Montáž tandemových hlavních válců
Montage Steuerkolben BKV	Montáž ovládacích pístů
Lagerung Versand	Sklad a
Wareneingang	Příjem zboží
Instandhaltung	Údržba
Kompressorraum	Místnost s kompresorem
Heizung	Kotelna
Umkleide	Šatna
Empfang	Příjem
Liegeraum	Místnost první pomoci
Haupteingang	Hlavní vchod
Personaleingang	Vstup pro zaměstnance
Erweiterung Büro	Prostor předpokládaného rozšíření kanceláří
Pausenraum	Odpočinková místnost
Serverraum	Místnost s počítačovým serverem



LAYOUT 1. OBERGESCHOSS



135.00

15.00

B.1.6.2. Technologie výroby

Výrobní program

FTE v závodě Podbořany bude produkovat hydraulické mechanismy brzd a mechanických spojek automobilů a to na principu pásové výroby. Nosným programem je strojírenská výroba, spojená s obráběním a úpravou povrchu součástí a montáží brzdových a spojkových agregátů. Výroba v novém závodě bude zaměřena na výrobu hliníkových komponent a na montáž hotových produktů.

Technologický proces je založen na třískovém obrábění především hliníkových profilů, polotovarů a tyčí pro části spojek a brzdových válců a anodizaci hliníkových obrobků a montáží hotových výrobků na montážních automatech.

Výslednými produkty budou bubnové brzdy, brzdové válce, posilovače brzd, brzdové hadice, komponenty ovládání spojek.

U povrchové úpravy kovových dílů se nejedná o pokovování – tedy proces nanášení kovu na jejich povrch nebo lakování, ale o oxidaci hliníku na Al_2O_3 na povrchu polotovaru v anodizační lince.

Komponenty od dodavatelů se přebírají na příjmu zboží a dodávají se na výrobní ostrůvky. Tam se montují do hotových hydraulických válců a balí se tak, aby mohly být odeslány.

Při integrované výrobě se dodávají hliníkové polotovary. Ty se opracovávají třískovým obráběním, odhrotovávají, čistí a následně eloxují. Hotové hliníkové komponenty se pak dodávají na montáž a tam se dále montují.

Úprava povrchu hliníkových dílů anodizací

Vrstva oxidu získaná při anodizačním procesu chrání hliníkové výrobky před opotřebením a korozí. Pro tento účel se používá galvanický proces anodické oxidace, který se děje v lázni, která obsahuje elektrolyt ze zředěné směsi kyseliny sírové (H_2SO_4) a štavelové ($H_2C_2O_4 \cdot 2H_2O$).

K dosažení kvalitní a rovnoměrné vrstvy oxidu se používají rozličné před a po úpravy, viz schéma kroků technologického procesu anodizace (tab. 1).

Základní princip procesu:

Výrobky jsou nejdříve alkalicky odmaštěny (prostředkem Uniclean 150), potom několikrát opláchnuty vodou, dále aktivovány (prostředek Surtec 494) a znovu opláchnuty vodou, poté proběhne vlastní anodizace ve výše popsaném elektrolytu, znovu opláchnuty vodou a nakonec vysušeny ve vakuové sušičce.

Lázně pro odmaštění a poslední oplachová lázeň je elektricky vyhřívána.

Lázně pro odmaštění, aktivační lázeň, anodizační lázně a poslední oplachová lázeň je odsávaná. Odsávaný vzduch se pročistí vodní pračkou a vyvede střechou ven.

Dle předkládaného projektu se předpokládá výměna vzduchu v objemu přibližně $15.000 \text{ m}^3/\text{hodinu}$.

tabulka 1: Technologické kroky anodizačního procesu

lázeň	funkce	medium	konzentrace kyseliny sírové a kyseliny šřavelové	T (°C)	V (l)	doba ponoření í dílu (minuty)	doba obměny lázně	odsávání nad lázní
1	odmašťování za tepla	Uniclean 150	5 +/- 2%	60 +/-10	258	10 +/- 5	10-14 týdnů	+
2	"	"	"	"	"	"	10-14 týdnů	+
3	"	"	"	"	"	"	10-14 týdnů	+
4	"	"	"	"	"	"	10-14 týdnů	+
5	oplach	H ₂ O	—	PT	258	x	1-2 týdny	-
6	oplach	H ₂ O	—	PT	301	x	1-2 dny	-
7	oplach	H ₂ O	—	PT	258	x	1-2 dny	-
8	moření	Surtec 494	4 +/- 3%	PT	258	2,2 +/- 2 xx	2-6 dnů	+
9	oplach	H ₂ O	—	PT	275	x	1-2 dny	-
10	oplach	H ₂ O	—	PT	258	x	1-2 dny	-
11	cirkulační oplach	H ₂ O	—	PT	258	x	—	-
12	anodizace	H ₂ SO ₄ a H ₂ C ₂ O ₄ x2H ₂ O	180 +/- 30 g/l a 13 +/-3 g/l	2 +/- 5	697	20 - 60 (1)	roky	+
13	"	"	"	"	"	"	"	+
14	"	"	"	"	"	"	"	+
15	"	"	"	"	"	"	"	+
16	"	"	140 +/- 70 g/l	"	"	"	"	+
17	"	"	"	"	"	"	"	+
18	oplach	H ₂ O	—	PT	258	x	1-2 dny	-
19	oplach	H ₂ O	—	PT	258	x	1-2 dny	-
20	cirkulační oplach	H ₂ O	—	PT	275	x	—	-
21	"	H ₂ O	—	PT	258	x	—	+
22	horký oplach	H ₂ O	—	95 +/- 5	258	4 +/- 3	3-10 dnů	+
23	vakuové sušení	—	—	100	—	13,5	—	-

PT – pokojová teplota

x – mezioperační sušení

Do přílohy HIII. jsou vloženy fotografické prezentace s popisem dílčích výrobních operací a vyráběných komponent s popisem procesu. Tato dokumentace byla pořízena v závodě v Německu se shodným výrobním programem.

B.I.7. Předpokládaný termín zahájení realizace záměru a jeho dokončení

Zahájení : 1/2006

Dokončení: 7/2006

B.I.8. Výčet dotčených územně samosprávních celků

Město Podbořany

B.II. ÚDAJE O VSTUPECH

B.II.1. Půda

Pozemky pro plánovanou výstavbu výrobního závodu FTE automotive v Podbořanech představují výměru 59.417 m² (z toho bude činit 12.413 zastavěná plocha).

tabulka 2: Charakteristika pozemků areálu			
Parcela	Výměra m ²	Druh pozemku	BPEJ
188/53	11.588	orná půda	42212
188/54	15.164	orná půda	42011 (55 m ²)
			42113 (49 m ²)
			42212 (15060 m ²)
188/58	4.947	orná půda	42212
188/59	12.157	orná půda	42212
188/60	561	orná půda	42212
188/113	15.000	orná půda	42212

Všechny výše zmíněné pozemky leží na katastrálním území Hlubany.

Bilance výkopových zemin – 24.000 m³. Tato vykopaná zemina se nebude z místa odvážet, bude použita na terénní úpravy stavební pláně. Humózní půda, pokud nebude použita na vytvoření ploch zeleně v areálu, bude podle rozhodnutí orgánu ochrany ZPF předána k rekultivaci určených pozemků.

tabulka 3: Charakteristika pozemků areálu (BPEJ)	
KLIMATICKÝ REGION	4
symbol regionu	MT1
označení regionu	mírně teplý, suchý
suma teplot nad 10°C	2400 - 2600
vláhová jistota	0 - 4
suchá vegetační období	30 - 40

průměrné roční teploty °C	7 – 8,5	
roční úhrn srážek mm	450 - 550	
HLAVNÍ PŮDNÍ JEDNOTKA		
20 – pelozemě modální, vyluhované a melanické, regozemě pelické, kambizemě pelické i pararendziny pelické, vždy na velmi těžkých substrátech, jílech, slínech, flyši, tercierních sedimentech a podobně, půdy s malou vodopropustností, převážně bez skeletu, ale i středně skeletovité, často i slabě oglejené		
21 – půdy arenického subtypu, regozemě, pararendziny, kambizemě, popřípadě i fluvizemě na lehkých, nevododržných, silně výsušných substrátech		
22 – půdy jako předcházející HPJ 21 na mírně těžších substrátech typu hlinitý písek nebo písčité hlína s vodním režimem poněkud příznivějším než předcházející		
SKLONITOST A EXPOZICE	1	
sklonitost	3 - 7°, mírný svah	
expozice	rovina, všesměrná expozice	
HLOUBKA A SKELETOVITOST		
	hloubka	skeletovitost
2	nad 60 cm, hluboká	slabě skeletovitá
1	30 – 60 nebo nad 60 cm, středně hluboká až hluboká	slabě skeletovitá
3	nad 60 cm, hluboká	středně skeletovitá

Dle metodického pokynu o ochraně zemědělského půdního fondu ze dne 12.6.1996 Č.j.: OOLP/1067/96 – třídy ochrany zemědělské půdy, patří většina parcel do IV. třídy, pouze 55 m² do III. a 49 m² do V. třídy.

Do IV. třídy ochrany jsou sdruženy půdy s převážně podprůměrnou produkční schopností v rámci příslušných klimatických regionů, s jen omezenou ochranou, využitelné i pro výstavbu.

B.II.2. Voda

B.II.2.1. Fáze výstavby

Výstavba nebude příliš náročná na spotřebu vody (voda nezbytná na výrobu betonových směsí, ošetřování betonu ve fázi tuhnutí, zkrápění povrchu z důvodů zamezení prašnosti). Malé množství vody bude spotřebováno pro sociální účely, její celkový objem závisí na dosud neznámých počtech pracovníků na stavbě.

B.II.2.2. Fáze provozu

Zdrojem vody bude veřejný vodovod a voda bude spotřebovávána jak v technologii, tak pro sociální účely. Kuchyň v objektu zřízena nebude, tedy nebude potřeba vody pro vaření a umývání nádobí.

Celkový odběr vody je předpokládán v objemu 25 m³/den (19 m³/den na provozní účely a 6 m³/den na sociální účely).

Se spotřebou technické vody se neuvažuje.

B.II.3. Ostatní surovinové a energetické zdroje

B.II.3.1. Fáze výstavby

Pro výstavbu budou použity hlavní suroviny a materiály v rozsahu odpovídajícím typu výstavby a požadavkům technických norem, technické shody výrobků a zdravotní nezávadnosti. Největší podíl stavebního materiálu budou tvořit betonové směsi, prefabrikáty, ocelové konstrukce, železobetonové konstrukce, atd. v dosud nekalkulovaných objemech.

B.II.3.2. Fáze provozu

Elektrína – předpokládaná roční spotřeba elektrické energie je kalkulována na 7 GWhod, při celkovém předpokládaném výkonu el. spotřebičů 3MW.

Zemní plyn s roční spotřebou je 400 000 m³ bude využíván na vytápění administrativní přístavby, ohřev teplé užitkové vody (TUV) a vytápění výrobní haly.

Svařovací plyny užívané v údržbě budou potřeba v tomto ročním objemu: acetylen (120 l), CO₂-argon (60 l), O₂ (180 l), argon (120 l), helium – argon (120 l). Plyny budou dováženy v ocelových lahvích výměnným způsobem a uloženy v zabezpečeném přístavku vně budovy.

Propan, který bude využíván pro dva vysokozdvizné vozíky, bude přítomen pouze v provozním množství v řádech několika X0,0 kg/rok. Pohotovostní zásoba bude uložena ve skladu plynů.

Pohonné hmoty jako benzín a nafta pro vozidla budou čerpány na čerpacích stanicích. Nebudou skladovány v areálu.

