

Krajský úřad Ústeckého kraje

Velká Hradební 3118/48, 400 02 Ústí nad Labem
odbor životního prostředí a zemědělství

Datum: 15. 3. 2018
Jednací číslo: 312/ZPZ/2018
JID: 46502/2018/KUUK/ULK1046
Vyřizuje/linka: Ing. Tereza Zabloudilová/159
E-mail: zabloudilova.t@kr-ustecky.cz

ZÁVĚR ZJIŠŤOVACÍHO ŘÍZENÍ - ROZHODNUTÍ DORUČOVANÉ VEŘEJNOU VYHLÁŠKOU

podle § 7 odst. 6 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“)

Název záměru a jeho zařazení podle přílohy č. 1

„Severočeské doly - Vyrovňovací skládka UČS1“

V oznámení záměru ke zjišťovacímu řízení je záměr zařazen jako bod 83 „Úprava uhlí (včetně lignitu) s kapacitou od stanoveného limitu (1 mil. t/rok)“ kategorie II přílohy č. 1 zákona.

Charakter záměru

Těžené uhlí z povrchového dolu Bílina je dopravováno systémem dálkové pásové dopravy, která umožňuje dopravu uhlí do úpravny uhlí Ledvice (ÚUL), jejíž součástí jsou též vyrovnávací skládky S9 a S12. Jejich smyslem je dočasné uskladnění natěženého uhlí v jakostních třídách T3, T4 a T5. Předmětem záměru je modernizace vyrovnávací skládky S9, doplnění nových požadavků pro dílčí modernizaci skládky S12 a stavba dopravní linky uhlí.

Stručný popis technického a technologického řešení záměru

Převážná část stavby má liniový charakter a je tvořena dopravní linkou z vyrovnávací skládky na elektrárnu Ledvice (ELE). Budou provedeny rekonstrukční práce na skládkových strojích, rekonstrukce kolejiště skládkového vozu USSK4 a USSK2, rekonstrukce komunikace, rozšíření skladové plochy hruboprachu včetně přeložky sloupu venkovního osvětlení a odvodnění.

Celková dopravní trasa uhlí bude vypadat následovně

USSK4/S9 – HM1 – HM2 – PD96 – PD96a – HM3 – drtič – HM4 – HM5

Pro odběr uhlí ze skládky č. S9 je nutná úprava skládkového stroje USSK4/S9 vložením krátkého vynášecího pásu pro možnost nakládky na pásový dopravník HM1. Pásový dopravník PD 96 se zkrátí posunutím jeho poháněcí stanice a do takto vytvořeného prostoru se vloží nový pásový dopravník PD96a, který bude na konci osazen kalhotovou rozbočkou umožňující směřovat uhlí buď na stávající dopravník PD97 v trase do ÚUL nebo na pokračování dopravní trasy na HM3. Dopravník PD96a je zaústěn do nové předávací věže PV96. Tato věž bude tvořena otevřenou neopláštěnou dvoupodlažní ocelovou konstrukcí, v horním podlaží bude umístěna pohonná jednotka dopravníku PD96a a ve spodním podlaží

bude umístěna zakapotovaná svodka (kalhotová rozbočka) a vratné bubny obou dopravníků (PD97 a HM3).

V případě nesouladu kvality předupraveného uhlí je tok uhlí z HM3 kalhotovými rozbočkami směřován na stávající dopravník U20 nebo do ÚUL k další úpravě, nebo se přesměruje do nového drtiče. Z drtiče je nadrcená frakce o zrnitosti 0 – 40 mm směřována na dopravník HM4, kde se pomocí kalhotové rozbočky směřuje buď na dopravníky „Nové nakládky na 3. koleji“ nebo na dopravník HM5, který bude ukončen ve stávající Směšovací stanici na stávajících dopravnících S5 a S9, dopravujících energetické směsi na trase do ELE.

Polovina uhlí z vyrovnávací skládky bude využita k dodávkám pro ELE a druhá část bude určena pro dopravní trasu „Nová nakládka na 3. koleji.“

Kapacita (rozsah) záměru

Dopravní trasa: max. výkon 1500 t/hod
Celkový obrat uhlí na skládce: 1,6 mil t/rok
Celková délka pásových dopravníků: 1220 m
Výkon drtiče uhlí: 1500 t/hod

Umístění záměru

kraj: Ústecký
obec: Bílina,
k. ú.: Chudeřice u Bíliny, Břežánky u Bíliny

Obchodní firma oznamovatele

Severočeské doly a.s., Boženy Němcové 5359, 430 01 Chomutov

IČ oznamovatele:

49901982

Zpracovatel oznámení

Ing. Marek Holý, TI Centrum a.s., Slovanská alej 30, 326 00 Plzeň, osoba bez autorizace dle § 19 zákona.

