

O Z N Á M E N Í

**podle § 6 zákona č. 100/2001 Sb.,
o posuzování vlivů na životní prostředí, v platném znění**

pro zjišťovací řízení

ZAŘÍZENÍ KE SBĚRU A ZPRACOVÁNÍ AUTOVRAKŮ

FIKOV Metal s.r.o., provozovna Lovosice

ČERVEN 2017

O Z N Á M E N Í

záměru kategorie II / bod 10.1.

podle § 6 zák. č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, v platném znění

v rozsahu přílohy č. 3

ZAŘÍZENÍ KE SBĚRU A ZPRACOVÁNÍ AUTOVRAKŮ

FIKOV Metal s.r.o., provozovna Lovosice

Proces posuzování vlivů na životní prostředí se v České republice řídí zákonem č. 100/2001 Sb., v platném znění.

Záměr patří do kategorie II přílohy č. 1 – bod 10.1 "Zařízení k odstraňování nebo průmyslovému využívání odpadů (záměry neuvedené v kategorii I)".

Příslušným úřadem je Krajský úřad Ústeckého kraje.

Zpracovatelka oznámení : RNDr. Irena Dvořáková

Slezská 549, 537 05 Chrudim

tel. : 605 762 872, e-mail : eaudit@seznam.cz

Doklad o autorizaci podle § 19 zákona č. 100/2001 Sb., v platném znění :

- osvědčení odborné způsobilosti k posuzování vlivů na životní prostředí vydáno MŽP ČR dne 16.9.1998 pod č.j. 7401/905/OPVŽP/98, č. autorizace 31986/ENV/16

OBSAH

ČÁST A. ÚDAJE O OZNAMOVATELI	7
ČÁST B. ÚDAJE O ZÁMĚRU.....	7
B.I. ZÁKLADNÍ ÚDAJE.....	7
B.II. ÚDAJE O VSTUPECH.....	16
B.II.1. Půda	16
B.II.2. Voda	17
B.II.3. Energetické zdroje.....	17
B.II.4. Surovinové zdroje.....	17
B.II.5. Nároky na dopravu a ostatní inženýrskou infrastrukturu	18
B.III. ÚDAJE O VÝSTUPECH.....	19
B.III.1. Ovzduší	19
B.III.2. Odpadní vody	20
B.III.3. Odpady	21
B.III.4. Zdroje hluku, vibrací a záření	25
B.III.5. Možná rizika havárií.....	25
ČÁST C. ÚDAJE O STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ.....	28
C.I. VÝČET NEJZÁVAŽNĚJŠÍCH ENVIRONMENTÁLNÍCH CHARAKTERISTIK	28
C.II. STRUČNÁ CHARAKTERISTIKA SLOŽEK ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V ÚZEMÍ	28
ČÁST D. ÚDAJE O VLIVECH ZÁMĚRU NA VEŘEJNÉ ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ.....	34
D.I. CHARAKTERISTIKA MOŽNÝCH VLIVŮ A ODHAD JEJICH VELIKOSTI A VÝZNAMNOSTI	34
D.II. ROZSAH VLIVŮ	38
D.III. ÚDAJE O MOŽNÝCH VÝZNAMNÝCH NEPŘÍZNIVÝCH VLIVECH PŘESAHUJÍCÍCH STÁTNÍ HRANICE	39
D.IV. CHARAKTERISTIKA OPATŘENÍ K PREVENCI, VYLOUČENÍ A SNÍŽENÍ VŠECH VÝZNAMNÝCH NEPŘÍZNIVÝCH VLIVŮ NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A POPIS KOMPENZACÍ.....	39
D.V. CHARAKTERISTIKA NEDOSTATKŮ VE ZNALOSTECH A NEURČITOSTÍ	39
ČÁST E. POROVNÁNÍ VARIANT ŘEŠENÍ ZÁMĚRU	40
ČÁST F. DOPLŇUJÍCÍ ÚDAJE.....	40
ČÁST G. SHRUTÍ NETECHNICKÉHO CHARAKTERU	40
ČÁST H. PŘÍLOHY.....	42

VYSVĚTLENÍ ZKRATEK

BPEJ	Bonitovaná půdně ekologická jednotka
BSK ₅	Biochemická spotřeba kyslíku
C _x H _y	Uhlovodíky
č.p.	Číslo popisné
ČHMÚ	Český hydrometeorologický ústav
ČOV	Čistírna odpadních vod
EVL	Evropsky významná lokalita
HZS	Hasičský záchranný sbor
CHKO	Chráněná krajinná oblast
CHSK _{Cr}	Chemická spotřeba kyslíku
k.ú.	Katastrální území
ISPOP	Integrovaný systém plnění ohlašovacích povinností
kat. č.	Katalogové číslo
LBC	Lokální biocentrum
LNA	Lehký nákladní automobil
MZem	Ministerstvo zemědělství
MŽP	Ministerstvo životního prostředí
NEL	Nepolární extrahovatelné látky
NO ₂	Oxid dusičitý
NO _x	Oxidy dusíku
NPR	Národní přírodní rezervace
ORL	Odlučovač ropných látek
p.č.	Parcelní číslo
PM ₁₀ , PM _{2,5}	Suspendované částice, frakce 10 a 2,5 µm
PP	Přírodní památka
RBC	Regionální biocentrum
RBK	Regionální biokoridor
SO ₂	Oxid siřičitý
TNA	Těžký nákladní automobil
ÚSES	Územní systém ekologické stability
ZPF	Zemědělský půdní fond

Nejsou uvedeny všeobecně známé a běžně používané zkratky – např. fyzikální jednotky.

SEZNAM PRÁVNÍCH PŘEDPISŮ

Pro vypracování oznámení byly použity zejména následující právní předpisy :

Zákon č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny

Zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví

Zákon č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí

Zákon č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů

Zákon č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů

Zákon č. 350/2011 Sb., o chemických látkách a chemických směsích a o změně některých zákonů

Zákon č. 73/2012 Sb., o látkách, které poškozují ozonovou vrstvu, a o fluorovaných skleníkových plynech

Zákon č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší

Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1907/2006 - REACH

Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1272/2008 - CLP

Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 842/2006 - KLIMATIZACE VOZIDEL

Nařízení Komise (ES) č. 307/2008 - KLIMATIZACE VOZIDEL

Nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací

Vyhláška MŽP č. 395/1992 Sb., kterou se provádějí některá ustanovení zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny

Vyhláška MŽP č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady

Vyhláška MZem č. 428/2001 Sb., kterou se provádí zákon č. 274/2001 Sb., o vodovodech a kanalizacích

Vyhláška MŽP č. 450/2005 Sb., o náležitostech nakládání se závadnými látkami a náležitostech havarijního plánu, způsobu a rozsahu hlášení havárií, jejich zneškodňování a odstraňování jejich škodlivých následků

Vyhláška MŽP č. 352/2008 Sb., o podrobnostech nakládání s autovraky

Vyhláška MŽP č. 178/2012 Sb., kterou se stanoví seznam významných vodních toků a způsob provádění činností souvisejících se správou vodních toků

Vyhláška MŽP č. 93/2016 Sb., Katalog odpadů

Všechny předpisy byly použity v platném znění k datu zpracování oznámení.

ÚVOD

Zařízení ke sběru a zpracování (využití) autovraků v provozovně v Lovosicích - Svatopluka Čecha 1163/2, je provozováno od r. 2010.

Projektovaná kapacita byla navržena 150 vozidel/rok, což odpovídá cca 135 t (při uvažované průměrné hmotnosti autovraku 0,9 t).

V současné době je tato kapacita nedostačující, proto je podáváno oznámení záměru navýšit maximální množství přijímaných a zpracovávaných odpadů - autovraků.

Změna se týká i oznamovatele, kterým je nyní společnost FIKOV Metal s.r.o. (společnost založil pan Martin Ficek, původní provozovatel).

Rozsah provozované činnosti zůstává beze změny.

Předkládané oznámení EIA vychází z oznámení záměru, které bylo předloženo k projednání v březnu 2017 a ke kterému byly ze strany České inspekce životního prostředí - Oblastního inspektorátu Ústí nad Labem - z hlediska odpadového hospodářství, vzneseny výhrady (vyjádření zn. ČIŽP/44/IPP/1705630.001/17/UJL ze dne 21.4.2017).

Výhrady se týkaly velikosti manipulační plochy.

V oznámení jsou údaje upřesněny a budou také uvedeny v aktualizovaném provozním řádu zařízení, který bude předložen ke schválení.

ČÁST A. ÚDAJE O OZNAMOVATELI

OZNAMOVATEL

Obchodní firma : **FIKOV Metal s.r.o.**
IČ : 248 44 624
Sídlo (bydliště) : Moulíkova 2238/1, 150 00 Praha 5
Oprávněný zástupce : Martin Ficek, jednatel
bydliště : Kostelní 903/22, 410 02 Lovosice
tel. : 777 897 760
e-mail : fidacz@seznam.cz
Kontaktní osoba : Petr Stranka, externí ekolog
tel. : 607 941 924
e-mail : info@petrstranka.cz

ČÁST B. ÚDAJE O ZÁMĚRU

B.I. Základní údaje

B.I.1. Název záměru a jeho zařazení podle přílohy č. 1

"Zařízení ke sběru a zpracování autovraků – provozovna Lovosice" – II / 10.1

B.I.2. Kapacita záměru

Stávající kapacita zařízení je cca 150 přijatých autovraků za rok.

Projektovaná kapacita je navržena v jednosměnném provozu do 4 000 vozidel/rok, což odpovídá cca 3 600 t (při uvažované průměrné hmotnosti autovraků 0,9 t) - jedná se o maximální možné množství zpracovávaných autovraků; běžný provoz je očekáván podstatně nižší, ale kapacita je navržena s dostatečnou rezervou.

Přijímané a zpracovávané autovraky jsou zařazeny podle Katalogu odpadů :

Kat. číslo, kategorie, název odpadu :

16 01 04 - "N" - Autovraky

16 01 06 - "O" - Autovraky zbavené kapalin a jiných nebezpečných součástí

Provoz bude nadále z marketingového hlediska zaměřen na zpracování autovraků kategorie vozidel, které mají nejvýše 8 míst k přepravě osob mimo řidiče, příp. na vozidla víceúčelová a vozidla, jejichž přípustná hmotnost nepřevyšuje 3 500 kg.

Zpracování nákladních vozidel je z provozního hlediska v zařízení možné.

B.I.3. Umístění záměru

Kraj Ústecký, město Lovosice, k.ú. Lovosice, parcely p.č. 2539/6 a 2542

- provozovna je umístěna na adrese Svatopluka Čecha 1163/2, 410 02 Lovosice
- jedná se o areál autolakovny Rauch

Obrázek 1 : Orientační umístění záměru (zdroj : mapy.cz)



B.I.4. Charakter záměru a možnost kumulace vlivů s jinými záměry

Podnikatelská činnost společnosti FIKOV Metal s.r.o. v provozovně Lovosice v oblasti nakládání s autovraky zahrnuje sběr a zpracování (využití).