Suroviny pro technologii výroby jsou shrnuty v následující tabulce:

tabulka 4: Roční spotřeba surovin (t)	
Kyselina sírová techn.	46,8
Kyselina dusičná	0,42
Kyselina solná	14,6
Kyselina šťavelová	2,1
Louh sodný	136,9
Dusičnan sodný (chilský ledek)	0,9
Hydrosiřičitan sodný – roztok	1,0
CGLP 220 Waylubric VG 220	0,2
HLP 46 Isolubric VG 46, hydraulický olej	2,8
HLP 68 Isolubric VG 68, hydraulický olej	3,6
CLP 320 (Gearlubric VG 320)	0,2

HLPD 32 Isolubric VG 32 D	5,2
Isolubric VG 22, hydraulický olej	1,2
Isolubric VG 32	0,2
Isocut VG 10	6,0
Feroclean N 400	0,6
Etanol 641	1,8
Emulcut FT – E	13,5
Waylubric VG 100	0,2

Tabulka č. 4 dokladuje aktuální množství chemických látek v areálu závodu.

tabulka 5: Aktuální množství chemických látek v anodizační lince a skladu chemických látek	
Kyselina sírová (H ₂ SO ₄)	1 000 l (kanystry po 70 kg, 96%)
Kyselina šťavelová (H ₂ C ₂ O ₄ ·2H ₂ O)	500 kg (100%)
Uniclean	150 – 500 kg (100%)
Surtec	494 – 1 000 l (100%)
Hydroxid sodný (NaOH)	2x1 000 l (30%)
Kyselina chlorovodíková (HCl)	2x1 000 l (33 – 36%)
Chlorid železitý (FeCl ₃)	500 l

Stručné informace o chemických látkách v závodě poskytuje následující tabulka.

tabulka 6: Základní informace o používaných chemických látkách a chemických prostředcích		
obchodní název	základní složení	klasifikace rizika
kyselina sírová techn.	96% H ₂ SO ₄	C-žravý (R 35)
kyselina dusičná	20-70% HNO ₃	C-žravý (R 35)
kyselina solná	25-40%	C-žravý, Xi-dráždivý (R 34-37)
kyselina šťavelová		Xn-zdraví škodlivý (R 21/22)
dusičnan sodný		O-oxidující (R 8)
hydrogensířičitan sodný	40%	Xn-zdraví škodlivý (R 22-31)

Waylubric VG 220		Xi-dráždivý, N-nebezpečný pro životní prostředí (R 36, 51/53)
Isolubric VG 46, hydraulický olej		Xi-dráždivý, N-nebezpečný pro životní prostředí (R 36, 51/53)
Isolubric VG 68, hydraulický olej		Xi-dráždivý, N-nebezpečný pro životní prostředí (R 36, 51/53)
Gearlubric VG 320		N-nebezpečný pro životní prostředí (R 51/53)
Isolubric VG 32 D, HLPD 32		Xi-dráždivý, N-nebezpečný pro životní prostředí (R 36, 51/53)
Isolubric VG 22, hydraulický olej		
Isocut VG 10		
Feroclean N 400		Xi-dráždivý (R 38-41)
Ethanol 641	94%	F-vysoce hořlavý (R 11)
Emulcut FT - E	10-15% glykol, 2,5-5% emulgátor, 1-2,5% oxazolderivát	Xn-zdraví škodlivý, Xi-dráždivý (R 20/21, 22, 36, 36/37, 36/38)
Waylubric VG 100		C-žiravý, N-nebezpečný pro životní prostředí (R 22, 34, 51/53)
Kyselina chlorovodíková techn.	31-37%	T-toxický, C-žiravý (R 23,35)
hydroxid sodný techn.	49%	C-žiravý (R 35)
Uniclean 150	10-25% Na ₂ CO ₃ , <5% alkoholethoxylat	Xi-dráždivý (R 36)
SurTec 494	10-25% H ₃ PO ₄ , 5-15% H ₂ SO ₄	C-žiravý (R 34)
chlorid železitý		C-žiravý (R 21/22, 34)
Waylubric VG 68		
Gearlubric VG 220		N-nebezpečný pro životní prostředí (R 51/53)
Gearlubric VG 150		N-nebezpečný pro životní prostředí (R 51/53)
Ferosept 777	60-100% triazinrietanol	Xn-zdraví škodlivý (R 22/36/43)

Contrafum B	2,5-5% emulgátor, 1-2,5% glykol	Xi-dráždivý (R36/38) Xn-zdraví škodlivý (R 22-36)
Cleansept 8	10-15% deriváty triazinrietanolu, 2,5-5% uhličitany alkalických kovů, 2,5-5% KOH	C-žravý (R 21/22, 34, 43)

Detailně jsou vlastnosti uvedených látek popsány v bezpečnostních listech (viz příloha na CD).

Dále budou využívány v malých množstvích chemické látky a prostředky jako jsou organická ředidla, čisticí média, barviva, mazadla a další provozní a technologické prostředky (benzín, olej, jiné provozní kapaliny). Spotřebované roční množství bude v řádech max. v X0,0 kg (l).

B.II.4. Nároky na dopravní a jinou infrastrukturu

Závod bude disponovat 200 parkovacími místy. Odhadovaný denní provoz vozidel činí 12 nákladních vozidel nad 7,5 t, 3 nákladní vozidla pod 7,5 t a 200 osobních vozidel. Rozhodující provoz v areálu bude probíhat mezi 6 a 22 hodinou. V areálu nebude prováděna údržba vozidel.

B.III. ÚDAJE O VÝSTUPECH

B.III.1. Emise do ovzduší

B.III.1.1. Fáze výstavby

Bodové zdroje

Práce na staveništi budou zajišťovat stavební mechanismy běžného typu. Jejich podíl na celkovém emisním zatížení ovzduší bude jen minimální (zdroje dočasného charakteru).

Liniové zdroje

Nákladní doprava v průběhu výstavby – emitovány tak budou výfukové plyny a případné prachové úlety ze stavebních hmot.

Plošné zdroje

Území výstavby – tuhé látky uvolněné do ovzduší při terénních a zemních pracích.

Vzhledem k dočasnému (6-7 měsíců) působení uvedených zdrojů znečišťování ovzduší nejsou předpokládána množství kvantifikována.

B.III.1.2. Fáze provozu

Spalovací zdroje

Provoz výrobního závodu při prezentovaných technologických procesech bude představovat stacionární zdroje znečišťování ovzduší z vytápění objektu a VZT anodizační linky. Mobilními zdroji pak budou vozidla přivážející suroviny a personál závodu a odvázející hotové výrobky.

Celkový instalovaný jmenovitý tepelný výkon kotlů vytápění administrativní části bude 1580 kW, spalovací zdroje závodu budou proto představovat střední spalovací zdroj. Odvod spalin bude samostatnými komíny.

Vytápění výrobní haly bude realizováno dvěma teplovodními vzduchotechnickými jednotkami o výkonu po 520 kW s odvodem spalin nad střechu budovy.

Tabulky č. 7 - 9 udávají platné emisní limity pro znečišťující látky při spalování zemního plynu a parametry instalovaných zdrojů.

tabulka 7: Emisní limity ze spalování zemního plynu	
znečišťující látka	emisní limit [mg/m ³]
NO _x vyjádřené jako NO ₂	200
oxid uhelnatý CO	100

tabulka 8: Emisní parametry zdroje (pro 1 kotel)	
spotřeba ZP	33,4 m ³ /h
objemový tok spalin	0,114 m ³ /s
emise NO _x	200 mg/m ³ (emisní limit) 0,0228 g/s
emise CO	100 mg/m ³ (emisní limit) 0,0114 g/s

tabulka 9: Emisní parametry zdroje (pro 1 jednotku)	
spotřeba ZP	64,4 m ³ /h
účinnost	92-95%
objemový tok spalin	0,220 m ³ /s
emise NO _x	200 mg/m ³ (emisní limit) 0,0439 g/s
emise CO	100 mg/m ³ (emisní limit) 0,0219 g/s

Emise z technologie

Lázně pro odmaštění, aktivační lázeň, oxidační lázeň a poslední oplachová lázeň budou odsávány. Odsávaný vzduch je vyčištěn vodní pračkou a vyveden nad střechem objektu. (15000 m³/h.).

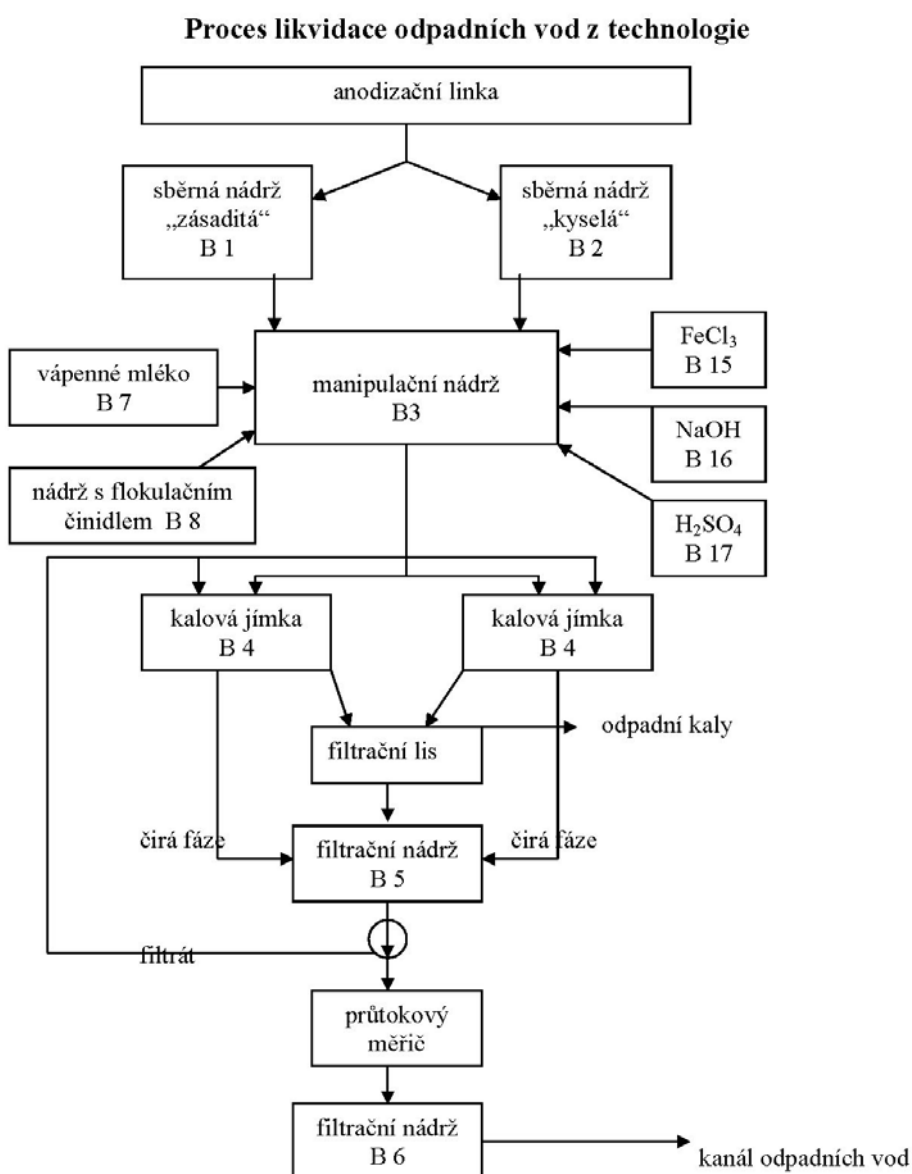
Podle zkušeností se stejným procesem povrchové úpravy hliníkových součástí v provozu v Německu by mohly být do ovzduší uvolňovány aerosoly kyselin, použitých v oxidační lázni.

Splaškové odpadní vody

Bilance splaškových vod vychází z předpokládaného počtu zaměstnanců firmy. Tento počet se na plnou kapacitu bude zvyšovat postupně do roku 2009. Množství splaškových vod se předpokládá v denním/ročním objemu asi 1530 m³.

Technologické vody

Tyto odpadní vody jsou produkovány z technologických operací především z procesu oplachů anodizační linky (15 m³/den, 3 825m³/rok), ostatní technologické procesy nepředstavují významné množství. (4 m³/den – 1 020 m³/rok). Vlastní elektrolytická náplň anodizační lázně zůstává v uzavřeném procesu. Odpadní vody z anodizace jsou předčišťovány v demineralizační stanici. Proces likvidace odpadních vod z technologie anodizace přibližuje tento graf:



Do kanalizačního systému pro veřejnou potřebu mohou být vypouštěny pouze odpadní vody v míře znečištění a v množství stanoveným kanalizačním řádem, jeho limity přípustného znečištění. Pro porovnání míry znečištění odpadní vody na výstupu z technologie s přípustnými limity městské kanalizace je připojena tab. 11. Jako srovnávací vzorek byla použita analýza

odpadních vod z technologie na vstupu do kanalizační sítě provedená v závodě v Německu s analogickou výrobou.

