

# OZNÁMENÍ ZÁMĚRU

## „Průmyslový park - Rumburk“

podle přílohy č. 3 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí,  
ve znění pozdějších předpisů



**oznamovatel (investor):**

**Accolade, s.r.o.**

**listopad 2017**

## Obsah

<b>A. ÚDAJE O OZNAMOVATELI .....</b>	<b>4</b>
A.I. Obchodní firma .....	4
A.II. IČ .....	4
A.III. Sídlo společnosti .....	4
A.IV. Oprávněný zástupce .....	4
<b>B. ÚDAJE O ZÁMĚRU .....</b>	<b>5</b>
B.I. Základní údaje .....	5
B.I.1. Název záměru a jeho zařazení podle přílohy č. 1 .....	5
B.I.2. Kapacita (rozsah) záměru .....	5
B.I.3. Umístění záměru (kraj, obec, katastrální území) .....	5
B.I.4. Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry.....	6
B.I.5. Zdůvodnění potřeby záměru a jeho umístění, včetně přehledu zvažovaných variant a hlavních důvodů (i z hlediska životního prostředí) pro jejich výběr, resp. odmítnutí.....	8
B.I.6. Stručný popis technického a technologického řešení včetně demoličních prací .....	9
B.I.7. Předpokládaný termín zahájení realizace záměru a jeho dokončení .....	15
B.I.8. Výčet dotčených územně samosprávných celků: .....	15
B.I.9. Výčet navazujících rozhodnutí podle § 10 odst. 4 a správních úřadů, které budou tato rozhodnutí vydávat.....	16
B.II. Údaje o vstupech.....	16
B.II.1. Půda .....	16
B.II.2. Voda .....	18
B.II.3. Ostatní surovinové a energetické zdroje.....	20
B.II.4. Nároky na dopravní a jinou infrastrukturu .....	21
B.II.3. Biologická rozmanitost .....	24
B.III. Údaje o výstupech .....	25
B.III.1. Množství a druh emisí do ovzduší.....	25
B.III.2. Množství odpadních vod a jejich znečištění .....	26
B.III.3. Kategorizace a množství odpadů .....	30
B.III.4. Zdroje hluku, vibrací a záření .....	33
B.III. 5. Rizika havárií vzhledem k navrženému použití látek a technologií.....	41
<b>C. ÚDAJE O STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ.....</b>	<b>43</b>
C.I. Výčet nejzávažnějších environmentálních charakteristik dotčeného území .....	43
C.II.2. Voda .....	51
C.II.3. Geofaktory životního prostředí.....	53
C.II.4. Půda .....	55
C.II.5. Fauna a flora .....	56
C.II.6. Ostatní charakteristiky.....	56
<b>D. ÚDAJE O VLIVECH ZÁMĚRU NA VEŘEJNÉ ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ .....</b>	<b>58</b>
D.I. Charakteristika možných vlivů a odhad jejich velikosti a významnosti (z hlediska pravděpodobnosti, doby trvání, frekvence a vratnosti).....	58
D.II. Rozsah vlivů vzhledem k zasaženému území a populaci.....	63
D.III. Údaje o možných významných nepříznivých vlivech přesahujících státní hranice.....	63
D.IV. Opatření k prevenci, vyloučení, snížení, popřípadě kompenzaci nepříznivých vlivů .....	64
D.V. Charakteristika použitých metod prognózování a výchozích předpokladů a důkazů pro zjištění a hodnocení významných vlivů záměru na životní prostředí .....	66
D.VI. Charakteristika všech obtíží (technických nedostatků nebo nedostatků ve znalostech), které se vyskytly při zpracování oznámení, a hlavních nejistot z nich plynoucích .....	66
<b>E. POROVNÁNÍ VARIANT ŘEŠENÍ ZÁMĚRU (POKUD BYLY PŘEDLOŽENY) .....</b>	<b>67</b>
<b>F. DOPLŇUJÍCÍ ÚDAJE .....</b>	<b>67</b>
<b>G. VŠEOBECNĚ SROZUMITELNÉ SHRUTÍ NETECHNICKÉHO CHARAKTERU.....</b>	<b>68</b>
<b>H. PŘÍLOHY .....</b>	<b>73</b>

## Zkratky a symboly použité v textu

<b>ČHMÚ</b>	Český hydrometeorologický ústav
<b>ČSN</b>	česká státní norma
<b>CHKO</b>	chráněná krajinná oblast
<b>CHOPAV</b>	chráněná oblast přirozené akumulace vod
<b>KN</b>	katastr nemovitostí
<b><math>L_{Aeq,T}</math></b>	ekvivalentní hladina akustického tlaku A v čase T
<b>LBC</b>	lokální biocentrum
<b>MěÚ</b>	městský úřad
<b>MZCHÚ</b>	maloplošné zvláště chráněné území
<b>MŽP</b>	Ministerstvo životního prostředí České republiky
<b>NO<sub>x</sub></b>	oxidy dusíku
<b>NPP</b>	národní přírodní památka
<b>NPR</b>	národní přírodní rezervace
<b>OP</b>	ochranné pásmo (bez specifikace)
<b>OÚ</b>	obecní úřad
<b>p.č.</b>	parcelní číslo
<b>PM<sub>10</sub></b>	suspendované částice frakce PM <sub>10</sub>
<b>PP</b>	přírodní památka
<b>PR</b>	přírodní rezervace
<b>PUPFL</b>	pozemek určený k plnění funkce lesa
<b>ÚP</b>	územní plán
<b>ÚPD</b>	územně plánovací dokumentace
<b>ÚSES</b>	územní systém ekologické stability
<b>VKP</b>	významný krajinný prvek
<b>ZCHÚ</b>	zvláště chráněné území
<b>ZPF</b>	zemědělský půdní fond

## **A. ÚDAJE O OZNAMOVATELI**

### **A.I. Obchodní firma**

Accolade, s.r.o.

### **A.II. IČ**

27851371

### **A.III. Sídlo společnosti**

Sokolovská 394/17, 186 00 Praha 8 - Karlín

### **A.IV. Oprávněný zástupce**

**DP Eco-Consult s.r.o.**

RNDr. D. Pačesná, Ph.D.

V Lukách 446/12, Hradec Králové

IČ: 28766300

Telefon: +420 776 813 743

E-mail: [dpacesna@eco-consult.cz](mailto:dpacesna@eco-consult.cz)

Oznamovatel zastoupen na základě plné moci (viz. příloha č. 3 oznámení záměru)

## **B. ÚDAJE O ZÁMĚRU**

### **B.I. Základní údaje**

#### **B.I.1. Název záměru a jeho zařazení podle přílohy č. 1**

Název záměru

**„Průmyslový park - Rumburk“**

#### **Zařazení záměru**

Dle přílohy č. 1 k zákonu č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“) jde o záměr podle bodu 106 - výstavba skladových komplexů s celkovou zastavěnou plochou od stanoveného limitu 10 tis. m<sup>2</sup>.

Záměr podléhá zjišťovacímu řízení. Příslušným úřadem je Krajský úřad Ústeckého kraje.

#### **B.I.2 Kapacita (rozsah) záměru**

Nová jednopodlažní hala bude o půdorysu 337,12 x 121,12 m; výška haly bude 12,0 m. Administrativní část bude provedena jako patrová vestavba do skladové haly.

Naskladňování a vyskladňování skladových prostor probíhá na severozápadní a jihovýchodní stěně objektu s manipulačními plochami (max. 85 doků). Odstavná parkoviště pro kamiony (19 míst) jsou navržena na severozápadní straně objektu. Hlavní parkoviště pro OA o kapacitě 264 míst je navrženo na severozápadní straně objektu, parkoviště pro administrativu o kapacitě 100 míst je navrženo na jihozápadní straně objektu. Jsou navržena ještě 4 malá parkoviště o kapacitě 15 míst u každého rohu haly. Celý areál je napojen na místní komunikace vedoucí na komunikaci č. II/263 směrem na Rumburk. Tato komunikace se jižně napojuje na komunikaci č. I/9 směrem na Českou Lípu a Mělník.

Kapacita záměru:

- Celková plocha záměru – 123 148,1 m<sup>2</sup>
- Plocha zastavěná objektem haly – 41 029,0 m<sup>2</sup>
- Zpevněné plochy (včetně komunikací) – 37 501,3 m<sup>2</sup>
- Zeleň – 44 617,8 m<sup>2</sup>
- Parkoviště – nově 424 OA, 19 NA
- Počet zaměstnanců – 460 pro skladovací halu a 40 pro administrativu
- Počet pracovních směn – 3 směny

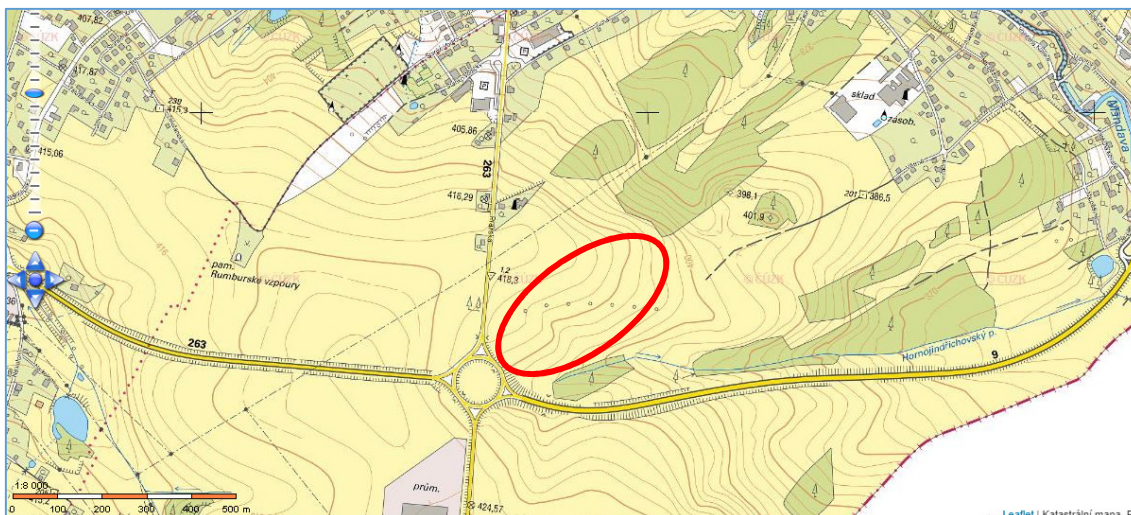
#### **B.I.3. Umístění záměru (kraj, obec, katastrální území)**

Kraj: Ústecký  
Obec: Rumburk  
Katastrální území: Horní Jindřichov

Pozemky dotčené stavbou:

p.č.: 746/4; 746/5; 746/6; 1372; 1367/8; 1367/9; 1367/10; 1367/16; 1367/42; 1386/7; 1386/8; 1386/17

Obr. 1 - Umístění záměru – mapa širších vztahů (zdroj: <http://nahlizenidokn.cuzk.cz>)



Obr. 2 Umístění záměru – letecký snímek (zdroj: <http://nahlizenidokn.cuzk.cz>)



#### **B.I.4. Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry**

##### **Charakter záměru**

Nová jednopodlažní hala bude o půdorysu 337,12 x 121,12 m; výška haly bude 12,0 m. Administrativní část bude provedena jako patrová vestavba do skladové haly. Navrhovaný záměr je umístěn do připravené průmyslové zóny, která je o celkové rozloze 29 ha s možným rozvojem až na 70 ha, mimo obytnou část města. Pozemky jsou kompletně zasiťované. Provoz výrobně skladovacího areálu nebude mít negativní vliv, jediný vliv na okolí je nárůst dopravy.

##### **Soulad s územním plánem**

V územním plánu města Rumburk jsou pro výrobu určeny tyto plochy:

Zóny podnikatelských aktivit (PA) – mající charakter smíšených zón. Jsou to plochy, na kterých se předpokládá rozvoj zatím blíže nespecifikovaných druhů podnikání (komerční, servisní a

skladové), které nemají negativní vliv na okolí a nevyklučuje se kontakt s bydlením, případně dalšími aktivitami v této zóně.

Tyto plochy nabízejí možnost využití pro velkoplošné areály služeb, skladová hospodářství s vyššími nároky na dopravu, dále prodejní sklady charakteru velkoobchodní distribuce zboží až po velkoprodejny velkoobjemového zboží (nábytek, automobily, zahradní potřeby včetně strojů a zařízení apod.). Servisní provozy opravárenských dílen se slučitelným provozem z hlediska hygienického event. i zařízení lehké (ekologicky čisté) výroby. (V každém případě je hygienické posouzení umístěvané investice rozhodujícím kritériem pro konkrétní umístění). Provoz předpokládá četného zákazníka s vlastním dopravním prostředkem (parkoviště). Je možné integrovat služební byty. Tyto zóny jsou nově vymezeny v jižní části sídelního útvaru v návaznosti na nové trasy silnic I. a II. třídy (obchvaty města). Výšková hladina nové zástavby - max. 3 NP + podkroví, nebo max. 12 m výška římsy.

Vyjádření Městského úřadu Rumburk, odboru regionálního rozvoje a investic, ze dne 9.8.2017, č.j. ORRI/31121-17/male ORRI/101-2017, k záměru z hlediska územního plánu obce Rumburk je přílohou č. 1 oznámení záměru.

Městský úřad ve svém vyjádření uvádí k jednotlivým p.č. využití dle ÚP:

- 746/4 na plochách podnikatelských aktivit – návrh. Upozorňujeme na ochranné pásmo silnice I/9.
- 746/5 na plochách podnikatelských aktivit – návrh.
- 1372 na plochách podnikatelských aktivit – návrh. Upozorňujeme na ochranné pásmo silnice I/9.
- 1367/8 na plochách podnikatelských aktivit – návrh a část území je vymezena pro plochy ostatních komunikací – návrh. Přes pozemek je vedena síť VN s ochranným pásmem.
- 1367/9 na plochách ostatních komunikací – návrh a část území je vymezena pro plochy podnikatelských aktivit – návrh. Přes pozemek je vedena síť VN s ochranným pásmem.
- 1367/10 na plochách podnikatelských aktivit – návrh a část území je vymezena pro plochy ostatních komunikací – návrh. Přes pozemek je vedena síť VN s ochranným pásmem.
- 1367/16 převážná část na plochách podnikatelských aktivit – návrh a část na plochách ochranné a ostatní nízké zeleně – výhled (rezerva).
- 746/6 větší část na plochách podnikatelských aktivit – návrh a část na plochách ochranné a ostatní nízké zeleně – výhled (rezerva).
- 1367/42 větší část na plochách podnikatelských aktivit – návrh a část na plochách ochranné a ostatní nízké zeleně – výhled (rezerva)
- 1386/7 převážná část na plochách podnikatelských aktivit – návrh a část je na plochách ochranné a ostatní nízké zeleně – návrh. Upozorňujeme na ochranné pásmo silnice I/9.
- 1386/8 z části na plochách podnikatelských aktivit – návrh a z části na plochách ochranné a ostatní nízké zeleně – návrh. Na hranici pozemku se nachází biokoridor místního významu částečně funkční (BKLF 201) a částečně navržený (BKLN 201). Upozorňujeme na ochranné pásmo silnice I/9.
- 1386/17 na plochách podnikatelských aktivit – návrh a část na plochách ochranné a ostatní nízké zeleně – návrh. Na hranici pozemku se nachází biokoridor místního významu navržený (BKLN 201). Upozorňujeme na ochranné pásmo silnice I/9.

### **Možnost kumulace s jinými záměry**

Záměr je umístován do areálu průmyslové zóny. Záměr je umístěn na jižním okraji obce, mimo obytnou část.

Dle údajů v IS Cenia byly v k.ú. Horní Jindřichov podle zákona o EIA projednávány tyto záměry:

- Výrobní a skladová hala spol. Benteler Automotive Rumburk s.r.o. - výrobní a logisticko-skladový areál. V areálu je umístěna technologie kataforetického nanášení vodou

ředitelných barev, laserového řezání a bodového svařování – činnosti, která jsou přímo provázané s výrobou kovových automobilových dílů. V současné době v provozu. Areál je umístěn rovněž v průmyslové zóně JZ směrem od záměru (cca 600 m) v blízkosti komunikace č. I/9.

- Areál práškové lakovny spol. HECKL s.r.o., areál bude umístěn rovněž v průmyslové zóně jižním směrem od záměru (cca 600 m) v blízkosti komunikace č. I/9 naproti areálu Benteler Automotive Rumburk s.r.o., doposud nerealizován.
- Větrná elektrárna Rumburk.
- Přístavba v areálu prodejny Penny Market Rumburk, Pražská ulice.
- Čerpací stanice PHM.
- Společnost ELECTROPOLI - GALVIA, s.r.o. - povrchová úprava kovů a žárovým zinkováním vysokopevnostních materiálů, doposud nerealizováno.
- Výstavba provozu STI Česko, s.r.o. – Rumburk, doposud nerealizováno.
- Zlepšení vodohospodářských poměrů ve Šluknovském výběžku.

U žádného z výše uvedených záměrů nebyly identifikovány významné vlivy záměru na životní prostředí a veřejné zdraví.

Kumulace záměru s ostatními činnostmi v této lokalitě není předpokládána z důvodu značné vzdálenosti od centrální obytné části obce a odlišného výrobního procesu.

Z hlediska vlivů na životní prostředí (zejména kvalitu ovzduší) a veřejné zdraví (hluková expozice) je určujícím faktorem silniční doprava na přilehlých komunikacích.

### **B.I.5. Zdůvodnění potřeby záměru a jeho umístění, včetně přehledu zvažovaných variant a hlavních důvodů (i z hlediska životního prostředí) pro jejich výběr, resp. odmítnutí**

#### **Zdůvodnění potřeby záměru a umístění**

Záměrem oznamovatele je zajistit dostatek výrobních a skladovacích prostor v odlehlé části Ústeckého kraje, Šluknovském výběžku. Investor se rozhodl využít k realizaci záměru využívané zemědělské a jiné plochy. Nově vzniklý areál bude součástí „Zóny podnikatelských aktivit“, která v lokalitě vzniká.

Jedním z důvodů pro výběr dané lokality bylo i blízké dopravní napojení na komunikace č. I/9 a č. II/263, které se propojují prostřednictvím blízkého kruhového objezdu a tvoří jižní obchvat města Rumburk. Průmyslová zóna je kompletně zasíťovaná.

#### **Varianty záměru**

- Nulová varianta – záměr nebude realizován, bude zachován stávající stav
- Aktivní varianta – z hlediska umístění, kapacity a rozsahu je předkládána jediná aktivní varianta, která je kompromisem požadavků investora a kapacity území



## **B.I.6. Stručný popis technického a technologického řešení včetně demoličních prací**

### **Stručný popis záměru**

Jedná se o výstavbu tzv. na „zelené louce“.

Nová jednopodlažní hala bude o velikosti 337,12 x 121,12 m; v = 12,0. Založení objektu je provedeno na pilotách (alternativně na patkách). Na pilotách jsou provedeny monolitické kalichy, do kterých jsou osazeny prefabrikované sloupy. Na kalichách jsou po obvodu osazeny prefabrikované sendvičové soklové panely s tepelnou izolací. Nosnou konstrukci haly tvoří železobetonový montovaný skelet tvořený sloupy, vazníky, vaznicemi a ztužidly. Jedná se o velkorozponový systém s osovými vzdálenostmi podpor 12,0 x 24 m, některá krajní pole jsou rozměrově upravena. Minimální světlost haly pod vazníky je 10,0 m.

Střešní konstrukce je tvořena trapézovým plechem, kotveným do betonových (alternativně ocelových) vazníků. Na trapézový plech je provedena střešní tepelně izolační a hydroizolační skladba. Obvodový plášť bude tvořen betonovým soklovým panelem. Zbývající plocha obvodového pláště bude tvořena stěnovými fasádními panely.

Administrativní část bude provedena jako patrová vestavba do skladové haly (alt. haly pro lehkou výrobu). Založení administrativní části je provedeno na pilotách. Na pilotách jsou provedeny monolitické kalichy, do kterých jsou osazeny prefabrikované sloupy. V hale budou provedeny 2 administrativní vestavky o rozměrech 120,6 x 12,5 m.

Barevné řešení haly bude standardní – šedobílá barva v ploše s 2 modrými pruhy při atice.

Naskladňování a vyskladňování skladových prostor probíhá na severozápadní a jihovýchodní stěně objektu s manipulačními plochami (max. 85 doků). Odstavná parkoviště pro kamiony (19 míst) jsou navrženy na severozápadní straně objektu. Hlavní parkoviště pro OA o kapacitě 264 míst je navrženo na severozápadní straně objektu, parkoviště pro administrativu o kapacitě 100 míst je navrženo na jihozápadní straně objektu. Jsou navržena ještě 4 malá parkoviště o kapacitě 15 míst u každého rohu haly.

### **Hrubé terénní úpravy**

V rámci objektu haly se terén připraví na kótu -32 cm. V plánované výstavbě haly nebude nutné žádnou zeminu dovážet ani odvážet.

### **Stavebně technické řešení záměru**

Nová jednopodlažní hala bude o velikosti 337,12 x 121,12 m; v = 12,0. Založení objektu je provedeno na pilotách (alternativně na patkách). Na pilotách jsou provedeny monolitické kalichy, do kterých jsou osazeny prefabrikované sloupy. Na kalichách jsou po obvodu osazeny prefabrikované sendvičové soklové panely s tepelnou izolací. Nosnou konstrukci haly tvoří železobetonový montovaný skelet tvořený sloupy, vazníky, vaznicemi a ztužidly. Jedná se o velkorozponový systém s osovými vzdálenostmi podpor 12,0 x 24 m, některá krajní pole jsou rozměrově upravena. Minimální světlost haly pod vazníky je 10,0 m.

Střešní konstrukce je tvořena trapézovým plechem, kotveným do betonových (alternativně ocelových) vazníků. Na trapézový plech je provedena střešní tepelně izolační a hydroizolační skladba. Obvodový plášť bude tvořen betonovým soklovým panelem. Zbývající plocha obvodového pláště bude tvořena stěnovými fasádními panely.

Administrativní část bude provedena jako patrová vestavba do skladové haly (alt. haly pro lehkou výrobu). Založení administrativní části je provedeno na pilotách. Na pilotách jsou provedeny monolitické kalichy, do kterých jsou osazeny prefabrikované sloupy. V hale budou provedeny 2 administrativní vestavky o rozměrech 120,6 x 12,5 m.

Barevné řešení haly bude standardní – šedobílá barva v ploše s 2 modrými pruhy při atice.

### Vrátnice

Vrátnice bude řešena jako prefabrikovaný výrobek se stěnami a stropem sendvičového typu (s jádrem z MW). Uložena bude na železobetonových základových pasech. Součástí vrátnice bude nezbytné sociální vybavení. Prostor vrátnice bude také vybaven sadou el. ovládaných závor.

Objekt bude napojen na potřebné rozvody medií a vybaven zařízeními podle specifikací jednotlivých profesí projektu.

Základní rozměry vrátnice jsou: 2,5 x 6 m. Výška 3 m.

### Sprinklerová nádrž

Nová hala bude napojena na novou strojovnu a nádrž vody SHZ u haly.

### Skladby konstrukcí

#### a) Hala

##### **S1 - Skladba obvodového pláště - hala:**

- Sendvičový panel s minerální vatou, tl. 150 mm
- ŽB sloupy

##### **S2 - Skladba soklu - hala:**

- ŽB stěna tl. 140 mm
- XPS 100S tl. 120 mm
- ŽB stěna tl. 70 mm

##### **S3a - Skladba podlah – hala:**

- Drátkobetonová deska tl. 180 mm (5 t/m<sup>2</sup>)
- Svařovaná HDPE fólie protiradonová tl. 0,6 mm (na střední radonový index splňující ČSN 73 0601)
- Geotextilie 300 g/m<sup>2</sup>
- Štěrkodrt' 0-4 mm, tl. 30 mm
- Štěrkodrt' 0-63mm, tl. 120 mm
- Stabilizace půdy dle konceptu pro zakládání

##### **S3b - Skladba podlah – hala (2 m po obvodu vnějších stěn):**

- Drátkobetonová deska tl. 180 mm (5 t/m<sup>2</sup>)
- Izolační desky XPS tl. 80 mm po obvodě haly v šířce 2,0 m
- Svařovaná HDPE fólie protiradonová tl. 0,6 mm (na střední radonový index splňující ČSN 73 0601)
- Geotextilie 300 g/m<sup>2</sup>
- Štěrkodrt' 0-4mm, tl. 30 mm
- Štěrkodrt' 0-63mm, tl. 120 mm
- Stabilizace půdy dle konceptu pro zakládání

##### **S4 - Skladba střešního pláště - hala:**

- PVC folie 1,5 mm
- Minerální vata tl. 100 + 60 mm
- Parozábrana PE fólie tl. 0,2 mm

- Trapézový plech 150/280 alt. 160/250 T135 tl. dle statického výpočtu
- Prefabrikovaný železobetonový vazník

#### **S5 – Dělicí stěny v hale**

- Panely s jádrem z minerální vlny např. KS 1000 FH tl. 150/125/100 mm
- Montážní profily 10 mm

#### *b) Administrativní vestavky*

#### **S6 - Skladba podlah 1.NP - administrativa:**

- Nášlapná vrstva dle druhu místnosti 10 mm
- Drátkobetonová deska tl. 120 mm
- Svařovaná HDPE fólie protiradonová tl. 0,6 mm (na střední radonový index splňující ČSN 73 0601)
- Izolační desky XPS tl. 100 mm
- Geotextílie 300 g/m<sup>2</sup>
- Štěrkodrt' dle konceptu pro zakládání
- Stabilizace půdy dle konceptu pro zakládání

#### **S7 - Skladba podlah 2.NP - administrativa:**

- Nášlapná vrstva dle druhu místnosti 10 mm
- Vyrovnávací stěrka tl. 90 mm
- PE fólie, tl. 0,2 mm
- Akustická izolace min. tl. 40 mm
- předem předpjaté dutinové železobetonové panely tl. 330 mm
- závěs podhledu, po 1200 mm
- Příčný profil T, po 600 mm
- Podélný profil T, po 600 mm
- Bílá hladká kazeta bez děrování tl. 8 mm

#### **S8 - Skladba stropu nad 2.NP - administrativa:**

- ŽB panel Spiroll tl. 330 mm
- Závěs podhledu, po 1200 mm
- Příčný profil T, po 600 mm
- Podélný profil T, po 600 mm
- Bílá hladká kazeta bez děrování, tl. 8 mm

#### **S9 - Skladba obvodového pláště (od interiéru) - administrativa:**

- Sádrokartonová deska tl. 2x 12,5 mm
- Sádrokartonová předstěna + minerální vata tl. 100 mm
- Panely s jádrem z minerální vaty např. KS 1000 FH tl. 150 mm

#### **S10 – Skladba stěny mezi halou a administrativou:**

- Nosná zděná stěny tl. 240 mm
- Sádrokartonová předstěna + minerální vata tl. 100 mm

- Sádrokartonová deska tl. 2x 12,5 mm

**S11- Skladba soklu - administrativa:**

- SDK předstěna 2x 12,5 mm

- Sádrokartonová předstěna + minerální vata tl. 100 mm

- ŽB stěna tl. 140 mm

- XPS 100S tl. 120 mm

- ŽB stěna tl. 70 mm

*c) Mechanická odolnost a stabilita*

Stavba je navržena tak, aby zatížení na ni působící v průběhu výstavby a užívání nemělo za následek:

- zřícení stavby nebo její části

- větší stupeň nepřípustného přetvoření

- poškození jiných částí stavby nebo technických zařízení anebo instalovaného vybavení v důsledku většího přetvoření nosné konstrukce

- poškození v případě, kdy je rozsah neúměrný původní příčině

Rozměry, vyztužení a další specifikace nosných konstrukcí stavby jsou pouze předběžného charakteru a budou upřesněny statickým posouzením dodavatelem stavby v realizačním stupni PD. Všechny konstrukce je nutno navrhovat s ohledem na seizmicitu v zájmovém území.