Záměrem je navýšení kapacity provozu.

Zpracování autovraků bude nadále zahrnovat pouze vypuštění / odčerpání provozních kapalin a dle potřeby demontáž využitelných součástí.

Jiný záměr, s kterým by mohlo dojít ke kumulaci vlivů, není podle dostupných informací v zájmovém území připravován.

B.I.5. Zdůvodnění potřeby záměru a jeho umístění, přehled variant s odůvodněním výběru

Realizace záměru je podnikatelskou aktivitou reagující na přetrvávající poptávku po bezpečném způsobu sběru, výkupu odpadů, a zpracování autovraků - vozidel po jejich dožití.

Činnost zpracování autovraků je v areálu prováděna od r. 2010.

Umístění do areálu v ul. Svatopluka Čecha bylo vhodné zejména z důvodu lokalizace mimo centrum města.

Území je vyčleněno pro výrobní a nevýrobní služby - živnostenské území.

V areálu jsou další provozovny - autolakovna Rauch, Cyklo City (prodej a servis kol), autoservis - Tomáš Nergl.

Zároveň zde je sběrna druhotných surovin FIKOV Metal s.r.o.

Záměr je v souladu s požadavky zákona o odpadech a současně s cíli a opatřeními Plánu odpadového hospodářství Ústeckého kraje 2016 - 2025 : 4.3.7.4 Výrobky s ukončenou životností (autovraky), konkrétně s cílem "Dosahovat vysoké míry využití při zpracování vozidel s ukončenou životností (autovraků). V roce 2016 a dále dosáhnout požadovaných % pro využití a opětovné použití při zpracování vybraných vozidel s ukončenou životností (vybraných autovraků)".

(zdroj : kr-ustecky.cz)

B.I.6. Stručný popis technického a technologického řešení

Záměr znamená možnost navýšit kapacitu zařízení pro sběr (výkup) a zpracování autovraků :

- kat.č. 16 01 04 Autovraky "N"
- kat.č. 16 01 06 Autovraky zbavené kapalin a jiných nebezpečných součástí "O"

Zpracování autovraků bude nadále zahrnovat pouze odčerpání / vypouštění provozních kapalin a dle potřeby demontáž využitelných součástí.

Rozřezání nebo lisování zbytků karoserie nebude prováděno.

Vzniklé odpady budou předány oprávněným osobám k využití, popř. k odstranění.

STRUČNÝ POPIS ČINNOSTI

PŘÍJEM ODPADŮ - AUTOVRAKŮ (SBĚR A VÝKUP)

Příjem vozidel bude uskutečňován na venkovní shromažďovací ploše před dílnou, vodohospodářsky zabezpečené (vyasfaltované).

Asfaltová plocha je cca 10 let stará, celistvá.

Plocha je zabezpečena odlučovačem ropných látek.

- Přijaté autovraky s provozními náplněmi nebudou umístovány na jiné místo než do prostoru provozovny na zabezpečenou shromažďovací plochu - provozovatel toto bude organizačně zajišťovat a garantovat.

- Vozidla s náplněmi nebudou vršena na sebe, nebudou ani skladována v poloze na boku nebo na střeše.

Místo k přejímce autovraků bude vybavené pomůckami pro úklid, sorbenty a shromažďovacími prostředky pro vznikající odpady.

Před převzetím autovraku bude zjištěna hmotnost vozidla.

Obsluha zařízení následně autovrak prohlédne, převezme, zkontroluje doprovodné doklady a vydá potvrzení o převzetí (v rozsahu uvedeném v příloze č. 3 vyhlášky MŽP č. 352/2008 Sb., v platném znění). Současně budou provedeny příslušné záznamy do provozního deníku a průběžné evidence odpadů.

Administrativní úkony spojené s přijetím odpadu budou provedeny v kanceláři.

ZPRACOVÁNÍ AUTOVRAKŮ

Zpracování autovraků bude prováděno v demontážní dílně - přízemní hale, s betonovou podlahou krytou nepropustnou vrstvou (včetně cca 20 cm soklu u zdí) vyspádovanou do havarijní jímky - je zde zřízen pracovní prostor vybavený potřebným náradím a pomůckami.

Kapacita dílny jsou 3 autovraky - doba zpracování jednoho autovraku je cca 15 min.

Areál je vybaven hasicími přístroji.

K dispozici je lékárnička.

Veškerá místa k přejímání autovraků, jejich zpracování, shromažďování odpadů a skladování materiálů a součástí k opětovnému použití budou zřetelně označena.

TECHNICKÉ VYBAVENÍ

- vysoko zdvižný vozík
- autováha (umístěná v areálu), nosnost 20 t
- podtlakové zařízení pro odčerpání provozních kapalin
- standardní dílenské vybavení (ruční vrtačky, úhlové brusky, pneumatické pistole, ...)

TECHNOLOGICKÝ POSTUP

Přejímka autovraků do zařízení

Odpady budou do zařízení přijímány od původců i občanů.

Do zařízení nebudou přijímány autovraky, u nichž nelze doložit vlastnický vztah k autovraku.

Přejímka autovraků bude realizována v souladu s vyhláškou č. 352/2008 Sb., v platném znění - v souladu s provozním řádem tak, že provozovatel zařízení prověří, zda autovrak neobsahuje žádné jiné odpady, které nejsou součástí vozidla.

Při přejímce odpadů do zařízení je provozovatel povinen zabezpečit a obsluha zajistit následující úkony :

- 1) vizuální kontrolu každého autovraku ke zjištění, zda je možné autovrak do zařízení přijmout
- 2) kontrolu dokumentace autovraku (velký technický průkaz, malý technický průkaz)
- 3) zjištění a zaznamenání případně chybějících částí autovraku
- 4) zaznamenání kódu druhu odpadu, kategorie odpadu, hmotnosti odpadu, data přijetí odpadu a identifikačních údajů vlastníka autovraku
- 5) vydání písemného potvrzení - při přejímce autovraků do zařízení je vlastníkovu autovraku vystaveno potvrzení o převzetí autovraku dle ustanovení § 3 vyhlášky č. 352/2008 Sb., v platném znění, a to pouze v případě, že byla odevzdána alespoň karoserie nebo rám s označením identifikačního čísla VIN a motor s označením identifikačního čísla, pokud bylo uvedeno v osvědčení o registraci vozidla

S účinností od 1.10.2014 je provozovatel zařízení povinen nejpozději do 96 hodin od vydání tohoto potvrzení zasílat na MŽP i fotodokumentaci stavu přijatého vybraného autovraku sestávající z těchto tří fotografií :

- celkový pohled na autovrak, z kterého je možné autovrak identifikovat a z kterého je zřejmé, jaký je stav přijímaného autovraku a že se v době pořízení fotodokumentace nachází na provozovně provozovatele zařízení ke sběru autovraků
- stav vybavení kabiny autovraku
- identifikační číslo VIN

V rámci identifikace vlastníka autovraků jsou vyžadovány tyto doklady :

Od občanů :

- platné průkazy totožnosti

Od původců :

- aktuální výpis z obchodního rejstříku (statutární zástupce), příp. plnou moc k likvidaci a platný průkaz totožnosti osoby, která původce zastupuje.

V případě, že odpad nebyl do zařízení přijat, podá o takové skutečnosti provozovatel zařízení písemnou zprávu příslušnému orgánu kraje, kterým je v tomto případě Krajský úřad Ústeckého kraje, odbor životního prostředí a zemědělství, a to do 5 pracovních dnů, ode dne zjištění skutečnosti, součástí takové informace bude identifikace vlastníka odpadu, druh odpadu a důvod jeho nepřijetí do zařízení.

Zpracování autovraků

První operací je vypuštění / odsátí provozních kapalin a oddělené shromažďování.

Vypouštění bude prováděno z automobilů spodními výpustnými hrdly do manipulačních kanystrů, a to do stavu, kdy nedochází k odkapávání kapaliny.

Chladicí prostředky klimatizace se vypustí pomocí uzavřeného systému.

Při vypouštění kapalin ze všech systémů autovraku se kapaliny buď odčerpají, nebo se vypustí do maximální možné míry vedoucí k naplnění cílů použití a využití dle § 37 odst. 7 písm. b) zákona (nejpozději do 1. ledna 2015 budou vybrané autovraky opětovně použity a využity nejméně v míře 95 % průměrné hmotnosti všech vybraných vozidel převzatých za kalendářní rok a opětovně použity a materiálově využity v míře nejméně 85 % průměrné hmotnosti všech vybraných vozidel převzatých za kalendářní rok).

Jedná se o následující náplně : palivo, motorový a převodový olej, oleje z rozvodovky, oleje z hydrauliky, chladicí kapaliny, nemrznoucí směsi, brzdové kapaliny, náplně klimatického systému a další kapaliny, pokud nejsou nutné pro opětovné použití příslušných částí, ve kterých jsou obsaženy.

Odčerpání / vypouštění kapalin se bude provádět výhradně v demontážní dílně, tedy v objektu. Provozní kapaliny se budou odděleně shromažďovat ve vyčleněném prostoru v dílně uzavíratelných nepropustných nádobách (např. kanystrech, sudech) - umístěných v záchytné vaně, popř. dvouplášťových IBC kontejnerech.

Celkové množství kapalin - cca do 300 l (v několika jednotlivých obalech).

Případný únik kapalin může nastat pouze v dílně - zůstanou max. v havarijní jímce.

Další zpracovatelské operace, které budou provedeny přednostně, spočívají v odstranění dalších škodlivých látek a nebezpečných součástí autovraku - budou vyjmuty baterie a nádrže na zkapalněný nebo stlačený plyn, potenciálně výbušné součásti (například airbagy), pokud je nelze deaktivovat, také části či materiály obsahující rtuť, olovo, kadmium nebo šestimocný chrom (je-li to technicky proveditelné).

Následuje znehodnocení identifikačního čísla (VIN) způsobem, který vylučuje jeho opětovné použití při zachování čitelnosti původních znaků.

V souladu s demontážními postupy určenými obvykle výrobcem nebo dovozcem budou případně demontovány ostatní části a díly autovraku - vymontují se kola, převodovky, nápravy, motor, sedačky, stěrače, topení, chladiče, klimatizace, reflektory, žárovky, kabely atd., dále recyklovatelné díly : katalyzátory, skla, pneumatiky a kovové součásti (např. z motoru budou odděleny ocelové a litinové části od hliníkových komponent). Nepoužitelné části autovraku se roztřídí podle druhů jednotlivých odpadů a způsobů dalšího nakládání.

Autovrak zbavený provozních kapalin bude umístěn na odstavnou plochu před dílnou.