Koncentrace sledovaných kontaminantů v technologické odpadní vodě budou, dle srovnávací analýzy vyhovovat kanalizačnímu řádu a nevyžadují před vypuštěním další úpravu, vyjma chloridů.

tabulka 11: ukazatele přípustné míry znečištění odpadních vod vypouštěných do městské kanalizace			
ukazatele	požadované hodnoty	jednotka	
chem. spotřeba O ₂ , CHSK _{Cr}	800	mg/l	
biochem. spotřeba O ₂ , BSK ₅	400	mg/l	
nerozpuštěné látky, NL	150	mg/l	
fosfor celkový, P _{celk}	10	mg/l	
pH	6 až 9		8,1
amoniakální dusík, N-NH ₄ ⁺	45	mg/l	
rozpuštěné anorg. soli, RAS	1200	mg/l	
sírany, SO ₄ ²⁻	400	mg/l	
chloridy, Cl ⁻	150	mg/l	1886
fluoridy, F ⁻	2	mg/l	
tenzidy anionaktivní, PAL-A	5	mg/l	
extrahované látky, EL	20	mg/l	
nepolární extrahované látky, NEL	7	mg/l	
kyanidy celkové, CN ⁻ _{celk}	0,2	mg/l	
kyanidy toxické, CN ⁻ _{tox}	0,05	mg/l	
fenoly jednosytné	0,5	mg/l	
celkové železo, Fe	1,5	mg/l	
rtuť, Hg	0,005	mg/l	
nikl, Ni	1	mg/l	<0,1
měď, Cu	0,5	mg/l	0,10
chrom celkový, Cr _{celk}	0,3	mg/l	<0,1
chrom šestimocný, Cr ⁶⁺	0,05	mg/l	
olovo, Pb	0,1	mg/l	<0,1
arzén, As	0,1	mg/l	
zinek, Zn	1	mg/l	0,14
selen, Se	0,05	mg/l	
molybden, Mo	0,1	mg/l	
kobalt, Co	0,05	mg/l	
kadmium, Cd	0,1	mg/l	
stříbro, Ag	0,1	mg/l	
vanad, V	0,05	mg/l	
adsorb. org. halogen. uhlovodíky, AOX	0,1	mg/l	0,02
celková objemová aktivita alfa	1	Bq/l	
barva - spektrofotometricky			
spektr. absorpční koeficient Hg λ 436nm	5,5		
spektr. absorpční koeficient Hg λ 525nm	3,5		
spektr. absorpční koeficient Hg λ 620nm	2,5	/m	
teplota	30	°C	22,5

B.III.3. Odpady – kategorizace a předpokládané množství

B.III.3.1. Fáze výstavby

Při výstavbě budou vznikat typické stavební odpady (zbytky stavebních materiálů a součástí). Protože zemina bude použita na terénní úpravy, nebudou zde vznikat žádné velkoobjemové odpady. Indikativní výčet těchto odpadů je v následující tabulce:

tabulka 12: očekávané spektrum odpadů při výstavbě			
Kód		Odpad	
17	01 00	Beton, cihly, tašky a keramika	
17	01 01	Beton	
17	01 03	Tašky a keramické výrobky	
17	02 00	Dřevo, sklo a plasty	
17	02 01	Dřevo	
17	02 02	Sklo	
17	01 03	Plasty	
17	03 00	Asfaltové směsi, dehet a výrobky z dehtu	
17	03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	
17	04 00	Kovy (včetně jejich slitin)	
17	04 01	Měď, bronz, mosaz	
17	04 02	Hliník	
17	04 04	Zinek	
17	04 05	Železo a ocel	
17	04 11	Kabely neuvedené pod 17 04 10	

B.III.3.2. Fáze provozu

Následující tabulka prezentuje předpokládanou produkci odpadů z výrobního závodu v Podbořanech. Tato tabulka je sestavena na základě dat ze závodu se shodnou výrobou v Německu.

tabulka 13: Druhy a kategorie odpadů generované v závodě				
Název odpadu	Kód odpadu	druhu	Roční množství (t, m ³)	Kategorie odpadu
Jiné alkálie	06 02 05		1,0	N
Kaly a filtrační koláče obsahující nebezpečné látky	11 01 09		4,6	N
Nasycené nebo upotřebené pryskyřice iontoměničů	11 01 16		0,19	N
Odpadní řezné emulze a roztoky neobsahující	12 01 09		230,0	N

halogeny			
Nechlorované minerální motorové, převodové a mazací oleje	13 02 05	0,4	N
Pevný podíl z lapáků písku a odlučovačů oleje	13 05 01	7,92	N
Kaly z odlučovačů oleje	13 05 02	1,5	N
Kaly z lapáků nečistot	13 05 03	0,005	N
Jiná rozpouštědla a směsi rozpouštědel	14 06 03	0,56	N
Plastové obaly	15 01 02	6,69	O
Dřevěné obaly	15 01 03	15,68	O
Kovové obaly	15 01 04	18,53	O
Absorpční činidla, filtrační materiály (včetně olejových filtrů jinak blíže neurčených), čisticí tkaniny a ochranné oděvy znečištěné nebezpečnými látkami	15 02 02	7,31	N
Nemrznoucí kapaliny obsahující nebezpečné látky	16 01 14	0,8	N
Vyřazená zařízení neuvedená pod čísly 16 02 09 až 16 02 13	16 02 14	0,49	O
Jiné složky odstraněné z vyřazených zařízení neuvedené pod číslem 16 02 15	16 02 16	0,08	O
Vyřazené anorganické chemikálie, které jsou nebo obsahují nebezpečné látky	16 05 07	0,01	N
Olověné akumulátory	16 06 01	0,68	N
Směsné kovy	17 04 07	85,54	O
Kabely neuvedené pod číslem 17 04 10	17 04 11	0,59	O

Kaly z jiných způsobů čištění průmyslových odpadních vod neuvedené pod číslem 19 08 13	19 08 14	13,4	O
Plasty a kaučuk	19 12 04	98,94	O
Papír a lepenka	20 01 01	46,08	O
Biologicky rozložitelný odpad	20 02 01	5,0	O
Směsný komunální odpad	20 03 01	32,71	O

Likvidace odpadu, především nebezpečného bude smluvně zajištěna oprávněnými firmami zabývajícími se přepravou a shromažďováním odpadu.

S odpady musí být nakládáno dle zákona o odpadech č. 185/2001 Sb. a vyhlášky č. 383/2001 Sb o podrobnostech nakládání s odpady.

Veškeré nakládání s odpady se bude řídit Plánem odpadového hospodářství původce odpadu (dle § 41 a 44 zákona č. 185/2001 Sb.), který musí firma zpracovat vzhledem k objemu produkce nebezpečného odpadu.

FTE automotive musí mít povolení příslušného úřadu k manipulaci a shromažďování nebezpečného odpadu.

S použitými obaly se bude nakládat v souladu se zákonem č. 477/2001 Sb. (zákon o obalech)

Využitelné odpady (kovy, papír a lepenka a další produkované odpady této kategorie) budou shromažďovány odděleně a předávány k recyklaci.

B.III.4. Energetické emise

B.III.4.1. Hluk a vibrace

Fáze výstavby

Hlukové emise budou zřetelné zejména v období přípravy staveniště, kdy budou produkovány zemními stroji (jako jsou rypadla, buldozery, nakladače apod.) a nákladními vozy, jejich projevy budou však jen místního charakteru.

Při stavební činnosti nesmí stavební firma překračovat povolené hladiny hluku a je povinna používat takové stroje a mechanismy, které jsou v dobrém technickém stavu a jejichž hlučnost nepřekračuje hodnoty uvedené v technickém osvědčení.

Fáze provozu

Ve výrobní hale budou instalována běžná výrobní zařízení, nepočítá se s žádným zdrojem nadměrného hluku. Na objektu haly i administrativní budovy budou obvyklé zdroje hluku (výduchy VZT, komíny kotelny, ventilátory).

Vzdálenost nejbližších chráněných budov od areálu závodu je cca 900 m. Útlum vzdáleností (bez dalších tlumících prvků – zeleň, stínění budovami, terénní překážky) je větší než 60 dB. Znamená to, že hluk ze zdrojů v areálu závodu nikde v chráněných venkovních prostorech budov ani v chráněném venkovním prostoru nepřekročí s dostatečnou rezervou limitní hodnoty pro hluk v denní a v noční době, to je 50, resp. 40 dB.

Dopravu surovin a hotových výrobků bude zajišťovat denně 3 LNA a 12 TNA. To představuje 30 průjezdů nákladních automobilů denně po příjezdových komunikacích, z toho 6 průjezdů LNA a 24 průjezdů TNA.

V areálu závodu bude parkoviště osobních automobilů o kapacitě 200 parkovacích míst. Při výměně zaměstnanců mezi směnami v průměru odjede a přijede celkem 200 OA (při plném parkovišti). To představuje maximálně pohyb 400 OA za den. Investiční projekt vytvoří cca 588 nových míst. Tohoto stavu bude dosaženo až při plné kapacitě závodu v roce 2009.

Závod bude napojen místní komunikací na silnici II/226 z Podbořan do Lubence. V porovnání s intenzitou dopravy po silnici II/226 (3363 voz./24 h, z toho 568 TNA – podle sčítání v roce 2000 opraveného na rok 2006 koeficienty ŘSD ČR) představuje 30 průjezdů NV a 400 OA v denní době nárůst hladiny akustického tlaku v okolí vozovky (ve vzdálenosti 10 m od osy vozovky) nárůst z 65,4 dB na 65,7 dB, tedy o 0,3 dB, což je hodnota nevýznamná, odpovídající běžnému kolísání dopravy. I po tomto navýšení nebude s výraznou rezervou překročena limitní hranice hluku v denní době pro starou hlukovou zátěž, to je 70 dB.

B.III.4.2. Záření

Radioaktivní, elektromagnetické ani ionizující záření nebude během výstavby ani provozu areálu emitováno.

Vibrace lze očekávat jen lokální a dočasné a to při pohybu a práci stavebních mechanismů (především příprava staveniště a hutnění zemin). Nedosáhnou však úrovně, kdy by obtěžovaly obyvatele obytných domů a/nebo ohrožovaly jiné stavby.

B.III.4.3. Zápach

Výroba společnosti FTE automotive nebude produkovat pachové látky.

B.III.5. Doplnující údaje

Úpravy terénu pro stavbu areálu FTE, ani vlastní umístění stavby nepředstavují významný zásah do krajiny.

ČÁST C. ÚDAJE O STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ

C.I. VÝČET NEJZÁVAŽNĚJŠÍCH ENVIRONMENTÁLNÍCH CHARAKTERISTIK DOTČENÉHO ÚZEMÍ

V širším okolí plochy investičního záměru jsou oslabeny prvky systému ekologické stability krajiny. Ta je snížena především antropogenní činností na dané ploše původně zemědělským využíváním. V okolí města Podbořany, hlavně na severu je působení lidské činnosti mnohem výraznější, se jednalo o těžbu kaolínu a bentonitu. Antropogenními zásahy se výrazně potlačil přirozený vývoj ekosystémů. Tyto se opět pomalu obnovují na rekultivovaných plochách a nově vytvořených nádržích.

Absence lokálních prvků USES a nízká hospodářská využitelnost půd byly jedním ze základních faktorů pro výběr území k umístění průmyslové zóny. Dalším faktorem je i dostatečná vzdálenost od lidských sídel.

