

# Oznámení

o záměru podle § 6 zákona č.100/2001 Sb. o posuzování vlivů na  
životní prostředí

**Oznámení je zpracováno dle přílohy č. 3 zákona č. 100/2001 Sb.**

## **Dostavba areálu Úžín – parkoviště pro kamiony a čerpací stanice motorové nafty**

Zpracoval:	Datum: 28. 2. 2006
<b>Doc. Ing. Pavel Janoš, CSc.</b> Na pile 1111 400 03 Ústí nad Labem Tel: 475 284 148	Osvědčení o odborné způsobilosti č.j.: 8394/1316/OPV/93
Podpis zpracovatele:	

## OBSAH

<b>OBSAH.....</b>	<b>2</b>
<b>A. ÚDAJE O OZNAMOVATELI.....</b>	<b>3</b>
<b>B. ÚDAJE O ZÁMĚRU.....</b>	<b>4</b>
I. Základní údaje.....	4
II. Údaje o vstupech.....	5
III. Údaje o výstupech.....	7
<b>C. ÚDAJE O STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ.....</b>	<b>10</b>
1. Výčet nejzávažnějších environmentálních charakteristik dotčeného území:.....	10
2. Stručná charakteristika stavu složek životního prostředí v dotčeném území, které budou pravděpodobně významně ovlivněny:.....	10
<b>D. ÚDAJE O VLIVECH ZÁMĚRU NA OBYVATELSTVO A NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ.....</b>	<b>10</b>
1. Charakteristika možných vlivů a odhad jejich velikosti a významnosti:.....	10
2. Rozsah vlivů vzhledem k zasaženému území a populaci:.....	12
3. Údaje o možných významných nepříznivých vlivech přesahující státní hranice:.....	12
4. Opatření k prevenci, vyloučení, snížení, popř. kompenzaci nepříznivých vlivů:.....	12
<b>E. POROVNÁNÍ VARIANT ŘEŠENÍ ZÁMĚRU.....</b>	<b>13</b>
<b>G. SHRUTÍ NETECHNICKÉHO CHARAKTERU.....</b>	<b>13</b>
<b>H. VYJÁDŘENÍ STAVEBNÍHO ÚŘADU – VIZ PŘÍLOHA.....</b>	<b>13</b>

*Příloha č. 1: Plánek umístění stavby*

*Příloha č. 2: Vyjádření oddělení územního plánování Magistrátu města Ústí nad Labem*

(Přílohy nejsou součástí elektronické verze oznámení.)

## ÚVOD

Předmětem žádosti je stavba bezobslužné čerpací stanice pohonných hmot a parkoviště pro kamiony v areálu firmy KJB Komplex v Úžíně. Čerpací stanice bude vybudována v prostoru mezi stávající čerpací stanicí a stanicí technické kontroly v blízkosti komunikace I/30 (Ústí nad Labem – Teplice) a bude určena především pro velkokapacitní odběr motorové nafty. Podle metodického výkladu bodu 10.4 kategorie II přílohy č. 1 k zákonu č. 100/2001 Sb., který byl vydán Ministerstvem životního prostředí dne 22. 9. 2005 pod č. j. 7752/ENV/710/05, spadají čerpací stanice, pokud budou skladovat dieselová paliva v množství nad jednu tunu, pod dikci bodu 10.4 kategorie II přílohy č. 1 zmíněného zákona a předkládaný záměr tedy bude předmětem zjišťovacího řízení. Součástí výstavby parkoviště s kapacitou ca. 30 kamionů, 2 autobusů a 24 osobních automobilů bude objekt pro stravování a sociální zázemí. Dne 20. 2. 2006 bylo zahájeno územní řízení o umístění stavby parkoviště v areálu Úžín.

## A. ÚDAJE O OZNAMOVATELI

1. *Obchodní firma:* AS 24 Česká republika s. r. o.  
zapsaná v obchodním rejstříku Městského soudu v Praze,  
oddíl C, vložka 42887

2. *IČO:* 610 60 151

3. *Sídlo:* Praha 9, Vysočany, Kolbenova 5a/882, PSČ 190 02

5. *Oprávněný zástupce oznamovatele:*

Michel Ignace Urban, jednatel firmy  
telefon 224 890 590  
e-mail: murban@cz.as24.com

Projektant:

G Design spol. s r. o.  
Ing. Milan Gottlieb, jednatel  
Velké Hradební 1025/19, Ústí nad Labem, PSČ 400 01  
telefon 475 220 978, 475 205 684, fax 475 2050 683  
e-mail: gdesign@gdesign-cz.com

## B. ÚDAJE O ZÁMĚRU

### I. Základní údaje

1. *Název záměru:* **Dostavba areálu Úžín – parkoviště pro kamiony a čerpací stanice motorové nafty**

2. *Kapacita záměru:*

#### **Stavba 1 - Parkoviště pro kamiony.**

Stavba se skládá z objektu pro stravování, drobných stavebních objektů (reklamních poutačů, odlučovače ropných látek, lapače tuků, vodoměrné šachty, zásobníků na plyn), parkovišť pro kamiony a osobní vozy a přilehlých chodníků. Zastavěná plocha objektu pro stravování je 760 m<sup>2</sup>, celková plocha parkovišť a chodníků je asi 7000 m<sup>2</sup>.