DOTČENÉ POZEMKY

- p.č. 2539/6 - 1814 m² /, z toho pro účely provozovny (autovraky, venkovní skladová plocha, manipulační prostor) - 234 m²
- p.č. 2542 - 757 m² /, z toho pro účely provozovny (demontažní dílna) - 88 m²

POPIS ZAŘÍZENÍ

- autovraky : vymezená plocha 234 m² z p.č. 2539/6
- max. kapacita 10 ks autovraků s provozními náplněmi a 48 ks autovraků bez náplní, celkem 58 ks autovraků; dočasné navýšení na 78 ks po dobu max. 3 dnů

Plocha pro umístění autovraků je tvořena nepropustnou odizolovanou vrstvou a zabezpečena odlučovačem ropných látek.

- Znovuvyužitelné komponenty budou ukládány na vhodném místě (v regálech v dílně nebo ve venkovním prostoru) a nabídnuty k prodeji.
- S nepotřebnými komponentami bude nakládáno jako s odpady v intencích zákona č. 185/2001 Sb., v platném znění. Tyto odpady budou shromažďovány ve sběrných nádobách – sudech, kanystrech, kontejnerech, ve vhodných případech volně (vytříděné podle katalogových čísel odpadů) a průběžně budou odváženy k dalšímu využití, k recyklaci či k odstranění oprávněnými osobami.

Minimální technické požadavky na zpracování autovraku a zpracovatelské operace pro podporu recyklace :

- a) vyjmutí katalyzátoru
- b) vyjmutí kovových konstrukčních částí obsahujících měď, hliník a hořčík, pokud tyto kovy nejsou odděleny během drcení
- c) vyjmutí pneumatik, včetně rezervy, pokud je spolu s autovrakem předána k jeho zpracování, a objemných plastových konstrukčních částí (nárazníky, přístrojová deska a nádrže na kapaliny atd.), pokud tyto materiály nejsou odděleny během drcení tak, aby mohly být účinně recyklovány jako materiály
- d) vyjmutí skel

CHARAKTERISTIKA ODPADŮ

Průměrná množství provozních kapalin v 1 autovraku :

- pohonné hmoty 5 l
- chladicí kapalina 7 l
- motorový olej 4 l
- směs do ostřikovače oken do 3 l
- náplň klimatizace do 4 l
- převodový olej 2 l
- olej z diferenciálu a tlumičů cca 1 l
- brzdová kapalina 0,7 l

PROVOZNÍ ÚSEKY

Provozovna se skládá z těchto úseků :

- kancelář (buňka)
- autováha 20 t
- demontážní dílna
- shromažďovací plocha (nevypuštěné a vypuštěné autovraky)
- venkovní skladová plocha - kontejnery (další odpady "O")
- sociální zázemí - k dispozici v areálu vlastníka (pronajímatele)

OBSLUHA

V zařízení smí pracovat pouze proškolená osoba.

Povinnosti obsluhy :

- při své práci je povinna dodržovat všechna ustanovení provozního řádu zařízení, dále se řídí pokyny majitele provozovny
- je povinna respektovat zásady ekologicky šetrného provádění činností
- je povinna udržovat pořádek na pracovišti a dodržovat bezpečnostní předpisy
- kontroluje technický stav pracovního nářadí a strojů, neporušenost shromažďovacích prostředků s odpady

Při práci obsluha používá předepsané ochranné prostředky (pracovní oděv, pracovní obuv, rukavice apod.). Po práci nebo při znečištění je nutné se ihned umýt, v případě potřísněného oděvu pak oděv vyměnit. V prostoru manipulace s autovraky a shromažďování odpadů je zakázáno jíst, pít a kouřit.

Zaměstnanci jsou prokazatelně poučeni o vlastnostech odpadů, s kterými manipulují, o jejich účinku na lidský organismus a o zásadách bezpečnosti a ochrany zdraví při práci.

ORGANIZAČNÍ ZAJIŠTĚNÍ PROVOZU

Provozní doba : pondělí - pátek 8.00 - 18.00 hod.

 sobota 8.00 - 18.00 hod.

- provoz není zajišťován v době nočního klidu (22.00 - 6.00 hod.)
- v mimopracovní době je provozovna zabezpečena před vniknutím nepovolaných osob oplocením, uzamčením a elektronickým zabezpečovacím systémem
- v zařízení není povolen pohyb cizích osob
- ve stávající struktuře firmy je organizační členění následující :
 - a) vedení firmy - majitel (obchodní a provozní činnost)
 - b) administrativní pracovník (administrativní činnost)
 - c) manipulační dělník (provozní činnost)

Počet zaměstnanců : 2

VEDENÍ EVIDENCE, DOKUMENTACE

Provozovatel povede průběžnou evidenci odpadů ve smyslu § 39 zákona č. 185/2001 Sb., v platném znění a vyhlášky MŽP č. 352/2008 Sb., v platném znění.

Předání odpadů bude zajištěno smluvně s oprávněnými osobami, které mohou nakládat s odpady nebo provozují zařízení k využití nebo odstranění odpadů.

Veškeré činnosti nakládání s odpady budou prováděny dle schváleného provozního řádu.

Zařízení bude označeno informační tabulí čitelnou z veřejného prostranství, na níž budou následující informace :

- a) název zařízení
- b) název, sídlo nebo místo nebo bydliště provozovatele zařízení, včetně jména a telefonního spojení osoby oprávněné jednat jménem provozovatele
- c) orgán státní správy, který vydal souhlas s provozem zařízení a provozním řádem zařízení, včetně telefonního spojení
- d) provozní doba zařízení

Dokumentace :

- Provozní řád zařízení
- Provozní deník
- Potvrzení o převzetí a zneškodnění autovraku (vyhláška MŽP č. 383/2001 Sb., v platném znění, příloha č. 17)
- Roční povinná hlášení (dle vyhlášky MŽP č. 383/2001 Sb., v platném znění)
- Průběžná evidence produkováných odpadů

MONITOROVÁNÍ PROVOZU ZAŘÍZENÍ

Předpokládá se, že žádný orgán státní správy nenařídí svým rozhodnutím provádět monitoring některé ze složek životního prostředí.

Pravidelný vizuální monitoring se bude týkat všech manipulačních míst a shromažďovacího místa odpadů – z důvodu včasného zjištění úkapů či úniku závadné látky.

Vizuální monitoring bude patřit mezi základní povinnosti pracovníků zařízení.

B.I.7. Předpokládané termíny realizace záměru

Předpokládané zahájení činnosti s navýšenou kapacitou : duben 2017.

Stavební úpravy nebudou prováděny.

B.I.8. Výčet dotčených územně samosprávných celků

Ústecký kraj

Město Lovosice

B.I.9 Výčet navazujících rozhodnutí podle § 9a odst. 3 a správních orgánů, které budou tato rozhodnutí vydávat

- Rozhodnutí podle § 14 odst. 1 zákona o odpadech

Krajský úřad Ústeckého kraje, odbor životního prostředí a zemědělství

Velká Hradební 3118/48, 400 02 Ústí nad Labem

B.II. Údaje o vstupech

B.II.1. Půda

Činnost sběru a zpracování (využívání) autovraků je provozována v areálu společnosti FIKOV Metal s.r.o. v Lovosicích – ul. Svatopluka Čecha 1163/2.

Parcelní čísla umístěného zařízení v k.ú. Lovosice 687707, druh pozemku :

- 2539/6 ostatní plocha
- 2542 zastavěná plocha a nádvoří

Vlastníkem pozemků je Ing. Stanislav Rauch, Masarykova 13, 411 13 Třebenice.

Na pozemcích nejsou evidovány žádné způsoby ochrany, parcely nemají evidované BPEJ.

Na pozemku p.č. 2542 je budova – č.p. 1085, objekt občanské vybavenosti.

(zdroj : nahlizenidokn.cuzk.cz)

Volné plochy v areálu jsou vyasfaltované.

Pro realizaci záměru (navýšení kapacity zařízení) nebude nutné požádat o vynětí ze ZPF či pozemků určených pro plnění funkce lesa.

Nebudou dotčena žádná technická ochranná pásma.

Přesné údaje o radonovém indexu nejsou k dispozici – podle orientačního zjištění spadá širší zájmové území do kategorie radonového rizika z geologického podloží – nízké.

(zdroj : geology.cz)

B.II.2. Voda

Provozovaný způsob nakládání s odpady nevyžaduje použití vody.

Prostor dílny není napojen na vodovod, sociální zázemí je k dispozici v areálu vlastníka (pronajímatele).

Pro protipožární zabezpečení jsou využívány přenosné hasicí přístroje.

B.II.3. Energetické zdroje

Elektrická energie je potřebná pro použití příslušného nářadí, také pro osvětlení - potřeba bude nadále kryta ze stávajícího napájení bez nároku na navýšení z veřejné sítě.

Zaměstnanci mají k dispozici drobné elektrické spotřebiče.

Prostor dílny není vytápěn.

B.II.4. Surovinové zdroje

Surovinami budou přijímané odpady, konkrétně :

kat.č. 16 01 04 Autovraky "N"

kat.č. 16 01 06 Autovraky zbavené kapalin a jiných nebezpečných součástí "O"

- do cca 3 600 t/rok (při uvažované průměrné hmotnosti autovraku 0,9 t)

Zpracování odpadů bude spočívat ve vypuštění / odčerpání provozních kapalin z autovraků a dle potřeby v demontáži využitelných součástí autovraku.

Materiálové složení autovraku :

- provozní kapaliny 1,5 – 3,5 % (v závislosti na značce vozidla a stáří)

Pro úplnost je třeba uvést, že jsou při provozu používány (jen v nutné míře) různé čisticí prostředky, tkaniny apod. pro údržbu.

B.II.5. Nároky na dopravu a ostatní inženýrskou infrastrukturu

Dopravní napojení areálu zůstane beze změny.

Vjezd do areálu je ze severní strany, ulicí Svatopluka Čecha, Šiřejovickou a napojením na komunikaci I/15.