GEOMORFOLOGICKÁ CHARAKTERISTIKA ÚZEMÍ

Regionální řazení vyšších geomorfologických jednotek ČR (ČÚZK, 1996) širšího území prezentuje následující tabulka:

<i>geomorfologická jednotka</i>	<i>číselné označení</i>	<i>název</i>
provincie	I	Česká vysočina
subprovincie (soustava)	I ₃	Krušnohorská subprovincie
oblast (podsoustava)	I ₃ B	Podkrušnohorská oblast
celek	I ₃ B-3	Mostecká pánev

Geomorfologicky území náleží dle členění Demka do oblasti Mostecká pánev, celku Žatecká pánev, podcelku IIIB-3-A-b (Pětipeská kotlina) na jižním okraji s podcelkem IIB-3A-a (Čeradická plošina).

Morfologicky představuje širší území velmi plochou krajinu, vymodelovanou do tabule v neogénu a kvartéru. Plochou krajinu místy porušují pouze mělké terénní deprese a nehluboká údolí vodních toků. Průměrná nadmořská výška v území dosahuje 340 -345 m.n.m.

C.II. STRUČNÁ CHARAKTERISTIKA STAVU SLOŽEK ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ, KTERÉ BUDOU PRAVDĚPODOBŇ VÝZNAMNĚ OVLIVNĚNY

C.II.1. Klima a ovzduší

C.II.1.1. Klima

tabulka 15: Charakteristika klimatické oblasti	
symbol regionu	MT1
označení regionu	mírně teplý, suchý
suma teplot nad 10°C	2400 - 2600
vláhová jistota	0 - 4
suchá vegetační období	30 - 40
průměrné roční teploty °C	7 – 8,5
roční úhrn srážek mm	450 - 550

tabulka 16: Srážkové úhrny v okolí lokality															
Stanice Žatec	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	rok	léto	zima
Srážkové úhrny (mm)	20	20	22	33	53	55	64	56	37	31	27	23	441	298	143

C.II.1.2. Ovzduší

Rozptylové podmínky závisí na meteorologických situacích, daných rychlostí a směrem větru a stabilitou zvrstvení atmosféry. Pro výpočet byla použita větrná růžice pro lokalitu Strojetic (cca 1 km od posuzované lokality), která byla zpracována v Českém hydrometeorologickém ústavu Praha.

tabulka 17: **Odhad větrné růžice pro Podbořany 10 m nad povrchem země (četnosti v %)**

	N	NE	E	SE	S	SW	W	NW	CALM	Součet
I.tř. v=1.7 m/s	0,57	1,51	0,61	0,61	0,46	0,56	0,76	0,71	0,49	6,28
II.tř. v=1.7 m/s	1,04	2,21	1,12	1,13	1,18	1,45	1,73	2,29	0,33	12,48
II.tř. v=5 m/s	0,03	0,28	0,14	0,03	0,41	0,42	0,11	0,13	0	1,55
III.tř. v=1.7 m/s	0,54	1,23	0,61	0,75	0,76	1,16	1,68	1,74	0,13	8,6
III.tř. v=5 m/s	0,76	3,19	2	0,56	4,76	7,25	2,46	2,12	0	23,1
III.tř. v=11 m/s	0	0	0,01	0	0	0,14	0,02	0,01	0	0,18
IV.tř. v=1.7 m/s	0,23	0,55	0,22	0,12	0,66	0,54	0,26	1,05	0,12	3,75
IV.tř. v=5 m/s	0,9	2,12	1,22	0,36	2,87	11,67	4,76	3,25	0	27,15
IV.tř. v=11 m/s	0,01	0,01	0,17	0,04	1,33	3,08	0,76	0,19	0	5,59
V.tř. v=1.7 m/s	0,24	0,74	0,31	0,32	0,48	0,75	0,83	0,56	0,07	4,3
V.tř. v=5 m/s	0,21	1,63	0,39	0,14	1,4	1,93	0,8	0,52	0	7,02
Sum (Graf)	4,53	13,47	6,8	4,06	14,31	28,95	14,17	12,57	1,14	100/100

Zastoupení stabilní a velmi stabilní atmosféry v lokalitě dosahuje 20,3 %. Malý vertikální rozptyl kontaminantů v těchto třídách vytváří nepříznivé podmínky pro imisní situaci v blízkosti nízkých zdrojů.

Na 3. a 4. třídu stability ovzduší, které jsou nejčastější na území Čech, připadá 68,4 % meteorologických situací. Při nich jsou rozptylové podmínky obecně dobré. Z hlediska konkrétní hodnocené situace je výhodná též konvektivní atmosféra, která se vyskytuje ve více než 11 % případů.

Z tabulky vyplývá, že zastoupení jednotlivých směrů větru je značně nerovnoměrné a odpovídá morfologii terénu v oblasti. Nejčastější je vítr západního směru - JZ (29%), Z (14,2) a SZ (12,6%). V těchto hlavních směrech převažuje rychlejší proudění. Nejméně četné větry přicházejí V, JV a S.

Současná imisní situace v lokalitě

Imisní pozadí oxidu dusičitého je v regionu zjišťováno ve Strojeticích (asi 9 km od areálu závodu) a do roku 2003 v Nepomyšli. Nejbližší stanice imisního monitoringu měřící organické látky včetně benzenu je v Mostě, výsledky měření nejsou pro Podbořany a okolí charakteristické.

Výsledky měření v roce 2003 a 2004 jsou převzaty z ročenky ČHMÚ a jsou uvedeny v následující tabulce.

tabulka 18: Výsledky měření imisí v letech 2003 - 2004 [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]				
škodlivina		NO ₂		
měřící stanice		ČHMÚ Strojetic		Nepomyšl
rok		2003	2004	2003
hodinové hodnoty ¹⁾	maximální	-	-	71,6
	98% kvantil	-	-	35,4
denní hodnoty	maximální	39,0	69,6	43,3
	98% kvantil	26,0	34,3	28,6
roční hodnota	průměr	11,0	11,0	-

Zdroj: Znečištění ovzduší na území ČR 2003, 2004 - Souhrnný roční tabelární přehled, Internetová stránka ČHMÚ Praha

C.II.2. Vodohospodářské poměry

POVRCHOVÉ VODY

Nízká hustota vodních toků odráží geomorfologické a klimatické podmínky regionu. Celé široké území přísluší do povodí Ohře, která odvádí téměř všechny vody na SZ do Labe. Lokalitě nejbližším tokem je Podbořanská strouha. Tento tok se v obci Podbořany vlévá do Doláneckého potoka (číslo hydrologického pořadí 1-13-03-021).

Vodní režim zájmového území je velmi nepříznivý vzhledem k rozložení srážek během roku. V sušším období se projevuje nedostatek vody ve vodotečích i v půdním horizontu.

PODZEMNÍ VODY

Z hydrologického hlediska je území zařazeno do kategorie se sníženou propustností puklinového charakteru vlivem vrstev břidlic v jinak dobře propustných lavicích pískovců a arkóz. Při geologickém průzkumu lokality byly zjištěny rovněž vrstvy plastických jíílů s malou propustností. Hladina podzemních vod je v lokalitě stavby 5,7 – 11 metrů pod terénem.

V území s posuzovanou lokalitou ani v její blízkosti se nevyskytují žádné zdroje pitné vody a nezasahují sem ani žádná ochranná pásma vodních zdrojů.

C.II.3. Horninové prostředí a přírodní zdroje

C.II.3.1. Geologické poměry

Strukturně geologicky je širší území součástí Pětipeské pánve, modelované na podkladě blokové stavby území v důsledku saxonské tektogeneze (především litoměřický a střežovský zlom). Bezprostřední blízkost stratovulkánu Doupovských hor, podmínilo i průniky neovulkanitů v okolí dotčeného prostoru. Ve výplni pánve jsou zastoupeny především oligocenní a miocenní písky, jíly, křemence a vulkanoklastika, překrytá kvarténními sedimenty. Plocha vlastní průmyslové zóny se nachází v denudační plošině, která se na západ zvedá do svahů Dubového vrchu, díky zpevnění sedimentů průniky vulkanogenních hornin.

Geologicky přísluší širší území do žatecké oblasti severočeské pánve. Výplň pánve tvoří v oblasti průzkumu podbořanské kaolinické písky s polohami křemenných písků, pískovců a písčitých jíílů, stáří oligocén, starosedelské souvrství. Mocnost souvrství oligocenních sedimentů dosahuje v okolí záměru plochy první X0,0 m. Svrchní část horninového prostředí tvořena střídajícími se polohami šedobílých okrově žlutých a červenohnědých jemnozrnných písků, místy slabě jíilovitých a místy částečně zpevněných.

Neovulkanity se vyskytují ve vzdálenosti SZ a S od místa budoucí stavby a jsou zde zastoupeny tufy a tufovými aglomeráty.

Přibližně 300 m severně od budoucího výrobního areálu je bazální starosedelské souvrství (kaolinické a křemenné písky, písčité jíly) překryto kvarténními fluvialními sedimenty (písčité hlíny až hlinité písky se štěrkem) podél Podbořanské strouhy. Tyto se zpravidla vyskytují v akumulacích všech vodotečí v okolí.

Inženýrsko -geologické podmínky území

Inženýrsko -geologické podmínky dotčeného území jsou podmíněny mírně svažitém terénem. Kvarténní souvrství je reprezentováno tuhými středně plastickými písčitymi jíly. Jejich podloží je tvořeno slabě soudržnými jemnozrnnými písky střídajícími se s polohami tuhých písčitých jíílů a slabě zpevněných pískovců. Písčité zeminy jsou v hloubce do několika metrů středně ulehlé, v hloubkách vyšších jsou ulehlé. Souvrství je od hloubky 6-11 m zvodněné.

Poddolovaná území z původních dobývacích prostorů severně od Podbořan sem nezasahují.

Základové poměry podloží v lokalitě lze definovat ve shodě s poměry v prostoru sousedního podniku, které byly ověřeny IG průzkumem v r. 2000 (Vodní zdroje Chrudim). Zde byly základové poměry ve smyslu ČSN 73 1001 *vyhodnoceny jako* jednoduché: Základová půda

se v ploše vymezené areálem podniku podstatně nemění; jednotlivé vrstvy mají přibližně stálou mocnost a jsou uloženy vodorovně nebo téměř vodorovně. Podzemní voda neovlivňuje uspořádání objektů a návrh její konstrukce. Horninové prostředí je v pásmu zakládání staveb tvořeno šedobílými, okrově žlutými až červenohnědými vrstvami středně ulehlého až ulehlého velmi slabě až středně jílovitého jemnozrnného až střednozrnného písku s ojedinělými polohami písčitého jílu, stáří oligocén. Směrem do hloubky se zvyšuje relativní hutnost písčitých zemin a zvyšuje se četnost slabě až středně zpevněných poloh.

Posuzované území je pro zakládání staveb podmíněně vhodné.

Uvedené charakteristiky jsou pro skutečné poměry staveniště závodu FTE automotive pouze orientační a budou ověřeny vlastním IG průzkumem staveniště.

C.II.3.2. Přírodní zdroje

Dotčený prostor není součástí chráněného ložiskového území, nevyskytuje se zde ani pozemek s vydaným územním rozhodnutím o dobývání ložiska nevyhrazeného nerostu. Severně od Podbořan bylo povrchově těženo na rozsáhlém území pětipeské pánve uhlí a ve směru ke Krásnému Dvoru keramické suroviny (kaolín, méně bentonit).

C.II.3.3. Hydrogeologie

Hydrogeologické podmínky území jsou určovány především filtračními vlastnostmi sedimentů.

Hydrogeologicky je území součástí hydrogeologického rajónu 455 Holedeč na styku s hydrogeologickým rajónem 612 Krystalinikum v povodí Ohře po Kadaň.

Širší území je na rozhraní permokarbonu kladensko-rakovnické pánve a žatecké oblasti severočeské terciérní pánve. Permokarbonské uloženiny, které jsou směrem na severozápad překryty mladšími sedimenty, jsou tvořeny lavicemi pískovců a arkóz, které jsou dobře propustné. Méně propustné jsou vložky břidlic. V souvrství terciéru se střídají jemné křemičité písky s plastickými jíly. Vyvinuto je proto více, ale málo významných samostatných kolektorů, které jsou dále plošně omezeny častými faciálními změnami.

Charakter kolektoru paleogenních kaolinických písků a pískovců je puklinovo- průlinový.