#### **Stavba 2 - Čerpací stanice motorové nafty.**

Součástí čerpací stanice budou skladovací nádrže na skladování nafty o celkovém objemu 100 m<sup>3</sup> a aditiva AD BLUE (roztoku močoviny) o kapacitě 16 m<sup>3</sup>. Maximální skladované množství je asi 75 tun nafty a 20 tun roztoku močoviny.

3. *Umístění záměru:*

Ústecký kraj, areál Úžín, p.p.č. 941/1, 941/12, 941/13 a 941/14 v KÚ Všebořice.

4. *Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry:*

Jde o novou stavbu, která bude určitým způsobem doplňovat objekty a kapacity v daném areálu již existující. Kumulace s jinými záměry se nepředpokládá.

5. *Zdůvodnění potřeby záměru a jeho umístění, včetně přehledu zvažovaných variant a hlavních důvodů (i z hlediska životního prostředí) pro jejich výběr, resp. odmítnutí:*

Stavba čerpací stanice a parkoviště doplňuje kapacity v daném areálu již existující a umožní tak lepší využití areálu. Umístění stavby je dáno především blízkostí dálnice. Čerpací stanice tak bude snadno dosažitelná z blízkého dálničního sjezdu bez nutnosti průjezdu obydlenými částmi města. Tím budou omezeny negativní vlivy na životní prostředí.

Dostavba areálu Úžín je v souladu se stávající i rozpracovanou územně plánovací dokumentací města Ústí nad Labem.

6. *Stručný popis technického a technologického řešení záměru:*

Dostavba areálu Úžín je rozdělena do dvou staveb:

**Stavba 1 - Parkoviště pro kamiony.** Tato stavba bude situována v bezprostřední blízkosti stávající komunikace I/30 (Ústí nad Labem – Teplice). Vjezd a výjezd je umístěn uvnitř areálu a nedotýká se této komunikace. Součástí výstavby parkoviště s kapacitou celkem cca 30 kamionů, 2 autobusy a 24 osobních aut bude objekt pro stravování a sociální zázemí (WC, sprchy). Tato stavba bude umístěna na p.p.č. 941/1, 941/12 v KÚ Všebořice. Objekt restaurace je přízemní zděný nebo montovaný objekt o půdorysných rozměrech 42x18 m a světlé výšky 4 m. Nosnou konstrukci bude tvořit ocelový skelet a modulové skladbě s nejmenším polem 3,5 x 6 m a největším polem 8 x 6 m. Obvodový plášť objektu bude splňovat tepelně technické požadavky na součinitel prostupu tepla dle ČSN 73 0540-2/Z1.

V objektu bude umístěn restaurační prostor, kuchyně se zázemím, sociální zařízení pro zaměstnance, sociální zařízení pro zákazníky. Součástí objektu bude i venkovní občerstvení,

kteřé bude provozováno pouze v letním období. Parkoviště pro kamiony bude tvořeno zpevněnou plochou se živičným krytem. Před restaurací bude situováno parkoviště pro osobní vozy zákazníků s kapacitou 15 míst z toho 2 místa budou vyhrazena pro imobilní osoby. Vedle provozu kuchyně pak bude situováno parkoviště pro osobní vozy zaměstnanců s kapacitou 9 míst. Parkoviště bude mít živičný kryt. Mezi objektem restaurace a pojižděnými plochami bude chodník pro pěší ze zámkové dlažby.

**Stavba 2 - Čerpací stanice pro odběr motorové nafty.** Součástí stavby je zastřešená výdejní a stáčekí plocha se čtyřmi stojany pro rychlovýdej nafty, s jedním stojanem pro normální výdej nafty a jedním oboustranným stojanem pro výdej aditiva AD BLUE. Tato plocha je zastřešena a izolována proti průniku kontaminovaných vod do podloží. Případné úkapy jsou svedeny do bezodtokové jímky. Pohonné hmoty jsou skladovány ve dvou podzemních dvouplášťových nádržích. Jedna nádrž na naftu bude dělená (50/40/10) o celkovém objemu 100 m<sup>3</sup> a druhá nádrž o kapacitě 16 m<sup>3</sup> na AD BLUE. Součástí stavby jsou další zpevněné plochy, které slouží k dopravní obsluze areálu. Areál je napojen na dešťovou kanalizaci a na místní rozvod elektrické energie. Technické a sociální zázemí pro tuto stavbu je zajištěno ve stávajícím objektu čerpací stanice. Dostavba je řešena jako samoobslužná bez nutnosti obsluhy. Výdejní a stáčekí plocha bude zastřešena ocelovou konstrukcí válcovaných profilů, které budou kryty střešním pláštěm z trapézového plechu. Základy budou provedeny jako železobetonové patky. Půdorysné rozměry zastřešení výdejní plochy jsou 10 x 19,5 m, podjezdová výška 5 m. Zastřešená výdejní plocha bude odvodněna přes střešní vtoky do dešťové kanalizace.