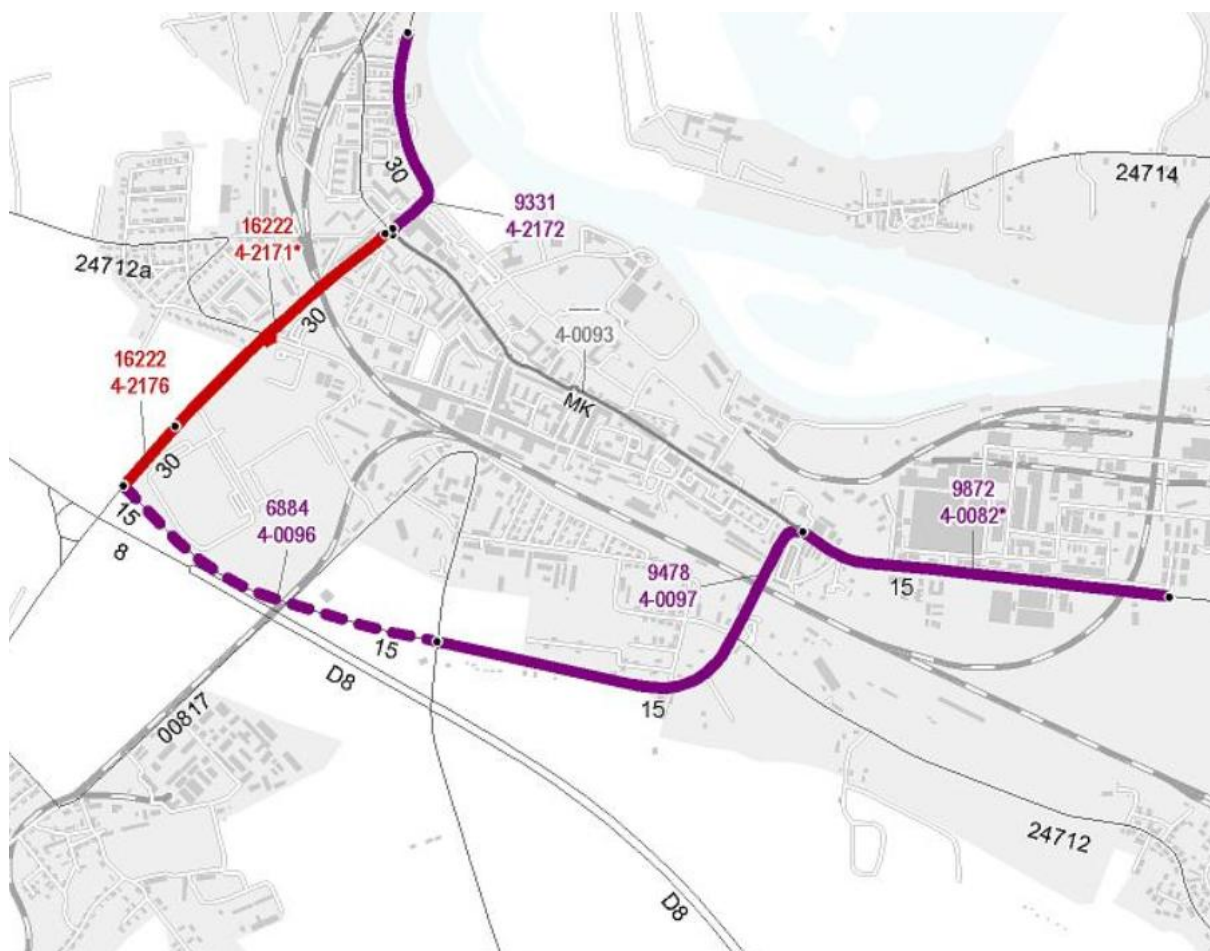
Údaje o dopravní zátěži v území z celostátního sčítání dopravy v roce 2010 :

- komunikace I/15
- úsek č. 4-0097 křížení s 00817 - Lovosice, ul. Tereziánská

TV	celoroční průměrná intenzita těžkých vozidel	2 853 vozidel / 24 hod.
O	celoroční průměrná intenzita osobních vozidel	6 575 vozidel / 24 hod.
M	celoroční průměrná intenzita motocyklů	50 vozidel / 24 hod.
SV	celoroční průměrná intenzita všech vozidel	9 478 vozidel / 24 hod.

(zdroj : scitani2010.rsd.cz)

Obrázek 2 : Dopravní situace v území (zdroj : scitani2010.rsd.cz)



Předpokládaná četnost dopravy :

Při maximálním využití kapacity zařízení (4 000 vozidel za rok) by byl příjem cca 80 autovraků týdně a odvoz odpadů na úrovni cca 32 kontejnerů nákladním automobilem za měsíc.

Osobní doprava (zaměstnanců) bude zanedbatelná.

Automobily mohou vjíždět do areálu a parkovat zde, parkovací stání vně provozovny nebudou vytvářena.

Potřebná infrastruktura je v provozovně k dispozici.

B.III. Údaje o výstupech

B.III.1. Ovzduší

Při zpracování autovraků nebude docházet k zaznamenaným emisím látek do ovzduší.

Prostor dílny není vytápěn.

Liniovými zdroji znečišťování ovzduší v souvislosti se záměrem bude silniční doprava – při maximální kapacitě bude frekvence dopravy na úrovni 80 převážně osobních nebo dodávkových automobilů týdně (příjezd / přivážení autovraků) a 32 nákladních aut (odvoz odpadů) za měsíc.

Četnost osobní dopravy bude zanedbatelná.

Součástí záměru není budování parkoviště.

Pro vyjádření emisní situace z automobilové dopravy, resp. pro výpočet emisních faktorů pro motorová vozidla je určen program MEFA. V případě hodnoceného záměru byly použity pro určení emisního faktoru pomocí tohoto programu MEFA, v. 13 následující parametry :

Výpočtový rok	2017
Kategorie vozidla	LNA, TNA
Palivo	diesel
Emisní úroveň	EURO 1
Rychlost	50 km/hod. (příjezd k areálu)

Tabulka 1 : Výstupy z programu MEFA - emisní faktory pro oxidy dusíku, uhlovodíky a tuhé znečišťující látky (frakce PM₁₀)

Typ vozidla	Emisní faktor (g/km)		
	NO _x	C _x H _y	PM ₁₀
Lehký nákladní automobil (do 3,5 t)	3,8682	0,6082	0,2829
Těžký nákladní automobil (nad 3,5 t)	10,3619	1,8655	0,8831

Roční hmotnostní toky – **příspěvky** vlivem silniční dopravy :

NO_x 23,4 kg/km.rok⁻¹ (zaokrouhleno)

C_xH_y 3,87 kg/km.rok⁻¹ (zaokrouhleno)

PM₁₀ 1,81 kg/km.rok⁻¹ (zaokrouhleno)

Poznámka : Výpočet je v případě LNA proveden pouze pro příjezd (nikoliv pohyby).

B.III.2. Odpadní vody

Proces sběru a zpracování autovraků není zdrojem odpadní vody.

Sociální zázemí je k dispozici v areálu vlastníka (pronajímatele).

Areál je napojen na veřejnou splaškovou kanalizační síť.

Dešťové vody ze střech jsou svedeny do areálové dešťové kanalizace, z venkovních zpevněných ploch přes ORL (lapol) a odtud do kanalizace.

Popis odlučovače ropných látek ORL :

Odlučovač ropných látek SORP 1 RV od firmy EKOSYSTEM spol. s r.o., Praha 9 byl osazen v r. 2011.

Jedná se o zařízení k čištění splachových dešťových vod z otevřených ploch do cca 150 m².

Sorpční odlučovač se skládá ze základní válcové nádrže, do které je vložen vyjímatelný koš se sorpční náplní a kalový rošt pro zachycení sedimentů a plovoucích nečistot. Pro daný areál byl navržen odlučovač s nátokem vtokovou mříží, ke které byla vyspádována nová asfaltová plocha.

Celý ORL je plastový, pouze kalový koš je ocelový, žárově zinkovaný.

ORL je napojen na jednotnou kanalizaci v areálu.

Jmenovitý průtok : 1 l/s

Max. průtok : 2 l/s

Odvodňovaná plocha : 140 m²

Vstupní nejvýše přípustné znečištění NEL : 100 mg/l

Výstupní garantované největší znečištění NEL : 5 mg/l

U odlučovače jsou prováděny pravidelné kontroly a čištění s výměnami sorpční náplně.

Provozovatel respektuje výrobcem doporučené kontroly 1 x za měsíc, výměny náplně 1 x za 6 měsíců a celkové vyčištění od jemných sedimentů 1 x za rok.

Případná hasební kontaminovaná voda v provozovně by musela být odčerpána a bezpečně zlikvidována (jako odpadní voda, nejpravděpodobněji na vhodné ČOV), avšak z technických důvodů je pro hašení zařízení preferováno použití práškových nebo pěnových hasicích přístrojů.

Množství splaškových vod bude korespondovat se spotřebou pro 2 zaměstnance – jedná se o množství cca 60 m³ za rok (s využitím vyhlášky MZem č. 428/2001 Sb., v platném znění).

Odtokové poměry srážkových vod se nezmění.

B.III.3. Odpady

V provozovně budou stejně jako v současnosti vznikat odpady ze zpracování autovraků, dále při úklidu, údržbě a administrativní činnosti.

Tabulka 2 : Odpady ze zpracování autovraků - předpoklad

Katalogové číslo odpadu	Název druhu odpadu dle Katalogu odpadů	Kategorie odpadu	Způsob nakládání
13 01 13	Jiné hydraulické oleje	N	využití / odstranění
13 02 08	Jiné motorové, převodové a mazací oleje	N	využití / odstranění
13 07 01	Topný olej a motorová nafta	N	využití / odstranění
13 07 02	Motorový benzín	N	využití / odstranění
16 01 03	Pneumatiky	O	využití / odstranění
16 01 13	Brzdové kapaliny	N	využití / odstranění
16 01 14	Nemrznoucí kapaliny obsahující nebezpečné látky	N	využití / odstranění
16 01 15	Nemrznoucí kapaliny neuvedené pod číslem 16 01 14	O	využití / odstranění
16 01 16	Nádrže na zkapalněný plyn	O	využití
16 01 17	Železné kovy	O	využití
16 01 18	Neželezné kovy	O	využití
16 06 01	Olověné akumulátory	N	využití / odstranění
16 08 01	Upotřebené katalyzátory obsahující zlato, stříbro, rhenium, rhodium, paladium nebo platinu (kromě odpadu uvedeného pod číslem 160807)	O	využití / odstranění

Katalogové číslo odpadu	Název druhu odpadu dle Katalogu odpadů	Kategorie odpadu	Způsob nakládání
16 08 03	Upotřebené katalyzátory obsahující jiné přechodné kovy nebo sloučeniny přechodných kovů (kromě odpadu uvedeného pod číslem 16 08 07)	O	využití / odstranění
17 04 11	Kabely neuvedené pod 17 04 10	O	odstranění

ODHAD PRODUKCE ODPADŮ - při max. využití kapacity 3 600 t/rok

- odpady kategorie "N" - cca 80 t/rok
- odpady kategorie "O" - cca 3 520 t/rok

Tabulka 3 : Odpady z provozní činnosti - odpady původce

Katalogové číslo odpadu	Název druhu odpadu dle Katalogu odpadů	Kategorie odpadu	Množství za rok (odhad)	Způsob nakládání
13 05 03	Kaly z lapáků nečistot	N	0,05 t	odstranění
13 05 07	Zaolejovaná voda z odlučovačů oleje (např. kondenzát z kompresoru)	N	0,05 t	odstranění
15 01 10	Obaly obsahující zbytky nebezpečných látek nebo obaly těmito látkami znečištěné	N	0,03 t	odstranění
15 02 02	Absorpční činidla, filtrační materiály (vč. olejových filtrů jinak blíže neurčených), čisticí tkaniny a ochranné oděvy znečištěné nebezpečnými látkami	N	0,05 t	odstranění
20 03 01	Směsný komunální odpad	O	0,3 t	odstranění

Zářivky a elektroodpad jsou předmětem zpětného odběru.