Hladina podzemních vod (HPV) je v terciérním kolektoru volná až slabě napjatá, v místě staveniště je zakleslá několik metrů pod terén. HPV klesá směrem k severu k Podbořanské strouze, a to se spádovým gradientem 4 %. Součinitel filtrace kolektorových hornin se pohybuje řádově v rozmezí $X \cdot 10^{-5}$ - $X \cdot 10^{-8}$ m/s.

Reálná HPV byla ověřena při výše citovaném průzkumu sousedního staveniště a to na úrovni 7,2 - 9,7 m pod terénem.

C.II.3.4. Radonové riziko

Při pravděpodobnostním odhadu radonového rizika v území projektované výstavby se vychází z odvozené mapy radonového rizika České republiky měřítka 1:200 000 k orientačnímu zařazení širší oblasti do regionu příslušné kategorie. Pro konkrétní zastavovaný pozemek je tento údaj nedostatečný a zpravidla vyžaduje podrobný průzkum. Vysoká plošná variabilita objemových aktivit radonu závisí na řadě geologických i jiných faktorů.

Dle odvozené mapy radonového rizika území v okolí výrobního areálu přísluší při dané nízké propustnosti podloží do kategorie nízkého, místy až středního radonového rizika z geologického podloží. Kategorie nízkého rizika zde představují místa s objemovou aktivitou ^{222}Rn $< 30 \text{ kBq/m}^3$ půdního vzduchu; kategorie středního rizika se pak pohybuje mezi 30 až 100 kBq/m^3 . Pro plochu budoucí stavby FTE bude proveden vlastní radonový průzkum staveniště. K orientačnímu posouzení pravděpodobných hodnot objemové aktivity radonu z podloží lze využít výsledků měření na staveništi sousedního areálu, kde se zjištěné hodnoty objemové aktivity radonu z podloží pohybovaly v rozmezí $15\text{-}25 \text{ kBq/m}^3$ statisticky

směrodatného třetího kvartilu. Pro střední propustnost zastoupených zemin náležejí uvedené hodnoty třetího kvartilu objemové aktivity radonu do nízké až střední kategorie rizika. Celkově byla hodnocená místo zařazeno do kategorie středního rizika vnikání radonu z podloží do budov. Tato kategorie vyžaduje zvláštní ochranné opatření dle ČSTV 73 0601 Ochrana staveb proti radonu z podloží.

C.II.3.5. *Riziko sesuvů a vlivů seismicity*

Staveniště je možné hodnotit jako stabilní. Podle registru Geofondu zde nejsou dokumentována místa s aktivními nebo potenciálními svahovými deformacemi. Podobně nejsou v dotčeném území ani jeho nejbližším okolí registrována žádná stará důlní díla ani jiné známky historické těžební činnosti.

C.II.4. **Příroda**

C.II.4.1. *Fauna a flóra*

Biogeograficky je hodnocené území součástí hercynské subprovincie (Culek 1996). Biota této subprovincie je biotou západní a centrální části střední Evropy. V širší oblasti záměru ji představuje Mostecký bioregion, který náleží k nejteplejším a nejsušším oblastem České republiky, s převažujícím druhým vegetačním stupněm.

V historických dobách převažovaly v oblasti listnaté lesy. Nejvýznamnější byly lesy dubohabrové a kyselé doubravy. Plošně menší celky zabíraly lesy suťové, lužní lesy, bučiny a teplomilné doubravy. Původní lesy byly z velké části vymýceny, přeměněny na zemědělskou půdu - kulturní step a pokud se někde udržely, byla změněna jejich druhová skladba na monokultury jehličnanů. K přeměně lesní půdy na zemědělskou došlo již v prehistorických dobách.

Současný stav bioregionu charakterizují velkoplošné antropocenozy, v nichž flóru tvoří převážně expanzivní druhy ruderální např. třtina křovištní (*Calamagrostis epigeios*), ovsík vyvýšený (*Arrhenatherum elatius*) a řada neofitů s podobným chováním: ječmen hřívnatý (*Hordeum jubatum*), slanobýl obecný (*Salsola australis*) nebo zlatobýl obrovský (*Solidago gigantea*).

Výstavba areálu je umístěna na ploše dříve intenzivně zemědělsky využívané. Tedy přirozená rostlinná společenstva se zde historicky dlouhou dobu nevyskytují a podle hospodářských záměrů vlastníků zde byly pěstovány zemědělské monokultury.

V okolí areálu závodu se nevyskytují žádné remízky ani stromořadí, vhodná jako útočiště a rozmnožoviště fauny. Rozsáhlá pole v okolí neposkytovala dostatečně vhodné prostředí pro usídlení většiny živočišných druhů a mohla sloužit pouze jako jejich dočasný úkryt v období růstu kulturních plodin.

C.II.4.2. *Krajina a ekosystémy*

Širší okolí lokality bylo dříve využíváno především k zemědělské činnosti, tedy přirozený rozvoj ekosystémů nebyl možný. Antropogenní zásahy do krajiny jako je silniční síť, železnice, průmyslové stavby a na severu i těžební činnost měly zásadní vliv na utváření dnešního charakteru okolní krajiny s absencí přirozené zeleně. Kromě úzkého pásu kolem Podbořanské strouhy se v nejbližším okolí jen sporadicky vyskytují stromy.

K nejbližším prvkům ÚSES patří lokální biokoridor LK 9 a lokální biocentrum LC 9.

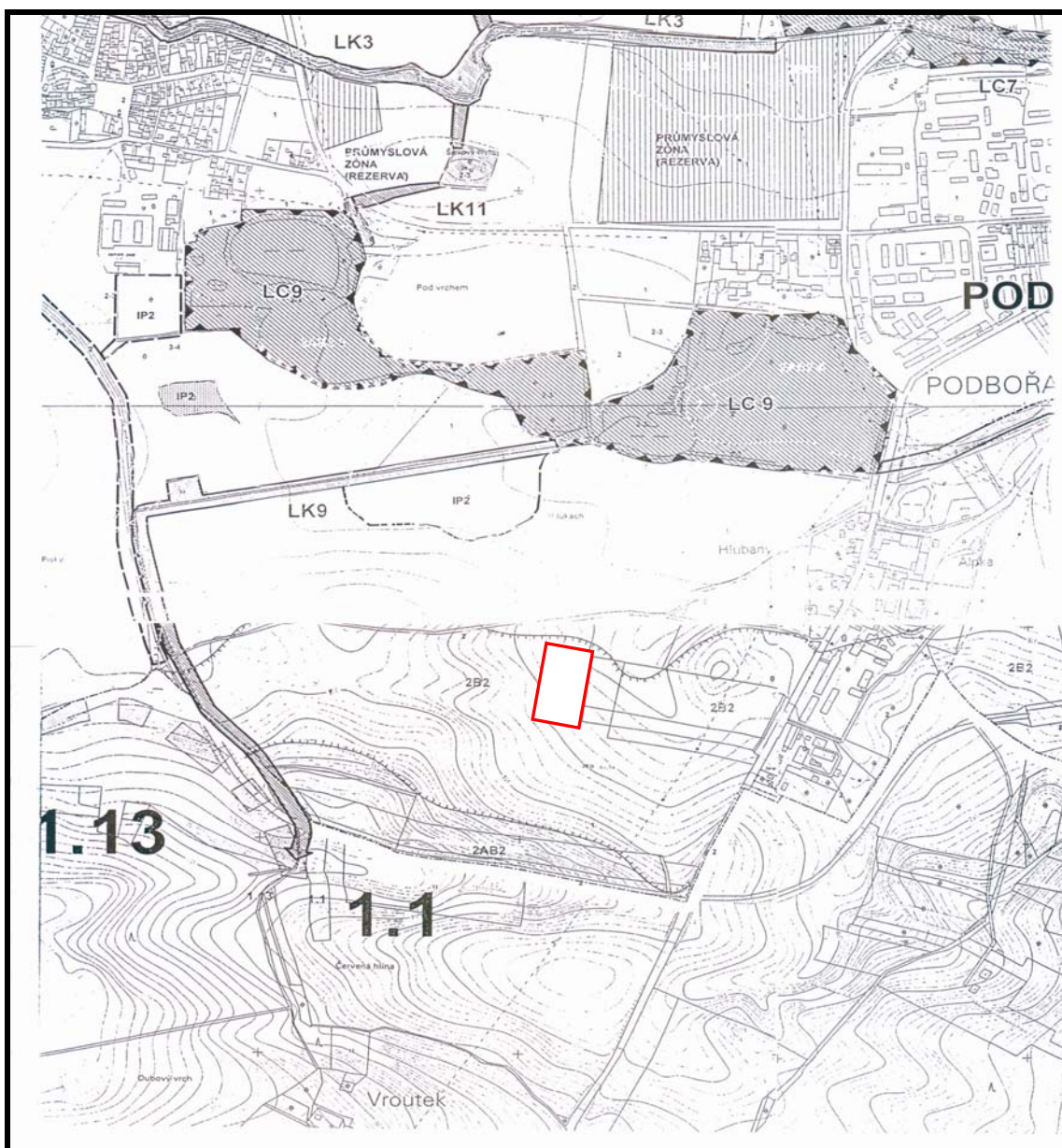
LK 9 - K Dubovému vrchu

Jedná se o ekologicky významné liniové společenstvo o délce 1600m a šířce 15m. Skládá se z následujících kultur: vodní plochy, ostatní plochy a louky. Charakter ekotopu a bioty: B2 VR - drobný tok se zapojenými vzrostlými vrbami, méně jasany, olše, z keřů černý bez, vrba jíva,

hloh, z bylin bršlice k.n., kopřiva, hluchavka, lopuch menší, pcháč oset, svízel přítula, kerblík lesní, jitrocel kopinatý, řebříček, jílek vytrvalý, společenstva přírodě blízká, oboživelníci, D2 – dřevinami porostlá mírně podmáčená lada podél zpevněné cesty, společenstvo hájového typu s vrbou, břizou, jasanem, akátem, v keřovém patře hloh, šípek, černý bez, svída krvavá, v podrostu rmen, heřmánkovec cizí, kopretina bílá, vratič, srha laločnatá, lipnice hajní, silenka nadmutá i bílá, kakost luční, společenstva přírodě blízká. Biokoridor zahrnuje vodní tok s meliorační funkcí.

LC 9 - Oprám

Jedná se o ekologicky významný krajinný prvek o rozloze cca 37ha. Skládá se z následujících kultur: vodní tok přírodní, vodní plocha, louka, orná půda, ostatní. Charakter ekotopu a bioty: V2 VR – vodní plochy po těžbě s břehovým doprovodem vrby, jasanu, topolu, v podrostu hloh, černý bez, vrba, rákos, třtina křov., kopřiva dvoudomá, oboživelníci, D2 – lada s dřevinami: třešeň, jasan, hrušeň, lípa, šípek, hloh, bez černý, lipnice, jílek, jitrocel, pcháč, Z3 – plochy po těžbě, společenstva přírodě vzdálená.



obrázek 5: Prvky lokálního systému ÚSES v nejbližším okolí záměru

Mezi významné krajinné prvky ve smyslu §3. odst. 2, písm. b zák. 114/1992 Sb. v platném znění - lze zařadit v blízkém okolí pouze na severu od průmyslové zóny vodoteč Podbořanskou strouhu a vodní nádrže (rybníky), podmíněné převážně antropogenní činností - předchozí těžbou nerostných surovin. Registrované významné krajinné prvky ve smyslu §6 uvedeného zákona zde nejsou.

C.II.4.3. Natura 2000

Předmětné území nepatří mezi vymezené ptačí oblasti (NV 598 - 688/2004Sb. a 19 – 28/2005 Sb.) ani není uvedeno v národním seznamu evropsky významných lokalit (NV 132/2005 Sb.)

C.II.4.4. Obyvatelstvo

Investiční záměr je umístěn mimo urbanizované území, na původních polích. Obytná zástavba v nejbližším okolí dotčeného území není. Nejbližší obytná zástavba je na jihozápadním okraji Podbořan a ve větší vzdálenosti (cca 3 km severozápadně) obec Buškovice.