#### *7. Předpokládaný termín zahájení realizace záměru a jeho dokončení:*

Předpokládaný termín zahájení stavby: květen 2006  
Předpokládaný termín ukončení stavby: prosinec 2006

#### *8. Výčet dotčených územně samosprávných celků:*

Ústí nad Labem.

## **II. Údaje o vstupech**

### **Půda**

Stavba bude realizována na pozemcích p. p. č. 941/1, 941/12, 941/13 a 941/14, které jsou ve vlastnickém právu Jaroslava Koričanského resp. KJB KOMPLEX s. r. o. Odbor životního prostředí Krajského úřadu Ústeckého kraje vydal v lednu 2006 souhlas k trvalému odnětí půdy ze zemědělského půdního fondu pro stavbu parkoviště. Před zahájením stavby parkoviště bude provedeno odstranění ornice v ploše asi 7000 m<sup>2</sup>, před zahájením stavby čerpací stanice bude provedeno odstranění ornice v ploše 2000 m<sup>2</sup>. Skrytá ornice se uloží na meziděpo pro další využití při konečných terénních úpravách. Po ukončení stavební činnosti bude provedeno dorovnání okolního terénu, navezení ornice v tloušťce min. 0,3 m a ozelenění nezpevněných ploch v okolí stavby.

Uvažovaná stavba se nenachází ve zvláště chráněných územích dle zákona č. 114/1992 Sb. v platném znění, ani v jejich ochranných pásmech.

### **Voda**

Zásobení vodou bude provedeno novou vodovodní přípojkou DN50, která se napojí na stávající vodovodní řad v areálu Úžín firmy KJB Komplex s.r.o., který je ve správě SČVaK.

Odtud bude procházet nezpevněnou zatravněnou plochou, dále do vodoměrné šachty a do objektu restaurace.

Dle požadavku požárního specialisty budou z vnitřního rozvodu napojena dvě vnitřní odběrná požární místa. Odběrná místa pro vnější požární zásah se uvažují ze stávajících dvou nadzemních hydrantů DN 80 na pozemku p.p.č. 941/7.

#### Odhad spotřeby vody:

Výpočet proveden v souladu se Směrnicí č.9/1973, Vyhl.č.428/2001 Sb. novelizovanou Vyhl.č.146/2004 Sb. (podrobný výpočet uveden v projektové dokumentaci):

Průměrná denní potřeba vody 49,28 m<sup>3</sup>/den.

Maximální denní potřeba vody 61,60 m<sup>3</sup>/den

Maximální hodinová potřeba vody 4,62 m<sup>3</sup>/hod

Roční potřeba vody celkem 17.740,8 m<sup>3</sup>/rok

#### **Teplo a paliva**

Pro vytápění objektu restaurace dostavby areálu Úžín bude zdrojem tepla kotelna s elektrokotli o výkonu 160 kW situovaná v samostatné místnosti objektu. Vytápění v jednotlivých místnostech bude deskovými topnými tělesy. Ohřev teplé užitkové vody bude v nepřímotopném zásobníku, velikost zásobníku bude stanovena v dalším stupni projektové dokumentace.

#### **Výsledná tepelná bilance :**

tepelné ztráty objektu **50,0 kW**

#### **potřeba tepla**

topný výkon těles **55,0 kW**

ohřev větracího vzduchu v restauraci – rekuperace 6 100 m<sup>3</sup>/h **41,4 kW**

ohřev větracího vzduchu ve varně – přímý ohřev 5 000 m<sup>3</sup>/h **55,2 kW**

ohřev TUV- není započítán do potřeb tepla, v době ohřevu TUV odstaví kotel na krátkou dobu topný systém.

---

**Celkem** **151,6 kW**

Potřeba tepla na vytápění objektu při uvažovaném nepřerušovaném provozu bude cca 955 GJ/rok..

#### **Elektrická energie**

Objekty budou napájeny ze stávající distribuční sítě SČE a.s. – pomocí kabelové přípojky NN 0,4kV. Spotřeba energie bude cca 265,2 MWh/rok.