V souladu s § 7 zákona bylo provedeno zjišťovací řízení, jehož cílem bylo zjištění, zda záměr může mít významný vliv na životní prostředí a zda bude posuzován podle zákona. Příslušným úřadem k zajištění zjišťovacího řízení byl Krajský úřad Ústeckého kraje.

Na základě informací uvedených v oznámení záměru, písemných vyjádření dotčených územních samosprávných celků, dotčených orgánů a zjišťovacího řízení provedeného podle zásad uvedených v příloze č. 2 k zákonu **rozhodl** Krajský úřad Ústeckého kraje, jako příslušný úřad podle § 22 zákona na základě § 7 odst. 6 zákona, že záměr

„Severočeské doly – Vyrovnávací skládka UČS1“

nemá významný vliv na životní prostředí a nebude posuzován podle zákona.

Odůvodnění

1. Odůvodnění vydání rozhodnutí

Z oznámení záměru je patrné, že vlivy na jednotlivé složky životního prostředí a veřejné zdraví jsou nevýznamné. Zpracované oznámení podává ucelený přehled možného vlivu na životní prostředí v místě záměru a jeho okolí.

V průběhu zjišťovacího řízení se neobjevily skutečnosti, které by z hlediska ochrany životního prostředí a veřejného zdraví bránily realizaci předmětného záměru v dané lokalitě.

K posuzovanému záměru obdržel příslušný úřad v zákonem stanovené lhůtě 5 vyjádření. V žádném z obdržných vyjádření není vysloven nesouhlas s realizací záměru. Z došlých vyjádření vyplývá, že k záměru nebyly vzneseny žádné relevantní připomínky, které by nebylo možno v následujících fázích přípravy záměru účinně a beze zbytku řešit a které by bránily případné realizaci záměru. Veškeré vznesené připomínky jsou vypořádány v následující části tohoto rozhodnutí.

Na základě došlých vyjádření, samotného oznámení záměru a s přihlédnutím k zásadám uvedeným v příloze č. 2 zákona, došel příslušný úřad k závěru, že předkládaný záměr nemá významný vliv na životní prostředí a nebude posuzován podle zákona.

I. Charakteristika záměru

Stavba je průmyslového charakteru, obdobná stávajícím stavbám a technologickým řešením v okolí úpravny uhlí. Pohledově, tj. nad okolní terén vystupující části předmětné stavby, jsou patrné pouze dílčí části dopravního mostu HM2, Předávacích věží PV1 a PV2 a části zakrytovaných dopravních mostů pro HM3, HM4 a HM5.

U skládkových strojů USSK4/S9 a USSK2/S12 dojde k přepočítání jejich výkonnosti zakládání (depo) i nakládání (redepo) se zaměřením na mezipas, který nedosahuje požadované skutečné výkonnosti 1500 t/h. Dále budou rekonstruovány pohony pojezdů pro nepřetržitý provoz s možností nastavení volby automatické změny rychlosti pojezdu v závislosti na velikosti hmotnosti určené vahou na pasovém dopravníku. Bude zhodnocen stav kolejového lože a provedena jeho revitalizace.

HM1 Pásový dopravník: šíře pásu 1200 mm, délka 730 m, přepravní výkon 1400 t/h
Vzdálenost od Y5 bude 3 - 8 m (v návaznosti na rozměry poháněcí stanice a nového výložníku S9) a přesyp na HM2 ve výšce cca 3 – 5 m.

Nová komunikace podél HM1 o délce cca 730 m se napojí na stávající komunikaci, která vede podél PD Y4. Komunikace bude zajišťovat dostupnost údržby podél celého dopravníku HM1 včetně poháněcí stanice. Její povrch bude zpevněný silničními panely.

Dojde ke zhodnocení stavu drenážního systému na Depu jih a následně se navrhne a realizují opatření pro funkčnost systému (doplnění, vyčištění aj.).

Na ploše DM se přesune sloup osvětlení (u PD 96) mimo pracovní prostor skládkového stroje S12 (např. k současné DM 10) a rozšíří se panelová plocha na DM o 30 m jižním směrem s napojením na stávající panelovou plochu a zachováním současné šíře (cca 65 m). Před položením panelů bude provedena sanace dotčené plochy s odvedením povrchových vod drenážním potrubím a zpevnění povrchu podloží štěrkodrtí.