**Technické řešení záměru**

**Kanalizace**

Splaškové vody budou odváděny do splaškové veřejné kanalizace a následně do místní ČOV. Produkované splaškové vody jsou standardního charakteru komunálních vod.

Vypouštěné odpadní vody do kanalizace v zóně, musí splňovat limity a podmínky kanalizačního řádu. Splaškové vody budou napojeny na veřejnou kanalizační síť pomocí nově navrženého gravitačního (případně výtlačného) systému.

Dešťová kanalizace je svedena do retenční nádrže, kterou bude tvořit zemní poldr. Vzhledem k malé propustnosti podloží je potřeba zvážit realizaci bezpečnostního přepadu do vodního toku (Hornojindřichovský potok).

Podle projektu dešťové kanalizace byly odděleny čisté dešťové vody od vod, u kterých hrozí riziko znečištění ropnými produkty. Manipulační plochy pro nákladní automobily a parkoviště jsou odkanalizovány samostatnou chráněnou kanalizací. Voda z této kanalizace je před zaústěním do dešťové kanalizace předčištěna v odlučovačích ropných látek, který zabrání každému havarijnímu úniku ropných látek.

**Zásobování pitnou vodou**

Zdrojem pitné vody pro nově navrhovanou halu jsou dvě vrtané studny umístěné na severozápadním okraji zájmového území. Pitná voda bude ze studen pomocí ponorných čerpadel čerpána do objektu AT stanice. Pro připojení nově navrhované haly, vrátnice a sprinklerové stanice bude od AT stanice veden vodovodní řad „VP1.a“ d63 (SDR 17). Vodoměr bude umístěn na výstupu z AT stanice, podružné vodoměry budou osazeny v hale a ve vrátnici. Od AT stanice pokračuje vodovodní řad zásobující jednotlivá odběrná místa.

Studny budou osazeny ponornými čerpadly zapuštěným do hloubky cca 40 m v úseku perforované výstroje. Výtlačné potrubí DN 32 s elektrickým ponorným čerpadlem bude zavěšeno na lanku ke krytu zhlaví vrtu, který zabrání přenášení hmotnosti na zárubnici. Proti chodu elektrického čerpadla naprázdno se doporučuje umístit na výtlačné potrubí v úrovni minimální hladiny blokovací čidla elektrodového zařízení. Činnost čerpadel bude řízena tlakovým spínačem umístěným u tlakové nádoby AT stanice.

Úprava terénu v nejbližším okolí studen bude zhotovena s vyspádováním min. 2 % od studny do vzdálenosti 200 mm. Studna bude provedena technologií (těsnění jílováním), která dostatečně zabezpečuje ochranu zdroje vody před ovlivněním povrchovými a mělkými podzemními vodami. V těsné blízkosti studny je třeba dodržovat zásady pro ochranu podzemních vod stanovené v zákoně 254/2001 Sb. v platném znění, je třeba zabránit znečišťování a dodatečnému ohrožování okolí stavby.

Oba vrty (vtr „A“ i „B“) jsou hloubky 55 m. Úsek mezi 0 – 15, 43 - 47, 51 - 55 m je osazen plnými zárubnicemi.

### SO.09 – AT stanice

Akumulace je navržena v nadzemním objektu AT stanice, tak aby byla pokryta denní spotřeba vody pro halu (SO.01). Celkem se jedná o zastřešený objekt půdorysných rozměrů 12.0 x 10.0 m). Pitná voda ze studny bude čerpána do navrženého akumulačního prostoru. Čerpání bude ovládáno podle hladiny v akumulaci této AT stanice. Z AT stanice budou realizován rozvod PE63 pro řešenou halu (SO.01). Veškeré prostory AT stanice vč. akumulace mají přístup (vlezy). Použité materiály musí mít atest na pitnou vodu, akumulace musí být vodotěsná. Parametry a vystrojení AT stanice budou upřesněny v dalším stupni projektové dokumentace.

Vnitřní prostor AT stanice umožňuje budoucí rozšíření akumulace pro budoucí využití areálu.

V budoucnu se počítá s napojením areálu na veřejný vodovodní řad.

### **Vzduchotechnika a chlazení**

Vzduchotechnika řeší nucené větrání vnitřních prostor objektu s ohledem na požadavky hygienických a bezpečnostních předpisů. Je řešena jako podtlaková s odvodem znečištěného vzduchu do vnějších prostor.

### Letní větrání haly

Provětrání skladové haly je zajištěno střešními ventilátory např. GEA RoofJET 6380. Vzduch je nasáván z prostoru pod stropem haly a vyfukován nad střechu objektu. Z důvodu útlumu hluku je ventilátor osazen na hluk-tlumícím soklu. Součástí ventilátoru je samočinná zpětná klapka, která se v době, kdy je zařízení mimo provoz uzavřena. Větráním haly je zajištěna 0,5 násobná výměna vzduchu. Úhrada větracího vzduchu je uvažována infiltrací, případně otevřenými vraty nebo uzavíracími klapkami umístěnými u podlahy haly.

### Administrativa - odvod

Větrání sociálního zázemí administrativy bude zajištěno potrubními ventilátory osazenými nad konstrukcí podhledu. Odpadní vzduch bude nasáván přes talířové ventily, dále veden přes ohebné hadice, spiro potrubí a dále vyfukován jedním stoupacím potrubím nad střechu haly. Úhrada vzduchu bude zajištěna přes dveřní mřížky, případně podřezané dveře bez prahu. Kanceláře a společenské prostory budou větrány přirozeným způsobem okny a infiltrací spárami oken a dveří.

### Chlazení serveru

Serverovna bude chlazena pomocí dvou nástěnných klimatizační jednotek, které zajistí požadovanou teplotu v místnosti po celý rok. Druhá vnitřní jednotka bude jako záloha pro případnou poruchu první jednotky. Pro serverovnu je navržen systém multisplitové klimatizační jednotky s úpravou pro zimní provoz. Na konzolách na střeše objektu bude umístěna venkovní kondenzační jednotka.

## Vytápění

### Vytápění administrativy

Jako zdroj tepla pro vytápění bude sloužit plynová teplovodní nízkotlaká kotelná, která bude umístěna v samostatné místnosti. Otopná soustava bude teplovodní, s rozdělením na samostatné topné větve dle druhů spotřeby tepla (UT, VZT, TUV). Předehřev vzduchu pro větrání administrativní vestavby bude realizován pomocí vodní soustavy zásobované plynovou kotelnou. Vytápění v administrativní vestavbě bude realizováno pomocí otopné soustavy s radiátory. Příprava teplé vody bude probíhat převážně v zásobníkových ohříváčích.

Jako vlastní zdroje tepla pro administrativní vestavky jsou navrženy plynové kondenzační kotle o jmenovitém tepelném výkonu 2x100 kW, s plynulou regulací (modulováním) při teplotním spádu 75/60 °C. Kotle jsou v provedení turbo, s nuceným odvodem spalin do komína a přívodem spalovacího vzduchu vestavěným ventilátorem.

### Vytápění haly

Krytí tepelné ztráty prostoru haly v zimním období zajistí plynové vytápěcí jednotky a tmavé plynové zářiče.

Tab. 1 Bilance vytápění

	<b>Jednotka</b>	<b>Hala</b>
Plynový kond. kotel 100 kW (10,53 m <sup>3</sup> /h)	ks	2
Vytápěcí plyn. jednotka 59 kW (6,9 m <sup>3</sup> /h)	ks	8
Tmavý plynový zářič 49,5 kW (5,5 m <sup>3</sup> /h)	ks	30
Ztráty objektu	kW	2 042
Celkový topný výkon	kW	2 157
<b>Maximální hodinový průtok plynu na vytápění</b>	<b>m<sup>3</sup>/h</b>	<b>241,3</b>
Denní spotřeba plynu na vytápění	m <sup>3</sup> /den	3 860
<b>Spotřeba energie na vytápění</b>	<b>MWh/rok</b>	<b>5 141</b>
Spotřeba plynu na technologii	m <sup>3</sup> /h	300
Denní spotřeba plynu technologii	m <sup>3</sup> /den	1 200
Spotřeba energie na technologii	MWh/rok	4 621
<b>Spotřeba energie celkem</b>	<b>MWh/rok</b>	<b>9 762</b>
Předpokládaný letní odběr energie	MWh	3 853
Předpokládaný zimní odběr energie	MWh	5 909
<b>Spotřeba plynu</b>	<b>m<sup>3</sup>/rok</b>	<b>925 322</b>

## Elektroinstalace a osvětlení

Průmyslová zóna má k dispozici instalovanou inženýrskou síť s následujícími parametry, elektřina – 220 V/0 Hz, napětí 35 kV, osazeno TS 2 x 630 kVA.

Nová skladová hala bude napájena z VN sítě kabelovou přípojkou VN přes venkovní TS s obchodním měřením odběru el. energie na straně VN. Výkon bude veden přes hl. rozvodnu NN, odkud budou napájené halové jednotlivé halové rozvaděče i rozvaděče vestavby.

Hlavní napájecí rozvody budou provedené kabely izolace AYKY, veškeré vnitřní rozvody kabely izolace CYKY. Z rozvodny NN bude dále napájeno venkovní osvětlení a ostatní případné venkovní odběry.

Základní technické údaje:

- Rozvodná soustava VN 50 Hz, IT.
- Rozvodná soustava NN 3 + PEN, stř. 400V, 50 Hz, TN-C (hlavní napájecí vedení)  
3+N+PE stř. 400V, 50Hz, TN-S (veškeré vnitřní rozvody).

Kompenzace účinníku centrální min. 220 kVAr (bude osazena v rozvodně NN).

Ochrana dle ČSN 33 200-4-41 ed. 2 automatických odpojením od zdroje bude v některých prostorách a u některých spotřebičů doplněna pospojováním a proudovými chrániči.

Vnější vlivy - budou určené protokolem v dalším stupni PD vypracovaným dle ČSN 33 200-5-51 ed. 3 a norem souvisejících.

U vnitřních prostorů lze předpokládat že se bude jednat o prostory normální (AA5, AB5), u venkovních prostorů se bude jednat o prostory nebezpečné (AB8).

El. instalace v hale bude uložena na povrchu, v el. instalačních žlabech, v administrativních přístavcích pod omítkou, respektive pod SDK podhledy a povrchy.

Vnitřní osvětlení bude v dalším stupni PD navrženo na základě světelně technických výpočtů dle ČSN EN 12464-1, venkovní osvětlení dle ČSN EN 12464-2.

Objekt haly i přístavků bude opatřen hromosvodovým zařízením dle ČSN 62305 s hromosvodem osazeným na objektu, provedeným ve třídě LPS III.

Pro objekt haly i přístavků budou instalovány přepěťové ochrany dle ČSN EN 61 643-11 a norem souvisejících.

**Intenzita osvětlení** dle ČSN 360450-1, ČSN EN 12464-1 a ČSN EN 13201-2:

Druh místnosti	Osvětlenost $E_{pk}$ v $L_x$
Chodby - schodiště	50-150
Kanceláře	250-750
Jídelna, kuchyňky	150-500
Skladová část	200
Koupelna, WC, šatny	50-300
Vstup, venkovní prostory	50-150
Venkovní komunikace	5-15 /50-100

### **B.I.7. Předpokládaný termín zahájení realizace záměru a jeho dokončení**

Předpokládaný termín zahájení realizace záměru: březen 2019

Předpokládaný termín dokončení záměru: březen 2020

### **B.I.8. Výčet dotčených územně samosprávných celků:**

Kraj: Ústecký

Obec: Rumburk

Ovlivnění jiných správních území se nepředpokládá.

### **B.I.9. Výčet navazujících rozhodnutí podle § 10 odst. 4 a správních úřadů, které budou tato rozhodnutí vydávat**

Níže uváděný výčet nemusí být kompletní a může být v dalších fázích projektové přípravy záměru doplněn.

- Rozhodnutí - závěr zjišťovacího řízení o EIA - Krajský úřad Ústeckého kraje, odbor životního prostředí a zemědělství
- Vyjmutí ze ZPF – Krajský úřad Ústeckého kraje, odbor životního prostředí a zemědělství
- Územní rozhodnutí - Městský úřad Rumburk, odbor stavební
- Stavební povolení – obecná část - Městský úřad Rumburk, odbor stavební
- Stavební povolení – vodohospodářské stavby - Městský úřad Rumburk, vodoprávní úřad

Oznamovatel je dále povinen zajistit získání veškerých rozhodnutí plynoucích z vyjádření dotčených správních úřadů a vyplývajících ze zvláštních právních předpisů.

## **B.II. Údaje o vstupech**

### **B.II.1. Půda**

#### **Zemědělská půda**

Záměr je umístován na plochy zemědělské půdy a jiného využití (ostatní plocha). Čísla pozemkových parcel, kterých se týká vynětí ze ZPF jsou: 1367/8, 1367/9, 1367/10, 1367/16, 1367/42, 1386/7, 1386/8 a 1386/17 v k.ú. Horní Jindřichov. Ostatní pozemky nejsou součástí ZPF.

Jedná se o zemědělské pozemky evidované výhradně jako orná půda. Na pozemcích se v současné době zemědělsky hospodaří (louka). Zájmové území je součástí ploch určených pro průmyslovou výstavbu.

Výše uvedené parcely jsou součástí zemědělského půdního fondu. Záměr vyžaduje trvalé vynětí pozemků ze zemědělského půdního fondu.

Tab. 2 Zábor ZPF

K.ú.	P. č.	Druh pozemku	Celková výměra (m <sup>2</sup> )	Výměra k odejmutí (m <sup>2</sup> )	Kód BPEJ údaje dle KN	Tř. ochrany
Horní Jindřichov	1367/8	orná půda	13761	13761	7.29.14	III.
	1367/9	orná půda	1033	1033	7.29.14	III.
	1367/10	orná půda	53907	53907	7.29.14	III.
	1367/16	orná půda	14928	14051	7.29.14	III.
				877	7.46.10	III.
	1367/42	orná půda	11190	11190	7.46.10	III.
	1386/7	orná půda	13316	4085	7.50.11	III.
				9231	7.29.14	III.
	1386/8	orná půda	3884	3884	7.50.11	III.
	1386/17	orná půda	8142	4425	7.29.14	III.
3670				7.50.11	III.	
47				7.46.10	III.	
<b>Celkem</b>				<b>120 161 m<sup>2</sup></b>		



Ochrana těchto pozemků je určena zákonem č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu, ve znění pozdějších předpisů. Skrytá ornice bude krátkodobě uložena v rámci přípravy staveniště na mezideponii v prostoru areálu. Sejmutá ornice bude použita po ukončení stavebních prací na zpětné ozelenění ploch navržených k ozelenění areálu. Zbývající část skryté ornice bude odvezena a deponována mimo stavbu a následně bude rozvezena na místo (resp. místa) jejího využití dle pokynů orgánů ochrany ZPF a využita při zúrodnění a protierozních opatření jiných pozemků.

Skrývka humusu v mocnosti cca 0,18 m bude odstraněna vždy v dostatečném předstihu. Celkové množství kulturní vrstvy činí cca 21 600 m<sup>3</sup>.

Po skrývce ornice budou prováděny terénní úpravy (dorovnání terénu) a výkopové práce. Případná nevyhovující zemina bude odvážena nákladními automobily a bude s ní zacházeno v souladu se zákonem č. 185/201 Sb., o odpadech, a v souladu s vyhláškou 294/2005 Sb., o podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu terénu, v platném znění.

Pro realizaci záměru je nutno vyjmout pozemky ze ZPF s třídou ochrany č. III na celkové ploše 120 161 m<sup>2</sup>. Vzhledem k lokalizaci záměru uvnitř stávající areálu a souladu s územním plánem bude vliv na ZPF málo významný.

#### Popis BPEJ:

1. číslice - příslušnost ke klimatickému regionu
2. a 3. číslice určuje příslušnost k určité hlavní půdní jednotce
4. číslice stanovuje kombinace svažitosti a expozice ke světovým stranám

	<b>svažitost</b>	<b>expozice</b>
0	0 - 3°, rovina	všesměrná
1	3 - 7°, mírný svah	všesměrná
2	3 - 7°, mírný svah	jih
3	3 - 7°, mírný svah	sever
4	7 - 127°, střední svah	jih (JZ-JV)
5	7 - 12°, střední svah	sever (SZ-SV)
6	12 - 17°, výrazný svah	jih (JZ-JV)
7	12 - 17°, výrazný svah	sever (SZ-SV)
8	17 - 25° příkrý svah až sráz	jih (JZ-JV)
9	17 - 25° příkrý svah až sráz	sever (SZ-SV)

5. číslice vyjadřuje kombinaci hloubky a skeletovitosti půdního profilu

	<b>skeletovitost</b>	<b>hloubka <sup>*)</sup></b>
0	žádná	hluboká
1	žádná až slabá	hluboká až středně hluboká
2	slabá	hluboká
3	střední	hluboká
4	střední	hluboká až středně hluboká
5	slabá	mělká
6	střední	mělká

	<b>skeletovitost</b>	<b>hloubka <sup>*)</sup></b>
7	žádná až slabá	hluboká až středně hluboká
8	střední až silná	hluboká až mělká
9	žádná až silná	hluboká až mělká

\*) vyjadřuje hloubku části půdního profilu omezené buď pevnou horninou nebo silnou skeletovitostí

### Charakteristika ochrany půd podle tříd

I. třída – bonitně nejcennější půdy v jednotlivých klimatických regionech, převážně v plochách rovinných nebo jen mírně sklonitých, které je možno odejmout ze zemědělského půdního fondu pouze výjimečně, a to převážně na záměry související s obnovou ekologické stability krajiny, případně pro liniové stavby zásadního významu.

II. třída – zemědělské půdy, které mají v rámci jednotlivých klimatických regionů nadprůměrnou produkční schopnost. Ve vztahu k ochraně zemědělského půdního fondu jde o půdy vysoce chráněné, jen podmíněně odnímatelné a s ohledem na územní plánování také jen podmíněně zastavitelné.

**III. třída – půdy s průměrnou produkční schopností a středním stupněm ochrany, které je možno v územním plánování využít event. pro výstavbu.**

IV. třída – půdy s převážně podprůměrnou produkční schopností v rámci příslušných klimatických regionů s jen omezenou ochranou, využitelné pro výstavbu.

V. třída – půdy s velmi nízkou produkční schopností včetně půd mělkých, velmi svažitých, hydromorfních, štěrkovitých až kamenitých a erozně nejvíce ohrožených. Většinou jde o zemědělské půdy pro zemědělské účely postradatelné. U těchto půd lze předpokládat efektivnější nezemědělské využití. Jde většinou o půdy s nižším stupněm ochrany s výjimkou ochranných pásem a chráněných území a dalších zájmů ochrany životního prostředí.

### **Pozemky určené k plnění funkcí lesa (PUPFL)**

Záměr není umístován na pozemky náležející mezi pozemky určené k plnění funkcí lesa.

Záměr není umístěn v ochranném pásmu lesa.

## **B.II.2 Voda**

### Fáze realizace záměru

V období výstavby bude potřebná voda dovážena v cisterně. Pitná voda bude na stavenišťe přivážena balená. Očista pracovníků bude probíhat mimo areál stavenišťe.

Betonové směsi budou na stavenišťe přiváženy již hotové. Technologická voda nebude potřeba. V případě nutnosti skrápění deponií sypkých materiálů bude využita voda dovezená mobilní cisternou.

V této fázi přípravy záměru nelze odhadnout spotřebu pitné vody (není znám počet pracovníků) a ani spotřebu vody při případném skrápění (závislost na počasí).

### Fáze provozu záměru

Výpočet potřeby pitné vody - byl proveden dle směrnice Ministerstva lesního a vodního hospodářství ČR a Ministerstva zdravotnictví ČR - Hlavního hygienika pro výpočet potřeby vody při navrhování vodovodních a kanalizačních zařízení č. 9/73. Pro výpočet roční potřeby vody byly použity směrná roční čísla dle vyhlášky dle vyhlášky č. 120/2011 Sb. Požární vodovod

bude zokruhován. Napojení bude provedeno na sprinklerovou stanici. Hydraulická kapacita bude doložena výpočtem v dalších stupních projektové dokumentace.

Na požárním vodovodním řadu budou osazeny nadzemní hydranty. Hydranty budou na vodovodní síti navrženy z provozních důvodů (odvzdušnění, odkalení řadu, vypouštění řadu, odběr vzorku vody, proplachy, měření tlaku na síti) nebo z důvodu zásobování požární vodou. U hydrantů s požární funkcí musí být zajištěn přetlak min. 0,2 MPa, při odběru nemá přetlak klesnout pod 0,05MPa. Hydranty jsou dimenzovány dle ČSN 730873. Materiálem vodovodního potrubí je PE DN100 (SDR 11, PN16). Požární vodovodní řad rozvádí požární vodu ze sprinklerové stanice stabilního hasicího zařízení.

Potrubí bude uloženo na pískové lože a opatřeno obsypem, opatřené v celé délce signalizačním vodičem a výstražnou fólií modré barvy. Krytí vodovodních řadů je v celé délce minimálně 1,5m. Potrubí je uloženo na pískové lože a opatřeno obsypem. V lomových místech a v místech odboček jsou osazeny betonové kvádry z důvodu eliminace vybočení vodovodu.

Tab. 3 Bilance pitné vody

	Jednotka	Hala
Zaměstnanci (výroba/sklad)	osob	460
Zaměstnanci administrativa	osob	40
Počet strážníků	strážníků	380
Potřeba vody pro výrobu/sklad (70l/OS)	l/den	32 200
Potřeba vody pro administrativu (40l/OS)	l/den	1 600
Potřeba vody pro stravování (33l/strážník)	l/den	12 540
Potřeba pitné vody celkem	m <sup>3</sup> /den	46,3
Potřeba vody pro technologii	m <sup>3</sup> /den	20
<b>Potřeba vody celkem</b>	<b>m<sup>3</sup>/den</b>	<b>66,3</b>
Maximální potřeba vody celkem (kd = 1,5)	m <sup>3</sup> /den	99,5
Součinitel hodinové nerovnoměrnosti	-	2,6
Hodinová potřeba vody	l/hod	10 780
Potřeba vody	l/s	3,0
Potřeba vody pro výrobu/sklad (26 m <sup>3</sup> /OS)	m <sup>3</sup> /rok	11 960
Potřeba vody pro administrativu (14 m <sup>3</sup> /OS)	m <sup>3</sup> /rok	560
Potřeba vody pro stravování (12 m <sup>3</sup> /strážník)	m <sup>3</sup> /rok	4 560
Potřeba pitné vody celkem	m <sup>3</sup> /rok	17 080
Potřeba vody pro technologii	m <sup>3</sup> /rok	7 300
<b>Potřeba vody celkem</b>	<b>m<sup>3</sup>/rok</b>	<b>24 380</b>

Pro zásobování pitnou vodou budou využívány dvě vrtané studny umístěné v areálu záměru. Roční spotřeba pitné vody je odhadována na max. 24 380 m<sup>3</sup>/rok.

Pitná voda bude dále sloužit k naplnění sprinklerové nádrže, odhad cca 5 000 m<sup>3</sup> /rok. Celkem tedy bude potřeba 29 380 m<sup>3</sup> pitné vody/rok.

V budoucnu se počítá s napojením areálu na veřejný řad.