Odpady budou shromažďovány utříděné podle jednotlivých druhů a kategorií – v příslušných sběrných nádobách, na zabezpečeném místě.

Odpady budou průběžně odváženy k dalšímu využití, k recyklaci či k odstranění oprávněnými osobami.

Povinností je vést provozní deník zařízení.

VEDENÍ EVIDENCE

Provozovatel musí vést evidenci o převzatých autovracích a o způsobech jejich zpracování podle § 37b (povinnosti provozovatele zařízení ke sběru autovraků), resp. § 37c (povinnosti zpracovatele autovraků) zákona o odpadech.

Konkrétní požadavky na vedení evidence jsou specifikovány ve vyhlášce MŽP č. 352/2008 Sb., v platném znění, zejména :

§ 4 Informační systém sledování toků vybraných autovraků a jeho doplňování

- (2) Informační systém vede MŽP v přenosovém standardu dat o odpadech.
- (3) Provozovatel zařízení ke sběru autovraků se zapojuje do informačního systému zasíláním identifikačních údajů o provozovateli zařízení ke sběru vybraných autovraků a o osobě předávající vybraný autovrak, údajů o souhlasu k provozování zařízení ke sběru autovraků a údajů o převzatém vybraném autovraku a o chybějících částech převzatého autovraku v rozsahu požadovaném v potvrzení o převzetí autovraku do zařízení, uvedeném v příloze č. 3 této vyhlášky.
- Údaje zasílá MŽP současně s vystavením potvrzení o převzetí autovraku v přenosovém standardu dat o odpadech v elektronické podobě na elektronickou adresu, kterou MŽP zveřejní na svých internetových stránkách.
- (4) Součástí údajů zasílaných MŽP podle odstavce (3) je fotodokumentace stavu přijímaných autovraků podle § 37b odst. 1 písm. j) zákona.

§ 5 Způsob vedení průběžné evidence

- (1) Osoba oprávněná ke sběru nebo zpracování autovraků vede průběžnou evidenci odpadů podle § 39 odst. 1 zákona podle přílohy č. 4 k této vyhlášce.
- Evidence dále vždy obsahuje :
- a) datum převzetí odpadu a číslo zápisu do evidence
 - b) údaje o převzatém autovraku a údaje o předávající osobě v rozsahu přílohy č. 3 k této vyhlášce
 - c) jméno a příjmení osoby odpovědné za vedení evidence
- (2) Osoba oprávněná ke zpracování autovraků vede v rámci průběžné evidence odpadů odděleně evidenci materiálů a částí k opětovnému použití. Evidence materiálů a částí k opětovnému použití se nezasílá s ročním hlášením o sběru a zpracování autovraků, ale na vyžádání se předkládá kontrolním orgánům.

§ 6 Ohlašování počtu a stavu převzatých autovraků, způsobů jejich zpracování a ohlašování jiných odpadů

- (1) Osoby oprávněné ke sběru a zpracování autovraků zasílají roční hlášení o sběru a zpracování autovraků, hlášení o produkci odpadů vzniklých zpracováním autovraků a způsobu nakládání s těmito odpady a hlášení o produkci a nakládání s odpady jinými, než jsou autovraky, za uplynulý kalendářní rok (dále jen "roční hlášení") podle přílohy č. 4.
- (2) Ohlašování se provádí zvlášť za každou samostatnou provozovnu a za každý druh odpadu.
- (4) Ohlašovací povinnost se plní zasláním ročního hlášení v elektronické podobě podle přílohy č. 4, a to prostřednictvím systému ISPOP.

V evidenci vybraných autovraků je provozovatel povinen vést identifikační číslo každého převzatého vozidla VIN (vehicle identification number).

V případě, že by došlo k situaci, že odpad není možné přijmout a odpad by byl odmítnut, pracovník provede záznam do provozního deníku, vyplní Zápis o zjištěných neshodách při převjímcce - a to se všemi dostupnými údaji, a informuje statutárního zástupce firmy, který zajistí, aby nejpozději do 14 dnů bylo zasláno o této skutečnosti písemné hlášení na Krajský úřad Ústeckého kraje.

Označování odpadů :

V případě odpadů s nebezpečnými vlastnostmi bude v blízkosti shromažďovacího prostředku nebo shromažďovacího místa nebo na nich umístěn identifikační list nebezpečného odpadu, a na shromažďovacím prostředku bude uvedeno katalogové číslo a název nebezpečného odpadu a jméno a příjmení osoby odpovědné za obsluhu a údržbu shromažďovacího prostředku.

ODPADY PŘI ÚNIKU

Odpady vzniklé asanací prostoru po případné havárii spojené s únikem závadné látky mohou být podle svého charakteru zařazeny pod dále uvedená katalogová čísla podle Katalogu odpadů (zařazení je vhodné projednat s oprávněnou osobou, která bude po případné havárii zajišťovat využití / odstranění odpadů v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., v platném znění).

- 13 02 04 "N" Chlorované minerální motorové, převodové a mazací oleje
- 13 02 05 "N" Nechlorované minerální motorové, převodové a mazací oleje
- 13 02 06 "N" Syntetické motorové, převodové a mazací oleje
- 13 02 08 "N" Jiné motorové, převodové a mazací oleje
- 13 07 01 "N" Topný olej a motorová nafta
- 13 07 02 "N" Motorový benzín
- 15 02 02 "N" Absorpční činidla, filtrační materiály (včetně olejových filtrů jinak blíže neurčených), čisticí tkaniny a ochranné oděvy znečištěné nebezpečnými látkami
- 17 05 03 "N" Zemina a kamení obsahující nebezpečné látky

ODPADY PŘI UKONČENÍ PROVOZU

Po ukončení provozu zařízení bude třeba odvézt přijaté odpady, vzniknou odpady stavebního charakteru.

Odpady budou využity nebo odstraněny v souladu s aktuálními právními předpisy v oblasti odpadového hospodářství.

B.III.4. Zdroje hluku, vibrací a záření

Při vlastní činnosti zpracování autovraků nebude stejně jako v současnosti provozován žádný stacionární zdroj hluku, který by mohl ovlivnit okolní prostředí – bude používáno ruční nářadí a podtlakové zařízení pro odčerpání provozních kapalin.

Zpracování bude prováděno pouze v denních hodinách od 8.00 do cca 18.00 hod.

Zpracování bude trvat jen krátkodobě v průběhu směny a v místě pracoviště nepřevyšší odhadem hladinu akustického tlaku 70 dB(A).

Řezání zbytků karoserie nebo lisování nebude prováděno.

Hlučná bude tedy pouze nakládka zpracovaných autovraků, resp. autovraků bez provozních náplní – bude se však jednat o činnost nárazovou, v řádu max. 32 x za měsíc (při plném využití kapacity), přičemž naložení jednoho kontejneru trvá max. 20 minut.

Důraz na minimalizaci hluku bude kladen i při příjmu autovraků – při zavážení do areálu bude maximálně omezena doba se spuštěným motorem a při nutnosti sundávat autovraky z přívěsu / návěsu bude použit vysoko zdvižný vozík.

Mobilním zdrojem hluku bude doprava – viz přehled frekvence dopravy v kapitole B.II.5. oznámení. Při dopravě lze předpokládat hladinu akustického tlaku A ve vzdálenosti 2 m od zdroje na úrovni do 80 dB.

Z akustického hlediska jsou při posuzování záměru rozhodující následující skutečnosti :

1. Doprava ani zpracování autovraků nebude prováděno v noční době.
2. Četnost dopravy spojené s provozováním zařízení bude nízká.
3. Nebude prováděno řezání ani lisování zbytků karoserie.

V provozovně nebudou používány stroje a zařízení, které by byly zdrojem vibrací.

Nebude provozován zdroj záření, který by mohl ovlivňovat okolní prostředí.

B.III.5. Možná rizika havárií

Provoz zařízení nebude vykazovat mimořádná rizika – ani pracovní, ani ve vztahu k životnímu prostředí.

Navýšením kapacity zpracování autovraků nedojde ke změně bezpečnosti v lokalitě.

MOŽNÉ HAVARIJNÍ SITUACE

Na základě popisu zařízení a provozované činnosti byly identifikovány následující nejpravděpodobnější iniciační události v provozovně FIKOV Metal s.r.o., které mohou vést k úniku látek do životního prostředí

- dopravní nehoda
- požár

Dopravní nehoda

Příčiny : Při události může dojít k porušení autovraku – rozlítí provozních kapalin. Možnost vzniku požáru při dopravní nehodě se nepředpokládá, nepředpokládá se také havárie více než dvou dopravních prostředků.

Následná opatření : Posyp sorbentem a mechanické smetení, v případě úniku do půdního prostředí - odtěžení (vybrání) kontaminované zeminy a bezpečné odstranění.

Výsledek události : Bez následků na životech a zdraví osob. Bez vážných následků na životním prostředí. Ekonomická škoda.

Požár

Příčiny : K události může dojít např. poruchou elektrických zařízení (rozvody, osvětlení, spotřebiče) a za nepříznivých okolností může dojít až k požáru a rozptýlu toxických zplodin hoření odpadů.

Následná opatření : V případě vzniku požáru ohlásit tuto skutečnost HZS a podílet se na likvidaci požáru. Potřebné je informovat Policii ČR kvůli případnému uzavření komunikace I/15.

Výsledek události : V případě rozšíření požáru, příp. úniku toxické směsi plynů existuje možnost poškození zdraví osob, zvířat a životního prostředí v bezprostředním okolí provozovny. Ekonomická škoda.

BEZPEČNOST PROVOZU A OCHRANA ZDRAVÍ LIDÍ

Obsluha musí být zaškolená a prokazatelně seznámena s technologickým postupem při zpracování autovraků a s provozním řádem.

Obsluha musí být proškolená z poskytování první pomoci při úrazu a při zasažení elektrickým proudem.

Pracovníci budou povinni užívat při plnění pracovních úkolů předepsané ochranné pomůcky poskytnuté zaměstnavatelem, k dispozici budou mít sociální zázemí s pitnou vodou.

Na pracoviště nebudou mít přístup nepovolané osoby.

Na pracovišti bude platit zákaz kouření a manipulace s otevřeným ohněm.

V případě úrazu budou pracovníci povinni zajistit první pomoc a bude-li třeba, přivolat lékaře nebo zajistit transport zraněného k lékaři, nahlásit událost majiteli provozovny a účastnit se sepsání záznamu o úrazu do provozního deníku.

OPATŘENÍ PRO PŘÍPAD ÚNIKU ZÁVADNÝCH LÁTEK

Závadnými látkami v provozovně budou odpady kategorie "N – nebezpečné", kapalného skupenství. Množství závadných látek nepřevyší limitní množství pro zacházení ve větším rozsahu dle § 2 písm. b) vyhlášky MŽP č. 450/2005 Sb., v platném znění.