#### Napěťová soustava

- 3N PE ~50Hz 400/230V TN-C-S dle ČSN IEC 38
- 1N PE ~50Hz 230V TN-S dle ČSN IEC 38

## **Skladované látky**

- a) Motorová nafta, max. skladované množství ca. 75 tun
- b) Aditivum AdBlue, max. skladované množství ca. 20 tun. AdBlue je obchodní název pro vodný roztok močoviny o koncentraci 32,5%. AdBlue není látka nebezpečná podle zákona o chemických látkách a přípravcích, ani se nejedná o nebezpečné zboží podle přepravních předpisů ADR. Je zařazena do nejnižší třídy ohrožení vod (WGK1).

Pohonné hmoty budou dováženy v autocisternách. Stáčení z autocisterny do zásobní nádrže bude prováděno samospádem. Cisterna bude při stáčení na ploše izolované proti průsaku ropných produktů do podloží. Výdej pohonných hmot bude realizován pomocí jednoho oboustranného stojanu rychlovýdeje nafty, dvou jednostranných stojanů rychlovýdeje nafty a jednoho jednostranného stojanu normálního výdeje nafty. Propojení zásobní nádrže s výdejními stojany bude provedeno dvouplášťovými trubkami. Meziplášťový prostor zásobní nádrže i potrubí bude monitorován na netěsnost. Kontrolní zařízení bude instalováno v místě stávající obsluhy.

Pro skladování Ad Blue je navržena jedna podzemní dvouplášťová nádrž objemu 16 m<sup>3</sup> umístěná mimo vozovku. Stáčení se provádí samospádem přímo do nádrže. Pro výdej Ad Blue bude použito jednoho oboustranného výdejního stojanu, který je umístěn na 2. ostrůvku od uložistě. Těsnost nádrže i potrubí je indikována stejným systémem jako pohonné hmoty. Vnitřní plášť nádrže i potrubí jsou provedeny z ušlechtilé oceli, šachty a vlastní stojan jsou vybaveny vytápěním. Nádrž bude také osazena na ocelových podstavcích a zakotvena do základové železobetonové desky.

## **III. Údaje o výstupech**

### **Emise do ovzduší**

Čerpací stanice je určena výhradně pro výdej motorové nafty a aditiva, nikoliv benzínu. Čerpací stanice motorové nafty je zařazena mezi střední zdroje znečišťování ovzduší podle nařízení vlády č. 353/2002 Sb., přílohy č. 1, bodu 4.9. „Čerpací stanice a zařízení na dopravu a skladování pohonných hmot s výjimkou nakládání s benzinem podle zvláštního právního předpisu“. Podle platné legislativy nemusí být snižovány emise látek s tenzí par nižší než 0,132 kPa za normálních podmínek, proto není u uvažované stavby řešena problematika omezování emisí vznikajících při příjmu, výdeji a skladování. Odhad množství emisí do ovzduší je podrobně zpracován v odborném posudku Ing. Karla Studeckého zpracovaném v únoru 2006. Podle tohoto posudku činí maximální teoretické roční emise těkavých organických látek (VOC) 2,688 tun.

### **Odpadní vody**

V areálu dostavby Úžín budou vznikat tři druhy odpadních vod:

- srážkové vody neznečištěné (ze střech a povrchu vnitroareálových komunikací),
- srážkové vody kontaminované ropnými látkami (vody z parkovacích ploch a vody z výdejní a stáčecí plochy ČS),
- splaškové vody.

Průměrné množství splaškových vod celkem činí 49,28 m<sup>3</sup>/den (podrobný výpočet uveden v dokumentaci pro územní řízení).

### *Dešťové vody :*

Množství dešťových vod ze střechy objektu restaurace :

Odvodňovaná plocha : 760 m<sup>2</sup>

Součinitel odtoku : 0,9

Intenzita 15 min přívalového deště : 120 l/s,ha (dle hydrologické mapy)

$$Q_{DS} = 0,076 \times 0,9 \times 120 = 8,21 \text{ l/s}$$

Množství dešťových vod z parkovacích, manipulačních ploch:

Odvodňovaná plocha : 5.600 m<sup>2</sup>

Součinitel odtoku : 0,8

Intenzita 15 min přívalového deště : 120 l/s,ha (dle hydrologické mapy)

$$Q_{DS} = 0,56 \times 0,8 \times 120 = 53,76 \text{ l/s}$$

Množství dešťových vod z chodníků a předzahrádky :

Odvodňovaná plocha : 350 m<sup>2</sup>

Součinitel odtoku : 0,6

Intenzita 15 min přívalového deště : 120 l/s,ha (dle hydrologické mapy)

$$Q_{DS} = 0,035 \times 0,6 \times 120 = 2,52 \text{ l/s}$$

Množství dešťových vod z prostoru zastřešení výdeje (střecha) :

