

P - EKO s.r.o., Masarykova 109/62, 400 01 Ústí nad Labem

Dopravní obslužnost a parkoviště v lokalitě Klíše

**Oznámení ve smyslu § 6 zákona 100/2001 Sb.,
v platném znění, podle přílohy č.3.**

únor '06



P - EKO s.r.o.

Masarykova 109/62, 400 01 Ústí n. L.

telefon: 475 211 822, 475 214 788, 475 214 997

fax: 475 214 828

E-mail: p-eko@p-eko.cz <http://www.p-eko.cz>

- Název** : Dopravní obslužnost a parkoviště v lokalitě Klíše, Ústí nad Labem
Oznámení ve smyslu § 6 zákona 100/2001 Sb., v platném znění, o posuzování vlivů na životní prostředí, podle přílohy č.3
- Umístění** : Ústecký kraj, obec Ústí nad Labem, čtvrť Klíše
- Zadavatel** : Statutární město Ústí nad Labem
- Zpracovatel** : Ing. Petr Hosnedl,
P – EKO s.r.o.,
Masarykova 109/62,
400 11 Ústí nad Labem
Gsm: +420 606 754 759
hosnedl@email.cz
- Autorizace ve smyslu § 19 zákona 100/2001 Sb.** : Rozhodnutí o autorizaci
Č.j.: 38156/6488/OIP/03
- Datum zpracování** : Únor 2006
- Podpis** :
-

Obsah

ÚVOD	6
A. ÚDAJE O OZNAMOVATELI	8
OPRÁVNĚNÝ ZÁSTUPCE OZNAMOVATELE:	8
B. ÚDAJE O ZÁMĚRU	8
B.I. ZÁKLADNÍ ÚDAJE	8
B.I.1. Název záměru	8
B.I.2. Kapacita (rozsah) záměru	8
B.I.3. Umístění záměru	8
B.I.4. Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry	9
B.I.5. Zdůvodnění potřeby záměru a jeho umístění, včetně přehledu zvažovaných variant a hlavních důvodů (i z hlediska životního prostředí) pro jejich výběr, resp. odmítnutí	10
B.I.6. Stručný popis technického a technologického řešení záměru	10
B.I.7. Předpokládaný termín zahájení realizace záměru a jeho dokončení	13
B.I.8. Výčet dotčených územně samosprávných celků	13
B.I.9. Zařazení záměru do příslušné kategorie a bodů přílohy č.1 zákona	13
B.II. ÚDAJE O VSTUPECH	13
B.II.1. Půda	13
B.II.2. Voda	13
B.II.3. Surovinové a energetické zdroje	14
B.II.4. Nároky na dopravní a jinou infrastrukturu	14
B.III. ÚDAJE O VÝSTUPECH	16
B.III.1. Ovzduší	16
B.III.2. Voda	17
B.III.3. Odpady	18
B.III.4. Hluk a vibrace, radioaktivní záření, el.magnetické vlnění	20
B.III.5. Zeleň	21
B.III.6. Rizika havárií vzhledem k navrženému použití látek a technologií	21
C. ÚDAJE O STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ	21
C.1. VÝČET NEJZÁVAŽNĚJŠÍCH ENVIRONMETÁLNÍCH CHARAKTERISTIK DOTČENÉHO ÚZEMÍ.....	21
C.1.1. Územní systém ekologické stability krajiny	22
C.1.2. Chráněná území	22
C.1. 5 Území historického, kulturního nebo archeologického významu.....	23
C.1. 6 Území hustě zalidněná	23
C.1. 7 Území zatěžovaná nad míru únosného zatížení (včetně starých zátěží)	23
C.2. STRUČNÁ CHARAKTERISTIKA STAVU SLOŽEK ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ, KTERÉ BUDOU PRAVDĚPODOBĚNĚ VÝZNAMNĚ OVLIVNĚNY	23
C.2.1. Ovzduší	23
C.2.2. Hluk 24	23
C.2.3. Horninové prostředí	26
C.2.4. Hydrologické a klimatické poměry	27
C.2.5. Biologické poměry	28
D. ÚDAJE O VLIVECH ZÁMĚRU NA VEŘEJNÉ ZDRAVÍ A NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ	29
D.1. CHARAKTERISTIKA MOŽNÝCH VLIVŮ A ODHAD JEJICH VELIKOSTI A VÝZNAMNOSTI (Z HLEDISKA PRAVDĚPODOBŇNOSTI, DOBY TRVÁNÍ, FREKVENCE A VRATNOSTI)	29
D.1.1. Vliv na obyvatelstvo, včetně sociálně ekonomických důsledků	29
D.1.2. Vliv na ovzduší a klima	29
D.1.3. Vliv hluku	31
D.1.4. Vliv na povrchové a podzemní vody	34
D.1.5. Vlivy na půdu	34
D.1.6. Vlivy na horninové prostředí a přírodní zdroje	34
D.1.7. Vliv na faunu, flóru a ekosystémy	34
D.1.8. Vliv na krajinu	35
D.1.9. Vlivy na hmotný majetek a kulturní památky	36
D.2. ROZSAH VLIVŮ VZHEDEM K ZASAŽENÉMU ÚZEMÍ A POPULACI	36
D.3. ÚDAJE O MOŽNÝCH VÝZNAMNÝCH NEPŘÍZNIVÝCH VLIVECH PŘESAHUJÍCÍCH STÁTNÍ HRANICE	36

D.4. OPATŘENÍ K PREVENCI, VYLOUČENÍ, SNÍŽENÍ, POPŘÍPADĚ KOMPENZACI NEPŘÍZNIVÝCH VLIVŮ	36
D.5. CHARAKTERISTIKA NEDOSTATKŮ VE ZNALOSTECH A NEURČITOSTÍ, KTERÉ SE VYSKYTLY PŘI SPECIFIKACI VLIVŮ	38
E. POROVNÁNÍ VARIANT ŘEŠENÍ ZÁMĚRU (POKUD BYLY PŘEDLOŽENY).....	38
F. DOPLŇUJÍCÍ ÚDAJE	39
G. VŠEOBECNĚ SROZUMITELNÉ SHRUTÍ NETECHNICKÉHO CHARAKTERU.....	39
H. PŘÍLOHA VYJÁDŘENÍ PŘÍSLUŠNÉHO STAVEBNÍHO ÚŘADU K ZÁMĚRU Z HLEDISKA ÚZEMNĚ PLÁNOVACÍ DOKUMENTACE	42

Seznam tabulek:

Tabulka 1. Bilance potřeby el. energie pro veřejné osvětlení.....	14
Tabulka 2. Vyvolané dopravní pohyby na příjezdové komunikaci – (1 auto generuje dva pohyby, příjezd + odjezd)	15
Tabulka 3. Výpočet výstupních emisí z provozu parkoviště za 1 hodinu a 24 hodin (g/1h a g/24h)	17
Tabulka 4. Výpočet množství odpadních dešťových vod a návrh retence	17
Tabulka 5. Přehled složení předpokládané produkce odpadů v období výstavby	19
Tabulka 6. Přehled odpadů které mohou vzniknout při provozu skladového areálu.....	20
Tabulka 7. Přehled imisních charakteristik ovzduší v místech instalovaných měřicích stanic statisticky zpracovaných ČHMÚ - poslední aktualizace, rok 2004	24
Tabulka 8. Přehled imisních limitů a mezí tolerance(2004, 2006, 2007) pro vybrané sledované znečišťující látky ve smyslu NV.350/2002 Sb., ve znění pozdějších předpisů.	24
Tabulka 9. Umístění referenčních bodů akustického modelu – nulová varianta, stávající stav	25
Tabulka 10. Výpočet hluku reprezentující nulovou variantu – stávající stav (2006), ekvivalentní hladiny akustického tlaku pro denní a noční dobu.....	25
Tabulka 11. Průměrný měsíční a roční úhrn srážek (mm) ve stanici Ústí nad Labem (období 1901-1950)	27
Tabulka 12. Vypočtené celkové ekvivalentní hladiny akustického tlaku v referenčních bodech v ulici Jateční – výhled 2007.....	32
Tabulka 13. Vypočtené celkové ekvivalentní hladiny akustického tlaku v referenčních bodech v ulici Jateční – výhled 2010.....	32
Tabulka 14. Vypočtené celkové ekvivalentní hladiny akustického tlaku v referenčních bodech v ulici Jateční – výhled 2020.....	32
Tabulka 15. Vliv hluku – komunikace Jateční, porovnání ekv. hladin hluku nulové a aktivní varianty.....	32
Tabulka 16. Vliv hluku z provozu parkoviště v bodě X, ekvivalentní hladiny akustického tlaku pro denní a noční dobu.	33
Tabulka 17. Inventarizace dřevin – stromy k odstranění, stromy k zachování.....	35

Příloha č.	SEZNAM PŘÍLOH – KAPITOLA F	
A1	Studie kapacit ploch a objektů klidové dopravy na Klíši, Ing. Vladimír Budínský, Ústí nad Labem, listopad 2005	
A2	Studie intenzit automobilové dopravy, CityPlan spol.s.r.o., Praha, leden 2006	
A3	Hluková studie, Ing. Jaroslav Kozák, Ústí nad Labem, leden 2006	
A4	Zpráva z biologického průzkumu lokality v souvislosti s řešením dopravní situace v lokalitě Klíše, P – EKO s.r.o., Ústí nad Labem, leden 2006	
A5	Doklady:	
-	Vyjádření příslušného orgánu státní správy k územnímu plánování o souladu stavby s ÚPN SÚ, Mag. Ú.n.L, Odbor rozvoje a investic města, oddělení územního plánování, č.j.: ORI/OÚP/1752/05, ze dne 3.1.2006	
-	Stanovisko orgánu ochrany přírody a krajiny o potenciálním vlivu záměru na územní soustavy NATURA 2000 ve smyslu § 45i zákona 114/1992 Sb., v platném znění	
-	Vyjádření k dopravnímu řešení, Mag. Ú.n.L, Odbor dopravy, č.j.: MM/OD/OSK/3562/2006/StraJ, ze dne 18.1.2006	
-	Stanovisko o vlastnictví a užívání pozemků, Mag. Ú.n.L, Kancelář tajemníka – Úsek správy a evidence majetku, č.j.:M/KT/USEM/66077/05/Fr, ze dne 22.12.2005	
-	Souhlas vlastníka pozemku společnosti BOHEMIA HOLDING CZ a.s. k investičnímu záměru, ze dne 10.1.2006	
-	Vyjádření správce kanalizace, SČVAK a.s., č.j.:962/90000/6496-UL	
	Technické výkresy, situace	Měřítko
B1	Situace širších vztahů	1 : 15 000
B2	Koordinační situace	1 : 7 500
B3	Snímek katastrálního území a výpis z KN	

ÚVOD

Dokumentace oznámení záměru „Dopravní obslužnost a parkoviště v lokalitě Klíše“ je zpracovaná podle přílohy č. 3, ve smyslu § 6 zákona „o posuzování vlivů na životní prostředí“ č.100/2001 Sb., ve znění zákona č. 93/2004 Sb. Dokumentace je doplněna o dílčí autorizované odborné studie: „Studie kapacit ploch a objektů klidové dopravy na Klíši“, „Studie intenzit automobilové dopravy“, „Akustická studie“ a „Biologický průzkum“.

Cílem Investora je realizace parkoviště osobních automobilů pro veřejnost. Součástí parkoviště bude smyčka trolejbusů MHD.

Účelem parkoviště je snížení deficitů parkovacích stání v oblasti městské čtvrti Ústí nad Labem - Klíše. Dopravní deficity vznikají provozem stávajících objektů sportovišť – plavecký stadión, fotbalový stadión a hala TJ Chemička, dopravními nároky VŠ kolejí Univerzity J.E. Purkyně, gymnázia Jateční, bytovými domy. Odstranění deficitů je nutné také z důvodů výhledového napojení ulice Jateční na novou dálnici D8, která je nyní ve výstavbě a která na území vnese nové dopravní nároky.

V souvislosti s realizací parkoviště bude přeměřován příjezd návštěvníků plaveckého stadionu mimo vilovou zástavbu Klíše – Hvězda, z ulice Na Spálence do ulice Jateční.

Záměr je ve smyslu přílohy 1 zákona zařazen do kategorie II, sloupec B, bod 10.6 neboť kapacita parkoviště 154+5 přesahuje stanovenou hodnotu 100 parkovacích stání.

Podklady:

Studie

- [1] Studie kapacit ploch a objektů klidové dopravy na Klíši, Ing. Vladimír Budínský, Ústí nad Labem, listopad 2005, *příloha č.A1*
- [2] Studie intenzit automobilové dopravy, CityPlan spol.s.r.o., Praha, leden 2006, *příloha č.A2*
- [3] Hluková studie, Ing.Jaroslav Kozák, Ústí nad Labem , leden 2006, *příloha č.A3*
- [4] Zpráva z biologického průzkumu lokality v souvislosti s řešením dopravní situace v lokalitě Klíše, P – EKO s.r.o., Ústí nad Labem, leden 2006, *příloha č.A4*
- [5] Zpráva z předběžného inženýrskogeologického průzkumu, Ústí nad labem – sportoviště, AZ Consult, spol.s.r.o., únor 2005

Doklady, příloha č.A5

- [6] Vyjádření příslušného orgánu státní správy k územnímu plánování o souladu stavby s ÚPN SÚ, Mag. Ú.n.L, Odbor rozvoje a investic města, oddělení územního plánování, č.j.: ORI/OÚP/1752/05, ze dne 3.1.2006
- [7] Stanovisko orgánu ochrany přírody a krajiny o potenciálním vlivu záměru na územní soustavy NATURA 2000 ve smyslu § 45i zákona 114/1992 Sb., v platném znění
- [8] Vyjádření k dopravnímu řešení, Mag. Ú.n.L, Odbor dopravy, č.j.: MM/OD/OSK/3562/2006/StraJ, ze dne 18.1.2006
- [9] Stanovisko o vlastnictví a užívání pozemků, Mag. Ú.n.L, Kancelář tajemníka – Úsek správy a evidence majetku, č.j.:M/KT/USEM/66077/05/Fr, ze dne 22.12.2005
- [10] Souhlas vlastníka pozemku společnosti BOHEMIA HOLDING CZ a.s. k investičnímu záměru, ze dne 10.1.2006
- [11] Vyjádření správce kanalizace, SČVAK a.s., č.j.:962/90000/6496-UL

Výkresy

- [12] Situace širších vztahů, *příloha č.B1*
- [13] Koordinační situace, *příloha č.B2*
- [14] Snímek katastrálního území a výpis z KN, *příloha č.B3*

A. ÚDAJE O OZNAMOVATELI

Oznamovatel (obchodní firma):

Statutární město Ústí nad Labem,
Odbor rozvoje a investic města

IČ:

00081531

DIČ:

CZ00081531

Sídlo:

Velká Hradební 8,
401 00 Ústí nad Labem

Oprávněný zástupce oznamovatele:

Ivo Zíka - vedoucí odboru rozvoje a investic

Zastoupení na základě plné moci ze dne 15.9.2004.

Tel.: 475 241 834

Fax.: 475 241 814

E-mail: ivo.zika@mag-ul.cz

Kontaktní osoba:

Hana Blahníková – referent odboru rozvoje a investic

Tel.: 475 241 819

E-mail: hana.blahnikova@mag-ul.cz

B. ÚDAJE O ZÁMĚRU

B.I. Základní údaje

B.I.1. Název záměru

Dopravní obslužnost a parkoviště v lokalitě Klíše, Ústí nad Labem – Klíše

B.I.2. Kapacita (rozsah) záměru

Předmětem záměru je parkoviště s kapacitou **154** parkovacích stání pro osobní automobily (z toho 8 míst pro osoby se sníženou možností pohybu) a **5** parkovacích stání pro řidiče taxislužby. Součástí návrhu je rovněž smyčka trolejbusu MHD umožňující zastavení 1 až 2 vozidel a prostor pro zastavení 1 autobusu soukromého dopravce – nikoliv pro stání.

Realizací záměru dojde k úpravám pozemku na plochách:

- Celková plocha pozemku: 15 340 m²
- Zpevněné plochy (chodníky + parkoviště): 8 050 m²
- Plochy zeleně: 7 290 m²

B.I.3. Umístění záměru

Kraj, obec

Záměr je umístěn na území Ústeckého Kraje, na území města Ústí nad Labem, do správního obvodu Úřadu městské části Ústí nad Labem město.

Stavební pozemky jsou umístěné do městské čtvrti Klíše, do prostoru mezi pozemky plaveckého stadionu, stadionem TJ Chemičky a ulicí U koupaliště.

Umístění ve vztahu ke katastru nemovitostí

K.ú. 77505 Klíše, p.č.: 1511/1, 1511/6, 1511/9, 1511/10, 1511/11, 1511/12, 1511/16, 1511/17, 1857/1, 1857/19, 1857/20, 1857/21, 1857/22, 1857/24, 1857/25, 1857/26, 1860/1, 1860/2, 1860/4, 1897/3, 1897/5, 1989/1, 1989/4, 1990/1.