Očekávané množství závadných látek v kterémkoliv okamžiku v provozovně :

- cca do 300 l látek (v několika jednotlivých obalech)

Preventivním protihavarijním opatřením při zpracování autovraků bude pravidelný vizuální monitoring i technické zabezpečení provozu.

Celý areál je vyasfaltován.

V případě úniku závadné látky je nutné co nejdříve informovat o vzniklé situaci majitele provozovny a provést okamžitý zásah k likvidaci úniku.

- Malé množství posypat sorbentem, mechanicky smést a vložit do vyčleněné nádoby.
- U většího množství zabránit dalšímu možnému úniku, např. zahrazením unikající kapaliny, ucpáním otvoru, vhodným natočením prasklé nádoby, zachycováním kapalin do různých nádob apod., dále vyčerpat uniklou látku či použít sorbent, prostor mechanicky zamést a odpad vložit do vyčleněné nádoby.
- V případě úniku do půdního prostředí odtěžit (vybrat) znečištěnou zeminu.
- Zajistit bezpečné využití / odstranění vzniklých odpadů oprávněnou osobou.

K dispozici jsou prostředky ke zdolání havárie - havarijní souprava, sorbenty, náhradní obaly, lopata a další potřebné náčiní, ochranné pracovní pomůcky.

ČÁST C. ÚDAJE O STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ

C.I. Výčet nejzávažnějších environmentálních charakteristik

Provozovna FIKOV Metal s.r.o. je umístěna na ul. Svatopluka Čecha v jižní části Lovosic - v území, kde jsou i další provozovny výrobních a nevýrobních služeb.

Lokalita je urbanizovaným územím vyhrazeným pro podnikatelskou činnost.

Nejedná se o území přírodovědně cenné, resp. krajinářsky zajímavé.

Přírodovědně cenným územím v širší lokalitě je tok řeky Labe, který je významným krajinným prvkem ze zákona a zároveň biokoridorem důležitým z hlediska ekologické stability krajiny.

Nejbližším zvláště chráněným územím je CHKO České Středohoří (hranice prochází ve vzdálenosti cca 1,2 km od prostoru záměru), dále evropsky významné lokality soustavy NATURA 2000 - "Porta Bohemica" (cca 850 m SV od záměru), "Radobýl", zároveň PP (cca 3,5 km SV od záměru) a "Lovoš", zároveň NPR (cca 3 km SZ od záměru).

Zájmové území není v kontaktu s žádným zvláště chráněným územím ve smyslu zákona č. 114/1992 Sb., v platném znění, významným krajinným prvkem nebo prvkem ÚSES.

Lokalita záměru není územím historického, kulturního či archeologického významu.

C.II. Stručná charakteristika složek životního prostředí v území, které budou pravděpodobně významně ovlivněny

Významné ovlivnění složek životního prostředí po realizaci záměru není očekáváno, přesto je stručná charakteristika složek prostředí v území uvedena.

Geomorfologie :

Zájmové území leží při hranici dvou orografických soustav.

Krušnohorská soustava je zde reprezentována orografickým celkem Českého středohoří. Česká křídová tabule je zastoupena Terezínskou kotlinou, Ralskou pahorkatinou a Dolnooháreckou tabulí.

Lovosice leží na severním konci Polabské nížiny a na jižním úpatí Českého středohoří. Nejbližší horou je Lovoš (570 m n.m.), který tvoří přirozenou dominantu v panoramatu města. Dalším významným vrchem v okolí je Radobýl (399 m n.m.) na protějším břehu řeky u města Litoměřice - s charakteristickou, zpola "vykousnutou" siluetou kopce.

(zdroj : geoportal.gov.cz)

Geologie :

Zájmové území je tvořeno kvartérními uloženinami Labe.

V podloží velmi propustných kvartérních sedimentů se nacházejí křídové sedimenty oháreckého vývoje - stratigraficky cenoman až střední turon. Středněturonské sedimenty tvoří nepropustné podloží kvartérních sedimentů.

Sesuvná, poddolovaná území nebo jiné svahové deformace se v lokalitě nevyskytují.

(zdroj : geoportal.gov.cz)

Pedologie :

V oblasti se vyskytují vysoce kvalitní půdy, intenzivně zemědělsky využívané, s většinou dobrou až velmi dobrou úrodností.

Dle bonitovaných půdně ekologických jednotek (BPEJ) se v území vyskytují hlavní půdní jednotky :

- 01 Černozemě modální, černozemě karbonátové, na spraších nebo karpatském flyši, půdy středně těžké, bez skeletu, velmi hluboké, převážně s příznivým vodním režimem.
- 61 Černice pelické i černice pelické karbonátové na nivních uloženinách, sprašových hlínách, spraších, jílech i slínech, těžké i velmi těžké, bez skeletu, sklon k převlhčení.

(zdroj : geoportal.gov.cz)

Prostor areálu je celý zastavěn stavbami či má zpevněný povrch. Volná půda se zde nevyskytuje. Pod zpevněnými plochami se nachází vrstva navážek různé hloubky.

Hydrologie :

Řešené území patří do povodí řeky Labe (významný vodní tok).

Ve vzdálenosti cca 380 m jižně od prostoru záměru protéká říčka Modla - levostranný přítok Labe.

Nejbližší hydrologické měřicí místo sledující kvalitu vody v Labi je "Pod Lovosicemi" (databankové číslo 8040, říční km 53,5).

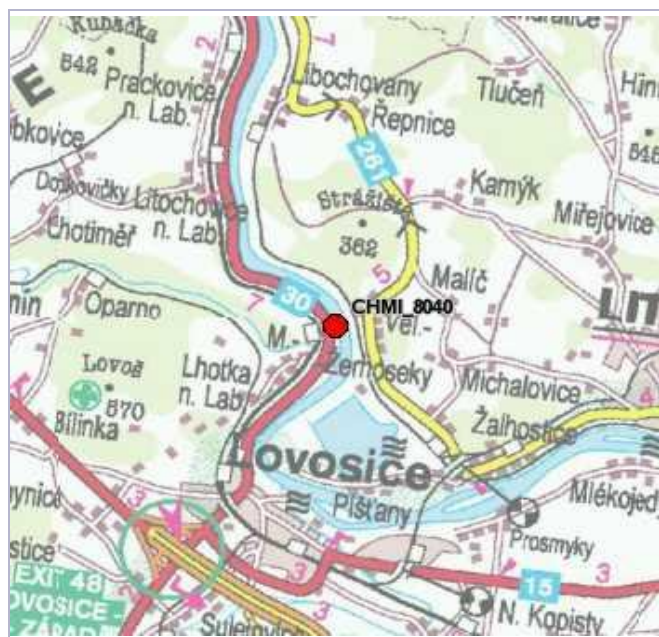
Hodnoty (rozmezí hodnot) pro vybrané kvalitativní ukazatele naměřené v uvedeném profilu v období 8.1.2008 – 2.12.2008 (aktuální údaje nejsou k dispozici), typ odběru bodový, jsou v tabulce.

Tabulka 4 : Labe - kvalita vody, měřicí místo "Pod Lovosicemi" (zdroj : chmi.cz)

Ukazatel	Hodnoty
CHSK _{Cr}	14 – 26 mg/l
BSK ₅	1,1 – 4,2 mg/l

Ukazatel	Hodnoty
pH	6,9 – 8,7
Rozpuštěné látky (105 °C)	180 – 290 mg/l
Nerozpuštěné látky (105 °C)	3 – 66 mg/l
Dusík celkový	3,3 – 5,3 mg/l
Fosfor celkový	0,07 – 0,15 mg/l

Obrázek 3 : Umístění měřicího místa – "Pod Lovosicemi" (zdroj : chmi.cz)



Detaily objektu Pod Lovosicemi	
Databankové číslo	8040
Lokalita	Pod Lovosicemi
Id. ČHMÚ	CHMI_8040
Souřadnice X	-761347.41
Souřadnice Y	-989623.74
Kraj, okres	Ústecký kraj, Litoměřice
Katastr	Malé Žernoseky
Povodí	Labe
Tok	
Typ	tekoucí voda
Říční km	53.5
Hydrologické pořadí	1-13-05-015
Hydrologické povodí	1-13-05 Labe od Ohře po Bílinu

Hlavní hydrologické údaje Labe – dle Evidenčního listu hlášeného profilu stanice kategorie B – Litoměřice, umístění profilu pod silničním mostem, pravý břeh, staničení 65,5 km (zdroj : chmi.cz) :

Plocha povodí (A) :	48 304 km ²
Průměrný roční průtok :	292 m ³ /s
N-leté průtoky :	1 230 m ³ /s (Q ₁), 2 210 m ³ /s (Q ₅), 2 670 m ³ /s (Q ₁₀), 3 780 m ³ /s (Q ₅₀), 4 290 m ³ /s (Q ₁₀₀)

Nejbližší vodní nádrž v území je Žernosecké jezero.

Území neleží v chráněné oblasti přirozené akumulace vod.

Lokalita neleží v záplavovém území Q₁₀₀.

(zdroj : geoportal.gov.cz)

Z hlediska podzemních vod je území zařazeno do hydrogeologického rajónu 1180 "Kvartér Labe po Lovosice".

(zdroj : geology.cz)

Klimatologie :

Klimaticky patří území do teplé oblasti T2, která je charakteristická dlouhým, teplým a suchým létem, velmi krátkým přechodným obdobím s teplým až mírně teplým jarem a podzimem. Zima je mírně teplá, suchá až velmi suchá, s velmi krátkým trváním sněhové pokrývky.

Průměrná teplota v Lovosicích v lednu je -2 až -3 °C, v červenci vystupuje na 18 - 19 °C. Srážkový úhrn ve vegetačním období je 350 - 400 mm, v zimním období 200 - 300 mm, průměrný počet dnů se srážkami 1 mm a více je 90 - 100.

KVALITA OVZDUŠÍ

Nejbližší stanicí měření kvality ovzduší v zájmové oblasti je stanice č. 1475 v Litoměřicích (ČHMÚ).

Stanice je reprezentativní v oblastním měřítku (4 až 50 km).

Tabulka 5 : Imisní situace v území – stanice č. 1475 Litoměřice, r. 2015 (zdroj : chmi.cz)

Látka	IMISNÍ SITUACE [$\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$]						
	čtvrtletní				roční průměr	denní maximum (datum)	hodinové maximum (datum)
	I.Q	II.Q	III.Q	IV.Q			
SO ₂	7,3	3,6	5,0	7,0	5,7	17,8 (25.3.2015) 98% Kv.=12,4	67,1 (11.4.2015) 98% Kv.=21,6
PM ₁₀	30,8	16,4	20,0	33,9	25,4	145,1 (6.11.2015) 98% Kv.=76,5 počet překročení=30x	220 (1.1.2015) 98% Kv.=83,9

Dále je na stanici č. 1475 měřen ozón.