C.II.4.5. Hmotný majetek, kulturní a technické památky

Hmotný majetek, kulturní a technické či historické památky se v dotčeném území nevyskytují, nejsou zde registrována žádná archeologická naleziště. Nedojde k likvidaci žádného lidského sídla nebo jiné stavby.

C.II.5. Celkové zhodnocení kvality životního prostředí v dotčeném území z hlediska jeho únosného zatížení

Území s hodnoceným záměrem je antropizované. Původně zemědělsky obdělávané pozemky většinou v nízké produkční kategorii - proto byly mj. vybrány pro vymezení průmyslové zóny - jsou postupně dnes zastavovány průmyslovými podniky. Posuzovaná lokalita vykazuje nízký stupeň ekologické stability.

Plocha areálu podniku FTE nezasahuje do žádného území, legislativně chráněného nebo vymezeného jako zvláště chráněné území (ve smyslu příslušných ustanovení zákona č. 114/1992 Sb.). Přímou v území výstavby se nenachází žádné prvky ÚSES, ohrožené druhy flory či fauny. V posuzované oblasti se nenachází ani žádný hmotný majetek, kulturní a technické nebo historické památky.

ČÁST D. ÚDAJE O VLIVU ZÁMĚRU NA OBYVATELSTVO A NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

D.I. CHARAKTERISTIKA MOŽNÝCH VLIVŮ A ODHAD JEJICH VELIKOSTI A VÝZNAMNOSTI

D.I.1. Vlivy na ovzduší a klima

D.I.1.1. Fáze výstavby

Vzhledem ke vzdálenosti obytných lokalit nedojde během výstavby k výraznému zvýšení imisní zátěže prachem ze staveniště. Kromě orníční vrstvy bude veškerá zemina použita v ploše staveniště při terénních úpravách. Stavební nákladní doprava bude spočívat především v dovozu stavebních prvků při výstavbě továrních objektů a nezpůsobí významný nárůst dopravní intenzity na příjezdových komunikacích a tedy i emisí ze spalovacích motorů.

Negativním faktorem, spojeným s vlivem výstavby na obyvatelstvo, je zejména doprava přivážející a odvázející stavební hmoty a materiál. Je především zdrojem hluku a emisí znečišťování ovzduší. Dalším faktorem může být narušení faktoru pohody obyvatel u příjezdových komunikacích ke staveništi a v jeho bezprostředním okolí.

Hlavními znečišťujícími látkami, které vznikají při výstavbě, jsou zejména tuhé částice (prašnost) uvolňované do ovzduší při terénních pracích a výfukové plyny ze stavebních a přepravních mechanismů (oxid dusičitý, oxid uhelnatý, uhlovodíky a pevné částice - prach). Jako polutanty specifické je možné vyčlenit benzen, polyaromatické uhlovodíky a pevné částice s aerodynamickým průměrem pod 10 μm (PM_{10}). Stupeň rizika samozřejmě závisí na koncentracích uvedených polutantů v ovzduší v daném prostředí a délce expozice na člověka. Použitím vhodné stavební technologie a pracovních postupů lze tyto vlivy účinně minimalizovat.

V případě posuzovaného záměru je stavba situována poměrně daleko od nejbližších obytných domů.

D.I.1.2. Fáze provozu

Imisní přírůstek z areálu závodu

Hodnoty koncentrací představují přírůstek koncentrací k imisní situaci v lokalitě. Výsledky jsou prezentovány v tabulkové formě pro vybrané referenční body (tabulky T1 a T4) a na izoliniových mapách (obr.č. 3-5) (viz rozptylová studie v příloze -dále RS).

Obecně lze konstatovat, že krátkodobé koncentrace, které jsou ovlivněny především tvarem terénu v okolí zdroje, dosahují svého maxima v místech jižně a jihovýchodně od zdroje, kde se terén zvedá. Roční koncentrace, které jsou kromě konfigurace terénu významně ovlivňovány směrem převládajících větrů, mají svá maxima východně od zdroje.

Maximální přízemní koncentrace oxidu dusičitého NO_2 (obr.č. 3 RS) mohou dosáhnout v nejexponovanějším místě jihovýchodně od zdroje hodnoty až 4 $\mu\text{g}/\text{m}^3$, plocha koncentrací přes 3,5 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ je však malá. Nejbližší obytné domy leží v pásmu přízemních koncentrací od 1 do 1,5 $\mu\text{g}/\text{m}^3$.

Průměrné roční koncentrace (obr.č. 4 RS) se budou v obytné zástavbě pohybovat v tisícinách $\mu\text{g}/\text{m}^3$ a pouze v blízkém okolí zdroje překročí hodnotu 0,02 $\mu\text{g}/\text{m}^3$.

Maximální osmihodinové koncentrace oxidu uhelnatého CO (obr.č. 5 RS) budou zhruba dvaapůlkrát vyšší než imisní koncentrace NO_2 , vzhledem k vysokému imisnímu limitu CO jsou tyto koncentrace v podstatě zanedbatelné a pohybují se kolem 1 promile imisního limitu (maximální hodnota 10 $\mu\text{g}/\text{m}^3$).

Jak v případě NO₂ tak i v případě CO lze reálně očekávat koncentrace nižší než jsou koncentrace při emisích na úrovni emisního limitu.

Automobilová doprava

Nárůst nákladní automobilové dopravy po příjezdových komunikacích do závodu FTE automotive není významný a nezvýší výrazně imisní zátěž v okolí těchto komunikací.

V porovnání s očekávanou intenzitou dopravy po silnici II/226 (3363 voz./24 h, z toho 568 TNA – podle sčítání v roce 2000 opraveného na rok 2006 koeficienty ŘSD ČR) představuje 30 průjezdů NV a 400 OA za den nárůst nákladní dopravy o 5,2 % a nárůst celkové dopravy o 12,7 %. Toto celkové navýšení je v případě, že veškerá doprava bude směřovat po této silnici jedním směrem.

Výše uvedený maximální nárůst dopravy vyvolá v okolí příjezdové komunikace (10 m od osy komunikace) nárůst maximálních hodinových koncentrací NO₂ o 1,9 µg/m³, nárůst průměrných ročních koncentrací NO₂ o 0,13 µg/m³.

tabulka 19: Koncentrace znečišťujících látek v okolí silnice II/226 (10 m od osy silnice)					
			bez dopravy FTE	doprava do FTE	nárůst [%]
NO ₂	hodinová	µg/m ³	15,9	2,01	12,6
	roční	µg/m ³	1,05	0,131	12,5
benzen	roční	µg/m ³	0,22	0,0093	4,3

Celkové zhodnocení imisního zatížení ovzduší v okolí závodu

Koncentrace znečišťujících látek ze zdrojů připravovaného závodu FTE automotive Czechia v průmyslové zóně u Podbořan budou výrazně pod hodnotami imisních limitů a neovlivní nadměrně blízké okolí ani nejbližší obytnou zástavbu. Toto konstatování platí jak pro spalovací zdroje v areálu firmy, tak i pro emise z automobilové dopravy. Ani v součtu se stávajícím imisním pozadím nezpůsobí přírůstek emisí ze zdrojů závodu překročení příslušných imisních limitů.

D.I.2. Vliv na hlukovou situaci

Při výstavbě

Výstavba bude probíhat v areálu závodu při použití běžných stavebních strojů. Vzhledem k dostatečné vzdálenosti od nejbližší obytné zástavby nehrozí překročení nejvyšší přípustné ekvivalentní hladiny akustického tlaku pro stavební práce (pro povolené stavby) 60 dB v době od 7 do 21 hod. Pokud by stavební práce probíhaly i v jiné době, musí být v této době prováděny pouze méně hlučné práce, aby byly dodrženy základní limitní hodnoty hluku, tj. 50 dB v denní době a 40 dB v noční době.

Kromě orníční vrstvy bude veškerá zemina použita v ploše staveniště při terénních úpravách. Tedy stavební nákladní doprava bude spočívat především v dovozu stavebních prvků při výstavbě továrních objektů a nezpůsobí významný nárůst dopravní intenzity na příjezdových komunikacích.

Při provozu

Hluk z výrobního procesu

Ve výrobní hale budou instalována běžná výrobní zařízení, nepočítá se s žádným zdrojem nadměrného hluku. Na objektu haly i administrativní budovy budou obvyklé zdroje hluku (výduchy VZT, komíny kotelny, ventilátory). Kompresory vzduchotechniky, které na plášti dosahují hlukové úrovně 78 dB, budou vybaveny tlumiči hluku a potrubí pružnými vložkami. Uvnitř kotelny je garantován hluk nižší než 65 dB, 3 m od budovy do 45 dB.

Vzdálenost nejbližších chráněných budov od areálu závodu je cca 900 m. Útlum vzdáleností (bez dalších tlumících prvků – zeleň, stínění budovami, terénní překážky) je větší než 60 dB. Znamená to, že hluk ze zdrojů v areálu závodu nikde v chráněných venkovních prostorech budov ani v chráněném venkovním prostoru nepřekročí s dostatečnou rezervou limitní hodnoty pro hluk v denní a v noční době, to je 50, resp. 40 dB.

Hluk z obslužné dopravy

V porovnání s intenzitou dopravy po silnici II/226 (3363 voz./24 h, z toho 568 TNA) představuje 30 průjezdů NV a asi 400 OA v denní době nárůst hladiny akustického tlaku v okolí vozovky (ve vzdálenosti 10 m od osy vozovky) hodnoty z 65,4 dB na 65,7 dB, tedy o 0,3 dB, což je hodnota nevýznamná, odpovídající běžnému kolísání dopravy. I po tomto navýšení nebude s výraznou rezervou překročena limitní hranice hluku v denní době pro starou hlukovou zátěž, to je 70 dB.

Lze konstatovat, že provoz závodu FTE nezpůsobí hlukem z areálu ani hlukem z vyvolané nákladní dopravy významné zhoršení akustické situace v okolí závodu ani v nejbližší obytné zástavbě.

D.I.3. Vlivy na povrchové a podzemní vody

D.I.3.1. Fáze výstavby

K výrazným změnám odtokových poměrů by výstavbou závodu nemělo docházet, jakost či vydatnost podzemních vod by neměla být ohrožena, ověřená hladina podzemní vody je dostatečně hluboko pod terénem.

Pokud bude respektována obecná ochrana vodního toku, především před přímými splachy vody ze staveniště do vody potoka, nebude voda povrchového toku znečišťována.

D.I.3.2. Fáze provozu

POVRCHOVÉ VODY

Provozem objektu by neměl být negativně ovlivněn chemismus a další vlastnosti vody v recipientu. Dešťová voda bude ze zastavěných a zpevněných ploch odváděna přes lapol do nejbližšího vodního toku. Splaškové vody budou odváděny do místní kanalizace, která ústí do městské ČOV.

Ke snížení intenzity odtoku dešťových vod ze zpevněných ploch bude v rámci další projektové přípravy zváženo použití polopropustného provedení těchto ploch.

Pro případ nahodilé havárie při manipulaci s chemickými látkami a přípravky a ropnými produkty musí být zpracován havarijný plán dle zákona č. 254/2001 Sb.

Vody použité v lázních anodizace - oplachové budou předčištěny zařízením demineralizace a dále odvedeny do městské kanalizace. Vlastní náplň elektrolytu lázně eloxačního procesu zůstává ve vaně. Vylisované kaly z čištění budou shromažďovány na zabezpečeném shromaždišti NO, tedy neohrozí vody povrchové ani podzemní. Následná likvidace bude zajištěna oprávněnou firmou, která zajistí likvidaci NO legislativně odpovídajícím způsobem.

Podlahy skladů a výrobních oddělení, kde se manipuluje s chemickými látkami a prostředky budou opatřeny chemicky odolným nátěrem a vyspádovány do havarijních jímek.

V souhrnu lze konstatovat, že použitá technologie úpravy povrchu hliníkových součástí neohrozí vody. Toto tvrzení se opírá o výsledky monitoringu vod v referenčním závodě.