Umístění ve vztahu k ÚPN SÚ

Územní plán je upraven OZV. 45/1996, o závazných částech územního plánu sídelního útvaru statutárního města Ústí nad Labem.

Pozemky určené pro realizaci záměru se nacházejí v městské čtvrti „AO – Vnitřní město“, v lokalitě „OV-1 Na Klíši“ (občanská vybavenost).

B.I.4. Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry

Záměrem investora je vytvoření zpevněné parkovací plochy pro odstavení osobních motorových vozidel a vytvoření smyčky pro otáčení trolejbusů MHD. Parkoviště bude součástí sítě veřejných komunikací. Cílem je pokrýt deficit parkovacích stání pro občanskou vybavenost v lokalitě Na Klíši A0-OV1 vznikající provozem plaveckého stadionu, vysokoškolských kolejí UJEP, gymnázia Jateční, bytových domů, sportovního stadionu a haly TJ Chemička. Deficit parkovacích stání vyplývá ze studie klidové dopravy na Klíši [1], viz. příloha č.A1., je důsledkem přirozeného rozvoje města a stále rostoucího stupně automobilizace.

Dalším úkolem investice bude uzavření ulice Na Spálence pro průjezd návštěvníků plaveckého stadionu. Ulice Na Spálence bude na ulici U koupaliště napojena pouze levým odbočením, odbočení doprava t.j. k parkovištím Plaveckého stadionu bude uzpůsobeno pouze pro průjezd vozidel hasičů, záchranky nebo policie. Nový příjezd k plaveckému stadionu povede z ulice Jateční, novou příjezdovou komunikací mezi halou Chemičky a škvárovým hřištěm přes parkoviště do horní části ulice U koupaliště.

Provoz parkoviště, nepočítáme-li úbytek dnešních ploch zeleně na úkor zpevněných ploch parkoviště, bude na životní prostředí působit hlavně navýšením provozu silniční dopravy, v tomto případě osobními automobily. Se silničním provozem je spojováno znečištění ovzduší emisemi látek ze spalovacích motorů a akustické přetížení způsobené pohybem aut po komunikacích a akustickými projevy jejich pohonů. Protože navrhované parkoviště řeší již současné dopravní problémy v lokalitě Klíše, je budované s úmyslem dopravní obsluhy stávajících objektů, které nemají nyní k dispozici dostatečnou parkovací kapacitu, bude provoz znamenat hlavně reorganizaci dopravních pohybů ve stávající síti komunikací. K navýšení vlivů spojených s dopravou dojde pouze v blízkém okolí plochy parkoviště a při příjezdové komunikaci v místech dnešního pěšího vstupu do areálu sportoviště mezi halou Chemičky a škvárovým hřištěm. Příjezdová komunikace bude vystavěna při realizaci záměru rozšíření Jateční ulice a výstavbě okružní křižovatky Jateční/Černá c./Klíšská, na který již bylo vydáno územní rozhodnutí pod názvem „Dálniční přivaděč D8 – Jateční ulice“ pod č.j.: SO/S/3245 /04 /Ha z 27.1.2005.

K navýšení dopravy a ve smyslu této kapitoly i vlivů s ní spojených bude docházet zapojením aut vyjíždějících z příjezdové cesty do proudu ostatní dopravy na ulici Jateční. Ta již bude ve stavu po realizaci záměru „Dálniční přivaděč D8“. Vyvolané vlivy hluku a emisního přetížení ovzduší spojené s provozem parkoviště a kumulující se s vlivy dopravního proudu po Jateční, budou mít lokální dosah omezující se na okolí příjezdové komunikace a krátký úsek ulice Jateční.

Pro zmapování situace vyvolaných vlivů vstupujících do interpozice s vlivy připravovaného záměru „Dálniční přivaděč D8“ byla vytvořena studie intenzit automobilové dopravy [2], viz. viz. příloha č.A2. Autor studie je, společnost CityPlan s.r.o., která průběžně vytváří a aktualizuje dopravní model města Ústí nad Labem.

B.I.5. Zdůvodnění potřeby záměru a jeho umístění, včetně přehledu zvažovaných variant a hlavních důvodů (i z hlediska životního prostředí) pro jejich výběr, resp. odmítnutí

Záměr vybudování parkoviště je vyvolán potřebou pokrytí deficitu parkovacích ploch v lokalitě Na Klíši A0-OV1 pro potřeby stávajících objektů bydlení a občanské vybavenosti. Řešena je rovněž potřeba zajištění trolejbusů MHD blíže ke sportovištím – zejména k plaveckému stadionu a vytvoření obratiště – smyčky trolejového vedení. Deficit parkovacích stání byl ověřen ve studii kapacit dopravy v klidu [1] vytvořené pro Statutární město Ústí nad Labem za účelem ověření ploch kde problém parkování není dnes dostatečně vyřešen v souvislosti s přirozeným rozvojem města a neustále se zvyšujícím stupněm automobilizace obyvatel. Vyřešení klidové dopravy na Klíši je nutné i v souvislosti s napojením ulice Jateční k nové dálnici D8.

Studie zjistila, že nových parkovacích kapacit bude zapotřebí k zajištění optimálního provozu sportovišť – plaveckého stadionu, fotbalového stadionu a haly TJ Chemičky, provozu gymnázia Jateční, vysokoškolských kolejí UJEP – podle studie jsou nároky studentů na parkovací stání v posledních letech podstatně vyšší než tomu bylo v době začátku provozu kolejí a v neposlední řadě bude parkoviště sloužit i pro uživatele bytových domů. Zejména při konání společenských akcí na sportovištích, kolejích či gymnáziu, kdy vznikají nárazové dopravní kongesce, nebude docházet k zajištění vyvolané dopravy do přilehlé obytné zástavby a k zaplňování parkovacích míst rezidentů.

Kromě naplnění deficitů bude mít parkoviště cíl snížit dopravní intenzity v zástavbě RD v ulici Na Spáence, kterou je dnes vedena doprava k plaveckému stadionu.

Umístění záměru je navrhováno v jedné variantě. Umístění vyplývá z územních vztahů a dopravních vazeb v lokalitě Klíše, existence plochy umožňující zástavbu a z vyhodnocení [1]. Umístění je rovněž výhodné i vůči situaci příjezdu na parkoviště navrhovaným mimo kontakt s obytnou zástavbou mezi halu TJ Chemičky a škvárové hřiště. Hala chemičky bude mít stínící efekt vůči kolejím UJEP určeným k bydlení.

Umístění parkoviště je v souladu s platným ÚPN SÚ.

B.I.6. Stručný popis technického a technologického řešení záměru

Stavební řešení

Stavební řešení parkoviště se v současnosti nachází v rozpracovaném stupni DUR. S ohledem na stupeň rozpracovanosti uvádíme orientační přehled řešených SO a základní technické informace.

SO 01 Příprava území

Venkovní koupaliště bude upraveno. Stávající venkovní 50 m bazén bude zachován. Stávající brouzdaliště bude zrušeno. Budou zrušeny zpevněné plochy s pergolou a na jejich místě se provede parková úprava včetně dětského hřiště.

V rámci příprav staveniště bude odstraněna stávající zeleň. Vstupem pro projekt bude inventarizace zeleně a dendrologické hodnocení.

SO 02 Komunikace

Bude řešeno napojení na příjezdovou komunikaci ke stavbě „Dálniční přivaděč D8 – ulice Jateční“, trolejbusová smyčka, plocha parkoviště, chodníky pro pěší, ostatní zpevněné plochy.

Hlavní komunikace je navržena mezi napojením na související stavbu a křižovatkou ulic U koupaliště a Na Spáence. Délka této komunikace je 228,3 m. Směrově se jedná o trasu se směrovými oblouky bez přechodnic. Základní šířka komunikace je 8,0 m mezi obrubami. V horním úseku, kde jsou navržena kolmá stání, je šířka 7,0 m. Podélný sklon je v místě napojení shodný se související stavbou 1,2 %, poté přejde na sklon 6,5%, který je konstantní až k napojení výjezdu z trolejbusové smyčky. Od tohoto místa až do konce úseku je navržen, vzhledem k parkovacím stáním kolmým na vozovku, podélný sklon 5,0%. Příčný sklon vozovky je konstantní, jednostranný, 2,5%. Vozovka je navržena s živичným krytem, skladbu konstrukce je nutné navrhnout s ohledem na pravidelný pojezd vozidly MHD.

Základní funkce trolejbusové smyčky je otáčení vozidel MHD, se zastávkou MHD. Zároveň je zde vyhrazená zastávka pro soukromé dopravce, smyčka však není určená pro parkování těchto autobusů. Součástí smyčky je 5 parkovacích stání vyhrazených pro vozidla taxislužeb. Konstrukce vozovky je uvažována stejná, jako u hlavní komunikace, se zesílením v místě zastávek. Plocha parkovišť bude z betonové zámkové dlažby, nebo s živičným povrchem.

Příjezdové komunikace k parkovištím jsou navrženy s živičným krytem, s konstrukcí určenou pro pravidelný pojezd osobních vozidel, s občasným pojezdem vozidel nákladních. Šířka komunikací mezi obrubníky, resp. parkovacími stánkami je 6,0 m. Příčný sklon je navržen jednostranný 2,5%. Podélný sklon je max. 8%, v místech, kde na komunikace navazují kolmé parkovací stání, max. 5,0 %.

Parkoviště pro návštěvníky areálu jsou navržena v základních rozměrech 2,4 x 5,5 m, pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace 3,5 x 5,5 m, s krytem z betonové zámkové dlažby, nebo s živičným povrchem. Celkový počet navržených stání v SO 02 je **154** (z toho 8 pro osoby se sníženou schopností pohybu) plus 5 pro vozidla taxi.

Navržené chodníky budou mít v místech přechodů pro pěší bezbariérovou úpravu provedenou tak, aby sklon plochy chodníku byl maximálně 10% (1:10) a hrana obrubníku nad vozovkou nebude výše než 2 cm, stávající budou takto stavebně upraveny.

Navržené sklony musí být v souladu s vyhláškou č. 369/2001 Sb. O obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace. Podle této vyhlášky se přípustné sklony mohou pohybovat v rozmezí 8,3% (1:12) až 12,5% (1:8).

Dále budou v místech přechodů použity varovné a signální pásy z reliéfních dlaždic pro nevidomé. Na přechodech pro chodce delších než 6 m budou použity reliéfní vodící prvky.

Pro zamezení pravého odbočení z ulice Na Spálence do ulice U koupaliště a optickému oddělení ulice Na Spálence, bude v křižovatce ulic Na Spálence a U koupaliště zhotoven zvýšený, s opatrností přejížditelný přechod pro chodce, ohraničený např. litinovými sloupky nebo zábradlím, s vynechaným průjezdem pro vozidla záchranného systému. Touto úpravou dojde k zamezení průjezdu návštěvníků plaveckého areálu vilovou zástavbou mezi Hvězdou a pl.stadionem. Nový příjezd k parkovištím plaveckého stadionu bude nově vybudovanou komunikací z ulice Jateční.

Zpevněné povrchy komunikací a chodníku jsou odvodněny do systému uličních vpusti - viz. samostatný SO 05 Kanalizace dešťová.

SO 03 Přeložka vodovodního přivaděče

Jižně od stávajícího městského koupaliště je v místě navržených parkovišť veden veřejný vodovodní zásobní řad DN 400. Při výstavbě budou ve stávající trase vodovodu provedeny terénní úpravy (násypy). Aby nedošlo ke zvýšení krytí vodovodu nad běžně přijatelnou mez, bude vodovod přeložen v délce 160 m.

Pro zachování trvalé provozuschopnosti zásobního řadu bude přeložka provedena po provedení hrubých terénních úprav v prostoru parkovišť. Po přechodnou dobu bude mít stávající vodovod DN 400 zvýšené krytí.

Propojení přeložky na stávající trasu vodovodu bude provedeno za krátkodobé odstávky. Podmínky provádění zemních prací a přeložky budou projednány a koordinovány s provozovatelem - SČVaK.

SO 04 Přeložky areálových rozvodů ve stávajícím koupališti,

V rámci výstavby parkoviště bude provedena přeložka stávající kanalizace z areálu plaveckého bazénu. Trasa přeložky DN 300 bude vedena v souběhu s navrženou dešťovou kanalizací z parkovišť.

Připojovací místo – koncová šachta jednotné kanalizace DN 300 je součástí podmiňující investice - přeložky kanalizace v úseku Černá cesta – Jateční ul. – SO 4.305.

Před zpracováním dalšího stupně projektu bude určena celá trasa kanalizace a bude prozkoumán její stav. Potom budou stanoveny další konkrétní kroky.

SO 05 Kanalizace

Splašková kanalizace není třeba.

Dešťové vody z navrhovaného parkoviště a obslužných ploch – obratiště MHD, budou odvedeny do přeložené stoky kanalizace DN 300 v ul. Černá cesta.

Připojovací místo – koncová šachta jednotné kanalizace DN 300 je součástí podmiňující investice - přeložky kanalizace v úseku Černá cesta – Jateční ul. – SO 4.305.

Podmínkou provozovatele je limit nátoky dešťových vod do stávající jednotné kanalizace na hodnotu 5vl/s. Důvodem je omezená kapacita stávající stoky. Rozdíl mezi přítokem a odtokem dešťových vod bude řešen navrženou retenční nádrží.

Na odtoku z retence bude osazen odlučovač ropných látek (ORL) o kapacitě do 5 l/s, jeho účelem bude zachytit případné havarijní úniky pohonných hmot z nádrží automobilů a předčistit dešťové vody z komunikací potenciálně ohrožené kontaminací ropnými látkami původem z provozních úkapů maziv a pohonných hmot. RN bude vybavena bezpečnostní přepad s obtokem mimo ORL.

Recipientem kanalizace je městská ČOV Neštěmice s vyústěním do řeky Labe.

Správce stoky je SČVAK. Vyjádření souhlasu k napojení viz. příloha č.A5, doklady.

SO 06 Veřejné osvětlení a trolejové vedení

Bude použito standardní uliční osvětlení umístěné na stožárech trolejového vedení trolejbusové smyčky.

V současném rozpracovaném konceptu DUR je řešena dráha trolejbusové smyčky. Navazující trolejové vedení není zatím zpracováno, bude upraveno v projektu DUR.

SO 07 Sejmka ornice, HTÚ

Před zahájením vlastních prací na HTÚ pro výstavbu areálu, bude provedena skrývka svrchní vrstvy v tl. cca. 0,30 m z celé plochy stavby.

Pro zpětné pokrytí nezastavěných ploch v tl. 0,15 m bude v místě stavby ponecháno potřebné množství zeminy a přebytek bude odvezen na skládky dle dodatečných dispozic (vzdálenost, skládkovné). Množství budou stanoveny v dalším stupni PD. Bilance zemin se očekává vyrovnaná.

SO 08 Opěrné stěny a oplocení,

Vzhledem ke strmému terénu si realizace areálu vyžádá výstavbu opěrných stěn. Opěrky budou provedeny z kamene v drátěných koších. Jejich rozsah, tvar a případná úprava pohledových stran budou upřesněny v dalším stupni PD.

SO 09 Sadové úpravy.

Projekt sadových úprav bude řešit úpravy zeleně v nezpevněných plochách. Vstupem projektu bude inventarizace geometricky zaměřené zeleně a dendrologické hodnocení.

Dopravní napojení

Parkoviště bude součástí sítě veřejných komunikací.

Parkoviště bude napojeno při jižní hranici zájmového území (vymezeného pro územní rozhodnutí) na komunikaci, která bude teprve vybudovaná při akci „Dálniční přívaděč D8 – ulice Jateční“ (akce je v současnosti ve stupni vydaného ÚR). Komunikace povede v místech stávajícího chodníku mezi halou TJ Chemicka a škvárovým hřištěm.

B.I.7. Předpokládaný termín zahájení realizace záměru a jeho dokončení

- Termín zahájení stavby
 - leden 2007
- Termín ukončení stavby
 - prosinec 2007
- Termín zprovoznění stavby
 - závisí na zprovoznění stavby „Dálniční přivaděč D8 – ulice Jateční“, termín říjen 2007
 - prosinec 2007
- Termín ukončení provozu stavby
 - předpokládá se trvalý provoz, doba užívání stavby není ohraničena

B.I.8. Výčet dotčených územně samosprávných celků

Kraj: Ústecký Kraj

Obec: Statutární Město Ústí nad Labem,
Úřad městského obvodu - Ústí nad Labem město

B.I.9. Zařazení záměru do příslušné kategorie a bodů přílohy č.1 zákona

Ve smyslu přílohy 1 zákona 100/2001 Sb., v platném znění, o posuzování vlivů na životní prostředí, je parkoviště zařazeno do kategorie II, sloupec B, bod 10.6 – Skladové nebo obchodní komplexy včetně nákupních středisek, o celkové výměře nad 3000 m² zastavěné plochy; parkoviště nebo garáže s kapacitou nad 100 parkovacích stání v součtu pro celou stavbu.