Odvodňovaná plocha : 195 m<sup>2</sup>

Součinitel odtoku : 0,9

Intenzita 15 min přívalového deště : 120 l/s,ha (dle hydrologické mapy)

$$Q_{DS} = 0,0195 \times 0,9 \times 120 = 2,11 \text{ l/s}$$

### *Kanalizace splašková*

Splaškové vody od jednotlivých zařizovacích předmětů (WC, umyvadla, sprchy) budou odvedeny vnitřní kanalizací a vně objektu budou zaústěny do nově osazené typové čistírny odpadních vod. Splaškové vody z provozu kuchyně budou nejprve zaústěny do lapače tuků, kde budou zbaveny živočišných a rostlinných tuků a olejů. Takto přečištěné odpadní vody budou zaústěny do nově vybudované ČOV. Po přečištění v ČOV budou odpadní vody napojeny na stávající kanalizační stoku, která prochází v nezpevněné zatravněné ploše v souběhu s hlavní komunikací Teplice – Ústí nad Labem (I/30). Kanalizace bude z plastových trub profil DN 150-250. Délka kanalizace je cca 40 m.

### *Kanalizace dešťová*

Dešťové vody ze střech a z nově vybudovaných vnitroareálových komunikací budou svedeny dešťovou kanalizací do stávající dešťové kanalizace, která je vedena v přilehlé komunikaci. Stávající dešťová kanalizace je v majetku firmy KJB KOMPLEX s.r.o., která s napojením souhlasí. Připojení dešťové kanalizace na stávající areálový rozvod si vyžádá jeden překop stávající vnitroareálové komunikace, která slouží k příjezdu k objektu STK. Kanalizační šachty budou typové nepropustné se samonivelačním poklopem. Po montáži kanalizace bude provedena zkouška těsnosti kanalizačního potrubí. Kanalizace bude z plastových trub profil DN 150-250.

### *Kanalizace kontaminovaných vod*

Zastřešená výdejní plocha bude odvodněna přes střešní vtoky do dešťové kanalizace. Manipulační plocha pod zastřešením bude odvodněna přes odvodňovací žlaby ocelovým



dvouplášťovým potrubím do bezodtokové jímky na úkapy. Bezodtoková jímka na úkapy bude součástí podzemní dvouplášťové dělené nádrže na PH a bude zabírat nejmenší komoru a objemu cca 10 m<sup>3</sup>. Potrubí bude uloženo na pískovém podsypu o síle 10 cm, obsyp pískem 30 cm. Po montáži kanalizace bude provedena zkouška těsnosti kanalizačního potrubí.

## Odpady

V době výstavby i provozu budou vznikat tuhé odpady.

### Fáze výstavby

Ve fázi výstavby budou vznikat odpady ze stavební činnosti, především výkopové zeminy a stavební odpad. Tyto odpady budou ukládány na skládku, výkopové zeminy budou využity pro zásypy, přebytečné zeminy budou nabídnuty k využití, případně uloženy na skládku. Odpadní kovové odpady a plasty budou přednostně recyklovány. Vznikající komunální odpady budou odstraňovány odbornou firmou na základě smlouvy. Při kolaudaci stavby bude doloženo nakládání se stavebními odpady.

### Fáze provozu

Ve fázi provozu budou vznikat odpady při stáčení pohonných hmot (upotřebené rukavice, papírové utěrky, apod.). Tyto odpady budou likvidovány spolu s obdobnými odpady ze stávající čerpací stanice, kde je již zaveden systém nakládání s těmito druhy odpadů. Provozem stravovacího zařízení budou vznikat komunální odpady, specifické odpady pro stravovací zařízení, znečištěné i neznečištěné obalové odpadní materiály, tuk z lapače tuků a kaly z ČOV. Odpady budou odstraňovány TS a dalšími odbornými firmami na základě smlouvy. Provozem parkoviště budou vznikat odpady kalů a písku z lapačů ropných látek. Tyto odpady budou odstraňovány odbornou firmou tak, aby byla zajištěna funkčnost a vysoká účinnost tohoto zařízení. Způsob odstraňování odpadů bude řešit provozní řád areálu.

Přehled druhů odpadů, které mohou vznikat během provozu stavby, je uveden v následující tabulce. Vesměs jde o odpady, které vznikají i při provozu stávající čerpací stanice, a pro které je již zavede funkční způsob manipulace a likvidace.