#### Technologické vody

S provozem záměru není spojena potřeba zajištění technologické vody. V hale bude prováděna pouze drobná výroba bez nároků na technologickou vodu.

## **B.II.3. Ostatní surovinové a energetické zdroje**

### **B.II.3.1 Suroviny**

#### Fáze realizace záměru

Fáze přípravy a realizace záměru bude vyžadovat stavební materiály a výrobky. Bližší popis materiálů a výrobků předpokládaných k výstavbě haly je podrobně popsán v kapitole *B.1.6. Stručný popis technického a technologického řešení* tohoto oznámení záměru. Jedná se o běžně dostupné stavební materiály a výrobky.

#### Fáze provozu záměru

Při provozu bude záměr vyžadovat suroviny a materiály pro drobnou výrobu. Bude se jednat zejména o jednotlivé díly a spojovací materiál a obaly (palety, papír, plast). Některé díly budou v areálu pouze skladovány. V současné době není znám přesný charakter skladovaných dílů a ani přesný charakter výroby.

### **B.II.3.2 Elektrická energie, zemní plyn**

#### **Elektrická energie**

Stávající zemědělské plochy nejsou elektrifikovány.

#### Fáze realizace záměru

Fáze přípravy a realizace záměru bude využívat nové napojení na elektrickou síť. Nejbližší stávající trasy VN dle mapy ČEZ vedou cca 200 m severozápadně od záměru a cca 500 m jihozápadně od záměru. Nejbližší stávající trafostanice se nacházejí v blízkosti stávajícího průmyslového parku cca 700 m jižně od záměru.

Množství spotřebované elektrické energie při přípravě a realizaci záměru není v současné době známo a bude upřesněno v rámci další přípravy záměru.

#### Fáze provozu záměru

Elektrická energie bude získávána napojením na rozvody VN. Elektrickou energii bude nutné přivést pomocí nového vedení z některého ze stávajících zařízení elektrické soustavy v okolí (viz výše).

Elektrická energie bude spotřebovávána zejména pro osvětlení areálu, pohon ručního nářadí a dobíjení elektrických vozíků.

Spotřebu elektrické energie nelze v této fázi přípravy záměru odhadnout a bude upřesněna v rámci další přípravy záměru a specifikaci výroby.

#### **Zemní plyn**

#### Fáze realizace záměru

Fáze přípravy a realizace záměru nebude mít žádné nároky na zemní plyn.

#### Fáze provozu záměru

Jako zdroj tepla pro vytápění a větrání bude sloužit plynová teplovodní nízkotlaká kotelná, která bude umístěna v samostatné místnosti. Otopná soustava bude teplovodní, s rozdělením na samostatné topné větve dle druhů spotřeby tepla (UT, VZT, TUV). Předehřev vzduchu pro větrání administrativní vestavby bude realizován pomocí vodní soustavy zásobované plynovou kotelnou. Vytápění v administrativní vestavbě bude realizováno pomocí otopné soustavy s radiátory. Příprava teplé vody bude probíhat převážně v zásobníkových ohřivačích.

Jako vlastní zdroje tepla pro administrativní vestavky jsou navrženy plynové kondenzační kotle o jmenovitém tepelném výkonu 2x100 kW, s plynulou regulací (modulováním) při teplotním spádu 75/60 °C. Kotle jsou v provedení turbo, s nuceným odvodem spalín do komína a přívodem spalovacího vzduchu vestavěným ventilátorem.

Celková roční spotřeba plynu je odhadována na 925 322 m<sup>3</sup>.

## **Pohonné hmoty**

### Fáze realizace záměru

Fáze přípravy a realizace záměru bude vyžadovat pohonné hmoty (motorová nafta) pro stroje a zařízení sloužící k výstavbě haly a okolního zázemí. Pohonné hmoty budou nakupovány v běžné obchodní síti a spalovány v technologických vozidlech a strojním zařízení.

Množství spotřebovaných pohonných hmot nelze v této fázi přípravy záměru odhadnout. Pohonné hmoty nebudou v místě záměru skladovány.

### Fáze provozu záměru

Při výrobě nebudou pohonné hmoty spotřebovávány.

Při vykládce a nakládce zboží budou využívány elektrické vozíky. Bude využíváno cca 25 vozíků. Pro jejich dobíjení budou zřízena 4 dobíjecí místa.

Nákladní vozidla zásobování nebudou pohonné hmoty doplňovat v areálu, ale ve veřejné síti čerpacích stanic.

Oleje budou používány v hydraulice pracovních strojů. Výměnu zajistí specializovaná firma vybavená příslušným zařízením zabraňujícím úkapům při výměně (záchytné vany).

## **Ostatní**

Pro případ úniku ropných látek na zpevněných místech je k dispozici VAPEX, jeho zásoba je udržována průběžně asi na 20 kg v každé havarijní sadě.

## **B.II.4. Nároky na dopravní a jinou infrastrukturu**

### Řešení dopravy dle územního plánu obce

Území obce Rumburk je z hlediska širších dopravních vazeb napojeno pomocí silnic č. I/9 a č. II/263 které prochází jižní částí katastrálního území. Tyto silnice umožňují napojení této příhraniční lokality na vnitrozemí ČR. Zejména silnice I/9 je v tomto ohledu klíčová, protože vede od Rumburku přes Českou Lípou a Mělník a napojuje se na dálnici D8 severně od Prahy.

Umístění záměru v blízkosti kruhového objezdu, který propojuje obě zmíněné silnice je tedy logisticky velmi výhodné. Rovněž umístění lokality v blízkosti německých hranic lze považovat za výhodu. Cca 15 km za německými hranicemi se lze napojit na komunikaci B178, která vede severním směrem a poté se napojuje na další komunikace, které se napojují na dálnici A4. Výhodná je i blízkost česko-německo-polskému trojmezí, takže i polské komunikace jsou dobře dosažitelné.

### Komunikační napojení

Celý areál bude napojen na komunikaci č. II/263, dále na komunikaci č. I/9 s přímým napojením na dálnici D8. Vjezd a výjezd z areálu bude možný přes vjezdovou bránu umístěnou na západní straně areálu.

## **Doprava a její frekvence**

### Fáze realizace záměru

V této fázi záměru je předpokládán provoz nákladních vozidel a stavebních strojů v areálu s následujícími parametry:

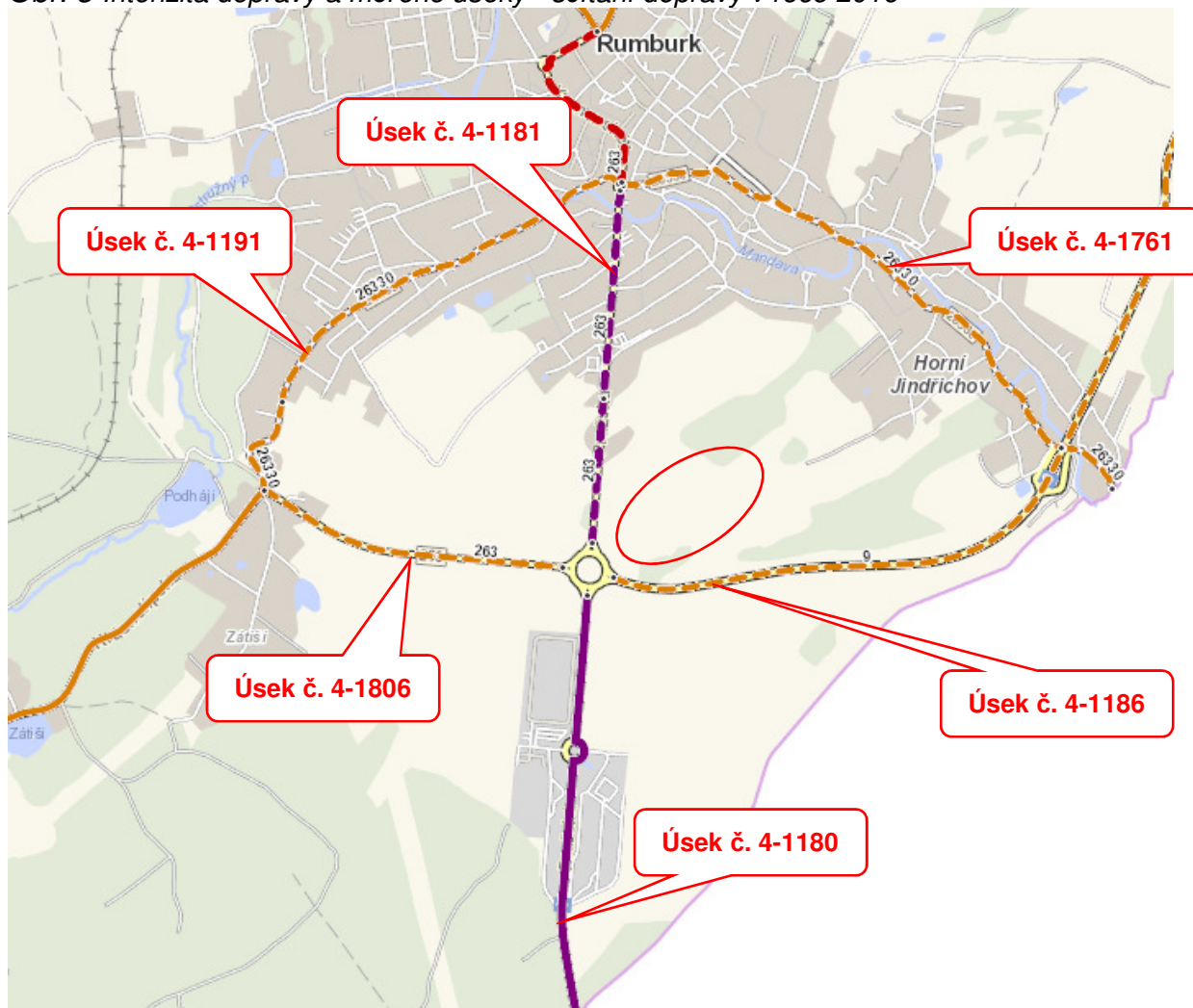
- pohyb 3 nákladních vozidel – o rychlosti 5 km/hod v délce 3 hod./den
- pohyb stavebních strojů celkem – 3 stroje pohyb po staveništi 5 hod./den

### Fáze provozu záměru

Stávající plochy nejsou v současné době z hlediska dopravy využívány, neboť se jedná o zemědělské a jiné neznepevněné plochy.

Zájmové území, je situováno v u kruhového objezdu, kde dochází ke křížení komunikací č. I/9 a č. II/263, nejbližší obytná zástavba je v blízkosti ul. Pražská SZ směrem ve vzdálenosti cca 190 m (č.p. 282/26) a SSZ směrem ve vzdálenosti cca 220 m (č.p. 364/21), nyní jsou v místě záměru zemědělské pozemky. Stávající hluková zátěž je doléhající hluk z komunikací. V blízkosti areálu není identifikován žádný významný stacionární zdroj hluku.

Obr. 3 Intenzita dopravy a měřené úseky - sčítání dopravy v roce 2016



Tab. 4 Výsledky sčítání dopravy na úseku č. 4-1191

Intenzita dopravy pro hlukové a emisní výpočty		OA	NA	NS	Celkem
Roční průměr intenzit, den (06-18)	voz/den	1 927	280	6	2 213
Roční průměr intenzit, večer (18-22)	voz/den	329	18	1	348
Roční průměr intenzit, noc (22-06)	voz/den	162	29	1	192

Tab. 5 Výsledky sčítání dopravy na úseku č. 4-1181

Intenzita dopravy pro hlukové a emisní výpočty		OA	NA	NS	Celkem
Roční průměr intenzit, den (06-18)	voz/den	3 921	745	156	4 822
Roční průměr intenzit, večer (18-22)	voz/den	674	48	18	740
Roční průměr intenzit, noc (22-06)	voz/den	361	83	22	466

Tab. 6 Výsledky sčítání dopravy na úseku č. 4-1761

Intenzita dopravy pro hlukové a emisní výpočty		OA	NA	NS	Celkem
Roční průměr intenzit, den (06-18)	voz/den	1 135	96	1	1 232
Roční průměr intenzit, večer (18-22)	voz/den	193	6	0	199
Roční průměr intenzit, noc (22-06)	voz/den	88	9	0	97

Tab. 7 Výsledky sčítání dopravy na úseku č. 4-1186

Intenzita dopravy pro hlukové a emisní výpočty		OA	NA	NS	Celkem
Roční průměr intenzit, den (06-18)	voz/den	876	109	213	1 198
Roční průměr intenzit, večer (18-22)	voz/den	165	9	40	214
Roční průměr intenzit, noc (22-06)	voz/den	88	15	52	155

Tab. 8 Výsledky sčítání dopravy na úseku č. 4-1180

Intenzita dopravy pro hlukové a emisní výpočty		OA	NA	NS	Celkem
Roční průměr intenzit, den (06-18)	voz/den	4 699	689	277	5 665
Roční průměr intenzit, večer (18-22)	voz/den	872	56	51	979
Roční průměr intenzit, noc (22-06)	voz/den	399	83	57	539

Tab. 9 Výsledky sčítání dopravy na úseku č. 4-1806

Intenzita dopravy pro hlukové a emisní výpočty		OA	NA	NS	Celkem
Roční průměr intenzit, den (06-18)	voz/den	1 524	280	98	1 902
Roční průměr intenzit, večer (18-22)	voz/den	262	18	12	292
Roční průměr intenzit, noc (22-06)	voz/den	143	32	14	189

Tab. 10 Bilance dopravy

	Jednotka	Hala
Počet parkovacích stání pro osobní automobily	m.j.	424
Počet parkovacích stání pro nákladní automobily	m.j.	19
Počet nakládacích doků	m.j.	85
Počet drive-in - vjezdových doků	m.j.	4
<b>Doprava nákladní celkem</b>	<b>vozidel/den</b>	<b>680</b>
Doprava nákladní den	vozidel/den	488
Doprava nákladní noc	vozidel/den	192
<b>Doprava osobní celkem</b>	<b>vozidel/den</b>	<b>333</b>
Doprava osobní den	vozidel/den	247
Doprava osobní noc	vozidel/den	87

Tab. 11 Intenzita dopravy v jednotlivých úsecích dílčích komunikací po realizaci záměru

Úsek č.	Nový stav – intenzita dopravy			
	Den OA	Den NA	Noc OA	Noc NA
Sčítací úsek č. 4-1191	2 256 +39	298 + 0	162 + 13	29 + 0
Sčítací úsek č. 4-1181	6 333 +74	686 + 122	317 + 26	63 + 48
Sčítací úsek č. 4-1761	1 328 + 49	102 + 0	88 + 9	9 + 0
Sčítací úsek č. 4-1186	1 041 +49	118 + 122	88 + 17	15 + 48
Sčítací úsek č. 4-1180	5 571 +74	745 + 122	399 + 26	83 + 48
Sčítací úsek č. 4-1806	1 786 +49	298 + 122	143 + 17	32 + 48

Manipulační technika se nebude pohybovat samostatně ve venkovním prostoru, nakládka bude v docích.

### **B.II.3. Biologická rozmanitost**

Lokalita je sevřená komunikacemi č. I/9 a č. II/263, které se propojují prostřednictvím blízkého kruhového objezdu a tvoří jižní obchvat města Rumburk. Průmyslová zóna je kompletně zasíťovaná.

Území záměru je intenzivně zemědělsky využíváno. V lokalitě se nenacházejí žádná přírodně blízká stanoviště.



## **B.III. Údaje o výstupech**

### **B.III.1. Množství a druh emisí do ovzduší**

#### Fáze realizace záměru

Pro fáze přípravy a realizace záměru nebyla zpracovaná rozptylová studie, neboť jediným zdrojem emisí v období výstavby bude vlastní prostor staveniště, kde bude docházet k produkci znečišťujících látek z provozu stavebních strojů a ke vzniku sekundární prašnosti z pohybu stavebních mechanismů a při nakládání se sypkými materiály. Dalším zdrojem znečištění budou pohyby nákladních aut areálu a okolních komunikacích. Tyto zdroje mohou po časově omezenou dobu významněji působit na své nejbližší okolí.

Z hlediska vlivů na ovzduší se jako nejvýznamnější fáze výstavby zpravidla uvažuje období zemních prací. V této fázi je obvykle produkováno nejvyšší množství emisí, v případě suspendovaných prachových částic zejména vlivem nakládání se zeminou, ale také zvýšenými pohyby nákladních vozidel po odkryté ploše staveniště.

Lze předpokládat také skladování prašných stavebních materiálů na otevřených plochách, kde by např. suché a větrné počasí mohlo způsobit zvýšení emisí prachových částic do ovzduší. Z tohoto důvodu bude množství sypkých hmot skladovaných na staveništi minimalizováno na nezbytně nutné množství.

Veškeré práce budou prováděny pouze v denní době od 7:00 do 21:00.

Doba výstavby je plánována na cca 12 měsíců. Navážení nebude probíhat rovnoměrně po celý rok. Vzhledem k současné neznalosti přesného množství dováženého materiálu a odváženého stavebního a ostatního odpadu během stavby není možné vyčíslit celkový počet nákladních automobilů na příjezdu a odjezdu a tím i množství emitovaných znečišťujících látek vyvolané dopravou (vč. sekundární prašnosti) během fáze realizace záměru.

#### Fáze provozu záměru

##### Stacionární zdroje znečišťování

Plynové vytápění do 5 MW příkonu nevyžaduje zpracování rozptylové studie.

Stacionárním zdrojem znečišťování budou 2 plynové kondenzační kotle o jmenovitém tepelném výkonu 2x100 kW, 8 vytápěcích plynových jednotek o jmenovitém tepelném výkonu 8x59 kW a 30 tmavých plynových zářičů o jmenovitém tepelném výkonu 30x49,5 kW. Emisemi uvolňovanými při spalování zemního plynu bude zejména NO<sub>x</sub>, NO<sub>2</sub>, CO.

##### Liniové zdroje znečišťování ovzduší

Hlavním liniovým zdrojem znečištění je a bude doprava po příjezdových komunikacích a pohyb po areálu. Vzhledem k nízké intenzitě dopravy není třeba zpracovávat rozptylovou studii.

Tab. 12 Intenzita dopravy v jednotlivých úsecích dílčích komunikací po realizaci záměru

Úsek č.	Stávající stav + nový stav – intenzita dopravy			
	Den OA	Den NA	Noc OA	Noc NA
Sčítací úsek č. 4-1191	2 256 +39	298 + 0	162 + 13	29 + 0
Sčítací úsek č. 4-1181	4 595 +74	793 + 122	361 + 26	83 + 48
Sčítací úsek č. 4-1761	1 328 + 49	102 + 0	88 + 9	9 + 0
Sčítací úsek č. 4-1186	1 041 +49	118 + 122	88 + 17	15 + 48

Sčítací úsek č. 4-1180	5 571 +74	745 + 122	399 + 26	83 + 48
Sčítací úsek č. 4-1806	1 786 +49	298 + 122	143 + 17	32 + 48

Znečišťujícími látkami uvolňovanými při provozu OA a NA automobilů budou zejména NO<sub>x</sub>, NO<sub>2</sub>, benzen, benzo(a)pyren, CO, SO<sub>2</sub>, PM<sub>10</sub>.

### **B.III.2. Množství odpadních vod a jejich znečištění**

#### Fáze realizace záměru

Ve fázi realizace záměru budou na staveništi umístěna mobilní WC. Mobilní WC budou pravidelně vyvážena jejich dodavatelem (pronajímatelem). Očista pracovníků stavby nebude prováděna na staveništi.

Dešťové vody budou zasakovány v místě dopadu.

#### Fáze provozu záměru

##### Dešťové vody

Dešťová kanalizace je svedena do retenční nádrže, kterou bude tvořit zemní poldr. Vzhledem k malé propustnosti podloží je potřeba zvážit realizaci bezpečnostního přepadu do vodního toku (Hornojindřichovský potok).

V rámci projektu dešťové kanalizace byly odděleny čisté dešťové vody od vod, které mohou být znečištěny ropnými látkami. Dešťové vody z manipulačních ploch pro nákladní automobily a parkoviště jsou odkanalizovány samostatnou chráněnou kanalizací a před zaústěním do dešťové kanalizace předčištěny v odlučovačích ropných látek, který spolehlivě zabrání každému havarijnímu úniku ropných látek a díky sorpčnímu stupni zajistí vyčištění na hodnotu NEL pod 0,2 mg/l. Kvalita srážkových vod případně odváděných do vodoteče musí splňovat podmínky nařízení vlády č. 401/2015 Sb., o ukazatelích a hodnotách přípustného znečištění povrchových vod a vod odpadních, náležitostech povolení k vypouštění odpadních vod do vod povrchových a do kanalizací a o citlivých oblastech. Napojení přípojek od jednotlivých objektů je řešeno tak, aby množství a kvalitu vypouštěné vody bylo možné v případě potřeby kontrolovat.

Vypouštění veškerých vod ze zpevněných ploch znečištěných ropnými látkami je realizováno přes odlučovače ropných látek (ORL) s účinností 0,2 mg/l. Dešťové vody ze střech jsou odvodňovány přímo do dešťové kanalizace.

#### **Dešťová kanalizace nechráněná**

Vnitroareálovou dešťovou kanalizací tvoří stoky a přípojky v dimenzích DN150 až DN600. Do dešťové kanalizace jsou napojeny přípojky dešťové kanalizace z objektů, uličních vpustí a odvodňovacích drénů.

Dešťové vody ze střech budou jímány střešními vpustěmi a odváděny podtlakovým systémem. Odpadní potrubí bude vedeno pod vazníky pod úžlabím střechy a svedeno při krajních řadách sloupů. Zde bude v úrovni podlahy napojeno na beztlaké kanalizační svody.

Vzhledem k množství dešťových vod, bude v areálu vybudována retenční nádrž, kterou bude tvořit zemní poldr. Vzhledem k malé propustnosti podloží je potřeba zvážit realizaci bezpečnostního přepadu do vodního toku (Hornojindřichovský potok), nebo dešťové kanalizace.

#### **Dešťová kanalizace kontaminovaná**

Srážkové vody z parkovacích a manipulačních ploch jsou odkanalizovány chráněnými stokami do betonových odlučovačů ropných látek. Navržené odlučovače jsou třístupňové - 1st. gravitační odlučovač, 2 stupňový koalescenční filtr a 3 stupňový sorpční filtr a jsou zařazeny podle normy do třídy Is, která zaručuje max. přípustný obsah lehkých kapalin na výstupu do 0,2 mg/l.

Parkoviště a manipulační plochy jsou odvodněny odvodňovacími žlaby.

Tab. 13 Bilance ploch

	Jednotka	Hala
Střechy	m <sup>2</sup>	42 415,60
	%	34%
Zpevněné plochy svedené do RN	m <sup>2</sup>	36106,1
	%	29%
Zatrávněné plochy	m <sup>2</sup>	44629,6
	%	36%
<b>Celkem</b>	<b>m<sup>2</sup></b>	<b>123148</b>
	<b>%</b>	<b>100%</b>

Tab. 14 Bilance dešťových vod - stávající stav

Plocha pro odvod dešťové vody	$A_E =$	123148 m <sup>2</sup>
Součinitel odtoku (zatrávněné plochy, pole -spád 1-5%)	$\psi =$	0,125 -
Redukovaná plocha	$A_{red} =$	15394 m <sup>2</sup>
Lokalita		Rumburk
Periodicita deště	$p =$	0,5 rok <sup>-1</sup>
Intenzita deště dle regionu (pro 15 min. dešť)	$i =$	0,0164 l / s . m <sup>2</sup>
Množství dešťových odpadních vod	$Q_r = i \cdot A_e \cdot \psi =$	<b>252</b> l / s
Specifický přípustný odtok z území dle TNV 75 9011	$q_c =$	3 l / (s.ha)
<b>Maximální možný regulovaný odtok z území</b>	$Q_o =$	<b>36,9</b> l / s

Tab. 15 Bilance dešťových vod - navržený stav

Druh plochy	Výměra [m <sup>2</sup> ]	Součinitel odtoku	Redukovaná plocha [m <sup>2</sup> ]
Zastavěné plochy nad 10 000 m <sup>2</sup>	42415,6	0,9	38174
Účelové a manipulační plochy	36106,1	0,7	25274
Plochy zeleně	44629,6	0,1	4463
<b>Celkem</b>	<b>123151,3</b>	<b>0,55</b>	<b>67911</b>

Plocha pro odvod dešťové vody	$A_E =$	123151,3 m <sup>2</sup>
Součinitel odtoku (průměr pro areál)	$\psi =$	0,55 -
Redukovaná plocha	$A_{red} =$	67911 m <sup>2</sup>
Lokalita		Rumburk
Periodicita deště	$p =$	0,5 rok <sup>-1</sup>
Intenzita deště dle regionu (pro 15 min. dešť)	$i =$	0,0164 l / s . m <sup>2</sup>
Množství dešťových odpadních vod	$Q_r = i \cdot A_e \cdot \psi =$	<b>1114</b> l / s

**Přiřazená srážkoměrná stanice dle mapy izolinií pro denní úhrny srážek:**

		7
Místo		Mšeno
Nadmořská výška	$H =$	352 m.n.m
Periodicita deště	$p =$	0,1 rok <sup>-1</sup>

**Regulovaný odtok z území**

	$Q_o =$	<b>35 l / s</b>
Součinitel bezpečnosti vsaku/retence	$f =$	2
Koeficient propustnosti zeminy	$k_f =$	0,00E+00 m/s
Navržená vsakovací plocha:	$A_{vsak} =$	0 m <sup>2</sup>
Plocha nádrže včetně svahů	$A_{vz} =$	0 m <sup>2</sup>
Vsakovaný odtok	$Q_{vsak} =$	0,0000 l/s

Tab. 16 Výpočet potřebného objemu nádrže pro  $Q_{10}$  (intenzity dle ČSN 75 9010)

$t_c$ [min]	$h_d$ [mm]	$V_{vz}$ [m <sup>3</sup> ]	$T_{pr}$ [h]
5	12,6	845,2	6,7
10	17,7	1181,0	9,4
15	20,7	1374,3	10,9
20	22,8	1506,4	12,0
30	25,9	1695,9	13,5
40	27,8	1803,9	14,3
60	30,9	1972,5	15,7
120	36	2192,8	17,4
<b>240</b>	<b>41,1</b>	<b>2287,2</b>	<b>18,2</b>
360	44,1	2238,9	17,8
450	46,6	2219,7	17,6
600	47,2	1945,4	15,4
720	47,9	1740,9	13,8
1080	50	1127,6	8,9
1440	50,8	425,9	3,4
2880	62,5	-1803,5	-14,3
4320	67,2	-4508,4	-35,8
<b>Potřebný objem nádrže dle ČSN 75 9010</b>	$V_{vz} \max =$	<b>2287 m<sup>3</sup></b>	
<b>Doba prázdnění nádrže</b>	$T_{pr} \max =$	<b>18 hod</b>	

## Určení velikosti ORL

Plocha pro odvod dešťové vody	$A_E =$	36106,1 m <sup>2</sup>
Součinitel odtoku vody z odvodňované plochy	$\psi =$	0,70 -
Redukovaná plocha	$A_{red} =$	25274 m <sup>2</sup>
Intenzita deště pro p=0,5	$i =$	0,0164 l/s.m <sup>2</sup>
Maximální odtok dešťových vod	$Q_r =$	414 l/s
Maximální odtok odpadních vod	$Q_s =$	0 l/s
Součinitel hustoty pro příslušnou lehkou kapalinu	$f_d =$	1,0 -
Přitěžující součinitel v závislosti na druhu odtoku	$f_x =$	0 -
<b>Jmenovitá velikost odlučovače</b>	$NS =$	414 NS
Množství kalu		střední
Minimální objem lapáku kalu	$V =$	82900 l

## Splaškové vody

Splaškové vody budou odváděny do splaškové veřejné kanalizace a následně do místní ČOV. Produkované splaškové vody jsou standardního charakteru komunálních vod.