B.II. Údaje o vstupech

B.II.1. Půda

Realizací záměru v roce 1993 nedojde k odnětí ze zemědělského půdního fondu ve smyslu z.334/1992 Sb.,v platném znění, ani k záboru pozemků určených k plnění funkcí lesa ve smyslu z. 289/1995 Sb., v platném znění.

B.II.2. Voda

Výstavba

Pro období výstavby nebyl zatím stanoven projekt organizace výstavby, počet zaměstnanců, nasazení mechanizace, sled a způsob provedení stavebních prací, místo odběru vody pro stavbu. Proto není stanovena ani potřeba vody pro období výstavby.

Stavba bude prováděna tak aby nedošlo k nežádoucímu ovlivnění kapacity veřejného rozvodu pitné vody.

Provoz

Záměr nepředpokládá napojení na veřejný rozvod pitné vody.

Vody bude zapotřebí pravděpodobně pouze k údržbě komunikací a k zalévání zeleně. Množství vody použité k údržbě plochy parkoviště není možné stanovit, neboť není jisté jaké zařízení bude použito. Vyhláška 428/2001 Sb. kterou se provádí zákon o vodovodech a kanalizacích rovněž nestanovuje směrné číslo pro údržbu komunikací.

Zalévání okrasné zeleně je vyhláškou 428/2001 Sb. řešeno ve vazbě na plochu okrasné zahrady, která bude stanovena až v navazujících stupních dokumentace. Lze obecně říci, že 100 m² okrasné plochy bude vyžadovat roční potřebu 16 m³.

Voda potřebná pro údržbu parkovací plochy a zalévání zeleně bude čerpána z retenční nádrže nebo bude na parkoviště dovážena místně obvyklým zařízením, běžně používaným v Ústí n.L. Plocha bude ve správě města.

B.II.3. Surovinové a energetické zdroje

Výstavba

Výstavba si vyžádá klasické stavební materiály. Vzhledem ke stupni PD odhadujeme že budou použity následující materiály, běžně dostupné na českém trhu. Odhad složení surovin pro výstavbu je proveden podle informací uvedených v jednotlivých SO.

- štěrk různých frakcí
- písek
- cement
- beton
- kamen a kamenné bloky v koších
- betonové prefabrikáty – obrubníky, dlažba, uliční vpusti a revizní šachty
- plastové díly kanalizace
- směs živice
- geotextílie
- zemina vytěžená při přípravě území a HTÚ (bilance není přesně stanovena, očekává se však vyrovnaná)
- živičná obalová směs
- apod.

Provoz

Běžný provoz parkoviště bude vyžadovat pouze použití surovin na odstranění a zneškodnění kluzných účinků ledu a sněhu v zimním období. Budou použity standardní suroviny používané na komunikacích v okolí. O parkoviště se bude starat stejný správce. Očekávat můžeme používání posypových solí na bázi NaCl a inertní posypový materiál - písek.

Elektrická energie

Pro provoz trolejbusu a veřejného osvětlení bude používána el. energie.

Trolejové vedení bude napojeno na stávající trolejové vedení. Odběr el.energie pro trolejové vedení závisí na aktuálním nasazení vozidel MHD. Jelikož trolejbusová linka již zajíždí do prostoru kolejí UJEP, lze říci že realizací trolejové smyčky nedojde k významnému navýšení spotřeby el.energie v trolejovém vedení – nepředpokládá se vznik nové trolejbusové linky.

Provoz veřejného osvětlení závisí na době trvání snížené viditelnosti v průběhu roku, kdy je zapotřebí používat umělé osvětlení parkoviště. Místo napojení el.energie pro umělé osvětlení plochy parkoviště bude ve stávající trafostanici v ulici Jateční.

Tabulka 1. Bilance potřeby el. energie pro veřejné osvětlení

Veličina	Hodnota
Instalovaný výkon osvětlení	7,5 kW
Soudobý příkon	6,5 kW
Počet hodin provozu za rok	4 015 h/rok provozu
Max.roční spotřeba	26,1 MW/h

B.II.4. Nároky na dopravní a jinou infrastrukturu

Dopravní řešení

Parkoviště bude součástí sítě veřejných komunikací. Na stávající síť veřejných komunikací bude dopravně napojeno přes komunikaci projektovanou v místech stávající pěší cesty mezi halou TJ Chemička a škvárovým hřištěm. Příjezdová komunikace bude vystavěna při realizaci akce „Dálniční přivaděč D8 – ulice Jateční“ a na ulici Jateční bude napojena průsečnou křižovatkou. Podmiňující akce se v současnosti nachází ve stupni DUR, příprava DSP.

Realizací parkoviště vznikne dopravní propojení ulice Jateční a ulice U koupaliště. Zanikne křižovatka U koupaliště /Na Spálence. Ulice Na Spálence bude v místě křižovatky zaslepena

zvýšeným přechodem pro chodce a fyzickou zábranou, např. litinovými sloupky jejichž rozestup umožní pouze manipulační vjezd (záchranka, policie hasiči). Tím bude odstraněn nevyhovující stav, kdy návštěvníci sportovišť jsou nuceni projíždět rozměrově a kapacitně neodpovídající ulicí Na Spáence přímo zástavbou obytných RD Na Klíši.

Vyvolané dopravní navýšení

Vyvolané dopravní navýšení přímo vyplývá z dopravních nároků objektů pro jejichž potřebu bylo parkoviště navrženo. Cílem parkoviště je odstranění deficitů parkovacích stání vznikajících provozem sportovišť, kolejí VŠ UJEP a bytové zástavby – viz. studie klidové dopravy na Klíši [1], v příloze č.A1.

Dopravní intenzity vyvolané provozem parkoviště byly podrobně modelovány autorizovanou dopravně-inženýrskou společností CITYPLAN spol.s.r.o., která pro město Ústí n/L vytváří a na základě sčítání pravidelně aktualizuje dopravní model města.

Dopravní specialista vypracoval studii dopravních intenzit [2], viz. příloha č.A2. Studie, kromě toho že je výstupem z oficiálního dopravního modelu města, respektuje a vychází z dopravních podkladů již vytvořených pro akci „Dálniční přivaděč D8 – ulice Jateční“. Zohledňuje budoucí situaci, která v území vznikne přestavbou křižovatky Jateční/Černá cesta/Klíšská na okružní křižovatku a rozšířením ulice Jateční v souvislosti s jejím připojením na novou – právě budovanou dálnici D8.

Dopravní studie [2] hodnotí následující modelové situace:

- Stávající stav – rok 2006, bez nového parkoviště
- Výhledový stav – rok 2007, se zprovozněným parkovištěm
- Výhledový stav – rok 2010, se zprovozněným parkovištěm včetně doplnění rozvojových zón města podle schváleného územního plánu
- Výhledový stav – rok 2020, se zprovozněným parkovištěm včetně doplnění rozvojových zón města podle schváleného územního plánu

Model byl dále rozdělen pro denní a noční dobu, běžnou dopravní špičku a špičku způsobenou konáním společenské akce.

Počet příjezdících a odjíždících aut za 24 hodin vychází podle modelu cca 300 OA (osobních automobilů). Podrobnější dopravní nároky viz. tabulka pod textem.

Tabulka 2. Vyvolané dopravní pohyby na příjezdové komunikaci – (1 auto generuje dva pohyby, příjezd + odjezd)

Doba	Kategorie aut	2007	2010	2020
RPDI (24 hodin)*	OA**	570	670	700
	NA***	50	60	70
	MHD	180	180	180
6:00-22:00	OA	490	610	630
	NA	50	60	50
	MHD	160	160	160
22:00-6:00	OA	60	50	60
	NA	0	10	10
	MHD	20	20	20
špička - den	OA	50	40	50
	NA	10	10	10
	MHD	16	16	16
špička – akce	OA	170	200	180
	NA	0	0	0
	MHD	6	6	6

* - Roční průměr denních intenzit, **-Osobní automobily, ***-Nákladní a. (autobusy), ****-Městská hr.d.

Parkoviště není navrhováno pro nové objekty, vyvolané dopravní pohyby jsou pouze výsledkem přeskupení stávajících dopravních proudů. Ve smyslu dopravy v rámci širšího území nedojde stavbou parkoviště k navýšení dopravy. Navýšení dopravy se projeví pouze

místně – pojezdy po nové příjezdové komunikaci (bude vystavěna již v rámci akce „D.přivaděč D8 – ulice Jateční“) a jejich rozptylem do ulice Jateční.

V modelu není zahrnuto snížení dopravy o pohyby aut kroužících po okolí - hledajících místo k zaparkování v době, kdy jsou parkovací stání v deficitních lokalitách zaplněna.

Nároky na přeložky inženýrských sítí

Při realizaci budou přeloženy inženýrské sítě dotčené stavbou:

- Vodovodní přivaděč DN 400, přeložka bude provedena tak aby výluka provozu sítě byla co nejkratší.
- Dešťová drenážní kanalizace areálu plaveckého stadionu nyní zakončená ve svahu naproti běžecké dráze
- Splašková kanalizace areálu plaveckého stadionu DN 300, bude přeložena v souběhu s vedením nově navrhované dešťové kanalizace, bude napojena do jednotné kanalizace DN 300 přeložené při investici „Dálniční přivaděč D8 – ulice Jateční“

Nároky na stávající zeleň

Při HTÚ bude odstraněna stávající vzrostlá zeleň – dřeviny rostoucí mimo les. Stávající zeleň byla zmapována a je zakreslena v koordinační studii viz. *příloha č.B2*. Seznam dřevin a označení stromů určených ke kácení – viz. kapitoly Biologické poměry C.2.5 a Vliv na flóru a faunu D.1.7.

B.III. Údaje o výstupech

B.III.1. Ovzduší

Realizací parkoviště nedojde ke generování nové dopravy. Parkoviště je zřízeno jako veřejně prospěšná stavba. Bude sloužit pro stávající objekty sportovišť, VŠ kolejí, gymnázia a bytových domů. Nedostatek parkovacích stání byl zjištěn studií kapacit dopravy v klidu na Klíši [1], viz. *příloha č.A1*. Stávající deficitní stav zapříčiňuje v době dopravních špiček zbytečné jízdy řidičů snažících se nalézt vhodné místo k zaparkování, přitom dochází ke vzniku častých dopravních kongescí.

Z pohledu znečištění ovzduší v rámci plochy městské čtvrti Klíše, nedojde k navýšení produkce emisí znečišťujících látek do ovzduší. Znečištění ovzduší se projeví pouze místně v okolí stavebních pozemků. Zdrojem lokálního znečištění budou pojezdy vozidel po parkovišti, které vznikne na dopravně nevyužívaných plochách zeleně.

Zdroje znečištění ovzduší

- plošné zdroje – plocha parkoviště
- liniové zdroje – příjezdová komunikace

Emise z provozu parkoviště

Množství emisí znečišťujících látek do ovzduší bylo vyjádřeno pomocí emisních faktorů, programu MEFA v.02, který byl vytvořen v rámci řešení projektu MŽP ČR VaV/740/3/00 autorským kolektivem pracovníků VŠCHT Praha, ATEM a DINPROJEKT. Použité výpočetní vztahy vycházejí z dostupných informací a reflektují současný stav znalostí o této problematice.

Výpočet byl proveden pro maximální variantu provozu – rok 2020, při charakteristickém složení dopravního proudu:

- osobní automobily:
 - 5 % konvenční
 - 55 % splňující emisní normu EU2
 - 45 % splňující emisní normu EU4
- autobusy:
 - 80 % splňující emisní normu EU2
 - 20 % splňující emisní normu EU4

Tabulka 3. Výpočet výstupních emisí z provozu parkoviště za 1 hodinu a 24 hodin (g/1h a g/24h)

Čas/Emise	NO ₂	PM10	CO	Benzen	SO ₂
1 h	2,57	0,499	18,77	0,33	0,29
24 h	61,83	11,98	450,45	7,86	6,90

B.III.2 Voda

Dešťová voda

Většina nově projektovaných zpevněných ploch je umístěna do stávajícího rostlého terénu s přirozenou infiltrací srážek do horninového prostředí.

Odvodněním zpevněných ploch do kanalizace dojde k navýšení odtoku dešťových vod přitékajících do jednotné stoky kanalizace DN300 v ulici Černá cesta. Recipientem kanalizace je městská ČOV umístěná v Ústí nad Labem – Neštěmicích, s výstupem do řeky Labe. Množství dešťových vod viz. následující tabulka.

Bilance odtoku dešťových vod

Množství dešťových vod, vypouštěných z retence pro parkoviště bude upraveno na hodnotou 2 l/s, čímž bude s rezervou splněn požadovaný odtok 5 l/s.

Odvodnění parkoviště – výpočet

Tabulka 4. Výpočet množství odpadních dešťových vod a návrh retence

Bilance ploch		
Parkoviště, komunikace, chodníky	8 050	m ²
Zelené plochy	7 290	m ²
Plocha parkoviště celkem - neredukovaná	15 340	m ²
Součinitel odtoku - vážený průměr	0,54	-
Plocha parkoviště celkem - redukována	0,83	ha
Množství odpadních vod		
Návrhový déšť	150	l/s, ha
Přítok dešťových vod z parkoviště	125	l/s
Doba trvání návrhového deště	30	min.
Množství vody za dobu návrhového deště	224	m ³
Retence		
Vtok z retence	2,0	l/s
Velkost retence parkoviště – vypočtená	221	m ³
Velkost retence parkoviště – navržená	300	m³

Aby byla zachována kapacita stoky do níž bude připojena kanalizace areálu pro případ přívalového deště, bude před napojovacím bodem umístěna retenční nádrž o objemu 300 m³ s řízeným odtokem 2 l/s. Retenci vyžaduje správce stoky SČVAK viz. [11]. S ohledem na možnost přívalových dešťů s vyšší než návrhovou intenzitou je retenční nádrž navržena s objemovou rezervou.

Dešťová kanalizace bude rovněž opatřena odlučovačem ropných látek (ORL), který zajistí maximální koncentraci ukazatele NEL na výstupu 1 mg/l. Tím bude zajištěno splnění limitů

provozního řádu kanalizace, pro případ že budou dešťové vody znečištěny úkapy ropných látek (maziv, pohonných hmot a provozních kapalin parkujících automobilů)

Splašková voda

Součástí parkoviště nebude sociální zařízení ani jiná technologie produkující splaškové odpadní vody.

B.III.3. Odpady

Odpady jsou členěny na předpokládanou produkci v době výstavby a produkci v době provozu. Druhy odpadů (podle Katalogu odpadů, v. 381/2001 Sb., v platném znění), včetně předpokládaného způsobu nakládání s nimi uvádějí tabulky uvnitř kapitoly. Nakládání s odpady, evidence a další povinnosti se budou řídit zákonem 185/2001 Sb., v platném znění "o odpadech" a prováděcími předpisy, zejména vyhláškou 383/2001 Sb. „o podrobnostech nakládání s odpady“ v platném znění, a v.294/2005 Sb.. Také bude dodržena městská obecně závazná vyhláška „o odpadech“ č.82/2001, v platném znění, kterou je stanoven systém shromažďování, sběru, přepravy, třídění, využívání a odstraňování komunálních odpadů vznikajících na území Ústí nad Labem a systém nakládání se stavebním odpadem.

Odpady vzniklé při stavbě

Během samotné stavby při konkrétních stavebních činnostech vzniknou v malém množství stavební odpady klasického složení - zbytky surovin a pomocného materiálu, skřívka ornice jejíž další použití na pozemcích Investora se předpokládá přibližně ve vyrovnané bilanci – přesné množství ornice a zemin nebylo zatím vyjádřeno – bude vyjádřeno v DUR. Demoliční odpady z odstranění stávající pergoly a objektu brouzdaliště - cca 500 m³ směsi betonu, cihel a keramických výrobků a cca 30 m³ živice. Přesné množství vytěžené zeminy a stavebních sutin bude vyjádřeno ve stupni DUR. Případný přebytek zemin a stavební odpady nesplňující kritéria ve smyslu v.294/2005 Sb., v platném znění, pro použití k povrchovým úpravám, budou odvezeny na odpovídající druh skládky.

Výskyt starých ekologických zátěží nebyl na pozemcích Investora objeven a vzhledem k historii užívání pozemků se nepředpokládá.

Nakládání s odpady pro období výstavby

Veškerý odpad vzniklý při stavbě se bude třídit podle složek vhodných k dalšímu využití odpadu jako suroviny a podle možností výskytu odpadů s obsahem nebezpečných látek.