Kód odpadu	Kategorie	Název druhu odpadu
13 05 01	N	Pevný podíl z lapáků písku a odlučovačů oleje
13 05 02	N	Kaly z lapáků oleje
13 05 03	N	Kaly z lapáků nečistot
13 02	N	Odpadní motorové, převodové a mazací oleje
15 02 02	N	Absorpční činidla, filtrační materiály, čistící tkaniny a ochranné oděvy znečištěné nebezpečnými látkami
20 03 01	O	Směsný komunální odpad
20 03 03	O	Uliční smetky
20 02 01	O	Biologicky rozložitelný odpad
15 01 01	O	Papírové a lepenkové obaly
15 01 02	O	Plastové obaly
15 01 06	O	Směsné obaly
15 01 10	N	Obaly obsahující zbytky nebezpečných látek nebo obaly těmito látkami znečištěné.

## **Ostatní**

Nová dostavba nebude významným zdrojem hluku, elektromagnetického ani ionizujícího záření. Nárůst hluku vyvolaný zvýšením intenzity dopravy bude při stávající dopravní zátěži zanedbatelný

## **C. ÚDAJE O STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ**

### **1. Výčet nejzávažnějších environmetálních charakteristik dotčeného území:**

Areál uvažované stavby je situován v extravilánu města Ústí nad Labem mimo souvislou zástavbu v blízkosti bývalé Tlakové plynárny Úžín. Stavba těsně navazuje na stávající čerpací stanici pohonných hmot. V blízkém okolí se nachází několik provozoven podobného charakteru, např. pneuservis, stanice technické kontroly apod. Životní prostředí bylo v minulosti ovlivňováno existencí Tlakové plynárny Úžín. Oblast uvažované stavby lze charakterizovat jako komerčně industriální zónu. Významným prvkem, který bude ovlivňovat životní prostředí v dané lokalitě, je stavba dálnice D8.

### **2. Stručná charakteristika stavu složek životního prostředí v dotčeném území, které budou pravděpodobně významně ovlivněny:**

Vzhledem k charakteru uvažované stavby a jejímu rozsahu lze předpokládat, že žádná ze složek životního prostředí nebude během stavby ani provozu významně ovlivněna. Při dodržení stanovených opatření nedojde k ovlivnění povrchových či podzemních vod ani půdy. Nedojde ke změně geomorfologických či geologických poměrů v dané oblasti a pravděpodobně nebudou zasaženy žádné významné zdroje nerostných surovin. Stavba může mít určitý vliv na kvalitu ovzduší v nejbližším okolí (díky emisím z čerpací stanice), případně i v blízkém okolí směrem k budované dálnici D8 (díky zvýšení dopravy související s provozem nové stanice). Tyto vlivy budou posouzeny v dalších kapitolách.

## **D. ÚDAJE O VLIVECH ZÁMĚRU NA OBYVATELSTVO A NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ**

### **1. Charakteristika možných vlivů a odhad jejich velikosti a významnosti:**

#### *Vliv na ovzduší a klima*

Uvažované území spadá do teplé klimatické oblasti s mírnou zimou a převládajícím západním prouděním. Kvalita ovzduší je lokálně ovlivňována především dopravou. Lokální rozptylové podmínky jsou spíše příznivé a kvalita ovzduší zřejmě není horší, než v ostatních částech města Ústí nad Labem. Při provozu čerpací stanice může být kvalita ovzduší v nejbližším okolí ovlivňována únikem ropných látek při příjmu a vydávání pohonných hmot (motorové nafty). Podle odborného posudku Ing. Karla Studeckého jsou maximální teoretické roční emise těkavých organických látek (VOC) 2,688 t. Hodinový hmotnostní tok emisí VOC je asi 0,3 kg. Podle zmíněného posudku nelze předpokládat, že provoz čerpací stanice ovlivní emisní a imisní situaci v daném území. Vzhledem k nižší těkavosti nafty (ve srovnání s benzínem) není nutno stanovovat další opatření ke snížení emisí VOC.

Ve fázi výstavby, po dobu provádění zemních a stavebních prací se předpokládají emise tuhých znečišťujících látek a plyných emisí do ovzduší. Zdrojem prašných emisí budou především odkryté stavební plochy při budování základů staveb (zpevněných ploch, komunikací, stravovacího zařízení a čerpací stanice) – jedná se o plošný zdroj. Bodovým

zdrojem plynných emisí budou jednotlivé stavební mechanismy. Vzhledem k délce výstavby a počtu nasazené mechanizace se jedná o vliv krátkodobý (řádově 3 měsíce hrubých stavebních prací) a z hlediska vlivu na kvalitu ovzduší nevýznamný.

Stravovací zařízení (zastavěná plocha 760 m<sup>2</sup>, obestavěný objem asi 3 800 m<sup>3</sup>) bude vytápěno el. energií, včetně ohřevu TUV. Pro potřeby kuchyně bude využíván propan – butan (vaření). Celkově se jedná o nový malý zdroj znečišťování ovzduší. S přihlédnutím k poloze a kategorizaci zdroje se nejedná o významné znečišťování ovzduší v dané lokalitě.