Vypouštěné odpadní vody do kanalizace v zóně, musí splňovat limity a podmínky kanalizačního řádu. Splaškové vody budou napojeny na veřejnou kanalizační síť pomocí nově navrženého gravitačního (případně výtlačného) systému.

Výpočet množství splaškových vod - byl proveden dle směrnice Ministerstva lesního a vodního hospodářství ČR a Ministerstva zdravotnictví ČR - Hlavního hygienika pro výpočet potřeby vody při navrhování vodovodních a kanalizačních zařízení č. 9/73.

Pro výpočet roční potřeby vody respektive splašků byly použity směrná roční čísla dle vyhlášky dle vyhlášky 120/2011 sb.

Tab. 17 Bilance odpadních vod

	<b>Jednotka</b>	<b>Hala</b>
Zaměstnanci (výroba/sklad)	osob	460
Zaměstnanci administrativa	osob	40
Počet strážníků	strážníků	300
Potřeba vody pro výrobu/sklad (70l/OS)	l/den	32200
Potřeba vody pro administrativu (40l/OS)	l/den	1600
Potřeba vody pro stravování (33l/strážník)	l/den	9900
Množství splaškových vod	m <sup>3</sup> /den	43,7
Množství splaškových vod z technologie	m <sup>3</sup> /den	20
<b>Množství splaškových vod celkem</b>	<b>m<sup>3</sup>/den</b>	<b>63,7</b>
Potřeba vody pro výrobu/sklad (26m <sup>3</sup> /OS)	m <sup>3</sup> /den	11960
Potřeba vody pro administrativu (14m <sup>3</sup> /OS)	m <sup>3</sup> /den	560
Potřeba vody pro stravování (12m <sup>3</sup> /strážník)	m <sup>3</sup> /den	3600
Množství splaškových vod	m <sup>3</sup> /den	16120
Množství splaškových vod z technologie	m <sup>3</sup> /den	7300
<b>Množství splaškových vod celkem</b>	<b>m<sup>3</sup>/den</b>	<b>23420</b>

### Návrh čerpací stanice splaškových vod

Denní přítok (celkem)	Qd =	63,7	m <sup>3</sup> /den
Doba čerpání	h =	4,0	hod
Maximální průtok v potrubí	Q =	4,4	l/s
Předpokládaná rychlost proudění vody v potrubí	v =	1,5	m/s
Minimální průřez potrubí	S =	2949	mm <sup>2</sup>
<b>Návrh potrubí</b>	<b>d90</b>	<b>SDR17</b>	
Vnější rozměr trubky		90	mm
Tl. stěny trubky		5,4	mm
Světlost	DN =	79,2	mm
<b>Maximální průtok</b>	<b>Q =</b>	<b>7,39</b>	<b>l/s</b>

Kanalizace uvnitř areálu jsou převážně gravitační, beztlakové, částečně tlakové. Na stokách jsou umístěny typové kruhové kanalizační šachty pro světlost potrubí do DN 600 mm s vnitřním průměrem 1000 mm. Kanalizační šachty jsou vybaveny těžkým vstupním poklopem dle DIN 19584, třída D 400, DN 625 mm. Rám je kombinace litiny a betonu s obvodovou polodrážkou odpovídající prefabrikované sestavě šachtových dílů, s opracovanou dosedací plochou. Kapsová stupadla jsou litinová.

### **B.III.3. Kategorizace a množství odpadů**

Nakládání s odpady během realizace i provozu záměru musí být řešeno v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech, a o změně některých dalších zákonů, v platném znění (dále také „zákon o odpadech“), a v souladu s příslušnými prováděcími předpisy.

#### Fáze realizace záměru

V průběhu výstavby záměru budou vznikat běžné druhy odpadů typické pro výstavbu obdobných výrobně skladovacích objektů. V průběhu výstavby není očekáván vznik odpadů s možnými negativními vlivy na životní prostředí.

Za nakládání s odpady při výstavbě (využití, recyklace a regenerace, odstranění) je zodpovědný jejich původce – stavebník provádějící stavbu. Stavebník musí dodržet veškeré zákonné povinnosti ohledně nakládání s odpady. Původce odpadů je povinen předcházet vzniku odpadů a minimalizovat množství těch, které vzniknou.

Zemina z výkopových prací v rámci stavby nové haly bude využita pro terénní úpravy. V tomto případě se nejedná o odpad podle zákona o odpadech. Přesná kubatura hrubých terénních úprav a výkopů bude zpracována až na úrovni řešení prováděcí projektové dokumentace. S nadbytečnou neupotřebenou zemínou bude nakládáno jako s odpadem.

Množství odpadů vznikajících během realizace záměru nelze v současné době objektivně přesně určit. Očekávané druhy odpadů vznikajících během přípravy a realizace záměru jsou uvedeny v následující tabulce. Přesné množství bude upřesněno v dalším stupni projektové dokumentace (výkaz výměr).

Realizace záměru si vyžádá vytvoření zařízení staveniště. Na staveništi budou umístěny stavební mechanizmy, zázemí pro pracovníky, apod. Zařízení staveniště bude vybaveno kontejnery dle druhu a kategorie odpadu. Dodržováním technologické kázně při výstavbě bude zajištěno omezení úkapů olejů, pohonných hmot, technologických kapalin apod. V případě havárie dojde k urychlenému ověření rozsahu znečištění a odstranění škody a navrženo řešení

likvidace havárie. Skladování pohonných hmot pro pohon ručního nářadí, olejů, apod. bude probíhat v souladu s obecně platnými předpisy tak, aby nedošlo k ohrožení zdraví a znečištění životního prostředí. Bude prováděna důsledná údržba a čištění zařízení stavenišť, čištění kol vozidel vyjíždějících z areálu staveniště, kropení vozovek za účelem snížení prašnosti v okolí staveniště a na příjezdových komunikacích.

Použité obaly (jedná se o papír, plastové obaly) je třeba třídit a shromažďovat odděleně a nabízet k využití a recyklaci, nebo zajistit odstranění jednotlivých druhů odpadů. Nebezpečné odpady budou skladovány zvlášť v souladu s platnou legislativou. Dále je třeba zajistit evidenci odpadů a případné odstraňování pomocí oprávněných osob. Předpokládané další druhy odpadu vznikající při výstavbě jsou uvedeny v následující tabulce.

Tab. 18 Přehled odpadů vzniklých při výstavbě

Kód odpadu	Kat. O/N	Název druhu odpadu
15 01 01	O	Papírové a lepenkové obaly
15 01 02	O	Plastové obaly
15 02 03	O	Dřevěné obaly
15 01 04	O	Kovové obaly
15 01 10	N	Obaly obsahující zbytky NL nebo obaly těmito látkami znečištěné
15 02 01	N	Absorpční činidla, filtrační materiály vč. olejových filtrů jinak blíže neurčených, čistící tkaniny a ochranné oděvy znečištěné NL
15 01 02	O	Odpad PVC
17 01 01	O	Beton
17 01 02	O	Cihly
17 01 07	O	Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků neuvedené pod č. 17 01 06
17 02 01	O	Dřevo
17 03 02	O	Asfaltové směsi neuvedené pod č. 17 03 01
17 04 07	O	Směsné kovy
17 04 11	O	Kabely neuvedené pod 17 04 10
17 05 04	O	Zemina a kameny neuvedené pod č. 17 04 03
17 08 02	O	Stavební materiály na bázi sádry neuvedené pod č. 17 08 01
17 09 04	O	Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod č. 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03

Ve výše uvedeném přehledu odpadů jsou uvedeny odpady, jejichž vznik lze očekávat při výstavbě. Je pravděpodobné, že bude produkován odpad i jiných katalogových čísel. Přesný výčet odpadů, které budou vznikat během výstavby a přesné vyčíslení množství vznikajících odpadů bude provedeno v následujících stupních projektové přípravy záměru. Nakládání s odpady vznikajícími při výstavbě bude zajišťovat stavebník.

### Období provozu výrobně skladovacího areálu

Odpady v období provozu budou vznikat pravidelně a v malých množstvích. Z provozu skladové části lze očekávat pouze relativně malé množství odpadů převážně charakteru O (odpadní plasty, dřevo, obalový papír a lepenka). Jedná se o odpady převážně dále využitelné. Odpady budou tříděny a odděleně shromažďovány. Odpadové hospodářství závodu bude vycházet z důsledného třídění odpadů v místě jejich vzniku, podle charakteru odpadů a jejich následného způsobu využití nebo odstranění.

V provozu bude zajištěno třídění odpadu a jeho ukládání v souladu s platnými zákony a předpisy. V zásadě budou odpady tříděny na využitelné a nevyužitelné. Využitelné odpady budou tříděny odděleně, podle jednotlivých druhů a kategorií. Odpady dále nevyužitelné budou tříděny podle charakteru odpadů, druhů a kategorií odpadu a následného způsobu odstranění.

Odpady charakteru N budou ukládány odděleně v uzavřených nádobách a na odděleném místě. Odpady budou shromažďovány v místě vzniku odděleně podle druhu odpadu do sběrných nádob a odtud budou průběžně odváženy do shromaždišť odpadů. Odtud budou odpady odváženy k odstranění.

Všechny odpady budou předávány pouze subjektům, které mají pro tuto činnost příslušné oprávnění. Smlouvy budou předloženy při kolaudaci objektu.

Pozornost bude věnována zejména skladování nebezpečných odpadů, pro které budou mít ve shromaždištích vymezeny oddělené uzavřené plochy (zabezpečení proti neoprávněné manipulaci s nebezpečnými odpady, zamezení havarijnímu úniku atd.). Odpady charakteru N budou vznikat převážně v podobě použitých zářivek nebo případně sorpčního materiálu, odpadních strojních a mazacích olejů (emulze). Tyto odpady budou odděleně shromažďovány a odstraňovány odborně způsobilou firmou.

Z provozu administrativní části výrobně skladovacího areálu bude vznikat odpad charakteru komunálního odpadu.

V následující tabulce je uveden seznam odpadů, jejichž vznik je předpokládán v období provozu záměru.

Tab. 19 Přehled odpadů vzniklých při provozu

Kód odpadu	Kat. O/N	Název druhu odpadu
05 01 09	N	Kaly z čištění odpadních vod v místě jejich vzniku obsahující nebezpečné látky
08 01 11	N	Odpadní barvy a laky obsahující organická rozpouštědla nebo jiné nebezpečné látky
13 02 05	N	Nechlorované minerální motorové, převodové a mazací oleje
15 01 01	O	Papírové a lepenkové obaly
15 01 02	O	Plastové obaly
15 01 03	O	Dřevěné obaly
15 01 05	O	Kompozitní obaly
15 01 05	O	Směsné obaly
15 01 06	O	Skleněné obaly
15 02 02	N	Absorpční činidla, filtrační materiály (včetně olejových filtrů jinak blíže neurčených), čisticí tkaniny a ochranné oděvy znečištěné nebezpečnými látkami
15 02 03	O	Absorpční činidla, filtrační materiály, čisticí tkaniny a ochranné oděvy neuvedené pod číslem 15 02 02
16 06 01	N	Olověné akumulátory



Kód odpadu	Kat. O/N	Název druhu odpadu
05 01 09	N	Kaly z čištění odpadních vod v místě jejich vzniku obsahující nebezpečné látky
16 06 02	N	Nikl-kadmiové baterie a akumulátory
20 01 01	O	Papír a lepenka
20 01 02	O	Sklo
20 01 39	O	Plasty
20 03 01	O	Směsný komunální odpad

U jednotlivých druhů odpadů lze očekávat vznik v řádu jednotek až desítek tun za rok (plastové obaly, dřevěné obaly, směsné obaly, skleněné obaly, papír a lepenka, sklo, plasty, směsný komunální odpad) u ostatních druhů odpadů lze očekávat jejich vznik v množství jednotek až desítek kilogramů za rok (absorpční činidla, filtrační materiály (včetně olejových filtrů jinak blíže neurčených), čisticí tkaniny a ochranné oděvy znečištěné nebezpečnými látkami, absorpční činidla, filtrační materiály, čisticí tkaniny a ochranné oděvy neuvedené pod číslem 15 02 02, olověné akumulátory, nikl-kadmiové baterie a akumulátory, kompozitní obaly).

Ve výše uvedeném přehledu je uveden seznam odpadů, jejichž vznik lze předpokládat v období provozu. Je možné, že bude produkován odpad i jiných katalogových čísel. Přesný výčet odpadů, které budou vznikat během provozu záměru a vyčíslení jejich množství bude provedeno v následujících stupních projektové přípravy.

Veškerá manipulace s odpady bude prováděna dle příslušné kategorie (O - ostatní a komunální odpad, N - nebezpečný odpad, který má nebo může mít nebezpečné vlastnosti).

Běžný komunální odpad bude shromažďován v kontejneru a odstraňován v rámci centrálního svozu komunálního odpadu.

### **Období ukončení provozu**

Ukončení provozu záměru není v současné etapě přípravy záměru zatím plánováno. Jestliže by v budoucnosti ukončení provozu nastalo, lze očekávat vznik podobných druhů odpadů jako v etapě výstavby.

Odstraňování objektů výrobně skladovacího areálu po ukončení jeho provozu a jejich částí bude prováděno v souladu s platnou legislativou v době odstraňování.

### **B.III.4. Zdroje hluku, vibrací a záření**

Hodnoty hluku se vyjadřují ekvivalentní hladinou akustického tlaku  $A LA_{eq,T}$ . V denní době se stanoví pro osm souvislých a na sebe navazujících nejhlučnějších hodin, v noční době pro nejhlučnější hodinu, pro hluk z dopravy na pozemních komunikacích, s výjimkou hluku z provozu na účelových komunikacích, a drahách, a hluku z leteckého provozu, pro které se stanoví pro celou denní a noční dobu. Hygienický limit v ekvivalentní hladině akustického tlaku  $A$  (s výjimkou hluku z leteckého provozu a vysokoenergetického impulsního hluku) se stanoví součtem základní hladiny akustického tlaku  $A LA_{eq,T} = 50$  dB a korekcí přihlížejících ke druhu chráněného prostoru a denní a noční době podle přílohy č. 3 k nařízení vlády č. 272/2011 Sb.

V chráněném venkovním prostoru stávající zástavby, která se nachází v blízkosti zájmového území a příjezdové komunikace, a kde lze hlukovou situaci klasifikovat jako novou hlukovou zátěž, jsou uvažovány následující hygienické limity hluku:

Základní hladina hluku  $LA_{eq,T}$  pro stanovení nejvyšší přípustné hladiny hluku ve venkovním prostoru je 50 dB.

## Korekce pro stanovení hygienických limitů hluku v chráněném venkovním prostoru staveb a v chráněném venkovním prostoru:

Tab. 20 Korekce pro stanovení hygienických limitů hluku

Druh chráněného prostoru	Korekce [dB]			
	1)	2)	3)	4)
Chráněný venkovní prostor staveb lůžkových zdravotnických zařízení včetně lázní	-5	0	+5	+15
Chráněný venkovní prostor lůžkových zdravotnických zařízení včetně lázní	0	0	+5	+15
Chráněný venkovní prostor ostatních staveb a chráněný ostatní venkovní prostor	0	+5	+10	+20

- 1) Použije se pro hluk z provozu stacionárních zdrojů, hluk z veřejné produkce hudby, dále pro hluk na účelových komunikacích a hluk ze železničních stanic zajišťujících vlakové práce, zejména rozřaďování a sestavu nákladních vlaků, prohlídku vlaků a opravy vozů.
- 2) Použije se pro hluk z dopravy na dráhách, silnicích III. třídy, místních komunikacích III. třídy a účelových komunikacích ve smyslu § 7 odst. 1 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.
- 3) **Použije se pro hluk z dopravy na dálnicích, silnicích I. a II. třídy a místních komunikacích I. a II. třídy v území, kde hluk z dopravy na těchto komunikacích je převažující nad hlukem z dopravy na ostatních pozemních komunikacích. Použije se pro hluk z dopravy na dráhách v ochranném pásmu dráhy.**
- 4) Použije se v případě staré hlukové zátěže z dopravy na pozemních komunikacích s výjimkou účelových komunikací a dráhách uvedených v bodu 2) a 3). Tato korekce zůstává zachována i po položení nového povrchu vozovky, prováděné údržbě a rekonstrukci železničních drah, nebo rozšíření vozovky při zachování směrového nebo výškového vedení pozemní komunikace, nebo dráhy, při kterém nesmí dojít ke zhoršení stávající hlučnosti v chráněném venkovním prostoru staveb nebo v chráněném venkovním prostoru, a pro krátkodobé objízdné trasy. Tato korekce se dále použije i v chráněných venkovních prostorech staveb při umístění bytu v přístavbě nebo nástavbě stávajícího obytného objektu nebo víceúčelového objektu nebo v případě výstavby ojedinělého obytného, nebo víceúčelového objektu v rámci dostavby proluk, a výstavby ojedinělých obytných nebo víceúčelových objektů v rámci dostavby center obcí a jejich historických částí.

Korekce pro noční období od 22:00 do 06:00 hodin: -10 dB.

### Limity hluku – chráněný venkovní prostor

#### Pro stacionární zdroje hluku

základní hodnota hluku ..... LAeq,T = 50 dB(A),  
 korekce pro noční období ..... k = -10 dB(A).

Těmto korekcím odpovídají následující limity hluku:

**6:00 – 22:00 hod.: LAeq,T = 50 dB(A)**

**22:00 – 6:00 hod.: LAeq,T = 40 dB(A)**

#### Pro silniční dopravu

Komunikace č. II/263 a č. I/9

základní hodnota hluku ..... LAeq,T = 50 dB(A),

korekce pro hluk z dopravy na dálnicích, silnicích I. a II. třídy a místních komunikacích I. a II. třídy v území, kde hluk z dopravy na těchto komunikacích je převažující nad hlukem z dopravy na ostatních pozemních komunikacích. Použije se pro hluk z dopravy na dráhách v ochranném pásmu dráhy .....k = +10 dB(A).

pro hluk z dopravy na komunikacích s použitím korekce

6:00 – 22:00 hod.: LAeq,T = 60 dB(A)

22:00 – 6:00 hod.: LAeq,T = 50 dB(A)

### **Limity hluku pro období výstavby**

Hygienický limit v ekvivalentní hladině akustického tlaku A pro hluk ze stavební činnosti (pro chráněný venkovní prostor) je pro denní dobu 7.00 – 21.00:

$L_{Aeq,s} = 50 \text{ dB} + 15 \text{ dB}^* = 65 \text{ dB}$

\* Korekce pro stanovení hygienických limitů hluku v chráněném venkovním prostoru staveb pro hluk ze stavební činnosti

### **Stanovení stávající hlukové zátěže**

Stávající stav akustické situace v území byl zjištěn na základě provedení terénního měření. Při tomto měření byly naměřeny také dopravní intenzity přímo v obci v místech ovlivněných provozem záměru. Měření hluku bylo prováděno dne 7.11. až 8.11. 2017 akreditovanou laboratoří KVVITING spol. s r.o.

Tab. 21 Naměřená hladina akustického tlaku LAeq po korekci na hluk pozadí

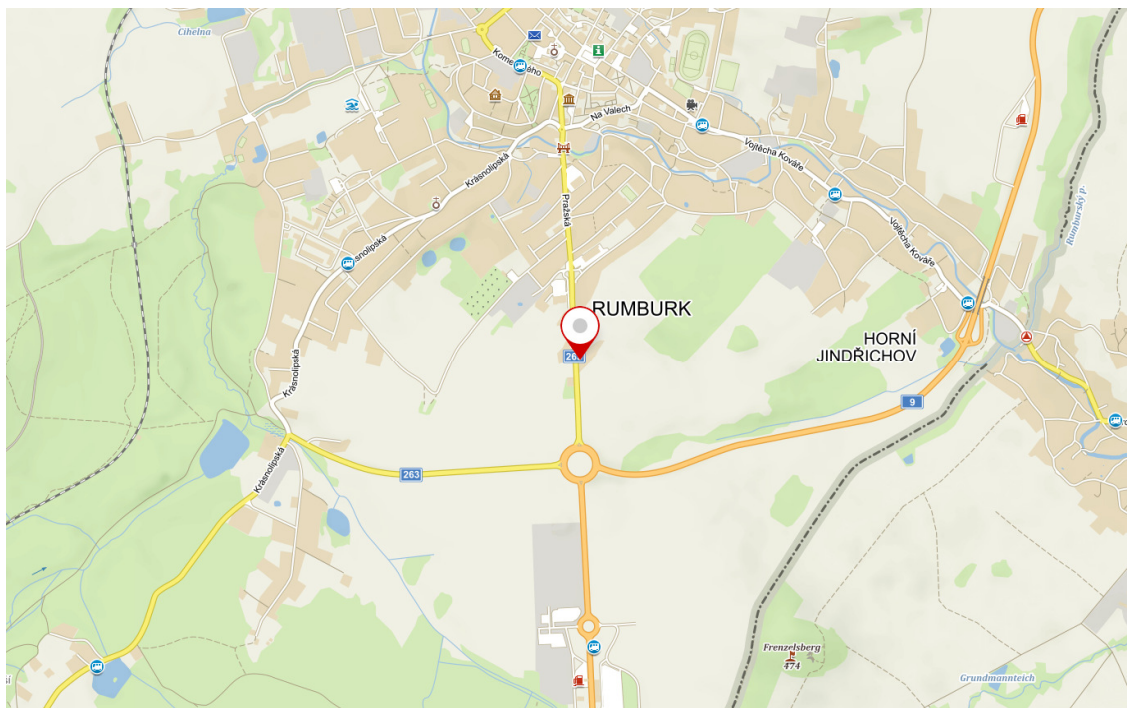
Výsledná LAeq				
Číslo	Umístění	Výška	Denní doba naměřeno / zkalibrováno	Noční doba naměřeno / zkalibrováno
2.	Pražská 364/21, Rumburk	3 m	55,4 / 56,7	47,7 / 48,3

Při kalibraci modelu byly zohledněny výsledky měření hlukové zátěže, tak aby mezi naměřenými hodnotami a modelem byla dosažena max. shoda.

Tab. 22 Sčítání dopravy na komunikaci č. II/263

Sčítání dopravy		
	OA	NA + autobusy
Den – intenzita 16/8 h.	6 333	686
Noc – intenzita 16/8 h.	317	63

Obr. 4 Místo měření hlukové zátěže



Model Hluk 10.24. – profi počítá s metodickým pokynem vydaným Ministerstvem zdravotnictví – hlavním hygienikem České republiky, Č.j.: 62545/2010-OVZ-32.3-1. 11. 2010 ze dne 1.11.2010.

Výsledky terénního měření byly použity pro kalibraci modelu (rozdělení dopravní zátěže) a následné modelování očekávaného stavu akustické situace v území při realizaci záměru.

#### Fáze realizace záměru

Pro fázi realizace záměru nebyla zpracována hluková studie.