- Stavební odpad bude ukládán do rozměrově vhodných kontejnerů společnosti oprávněné k nakládání s odpady, případně do kontejnerů dodavatele stavby, nebo se bude přímo nakládat a vyvážet z místa vzniku k využití provozovateli zařízení na úpravu stavebního odpadu nebo k odstranění v odpovídajících zařízeních.
- Původce stavebního odpadu a fyzická osoba, která bude provádět stavební práce bude mít povinnost tento odpad třídit a nabídnout k využití provozovateli zařízení na úpravu stavebního odpadu
- Odpad bude tříděn podle následujících položek
 - Směsný stavební odpad určený k recyklaci
 - beton, cihly, keramické výrobky
 - živice
 - ornice, zemina, kameny
 - Směsný stavební odpad z obsahem nebezpečných látek
 - beton, cihly, keramické výrobky případně znečištěné nebezpečnými látkami
 - Použité obaly
 - Papír a lepenka
 - Sklo
 - Plasty

- Kovy
- Nebezpečný odpad: (např. odpadní obaly z barev a použitých chemických látek (plastové, kovové, papírové, skleněné))
 - Objemný odpad
 - odpad z odstranění zeleně
- Stavební odpad, který nebude přímo odvážen, bude ukládán v místě stavby do velkoobjemových kontejnerů zajištěných proti úniku odpadu a případnému znečištění odpadu
- Převážné prostředky určené k odvážení odpadu budou zcela zakryty plachtou, tak aby nedocházelo k unikání odpadu do okolního prostředí
- Pokud by v průběhu přepravy došlo k úniku stavebního odpadu, bude znečištění neprodleně odstraněno

Tabulka 5. Přehled složení předpokládané produkce odpadů v období výstavby

Kód	Druh odpadu	Kategorie
Odpadní obaly		
15 01 01	Papírové a lepenkové obaly	ostatní
15 01 02	Plastové obaly	ostatní
15 01 03	Dřevěné obaly	ostatní
15 01 04	Kovové obaly	ostatní
15 01 05	Kompozitní obaly	ostatní
15 01 06	Směsné obaly	ostatní
15 01 09	Textilní obaly	ostatní
15 01 10	Obaly obsahující zbytky nebezpečných látek nebo obaly těmito látkami znečištěné	nebezpečný
Stavební a demoliční odpady		
17 01 01	Beton	ostatní
17 01 02	Cihly	ostatní
17 01 03	Tašky a keramické výrobky	ostatní
17 01 07	Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků neuvedené pod kódem 17 01 06	ostatní
17 02 01	Dřevo	ostatní
17 02 02	Sklo	ostatní
17 02 03	Plasty	ostatní
17 02 04	Sklo, plasty a dřevo obsahující nebezpečné látky nebo nebezpečnými látkami znečištěné	nebezpečný
17 04 05	Železo a ocel	ostatní
17 04 07	Směsné kovy	ostatní
17 04 10	Kabely obsahující ropné látky, uhelný dehet a jiné nebezpečné látky	nebezpečný
17 04 11	Kabely neuvedené pod 17 04 10	ostatní
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03*	ostatní
17 06 03	Jiné izolační materiály, které jsou nebo obsahují nebezpečné látky	nebezpečný
17 06 04	Izolační materiály neuvedené pod čísly 17 06 01 a 17 06 03	ostatní
17 08 02	Stavební materiály na bázi sádry neuvedené pod kódem 17 08 01	ostatní
17 09 03	Jiné stavební a demoliční odpady (včetně směsných stavebních a demoličních odpadů) obsahující nebezpečné látky	nebezpečný
17 09 04	Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03	ostatní
Komunální odpad		
20 02 01	Biologicky rozložitelný odpad	ostatní
20 03 01	Směsný komunální odpad	ostatní
20 03 03	Uliční smetky	ostatní
20 03 07	Objemný odpad	ostatní

Odpady z provozu

Při provozu navrhovaného parkoviště bude vznikat komunální odpad – z údržby parkovacích plochy při zametání parkoviště a biologický rozložitelný odpad z udržování zeleně – výchovných řezů.

Parkoviště nebude vybaveno sběrnými nádobami na sběr komunálního odpadu.

Nakládání s odpady v období provozu

Odpad z údržby zeleně a čištění parkoviště bude předán organizací provádějící tyto práce do městského systému sběru komunálního odpadu. Předpokládá se, že práce budou zadány organizacím, které již podobné činnosti provádějí i na jiných plochách města.

Tabulka 6. Přehled odpadů které mohou vzniknout při provozu skladového areálu

Kód	Druh odpadu	Kategorie
20 02 01	Biologicky rozložitelný odpad	ostatní
20 03 01	Směsný komunální odpad	ostatní
20 03 03	Uliční smetky	ostatní
20 03 07	Objemný odpad	ostatní

Množství odpadu není možné nyní odhadnout. Bude záviset na četnosti zametání parkoviště a způsobu údržby zeleně. Tyto informace budou známy až po zprovoznění parkoviště, po výběru dodavatelů konkrétních prací a stanovení provozních předpisů.

Odpady, které vzniknou při odstranění stavby

Předpokládá se podobné složení odpadů jako při realizaci stavby: Živice, zemina, kameny, směs betonu.

V období odstranění stavby se bude nakládání se stavebními odpady řídit platnou legislativou, která v současnosti není známa. Pokud zůstane v platnosti stávající legislativa, budou pro období odstranění stavby platit obdobná pravidla jako pro období výstavby, viz. kapitola výše.

B.III.4. Hluk a vibrace, radioaktivní záření, el.magnetické vlnění

Hluk

Nové zdroje hluku v území:

- Plošným zdrojem bude provoz vozidel pojíždějících po parkovišti
- Liniovým zdrojem budou pohyby parkujících osobních aut po příjezdové komunikaci a jejich pohyby začleňující se do proudu dopravy po ulici Jateční

Hluk, jehož zdrojem bude doprava, byl modelován v akustické studii [3], viz. příloha č.A3. Akustický model již byl vytvořen jako podklad pro akci „Dálniční přivaděč D8 – ulice Jateční“. Studie hodnotí hluk z provozu navrhovaného parkoviště přímo vychází z předchozí studie. Byla použita prostorová konfigurace akustického modelu a umístění referenčních bodů. Nově byl výpočet proveden v bodě X, který hodnotí hluk z pojezdů po parkovišti. Rovněž nově byly zadány dopravní intenzity vyvolané provozem parkoviště.

Pohyby vyvolané dopravy byly odvozeny od dopravních nároků objektů jimž parkoviště bude sloužit. Využití parkoviště se předpokládá pro VŠ koleje, sportoviště a obytné domy v optimální dochozí vzdálenosti jak vyplývá ze studie klidové dopravy [1], viz. příloha č.A1.

Vyvolané dopravní intenzity byly podrobně modelovány autorizovanou dopravně-inženýrskou společností CITYPLAN spol.s.r.o., která pro město Ústí n/L vytváří a na základě sčítání pravidelně aktualizuje dopravní model města.

Dopravní specialista vypracoval studii dopravních intenzit [2], viz. příloha č.A2. Studie vychází z dopravní studie již vytvořené pro akci „Dálniční přivaděč D8 – ulice Jateční“.

Hlukové charakteristiky, viz. kapitola níže (Vliv hluku)

Vibrace

Parkoviště nebude zdrojem vibrací.

Radioaktivní záření

Parkoviště nebude zdrojem radioaktivního záření.

El.magnetické vlnění

Parkoviště nebude významným zdrojem el.magnetického vlnění. Elektromagnetické vlnění vznikající v okolí trolejového vedení a dopravních prostředků poháněných el.magnetickými motory, musí být v souladu s právní úpravou ochrany veřejného zdraví. Trakční vedení navrhované trolejbusové smyčky bude totožné se stávajícím vedením použitým na trolejbusových tratích města Ústí n/L.

B.III.5. Zeleň

Součástí projektu v dalších stupních dokumentace bude i návrh zeleně, který bude řešit ozelenění ploch na nichž provedením terénních úprav zanikne stávající zeleň.

B.III.6. Rizika havárií vzhledem k navrženému použití látek a technologií

Parkoviště není výrobní technologií s riziky havárií.

Havarijní situace při provozu parkoviště spojená s unikem cizorodých nebezpečných látek do životního prostředí může nastat při klasické dopravní nehodě, kdy dojde k úniku pohonných hmot z poškozené nádrže automobilu.

Unikání pohonných hmot dále do kanalizace a složek životního prostředí bude při havarijní situaci znemožněno odlučovačem ropných látek a retenční nádrží instalovanými na výstupu z kanalizace, jimiž bude parkoviště vybavené. Zde bude možné včas kontaminované vody zachytit, odčerpat a odvést k odpovídající likvidaci.

Při dopravní nehodě se předpokládá asistence hasičského záchranného sboru. Jako je běžné na ostatních veřejných komunikacích.

C. ÚDAJE O STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ

C.1. Výčet nejzávažnějších environmetálních charakteristik dotčeného území

Pozemky určené pro realizaci stavby leží v okrajových partiích při severozápadní části města Ústí nad Labem, ve čtvrti s místním názvem Klíše.

Území leží na úpatí střížovického vrchu, v mírném svahu přibližně se severovýchodním úklonem.

Sousední pozemky jsou využívány k rekreaci, sportu a k bydlení. Přímým sousedem ze severozápadní strany je areál plaveckého stadionu Klíše, ze severovýchodní strany území přiléhá ke slepé komunikaci U koupaliště, která je příjezdem k parkovištím plaveckého bazénu. Za komunikací jsou umístěny parcely se zahradami a rodinnými domy. Z jihovýchodní strany jsou sousedy komunikace Černá c., areál vysokoškolských kolejí Univerzity J.E.Purkyně (menza, ubytovací zařízení, parkoviště a sportoviště), sportovní hala TJ Chemička. Z jižní a jihozápadní strany se nachází fotbalový stadión s běžeckou dráhou TJ Chemička a škvárové hřiště.

Ze širších územních vztahů jsou stavební pozemky umístěny do zelených ploch pro rekreaci a sport s určitým podílem zeleně a se souvislým pásem zeleně při svém jihovýchodním okraji užívaným obyvateli Klíše k procházkám, venčení psů a osobní relaxaci. Lokalita je jakýmsi přechodovým klínem funkčně oddělujícím vilovou zástavbu RD Klíše – Hvězda od výběžku „průmyslové zóny“ Předlice s poměrně rozsáhlou šedou plochou továrny Chemopharma.

Z pohledu platného územního plánu který je upraven OZV. 45/1996, v platném znění, o závazných částech územního plánu sídelního útvaru statutárního města Ústí nad Labem, je

území umístěno v městské čtvrti „AO – Vnitřní město“, ve stabilizovaném území „OV-1 Na Klíši“ (občanská vybavenost) ve funkční ploše občanské vybavenosti.

Část lokality se nachází v zóně vnějšího havarijního plánu Spolku pro chemickou a hutní výrobu.

C.1.1. Územní systém ekologické stability krajiny

Pozemky určenými pro realizaci parkoviště neprochází žádný prvek územního systému ekologické stability. Výstavba není těmito prvky limitovaná.

Nejbližšími prvky ÚSES jsou:

- Lokální biocentrum LBC 155 Nad Předlicemi umístěné ve svahu Střížovického vrchu, cca 500 m severozápadní směrem o ploše 2,99 ha. Biocentrum tvoří starší různověký lesní porost. Cílovým stavem v listnatém porostu je zachování a ochrana ekologicky stabilního přirozeného společenstva různověkého lesního porostu přirozené dřevinné skladby se spontánní obnovou a maloplošnými přírodě blízkými podrostními formami hospodaření.
- Lokální biokoridor LBK 628 funkčně spojený s LBC 155, tvořený staršími různověkými porosty v prudších svazích Střížovického vrchu nad Bukovem a Klíšemi. Cílem je zachování a prohloubení přirozeného charakteru různověkého porostu přirozené dřevinné skladby dle vymezené STG se spontánní obnovou a maloplošnými přírodě blízkými formami hospodaření.
- Lokální biokoridor LBK 629 funkčně spojený s LBC 155, tvořený komplexem starších různověkých lesních porostů ve svahu Střížovického vrchu nad Bukovem a Klíšemi. Cílem je zachování a prohloubení přirozeného charakteru různověkého porostu přirozené dřevinné skladby dle vymezené STG se spontánní obnovou a maloplošnými přírodě blízkými formami hospodaření.

C.1.2 Chráněná území

Chráněná území ve smyslu horního zákona č.44/1988 Sb., v pozdějším znění

Chráněná ložisková území

Pozemky stavby se nenacházejí v chráněném ložiskovém území.

Dobývací prostory

Pozemky nejsou umístěny v dobývacích prostrech.

Poddolovaná území

V zájmovém území nejsou poddolovaná území.

Chráněná území ve smyslu ochrany přírody a krajiny

Zvláště chráněná území

Plánovaná stavba nezasahuje ani jiným způsobem neovlivňuje zvláště chráněná území přírody ve smyslu § 14 zák. č. 114/1992 Sb., o ochranně přírody a krajiny, v platném znění.

Územní soustavy evropsky významných lokalit a ptačích oblastí NATURA 2000

Plánovaná stavba nezasahuje do vymezených územních soustav NATURA 2000, ani je jiným způsobem neovlivňuje. Stanovisko orgánu ochrany přírody a krajiny [7] ve smyslu § 45i z.114/1992 Sb., v platné znění, viz. doklady viz. příloha č.A5.

Území přírodních parků

Plánovaná stavba nezasahuje ani jiným způsobem neovlivňuje území přírodních parků ve smyslu § 12 zák. č. 114/1992 Sb. v platném znění.

Významné krajinné prvky

Plánovaná stavba nezasahuje ani jiným způsobem neovlivňuje významné krajinné prvky ve smyslu § 3 a § 6 zák. č. 114/1992 Sb., v platném znění.

C.1. 5 Území historického, kulturního nebo archeologického významu

V území stavby se nevyskytují žádné architektonické ani historické objekty, ani archeologická naleziště. V případě nečekaného objevení nálezů tohoto typu při zemních pracích bude investor postupovat podle platných legislativních předpisů, které se k takovým okolnostem vztahují. (Podle zákona 20/1987 Sb., v platném znění, o státní památkové péči.)

C.1. 6 Území hustě zalidněná

Lokalita stavby leží při okraji města, v rozvolněné zástavbě, s menším podílem zastavění a zalidnění.

C.1. 7 Území zatěžovaná nad míru únosného zatížení (včetně starých zátěží)

Lokalita se nenachází v území zatěžovaném nad míru únosného zatížení. Riziko výskytu starých zátěží v horninovém prostředí zde s ohledem na předchozí užívání pozemků – sportoviště a rekreace, předtím venkovská-zemědělská krajina, není.

C.2. Stručná charakteristika stavu složek životního prostředí v dotčeném území, které budou pravděpodobně významně ovlivněny

C.2.1 Ovzduší

Znečištění ovzduší ze širšího pohledu

Z pohledu znečištění ovzduší, ve smyslu zákona 86/2002 Sb., o ochraně ovzduší, v platném znění, na základě dat vyhodnocených za rok 2004, je území v působnosti stavebního úřadu města Ústí nad Labem podle Odboru ochrany ovzduší Ministerstva životního prostředí zařazeno k oblastem se zhoršenou kvalitou ovzduší.

Důvodem zařazení města do oblastí se zhoršenou kvalitou ovzduší je překračování imisních limitů stanovených pro polétavý prach frakce 10 (PM10) a benzo(a)pyren.

Takto je zařazeno nadpoloviční většina měst v ČR nad 20 000 obyvatel.

Ve správním území stavebního úřadu Ústí nad Labem město došlo v roce 2004 k překročení denního imisního limitu PM10 (36. nejvyšší 24h průměr; $> 50 \mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3} > 35\text{x/rok}$) na ploše 8,8 % z celkové plochy území; k překročení limitu pro průměrnou roční koncentraci PM10 ($> 40 \mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$) na ploše 9,6 % z celkové plochy správního území. Imisní limit ve stanovené mezi koncentrace byl dodržen, cílový imisní limit (musí být splněn v roce 2010) pro benzo(a)pyren ($1 \text{ ng}/\text{m}^3$) byl překročen na 39,9 % správního území stavebního úřadu.

Znečištění ovzduší v okolí stavebních pozemků

Území stavby se nachází v SZ okraji Ústí n.L., v nadmořské výšce cca 190 m.n.m. Terén v bezprostředním okolí proponované výstavby se zvyšující se intenzitou stoupá směrem severozápadním do příkrého Střížovického vrchu. V rámci území města Ústí n.L. má lokalita stavby relativně příznivější ventilační poměry, celkově je Ústí nad Labem umístěno do údolí řeky Labe, do území s četnými chladovými inverzemi.

Na znečištění ovzduší v nejbližším okolí stavebních pozemků se ve stávajícím stavu podílejí především malé zdroje lokálních topenišť pro ohřev TUV a vytápění rodinných domů a bytových domů (spíše v zimním období); dále průmyslová výroba instalovaná v Předlicích určující kvalitu ovzduší v široké oblasti údolní nivy Labe; a v menší míře silniční doprava (v létě více), která zde není intenzivní, protože okolí stavebních pozemků není v průjezdnou lokalitou a doprava je zde pouze lokálního významu – rezidenti a návštěvníci plaveckého stadionu. Významnější podíl dopravy na znečištění ovzduší lze očekávat v ose ul. Jateční a v jejím bezprostředním okolí, kde bude doprava vstupovat do dopravních proudů.