Pro vyjádření imisní situace základních znečišťujících látek v předmětné lokalitě lze použít hodnoty publikované ČHMÚ - odečty z map, průměry hodnot koncentrací pro čtverec území o velikosti 1 km² vždy za předchozích 5 kalendářních let, nyní tedy za léta 2011 až 2015 (zdroj : chmi.cz) :

- NO ₂	roční průměr	18,8 $\mu\text{g}/\text{m}^3$
- PM ₁₀	roční průměr	28,7 $\mu\text{g}/\text{m}^3$
- PM ₁₀	36. nejvyšší 24hod. konc.	53,9 $\mu\text{g}/\text{m}^3$
- PM _{2,5}	roční průměr	20,2 $\mu\text{g}/\text{m}^3$
- benzen	roční průměr	1,50 $\mu\text{g}/\text{m}^3$
- benzo(a)pyren	roční průměr	1,29 ng/m ³
- SO ₂	4. nejvyšší 24hod. konc.	25,7 $\mu\text{g}/\text{m}^3$

Flóra, fauna, ekosystémy :

Plánovaný záměr bude umístěn v prostoru, který není v kontaktu s přírodovědně cennými a chráněnými lokalitami.

Nejbližším velkoplošným zvláště chráněným územím je CHKO České Středohoří, rozsáhlé území severně a západně od zájmové lokality (hranice prochází ve vzdálenosti cca 1,2 km).

Nejbližší evropsky významné lokality soustavy NATURA 2000 :

- "Porta Bohemica" - kód CZ0424141 (cca 850 m SV od záměru); rozloha 6 113 ha; údolí řeky Labe v celkové délce 60 km od Třeboutic po Prostřední Žleb - Labe, především v úseku severně od Ústí nad Labem, je v současné době posledním relativně přirozeným zbytkem velkého toku na území ČR, řeka si zde zachovala původní charakter toku a vytvořila jedinečné údolí
- "Radobýl", zároveň PP – kód CZ0423225 (cca 3,5 km SV od záměru); rozloha 1,0 ha; ukázka vějířovitého rozpadu čediče
- "Lovoš", zároveň NPR – kód CZ0424037 (cca 3 km SZ od záměru); rozloha 293 ha; společenstva skal a sutí, travnatých stepí, lesostepí a listnatých lesů s teplomilnými druhy rostlin a živočichů

(zdroj : natura2000cz)

Významným krajinným prvkem ze zákona a zároveň biokoridorem důležitým z hlediska ekologické stability krajiny je řeka Labe a přilehlé břehové porosty (nadregionální biokoridor K10 Labe "Stříbrný roh – Polabský luh" s osou vodní a nivní).

Dalšími prvky ÚSES v širší oblasti jsou např. RBC Píšťany 1277, RBK 616 Sutomský vrch – Humenský vrch, niva říčky Modly je lokálním biokoridorem s vloženým LBC.

(zdroj : geoportal.gov.cz)

Kulturně-historická charakteristika, sídelní a demografické parametry :

Charakteristické znaky krajinného rázu jsou odvozeny z přírodních podmínek a způsobů využití krajiny. Oblast je urbanizovaným územím vyhrazeným pro průmyslovou činnost. Nejedná se o území přírodovědně cenné, resp. krajinářsky zajímavé.

Lokalita záměru není místem soustředěné obytné zástavby.

Nejedná se o území historického, kulturního nebo archeologického významu.

Širší území je zemědělsky využíváno, resp. zejména pravý břeh Labe je odedávna vinorodou oblastí, nacházejí se zde vinařské obce Žalhostice a Velké Žernoseky.

Město Lovosice má 8 658 obyvatel (k 1.1.2017).

(zdroj : mvcr.cz)

Lovosice jsou atraktivním místem pro podnikání – jsou významným průmyslovým centrem s ojedinělou kombinací silniční, železniční a vnitrozemské vodní dopravy v ČR.

Hospodářská činnost (k 31.12.2015), nejvíce :

- velkoobchod a maloobchod; opravy a údržba motorových vozidel (346)
- stavebnictví (217)
- zpracovatelský průmysl (202)
- činnosti v oblasti nemovitostí (170)

Podnikatelé - fyzické osoby - počet subjektů : 1 163

(zdroj : risy.cz)

V širším zájmovém území nejsou vyhlášena plošná pásma na ochranu kulturních památek, předmětem památkové ochrany jsou jednotlivé nemovitosti a areály.

- zámek s parkem, zahradou, ohradní zdí a 2 altány (rejstříkové číslo 2160)
- areál kostela sv. Václava se 4 sochami (rejstříkové číslo 2159)
- pomník v Ústecké ulici

(zdroj : meulovo.cz)

ČÁST D. ÚDAJE O VLIVECH ZÁMĚRU NA VEŘEJNÉ ZDRAVÍ A NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

D.I. Charakteristika možných vlivů a odhad jejich velikosti a významnosti

Velikost vlivů je hodnocena pomocí následující stupnice relativních jednotek :

- nulový vliv, vliv není předpokládán
- zanedbatelný vliv
- malý vliv
- střední vliv
- velký vliv

Významnost vlivů je hodnocena pomocí následující stupnice relativních jednotek :

- významný pozitivní vliv
- mírně pozitivní vliv
- nevýznamný vliv
- mírně negativní vliv
- významně negativní vliv

VLIVY NA VEŘEJNÉ ZDRAVÍ

a) Zdravotní rizika

Areál, kde se nachází provozovna FIKOV Metal s.r.o., je územím vyčleněným pro drobné živnostenské podnikání - výrobní a nevýrobní služby.

Záměr znamená možnost navýšit kapacitu sběru a zpracování (využití) autovraků – na max. 4 000 vozidel za rok - jedná se však o maximální možné množství autovraků, běžný provoz je očekáván podstatně nižší.

Zpracování bude spočívat ve vypuštění / odčerpání provozních kapalin z autovraků a dle potřeby v demontáži využitelných součástí autovraku.

Žádná další manipulace s autovraky nebude prováděna - např. lisování nebo rozřezání zbytků karoserie !

Záměr by mohl vyvolat otázky ohledně případného obtěžování obyvatel **hlukem.**

Četnost dopravy je počítána při maximálním využití navržené kapacity na úrovni cca 80 zejména osobních aut a dodávek týdně (příjezd / přivážení autovraků) a 8 nákladních aut (odvoz odpadů) za týden.

Osobní doprava bude zanedbatelná.

Při příjmu autovraků bude kladen důraz na minimalizaci hluku – při zavážení do areálu bude maximálně omezena doba se spuštěným motorem a při nutnosti sundávat autovraky z přívěsu / návěsu bude použit vysoko zdvižný vozík.

Rozřezávání nebo lisování zbytků karoserií nebude zajišťováno.

Nakládka odpadů před odvozem bude prováděna nárazově.

Veškerá manipulace s odpady a doprava bude zajišťována pouze v denní době.

Akustické pozadí v lokalitě není známo, příspěvky záměru však stávající situaci neovlivní.

Z hlediska hodnocení rizik na veřejné zdraví s využitím znalostí o dostatečně prokázaných prahových účincích hluku je možné uvést, že v obytné zástavbě lze vlivem posuzované činnosti očekávat hodnoty hlukové zátěže $L_{Aeq,T} < 50,0$ dB a účinky hluku se tak při působení v denní době neprojeví nepříznivě na zdravotním stavu nebo pohodě obyvatel - nebudou mít za následek obtěžování, natož další projevy.

Posuzovaný záměr nebude zdrojem významného zdravotního rizika z hluku.

Jiné možné ovlivnění zdravotního stavu obyvatel v obytné zástavbě provozem FIKOV Metal s.r.o. není předpokládáno.

b) Sociální a ekonomické důsledky

Provozování záměru bude mít příznivé socioekonomické důsledky pro zaměstnance.

c) Začlenění stavby, faktory pohody

Zvýšení kapacity zařízení není podmíněno stavebními změnami, tzn., že záměr nebude znamenat změnu krajinného rázu v širších pohledových vztazích, ani v lokalitě z důvodů :

- nevznikne nová charakteristika území
- nebude narušen stávající poměr krajinných složek
- nedojde k narušení vizuálních vjemů

Ovlivnění faktorů pohody není důvod předpokládat.

Vliv záměru na veřejné zdraví není předpokládán.

VLIVY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

Vlivy na povrchové a podzemní vody :

Při provozování zařízení pro výkup a zpracování autovraků není potřebná voda.

Sociální zázemí je k dispozici v areálu vlastníka (pronajímatele).

Areál je napojen na veřejnou splaškovou kanalizační síť.

Dešťové vody ze střech jsou svedeny do areálové dešťové kanalizace, z venkovních zpevněných ploch přes ORL (Iapol) a odtud do kanalizace.

Případná hasební kontaminovaná voda v provozovně by musela být odčerpána a bezpečně zlikvidována (jako odpadní voda, nejpravděpodobněji na vhodné ČOV).

Záměrem nedojde ke změně ve způsobu odvádění odpadních vod.

Množství splaškových vod bude cca 60 m³ za rok (s využitím vyhlášky MZem č. 428/2001 Sb., v platném znění).

Odtokové poměry srážkových vod se nezmění.

Ovlivnění kvality podzemní či povrchové vody se nepředpokládá :

- Příjem odpadů - vozidel bude uskutečňován na venkovní shromažďovací ploše před dílnou, vodohospodářsky zabezpečené (vyasfaltované). Plocha je zabezpečena odlučovačem ropných látek.
- Přijaté autovraky s provozními náplněmi nebudou umístovány na jiné místo než do prostoru provozovny na zabezpečenou shromažďovací plochu - provozovatel toto bude organizačně zajišťovat a garantovat.
- Vozidla s náplněmi nebudou vršena na sebe, nebudou ani skladována v poloze na boku nebo na střeše.
- Odčerpání / vypouštění kapalin se bude provádět výhradně v demontážní dílně, tedy v objektu - přízemní hale, s betonovou podlahou krytou nepropustnou vrstvou (včetně cca 20 cm soklu u zdí) vyspádovanou do havarijní jímky.
- Provozní kapaliny se budou odděleně shromažďovat ve vyčleněném prostoru v dílně uzavíratelných nepropustných nádobách (např. kanystrech, sudech) - umístěných v záchytné vaně, popř. dvouplášťových IBC kontejnerech. Příslušné shromažďovací prostředky budou označeny identifikačními listy nebezpečných odpadů.
- Autovrak zbavený provozních kapalin bude umístěn na odstavnou plochu před dílnou, která je tvořena nepropustnou odizolovanou vrstvou a zabezpečena odlučovačem ropných látek.

Případný únik kapalin může nastat pouze v dílně - závadné látky se nemohou dostat do vsaku, zůstanou max. v havarijní jímce.

Areál neleží v záplavovém území Q_{100} (zdroj : geoportal.gov.cz).