Tab. 23 Max. hluková zátěž při výstavbě u vybraných etap

1. etapa - zemní práce						
Etapa ozn.	Název stroje, typ	Umístění stroje	Počet ks	Skutečné využití		Akustický výkon dB*
				Počet dnů	Počet hodin za den	
1-01	Dozer	Vně objektu	1	40	6	105
1-02	Kolové rypadlo	Vně objektu	1	30	6	101
1-03	Hydraulické kladivo	Vně objektu	1	15	7	105
1-04	Vibrační válec	Vně objektu	1	30	6	105
1-05	Vrtná souprava na piloty	Vně objektu	1	20	7	105
1-06	Autodomíhávač na podvozku	Vně objektu	1	25	-	101

1-07	Nákladní automobil	Vně objektu	3	35	-	101
------	--------------------	-------------	---	----	---	-----

2. etapa - hrubá stavba - založení, skelet						
Etapa ozn.	Název stroje, typ	Umístění stroje	Počet ks	Skutečné využití		Akustický výkon dB*
				Počet dnů	Počet hodin za den	
3-01	Válec	Vně objektu	1	15	7	105
3-02	Nákladní automobil	Vně objektu	2	40	6	101
3-03	Autojeřáb na podvozku	Vně objektu	1	30	7	101
3-04	Vibrační pěch	Vně objektu	2	35	7	105
3-05	Vibrační deska	Vně objektu	2	25	7	105
3-06	Nastřelovací pistole	Vně objektu	3	30	7	93

\*max. povolené hodnoty emisí hluku dle přílohy č. 4 nař. vl. č. 9/2002 Sb. platné od ledna 2006  
Součet akustických výkonů jednotlivých zařízení odpovídá celkovému akustickému výkonu 113 dB v plošném zdroji (bez redukce), tj. 110 dB při využití 50% během směny.

Ostatní etapy jsou méně hlučné, proto nebyly samostatně popsány.

Orientačním výpočtem bylo ověřeno plnění hlukových limitů v období výstavby na nejkratší vzdálenost – 190 m SZ směrem k nejbližšímu venkovnímu chráněnému prostoru obytného objektu (ul. Pražská č.p. 282/26), redukce provozu min. 50% (3 dB), lze vypočíst z:

$$L_2 = L_1 - 20 \log (r_2/r_1) \text{ kde,}$$

$L_2$  je hladina hluku (hladina akustického tlaku v pásmu) ve vzdálenosti  $r_2$  (m) od zdroje,

$L_1$  je hladina hluku (hladina akustického tlaku v pásmu) ve vzdálenosti  $r_1$  (m) od zdroje,

Hladina hluku při použití jednoho stroje na staveništi ve vzdálenosti 190 m:

$$L_2 = 110 \text{ dB (max. hlučnost strojů na staveništi)} - 20 \log (190/1) \text{ dB} = 64,4 \text{ dB [A]}$$

Orientačním výpočtem bylo ověřeno plnění hlukových limitů pro období výstavby bez instalace hlukové stěny a s provozem všech zařízení po dobu 50% pracovní doby.

### Fáze provozu záměru

Hluková studie byla vypracována na základě podkladů předaných objednatelem, které byly doplněny místním šetřením v srpnu 2017. Výsledné hodnoty ekvivalentních hladin akustického tlaku A (hluku) pro všechny varianty hodnocení byly získány výpočetním postupem na základě matematického modelování hlukové zátěže v dotčeném území. Modelové výpočty hlukové studie byly realizovány pomocí matematického programu HLUK+ (verze 10.24 profi 10, srpen 2015) určeného pro výpočet dopravního a průmyslového hluku ve venkovním prostředí, včetně zohlednění terénu.

Při výpočtu byl zohledněn model terénu pomocí vrstevnic a dále byly zahrnuty do výpočtu data z katastru nemovitostí. Hodnocení bylo provedeno na podkladu základní mapy v měřítku 1:10000, obytná výstavba byla převzata z databáze RÚIAN (sídla) a naimportována do

výpočtového modelu. Vzhledem k velmi přesným datům a minimálnímu množství digitalizace (digitalizovány byly pouze komunikace), lze pokládat chybu vstupních dat vlivem digitalizace podkladů za téměř nulovou.

Algoritmus modelových výpočtů vychází ze schválených „Metodických pokynů pro výpočet hladin hluku z dopravy“ (VÚVA Praha), a implementace metodického materiálu "Výpočet hluku z automobilové dopravy - Manuál 2011" autorizovaného ŘSD ČR, dále zahrnuje výsledky Celostátního sčítání dopravy 2010 z webu ŘSD. V dané verzi je dále implementováno i TP225 "Prognóza intenzit automobilové dopravy (II. vydání)" (Technické podmínky MD ČR - schválené s účinností od 12. října 2012) a TP189 "Stanovení intenzit dopravy na pozemních komunikacích (II. vydání)" (Technické podmínky MD ČR - schválené s účinností od 6. června 2012).

Výsledky modelování hlukové situace použitou výpočtovou metodou vykazují nejistotu modelových výpočtů, která je dle autorů programu srovnatelná s nejistotou měření hladin akustického tlaku v reálné situaci. Nepřesnost výsledků modelových výpočtů činí  $\pm 2$  dB(A).

Zjištěný stav akustické situace v území se ve vztahu k hygienickým požadavkům posuzuje podle nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Uvedené nařízení vlády stanovuje nepřekročitelné hygienické imisní limity hluku a vibrací na pracovištích, v chráněných venkovních prostorech, chráněných vnitřních prostorech staveb a způsob měření a hodnocení těchto hodnot.

Definici chráněného venkovního prostoru staveb a chráněného vnitřního prostoru staveb uvádí zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví, v platném znění následovně: chráněným venkovním prostorem se rozumí nezastavěné pozemky, které jsou užívány k rekreaci, sportu, léčení a výuce, s výjimkou prostor určených pro zemědělské účely lesů a venkovních pracovišť. Chráněným venkovním prostorem staveb se rozumí prostor do 2 m okolo bytových domů, rodinných domů, staveb pro školní a předškolní výchovu a pro zdravotní a sociální účely, jakož i funkčně obdobných staveb.

Chráněným vnitřním prostorem staveb se rozumí obytné a pobytové místnosti, s výjimkou místností ve stavbách pro individuální rekreaci a ve stavbách pro výrobu a skladování.

Jedním z parametrů charakterizujícím hlučnost v životním prostředí je ekvivalentní hladina akustického tlaku  $L_{Aeq}$ , která představuje energetický průměr okamžitých hladin akustického tlaku  $A$  a vyjadřuje se v decibelech (dB).

Referenční výpočtový bod představuje virtuální místo, kde se pomocí výpočetní metody zjišťují hlukové parametry, charakterizující stav akustické situace v posuzovaném místě.

Pro výpočet hlukové zátěže realizací záměru byly zvoleny referenční body u obytných domů, které se nacházejí nejbližší u plánovaného záměru.

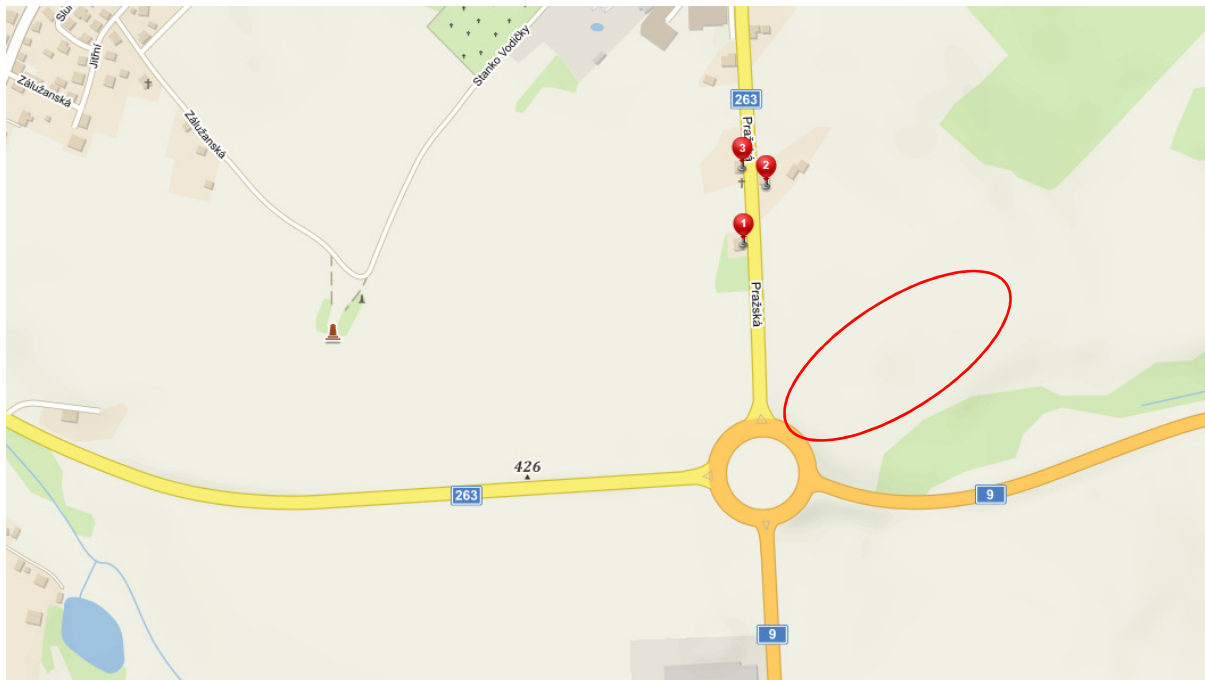
Popis jednotlivých referenčních bodů výpočtu je uveden v tabulce a jejich umístění je znázorněno na obrázku níže.

Tab. 24 Popis referenčních bodů

Číslo ref. bodu	Umístění výpočtového bodu
1.	Pražská č.p. 282/26
2.	*Pražská č.p. 364/21
3.	Pražská č.p. 309/24

\*využit pro kalibraci modelu

Obr. 5 Lokalizace vybraných referenčních bodů



### **Denní doba – provoz záměru**

#### **Stacionární zdroje hluku**

Na nové budově budou vývody ze vzduchotechniky na střeše objektu.

Další drobná technická zařízení zajišťující odvětrání hygienického zázemí, rozvodny apod. budou ovládána časovými spínači a z hlediska typového provedení i umístění nebudou pro okolní venkovní prostor žádnými významnými zdroji hluku a ve výpočtech není s těmito zařízeními uvažováno. Rovněž dveřní clony atd., které budou instalována uvnitř objektu, nejsou do výpočtu zahrnuty.

Každé zařízení bude opatřeno tlumiči hluku, čímž dojde na zdroji k poklesu hlučnosti o cca 8 dB.

Tab. 25 Hodnoty akustického výkonu stacionárních zdrojů

<b>Zařízení</b>	<b>Umístění</b>
Větrání a klimatizace výrobní haly a skladu - sání/výtlač dB(A) Lw(A)= 80, celkem 12 vývodů o celkové hlučnosti 91 dB(A)	Střecha
Kotelna sání a výtlač - dB(A) Lw(A)= 80, celkem 4 vývody o celkové hlučnosti 86 dB(A)	Střecha
Kanceláře sání a výtlač - dB(A) Lw(A)= 80, celkem 4 vývody o celkové hlučnosti 86 dB(A)	Střecha
Klimatizace kanceláří - dB(A) Lw(A)= 80, celkem 2 vývody o celkové hlučnosti 83 dB(A)	Střecha

#### **Dopravní zátěž**

Areál se nachází jižně od města Rumburk, dopravně je napojen na komunikace č. I/9 a č. II/263, vlastní sjezd do areálu bude z ul. Pražská, komunikace č. II/263.

Tab. 26 Bilance dopravy

	Jednotka	Hala
Počet parkovacích stání pro osobní automobily	m.j.	424
Počet parkovacích stání pro nákladní automobily	m.j.	19
Počet nakládacích doků	m.j.	85
Počet drive-in - vjezdových doků	m.j.	4
<b>Doprava nákladní celkem</b>	<b>vozidel/den</b>	<b>680</b>
Doprava nákladní den	vozidel/den	488
Doprava nákladní noc	vozidel/den	192
<b>Doprava osobní celkem</b>	<b>vozidel/den</b>	<b>333</b>
Doprava osobní den	vozidel/den	247
Doprava osobní noc	vozidel/den	87

Tab. 27 Přehledná tabulka výsledků pro denní dobu tj. 6:00 hod. až 22:00 hod. ve výšce 3 m

LAeq (dB) – 3 m						
Číslo referenčního bodu	Průmysl stav	Průmysl záměr	Limit hluku průmysl	Doprava stav	Doprava záměr	Limit hluku doprava
1.	--	19,3	50,0	55,3	56,0	60,0
2.	--	12,8	50,0	56,7	57,1	60,0
3.	--	12,3	50,0	56,4	56,8	60,0

### **Noční doba - provoz záměru**

Tab. 28 Přehledná tabulka výsledků pro noční dobu tj. 22:00 hod. až 6:00 hod. ve výšce 3 m

LAeq (dB) – 3 m						
Číslo referenčního bodu	Průmysl stav	Průmysl záměr	Limit hluku průmysl	Doprava stav	Doprava záměr	Limit hluku doprava
1.	--	19,3	40,0	47,0	48,3	50,0
2.	--	12,8	40,0	48,3	49,8	50,0
3.	--	12,3	40,0	48,1	49,7	50,0

Při výpočtu stacionárních zdrojů hluku při provozu záměru a Součet akustických výkonů jednotlivých zařízení nebyla provedena korekce hluku, všechny zdroje byly zapnuty na plný nepřetržitý výkon. Za běžného provozu dochází k omezení provozu některých zdrojů hluku např. ventilace administrativy.

Při srovnání výše uvedených výsledků a platných limitů, lze vyhodnotit, že stávající i navrhovaná hluková zátěž ze stacionárních zdrojů vyhovuje platným legislativním limitům 50 v denní době resp. 40 dB v noční době pro období výstavby i provozu.

V noční i denní době **bylo výpočtem** ověřeno plnění hygienických limitů pro hluk z dopravy při **zohlednění korekce + 10 dB**.



**U hlukové zátěže z dopravy dojde po realizaci záměru k nepatrnému nárůstu hluku. Hluková zátěž z dopravy bude vyhovovat platným legislativním limitům v denní i noční době při zohlednění korekce + 10 dB. Nárůst hlučnosti je do 2 dB v noční i denní době ve srovnání se stávajícím stavem.**

### **Vibrace**

Při realizaci záměru budou zdrojem vibrací nákladní automobily, nakladače, vibrační pěchy, desky.

Vzhledem k předpokládané intenzitě pohybu vozidel, provozu stavební techniky a vzdálenosti od zástavby není předpokládáno negativní ovlivnění nejbližších objektů obytné zástavby.

Vzhledem ke vzdálenosti nejbližších obytných objektů od místa záměru se přenos vibrací z realizace ani provozu záměru do těchto objektů nepředpokládá.

### **Záření**

Navrhovaný záměr není zdrojem ionizujícího, ani neionizujícího (elektromagnetického záření) ve smyslu zákona č. 18/1997 Sb., o mírovém využívání jaderné energie a ionizujícího záření a zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví. Při realizaci ani v provozu se nepředpokládá provozování otevřených generátorů vysokých a velmi vysokých frekvencí ani zařízení, která by takové generátory obsahovala, tj. zařízení, která by mohla být původcem nepříznivých účinků elektromagnetického záření na zdraví ve smyslu nařízení vlády č. 480/2001 Sb., o ochraně zdraví před neionizujícím zářením.

## **B.III. 5. Rizika havárií vzhledem k navrženému použití látek a technologií**

### Fáze realizace záměru

- riziko úniku ropných látek z dopravního prostředku nebo stavebního stroje na staveništi
- riziko požáru

### Fáze provozu záměru

- riziko úniku ropných látek z dopravního prostředku
- riziko požáru

### Únik ropných látek

V případě havárie dopravního prostředku či stavebního stroje hrozí úkapy provozních tekutin. Pro maximální eliminaci rizika budou na strojích a dopravních prostředcích prováděny pravidelné a průběžné prohlídky technického stavu. Mohlo by dojít k úniku paliva nebo mazacího či hydraulického oleje. Případná havárie by byla neprodleně odstraněna běžnými prostředky pro likvidaci následků havárie tohoto typu. Kontaminovaná zemina by byla odtěžena, uložena do nepropustného kontejneru a předána specializované firmě k odstranění podle úrovně kontaminace (biodegradace, uložení na vhodnou skládku, spálení ve spalovně nebezpečných odpadů).

### Požár

Požár v areálu lze považovat za mimořádnou událost spojenou s únikem emisí škodlivin. Riziko požáru je možné u dopravního prostředku nebo halového objektu. Při požáru unikají do ovzduší toxické zplodiny hoření. Tímto může dojít u některých škodlivin k překročení jejich nejvyšších

přípustných krátkodobých koncentrací v ovzduší. Vzhledem k charakteru záměru je riziko požáru velmi nízké.

V návaznosti na výhledové aktivity a investice do areálu je již nyní navržena sprinklerová ochrana výrobních a skladových provozů.

Hasebním zásahem může být zdrojem ohrožení životního prostředí voda, která byla použita k likvidaci požáru.

S postupem při odstranění náhodného úniku závadných látek a požárními předpisy budou pravidelně seznamováni všichni dotčení pracovníci. Pracovníci budou důkladně proškoleni také i v oblasti bezpečnosti práce na pracovišti.

Bude zpracován havarijný plán.

## **C. ÚDAJE O STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ**

### **C.I. Výčet nejzávažnějších environmentálních charakteristik dotčeného území**

#### **C.I.1 Dosavadní využívání území a priority jeho trvale udržitelného využívání**

Záměr je z velké části umístěn na pozemky orné půdy. Pouze parcely č. 1372, 746/4, 746/5 a 746/6 jsou charakterizovány jako ostatní plocha.

Záměrem budou dotčeny pozemky ZPF. Pozemky PUPF dotčeny nebudou.

Splaškové vody budou odváděny do splaškové veřejné kanalizace a následně do místní ČOV. Produkované splaškové vody jsou standardního charakteru komunálních vod.

Vypouštěné odpadní vody do kanalizace v zóně, musí splňovat limity a podmínky kanalizačního řádu. Splaškové vody budou napojeny na veřejnou kanalizační síť pomocí nově navrženého gravitačního (případně výtlačného) systému.

Zdrojem pitné vody pro nově navrhovanou halu jsou dvě vrtané studny umístěné na severozápadním okraji zájmového území. Pitná voda bude ze studen pomocí ponorných čerpadel čerpána do objektu AT stanice. Pro připojení nově navrhované haly, vrátnice a sprinklerové stanice bude od AT stanice veden vodovodní řad. Vodoměr bude umístěn na výstupu z AT stanice, podružné vodoměry budou osazeny v hale a ve vrátnici. Od AT stanice pokračuje vodovodní řad zásobující jednotlivá odběrná místa.

Vzhledem k výstavbě na „zelené louce“ bude nutné přivést nově veškeré inženýrské sítě, k příjezdu do areálu bude využita stávající místní komunikace.

#### **C.I.2 Relativní zastoupení, kvalita a schopnost regenerace přírodních zdrojů**

Stávající zemědělské plochy budou využity k realizaci skladovacího areálu. Dotčené pozemky mají přírodní charakter – zemědělské pozemky.

#### **Ochranná pásma**

Zájmové území neleží v Chráněné oblasti přirozené akumulace vod.

Záměr se nachází mimo záplavová území.

Záměr se nachází mimo zranitelnou oblast.

Záměr neleží v pásmu hygienické ochrany vodního zdroje.

Lokalita neleží v ochranném pásmu lesa do 50 m.

#### **Staré ekologické zátěže**

V k.ú. jsou evidovány dvě neaktuální staré ekologické zátěže. Jedná se o skládky tuhého komunálního odpadu ID 14351001 ve vzdálenosti cca 160 m od záměru a ID 14351002 ve vzdálenosti cca 1,6 km od záměru. Obě staré ekologické zátěže jsou bez zjištěné kontaminace a následného monitoringu.

#### **Přírodní zdroje**

V katastrálním území se nenalézají žádné chráněné ložiskové území. Nejbližší chráněné ložiskové území se nachází asi 3,5 km jihozápadně od záměru.

### **C.I.3 Schopnost přírodního prostředí snášet zátěž**

#### **Územní systém ekologické stability krajiny (ÚSES)**

ÚSES představuje účelové propojení ekologicky stabilních částí krajiny do funkčního celku, s cílem zachování biodiverzity přírodních ekosystémů a stabilizačního působení na okolní, antropicky narušenou krajinu. Je tedy jednak předpokladem záchrany genofondu rostlin, živočichů i celých geobiocenóz přirozeně se vyskytujících v širším okolí sledovaného území a jednak nezbytným východiskem pro ozdravení krajinného prostředí a uchování všech jeho užitečných funkcí.

Územní systém ekologické stability je definován v ust. § 3 písm. a) zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění, jako vzájemně propojený soubor přirozených i pozměněných, avšak přírodě blízkých ekosystémů, které udržují přírodní rovnováhu.

Rozlišuje se místní, regionální a nadregionální systém ekologické stability. V ust. § 4 téhož zákona, t. j. základních povinnostech, při obecné ochraně přírody se v odst. 1 uvádí, že vymezení systému ekologické stability, zajišťujícího uchování a reprodukci přírodního bohatství, příznivé působení na okolní méně stabilní části krajiny a vytvoření základů pro mnohostranné využívání krajiny stanoví a jeho hodnocení, provádějí orgány územního plánování a ochrany přírody ve spolupráci s orgány vodohospodářskými, ochrany zemědělského půdního fondu a státní správy lesního hospodářství. Ochrana systému ekologické stability je povinností všech vlastníků a uživatelů pozemků tvořících jeho základ, jeho vytváření je veřejným zájmem, na kterém se podílejí vlastníci pozemků, obce a stát.

V širším dotčeném území se nacházejí tyto prvky nadregionálního, regionálního a místního ÚSES.

#### **Nadregionální ÚSES:**

Na dotčené lokalitě se žádné prvky nadregionálního ÚSES nenacházejí.

#### **Regionální ÚSES:**

Na dotčené lokalitě se žádné prvky regionálního ÚSES nenacházejí.

#### **Místní ÚSES:**

Na dotčené lokalitě se žádné prvky lokálního ÚSES nenacházejí.

Území záměru nezasahuje do žádného z prvků ÚSES. Záměr nemá vliv na ÚSES.

#### **Zvláště chráněná území (ZCHÚ)**

Záměr je umístěn mimo území národních parků, chráněných krajinných oblastí, národních přírodních památek, národních přírodních rezervací, přírodních památek, přírodních rezervací. Záměr nebude mít vliv na zvláště chráněná území.

#### **Území přírodních parků**

Záměr je umístěn mimo území přírodních parků. Záměr nebude mít vliv na území přírodních parků.

#### **Území NATURA 2000 – ptačí oblast, evropsky významné lokality**

Ptačí oblasti a evropsky významné lokality se v místě záměru nenacházejí. Záměr nemá vliv na území soustavy Natura 2000.

Stanovisko Krajského úřadu Ústeckého kraje z hlediska vlivu záměru na území soustavy Natura 2000 je přiloženo v příloze č. 2.

### **Významné krajinné prvky, památné stromy**

V těsném sousedství záměru se nachází 2 významné krajinné prvky ze zákona:

- Vodní tok Hornojindřichovský potok - protéká jižně (jihozápadně až jihovýchodně) od záměru ve vzdálenosti cca 120 m.
- Les – jižně od záměru ve vzdálenosti cca 120 m, podle katastru nemovitostí není plocha vedena jako lesní pozemek.

V místě záměru se nenachází žádný památný strom.

Záměr neovlivní významné krajinné prvky a památné stromy.

### **Území historického, kulturního nebo archeologického významu**

Rumburk je město v nejsevernější části České republiky, ve východní části Ústeckého kraje, v severovýchodní části okresu Děčín, ve Šluknovském výběžku. Město má bohatou historii.

Při obchodní cestě z Míšně do Žitavy a z Lužice přes Českou Lípu do středních Čech vznikla koncem 12. století pohraniční tržní osada, jež byla manstvem hradu Honštejna. Roku 1298 se Rumburk v historické literatuře označuje jako město, ale poprvé písemně se tak připomíná až roku 1377.

Roku 1681 koupili rumburské panství Lichtenštejnové, v jejichž majetku zůstalo až do druhé pozemkové reformy v roce 1923.

Z roku 1681 pochází morový sloup. Roku 1706 vyrostla osada Antonínovo údolí, později přidružená k Rumburku. V roce 1764 vyrostla jiná osada později přidružená k Rumburku - Podhájí.

2. října 1938 bylo území Rumburka spolu s celým Šluknovským výběžkem dle Mnichovské dohody zabráno Wehrmachtem.

Po druhé světové válce, tedy po vysídlení Němců z Československa (odsunuto bylo 26 255 obyvatel), zbylo v Rumburku jenom 623 občanů německé národnosti.

V Rumburku stojí zajímavé a státem chráněné objekty, například:

- V areálu kapucínského kláštera se nachází poutní Loretánská kaple vybudovaná počátkem 18. století. Jde o nejseverněji stojící stavbu svého druhu na světě. Nyní je Loreta kulturní památkou.
- Kapucínský kostel sv. Vavřince
- Kostel sv. Bartoloměje
- Evangelický kostel sv. Jana Nepomuckého na Krásnolipské ulici, 2. srpna 2003 kostel vyhořel.
- Pravoslavná kaple Stětí sv. Jana Křtitele na Strážném vršku
- Hřbitovní kaple
- Křížová cesta na Strážném vršku
- Zámek Rumburk
- budova rumburského gymnázia postavená v secesním stylu v letech 1908–1909
- venkovské usedlosti ve Šmilovské ulici – soubor tkalcovských podstávkových domů (Vesnická památková rezervace od roku 1995)
- pomník Rumburské vzpoury
- Morový sloup na náměstí

Horní Jindřichov, kde je situován záměr, je část města Rumburk v okrese Děčín. Nachází se na východě Rumburka. Je zde evidováno 421 adres. V roce 2011 zde trvale žilo 1 316 obyvatel.