Pod textem předkládáme statistické vyhodnocení imisních charakteristik naměřených v bodech stacionárních měřících stanic celostátní sítě ČHMÚ s měřícím programem AIM a ve stanici Krajské hygienické stanice.

Výsledky potvrzují plošné vyhodnocení prezentované ve sdělení OOO MŽP. V lokalitě stavby můžeme očekávat imisní koncentrace srovnatelné s koncentracemi naměřenými ve stanici Ústí nad Labem Kočkov. Místo stavby je na okraji města, mimo průjezdnou oblast, s příznivějšími ventilačními poměry než je střed města (Mírové náměstí), kde je umístěna měřící stanice AIM. Lokalita středu města v jejíž centru je umístěna měřící stanice reprezentuje jedno z nejvíce zatížených míst města ať ze stacionárních spalovacích a technologických zdrojů či liniových zdrojů dopravy. Také přírodní podmínky pro vznik inverzních situací jsou v centru příznivější. Centrum leží blíže osy údolní nivy řeky Labe, která konfigurací svého reliéfu tyto podmínky přirozeným způsobem vytváří.

Tabulka 7. Přehled imisních charakteristik ovzduší v místech instalovaných měřících stanic statisticky zpracovaných ČHMÚ - poslední aktualizace, rok 2004

znečišťující látka	jednotky	hodinové hodnoty		denní hodnoty		roční průměr
		maximum	98 percentil	maximum	98 percentil	
Stanice AIM – Ústí n.L. Kočkov						
oxid dusičitý NO ₂	µg.m ⁻³	96,6	58,3	85,4	55,2	17,0
oxid siřičitý SO ₂	µg.m ⁻³	458,8	73,5	99,1	60,7	13,0
PM10 – suspendované částice	µg.m ⁻³	401,0	137,0	203,8	83,0	32,0
oxid uhelnatý CO	mg.m ⁻³	1,8305	-	1,5728	0,7533	0,3478
benzen	µg.m ⁻³					1,3
Stanice AIM – Ústí n.L. město						
oxid dusičitý NO ₂	µg.m ⁻³	107,7	69,4	86,5	59,8	29,8
oxid siřičitý SO ₂	µg.m ⁻³	203,7	55,7	69,5	35,5	11,6
PM10 – suspendované částice	µg.m ⁻³	646,0	181,0	209,7	125,3	44,5
oxid uhelnatý CO	mg.m ⁻³	2,2964	-	1,6370	1,3815	0,5071
benzen	µg.m ⁻³					2,63
Stanice KHS, ul.Pasteurova						
benzen	µg.m ⁻³	-	-	-	-	4,4
benzen(a)pyren	ng/m ³	-	-	-	-	1,7

Tabulka 8. Přehled imisních limitů a mezí tolerance(2004, 2006, 2007) pro vybrané sledované znečišťující látky ve smyslu NV.350/2002 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

Znečišťující látka	Ukazatel	Limit	max. počet překročení za rok	mez tolerance ¹⁾ 04	mez tolerance 06	mez tolerance 07
oxid dusičitý NO ₂	aritmetický průměr hodinový	200 µg.m ⁻³	18	60 µg.m ⁻³	40 µg.m ⁻³	30 µg.m ⁻³
	aritmetický průměr 1 rok	40 µg.m ⁻³	-	12 µg.m ⁻³	8 µg.m ⁻³	6 µg.m ⁻³
oxid siřičitý SO ₂	aritmetický průměr hodinový	350 µg.m ⁻³	24	30 µg.m ⁻³	-	-
	aritmetický průměr 24 hod	125 µg.m ⁻³	3	-	-	-
	aritmetický průměr 1 rok	50 µg.m ⁻³	-	-	-	-
PM10 – suspendované částice	aritmetický průměr 24 hod	50µg.m ⁻³	35/7 ²⁾	5 µg.m ⁻³	-	-
	aritmetický průměr 1 rok	40/20 ³⁾ µg.m ⁻³	-	1,6 µg.m ⁻³	8 µg.m ⁻³	6 µg.m ⁻³
oxid uhelnatý CO	Maximální denní osmihodinový klouzavý průměr	10 mg.m ⁻³	-	1,7 mg.m ⁻³	-	-
benzen	aritmetický průměr 1 rok	5	-	3,75	2,5	1,875
benzo(a)pyren	aritmetický průměr 1 rok	1 ng.m ⁻³	-	6 ng.m ⁻³	4 ng.m ⁻³	3 ng.m ⁻³

1) Tolerance se bude snižovat, aby v roce 2010 dosáhla nulové hodnoty.

2) Maximální počet překročení pro rok 2007

3) Limit platný po roce 2005

C.2.2. Hluk

Akustická situace reprezentující stávající stav akusticky zatížené oblasti v okolí ulic Jateční a Klíšská původem z provozu dopravy byla modelována v akustické studii [3], viz. příloha č.A3, na základě dopravních podkladů [1] a [2].

Výchozím časovým bodem hodnocení byl rok 2006. Vstupními údaji byly dopravní intenzity vyplývající z digitálního dopravního modelu, který vytváří a pravidelně aktualizuje společnost CITYPLAN s.r.o. Podkladem pro vyjádření dopravních intenzit byla dopravní hodnocení, která autor zpracoval již pro předchozí akce plánované pro oblast Klíší.

Výpočet byl proveden pro modelové situace

- 2006 – stav reprezentuje stávající situaci v okolí ulice Jateční
- 2007 – stav reprezentuje výhledovou situaci při níž dojde je zprovoznění parkoviště.
- 2010, 2020 – Výhledy reprezentující přeskupení dopravních proudů městem vlivem zprovoznění dálnice D8 (nyní ve výstavbě) a plánované dálnice Lovosice, Praha.

Ve smyslu hodnocení EIA můžeme jako nulovou variantu reprezentují stávající stav vztáhnout k roku 2006.

Akustická studie umístila referenční body A až H do odpovídající vzdálenosti (2 m) před akusticky chráněné objekty v okolí komunikace ul.Jateční.

Tabulka 9. Umístění referenčních bodů akustického modelu – nulová varianta, stávající stav

Bod	Popis
A	Fasáda gymnázia Jateční
B	BD ul.Klíšská č.955/121
C	BD ul.Klíšská č.650/84
D	Podélná fasáda BD, ul.Klíšská 962/127
E	Podélná fasáda VŠ koleje UJEP (UNK)
F	Uprostřed fasády osaměle stojícího BD v ul.Jateční 682/5
G	Fasáda BD v Klíšské ul. 948/98 reprezentující honí úsek Klíšské (koleje – Hvězda)
H1, H2	Body H jsou umístěny do nezastavěného území aby reprezentovaly umístění izofony 60 a 50 dBod okraje komunikace Jateční, jakým způsobem se změní její vzdálenost s rostoucí dopravou.

Tabulka 10. Výpočet hluku reprezentující nulovou variantu – stávající stav (2006), ekvivalentní hladiny akustického tlaku pro denní a noční dobu.

Bod	Venkovní prostor staveb (dB)		Vnitřní prostor staveb (dB)	
	Den 6:00 – 22:00	Noc 22:00– 6:00	Den 6:00 – 22:00	Noc 22:00– 6:00
Limity	60	50	45	35
A	62,6	50,1	32,6	-
B	53,7	41,1	-	-
C	62,7	50,1	32,7	20,1
D	57,1	44,5	-	-
E	58,5	45,9	-	-
F	63,3	50,8	32,3	19,8
G	65,4	52,8	41,4	28,8

Výsledky prokázaly, že stávající doprava na ulici Jateční je vůči chráněnému venkovnímu prostoru staveb ve smyslu NV.502/2000 Sb., v platném znění, významným zdrojem hluku. Limitní hodnoty byly překročeny u bodu A, C, F a G. Autor ve studii dále doložil, že vzhledem ke použitým stavebním konstrukcím (použitá okna), budou dodrženy akustické limity stanovené pro chráněný vnitřní prostor staveb.

Bod H reprezentuje možnosti hluku vůči budoucím objektům v nezastavěném území.

Bod H – vzdálenost limitních izofon od okraje Jateční:

- 50 dB ≈ 19,2 m
- 60 dB ≈ 21,6 m

Stávající hluk přímo v lokalitě stavby nebyl v akustické studii [3] vyjádřen. Území je neprůjezdnou oblastí, téměř bez instalovaných stacionární zdrojů hluku. Stávající akustické zatížení se předpokládá velmi nízké.

Určité akustické charakteristiky by bylo možné vymapovat podél ulic Na Spálence a U koupaliště, které jsou jedinnými příjezdovými komunikacemi k plaveckému stadionu. Vzhledem k tomu že ulice Na Spálence prochází od křižovatky Hvězda napříč vilovou obytnou zástavbou, není stávající řešení úplně ideální.

Realizací parkoviště však dojde k zamezení dopravního spojení mez ulicemi Na Spálence a horní části ulice U koupaliště. Tím bude zajištěno, že ulicí Na Spálence budou projíždět pouze rezidenti Klíší. Návštěvníci sportovišť pojedou z Jateční ulice přes nové parkoviště ke stávajícím parkovištím plaveckého stadionu v ulici U koupaliště.

Akustické hodnocení stávající dopravy Na Spálence a U koupaliště nebylo vyjádřeno, neboť realizace stavby bude znamenat útlum dopravy po těchto komunikacích a tím i hluku.

C.2.3. Horninové prostředí

Podklad pro zpracování informací o charakteristikách horninového prostředí [5].

Geomorfologické poměry

Podle regionálního geomorfologického členění leží zájmové území v okrsku IIIB-3B-g Chabařovická pánev. Chabařovická pánev vytváří tektonickou sníženinu mezi Krušnými horami a Českým středohořím. Je budována miocénními jezerními písky a jíly a hnědouhelnými sloji, méně cenomanskými pískovci, turonskými slínovci, terciénními vulkanity a pokryvy čtvrtohorních sedimentů. Jedná se o erozně denudační a akumulaci terasy levostranných přítoků Bíliny, místy s čedičovými suky.

Geologické a hydrogeologické poměry

V zájmovém území lze rozlišit 4 hlavní horninové formace:

- podloží pánevních sedimentů, které zde tvoří krystalikum proterozoického až spodnopaleozoického stáří – jedná se především o ruly regionálně náležející saxothuringické oblasti, které jsou dokumentovány v hloubkách pod 500 m;
- svrchnokřídové vrstevní sledy v rozsahu cenoman (perucké a korycanské vrstvy), turon (bělohorské a jizerské souvrství) a svrchní turon až coniac (teplické a březenské souvrství), zastoupené převážně mořskými psamitickými a pelitickými, místy až vápnitými sedimenty;
- terciénní vulkanosedimentární formace neocénního až miocénního stáří, tvořená fluviolakustrinními sedimenty (jíly, písky, hnědouhelné sloje) a terciénními bazickými vulkanity bazaltového a trachytického složení, které v pánvi nepravidelně protínají křídové sedimenty ve formě pňů, lakolitů, výtlačných kup a místy tvoří rozsáhlejší lávové příkrovy. V rámci Severočeské pánve lze rozlišit 3 hlavní terciénní souvrství:
 - starosedelské (bazální) souvrství – reliktu fluviolakustrinních písků až křemenců;
 - střezovské souvrství – neovulkanity 1. vulkanické fáze a pyroklastika, diatomity, sladkovodní vápence;
 - mostecké (produktivní) souvrství – písky, jíly, často sideritické, hlavní hnědouhelné sloje.
- kvartérní pleistocénní sedimenty, tvořené terasovými štěrkopísky a sprašemi pleistocénního stáří.

Z hydrogeologického hlediska¹ je zájmové území řazeno do rajónu 461 – Křída dolního Labe po Děčín – levý břeh – severní část. Jedná se o vícekolektorový zvodnělý systém. Největší vodárenský význam mají v zájmovém území hluboce uložené křídové pískovcové kolektory (-200 m n.m. a níže) s napjatou hladinou podzemní vody, tvořené především spojitým kolektorem cenomanským (perucko-korycanské souvrství) a kolektorem spodnoturonským (bělohorské souvrství). Podzemní voda těchto kolektorů je termální a je využívána pro plnění bazénů v plaveckém areálu Klíše, voda je zde čerpána hlubokým hydrogeologickým vrtem.

¹ HERČÍK, F. - HERRMANN, Z. - VALEČKA, J.: *Hydrogeologie České křídové pánve*. - ČGÚ, Praha, 1999

Vzhledem k přítomnosti nadložního izolátoru ve formě slínovců a vápenců jizerského, teplického a březenského souvrství jsou na zájmové lokalitě křídové kolektory hydraulicky odděleny od nadložních mělkých kolektorů.

Terciární sedimenty mají v zájmové oblasti generelně charakter hydrogeologického izolátoru, zvodnění je v těchto souvrstvích vázáno pouze na drobné hnědouhelné polohy (puklinově propustné) a písčité polohy (průlinově propustné).

Mělký kvartérní kolektor má převážně volnou hladinu, je vázán na výskyt průlinově propustných písků a písčitých štěrků pleistocenních a holocenních říčních teras Labe, na lokalitě jsou původní kvartérní sedimenty skryty.

Terciární sedimenty mají v zájmové oblasti generelně charakter hydrogeologického izolátoru, zvodnění je v těchto souvrstvích vázáno pouze na drobné hnědouhelné polohy (puklinově propustné) a písčité polohy (průlinově propustné).

Mělký kvartérní kolektor má převážně volnou hladinu, je vázán na výskyt průlinově propustných písků a písčitých štěrků pleistocenních a holocenních říčních teras Labe, na lokalitě jsou původní kvartérní sedimenty skryty.

Radonové riziko horninového podloží

Podle mapování indexu radonového rizika v rámci Radonového programu České republiky prováděném v roce 1990 Státním úřadem pro jadernou bezpečnost je v zájmovém území přechodně nízká kategorie indexu radonového rizika geologického podloží.

Kategorie radonového indexu geologického podloží vyjadřuje statisticky převažující kategorii v dané geologické jednotce.

Půdní poměry

V zájmovém území nejsou dotčeny zájmy chráněné zákonem o ochraně zemědělského půdního fondu 334/1992 Sb., ve znění pozdějších předpisů ani není součástí pozemků určených k plnění funkcí lesa viz. z.289/1995 Sb.

C.2.4 Hydrologické a klimatické poměry

Hydrologické charakteristiky

Podle základní vodohospodářské mapy M 1 : 50 000, list 02-41 Ústí nad Labem se území nachází v povodí o čísle hydrologického pořadí 1-14-01-102, v dílčím povodí Bíliny, v hlavním povodí Labe. Územím stavby prochází hlavní vodovodní řad DN400 (přiváděč vody pro město).

Stavební pozemek neleží v CHOPAV ani v PHO vodních zdrojů ve smyslu zákona 254/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

Klimatické charakteristiky

Podle klimatické regionalizace², se zájmové území nachází v teplé oblasti T 2. Celková charakteristika oblasti je následující: průměrný roční úhrn srážek se pohybuje mezi 550 – 700 mm, z toho v zimním období mezi 200-300 mm, ve vegetačním období mezi 350 - 400 mm. Sněhová pokrývka trvá 40 - 50 dnů a počet ledových dnů (tj. dnů s max. teplotou –0,1 °C a nižší) je mezi 30 - 40 v roce. Průměrná roční teplota je 8°C.

Tabulka 11. Průměrný měsíční a roční úhrn srážek (mm) ve stanici Ústí nad Labem (období 1901-1950)

Stanice	nadm. výška	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	ROČNÍ ÚHRN
Ústí nad Labem	147 m n. m.	29	24	31	37	57	60	88	58	50	38	34	36	539 mm

² QUITT, E.: Klimatické oblasti Československa. – ČSAV, Geografický ústav Brno, 1971

C.2.5. Biologické poměry

Stávající biologické poměry – flóra, fauna byla zmapována biologickým průzkumem [4], viz. příloha č.A4.

Flóra

Z hlediska fytogeografického členění ČSR (Skalický 1988) patří Střížovický vrch a přilehlé území do fytogeografického okresu Lounsko-labské středohoří, podokresu Labské středohoří.

Dlouhodobému hospodářskému využívání odpovídá i složení flory. Bylinné patro je charakterizováno výskytem především řady ruderálních druhů (vlastovičnick větší – *Chelidonium majus*, lopuch větší – *Arctium lappa*, kopřiva dvoudomá – *Urtica dioica*, svízel přítula – *Galium aparine*, merlík mnohosemenný – *Chenopodium polyspermum*, pelyněk černobýl – *Artemisia vulgaris*, měrnice černá - *Ballota nigra*) a další.

Žádný zjištěný druh není zařazen mezi druhy zvláště chráněné ve smyslu zákona č. 114/1992 Sb., v platném znění, o ochraně přírody a krajiny.