PODZEMNÍ VODY

Při daných hydrogeologických podmínkách území nedojde k narušení vodohospodářsky významné zvodně a ovlivnění hladiny podzemní vody ve spojitosti s výstavbou výrobní haly ani výrobním procesem. Chemismus podzemní vody výstavbou ani výrobní činností průmyslového areálu podniku ovlivněn nebude. Nebudou zasaženy žádné zdroje pitné vody nebo přírodní léčivé zdroje minerální vody ani jejich ochranná pásma ve smyslu příslušných ustanovení zákonů č. 254/2001 Sb. a 164/2001 Sb.

D.I.4. Vlivy na půdu

D.I.4.1. Fáze výstavby

Zásadním vlivem na půdy bude zábor pozemků, které jsou zatím součástí zemědělského půdního fondu. Jedná se o plochu velikosti 59.417 m², z toho bude zastavěné plochy 12.413 m², na komunikace a zpevněné plochy bude využito 13.695 m² a zbytek bude tvořit zeleň – 33.309 m². Změní se především charakter využívání této části území. Dojde ke skrývce přibližně 24 tis. m³ půdy, tato zemina bude rozmístěna na stávajícím pozemku a bude využita na vegetační úpravy.

Území závodu je součástí průmyslové zóny. Tato část území byla vybrána jako nejméně narušující celistvost a využitelnost zemědělského půdního fondu.

Místo plánované výstavby nepatří do území erozně citlivého, které je dáno nepříznivým sklonem a složením půdy. Při přípravě staveniště se riziko eroze půdy v okolí nezvýší.

Možným negativním vlivem je případné znečištění půdy úkapy ropných látek, které by se mohly do prostředí uvolnit ze stavebních strojů, mechanismů a automobilů. Pokud pomíneme nahodilé havarijní úniky, pak riziko takové kontaminace závisí na technickém stavu dopravní a stavební mechanizace. (Ten závisí na příslušné stavební firmě a především obecně na dodržování legislativních opatření v oblasti provozu motorových vozidel). Nicméně veškeré manipulace s pohonnými hmotami a mazivy na staveništi musí být prováděny na zabezpečených (zpevněných a izolovaných) plochách.

D.I.4.2. Fáze provozu

V této fázi nebude dotčená plocha již součástí ZPF, půdy tedy bezprostředně ohrožovány provozem závodu nebudou.

Zásobovací a odbytová doprava a veškeré manipulace s chemickými látkami a přípravky, případně ropnými produkty budou probíhat především uvnitř objektu a vně na zpevněných, izolovaných plochách, vyspádovaných do kanalizace. Tedy ani při havarijních stavech by nemělo dojít ke kontaminaci půd na sousedních pozemcích. Proti potenciálnímu riziku kontaminace bude zabezpečeno i nakládání s nebezpečnými odpady a odpadními vodami.

D.I.5. Vlivy na horninové prostředí a na přírodní zdroje

D.I.5.1. Fáze výstavby

Přírodní zdroje ani vlastní horninové prostředí nebudou stavebními pracemi ohroženy. V místě ani v blízkém okolí se nevyskytují žádné přírodní zdroje (nerostné suroviny, bilancované vodní zdroje). Horninové prostředí bude sice narušeno hloubením a přípravou základů objektu, ale tento zásah nebude mít žádné zásadní vlivy na horninové prostředí z hlediska změn geologických podmínek a především hydrogeologických poměrů dotčeného území.

Nebezpečí kontaminace horninového prostředí, v období výstavby, vzniká z provozu stavebních mechanismů a z dopravy – úkapy ropných látek a také z manipulace s provozními oleji – toto riziko je však velmi nízké při současné technické úrovni, motorových vozidel.

Doprava i manipulace budou prováděny na plochách zpevněných a izolovaných, tak aby ohrožení obnaženého horninového prostředí bylo zabráněno. Vyšší riziko znamená pouze pohyb stavebních mechanismů na přirozeném terénu (toto riziko je možné minimalizovat organizací práce, údržbou použitých pracovních mechanismů a pracovní kázní jednotlivých zaměstnanců).

D.I.5.2. Fáze provozu

Pravděpodobnost kontaminace horninového prostředí je vzhledem na charakter výrobního procesu a z hlediska intenzity dopravy téměř vyloučena.

Zabezpečení manipulace s látkami a prostředky nebezpečnými horninovému prostředí vychází v první řadě z technických opatření, které vytvářejí bariéry proti úniku závadných látek - a to zejména ve skladech a manipulačních prostorech. Ta jsou podmíněna charakterem nebezpečných vlastností skladovaných a manipulovaných látek - stupněm rizika pro potenciálně dotčené složky životního prostředí a dále objemem těchto látek, které mohou havarijně uniknout ze skladovacích nádob, obalů a provozních nádrží a zásobníků.

D.I.6. Vlivy na faunu, flóru a na ekosystémy

D.I.6.1. Fáze výstavby

Investiční záměr je umístěn na dosud zemědělských pozemcích, které byly dříve obdělávané. Nejedná se tedy o území floristicky hodnotné. Stromové a keřové patro je zastoupeno pouze podél Podbořanské strouhy a při přechodu polí do vojenského prostoru. Vliv na flóru lokality tedy nebude významný a vylučující z tohoto pohledu realizaci záměru. Výstavbou výrobního areálu nedojde k mýcení porostu.

Druhové spektrum fauny je v zájmové lokalitě, díky povaze pozemků, ochuzené na běžné druhy hmyzu, červů a z obratlovců pak hlodavci. Nevyskytují se zde žádné stromy rostoucí mimo les. S ohledem na velkou vzdálenost od skladebných prvků ÚSES nedojde k zásahu do prvků ÚSES.

Co se týče fauny, přímo na dotčené ploše nebyl prováděn detailní průzkum vzhledem k druhu pozemků a ročnímu období. Nicméně lze konstatovat, že její zastoupení na zemědělsky obdělávaných pozemcích nelze očekávat jako významné z hlediska výskytu legislativně chráněných druhů živočichů. Podmínky pro avifaunu jsou zde omezené v důsledku nepřítomnosti stromového a keřového patra.

Plocha budoucího areálu závodu nezasahuje do žádného území, legislativně chráněného nebo vymezeného jako území zvláště chráněné (podle platného znění zákona č. 114/1992 Sb.), ani nedochází k žádnému kontaktu s vymezenými prvky ÚSES, ani není součástí lokalit, vyhlášených v rámci programu Natura 2000.

V ploše záměru se nevyskytují kriticky ohrožené, silně ohrožené nebo ohrožené druhy živočichů nebo rostlin, nedojde tedy realizací záměru k jejich újmě.

D.I.6.2. Fáze provozu

Provoz areálu nebude mít žádný význačný vliv na faunu, flóru ani na územní systém ekologické stability (ÚSES).

D.I.7. Vlivy na krajinu

Plocha výstavby závodu FTE je ve vymezené průmyslové zóně, tedy krajinný ráz, původně zemědělsky využívané oblasti se postupně mění novým využíváním. Toto území bylo dosud vnímáno jako přechod z městské zástavby, resp. průmyslové části obce do volné krajiny, reprezentované plochami s poli a loukami.

Investiční záměr tedy svým charakterem doplní stávající využití území - přispěje k celkovému vzhledu průmyslové zóny jako typu existující antropogenní krajiny.

Provozem objektu k vlivům na krajinu nebude docházet.

Výstavbou ani provozem výrobního areálu nedojde ke ztrátě kulturních památek, ani nebudou žádné vlivy na hmotný majetek, protože v místě nejsou žádné lokalizovány. Areál výrobního závodu je umístěn v ploše vymezené dle schváleného územního plánu jako průmyslová zóna.

D.II. ROZSAH VLIVŮ VZHLEDEM K ZASAŽENÉMU ÚZEMÍ A POPULACI

D.II.1.1. Obyvatelstvo

Umístění nových investičních záměrů - výroby a služeb do území, kde nedojde ke zhoršení životního prostředí obyvatel bylo prioritní podmínkou již při přípravě této průmyslové zóny města Podbořany a její integraci do územního plánu. Stanovené funkční využití území odpovídá jeho charakteru, nejedná se o území přírodovědně cenné, či krajinářsky zajímavé území. Lokalita není místem soustředěné obytné zástavby, nejbližší objekty obytné zástavby jsou v dostatečné vzdálenosti od posuzovaného záměru. Naopak je možno očekávat v oblasti s vysokou nezaměstnaností významné sociálně-ekonomické pozitivní vlivy.

Vlastní technologický proces výroby dílů a montáž brzdových a spojkových komponent osobních automobilů ani dopravní obsluha závodu nebude zhoršovat imisní situaci prostoru dotčených okolních obcí. Jediný střední zdroj znečištění ovzduší - kotelna se dvěma kotli na zemní plyn nebude, ani spolu s již provozovanými zdroji závodu, zdrojem výrazného imisního příspěvku znečištění ovzduší. VZT anodizační linky, podle konkrétních výsledků monitoringu na referenční jednotce nezvýší imisní zátěž obyvatel.

Výrobní areál firmy se žádných lidských sídel přímo nedotkne. Obytná zástavba v okolí posuzovaného území není příliš hustá. Nejbližší obytné budovy jsou vzdáleny od dotčené lokality asi 900 m.

Co se týče hluku výroba v hale ani pomocná zařízení neemitují hluk, překračující příslušné limity pro vnější prostředí. Automobilová doprava ani technologický proces, který sice pracuje s chemickými látkami nebo prostředky, ale v uzavřeném systému bez výrazných emisí polutantů ovzduší, nebude zdrojem případných zdravotních rizik pro obyvatelstvo v okolí.

Navrhovaný záměr svými dopady do jednotlivých složek životního prostředí neovlivní výrazněji dosavadní parametry životního prostředí.

Významným pozitivním faktorem investičního záměru je vytvoření postupně až 588 přímých nových pracovních míst a dalších asi 300 vyvolaných potřebami podniku.

Firma FTE, tak jako na svých již provozovaných závodech zavede i v Podbořanech systém environmentálního řízení podniku (EMS) dle mezinárodní normy ISO 14 001. Významným EMS požadavkem je docílit neustálého zlepšování environmentálního profilu organizace, přičemž zlepšování jde až za hranice požadované legislativou.

D.II.1.2. Hmotný majetek, kulturní a technické památky

Hmotný majetek, kulturní a technické či historické památky se v dotčeném území nevyskytují. Nedojde k likvidaci žádného lidského sídla nebo jiné stavby.

D.III. ÚDAJE O MOŽNÝCH VÝZNAMNÝCH NEPŘÍZNIVÝCH VLIVECH PŘESAHOJÍCÍCH STÁTNÍ HRANICE

Projektovaný záměr výstavby areálu závodu FTE automotive ani jeho provoz nebudou mít vliv za hranicemi České republiky.

D.IV. OPATŘENÍ K PREVENCI, VYLOUČENÍ, SNÍŽENÍ, POPŘÍPADĚ KOMPENZACI NEPŘÍZNIVÝCH VLIVŮ

Fáze přípravy a výstavby

- Přísně dodržovat stavební režim.
- Zajistit terénní úpravy tak, aby bylo za deště zabráněno rozplavování zemin do okolí.
- Při provádění terénních a stavebních úprav nesmí být ohrožována voda v Podbořanské strouze a to zejména ropnými a jinými vodám nebezpečnými látkami ani hustou suspenzí zemin splavovanou ze stavební pláňe.
- V případě velké prašnosti staveniště skrápět jeho povrch vodou. Sypké hmoty dopravované automobily na a ze staveniště patřičně zakrýt a zajistit, aby nedocházelo k jejich úletům.
- Dopravní prostředky (včetně stavebních mechanismů) vyjíždějící ze staveniště na veřejné komunikace musí být očištěny (aby nedocházelo ke znečišťování veřejných komunikací zejména zeminou, betonovou směsí, apod.), případné znečištění komunikací musí být pravidelně odstraňováno.
- Bude-li možné používat snadněji odbouratelné ekvivalentní bioprodukty, místo látek (paliv a maziv) ropného původu. Pakliže budou ropné látky používány, je vhodné provádět manipulace s nimi na zpevněných, izolovaných plochách.
- K ochraně a zabezpečení případných archeologických nálezů zajistit při výkopových pracích archeologický dohled (dle aktuálního znění zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči).
- Volné plochy areálu zatravnit a osázet stromy a keři – dle doporučení odboru ochrany přírody.