Nejstarší písemná zmínka o Horním Jindřichově pochází z roku 1446.

Všechny výše uvedené kulturně a historicky významné objekty jsou umístěny mimo zájmové území.

Záměr je umístěn mimo území historického, kulturního nebo archeologického významu. V místě záměru nejsou předpokládány žádné archeologické nálezy.

Záměr nebude mít vliv na území historického, kulturního nebo archeologického významu.

### **Území zatěžovaná nad míru únosného zatížení**

Stav akustické situace ve venkovním prostoru zájmového území je v současné době dán jednak charakterem reliéfu a jednak blízkostí dvou silničních komunikací č.I/9 a II/263. Tyto komunikace se kříží prostřednictvím blízkého kruhového objezdu. Železniční trať v blízkosti záměru nevede (vzdálenost cca 1,6 km od záměru).

V k.ú. jsou evidovány dvě staré ekologické zátěže (bez sanace a monitoringu). Jedná se o skládky tuhého komunálního odpadu ID 14351002 a ID 14351001, obě pod názvem OEŠ 1. etapa.

Zájmové území je zařazeno v roce 2010 do oblasti se zhoršenou kvalitou ovzduší pro stavební úřad Rumburk v ukazateli  $PM_{10}$  na ploše 3,2%. Na území Městského úřadu Rumburk došlo v roce 2010 k překročení hodnoty cílového imisního limitu pro benzo(a)pyren na ploše území 4,9%.

Zájmové území se nenachází ve zranitelné oblasti.

V místě záměru se nevyskytují žádné extrémní poměry, které by mohly ovlivnit stabilitu území (nadměrná sklonitost, větrná eroze, devastace, poddolované území, apod.).

Území v současné době není zatěžováno nad únosnou míru.

## **C.II. Stručná charakteristika stavu složek životního prostředí v dotčeném území**

### **C.II.1. Ovzduší a klima**

#### **Klimatické charakteristiky**

##### Klimatické oblasti

Zájmové území se nachází v mírně teplé klimatické oblasti MT2.

Tab. 29 Klimatické oblasti

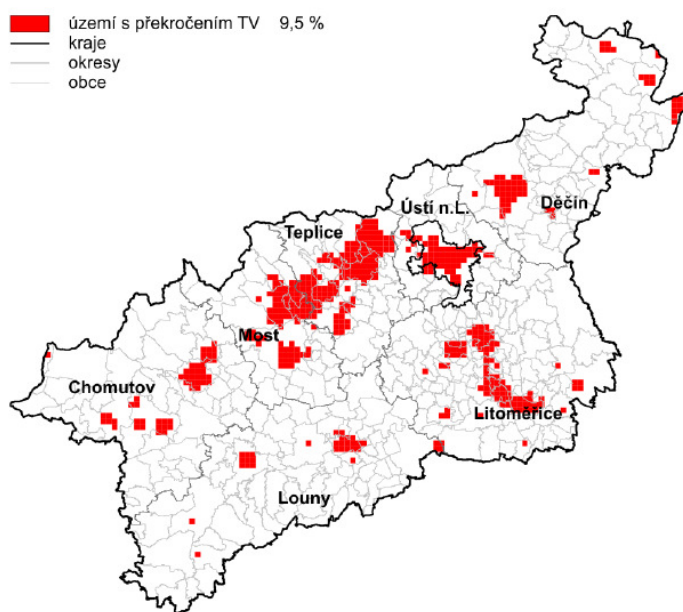
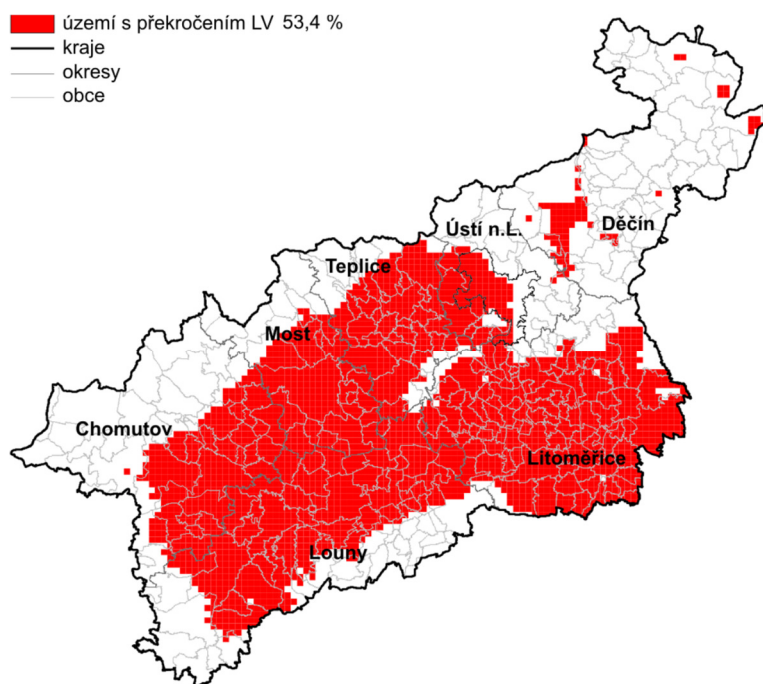
<b>Charakteristiky klimatické oblasti</b>	<b>MT2</b>
Počet letních dnů	50-60
Počet dnů s prům. teplotou 10 °C a více	160-170
Počet mrazových dnů	100-110
Počet ledových dnů	30 – 40
Průměrná teplota v lednu	- 2 až -3
Průměrná teplota v červenci	18-19
Průměrná teplota v dubnu	8-9
Průměrná teplota v říjnu	7 – 9
Průměrný počet dnů se srážkami 1 mm a více	90 – 100
Srážkový úhrn ve vegetačním období	350 – 400
Srážkový úhrn v zimním období	200 – 300
Počet dnů se sněhovou pokrývkou	40-50
Počet dnů zamračených	40-50
Počet dnů jasných	120-140

##### Imisní situace

Zájmové území je zařazeno do oblasti se zhoršenou kvalitou ovzduší s překročeným 24 hod imisním limitem PM<sub>10</sub> na 53,40 % území Ústeckého kraje. Dále je překročen cílový imisní limit pro škodlivinu B(a)P na 9,47 % území Ústeckého kraje. Na území spadajícím pod správu stavebního úřadu Rumburk je překročen cílový imisní limit pro PM<sub>10</sub> na 3,2 % oblasti a cílový imisní limit pro škodlivinu B(a)P a to na 4,9 % území oblasti. Toto konstatování je zobrazeno na níže uvedených mapách Libereckého kraje. Imisní situace je hlavně ovlivněna emisemi z dopravy a průmyslovými zdroji.

([http://www.mzp.cz/C1257458002F0DC7/cz/vymezeni\\_oblasti/\\$FILE/OOO-OZKO\\_2010-20120328.pdf](http://www.mzp.cz/C1257458002F0DC7/cz/vymezeni_oblasti/$FILE/OOO-OZKO_2010-20120328.pdf))

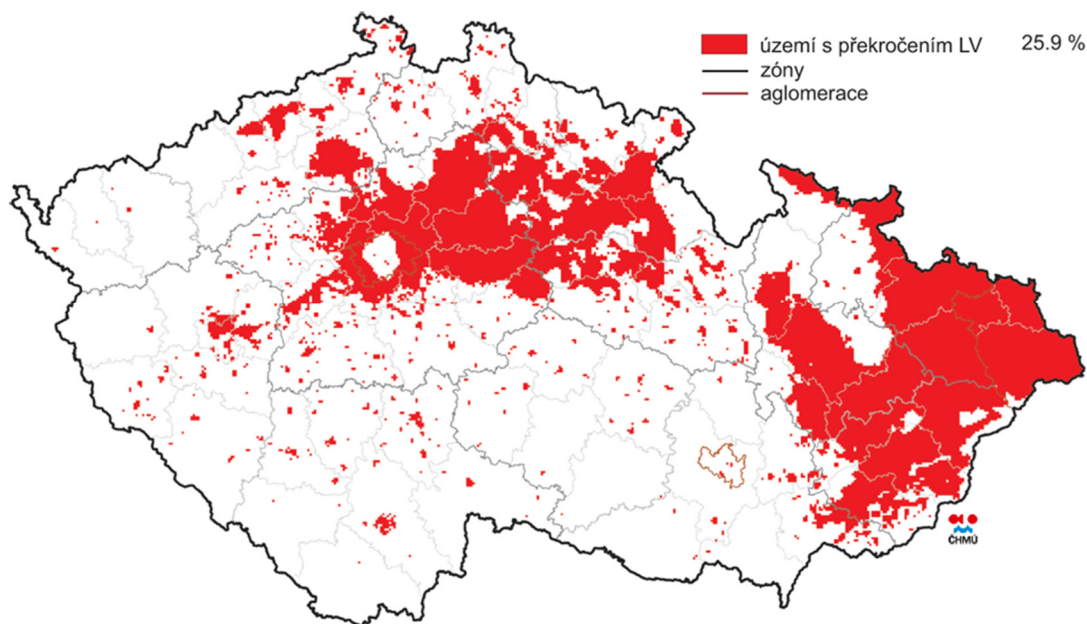
Obr. 6 Vymezení oblastí se zhoršenou kvalitou ovzduší na území Ústeckého kraje v roce 2010 – překročení imisního limitu (LV), cílový imisní limit (TV)





Obr. 7 Vymezení oblastí s překročenými imisními limity pro ochranu zdraví bez zahrnutí přízemního ozonu za rok 2016

(<http://portal.chmi.cz/files/portal/docs/uoco/isko/grafroc/16groc/gr16cz/png/oVII1.png>)



Imisní situace přímo v posuzované lokalitě není trvale sledována. Imisní situaci lze odvodit z údajů reprezentativních pozadových měřicích stanic. Ke dni zpracování (listopad 2017) byla na [www.chmi.cz](http://www.chmi.cz) dostupná kompletní tabelární data k daným stanicím za rok 2016.

Přehled stanic na sledování kvality ovzduší pozorovací sítě Českého hydrometeorologického ústavu, které jsou provozovány v regionu:

- Valdek – ISKO 1832, ve vzdálenosti cca 4,5 km, měřené veličiny jsou tyto:  $PM_{10}$ , stanice pozadová venkovská, reprezentativnost 4 – 50 km, manuální program měření
- Česká Lípa – ISKO 1023, ve vzdálenosti cca 29,5 km, měřené veličiny jsou tyto:  $PM_{10}$ , stanice pozadová městská, reprezentativnost 4 – 50 km, automatizovaný program měření
- Frýdlant – ISKO 2060, ve vzdálenosti cca 36,5 km, měřené veličiny jsou tyto:  $SO_2$ , ozón, stanice pozadová venkovská, reprezentativnost 4 – 50 km, automatizovaný program měření
- Frýdlant – ISKO 2064, ve vzdálenosti cca 36,5 km, měřené veličiny jsou tyto:  $PM_{10}$ ,  $PM_{2,5}$ , stanice pozadová venkovská, reprezentativnost 4 – 50 km, manuální program měření
- Liberec - Rochlice – ISKO 2059, ve vzdálenosti cca 20 km, měřené veličiny jsou:  $PM_{10}$ ,  $PM_{2,5}$ ,  $SO_2$ ,  $NO$ ,  $NO_2$ ,  $NO_x$ , ozón, stanice pozadová městská, reprezentativnost 4 – 50 km, automatizovaný měřicí program.

Další stanice jsou mimo dosah reprezentativnosti, proto nebyly zahrnuty do stanovení imisního pozadí lokality.

Dále byl proveden odečet z map průměrných hodnot (1 km x 1 km) za roky 2012 až 2016 ([www.chmi.cz](http://www.chmi.cz)), pro danou lokalitu to jsou následující hodnoty:

- Roční průměr NO<sub>2</sub> µg/m<sup>3</sup> 12,2
- Roční průměr PM<sub>10</sub> µg/m<sup>3</sup> 21,7
- Nejvyšší 24 hod. koncentrace PM<sub>10</sub> µg/m<sup>3</sup> 40,0
- PM<sub>2,5</sub> roční průměr µg/m<sup>3</sup> 16,6
- Benzen roční průměr µg/m<sup>3</sup> 1,1
- Benzo(a)pyren roční průměr ng/m<sup>3</sup> 0,81
- Nejvyšší 24 hod. koncentrace SO<sub>2</sub> µg/m<sup>3</sup> 25,8
- Arsen roční průměr ng/m<sup>3</sup> 2,09
- Olovo roční průměr ng/m<sup>3</sup> 6,3
- Nikl roční průměr ng/m<sup>3</sup> 0,9
- Kadmium roční průměr ng/m<sup>3</sup> 0,64

Tab. 30 Roční charakteristika PM<sub>10</sub> naměřená v roce 2016 – manuální měřicí program

Stanice č.	Jednotka	Max. den/ Datum	Roční průměr
1832	µg/m <sup>3</sup>	63,0	14,2
		02.01.2016	
2064	µg/m <sup>3</sup>	119,0	15,8
		06.01.2016	

Tab. 31 Roční charakteristika PM<sub>10</sub> naměřená v roce 2016 – automatický měřicí program

Stanice č.	Jednotka	Max. den/ Datum	Roční průměr
2059	µg/m <sup>3</sup>	82,4	20,6
		30.04.2016	
1023	µg/m <sup>3</sup>	67,4	20,6
		07.01.2016	

Mezi hlavní zdroje emisí PM<sub>10</sub> patří lokální vytápění domácností, který se podílel na znečišťování ovzduší v celorepublikovém měřítku látkami PM<sub>10</sub> 38 % a PM<sub>2,5</sub> 55 %.

Tab. 32 Roční charakteristika NO<sub>2</sub> naměřená v roce 2016

Stanice č.	Jednotka	Max. den/ Datum	Roční průměr
2059	µg/m <sup>3</sup>	40,9	16,5
		29.12.2016	

Největší množství emisí NO<sub>x</sub> pochází z dopravy. Nesilniční vozidla a ostatní stroje se na celorepublikových emisích NO<sub>x</sub> v roce 2013 podílely 39 %.

Tab. 33 Roční charakteristika SO<sub>2</sub> naměřená v roce 2016

Stanice č.	Jednotka	Max. den/ Datum	Roční průměr
2060	µg/m <sup>3</sup>	14,9	3,9
		04.12.2016	
2059	µg/m <sup>3</sup>	13,4	4,0
		20.01.2016	

Zdrojem emisí oxidu siřičitého je především spalování pevných fosilních paliv, která obsahují síru (62,4%).

Tab. 7 Roční charakteristika ozónu naměřená v roce 2016

Stanice č.	Jednotka	Max. den/ Datum	Roční průměr
2060	µg/m <sup>3</sup>	126,7	61,5
		13.09.2016	
2059	µg/m <sup>3</sup>	120,9	52,4
		22.05.2016	

Roční charakteristiky benzen(a)pyrenu, benzenu nebyly sledované na měřicích stanicích v blízkosti záměru.

## **C.II.2. Voda**

### Základní popis území

Číslo hydrologického povodí IV řádu: 2-04-08-0030-0-00  
 Dílčí povodí: Mandava  
 Útvar povrchových vod: LNO\_0170 Mandava/Mandau od pramene po státní hranici  
 Útvar podzemních vod: 64120 Krystalinikum Lužických hor  
 Hydrogeologický rajón – základní: 64120 Krystalinikum Lužických hor

Vodním recipientem zájmového území je vodní tok Mandava, která protéká od severovýchodně od záměru. Délka toku je 41 km ( $Q_a - 0,8 \text{ m}^3 \cdot \text{s}^{-1}$ ,  $Q_{355} - 3,90 \text{ m}^3 \cdot \text{s}^{-1}$ ). Plocha povodí na území ČR je 101,7 km<sup>2</sup>.

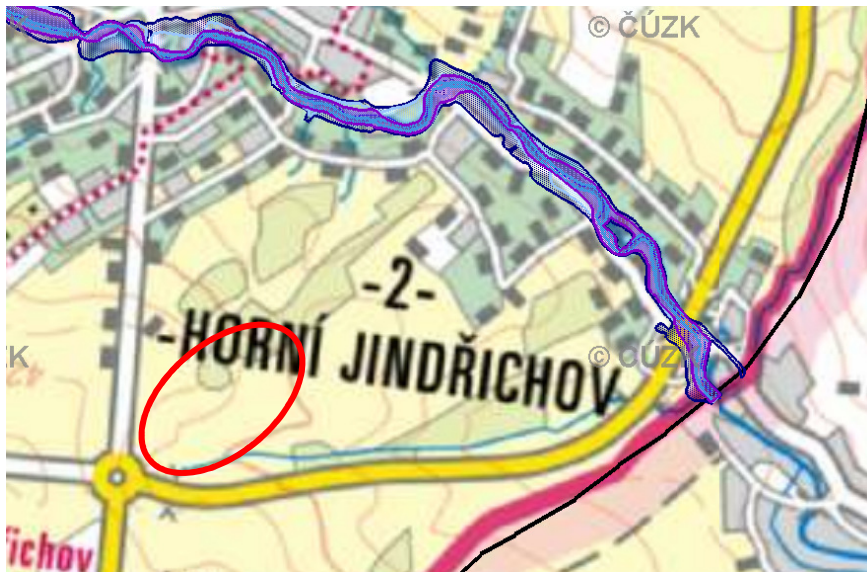
Pramen Mandavy se nachází ve výšce 521 m nad mořem západně od Starých Křečan (severně od Vlčí hory). Mandava poprvé opouští české území u Rumburku, aby se do Česka ve Varnsdorfu v krátkém úseku opět vrátila. Řeka má ke státní hranici ve Varnsdorfu délku 21 km, z toho na českém území 16 km. Povodí Mandavy má k poslednímu místu v ČR (Varnsdorf) plochu 101,7 km<sup>2</sup>. Mandava se po dalších přibližně 20 km toku na německém území vlévá do Lužické Nisy v Žitavě (228 m.n.m.). Největší přítok Mandavy je Lužnička o délce 11,95 km. V povodí řeky Mandavy se nachází na území České republiky 252 vodních ploch o celkové výměře 104,22 ha, z nichž největšími jsou rybníky Rybnišťský velký, Světlík a Varnsdorfský.

Záměr se nachází mimo záplavové území vodního toku Mandava, které se nachází cca 1 km severním směrem.

Záměr se nenachází ve zranitelné oblasti.

Záměr neleží v ochranném pásmu vodních zdrojů.

Obr. 8 Základní hydrologie území fialová barva – aktivní záplavová zóna, modrá barva –  $Q_{100}$



### Hydrogeologie

Zájmová oblast spadá do hydrogeologického rajonu 6412 – Krystalinikum Lužických hor. Širší okolí je utvářeno vyvřelinami a náleží do hydrogeologického prostředí tvrdých hornin (hard rocks), které je charakteristické absencí průlinové propustnosti. Průlinovou propustnost vykazují pouze deluviální zvětraliny skalního podkladu a deluvio-fluviální sedimenty v terénních depresích, kde se mohou tvořit vydatností chudé zvodně. Podle map specifického podzemního odtoku spadá území od oblasti s poměrně vysokým podzemním odtokem.

Při terénních pracích byla zastižena hladina podzemní vody v sondách KS1, KS5, KS6 a VS1, a to v hloubce 1,60 – 3,05 m pod terénem. Z výkopových prací nebylo možné rozpoznat, zda se jedná o hladinu podzemní vody volnou nebo napjatou. Vzhledem k charakteru prostředí však lze usuzovat, že hladina podzemní vody bude spíše volná. V místech jižně od zájmového území byla při dřívějších pracích zastižena mírně napjatá hladina podzemní vody.

V oblasti se předpokládá výskyt dvou zvodní, více či méně vzájemně propojených. Mělká zvodně se váže na přechod zvětralinového pásu do méně zvětralého eluvia granitu, kde zásobuje hlubší zvodně, která je vázána již úplně na puklinový systém v málo zvětralém granitu. Součástí mělké zvodně jsou i výše zmiňované podzemní vody vázané na deluvio-fluviální sedimenty.

Hloubka zastižených hladin podzemní vody je uvedena v následující tabulce.

Tab. 34 Přítomnost podzemní vody v průzkumných kopaných sondách.

Sonda	Terén	Hloubka sondy		Hladina podzemní vody zjištěná	
	m n. m.	m n.m	m p.t.	m p. t.	m n. m.
KS1	415,54	413,44	2,1	2,1	413,44
KS2a	416,78	415,08	1,7	nezastižena	nezastižena
KS2b	416,62	414,42	2,2	nezastižena	nezastižena
KS3	407,41	404,21	3,2	nezastižena	nezastižena
KS4	406,6	402,9	3,7	nezastižena	nezastižena
KS5	411,58	408,88	2,7	2,5	409,08
KS6	410,42	407,12	3,3	1,6	408,82
VS1	406,77	403,67	3,1	3,05	403,72

Z tabulky lze vyčíst, že hladina se nachází spíše mělce pod úrovní terénu, v hloubkách prvních metrů. U sond KS2, KS3 a KS4 nebyla hladina podzemní vody zastižena. U sondy KS2 to mohla

způsobit menší hloubka, u sond KS3 a KS4 morfologie terénu. Sondy tak nezastihly bázi eluvia, ve které je mělká zvodně především vyvinuta.

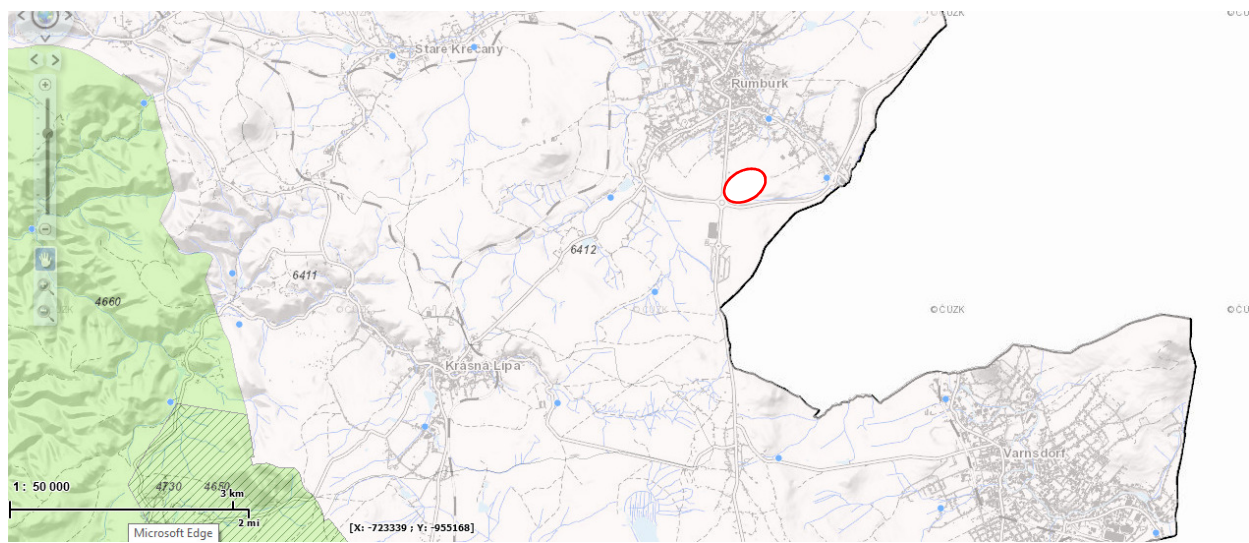
Hydraulické parametry (hydraulická vodivost) horninového prostředí byly hodnoceny ve zprávě Rypa (2013). Pro nedaleký průmyslový areál (cca 500 m na jih) byla vyhloubena vrtaná studna o hloubce 60 metrů. V ní byla provedena 15tídní čerpací zkouška. Při čerpání 0,65 l/s bylo dosaženo celkového snížení 21,3 m, což by odpovídalo hydraulické vodivosti přibližně  $7 \cdot 10^{-7}$  m/s (slabě propustné prostředí třídy VI podle Jetela, 1982). Vzhledem k výše uvedeným hodnotám hydraulické vodivosti v lokalitě záměru je patrné, že se zde jedná o nedostatečně propustné horniny pro vsak do podzemních vod. V lokalitě záměru bude zbudována retenční nádrž pro zachytávání srážek, kterou bude tvořit zemní poldr. Vzhledem k malé propustnosti podloží je potřeba zvážit realizaci bezpečnostního přepadu do vodního toku (Hornojindřichovský potok).

Je nutné mít na paměti, že se jedná o hydraulickou vodivost „puklinové“ zvodně - méně zvětralého granitu, neboť vrt byl v horní části utěsněn. Hydraulická vodivost svrchní zvětralé části eluvia granitu bude až o řád vyšší, soudě podle hodnot získaných ze vsakovací zkoušky (viz kapitola vsakovací zkouška).

Z hlediska chemismu jde podle Rypa (2013) o vodu mírně kyselou (pH 6,22), slabě mineralizovanou (132,8 mg/l), hydrogen-uhlíčitano-síranového typu. Voda má nízkou tvrdost a menší obsahy vápníku a hořčíku, zato má vyšší obsahy železa a manganu.

Směr proudění podzemní vody je předpokládán směrem k lokální drenážní bázi (říčka Mandava) na SV, tj. přibližně shodně se sklonem terénu.