Seznam zjištěných taxonů cévnatých rostlin viz. příloha č.A4.

Fauna

Průzkum byl prováděn v nepravidelných intervalech ve vegetační době v roce 2004 a koncem léta 2005.

V průběhu vegetačního období v roce 2004 a koncem léta 2005 byl na pozemcích určených pro stavbu proveden zoologický průzkum. Orientační průzkum proběhl formou individuálního sběru a přímého pozorování živočichů v terénu.

Se závěrů průzkumu vyplývá, že prostor je silně ovlivněn antropogenní činností. Fauna hmyzu i obratlovců je zde chudá. Je to ovlivněné tím, že se zde nenachází žádný původní biotop nebo vodní zdroje (pramen, potok, mokřad).

Žádný zde zjištěný druh není v kategorii zvláště chráněných druhů ve smyslu zákona č. 114/91 Sb. a vyhlášky 395/91 Sb.

Seznam taxonů nalezených živočichů viz. příloha č.A4.

Dřeviny rostoucí mimo les

Dřeviny, vyskytující se ve sledované lokalitě, lze rozdělit na jedince úmyslně vysazené člověkem a na spontánní nálet.

Převážná většina stromů patří k té první skupině. Jen některé z nich však můžeme hodnotit jako jedince zdravé s vysokou přírodovědnou hodnotou. K těm patří především několik jedinců tisu červeného tvořící skupinu okolo habru obecného, jedinec platanu západního a dva velmi staré exempláře dubu letního, všichni rostoucí v areálu plaveckého bazénu. V areálu běžeckého stadionu tyto podmínky splňuje pouze jeden exemplář dubu letního na mírném svahu běžecké dráhy. Vysoké koruny těchto jedinců jsou vhodné ke hnízdění ptactva.

Další taxony představují expanzivní druhy naší krajiny (trnovník akát), vysazené ovocné stromy (třešeň ptačí) či různé kultivary (topol černý italský, vrba bílá smuteční). Oba exempláře topolů, rostoucí na okraji areálu jsou již dosti vysoké (cca 20 m) a vzhledem k jejich věku je pravděpodobný opad větví na vedle procházející silnici. Exempláře třešně lze hodnotit jako středně staré stromy místy s prosychajícími větvemi bez prořezávky.

Náletové dřeviny lze zaznamenat především na svahu běžecké dráhy a na ladem ležících okrajových místech sportovního areálu. K těm patří především trnovník akát, břiza bělokorá, zplaňující třešeň ptačí a husté porosty růže šípkové a ostružiníku. Jedná se o mladé porosty spontánního náletu, místy husté a obtížně prostupné. Jsou úkrytem pro hlodavce a ptactvo (pěvci, hrabaví), z botanického a estetického hlediska nemají v těchto místech žádnou přírodovědnou hodnotu.

Celkově lze porost dřevin na lokalitě rozdělit na dvě části. Na pozemcích plaveckého bazénu se vyskytují solitérní stromy nebo skupiny stromů ve velmi dobrém stavu, jsou ošetřené,

bylinný podrost pod nimi a v okolí je kosen. Porosty na pozemcích sportovního (běžeckého) areálu jsou zanedbané s převahou náletových dřevin s chudým a ruderálním bylinným podrostem. Porosty nejsou ošetřovány, neprovádějí se probírky a zdravotní řezy jednotlivých stromů.

D. ÚDAJE O VLIVECH ZÁMĚRU NA VEŘEJNÉ ZDRAVÍ A NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

D.1. Charakteristika možných vlivů a odhad jejich velikosti a významnosti (z hlediska pravděpodobnosti, doby trvání, frekvence a vratnosti)

D.1.1. Vliv na obyvatelstvo, včetně sociálně ekonomických důsledků

Zdravotní důsledky

Důsledky na zdravotní stav obyvatelstva v souvislosti s realizací parkoviště teoreticky mohou mít vlivy hluku a imisní zátěže z vyvolané dopravy.

Parkoviště však nebude generovat nové dopravní zátěže.

Zdravotní důsledky vlivu hluku byly vyloučeny akustickou studií, která ověřila že provoz parkoviště nebude znamenat překračování akustických limitů stanovených na ochranu zdraví lidí ve smyslu z.258/2000 Sb., v platném znění, o ochraně veřejného zdraví, ve znění NV. 502/2000 Sb. v platném znění, o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Naopak dojde ke zklidnění dopravy v ulici Na Spálence vyloučením dopravy návštěvníků sportovišť.

Provoz parkoviště nebude znamenat navýšení emisí do ovzduší v rámci městské čtvrtě Klíše. Úbytek emisí z dopravy bude dosažen odstraněním deficitů parkovacích míst, a tím zbytných jízd řidičů hledajících místo k zaparkování v době dopravních špiček.

Imisní přetížení se projeví pouze v blízkém okolí parkoviště, množství emisí z dopravy zjištěných pomocí programu MEFA V0.2 a dopravních nároků parkoviště vyplývajících ze studie dopravních intenzit [2], ukazuje na to že parkoviště nebude znamenat ani lokální zátěž ovzduší přesahující limitní hodnoty imisí z dopravy stanovené na ochranu zdraví lidí ve smyslu NV.350/2002 Sb., v platném znění.

Zdravotní důsledky imisního přetížení ovzduší a hluku lze tedy vyloučit již na základě následujícího shrnutí:

- Parkoviště není budované pro nové objekty, generující v území nové dopravní zatížení
- Kapacity parkoviště a související vyvolané dopravní pohyby nebudou znamenat překračování limitů hluku, jak prokázala akustická studie [3], ani nadlimitní znečištění ovzduší.

Sociálně ekonomické důsledky

- Parkoviště je stavbou, která bude sloužit veřejnosti.
- Nevytváří nová pracovní místa.
- Nebude znamenat ani důsledky na místní podnikatelské subjekty.
- Realizací parkoviště nezaniknou pracovní příležitosti.
- Parkoviště nebude znamenat vznik sociálně-společenských patologických jevů

D.1.2. Vliv na ovzduší a klima

Vliv na klima

Parkoviště nebude mít vliv na klima oblasti.

Vliv na ovzduší

Lokalita stavby je umístěna do neprůjezdné oblasti. Silniční dopravu zde tvoří hlavně rezidenti a návštěvníci sportovišť. Na znečištění ovzduší z místních zdrojů se ve větší míře podílejí převážně malé stacionární zdroje z provozu lokálních topenišť bytových domů. Lokalita je

v rámci města místem s lepšími ventilačními poměry, více vzdálená od osy údolní nivy Labe, která vytváří podmínky pro vznik přirozených chladových inverzních situací.

Realizací parkoviště nedojde ke generování nové dopravy. Parkoviště je zřízeno jako veřejně prospěšná stavba. Bude sloužit pro stávající objekty sportovišť, VŠ kolejí, gymnázia a bytových domů. Nedostatek parkovacích stání byl zjištěn studií kapacit dopravy v klidu na Klíši [1], viz. příloha č.A1. Stávající deficitní stav zapříčiňuje v době dopravních špiček zbytečné jízdy řidičů snažících se nalézt vhodné místo k zaparkování, přitom dochází ke vzniku častých dopravních kongescí.

Realizací stavby zároveň dojde k uzavření pravého odbočení z ulice Na Spálence do ulice U koupaliště. Stávající doprava návštěvníků plaveckého stadionu, která je nyní nevhodně vedena příliš úzkými ulicemi bytnou vilovou zástavbou mezi Hvězdou a plaveckým stadionem, bude vedena z ulice Jateční, novou komunikací mezi halou TJ Chemička a škvárovým hřištěm. Ulice Na Spálence bude napojena na dolní část ulice U koupaliště pouze levým odbočením a proto jí budou používat pouze místní rezidenti.

Z pohledu znečištění ovzduší v rámci plochy městské čtvrti Klíše, nedojde k navýšení produkce emisí znečišťujících látek do ovzduší. Znečištění ovzduší se projeví pouze místně v okolí stavebních pozemků. Zdrojem lokálního znečištění budou pojezdy vozidel po parkovišti, které vznikne na dopravně nevyužívaných plochách zeleně.

Stanovení množství charakteristických vybraných emisí z dopravních pohybů po parkovišti pomocí programu MEFA v0.2 bylo provedeno v kapitole B.III.1. Ovzduší (Výstupy). Největší podíl ve spalínách motorů aut mají emise oxidů dusíku, které se v atmosféře za působení slunečního záření postupně přeměňují na NO₂ a dále až na přízemní ozón – v závislosti na aktuální teplotě a intenzitě slunečního záření. Při hodnocení znečištění ovzduší z dopravy se obvykle vychází z emisí NO₂. Pokud je splněn emisní limit NO₂, jsou s rezervou splněny limity i pro emise ostatních látek původem z výfukových plynů.

Porovnáme-li nulovou variantu (parkoviště není realizováno) s variantou aktivní (parkoviště je v provozu), dojde na ploše parkoviště a příjezdové komunikace (cca 10000 m²) během 1 hodiny provozu k vypuštění cca 2,6 g NO₂ a asi 0,5 g polévatého prachu PM₁₀. Rozdělíme-li pro představu tyto emise rovnoměrně na plochu zdroje, dojdeme k úvaze že na 1 m² vznikne během hodiny asi 260 µg emisí NO₂ a 50 µg emisí PM₁₀. Vezme-li v úvahu, že parkoviště je z větší části vůči nejbližší obytné zástavbě umístěno v zářezu, cca 100 m daleko, budou koncentrace emisí na tak malé úrovni, že limitní hodnoty pro ochranu zdraví lidí ve smyslu NV.350/2002 Sb.v platném znění, budou s velkou rezervou splněny. Na základě této úvahy bylo stanoveno, že provoz parkoviště není nutné posuzovat v rozptylové studii znečištění ovzduší.

Vliv na ovzduší – shrnutí

- Zájmové území není dopravně průjezdnou lokalitou, veřejné komunikace v okolí jsou obslužného charakteru – slouží rezidentům vilové zástavby.
- Parkoviště není navrhováno pro nové objekty, tedy v rámci městské čtvrti nebude generovat nové dopravní pohyby, nebude tedy do ovzduší vnášet nová množství emisí z dopravy.
- Provoz parkoviště nebude znamenat významné navýšení dopravy na ulici Jateční (budou sem zajíždět vozidla, která se již dnes účastní stávající dopravy).
- Průjezd parkovištěm odkloní příjezd návštěvníků plaveckého stadionu mimo obytnou zástavbu v části Klíše-Hvězda, tím se i sníží úroveň emisí z dopravy vůči místním obyvatelům.
- Vliv na kvalitu ovzduší se projeví pouze lokálně v blízkém okolí parkoviště, navýšení místních emisí z dopravy nebude znamenat překračování emisních limitů pro ochranu zdraví lidí.
- Lokální úroveň znečištění ovzduší vzhledem ke kapacitě a způsobu využití parkoviště, odklonění dopravy z ulice Na Spálence, příznivému reliéfu zájmového území – mimo městskou zástavbu, tedy s dobrým ventilačními poměry, nebude přesahovat limitní

hodnoty vůči ochraně zdraví lidí stanovené podle z.86/2002 Sb., v platném znění, ve znění NV.350/2002 Sb., v platném znění. Významný negativní vliv na kvalitu ovzduší lze vyloučit již na základě uvedených informací, bez nutnosti zpracování rozptylové studie znečištění ovzduší.

D.1.3. Vliv hluku

Vliv hluku pro období výstavby

Hluk v období výstavby bude záviset na použité mechanizaci, dobách jejího nasazení, použitých stavebních technologiích a postupů. V současném stupni rozpracovanosti není stanoven konkrétní postup organizace výstavby, podle kterého by bylo možné ověřit akustické vlivy výstavby.

Pro výstavbu parkoviště se nepředpokládají extrémní akustické výstupy. Hlukové limity pro hluk ze stavebních činností bude možné splnit vhodným nasazením stavebních technologií a postupů. Realizace parkoviště v této lokalitě není z pohledu hluku při výstavbě znemožněna. Zadání projektu organizace výstavby bude záležet na výsledcích územního rozhodnutí, stavebního povolení a potažmo i na výsledku zjišťovacího řízení. Proto není možné dokládat již v této fázi akustické výstupy.

Vliv hluku z provozu stavby

Akustická situace reprezentující stávající stav hlukově zatížené oblasti v okolí ulic Jateční a Klíšská původem z provozu dopravy byla modelována v akustické studii [3], viz. příloha č.A3, na základě dopravních podkladů [1] a [2].

Vliv hluku v okolí ulice Jateční

Limitní hodnoty

Limitní hodnoty hluku pro denní a noční dobu, pro vnitřní a venkovní prostory staveb stanovil autor [3] ve smyslu NV.502/2000 Sb., v platném znění. K základním ekv.hladinám akustického tlaku 50 dB den (6:00 – 22:00) , 40 dB noc (22:00 – 6:00) byla použita korekce pro hluk v okolí hlavních dopravních komunikací +10 dB.

- Den = 60 dB
- Noc = 50 dB

Pro limity hluku ve vnitřních prostorech je základní hladina 40 dB ve dne a 30 dB v noci. Autor použil rovněž korekce +5 dB pro BD a +10 dB pro gymnázium.

- Den = 45 dB (gymnázium 50 dB)
- Noc = 35 dB (gymnázium nestanoveno)

Výpočet

Výpočet hluku v aktivní variantě – parkoviště v provozu, byl proveden v různých časových horizontech pro modelové situace vůči okolí komunikace Jateční:

- 2007 – stav reprezentuje výhledovou situaci při níž dojde je zprovoznění parkoviště.
- 2010, 2020 – Výhledy reprezentující přeskupení dopravních proudů městem vlivem zprovoznění dálnice D8 (nyní ve výstavbě) a plánované dálnice Lovosice, Praha včetně rozvoje města podle ÚPN SÚ

Výpočtové body reprezentující výpočet hluku z dopravy po Jateční jsou uvedeny v tabulce v kapitole C.2.2.

Výpočty hluku pro výhledový stav – reprezentující především okolní dopravu na ulici Jateční viz. následující tabulky.

Tabulka 12. Vypočtené celkové ekvivalentní hladiny akustického tlaku v referenčních bodech v ulici Jateční – výhled 2007

Bod	Venkovní prostor staveb (dB)		Vnitřní prostor staveb (dB)	
	Den 6:00 – 22:00	Noc 22:00– 6:00	Den 6:00 – 22:00	Noc 22:00– 6:00
Limity	60	50	45	35
A	63,4	50,8	33,4	20,8
B	53,3	40,6		
C	62,3	49,7	32,3	19,7
D	57,5	44,8	-	-
E	59,3	46,6	-	-
F	64,4	51,7	33,4	20,7
G	63,3	50,8	39,3	26,8

Tabulka 13. Vypočtené celkové ekvivalentní hladiny akustického tlaku v referenčních bodech v ulici Jateční – výhled 2010

Bod	Venkovní prostor staveb (dB)		Vnitřní prostor staveb (dB)	
	Den 6:00 – 22:00	Noc 22:00– 6:00	Den 6:00 – 22:00	Noc 22:00– 6:00
Limity	60	50	45	35
A	64,3	51,7	34,3	21,7
B	53,8	41,4	-	-
C	62,8	50,4	32,8	20,4
D	58,4	45,8	-	-
E	60,1	47,5	-	-
F	65,2	52,5	34,2	21,5
G	66,2	53,5	42,2	29,5

Tabulka 14. Vypočtené celkové ekvivalentní hladiny akustického tlaku v referenčních bodech v ulici Jateční – výhled 2020

Bod	Venkovní prostor staveb (dB)		Vnitřní prostor staveb (dB)	
	Den 6:00 – 22:00	Noc 22:00– 6:00	Den 6:00 – 22:00	Noc 22:00– 6:00
Limity	60		45	35
A	64,0	51,4	34	21,4
B	53,6	41,2	-	-
C	62,6	50,2	32,6	20,2
D	58,1	45,5	-	-
E	59,9	47,3	-	-
F	64,9	52,3	33,9	21,3
G	66,0	53,3	42	29,3

Porovnání nulové a aktivní varianty

Pro reprezentaci vlivu hluku parkoviště je v následujících tabulkách provedeno porovnání nulové varianty s aktivní. Porovnání celkových ekvivalentních hladin akustického tlaku v referenčních bodech při komunikaci Jateční v roce 2006 (stávající stav, nulová varianta) a 2007 (návrhový stav, aktivní varianta). Modelový výpočet zohledňuje cca 5 % přirozeného ročního nárůstu dopravy. Aktivní varianta oproti nulové je o tedy o cca 5 % v nevýhodě.