Fáze provozu

- Odpadní vody vypouštěné do kanalizace musí splňovat limity maximálního přípustného znečištění, dané kanalizačním řádem města.
- Zajistit požadované limity znečišťujících látek v dešťové vodě, odvádění do povrchové vody (Podbořanská strouha) a to pravidelnou kontrolou funkčnosti lapolů monitoringem odváděných vod.
- S ohledem na zařazení lokality do kategorie středního radonového rizika, je nutné při stavbě počítat s realizací speciálních stavebních opatření, zabráňujících pronikání radonu z podloží do objektu tak, aby stavba odpovídala příslušným ustanovením zákona č. 184/1997 Sb. a Vyhlášky Ministerstva pro místní rozvoj č. 137/1998 Sb.
- Pro prevenci a snížení rizika požáru a dále havárie, vyplývající z požadavků zák. č. 254/2001 Sb., vypracovat požární a havarijní řády.
- Podle možností optimálně předcházet vzniku odpadů, omezovat jejich množství a nebezpečné vlastnosti. Odpad shromažďovat odděleně dle jednotlivých druhů.
- Pečovat o areálovou zeleň.

D.V. CHARAKTERISTIKA NEDOSTATKŮ VE ZNALOSTECH A NEURČITOSTÍ, KTERÉ SE VYSKYTLY PŘI SPECIFIKACI VLIVŮ

Potenciální vlivy na životní prostředí byly hodnoceny na podkladě provedených průzkumů, technických podkladů, archivních informačních zdrojů a platné legislativy. Protože bylo k dispozici relativně dostatek informací z technologie umístované v dotčené lokalitě a to z provozované referenční jednotky v Německu, včetně dokladů o vlastnostech používaných surovin a energií, včetně chemikálií, dále i produkci odpadů a odpadních vod a možných emisích polutantů ovzduší, včetně výsledků monitoringu, lze prohlásit, že ocenění vlivů předkládaného záměru na životní prostředí je objektivní a reálné.

Vlastní projektová dokumentace ke stavbě budovy a úprav areálu byla v době přípravy Oznámení ve stádiu zpracování technické zprávy pro územní rozhodnutí.

ČÁST E. VARIANTY ZÁMĚRU A JEJICH HODNOCENÍ

Umístění výrobního areálu FTE automotive Czechia, s.r.o. je univariantní.

Důvodem je, z hlediska lokalizace stavby, vymezení průmyslové zóny (PZ) v územním plánu města jejíž území bylo vyhodnoceno pro nové antropogenní aktivity jako vhodné s celkovým relativně minimálním vlivem na dotčené složky životního prostředí a rušivými vlivy na obyvatelstvo.

„Nulová varianta“ (bez realizace navrhovaného záměru) ani „varianta ekologicky optimální“ (vytvoření přírodního či přírodě blízkého prostředí) ve vymezené průmyslové zóně nejsou relevantní.

Variantně by bylo možné umístění jinde v rámci PZ, to by ale nezměnilo rozsah environmentálních vlivů záměru. Varianta jiné výroby či technologického procesu není ze strany investora akceptovatelná vzhledem k výrobnímu programu, který byl vybrán pro umístění v nové lokalitě.

Na základě údajů a hodnocení, uvedených v tomto Oznámení můžeme konstatovat, že rozsah a intenzita vlivů vyvolaných stavbou a provozem výrobního závodu FTE automotive, s.r.o. v Podbořanech budou environmentálně únosné. Při dodržování správných postupů nastaveného technologického režimu provozu je záměr ve vztahu k životnímu prostředí a obyvatelstvu akceptovatelný.

ČÁST F. DOPLŇUJÍCÍ ÚDAJE

Základní grafické podklady jsou vloženy přímo do textu Oznámení nebo do jeho příloh.

K dokumentaci a vyhodnocení stavu životního prostředí byly použity podklady z Dokumentace k územnímu plánu města Podbořany a jeho změn, souvisejících s vytvořením průmyslové zóny v dotčeném území.

Kromě vlastního terénního šetření k předkládanému záměru bylo využito i archivních informací Odboru životního prostředí a stavebního úřadu města, archivovaných informací zpracovatele tohoto Oznámení.

Geologické, inženýrsko-geologické a hydrogeologické informace byly získány v Geofondu a ze závěrečné zprávy k IG průzkumu podloží sousedního výrobního areálu.

K předběžnému hodnocení radonového rizika v podloží budoucí stavby byly využity mapy odvozeného radonového rizika (1:200 000) a výsledky realizovaného měření půdního vzduchu na sousedním pozemku.

Výpočet znečištění ovzduší byl proveden podle metodiky „SYMOS 97“, platné od roku 1998 a upravené v roce 2003 podle platné legislativy na verzi 2003.

Pro hodnocení technologie výrobního procesu byly investorem poskytnuty veškeré relevantní materiály z již provozovaného výrobního závodu s analogickou výrobou v Německu, včetně výsledků provedeného monitoringu ovzduší a odpadních vod.

ČÁST G. SHRNU TÍ NETECHNICKÉHO CHARAKTERU

Oznamovaný investiční záměr podléhá podle přílohy č. 1 zákona č. 100/2001 Sb. v platném znění procesu zjišťovacího řízení podle § 7 a to v kategorii II, bodu 4.2.: *Povrchová úprava kovů a plastických materiálů včetně lakoven, od 10 000 do 500 000 m²/rok celkové plochy úprav.* Současně podléhá záměr i bodu 4.3.: *Strojírenská nebo elektrotechnická výroba s výrobní plochou nad 10 000 m².*

Staveniště je situováno na území vymezené průmyslové zóny v katastrálním území Hlubany. Celková plocha areálu podniku, včetně rezervy na další rozvoj, je 59.417 m², z toho aktuálně zastavovaná plocha dosáhne 12.413 m².

Předpokládaná doba výstavby je plánována na leden (únor) až červenec 2006. Investiční záměr zahrnuje výstavbu výrobní haly s administrativní přístavbou a technickým zázemím v 1.podlaží a doprovodných objektů inženýrského charakteru, včetně manipulačních ploch a komunikací.

FTE v závodě Podbořany bude produkovat hydraulické mechanismy brzd a mechanických spojek automobilů a to na principu pásové výroby. Nosným programem je strojírenská výroba, spojená s obráběním a úpravou povrchu součástí a montáží brzdových a spojkových agregátů.

Technologický proces je založen na třískovém obrábění především hliníkových profilů, polotovarů a tyčí pro části spojek a brzdových válců a anodizaci hliníkových obrobků a montáží hotových výrobků na montážních automatech. U povrchové úpravy kovových dílů se nejedná o pokovování – tedy proces nanášení kovu na jejich povrch nebo lakování, ale o oxidaci hliníku na Al₂O₃ na povrchu polotovaru v anodizační lince.

Hlavní surovinou pro strojírenskou výrobu budou kovy - hliníkové polotovary k opracování, dále pak chemické látky a přípravky pro anodizační proces úpravy hliníkových produktů a pomocné a provozní suroviny.

V podniku nalezne zaměstnání postupně až 588 pracovníků a další místa (až 300) představují externí služby, vyvolané potřebami provozu.

Pro posouzení vlivu na životní prostředí bylo provedeno terénní šetření v místě výstavby, analýza výrobní činnosti z hlediska vstupů surovin a energií a výstupů, včetně případného rozsahu znečišťování jednotlivých složek životního prostředí. Byly využita archivovaná data a výsledky předchozích průzkumů, vztahující se k přírodním poměrům dotčeného území a charakteristice ovzduší a zátěže obyvatelstva.

Při provozu budou potenciální vliv na životní prostředí představovat emise látek, znečišťujících ovzduší a to ze zdrojů vytápění (plynového), technologie anodizace a případně i obslužné dopravy. K vymezení jejich hmotnostních charakteristik a plošného rozsahu byla zpracována studie rozptylová studie s následujícími závěry:

Koncentrace znečišťujících látek ze zdrojů připravovaného závodu .budou výrazně pod hodnotami imisních limitů a neovlivní významně blízké okolí ani nejbližší obytnou zástavbu. Toto konstatování platí jak pro spalovací zdroje v areálu firmy, tak i pro emise z technologického procesu. Ani v součtu se stávajícím imisním pozadím nezpůsobí přírůstek emisí ze zdrojů závodu překročení příslušných imisních limitů.

Hluk z areálu závodu firmy FTE se může v nejbližším chráněném venkovním prostoru a chráněných venkovních prostorech staveb přiblížit v noční době k hodnotě 35 dB, to znamená že noční limit bude s dostatečnou rezervou dodržen.

Nákladní automobilová doprava do areálu závodu nevyvolá u příjezdových komunikací průkazný nárůst hlukové zátěže a případné navýšení se bude pohybovat v hodnotách, které odpovídají běžné toleranci výkyvů dopravy.

Vlastní výrobní provoz v závodě nezpůsobí hlukem z areálu ani hlukem z vyvolané nákladní dopravy významné zhoršení akustické situace v okolí závodu ani v nejbližší obytné zástavbě.

Rozsah a intenzita vlivů vyvolaných výstavbou a provozem závodu FTE budou, tak jak byly hodnoceny z hlediska vlivu na životní prostředí, přijatelné. Tato tvrzení jsou podpořena výsledky monitoringu dotčených složek životního prostředí v závodě se shodným rozsahem výroby v Německu. Firma FTE má na všech svých závodech zaveden systém environmentálního managementu (řízení podniku ve vztahu k životnímu prostředí) dle mezinárodní normy ISO 14 001 a tento bude zaveden i v novém závodě v Podbořanech.

Na základě vyhodnocení charakteru výroby i jednotlivých technologických zařízení lze učinit závěr, že z hlediska vlivu na jednotlivé složky životního prostředí je předkládaný záměr přijatelný.

ČÁST H. PŘÍLOHY**H.I. ÚDAJE TÝKAJÍCÍ SE ZPRACOVÁNÍ DOKUMENTACE**

Název:	FTE automotive Czechia s.r.o. STAVBA NOVÉHO VÝROBNÍHO ZÁVODU		
Datum zpracování:	12/2005		
ZPRACOVATELÉ DOKUMENTACE			
	Zpracovatel	Bydliště	Telefon
1	RNDr. Miloslav Kučera	Liberec	603 267 842
SPOLUPRACOVNÍCI			
2	RNDr. Zbyněk Ryšlavý, CSc.	Liberec	
3	Ing. Romana Dohnalová	Liberec	
4	Mgr. Radomír Smetana	Liberec	604738766
5			
6			

Zpracovatel oznámení je držitelem autorizace podle § 19 zákona č. 100/2001 Sb. (č.j. osvědčení: 3194/496/OPV/93)

.....
podpis zpracovatele Dokumentace

H.II. VYJÁDŘENÍ PŘÍSLUŠNÉHO STAVEBNÍHO ÚŘADU K ZÁMĚRU Z HLEDISKA ÚZEMNĚ PLÁNOVACÍ DOKUMENTACE



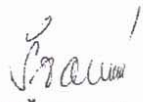
FTE automotive Czechia s. r. o.
Mírová 615
441 01 Podbořany

Váš dopis zn./ze dne: Naše zn.: Vyřizuje: Telefon: E-mail: V Podbořanech dne:
SÚ/05/1713/He SÚ/05/1713/He Herejková 415 237 538 herejkova@podborany.net 14.12.2005

SDĚLENÍ

Stavební úřad MěÚ Podbořany Vám sděluje, že pozemky parc. č. 188/113, 188/58, 188/53, 188/59, 188/54 a 188/60 v k. ú. Podbořany jsou v platném územním plánu Města Podbořany vedeny jako plochy průmyslu.

STAVEBNÍ ÚŘAD
PODBOŘANY


Jarmila Švarcová
vedoucí SÚ Podbořany

H.III. FOTOGRAFICKÁ DOKUMENTACE VÝROBNÍHO PROCESU S KOMENTÁŘEM

H.IV. ROZPTYLOVÁ STUDIE

H.V. BEZPEČNOSTNÍ LISTY K CHEMICKÝM LÁTKÁM A PŘÍPRAVKŮM

POUZE NA CD