Obr. 9 Hydrogeologická mapa M 1:50 000 (<http://mapy.geology.cz>)



### **C.II.3. Geofaktory životního prostředí**

#### **Geomorfologie**

Větší část území šluknovského výběžku zaujímá Šluknovská pahorkatina, která se dělí na dvě části: Šenovskou a Rumburskou pahorkatinu. Záměr se nachází v Rumburské pahorkatině. Pahorkatinu vytváří zejména třetihorními vulkanity. Nacházejí se zde oblé hřbety oddělené širokými úvalovitými údolními, které jsou typické pro toto území. Čediče vytváří pouze ojedinělé výraznější kužely, které jsou vysoké až 150 m. Charakter reliéfu je plochá vrchovina s výškovou členitostí 150 - 200 m. V plošších kotlinkách má reliéf ráz členité pahorkatiny se členitostí jen 130 - 150 m. Ráz členité vrchoviny (až ploché hornatiny) s členitostí 200 - 330 m má reliéf v oblasti neovulkanických suků a při jihozápadním okraji.

## Geologie

Lokalita Rumburka - Horního Jindřichova se nachází v severozápadní partii krkonošsko-jesenické soustavy a to v podsoustavě krkonošské. Území náleží do lužické západosudetské magmatické oblasti, do lužického masivu.

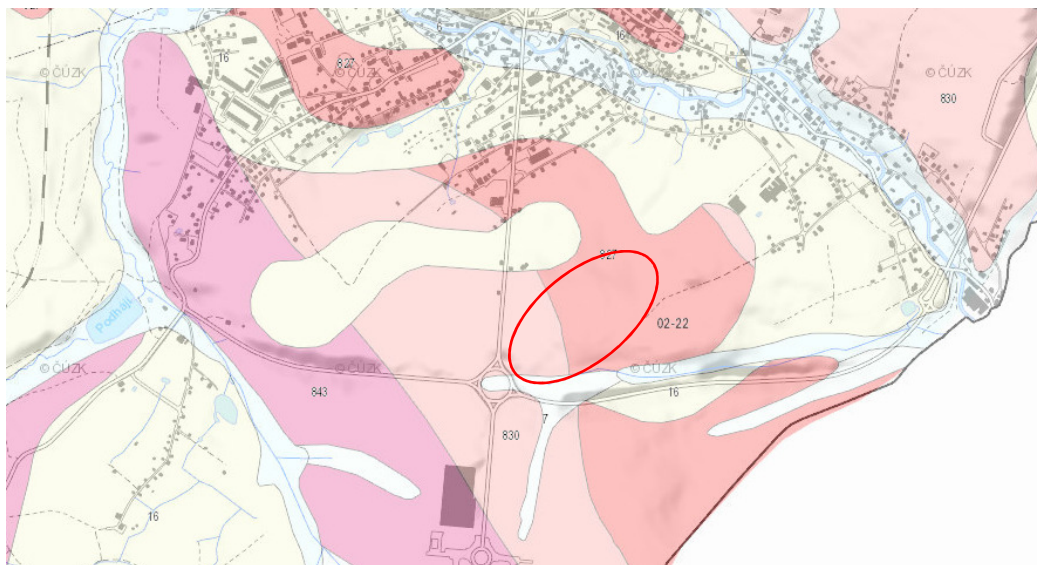
Nacházejí se zde horniny krystalinika, proterozoika a prevarijského paleozoika. Tvoří je kataklastické, zčásti zbřidličnatělé, porfyrické, drobnozrnné až středně zrnité granity.

Tab. 35 Chronostratigrafie

Eratém:	paleozoikum až proterozoikum
Útvar:	neoproterozoikum, kambrium, ordovik
Oddělení:	ordovik svrchní
Hornina:	
Typ horniny:	magmatit hlubinný
Hornina:	granit
Popis:	granit
Zrnitost:	drobnozrnná až středně zrnitá; hrubozrnná

Eratém:	kenozoikum
Útvar:	kvartér
Oddělení:	holocén
Hornina:	
Typ horniny:	sediment nezpevněný
Hornina:	Hlína, písek
Popis:	Smíšený sediment
Zrnitost:	jemnozrnná převážně

Obr. 10 Výřez základní geologické mapy



#### **C.II.4. Půda**

Záměr se nachází na zemědělské půdě, kde geneticky se jedná o kambizem modální eu až mesobazická.

#### **Zhodnocení mocnosti orniční vrstvy**

Vyhodnocení se provádí na základě příprav dokumentace pro výstavbu nového areálu výrobní a skladové haly. Rozsah záměru postihuje především pozemky 1367/8, 1367/9, 1367/10, 1367/10, 1367/16, 1367/42, 1386/7, 1386/7, 1386/8, 1386/17 v k.ú. Horní Jindřichov.

Jedná se o zemědělské pozemky evidované výhradně jako orná půda. Zájmové území je součástí ploch určených pro průmyslovou výstavbu. V rámci přípravy území pro investiční záměr je třeba požádat příslušný orgán ochrany ZPF o vynětí pozemků z ochrany ZPF. Předmětem záměru je výstavba nového průmyslového areálu včetně související infrastruktury. Na pozemcích se v současné době zemědělsky hospodaří (louky). Plochy výstavby bezprostředně navazují na vybudované inženýrské sítě a komunikace a jsou součástí průmyslového areálu.

Na vyčleněných parcelách se vyskytují tři hodnoty BPEJ 7.29.14, 7.46.10, 7.50.11.

Z hlediska BPEJ budou realizací dotčeny půdy s průměrnými produkčními schopnostmi, přičemž plošně převažuje III. tř. ochrany – tedy průměrné produkční schopnosti. Územní plán toto využití umožňuje, je však nezbytné provést všechna opatření k zachování orniční a podorniční vrstvy.

Orniční vrstva je reprezentována tmavě hnědou, jílovitopísčitou hlínou – geotechnický typ H. Převážně se jedná o hnědé půdy kyselé, středně těžké s původem v břidlicích, fylitech a hadcích, nebo hnědozemě středně těžké s těžkým podložím, se sprašovými pokryvy a těžší spodinou. Zrnitostní ráz půdního profilu je převážně jílovitopísčité, směrem do hloubky přibývá jílovité složky. Jedná se tedy o půdy středně těžké, ve spodině i těžší.

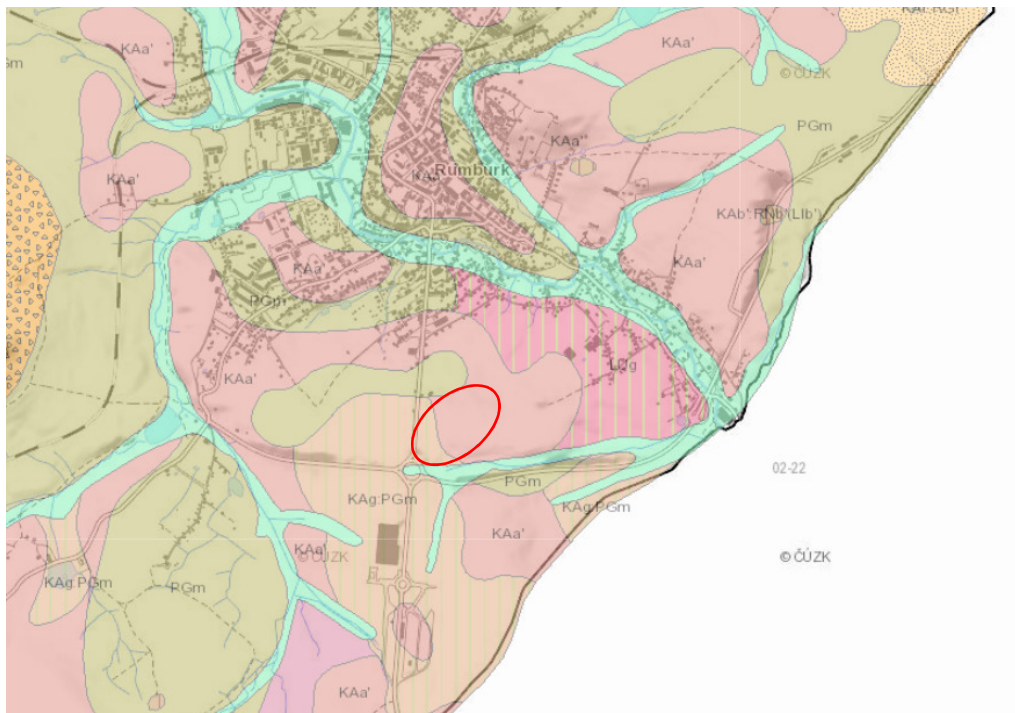
Expozice zájmového území je všesměrná, sklonitost terénu je úplná rovina až rovina (0 - 3°).

Průměrná mocnost humusového horizontu byla vypočítána aritmetickým průměrem z ověřených hodnot a vlastních průzkumů pro stavby okolních areálů. Průměrná mocnost činí 18 cm. Podorniční zúrodnitelné zeminy se v zájmovém území nevyskytují.

Stávající ornice bude sejmuta a následně využita z části v místě stavby k sadovým úpravám, k ozelenění kolem komunikací a zbytek bude předán ke zlepšení půdní úrodnosti.

Na základě vyhodnocení sond lze říci, že se jedná o vcelku jednotné mocnosti orniční vrstvy. Podorniční vrstva se nevyskytuje. Pro výpočet skrývky je navrženo použití průměrné mocnosti 18 cm.

Obr. 11 Mapa půd



## Radon

Radonový index je střední.

### **C.II.5. Fauna a flora**

Území záměru je intenzivně zemědělsky využíváno. V lokalitě se nenacházejí žádná přírodně blízká stanoviště.

### **C.II.6. Ostatní charakteristiky**

#### Krajina a krajinný ráz

Záměr je umístován do areálu průmyslové zóny. Záměr je umístěn na jižním okraji obce, mimo obytnou část.

Při hodnocení krajinného rázu a zásahu do něj posuzujeme každé umístění stavby jako viditelný zásah. Každá stavba se nějakým způsobem projevuje v panoramatech krajiny, v dálkových nebo blízkých pohledech, v siluetě krajiny nebo v siluetě zástavby.

Řešené území se nachází v lesozemědělské krajině. Krajina v okolí je mírně zvlněná, ležící v průměrné nadmořské výšce cca 400 metrů. Rozptýlená zeleň se v místě záměru vyskytuje pouze v menší míře a omezuje se na úzké a místy nesouvislé doprovody vodotečí a některých úseků cestní sítě.



Z hlediska podrobnějšího hodnocení krajinného rázu lze konstatovat, že jde o území, jehož původní krajinný ráz je a bude naprosto přetvořen antropogenními prvky, a to především výstavbou průmyslové zóny.

Přímé pohledy budou z příjezdových komunikací z průmyslové zóny.

Nová výstavba respektuje stávající zástavbu v průmyslové zóně a se stávajícími objekty tvoří jednotný celek – sestavu kvádrů různé velikosti, nejvyšší hala má výšku 12 m nad terénem.

Záměr svými objekty respektuje požadavky stanovené pro průmyslovou zónu a navazuje na stávající skladové a výrobní objekty.

Krajinný ráz lokality se oproti stávajícímu stavu příliš nezmění. Území, na kterém by měla být umístěna výše uvedená stavba, je součástí území průmyslového parku - Rumburk. Územním plánem sídelního útvaru Rumburk je tato plocha v zóně podnikatelských aktivit – PA.

Poškození krajiny není v této lokalitě významné, ale záměrem je centralizace průmyslové lehké výroby do této lokality, tak aby se uchránila méně industriálně poškozená území.

#### Oblasti surovinových zdrojů

V katastru Horní Jindřichov se nenachází žádné chráněné ložiskové území.

Záměr bude probíhat na stávajících plochách zemědělského a jiného charakteru, mimo ložiska vyhrazených i nevyhrazených nerostů.

#### Poddolovaná území

Záměr neleží v poddolovaném území.

## D. ÚDAJE O VLIVECH ZÁMĚRU NA VEŘEJNÉ ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

### D.I. Charakteristika možných vlivů a odhad jejich velikosti a významnosti (z hlediska pravděpodobnosti, doby trvání, frekvence a vratnosti)

V dalších bodech je používána slovní klasifikace možnosti ovlivnění jednotlivých složek následovně:

- 0 vliv nulový
- 1 vliv malý
- 2 vliv málo významný
- 3 vliv významný
- 4 vliv nepřijatelný

#### **D.I.1 Vliv záměru na veřejné zdraví obyvatelstva**

##### Vlivy v období výstavby

Při realizaci záměru není předpokládáno překračování imisních limitů znečištění ovzduší. S výstavbou záměru bude spojeno krátkodobé zvýšení zejména emisí tuhých znečišťujících látek. Při výstavbě záměru nedojde k překročení hlukových limitů pro výstavbu.

Vliv výstavby záměru na veřejné zdraví bude **malý**.

##### Vlivy v období provozu

Dotčená oblast patří mezi oblasti se zhoršenou kvalitou ovzduší. Stacionárním zdrojem znečišťování ovzduší budou plynové infrazářiče a plynový teplovodní kotel. Liniovým zdrojem znečištění je a bude doprava po příjezdových komunikacích. Při provozu záměru dojde k nárůstu 333 průjezdů OA za den a 680 průjezdů NA na okolních komunikacích.

Imisní přírůstky provozem záměru budou z nárůstu dopravy a provozu plynových stacionárních nevyjmenovaných zdrojů znečištění ovzduší.

Pro období provozu byla zpracovaná orientační hluková studie na základě celostátního sčítání dopravy a podkladů od investora (intenzita dopravy a identifikace stacionárních zdrojů). Při vlastním výpočtu hluku ze stacionárních zdrojů hluku při provozu záměru nebyla provedena korekce hluku, všechny zdroje byly zapnuty na plný nepřetržitý výkon. Za běžného provozu dochází k omezení provozu některých zdrojů hluku např. ventilace administrativy.

Při srovnání vypočtených výsledků a platných limitů, lze vyhodnotit, že stávající i navrhovaná hluková zátěž ze stacionárních zdrojů vyhovuje platným legislativním limitům 50 v denní době resp. 40 dB v noční době pro období výstavby i provozu.

**U hlukové zátěže z dopravy dojde po realizaci záměru k nepatrnému nárůstu hluku. Hluková zátěž z dopravy bude vyhovovat platným legislativním limitům v denní i noční době při zohlednění korekce +10 dB pro komunikace.** Nárůst hlučnosti je do 2 dB v noční i denní době ve srovnání se stávajícím stavem.

Vliv provozu záměru na veřejné zdraví bude **malý**.

## D.I.2 Vliv záměru na vybrané fyzikální a biologické charakteristiky prostředí

### Vliv na hlukovou situaci

#### Vlivy v období výstavby

V průběhu výstavby záměru budou zdrojem hluku stavební mechanismy a vyvolaná doprava. V průběhu výstavby není předpokládáno překročení hlukových limitů, v případě potřeby bude zpracovaná hluková studie pro období výstavby podle dodavatele a harmonogramu prací.

Vliv výstavby záměru na hlukovou situaci bude **malý**.

#### Vlivy v období provozu

Pro období provozu byla zpracovaná orientační hluková studie na základě celostátního sčítání dopravy a podkladů od investora (intenzita dopravy a identifikace stacionárních zdrojů). Při vlastním výpočtu hluku ze stacionárních zdrojů hluku při provozu záměru nebyla provedena korekce hluku, všechny zdroje byly zapnuty na plný nepřetržitý výkon. Za běžného provozu dochází k omezení provozu některých zdrojů hluku např. ventilace administrativy.

Při srovnání vypočtených výsledků a platných limitů, lze vyhodnotit, že stávající i navrhovaná hluková zátěž ze stacionárních zdrojů vyhovuje platným legislativním limitům 50 v denní době resp. 40 dB v noční době pro období výstavby i provozu.

**U hlukové zátěže z dopravy dojde po realizaci záměru k nepatrnému nárůstu hluku. Hluková zátěž z dopravy bude vyhovovat platným legislativním limitům v denní i noční době při zohlednění korekce +10 dB pro komunikace.** Nárůst hlučnosti je do 2 dB v noční i denní době ve srovnání se stávajícím stavem.

Vliv provozu záměru na veřejné zdraví bude **malý**.

### Vliv z hlediska produkce vibrací

Nepředpokládá se, že by výstavba či provoz uvažovaného záměru měly být významným zdrojem vibrací. Při přípravě a provozu záměru budou respektovány požadavky nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

Vliv realizace záměru lze v daném směru hodnotit jako **nulový**, během provozu záměru jako **nulový**.

### Vliv záměru na produkci a nakládání s odpady

#### Vlivy v období výstavby

Ve fázi realizace záměru je předpoklad vzniku odpadů souvisejících s výstavbou areálu. Se vzniklými odpady bude nakládáno v souladu s platnými předpisy.

Vliv výstavby záměru na produkci odpadů bude **malý**.

#### Vlivy v období provozu

Při provozu záměru bude vznikat zejména odpad charakteru komunálního odpadu.

Vliv provozu záměru označit za **malý**.

## D.I.3 Vliv záměru na vybrané složky životního prostředí

### Vliv záměru na půdy a způsob jejich užívání

Záměr je umístěn na pozemcích náležejících do ZPF s třídou ochrany č. III. Na pozemcích náležejících do PUPFL se záměr nenachází. Některé parcely, na kterých se bude záměr nacházet bude třeba vyjmout ze ZPF.

Vliv výstavby záměru na ZPF a PUPFL bude **málo významný, ale trvalý**.

### **Vliv záměru na kvalitu ovzduší**

#### Vlivy v období výstavby

Fáze realizace záměru bude znamenat krátkodobé zvýšení emisí tuhých znečišťujících látek v důsledku výstavby (zemních prací) a vyvolané dopravy.

Nutná je aplikace skrápění po celou dobu výstavby.

Vliv záměru na kvalitu ovzduší bude ve fázi realizace **malý**.

#### Vlivy v období provozu

Dotčená oblast patří mezi oblasti se zhoršenou kvalitou ovzduší. Stacionárním zdrojem znečišťování ovzduší budou plynové infrazářiče a plynový teplovodní kotel. Liniovým zdrojem znečištění je a bude doprava po příjezdových komunikacích. Při provozu záměru dojde k nárůstu 333 průjezdů OA za den a 680 průjezdů NA na okolních komunikacích.

Imisní přírůstky provozem záměru budou z nárůstu dopravy a provozu plynových stacionárních nevyjmenovaných zdrojů znečištění ovzduší.

Lze konstatovat, že vliv záměru na kvalitu ovzduší při vlastním provozu záměru bude **malý**.

### **Vliv na horninové prostředí a přírodní zdroje**

Záměr je umístěn mimo dobývací prostory a chráněná ložisková území. Záměr svým provozem nezpůsobí nadměrnou spotřebu surovin či zdrojů.

Vlivy záměru na horninové prostředí a přírodní zdroje lze označit za **nulové**.

### **Vliv záměru na povrchové a podzemní vody**

Záměr se nenachází v ochranném pásmu vodních zdrojů. Záměr přímo nezasahuje do vodního toku či nádrže.

#### Vlivy v období výstavby

V místě stavby budou jen mobilní WC. Jiné splaškové odpadní vody nebudou vznikat.

Dešťové vody budou zasakovány v místě dopadu. Výstavba haly nevyžaduje hluboké základy. Založení stavby bude realizováno nad hladinou podzemní vody.

Vliv záměru bude **malý** z důvodu možné kontaminace horninového prostředí a vod.

#### Vlivy v období provozu

Zdrojem pitné vody pro nově navrhovanou halu jsou dvě vrtané studny umístěné na severozápadním okraji zájmového území. Splaškové odpadní vody budou čištěny na centrální ČOV. Ve srovnání se stávajícím stavem dochází ke změně především odvodu srážkových vod.

Srážkové nekontaminované vody budou svedeny přímo do vsaku. Dešťové vody ze střech a zpevněných ploch (z parkovišť a doků po předčištění) budou přes retenční průleh (suchý poldr) odváděny do vsaku.

Technologické odpadní vody záměrem nevznikají.

Vliv provozu záměru na povrchové a podzemní vody při vlastním provozu záměru lze označit za **malý**.

#### **D.1.4 Vliv záměru na faunu a floru**

Záměr nezasahuje do žádného významného krajinného prvku. Lokality neprochází žádný územní systém ekologické stability. Záměr nezasahuje do žádného zvláště chráněného území ani přírodního parku.

Nepředpokládá se negativní vliv záměru na změny v biologické rozmanitosti a ve struktuře a funkci ekosystémů.

Památné stromy nejsou v místě záměru registrovány.

Realizací záměru nedojde ke kácení dřevin rostoucích mimo les.

Záměr nebude mít negativní vliv na flóru, faunu a ekosystémy. Nedojde k negativnímu zásahu do přirozeného vývoje zvláště chráněných druhů rostlin a živočichů.

Vzhledem k charakteru záměru a jeho umístění lze konstatovat, že posuzovaný záměr nebude mít negativní dopad na biologicky významné hodnoty v širším zájmovém území.

Vliv záměru na faunu, floru a ekosystémy lze tedy vyhodnotit jako **nulový**.

#### **Vliv na soustavu Natura 2000**

Záměr není realizován na pozemcích spadajících do územní soustavy Natura 2000. Možný vliv záměru na lokality soustavy Natura 2000 byl vyloučen stanoviskem příslušného orgánu ochrany přírody – Krajským úřadem Ústeckého kraje.

Vliv záměru na soustavu Natura 2000 lze tedy vyhodnotit jako **nulový**.

#### **Vliv na zvláště chráněná území**

Uvažovaný záměr se nenachází ve zvláště chráněném území (ZCHÚ) a ani v jeho těsné blízkosti.

Vliv záměru na zvláště chráněná území bude **nulový**.

#### **Vliv na územní systém ekologické stability (ÚSES)**

V místě záměru se nenachází žádný prvek ÚSES. Prvky ÚSES v okolí záměru nebudou negativně ovlivněny.

Vliv na ÚSES během realizace a provozu záměru bude **nulový**.

#### **Vliv na přírodní parky**

V místě záměru a blízkém okolí se žádný přírodní park nenachází.

Vliv záměru na přírodní parky bude **nulový**.

#### **Vliv na významné krajinné prvky a památné stromy**

V místě záměru se nenacházejí žádné významné krajinné prvky.

V místě záměru se nenachází žádný památný strom.

Záměr nebude mít negativní vlivy na významné krajinné prvky a památné stromy.

Vliv záměru na významné krajinné prvky a památné stromy bude **nulový**.

#### **D.1.5 Vliv na krajinu a krajinný ráz**

Záměr je umístěn mimo zastavěné území obce. Záměr je realizován na místě stávajících ploch zemědělského a jiného charakteru. Výška objektu nové haly bude 12 m.

Záměrem dojde k úpravě charakteristiky území. Vzhledem k tomu, že nově vzniklým objektem dojde k rozšíření postupně zastavovaného průmyslového parku, který se nachází jižně od záměru, nedojde k významnému narušení harmonického měřítka krajiny.

Vliv záměru na krajinu a její ráz bude **malý**.

#### D.I.6 Vliv na hmotný majetek a kulturní památky

Území záměru nespadá do památkové rezervace či zóny. Záměr nebude mít negativní vlivy na kulturní památky, památkové rezervace a památkové zóny.

Jelikož výstavba bude probíhat na zelené louce, nebude odstraněn žádný hmotný majetek.

Vlivy záměru na hmotný majetek a kulturní památky bude během realizace záměru **nulový**, během provozu záměru **nulový**.

Tab. 36 Souhrnný přehled vlivů záměru na životní prostředí z hlediska jejich velikosti a významnosti

Hodnocený aspekt	Míra vlivu při výstavbě záměru	Míra vlivu při provozu záměru
Vliv záměru na veřejné zdraví obyvatelstva včetně sociálně ekonomických vlivů		
Vliv na veřejné zdraví	1	1
Vliv záměru na vybrané fyzikální a biologické charakteristiky prostředí		
Vliv na hlukovou situaci	1	1
Vliv na produkci vibrací	0	0
Vliv na produkci odpadů	1	1
Vliv záměru na vybrané složky životního prostředí		
Vliv na půdu	2	0
Vliv na kvalitu ovzduší	1	1
Vliv na horninové a př. zdroje	0	0
Vliv na povrch. a podzem. vody	1	1
Vliv záměru na faunu, flóru a ekosystémy		
Vliv na faunu	0	0
Vliv na flóru	0	0
Vliv na Naturu 2000	0	0
Vliv na zvláště chráněná území	0	0
Vliv na ÚSES	0	0
Vliv na přírodní parky	0	0
Vliv na významné kraj. prvky	0	0
Vliv na památné stromy	0	0
Vliv záměru na krajinu		
Vliv na krajinu a její ráz	1	1
Vliv záměru na hmotný majetek a kulturní památky		
Vliv na hm. majetek a kul. památky	0	0

Při přípravě a realizaci záměru lze jako málo významné vyhodnotit vlivy půdy, které budou trvalého charakteru. Dalšími negativními vlivy malými jsou především nárůst emisí a hluku z dopravy a nárůst odpadu. Ostatní vlivy při přípravě a realizaci záměru jsou nulové.

Při provozu bude mít záměr malý negativní vliv na veřejné zdraví, hlukovou situaci, na ovzduší, produkci odpadů a povrchové a podzemní vody. Ostatní vlivy záměru budou při provozu nulové.

Za předpokladu realizace podmínek k ochraně veřejného zdraví a životního prostředí vyplývajících z procesu posuzování lze konstatovat, že životní prostředí v dotčené lokalitě jako celek nebude ovlivněno nad únosnou míru.

## **D.II. Rozsah vlivů vzhledem k zasaženému území a populaci**

Jak prokázalo vyhodnocení vlivů záměru na jednotlivé složky životního prostředí, nedojde vlivem provozu záměru k zhoršení životního prostředí v jeho okolí ve většině hodnocených ukazatelů. Pouze vliv na veřejné zdraví (hlukovou situaci a nárůst emisí) je nutno vyhodnotit jako malý.