Tabulka 15. Vliv hluku – komunikace Jateční, porovnání ekv. hladin hluku nulové a aktivní varianty

Bod	Var.0	Var.a.	Přírůstek Δ dB	Var.0	Var.a.	Přírůstek Δ dB
	Den 2006	Den 2007		Noc 2006	Noc 2007	
A	62,6	63,4	0,8	50,1	50,8	0,7
B	53,7	53,3	-0,4	41,1	40,6	-0,5
C	62,7	62,3	-0,4	50,1	49,7	-0,4
D	57,1	57,5	0,4	44,5	44,8	0,3
E	58,5	59,3	0,8	45,9	46,6	0,7
F	63,3	64,4	1,1	50,8	51,7	0,9
G	65,4	63,3	-2,1	52,8	50,8	-2

Akustická zátěž dopravy po Jateční stávajícího stavu v bodech A,C,F a G mírně překračuje limitní hodnoty pro denní a noční dobu. Autor akustické studie však dokládá, že použitá okna

a stavební konstrukce u zatížených objektů, mají takové akustické parametry, že limity pro vnitřní hluk objektů budou s rezervou splněny.

Z porovnání je patrné, že provoz parkoviště na změnu akustické situace v ulici Jateční **nebude mít významný vliv**. V bodech A,D,E,F dojde k navýšení ekvivalentní hl.hluku o cca 1 dB. V bodech B,C a G dojde k akustickému útlumu o cca 0,5 až 2 dB. Útlum nezpůsobí realizace parkoviště, ale rekonfigurace dopravních proudů vyplývající z plánovaných úprav městských komunikací zakomponovaných v dopravním modelu.

V bodě H, který prezentuje hluk v nezastavěném území, nedojde v průběhu izofony 60 dB pro denní intenzity dopravy a 50 dB pro noční intenzity dopravy k téměř žádné významné změně.

Vliv hluku z provozu parkoviště

Zprovozněním parkoviště na plochách stávajících ploch zeleně, které nepředstavují v současnosti téměř žádný zdroj hluku, dojde k nárůstu hluku v blízkém okolí. Zdrojem budou pojezdy převážně osobních aut a trolejbusů MHD po ploše parkoviště.

Model hluku z přímého pojezdu po parkovišti vůči nejbližším chráněným objektům byl vyjádřen v [3] pro maximální dopravní navýšení v roce 2020, v bodě X umístěném na hranici mezi RD č.p.1632 a 1634, které jsou k potenciální akustické expozici nejbližší.

Limitní hodnota byla stanovena s použitím korekce +5 dB pro hluk z dopravy po veřejných komunikacích.

- Den = 55 dB
- Noc = 45 dB

Tabulka 16. Vliv hluku z provozu parkoviště v bodě X, ekvivalentní hladiny akustického tlaku pro denní a noční dobu.

Zdroj	Popis	Den - dB	Noc dB
	Limit	55	45
parkoviště	fk1 fiktivní komunikace 1	38,3	25,2
parkoviště	fk2 fiktivní komunikace 2	39,6	27,5
komunikace	I příjezdová komunikace	42,4	23,9
komunikace	II smyčka MHD	40,3	15,1
komunikace	III smyčka MHD	37,0	11,8
Celková hladina		46,9	30,8

Provoz parkoviště nebude znamenat překročení základních limitních hodnot akustického tlaku vůči nejbližším, potenciálně nejvíce exponovaným chráněným objektům při nichž byl umístěn referenční bod X.

Realizací stavby dojde také k uzavření pravého odbočení z ulice Na Spálence do ulice U koupaliště. Stávající doprava návštěvníků plaveckého stadionu, která je nyní nevhodně vedena příliš úzkými ulicemi bytnou vilovou zástavbou, kde také působí hlukové zatížení, bude vedena z ulice Jateční novou komunikací mezi halou TJ Chemička a škvárovým hřištěm, mimo obytnou zástavbu.

Akustická studie nebyla zpracována v takovém rozsahu, aby zmapovala snížení hluku v ulici Na Spálence k němuž dojde důsledkem zklidnění dopravy.

Vliv hluku – shrnutí

- Zájmové území není dopravně průjezdnou lokalitou, veřejné komunikace v okolí jsou obslužného charakteru – slouží rezidentům vilové zástavby.
- Parkoviště není navrhováno pro nové objekty, tedy v rámci městské čtvrti nebude generovat nové dopravní pohyby.
- Stávající provoz po ulici Jateční je významným zdrojem hluku, který již v současnosti dosahuje v některých bodech limitních hodnot pro venkovní prostor staveb, vzhledem k použitým stavebním konstrukcím (okna) hluk ve vnitřním prostoru staveb bude splněn. Provoz parkoviště nebude znamenat významné navýšení dopravy na ulici Jateční (budou sem zajíždět vozidla, která se již dnes účastní stávající dopravy), tedy

ani hlukové navýšení nebude významné. Akustické studie prokázala, že navýšení bude cca o 1 dB, to je minimální – pod mezí citlivosti použitých metod.

- Průjezd parkovištěm odkloní příjezd návštěvníků plaveckého stadionu mimo obytnou zástavbu v části Klíše-Hvězda. Ulice Na Spálence bude sloužit jen pro rezidenty vilové zástavby. Bude napojena levým odbočením do spodní části ulice U koupaliště, tím se i významně sníží expozice hluku vůči místním obyvatelům.
- Nová hluková zátěž vyvolaná pojezdy motorových vozidel a provozem smyčky trolejbusů MHD na parkovišti s rezervou splní základní limitní hodnoty vůči nejbližšímu venkovnímu prostoru staveb určených k bydlení.

D.1.4 Vliv na povrchové a podzemní vody

Realizací parkoviště dojde ke zpevnění stávajících ploch vegetace. Tím dojde ke snížení infiltrace srážkových vod do horninového prostředí a ke zvýšení odtoku povrchových vod jímaných do veřejné kanalizační sítě.

Ve směru proudění podzemní vody se v okolí stavby nenacházejí zdroje podzemní vody. Snížení infiltrace dešťových vod nebude mít důsledek v ohrožení jakosti a kapacity zdrojů podzemní vody.

Kvalita dešťových vod odváděných do kanalizace bude zajištěna instalovaným ORL, který zajistí splnění výstupní koncentrace ropných látek – ukazatel NEL 1 mg/l. ORL je instalován pro případ havarijního úniku pohonných hmot. Také odstraní ropné látky smývané ze zpevněných ploch potenciálně znečištěných běžnými úkapy provozních kapalin motorových vozidel.

Množství dešťových vod pro případ přívalových dešťů bude regulováno dostatečně velkou retenční nádrží s řízeným odtokem, tím bude dodržena kapacita navazující kanalizace. (Na požadavek správce kanalizace SČVAK, a.s. [11])

- Parkoviště nebude mít významný negativní vliv na povrchové a podzemní vody

D.1.5 Vlivy na půdu

Realizací parkoviště nedojde k záboru ZPF a PUKFL. Reliéf stavebních pozemků je nyní již významně ovlivněn výstavbou plaveckého stadionu a okolními sportovišti. Ornice, která bude odtěžena, bude zpětně použita při HTÚ přibližně ve vyrovnané bilanci.

V souvislosti s realizací HTÚ nedojde k degradaci půdy větrnou ani vodní erozí.

D.1.6 Vlivy na horninové prostředí a přírodní zdroje

Investice nevyvolává nároky na přírodní zdroje a významně nezasahuje do horninového prostředí. Provoz neovlivní kvalitu podzemních vod.

Území neleží v chráněném ložiskovém území ve smyslu horního zákona 44/1988 Sb..

D.1.7. Vliv na faunu, flóru a ekosystémy

Vystavěním parkoviště dojde k záboru stávajících ploch zeleně a k odstranění stávajícího keřového a stromového patra, které vytváří úkryt především pro hlodavce a ptactvo.

Stavební pozemky ze severozápadní strany navazují na rozsáhlé kulturní-přírodní území Střížovického vrchu s podobnými ekosystémy, které dostatečně nahradí stanoviště ztracená při výstavbě parkoviště.

Složení stávajících taxonů flóry a fauny bylo zjišťováno v biologickém průzkumu [4] viz. příloha č.A4. Z výsledků průzkumu vyplývá, že pozemky stavby jsou významně ovlivněny antropogenními činnostmi – HTÚ, výsadby dřevin, využití území. Plochy pozemků nevytvářejí podmínky pro pohyb, pobyt a rozmnožování živočišných a rostlinných druhů chráněných ve smyslu zákona 114/1992 Sb., v platném znění, o ochraně příroda a krajiny, žádný z těchto taxonů nebyl při průzkumu na pozemku zastižen.

Stávající vzrostlá zeleň je převážně uměle vysázená, je různého stáří a nízké estetické i botanické hodnoty. Pro potřeby oznámení byla vytvořena inventarizace zeleně a označení jedinců určených ke kácení:

Tabulka 17. Inventarizace dřevin – stromy k odstranění, stromy k zachování

Č.	Český název	Latinský název	Z/O
1	trnovní k akát	<i>Robinia pseudoacacia</i>	bude zachován
2	trnovní k akát	<i>Robinia pseudoacacia</i>	bude zachován
3	třešeň ptačí	<i>Cerasus avium</i>	bude odstraněn
4	topol černý italský	<i>Populus nigra cv. Italica</i>	bude odstraněn
5	topol černý italský	<i>Populus nigra cv. Italica</i>	bude odstraněn
6	habr obecný	<i>Carpinus betulus</i>	bude odstraněn
7	habr obecný	<i>Carpinus betulus</i>	bude odstraněn
8	habr obecný	<i>Carpinus betulus</i>	bude odstraněn
9	trnovní k akát	<i>Robinia pseudoacacia</i>	bude odstraněn
10	jasan ztepilý	<i>Fraxinus excelsior</i>	bude odstraněn
11	jasan ztepilý	<i>Fraxinus excelsior</i>	bude odstraněn
12	jasan ztepilý	<i>Fraxinus excelsior</i>	bude odstraněn
13	třešeň ptačí	<i>Cerasus avium</i>	bude odstraněn
14	habr obecný	<i>Carpinus betulus</i>	bude odstraněn
15	tis červený	<i>Taxus baccata</i>	bude odstraněn
16	tis červený	<i>Taxus baccata</i>	bude odstraněn
17	tis červený	<i>Taxus baccata</i>	bude odstraněn
18	tis červený	<i>Taxus baccata</i>	bude odstraněn
19	tis červený	<i>Taxus baccata</i>	bude odstraněn
20	tis červený	<i>Taxus baccata</i>	bude odstraněn
21	tis červený	<i>Taxus baccata</i>	bude odstraněn
22	tis červený	<i>Taxus baccata</i>	bude odstraněn
23	tis červený	<i>Taxus baccata</i>	bude odstraněn
24	dub letní	<i>Quercus robur</i>	bude odstraněn
25	jasan ztepilý	<i>Fraxinus excelsior</i>	bude odstraněn
26	jasan ztepilý	<i>Fraxinus excelsior</i>	bude odstraněn
27	lípa malolistá	<i>Tilia cordata</i>	bude odstraněn
28	na pozemku chybí, zřejmě je pokácen		bude odstraněn
29	jasan ztepilý	<i>Fraxinus excelsior</i>	bude odstraněn
30	jasan ztepilý	<i>Fraxinus excelsior</i>	bude odstraněn
31	jasan ztepilý	<i>Fraxinus excelsior</i>	bude odstraněn
32	jasan ztepilý	<i>Fraxinus excelsior</i>	bude odstraněn
33	jasan ztepilý	<i>Fraxinus excelsior</i>	bude odstraněn
34	jasan ztepilý	<i>Fraxinus excelsior</i>	bude odstraněn
35	jasan ztepilý	<i>Fraxinus excelsior</i>	bude odstraněn
36	vrba bílá smuteční	<i>Salix alba cv. Tristis</i>	bude odstraněn
37	platan západní	<i>Platanus occidentalis</i>	bude odstraněn
38	dub letní	<i>Quercus robur</i>	bude zachován
39	dub letní	<i>Quercus robur</i>	bude odstraněn
40	třešeň ptačí	<i>Cerasus avium</i>	bude odstraněn
41	třešeň ptačí	<i>Cerasus avium</i>	bude odstraněn
42	třešeň ptačí	<i>Cerasus avium</i>	bude zachován
43	ořešák královský	<i>Juglans regia</i>	bude zachován

D.1.8. Vliv na krajinu

Plocha parkoviště je umístěna z větší části v zářezu terénu mezi ulicí U koupaliště, plavecký stadion a fotbalový stadion TJ Chemičky. Pro zájmové území není stanoven hmotový regulační plán, území neklade zvláštní nároky na pohledové a hmotové epozice.

- Stavba nevytváří významné pohledové expozice vůči stávající zástavbě a charakteristické předměstské krajině.

Parkoviště nevnáší do okolní zástavby žádné hmoty, které by měly rušivý efekt a negativně ovlivňovaly místní pohledové dominanty, památkově chráněné zóny a objekty.

Ve smyslu § 12 zákona 114/1992 Sb. stavba nesnižuje estetickou, přírodní a kulturní hodnotu významných krajinných prvků, zvláště chráněných území, kulturních dominant krajiny, harmonického měřítká a vztahů v krajině.

D.1.9. Vlivy na hmotný majetek a kulturní památky

Realizací stavby dojde k odstranění brouzdaliště ve spodní části areálu plaveckého stadionu a pergoly v horní části zájmového území. Jinak investice nebude mít vliv na hmotný majetek.

Souhlasy vlastníků pozemků jsou doloženy viz. příloha č.A5.

Stavební pozemky nejsou v památkově chráněném území. Stavba nebude mít vliv na kulturní památky.

D.2. Rozsah vlivů vzhledem k zasaženému území a populaci

- Navýšení hluku z provozu parkoviště bude mít lokální dosah omezující se na blízké okolí stavby – obytnou zástavbu v ulici U koupaliště. Nejbližšími potenciálně akusticky exponovanými objekty jsou RD č.p. 1632 a 1634.
- Ke snížení stávajícího hluku z dopravy dojde v blízkém okolí ulice Na Spálence. Podle výsledků [3] se nejedná o významné hodnoty akustického tlaku.
- Znečištění ovzduší se projeví pouze lokálně v blízkém okolí stavebních pozemků.
- Úbytek ekosystémů – vlivy na faunu a flóru, bude způsobený odstraněním zelně v rozsahu plochy určené pro územní rozhodnutí viz. koordinační situace viz. příloha č.B2.
- Odvádění dešťových vod ze zpevněných ploch bude znamenat zvětšení množství odpadních vod ve stávající jednotné kanalizační stoce (ul.Černá cesta) a následně více vod přitékajících do ČOV v Neštěmicích a do řeky Labe. Odvádění srážek se tedy projeví na výstupu z ČOV do Labe. (Oproti kapacitám sítě a ČOV jsou předpokládána množství odpadních vod zanedbatelná)
- Uvedenými potenciálními vlivy nebude zasažen statisticky významný vzorek lidské populace. Expozice hluku a emisí z dopravy se teoreticky může projevit pouze vůči několika domácnostem v RD v ulici U koupaliště.

D.3. Údaje o možných významných nepříznivých vlivech přesahujících státní hranice

Záměr svými vlivy nepřesáhne hranice České republiky.

D.4. Opatření k prevenci, vyloučení, snížení, popřípadě kompenzaci nepříznivých vlivů

Opatření pro období výstavby

Hluk

1. Postup organizace prací - volba stavebních technologií, souběh stavebních prací a složení stavební mechanizace, musí být stanoveny tak, aby nedošlo k překročení limitních hladin akustického tlaku podle NV.502/2000 Sb., v platném znění, pro hluk z provádění staveb. To je mezi 7:00 až 21:00 nesmí být překročena $L_{Aeq,T} = 60$ dB.
2. V době od 22:00 do 6:00 mohou být prováděny pouze nehlukné stavební činnosti, tak aby ve chráněném venkovním prostoru staveb byla splněna $L_{Aeq,T} = 40$ dB.
3. Pro zabezpečení dodržení limitních hodnot hluku ze stavebních činností vůči chráněnému venkovnímu prostoru staveb je možné využít i technická opatření, např. kryty mechanizace (kompresorů), akustické ochranné stěny apod.

Ovzduší

1. Přepravní prostředky určené k odvážení odpadu budou zcela zakryty plachtou, tak aby nedocházelo k unikání odpadu okolního prostředí.

2. Pokud by v průběhu přepravy došlo k úniku stavebního odpadu, bude znečištění neprodleně odstraněno.
3. Příjezdové komunikace budou pravidelně čistěny. Při čištění komunikací si stavebník bude počínat tak, aby nedocházelo k víření prachu, např. bude povrch komunikací skrápět vodou.
4. Při provádění prašných stavebních činností, zejména v suchém a větrném počasí, bude minimální prašnost docílena skrápěním ploch emitujících prach.