Vliv záměru na vody je možné označit jako zanedbatelný a nevýznamný.

Vlivy na stav ovzduší :

Při sběru (výkupu) a zpracování odpadů nebude docházet k žádným emisím látek do ovzduší.

Prostor dílny není vytápěn.

Liniovými zdroji znečišťování ovzduší v souvislosti se záměrem bude silniční doprava – při maximální kapacitě bude frekvence dopravy za týden na úrovni 80 převážně osobních nebo dodávkových automobilů (příjezd / přivážení autovraků) a 32 nákladních aut (odvoz odpadů) za měsíc.

Četnost osobní dopravy bude zanedbatelná.

Uvolňování zapáchajících látek při nakládání s autovraky lze očekávat pouze při odčerpání/vypouštění provozních kapalin - to je však záležitost srovnatelná s čerpáním paliv do nádrží aut, tedy zanedbatelná.

Vliv záměru na kvalitu ovzduší lze hodnotit jako zanedbatelný a nevýznamný.

Vlivy na hlukovou situaci, vibrace, záření :

Při vlastní činnosti zpracování autovraků nebude stejně jako v současnosti provozován žádný stacionární zdroj hluku.

Hlučná bude tedy pouze nakládka odpadů – bude se však jednat o činnost nárazovou, v řádu max. 32 x za měsíc (při plném využití kapacity), přičemž naložení jednoho kontejneru je záležitost max. 20 minut.

Důraz na minimalizaci hluku bude kladen i při příjmu autovraků – při zavážení do areálu bude maximálně omezena doba se spuštěným motorem a při nutnosti sundávat autovraky z přívěsu / návěsu bude použit vysoko zdvižný vozík.

Mobilním zdrojem hluku bude doprava, vzhledem k očekávané četnosti se neprojeví na hlukové situaci v území.

Při dopravě lze předpokládat hladinu akustického tlaku A ve vzdálenosti 2 m od zdroje na úrovni do 80 dB.

Vliv záměru z hlediska hluku je možné označit za zanedbatelný a nevýznamný.

Vliv vibrací a záření není předpokládán.

Vlivy na půdu a horninové prostředí :

Pro navýšení kapacity zařízení nejsou potřebné žádné stavební úpravy.

Vynětí ze ZPF či pozemků určených pro plnění funkce lesa nebude nutné.

Parcely provozovny jsou v katastru nemovitostí vedeny jako "ostatní plocha" a "zastavěná plocha a nádvoří" (druh pozemku).

Nakládání se závadnými látkami bude odpovídajícím způsobem zabezpečeno před únikem do životního prostředí.

Vliv záměru na půdu není předpokládán.

Vlivy na faunu a flóru, ekosystémy :

Provozovna se nachází v území vyčleněném pro drobné provozovny, ve vzdálenosti cca 220 m od železniční trati a cca 260 m od komunikace I/15.

Plochy v areálu jsou zpevněné.

Flóra je v lokalitě zastoupena travnatými plochami a zelení v zahrádkách.

Provozovna není místem pro možný výskyt zvláště chráněných druhů živočichů a rostlin ve smyslu vyhlášky MŽP č. 395/1992 Sb., v platném znění.

Na přírodovědně cenné části přírody v okolí – toky (Labe, Modla), CHKO České středohoří, EVL soustavy NATURA 2000 - "Porta Bohemica", "Radobýl" a "Lovoš", nebude mít provoz, i po navýšení kapacity, žádný očekávaný vliv, a to z důvodu vzdálenosti a zejména přijatých opatření k vyloučení možného ohrožení půdy a vod v lokalitě.

Vliv záměru není předpokládán.

Vlivy na budovy, architektonické a archeologické památky a jiné lidské výtvořry :

Provozovna je umístěna mimo historické nebo architektonické památky.

Ovlivnění obytných nebo průmyslových staveb v areálu či v okolí není důvod očekávat.

Vliv záměru není předpokládán.

Vlivy na krajinný ráz :

V daném areálu jsou autovraky zpracovávány od r. 2010.

Navýšení kapacity provozovny není podmíněno žádnými stavebními úpravami - ráz krajiny nebude změněn.

Vliv záměru není předpokládán.

D.II. Rozsah vlivů

Záměr znamená možnost navýšit kapacitu sběru (výkupu) a zpracování autovraků v provozovně FIKOV Metal s.r.o. v Lovosicích.

Stávající objekty a prostory jsou pro nakládání s odpady (autovraky) vyhovující.

Technologický postup činnosti je striktně dán právními předpisy v oblasti nakládání s autovraky, stejně jako jsou stanovena bezpečnostní opatření k prevenci úniku závadných látek do životního prostředí.

Provoz uvedené požadavky splňuje.

Vlivy záměru lze očekávat výhradně v lokálním měřítku, resp. nepřesáhnou hranice areálu.

D.III. Údaje o možných významných nepříznivých vlivech přesahujících státní hranice

Nepříznivé přeshraniční vlivy nejsou vzhledem ke geografickému umístění záměru a jeho charakteru zvažovány.

D.IV. Charakteristika opatření k prevenci, vyloučení a snížení všech významných nepříznivých vlivů na životní prostředí a popis kompenzací, pokud je to vzhledem k záměru možné

Základní opatření vztahující se k provozu jsou již součástí vlastního záměru.

D.V. Charakteristika nedostatků ve znalostech a neurčitostí

Při vypracování oznámení byly k dispozici všechny podkladové materiály, které jsou potřebné pro posouzení plánovaného záměru na životní prostředí.

ČÁST E. POROVNÁNÍ VARIANT ŘEŠENÍ ZÁMĚRU

Umístění záměru je jednoznačně určeno majetkovými poměry v území, resp. oznamovatel provozuje činnost zpracování autovraků v dané provozovně od r. 2010.

Umístění do areálu v ul. Svatopluka Čecha bylo vhodné zejména z důvodu lokalizace mimo centrum města.

Stávající objekty a prostory jsou pro nakládání s odpady vyhovující, pro navýšení kapacity není potřeba provést žádné stavební úpravy.

Způsob nakládání s odpady (autovraky) je podrobně stanoven v právních předpisech, ani v tomto případě nebyla zvažována alternativa.

Variantou může být pouze kapacita provozu - předkládaný záměr je však v této záležitosti výsledkem zvažování a rozhodnutí provozovatele s tím, že kapacita je navýšena s potřebnou rezervou.

Alternativou k navrženému záměru je odstoupení od záměru navýšit kapacitu provozovny, k tomu však, jak je v oznámení dokladováno, není důvod. Poptávka po možnosti odevzdat a zlikvidovat starý automobil bezpečně a ekologicky ve společnosti existuje a je nutné ji využít.

ČÁST F. DOPLŇUJÍCÍ ÚDAJE

Nejsou potřebné.

ČÁST G. SHRUTÍ NETECHNICKÉHO CHARAKTERU

V souladu se zákonem č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, v aktuálním znění je podáváno oznámení záměru "Zařízení ke sběru a zpracování autovraků – provozovna Lovosice".

Oznamovatelem je společnost FIKOV Metal s.r.o., která má záměr navýšit stávající kapacitu sběru (výkupu) a zpracování autovraků - v provozovně Lovosice, v areálu na ul. Svatopluka Čecha.

Posuzovaná činnost je v provozovně zajišťována již od r. 2010.

Způsob nakládání s odpady se nezmění, zpracování autovraků bude nadále znamenat pouze vypouštění (odčerpání) provozních kapalin z přijatých vozidel a dle potřeby demontáž dále využitelných dílů.

Lisování ani řezání zbytků karoserie nebude prováděno.

Kapacita zařízení je uváděna cca 80 přijatých vozidel za týden, ale běžný provoz je očekáván podstatně nižší.

Zpracovávány budou zejména autovraky osobních a dodávkových automobilů, nákladní auta jen výjimečně.

Žádné stavební úpravy v areálu nebudou provedeny.

Ke zpracování autovraků bude docházet stejně jako v současnosti v demontážní dílně – je zde zřízeno pracovní místo vybavené potřebným nářadím a pomůckami.

V objektu jsou umístěny hasicí přístroje.

Tekoucí pitná voda a lékárnička jsou k dispozici.

Vlivy na životní prostředí budou při příjmu (sběru/výkupu) a zpracování autovraků (i při navýšení kapacity) zanedbatelné a nevýznamné, přičemž pozornost byla při hodnocení soustředěna na možné ovlivnění okolí hlukem.

Podstatné údaje k hluku :

- četnost dopravy spojená s příjmem (přivážením) autovraků je počítána při maximálním využití navržené kapacity na úrovni cca 80 aut týdně
- při příjmu autovraků bude kladen důraz na minimalizaci hluku – při zavážení do areálu bude maximálně omezena doba se spuštěným motorem a při nutnosti sundávat autovraky z přívěsu / návěsu bude použit vysoko zdvižný vozík
- nakládka odpadů před odvozem bude prováděna nárazově, přičemž naložení jednoho kontejneru trvá max. 20 minut
- veškerá manipulace s odpady a doprava bude zajišťována pouze v denní době
- lisování ani řezání zbytků karoserie nebude prováděno

Nakládání s odpady (autovraky) bude zajišťováno na základě souhlasu Krajského úřadu Ústeckého kraje podle § 14 odst. 1 zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech, v platném znění a podle schváleného provozního řádu.

Posouzením možného vlivu záměru na zdraví a životní prostředí nebyly zjištěny okolnosti bránící zvýšit kapacitu sběru a zpracování autovraků v provozovně FIKOV Metal s.r.o. v Lovosicích.

ČÁST H. PŘÍLOHY

Příloha č. 1 Vyjádření

Vyjádření k záměru z hlediska územně plánovací dokumentace

Stanovisko podle § 45i zák. č. 114/1992 Sb., v platném znění

Příloha č. 2 Grafické přílohy

Zákres zařízení do katastrální mapy, 1 : 500

PODKLADY :

- Provozní řád zařízení ke sběru a zpracování autovraků – FIKOV Metal s.r.o., provozovna Lovosice. Petr Stranka, Litoměřice. 01/2017.

www.stránky :

geology.cz
geoportal.cenia.cz
chmi.cz
kr-ustecky.cz
mapy.cz
meulovo.cz
mvcr.cz
nahlizeniidokn.cuzk.cz
natura2000.cz
risy.cz
scitani2010.rsd.cz

Zpracovatelka oznámení :

RNDr. Irena Dvořáková

Slezská 549, 537 05 Chrudim

tel. : 605 762 872, e-mail : eaudit@seznam.cz

Doklad o autorizaci podle § 19 zákona č. 100/2001 Sb., v platném znění :

- osvědčení odborné způsobilosti k posuzování vlivů na životní prostředí vydáno MŽP ČR dne 16.9.1998 pod č.j. 7401/905/OPVŽP/98, č. autorizace 31986/ENV/16

.....
podpis zpracovatelky oznámení

Chrudim, dne 2.6.2017