Parkoviště bude zdrojem plynných i tuhých emisí z motorových vozidel. Vzhledem ke kapacitě (cca 30 kamionů, 2 autobusy a 24 osobních aut) a předpokládané době zdržení (kamiony převážně v noci, osobní auta převážně ve dne) se jedná o nevýznamný zdroj znečišťování ovzduší. V porovnání k emisím z blízké D8 a nového přivaděče z D8 do Ústí nad Labem se jedná o hodnoty velmi malé. Je třeba též uvážit možné vlivy zvýšení intenzity dopravy spojené s provozem čerpací stanice. Zde budou hrát hlavní roli především následující faktory:

a) Blízkost dálnice D8 – díky tomu bude čerpací stanice snadno dostupná z budovaného dálničního přivaděče bez nutnosti projíždět obydlenými oblastmi. Trasa, kterou budou zákazníci projíždět, je tedy velmi krátká (cca 1 km) a proto i produkované emise z dopravy budou nízké.

b) Vzhledem k tomu, že čerpací stanice je určena pro velkokapacitní odběr nafty, bude počet přijíždějících automobilů poměrně malý a přírůstek emisí z dopravy bude oproti stávajícímu stavu zanedbatelný.

#### *Vliv na povrchové a podzemní vody*

Díky technickému řešení stavby jsou minimalizovány možné negativní vlivy na povrchové či podzemní vody. Motorová nafta a roztok močoviny budou skladovány v dvouplášťových podzemních nádržích s indikací úniků v meziplášťovém prostoru. Signalizace úniků do meziplášťového prostoru bude vyvedena na pult obsluhy ve stávajícím objektu.

Prostor stáčení a výdeje PHM bude zastřešen. Pojezdová plocha v zastřešeném prostoru bude od podlahy odizolována fólií HDPE, možné úniky budou svedeny do bezodtokové jámy, která bude pravidelně kontrolována a vyvážena. Ostatní pojezdové plochy budou odkanalizovány přes lapač ropných látek do místní vodoteče.

Parkoviště bude odkanalizováno přes lapač ropných látek do místní vodoteče.

Stravovací zařízení bude mít oddílnou kanalizaci. Čisté dešťové vody ze střechy objektu budou svedeny dešťovou kanalizací za ČOV, kde budou napojeny na společnou kanalizaci. Splaškové vody budou svedeny splaškovou kanalizací do vlastní ČOV. Odpadní vody z kuchyně budou do ČOV svedeny přes lapač tuků, kde budou předčištěny. Veškeré odpadní vody z areálu budou svedeny do místní vodoteče jednou výpustí.

Při výstavbě budou stavební mechanismy v řádném technickém stavu a kontrolovány na úkapy mazacích a hydraulických olejů. Pro případ havárie stavebních mechanismů bude na stavbě k dispozici zásoba min. 10 kg sorpčních materiálů, případná havárie bude likvidována dle provozního řádu stavby. Při zasažení podlahy bude toto okamžitě odtěženo, kontaminovaný materiál uložen v kontejneru a zneškodněn odbornou firmou.

Lze konstatovat, že při dodržení plánovaných opatření nebudou podzemní ani povrchové vody v okolí areálu KJB komplex s. r. o. novou výstavbou dotčeny. Všechny provozní situace, včetně nestandardních budou řešeny v provozním a havarijním řádu.

#### *Vliv na půdu*

Výše uvedená opatření zabrání úniku skladovaných látek a kontaminantů mimo zpevněné prostory a zabrání tak znečištění půdy.

#### *Vliv na chráněné části přírody*

Stavba není v přímém kontaktu s žádnou chráněnou částí přírody a vzhledem ke svému charakteru nemá na blízká ani vzdálená chráněná území negativní vliv.

#### *Vliv na faunu, flóru a ekosystémy*

V důsledky stavby dojde k likvidaci stávajícího rostlinného porostu na omezené ploše v areálu Úžín. Tento vliv lze považovat za málo významný. Součástí projektu je i ozelenění areálu. Vzhledem k omezenému rozsahu a umístění nebude mít stavba významné vlivy na ekosystémy.

#### *Vlivy na krajinu*

Vlivy na krajinu jsou vzhledem k rozsahu a umístění stavby nevýznamné.

### **2. Rozsah vlivů vzhledem k zasaženému území a populaci:**

Realizací stavby bude ovlivněno pouze omezené území uvnitř stávajícího areálu. Vlivy stavby nebudou přesahovat hranice areálu. Díky umístění stavby v blízkosti dálnice se i případné vlivy související se zvýšením intenzity dopravy projeví pouze na malém území, neprojeví se v obydlených oblastech a budou nevýznamné ve srovnání se stávajícím stavem.