Odpady

1. Nakládání s odpady, evidence a další povinnosti se budou řídit zákonem 185/2001 Sb., v platném znění "o odpadech" a prováděcími předpisy, zejména vyhláškou 383/2001 Sb. „o podrobnostech nakládání s odpady“, v platném znění, a v 294/2005 Sb. Také bude dodržena městská obecně závazná vyhláška „o odpadech“ č.82/2001, v platném znění, kterou je stanoven systém shromažďování, sběru, přepravy, třídění, využívání a odstraňování komunálních odpadů vznikajících na území Ústí nad Labem a systém nakládání se stavebním odpadem.
2. Stavební odpad bude ukládán do rozměrově vhodných kontejnerů nebo sběrných nádob společnosti oprávněné k nakládání s odpady, případně do kontejnerů dodavatele stavby, nebo se bude přímo nakládat a vyvážet z místa vzniku k využití provozovateli zařízení na úpravu stavebního odpadu nebo k odstranění v odpovídajících zařízeních.
5. Povinností stavebníka bude třídit stavební odpad. Odpad bude vytříděn do složek:
 - Směsný stavební odpad určený k recyklaci a k využití jako surovina:
 - beton, cihly, keramické výrobky
 - živice
 - ornice, zemina, kameny
 - Směsný stavební odpad z obsahem nebezpečných látek
 - beton, cihly, keramické výrobky případně znečištěné nebezpečnými látkami
 - Komunální odpad, stavební odpad, použité obaly
 - Papír a lepenka
 - Sklo
 - Plasty
 - Kovy
 - Nebezpečný odpad: (např. odpadní obaly z barev a použitých chemických látek (plastové, kovové, papírové, skleněné)
 - Objemný odpad
 - biologicky rozložitelný odpad z odstranění zeleně
6. Zemina a materiál použitý k terénním úpravám musí splnit podmínky pro uložení odpadů na povrchu terénu ve smyslu § 12 v.294/2005 Sb.
7. Využitelný stavební odpad bude přednostně nabídnout provozovateli zařízení na úpravu stavebního odpadu a pokud to jeho charakter dovolí bude využit jako surovina.

Opatření pro období provozu

Hluk

1. Příjezd na parkoviště bude realizován po nové komunikaci mezi halou TJ Chemička a škvárovým hřištěm napojenou na ulici Jateční průsečnou křižovatkou.
2. Pravé odbočení z ulice Na Spálence do ulice U koupaliště bude pro veřejnou dopravu znemožněno technickým opatřením, které však umožní havarijní příjezd vozidel policie, záchranky, hasičského sboru.

Voda

1. Voda odváděná do kanalizace bude přes retenční nádrž s řízeným odtokem, která zajistí nejvyšší průtok při přívalovém dešti 5 l/s.

D.5. Charakteristika nedostatků ve znalostech a neurčitostí, které se vyskytly při specifikaci vlivů

Předložená dokumentace „Oznámení záměru“ byla vypracovaná na základě podkladových informací v úrovni rozpracované „PD pro územní rozhodnutí“.

Vychází dále z odborných studií:

- Studie kapacit ploch a objektů klidové dopravy na Klíši [1]
- Studie intenzit automobilové dopravy [2]
- Hluková studie [3]
- Zpráva z biologického průzkumu lokality v souvislosti s řešením dopravní situace v lokalitě Klíše [4]

Před zpracováním Oznámení bylo provedeno místní šetření spojené s prohlídkou městské čtvrti Klíše, stavebních pozemků a inventarizací stávající vzrostlé zeleně podle geometrického zaměření.

Zpracování Oznámení vychází z dostupných informací o stávajícím stavu životního prostředí, ze zdrojů agentury CENIA, informací získaných od ČHMÚ, z mapových podkladů, platného ÚPN SÚ, z obecně závazných vyhlášek statutárního města Ústí nad Labem, platných legislativních předpisů upravujících ochranu životního prostředí a veřejného zdraví. Dalším podkladem pro zpracování byly metodiky pro hodnocení hluku ze silniční dopravy podle zpravodaje MŽP 3/1996 (Liberko, Kozák)

Neurčitosti, které se objevily během zpracování Oznámení vyplývají z rané fáze přípravy parkoviště v úrovni rozpracované dokumentace pro územní rozhodnutí a nepředstavují zásadní nedostatek vstupních informací pro posouzení vlivů stavby na životní prostředí. V současnosti není zatím známé:

- Konkrétní projekt sadových úprav
- Množství odpadů ze stavby – konkrétní bilance zeminy, množství použité pro HTÚ a množství odvážené na skládku
- Organizačně technické zabezpečení výstavby – předpokládaná mechanizace, doby nasazení mechanizace, dopravní trasy apod.

Při zpracování „Oznámení“ nedošlo k objevení neurčitostí a nedostatků ve znalostech o stávajícím stavu ŽP a vlivů posuzované stavby na ŽP, které by mohly změnit závěry tohoto materiálu.

E. POROVNÁNÍ VARIANT ŘEŠENÍ ZÁMĚRU (pokud byly předloženy)

Posouzení je provedeno pouze pro jednu variantu.

F. DOPLŇUJÍCÍ ÚDAJE

F.1. Mapová a jiná dokumentace týkající se údajů v oznámení

Příloha č.	SEZNAM PŘÍLOH – KAPITOLA F	
A1	Studie kapacit ploch a objektů klidové dopravy na Klíši, Ing. Vladimír Budínský, Ústí nad Labem, listopad 2005	
A2	Studie intenzit automobilové dopravy, CityPlan spol.s.r.o., Praha, leden 2006	
A3	Hluková studie, Ing. Jaroslav Kozák, Ústí nad Labem, leden 2006	
A4	Zpráva z biologického průzkumu lokality v souvislosti s řešením dopravní situace v lokalitě Klíše, P – EKO s.r.o., Ústí nad Labem, leden 2006	
A5	Doklady: <ul style="list-style-type: none"> - Vyjádření příslušného orgánu státní správy k územnímu plánování o souladu stavby s ÚPN SÚ, Mag. Ú.n.L, Odbor rozvoje a investic města, oddělení územního plánování, č.j.: ORI/OÚP/1752/05, ze dne 3.1.2006 - Stanovisko orgánu ochrany přírody a krajiny o potenciálním vlivu záměru na územní soustavy NATURA 2000 ve smyslu § 45i zákona 114/1992 Sb. v platném znění - Vyjádření k dopravnímu řešení, Mag. Ú.n.L, Odbor dopravy, č.j.: MM/OD/OSK/3562/2006/StraJ, ze dne 18.1.2006 - Stanovisko o vlastnictví a užívání pozemků, Mag. Ú.n.L, Kancelář tajemníka – Úsek správy a evidence majetku, č.j.:M/KT/USEM/66077/05/Fr, ze dne 22.12.2005 - Souhlas vlastníka pozemku společnosti BOHEMIA HOLDING CZ a.s. k investičnímu záměru, ze dne 10.1.2006 - Vyjádření správce kanalizace, SČVAK a.s., č.j.:962/90000/6496-UL 	
	Technické výkresy, situace	Měřítko
B1	Situace širších vztahů	1 : 15 000
B2	Koordinační situace	1 : 1 000
B3	Snímek katastrálního území a výpis z KN	

G. VŠEOBECNĚ SROZUMITELNÉ SHRNUTÍ NETECHNICKÉHO CHARAKTERU

Stavební záměr – důvody a charakter stavby

Předmětem investičního záměru je realizace parkoviště pro veřejnost o kapacitě 154 parkovacích míst pro osobní automobily (z toho 8 míst pro osoby se sníženou možností pohybu) plus pěti stání pro osobní automobily taxislužby, jednoho až dvou stání pro trolejbusy a jednoho místa pro zastavení autobusů soukromých dopravců sloužící pouze pro vystoupení a nastoupení osob.

Jeho účelem bude snížení deficitů parkovacích stání v oblasti městské čtvrti Ústí nad Labem Klíše. Stávající dopravní deficity jsou vyvolány provozem sportovišť – plavecký stadión, fotbalový stadión a hala TJ Chemička, dopravními nároky VŠ kolejí Univerzity J.E. Purkyně,

gymnázia Jateční, bytovými domy. Odstranění deficitů je nutné také z důvodů výhledového napojení ulice Jateční na novou dálnici D8, která je nyní ve výstavbě a která na území vnese nové dopravní nároky.

Součástí investice bude také realizace smyčky trolejbusů MHD uvnitř parkoviště.

V souvislosti s realizací parkoviště bude příjezd návštěvníků plaveckého stadionu přesměrován mimo vilovou zástavbu Klíše – Hvězda z ulice Na Spálence do ulice Jateční. Stávající dopravní trasa příjezdu k parkovištím plaveckého stadionu umístěných do ulice Ke koupališti je nevhodně vedena výhradně obytnou zástavbou rodinných domů po úzkých komunikacích obslužného významu. Nová trasa příjezdu povede z ulice Jateční po nové komunikaci vedoucí mezi halou TJ Chemička a škvárovým hřištěm, přes navrhované parkoviště do horní části slepé komunikace Ke koupališti. Nová komunikace včetně průsečné křižovatky s Jateční je součástí stavební akce „Dálniční přivaděč D8 – ulice Jateční“. Stávající křižovatka Na Spálence/Ke koupališti bude upravena zvýšeným přechodem pro chodce s technickou zábranou umožňující přejezd vozidel integrovaného záchranného systému. Pro veřejnost bude vyloučeno pravé odbočení z ulice Na Spálence do ulice Ke koupališti. Levé odbočení zůstane otevřené, tím nebude narušena dopravní obsluha vilové zástavby – pro rezidenty.

Stavební, technologické a provozní řešení

Parkoviště bude vystavěno na pozemcích mezi areálem plaveckého stadionu a fotbalovým stadionem TJ Chemička, kde má dnes hlavní podíl zeleň doprovázející zařízení sportovišť. Stavební práce budou zahájeny hrubými terénními úpravami při nichž bude odstraněno brouzdaliště ve spodní části klíšského plaveckého areálu a betonová terasa - pergola s hřištěm na volejbal. Dřeviny v liniích stávajících terénních a pozemkových úprav tvořící překážku výstavby budou rovněž odstraněny. Prostor stavebních pozemků je v mírném, nepravidelném svahu, který byl upraven v minulosti při realizaci sousedních sportovišť do tvaru teras. Cílem HTÚ bude vyrovnání plochy pro parkoviště v těchto terasách do odpovídajících sklonů, tak aby bylo technicky možné napojit komunikaci parkoviště na horní část ulice U koupaliště.

Před samotnou výstavbou bude nutné také přeložit stávající inženýrské sítě – vodovodní přivaděč, dešťovou a splaškovou kanalizaci.

Konstrukce vozovek bude provedena z běžných betonových dlaždic a živice tak, aby umožnila provoz autobusů a trolejbusů MHD.

Odvodnění parkoviště bude do stávající jednotné stoky v ulici Černá cesta přeložené při akci „Dálniční přivaděč D8 – ulice Jateční“, přes retenční nádrž s řízeným odtokem a odlučovač ropných látek. Retence umožní zachování kapacity stoky. Součástí parkoviště nebudou objekty produkující splaškové odpadní vody. Nepředpokládá se napojení na veřejný vodovod.

Smyčka trolejbusů bude vybavena běžným trakčním vedením. Parkoviště bude osvětleno běžným městským osvětlením a opatřeno standardním dopravním značením.

Nová zeleň bude řešena v projektu sadových úprav, na vymezených ploškách uvnitř zpevněných ploch a v západní části stavebních pozemků, v místech po odstraněném brouzdališti. Investor naznačuje i možnost vytvoření dětského hřiště

Parkoviště bude nonstop volně přístupné veřejnosti. Parkoviště nebude vyžadovat speciální organizaci a provozní řešení.

Doprava

Dopravní napojení viz. odstavce výše.

Parkoviště bude sloužit pouze pro stávající objekty v oblasti Klíší. Nebude v prostoru Klíší generovat nové dopravní pohyby. Realizací parkoviště dojde pouze k přeskupení stávajících dopravních proudů, k přesunutí příjezdu aut návštěvníků plaveckého stadionu z ulice Na Spálence do nové komunikace umístěné mezi halou TJ Chemička a škvárové hřiště, dojde

k přemístění dopravních pohybů řidičů kteří dnes vytvářejí kongesce při hledání místa k zaparkování během dopravních špiček.

Nároky stávajících objektů na dopravu v klidu byly vyjádřeny ve studii [1], která byla podkladem pro zpracování studie dopravních intenzit [2]. Dopravní intenzity byly vyjádřeny pomocí oficiálního digitálního dopravního modelu města Ústí nad Labem společností CITYPLAN, a.s. Model je pravidelně aktualizován podle sčítání dopravy na síti veřejných komunikací a zahrnuje změny související s realizací dálnice D8 a s plánováním Lovosické dálnice, včetně změn sítě vyplývajících z procesu územního plánování. Intenzity byly zjištěny pro stávající dopravu 2006, dobu výhledu zprovoznění parkoviště 2007, 2010 a 2020.

Hluk a ovzduší

S dopravou – provozem motorových vozidel, jsou spojeny vlivy hluku a znečištění ovzduší. Jak už bylo řečeno, stavba nebude v oblasti Klíší generovat novou dopravu, pouze změni organizaci intenzit současných proudů. To se může lokálně projevit navýšením hluku a zvýšením imisí v ovzduší v těsném okolí parkoviště. Zároveň dojde ke snížení současné zátěže v ulici Na Spáence.

Stavba parkoviště není umístěna v kontaktu s obytnou zástavbou, ani příjezdová komunikace není vedena při stavbách určených k bydlení. Vůči chráněnému venkovnímu prostoru staveb nedojde k překročení limitních hladin hluku [3], ve smyslu NV.502/2000 Sb., v platném znění. Vzhledem k umístění parkoviště do území s relativně příznivými ventilačními poměry – na okraj urbanizovaného území, bez vlivu vícepatrových budov a uličních kaňonů, v kontaktu se zelení přirozeného charakteru a s přihlédnutím k malým kapacitám a nízkým dopravním nárokům nebude vyvolané znečištění ovzduší znamenat překračování imisních limitů stanovených NV.350/2002 Sb., v platném znění, na ochranu zdraví lidí.

Odpady

Provoz stavby neklade nároky na nakládání s odpady. Parkoviště může být pouze vybaveno obvyklými nádobami na sběr drobných uličních odpadků – komunálního charakteru. Pokud bude parkoviště vybaveno sběrnými nádobami, budou komunální odpady odváženy obvyklými firmami, jejichž služby si město najímá i pro jiné veřejné plochy.

V období výstavby vznikne klasická stavební suť - směs betonu, cihel, keramických materiálů a zemina z terénních úprav, která se předpokládá použít pravděpodobně ve vyrovnané bilanci v místě stavby. Případný přebytek zeminy a stavební suť budou odvezeny na odpovídající druh skládky.

Odpadní voda

Na parkovišti nebudou vznikat technologické ani splaškové odpadní vody.

Dešťové vody vznikající na nových zpevněných plochách budou představovat nárůst vod odváděných jednotnou kanalizační stokou a sítí kanalizace do ČOV Neštěmice, odkud jsou přečištěné odpadní vody vypouštěny do vodního toku Labe.

Proto aby byla zachována kapacita navazující stoky, bude před napojením dešťové kanalizace instalována retenční nádrž s řízeným odtokem a odlučovač ropných látek pro odstranění případných provozních úkapů a úniků pohonných hmot následkem dopravní nehody.

Energie a suroviny

K výstavbě se budou používat klasické stavební suroviny, standardně dostupné na českém trhu.

Při provozu se bude používat el.energie k veřejnému osvětlení a provozu trolejbusů.

Stavba nebude napojena na veřejný vodovod pitné vody.

Půda

Nedojde k záboru ZPF ani PUKPFL.

Ochrana přírody a krajiny

Úbytek zeleně nebude znamenat ztrátu stanovišť a ohrožení populací živočichů a rostlin chráněných ve smyslu zákona 114/1992 Sb., v platném znění. Biologický průzkum [4] neprokázal jejich přítomnost, ani se jejich přítomnost nepředpokládá s ohledem na stávající využití území.

Území stavby ani provoz stavby nebudou zasahovat a negativně ovlivňovat zvláště chráněná území a územní soustavy NATURA 2000.

H. PŘÍLOHA

Vyjádření příslušného stavebního úřadu k záměru z hlediska územně plánovací dokumentace

Vyjádření příslušného stavebního úřadu k záměru z hlediska souladu se schválenou územně plánovací dokumentací [6] viz. doklady v příloze č.A5.

Zpracovatelský tým:

- Zpracovatelé dílčích částí:

Ing. Petr Hosnedl	-	Zpracování dokumentace
Ing. Pavel Majer	-	Biologický průzkum
Ing. Vladimír Budinský	-	Studie klidové dopravy na Klíši
Ing. Ondřej Kyp	-	Studie intenzit automobilové dopravy
Ing. Jiří Kozák, CSc.	-	Hluk
Ing.arch Lenka Svatoňová	-	Stavební řešení

- Odpovědný zpracovatel dokumentace:

Ing. Petr Hosnedl

adresa	Perunova 7, 130 00 Praha3
tel:	606 754 759
autorizace ve smyslu § 19 z. 100/2001 Sb.	Čj: 38156/6488/OIP/03

Datum zpracování:

15. 2. 2006