Vlivy záměru se budou omezovat zejména na areál záměru, případně na nejbližší okolí záměru, ve větších vzdálenostech se neprojeví. Mimo areál se budou projevovat zejména vlivy záměru související s dopravou vyvolanou záměrem, odváděním dešťových vod a odstraněním či využitím odpadů vzniklých při realizaci a provozu.

Vlivy dopravy se projeví ovlivněním imisní a hlukové situace podél dopravních tras.

Odvádění dešťových srážek bude realizováno vsakem do vod podzemních. Odpady vznikající v průběhu přípravy, výstavby a provozu záměru budou předávány oprávněné osobě k využití či odstranění na skládce odpovídající charakteru odpadů.

Záměr je v souladu se schválenou územně plánovací dokumentací města.

**Vlivy záměru při jeho přípravě a provozu lze očekávat výhradně v místním měřítku, většina vlivů nepřesáhne hranice areálu. Mimo areál budou pouze vlivy z dopravy.**

## **D.III. Údaje o možných významných nepříznivých vlivech přesahujících státní hranice**

Vzhledem k charakteru plánované výroby není třeba zvažovat možný vliv přesahující státní hranici, i když je záměr situován v blízkosti státních hranic s Německem a Polskem. Vzhledem k charakteru záměru je ovšem nepravděpodobné, že by tyto nepříznivé přeshraniční vlivy byly významné.

## **D.IV. Opatření k prevenci, vyloučení, snížení, popřípadě kompenzaci nepříznivých vlivů**

Pro přípravu, výstavbu i provoz záměru nejsou navrhována téměř žádná opatření či podmínky nad rámec povinností vyplývajících za zvláštních právních předpisů.

Návrhy opatření a podmínek jsou uváděny přímo v příslušných kapitolách oznámení záměru, kde jsou tyto vlivy hodnoceny. Jedná se zejména o návrh opatření ke snížení možných vlivů na veřejné zdraví.

Pro jednoduchost a přehlednost jsou nápravná opatření stručně následovně shrnuta a rozdělena na:

- Období přípravy záměru
- Období provozu záměru

*Kurzívou jsou uvedena nápravná opatření vyplývající z platné legislativy.*

### **Období přípravy záměru**

- V další fázi přípravy bude navrženo ozelenění okolo areálu.
- V rámci další projektové přípravy záměru bude zpracován plán organizace výstavby, jehož součástí bude i návrh opatření ke snížení negativních vlivů výstavby záměru na okolní obytnou zástavbu.
- V případě požadavku orgánu ochrany veřejného zdraví bude k ověření splnění hygienických limitů hluku provedena hluková studie pro období výstavby záměru, nyní nelze odborně odhadnout hlukovou zátěž pro období výstavby, protože není znám dodavatel stavby a harmonogram prací.
- V případě požadavku orgánu ochrany veřejného zdraví bude k ověření splnění hygienických limitů hluku provedeno měření hlukové zátěže u nejbližších objektů obytné zástavby během zkušebního provozu zařízení.
- Odůvodněné připomínky a návrhy opatření vzešlá z vyjádření dotčených úřadů, samosprávných celků a veřejnosti budou zpracována do žádostí o vydání navazujících rozhodnutí a dodržována při provozu záměru.
- Z důvodů snížení prašnosti bude zajištěna účinná technika pro čištění vozovek při provádění terénních prací, případně zajištěno zkrápění ploch a skladovaných sypkých materiálů za účelem snížení prašnosti.
- Zásoby sypkých stavebních hmot na staveništi budou minimalizovány a případně zabezpečeny proti nadměrnému prášení (např. překrytí plachtou).
- Na staveništi bude umístěno dostatečné množství chemických WC.
- V místě záměru nebudou prováděny opravy a údržba stavebních strojů a dopravní techniky kromě běžné denní kontroly.
- Budou prováděna případná měření v rozsahu požadavků orgánů státní správy v oblasti životního prostředí a veřejného zdraví.
- V rámci navazujících řízení dodavatel stavby bude specifikovat prostory pro shromažďování nebezpečných odpadů a ostatních látek škodlivých vodám, včetně množství. Tyto odpady a látky budou shromažďovány pouze v nezbytném množství. Shromažďování bude probíhat pouze ve vybraných a označených prostorách nebo nádobách v souladu s příslušnými vodohospodářskými předpisy a předpisy odpadového hospodářství.
- Pozemky, na nichž budou prováděny stavební práce, budou rekultivovány proti šíření invazivních rostlin.
- Možnost narušení faktorů pohody v době výstavby bude maximálně omezena zejména v nočních hodinách a v době pracovního klidu vhodnými organizačními opatřeními.



- *Záměr bude provozován v souladu se zákonem č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a s ním souvisejících předpisů v platném znění. Požadavky orgánu ochrany veřejného zdraví vzešlé z průběhu posuzování záměru podle zákona EIA budou respektovány v navazujících řízeních.*
- *Při provádění skrývky zemin je nutné minimalizovat jejich rozsah, provádět skrývku odděleně pro jednotlivé půdní horizonty a místa s uloženými zeminami zabezpečit proti zaplevelení a odplavování. Skrývky provádět mimo vegetační odbobí.*
- *Evidence odpadů vzniklých při stavbě bude předložena v rámci kolaudace stavby.*
- *V místě výstavby záměru budou umístěny v dostatečném množství sanační prostředky pro případnou likvidaci úniku ropných látek.*
- *Vozidla pohybující se v areálu budou udržována v řádném technickém stavu. Bude prováděna pravidelná údržba a seřizování motorů vozidel a používaných mechanismů.*
- *Vznikající odpady budou řádně označeny, budou smluvně předávány oprávněným osobám k využití nebo odstranění, bude vedena jejich průběžná evidence.*
- *Jednotlivé druhy odpadů budou na staveništi tříděny a odděleně shromažďovány.*

### **Období provozu zařízení**

- Bude zajištěno provedení případných měření v rozsahu požadavků orgánů státní správy v oblasti životního prostředí a veřejného zdraví.
- Provoz zařízení bude organizačně zabezpečen takovým způsobem, který maximálně omezí možnost vzniku negativního ovlivnění životního prostředí v dané lokalitě a možnost narušení faktorů pohody.
- Během provozu záměru se budou osobní i nákladní vozidla pohybovat pouze po zpevněných komunikacích.
- V etapě provozu záměru bude prováděna pravidelná kontrola a údržba instalovaných technologických zařízení v rozsahu dle požadavků dodavatele a platné legislativy. Bude prováděna kontrola dodržování provozních a pracovních postupů a pracovní kázně.
- Budou zajištěny pravidelné kontroly lapače ropných látek a odvážen kal.
- Bude vypracován a schválen provozní řád pro lapač ropných látek – technické zařízení pro případ havárie (vodní dílo).
- *Vozidla pohybující se v areálu budou udržována v řádném technickém stavu.*
- *Zařízení bude provozováno v souladu se schváleným provozním řádem.*
- *Vznikající odpady budou řádně označeny, budou smluvně předávány oprávněným osobám k využití nebo odstranění, bude vedena jejich průběžná evidence.*
- *Jednotlivé druhy odpadů budou tříděny a odděleně shromažďovány.*
- *Provozovatel bude původcem odpadů ve smyslu zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, v platném znění. Odpady budou předávány pouze osobám oprávněným k nakládání s těmito druhy odpadů.*

#### **D.V. Charakteristika použitých metod prognózování a výchozích předpokladů a důkazů pro zjištění a hodnocení významných vlivů záměru na životní prostředí**

Vlivy zpracované v tomto oznámení nebyly řešeny na základě zásadních nedostatků nebo neurčitostí, které by mohly ovlivnit rozsah závěrů tohoto posouzení realizovaného v rámci oznámení.

Určité neznalosti jsou dány stupněm přípravy záměru. Další nejasnost je dána neznalostí konečných dodavatelů vlastní stavby a vnitřního vybavení haly a administrativy.

Absence těchto údajů však nemůže ovlivnit hodnocení vlivů záměru na zdraví a životní prostředí. V pochybnostech při zpracování byla vždy volena horší varianta pro období provozu i realizace záměru.

Při zpracování oznámení byly použity následující podklady:

- literární údaje
- terénní průzkumy
- osobní jednání

#### **D.VI. Charakteristika všech obtíží (technických nedostatků nebo nedostatků ve znalostech), které se vyskytly při zpracování oznámení, a hlavních nejistot z nich plynoucích**

Použité prognostické metody v oblasti hluku, emisí a imisí jsou postaveny na poznacích, které jsou v současnosti dostupné a nejsou a ani nemohou být absolutně přesnou prognózou, ale prognózou s přesností danou současným stupněm poznání. Podle toho je k nim třeba také přistupovat.

Vzhledem k oznamovanému záměru v prostoru připravené průmyslové zóny, která nepředstavuje větší biologickou a ekologickou hodnotu a s ohledem na požadavky zadavatele ohledně doby vypracování dokumentu nebylo provedeno komplexní biologické hodnocení nebo podrobný biologický průzkum. Bylo provedeno pouze opakované místní šetření na lokalitě bez zjištění přírodních a přírodně blízkých stanovišť.

## **E. POROVNÁNÍ VARIANT ŘEŠENÍ ZÁMĚRU (pokud byly předloženy)**

Hodnocený záměr byl v rámci předloženého oznámení záměru řešen z hlediska umístění a kapacity v jedné aktivní variantě. Tato varianta je výsledkem kompromisu mezi požadavky investora a možnostmi dotčeného území.

Nulovou variantou je nerealizace záměru.

Vyhodnocení vlivů na jednotlivé složky životního prostředí a veřejné zdraví je provedeno pro navrhovaný stav.

Vyhodnocení vlivů záměru na životní prostředí a veřejné zdraví je hodnoceno srovnáním se stávajícím stavem v území.

## **F. DOPLŇUJÍCÍ ÚDAJE**

### **F.I.1. Mapová a jiná dokumentace týkající se údajů v oznámení**

Mapová a jiná dokumentace týkající se údajů v oznámení je součástí oznámení jako přílohy.

### **F.I.2. Další podstatné informace oznamovatele**

Oznamovatel uvedl všechny známé a podstatné informace o posuzovaném záměru ve výše uvedených kapitolách oznámení.

K popisu zájmového území byly využity údaje týkající se stavu dotčeného území a jeho přírodních podmínek z dostupných literárních pramenů a studií a na základě provedeného místního šetření.

## **G. VŠEOBECNĚ SROZUMITELNÉ SHRnutí NETECHNICKÉHO CHARAKTERU**

**Název záměru: „Průmyslový park - Rumburk“**

### Umístění záměru:

Kraj: Ústecký

Obec: Rumburk

Katastrální území: Horní Jindřichov

Pozemky dotčené stavbou:

p.č.: 746/4; 746/5; 746/6; 1367/8; 1367/9; 1367/10; 1367/16; 1367/42; 1372; 1386/7; 1386/8; 1386/17

### Popis a kapacita záměru

Jedná se o výstavbu a provoz výrobně (drobná montáž) skladovacího areálu. Nová jednopodlažní hala bude o velikosti 337,12 x 121,12 m; v = 12,0. Založení objektu je provedeno na pilotách (alternativně na patkách). Na pilotách jsou provedeny monolitické kalichy, do kterých jsou osazeny prefabrikované sloupy. Na kalichách jsou po obvodu osazeny prefabrikované sendvičové soklové panely s tepelnou izolací. Nosnou konstrukci haly tvoří železobetonový montovaný skelet tvořený sloupy, vazníky, vaznicemi a ztužidly. Jedná se o velkorozponový systém s osovými vzdálenostmi podpor (12,0 x 24 ) m, některá krajní pole jsou rozměrově upravena. Minimální světlost haly pod vazníky je 10,0 m.

Střešní konstrukce je tvořena trapézovým plechem, kotveným do betonových (alternativně ocelových) vazníků. Na trapézový plech je provedena střešní tepelně izolační a hydroizolační skladba. Obvodový plášť bude tvořen betonovým soklovým panelem. Zbývající plocha obvodového pláště bude tvořena stěnovými fasádními panely.

Administrativní část bude provedena jako patrová vestavba do skladové haly (alt. haly pro lehkou výrobu). Založení administrativní části je provedeno na pilotách. Na pilotách jsou provedeny monolitické kalichy, do kterých jsou osazeny prefabrikované sloupy. V hale budou provedeny 2 administrativní vestavky o rozměrech 120,6 x 12,5 m.

Barevné řešení haly bude standardní – šedobílá barva v ploše s 2 modrými pruhy při atice.

Naskladňování a vyskladňování skladových prostor probíhá na severozápadní a jihovýchodní stěně objektu s manipulačními plochami (max. 85 doků). Odstavná parkoviště pro kamiony (19 míst) jsou navržena na severozápadní straně objektu. Hlavní parkoviště pro OA o kapacitě 264 míst je navrženo na severozápadní straně objektu, parkoviště pro administrativu o kapacitě 100 míst je navrženo na jihozápadní straně objektu. Jsou navržena ještě 4 malá parkoviště o kapacitě 15 míst u každého rohu haly.

### Komunikační napojení

Celý areál bude napojen na komunikaci č. II/263, dále na komunikaci č. I/9 s přímým napojením na dálnici D8.

Vjezd a výjezd z areálu bude možný přes vjezdovou bránu umístěnou na západní straně areálu.

### Kapacita záměru:

- Celková plocha záměru – 123 148 m<sup>2</sup>
- Plocha zastavěná objektem haly – 41 029 m<sup>2</sup>
- Zpevněné plochy (včetně komunikací) – 37 501,3 m<sup>2</sup>
- Zeleň – 44 617 m<sup>2</sup>
- Parkoviště – nově 424 OA, 19 NA
- Počet zaměstnanců – 460 pro skladovací halu a 40 pro administrativu
- Počet pracovních směn – 3 směny

## **Souhrnné vyhodnocení vlivů na životní prostředí a veřejné zdraví**

### **Vliv záměru na veřejné zdraví obyvatelstva**

#### Vlivy v období výstavby

Při realizaci záměru není předpokládáno překračování imisních limitů znečištění ovzduší. S výstavbou záměru bude spojeno krátkodobé zvýšení zejména emisí tuhých znečišťujících látek.

Při výstavbě záměru nedojde k překročení hlukových limitů pro výstavbu.

Vliv výstavby záměru na veřejné zdraví bude **malý**.

#### Vlivy v období provozu

Dotčená oblast patří mezi oblasti se zhoršenou kvalitou ovzduší. Stacionárním zdrojem znečišťování ovzduší budou plynové infrazářiče a plynový teplovodní kotel. Liniovým zdrojem znečištění je a bude doprava po příjezdových komunikacích. Při provozu záměru dojde k nárůstu 333 průjezdů OA za den a 680 průjezdů NA na okolních komunikacích.

Imisní přírůstky provozem záměru budou z nárůstu dopravy a provozu plynových stacionárních nevyjmenovaných zdrojů znečištění ovzduší.

Pro období provozu byla zpracovaná orientační hluková studie na základě celostátního sčítání dopravy a podkladů od investora (intenzita dopravy a identifikace stacionárních zdrojů). Při vlastním výpočtu hluku ze stacionárních zdrojů hluku při provozu záměru nebyla provedena korekce hluku, všechny zdroje byly zapnuty na plný nepřetržitý výkon. Za běžného provozu dochází k omezení provozu některých zdrojů hluku např. ventilace administrativy.

Při srovnání vypočtených výsledků a platných limitů, lze vyhodnotit, že stávající i navrhovaná hluková zátěž ze stacionárních zdrojů vyhovuje platným legislativním limitům 50 v denní době resp. 40 dB v noční době pro období výstavby i provozu.

**U hlukové zátěže z dopravy dojde po realizaci záměru k nepatrnému nárůstu hluku. Hluková zátěž z dopravy bude vyhovovat platným legislativním limitům v denní i noční době při zohlednění korekce +10 dB pro komunikace.** Nárůst hlučnosti je do 2 dB v noční i denní době ve srovnání se stávajícím stavem.

Vliv provozu záměru na veřejné zdraví bude **malý**.

### **Vliv na hlukovou situaci**

#### Vlivy v období výstavby

V průběhu výstavby záměru budou zdrojem hluku stavební mechanismy a vyvolaná doprava. V průběhu výstavby není předpokládáno překročení hlukových limitů, v případě potřeby bude zpracována hluková studie pro období výstavby podle dodavatele a harmonogramu prací.

Vliv výstavby záměru na hlukovou situaci bude **malý**.

### Vlivy v období provozu

Pro období provozu byla zpracovaná orientační hluková studie na základě celostátního sčítání dopravy a podkladů od investora (intenzita dopravy a identifikace stacionárních zdrojů). Při vlastním výpočtu hluku ze stacionárních zdrojů hluku při provozu záměru nebyla provedena korekce hluku, všechny zdroje byly zapnuty na plný nepřetržitý výkon. Za běžného provozu dochází k omezení provozu některých zdrojů hluku např. ventilace administrativy.

Při srovnání vypočtených výsledků a platných limitů, lze vyhodnotit, že stávající i navrhovaná hluková zátěž ze stacionárních zdrojů vyhovuje platným legislativním limitům 50 v denní době resp. 40 dB v noční době pro období výstavby i provozu.

**U hlukové zátěže z dopravy dojde po realizaci záměru k nepatrnému nárůstu hluku. Hluková zátěž z dopravy bude vyhovovat platným legislativním limitům v denní i noční době při zohlednění korekce +10 dB pro komunikace.** Nárůst hlučnosti je do 2 dB v noční i denní době ve srovnání se stávajícím stavem.

Vliv provozu záměru na veřejné zdraví bude **malý**.

### **Vliv z hlediska produkce vibrací**

Nepředpokládá se, že by výstavba či provoz uvažovaného záměru měly být významným zdrojem vibrací. Při přípravě a provozu záměru budou respektovány požadavky nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

Vliv realizace záměru lze v daném směru hodnotit jako **nulový**, během provozu záměru jako **nulový**.

### **Vliv záměru na produkci a nakládání s odpady**

#### Vlivy v období výstavby

Ve fázi realizace záměru je předpoklad vzniku odpadů souvisejících s výstavbou areálu. Se vzniklými odpady bude nakládáno v souladu s platnými předpisy.

Vliv výstavby záměru na produkci odpadů bude **malý**.

#### Vlivy v období provozu

Při provozu záměru bude vznikat zejména odpad charakteru komunálního odpadu.

Vliv provozu záměru označit za **malý**.

### **Vliv záměru na půdy a způsob jejich užívání**

Záměr je umístěn na pozemcích náležejících do ZPF s třídou ochrany č. III. Na pozemcích náležejících do PUPFL se záměr nenachází. Některé parcely, na kterých se bude záměr nacházet bude třeba vyjmout ze ZPF.

Vliv výstavby záměru na ZPF a PUPFL bude **málo významný, ale trvalý**.

### **Vliv záměru na kvalitu ovzduší**

#### Vlivy v období výstavby

Fáze realizace záměru bude znamenat krátkodobé zvýšení emisí tuhých znečišťujících látek v důsledku výstavby (zemních prací) a vyvolané dopravy.

Nutná je aplikace skrápění po celou dobu výstavby.

Vliv záměru na kvalitu ovzduší bude ve fázi realizace **malý**.

### Vlivy v období provozu

Dotčená oblast patří mezi oblasti se zhoršenou kvalitou ovzduší. Stacionárním zdrojem znečišťování ovzduší budou plynové infrazářiče a plynový teplovodní kotel. Liniovým zdrojem znečištění je a bude doprava po příjezdových komunikacích. Při provozu záměru dojde k nárůstu 333 průjezdů OA za den a 680 průjezdů NA na okolních komunikacích.

Imisní přírůstky provozem záměru budou z nárůstu dopravy a provozu plynových stacionárních nevyjmenovaných zdrojů znečištění ovzduší.

Lze konstatovat, že vliv záměru na kvalitu ovzduší při vlastním provozu záměru bude **malý**.

### **Vliv na horninové prostředí a přírodní zdroje**

Záměr je umístěn mimo dobývací prostory a chráněná ložisková území. Záměr svým provozem nezpůsobí nadměrnou spotřebu surovin či zdrojů.

Vlivy záměru na horninové prostředí a přírodní zdroje lze označit za **nulové**.

### **Vliv záměru na povrchové a podzemní vody**

Záměr se nenachází v ochranném pásmu vodních zdrojů. Záměr přímo nezasahuje do vodního toku či nádrže.

#### Vlivy v období výstavby

V místě stavby budou jen mobilní WC. Jiné splaškové odpadní vody nebudou vznikat.

Dešťové vody budou zasakovány v místě dopadu. Výstavba haly nevyžaduje hluboké základy. Založení stavby bude realizováno nad hladinou podzemní vody.

Vliv záměru bude **malý** z důvodu možné kontaminace horninového prostředí a vod.

#### Vlivy v období provozu

Zdrojem pitné vody pro nově navrhovanou halu jsou dvě vrtané studny umístěné na severozápadním okraji zájmového území. Splaškové odpadní vody budou čištěny na centrální ČOV. Ve srovnání se stávajícím stavem dochází ke změně především odvodu srážkových vod.

Srážkové nekontaminované vody budou svedeny přímo do vsaku. Dešťové vody ze střech a zpevněných ploch (z parkovišť a doků po předčištění) budou přes retenční průleh (suchý poldr) odváděny do vsaku.

Technologické odpadní vody záměrem nevznikají.

Vliv provozu záměru na povrchové a podzemní vody při vlastním provozu záměru lze označit za **malý**.

### **Vliv záměru na faunu a floru**

Záměr nezasahuje do žádného významného krajinného prvku. Lokalitou neprochází žádný územní systém ekologické stability. Záměr nezasahuje do žádného zvláště chráněného území ani přírodního parku.

Nepředpokládá se negativní vliv záměru na změny v biologické rozmanitosti a ve struktuře a funkci ekosystémů.

Památné stromy nejsou v místě záměru registrovány.

Realizací záměru nedojde ke kácení dřevin rostoucích mimo les.

Záměr nebude mít negativní vliv na flóru, faunu a ekosystémy. Nedojde k negativnímu zásahu do přirozeného vývoje zvláště chráněných druhů rostlin a živočichů.

Vzhledem k charakteru záměru a jeho umístění lze konstatovat, že posuzovaný záměr nebude mít negativní dopad na biologicky významné hodnoty v širším zájmovém území.

Vliv záměru na faunu, floru a ekosystémy lze tedy vyhodnotit jako **nulový**.

#### **Vliv na soustavu Natura 2000**

Záměr není realizován na pozemcích spadajících do územní soustavy Natura 2000. Možný vliv záměru na lokality soustavy Natura 2000 byl vyloučen stanoviskem příslušného orgánu ochrany přírody – Krajským úřadem Ústeckého kraje.

Vliv záměru na soustavu Natura 2000 lze tedy vyhodnotit jako **nulový**.

#### **Vliv na zvláště chráněná území**

Uvažovaný záměr se nenachází ve zvláště chráněném území (ZCHÚ) a ani v jeho těsné blízkosti.

Vliv záměru na zvláště chráněná území bude **nulový**.

#### **Vliv na územní systém ekologické stability (ÚSES)**

V místě záměru se nenachází žádný prvek ÚSES. Prvky ÚSES v okolí záměru nebudou negativně ovlivněny.

Vliv na ÚSES během realizace a provozu záměru jako **nulový**.

#### **Vliv na přírodní parky**

V místě záměru a blízkém okolí se žádný přírodní park nenachází.

Vliv záměru na přírodní parky bude **nulový**.

#### **Vliv na významné krajinné prvky a památné stromy**

V místě záměru se nenacházejí žádné významné krajinné prvky.

V místě záměru se nenachází žádný památný strom.

Záměr nebude mít negativní vlivy na významné krajinné prvky a památné stromy.

Vliv záměru na významné krajinné prvky a památné stromy bude **nulový**.

#### **Vliv na krajinu a krajinný ráz**

Záměr je umístěn mimo zastavěné území obce. Záměr je realizován na místě stávajících ploch zemědělského a jiného charakteru. Výška objektu nové haly bude 12 m.

Záměrem dojde k úpravě charakteristiky území. Vzhledem k tomu, že nově vzniklým objektem dojde k rozšíření postupně zastavovaného průmyslového parku, který se nachází jižně od záměru, nedojde k významnému narušení harmonického měřítko krajiny.

Vliv záměru na krajinu a její ráz bude **malý**.

#### **Vliv na hmotný majetek a kulturní památky**

Území záměru nespadá do památkové rezervace či zóny. Záměr nebude mít negativní vlivy na kulturní památky, památkové rezervace a památkové zóny.

Jelikož výstavba bude probíhat na zelené louce, nebude odstraněn žádný hmotný majetek.

Vlivy záměru na hmotný majetek a kulturní památky bude během realizace záměru **nulový**, během provozu záměru **nulový**.



Vlivy záměru na životní prostředí a veřejné zdraví lze při jeho přípravě a provozu označit za akceptovatelné. Životní prostředí v dotčené lokalitě jako celek nebude ovlivněno nad únosnou míru.

## **H. PŘÍLOHY**

1. Stanovisko příslušného úřadu k záměru z hlediska územně plánovací dokumentace – územně plánovací informace
2. Stanovisko dle §45i zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění
3. Plná moc k zastupování
4. Situace záměru
5. Hydrogeologické posouzení
6. Hluková studie

### **Datum zpracování:**

V Hradci Králové, 27. listopadu 2017



### **Odpovědný řešitel:**

RNDr. Daniela Pačesná, Ph.D.

*(osoba s autorizací podle zákona EIA, č. autorizace 38495/ENV/11)*

V Lukách 446/12,

507 41 Hradec Králové 7