### **3. Údaje o možných významných nepříznivých vlivech přesahující státní hranice:**

Nepředpokládají se žádné vlivy přesahující státní hranice.

### **4. Opatření k prevenci, vyloučení, snížení, popř. kompenzaci nepříznivých vlivů:**

Preventivní opatření omezující negativní vlivy stavby na životní prostředí jsou popsána v předchozích kapitolách a další dokumentaci (v projektové dokumentaci k územnímu řízení zahrnující mj. i technickou dokumentaci k požárně bezpečnostnímu řešení). Jde zejména o následující opatření:

- technické řešení skladovacích nádrží zamezující úniku skladovaných látek,
- monitoring úniku skladovaných látek,
- technické řešení stáčecí plochy, zpevněných ploch aj. zabraňující úniku případných kontaminantů mimo tyto plochy,
- oddělená kanalizace, technická a organizační opatření bránící úniku kontaminovaných odpadních vod,
- zařízení na čištění odpadních vod,
- požárně bezpečnostní opatření, stanovení nebezpečných pásem,
- provozní řád a další organizační opatření

### **5. Charakteristika nedostatků ve znalostech a neurčitostí, které se vyskytly při specifikaci vlivů:**

Při hodnocení se nevyskytly žádné významnější nejasnosti a neurčitosti, které by bránily posouzení vlivů stavby na životní prostředí.

## E. POROVNÁNÍ VARIANT ŘEŠENÍ ZÁMĚRU

Z hlediska umístění stavby byla hodnocena pouze navržená varianta spočívající umístění stavby v areálu Úžín. Tato varianta se zdá být nejvhodnější s přihlédnutím ke stavbám v areálu již existujícím. To umožní mj. využít některých existujících systémů a zařízení, např. systému pro nakládání s odpady, nebo monitorovacího systému. Jiné varianty z hlediska technického řešení stavby nejsou zde rovněž porovnávány, neboť jde o standardní (typizovaný) produkt a jiné varianty by se lišily pouze v detailech.

## F. DOPLŇUJÍCÍ ÚDAJE

*1. Mapová a jiná dokumentace týkající se údajů v oznámení – uvedeno v samostatné příloze.*

## G. SHRNUTÍ NETECHNICKÉHO CHARAKTERU

Předmětem posuzování je stavba parkoviště pro kamiony a čerpací stanice motorové nafty v areálu Úžín. Umístění stavby v uvažovaném místě je v souladu s plánovaným využitím dané lokality. Stavba navazuje na stavby v daném areálu již existující. Skládá se ze dvou dílčích staveb:

### **Stavba 1 - Parkoviště pro kamiony.**

Stavba se skládá z objektu pro stravování, drobných stavebních objektů (reklamních poutačů, odlučovače ropných látek, lapače tuků, vodoměrné šachty, zásobníků na plyn), parkovišť pro kamiony a osobní vozy a přilehlých chodníků. Zastavěná plocha objektu pro stravování je 760 m<sup>2</sup>, celková plocha parkovišť a chodníků je asi 7000 m<sup>2</sup>.

### **Stavba 2 - Čerpací stanice motorové nafty.**

Součástí čerpací stanice budou skladovací nádrže na skladování nafty o celkovém objemu 100 m<sup>3</sup> a aditiva AD BLUE (roztoku močoviny) o kapacitě 16 m<sup>3</sup>. Maximální skladované množství je asi 75 tun nafty a 20 tun roztoku močoviny.

Stavba nebude mít významné negativní vlivy na žádnou ze složek životního prostředí. Emise do ovzduší budou relativně malé a nezhorší imisní situaci v dané oblasti. Technickými opatřeními lze spolehlivě zabránit úniku ropných látek a zabránit kontaminaci vod i půdy. Produkce odpadů bude poměrně malá, odpady lze bez výrazných negativních vlivů na životní prostředí likvidovat standardními postupy. Případné další vlivy vyvolané zvýšením intenzity dopravy budou minimální vzhledem k blízkosti dálnice a krátkým příjezdovým trasám.

## H. VYJÁDŘENÍ STAVEBNÍHO ÚŘADU – VIZ PŘÍLOHA

Odbor rozvoje a investic, oddělení územního plánování Magistrátu města Ústí nad Labem vydal dne 5. 12. 2005 vyjádření, podle něž je dostavba areálu Úžín v souladu se stávající i rozpracovanou územně plánovací dokumentací města Ústí nad Labem.

Příloha č. 1

## **Plánek umístění stavby**

(pouze v tištěné formě oznámení)

Příloha č. 2

**Vyjádření oddělení územního plánování  
Magistrátu města Ústí nad Labem**

(pouze v tištěné formě oznámení)