HM2 Pásový dopravník: šíře pásu 1200 mm, délka 100 m, přepravní výkon 1400 t/h
Jedná se o pásový dopravník mezi HM1 a PD 96, u kterého bude přesyp z HM 1 na VSHM2 ve výšce cca 5 m a skluz na stávající dopravník PD96.

Poháněcí stanice PD96 bude posunuta o 70 m dozadu v ose dopravníku a do vzniklého prostoru bude vložen stoupající dopravník PD96a s přesypem na klapku, která umožní přesměrování dopravovaného materiálu buď na PD 97 nebo na HM3. PD96a bude zakrytován proti dešti a úletu prachu. Předávací věž PV96 bude neopláštěná s dvoupatrovou ocelovou konstrukcí, s pochozími plošinami a schodišti.

HM3 Pásový dopravník: šíře pásu 1200 mm, délka 150 m, přepravní výkon 1400 t/h
Dopravník je instalován ve stoupajícím mostě, který je veden z předávací věže PV96 a je zakončen nad stávajícím mostem Z2. Přesyp HM3 je směřován na klapku, která přesměruje dopravovaný materiál buď na U20 (stávající dopravník umístěný společně s dopravníkem U15 v mostu Z2) nebo do drtiče a dále na HM4. Přesyp HM3, klapka, drtič a vratná stanice HM4 budou umístěny do společné opláštěné věže PV1.

Z důvodu unifikace bude nasazen drtič uhlí výrobní série MMD 625. Materiál bude vstupovat z klapky z přesypu HM3 a vystupovat na PD HM4. Předpokládaný výkon je 1500t/h (v

závislosti na výkonu následné dopravy). Zpracováváný materiál bude hnědé uhlí s různým obsahem vlhkosti a předpokládanou maximální velikostí vstupního zrna 400 mm. Velikost výstupního materiálu bude 0 – 40 mm. Plnění bude kontinuální. Budou zde umístěny hlídače a separátor kovových předmětů.

HM4 Pásový dopravník: šíře pásu 1200 mm, délka 200 m, přepravní výkon 1400 t/h
Pásový dopravník, jehož vratná stanice bude pod drtičem ve věži PV1 a poháněcí část bude umístěna ve věži PV2. Dopravník bude umístěn na mostě, tak, aby v místě komunikace dosahoval výšky cca 5 m pro průjezd automobilové dopravy. Dopravník bude zaústěn do věže PV2, pod přesypem bude tok materiálu směřován na klapku s možností rozdělení dopravovaného objemu na dopravníky HM5 a HM6 (nakládka na 3. koleji).

HM5 Pásový dopravník: šíře pásu 1200 mm, délka 40 m, přepravní výkon 1400 t/h
Dopravník vede vlastním mostem nad budovou Aditivační stanice (AS) pod mostem U1 podél věže ZM1. Dopravník je zaústěn do Směšovací stanice a tok materiálu bude směřován na klapku s možností poměrového rozdělení dopravovaného objemu na stávající dopravníky S5 a S9, kde jsou umístěny stávající popeloměry pro možnost kontroly kvality dodávky do ELE.

Všechny dopravníky budou mít ochozy po obou stranách, zakrytované přesypy a dostatečný počet vstupních schodišť.

Energetika provozu vyrovnávací skládky představuje vybudování nezávislé rozvodné soustavy na úrovni 6kV napájené z nové distribuční transformační stanice typu DT35/6kV určené pro hrazení potřeb energetické náročnosti provozu vyrovnávací skládky.

Proběhne modernizace elektro části na skládkových strojích USSK4/S9 a USSK2/S12. Stroje budou osazeny regulovatelnými pohony s frekvenčními měniči a novou výstrojí, snímači pro měření geometrie stroje i měření ukládaného/odebíraného materiálu a programovatelným logickým automatem.

Elektro část pro technologické zařízení nové pásové dopravy vč. kamerového systému vyrovnávací skládky bude představovat kompletní elektro výstroj určenou pro napájení a řízení dílčí části celku, která bude umístěna ve čtyřech nových, samostatných, prachotěsných technologických rozvodnách s frekvenčními měniči typu RDPD FM.

Projekt bude dále řešit vnější zařízení elektro, kterými jsou vnější rozvaděče pro ovládání dílčích částí pásových dopravníků a drtiče, zásuvkové skříně údržby, spojovací skříně kabelových systémů, dále vnější snímače pracovních koncových i bezpečnostních poloh, nouzové okruhy a instalační materiál osvětlení a kabelové soubory.

Kamerový systém bude řešit kamery, termovizní systém a další prvky pro dálkový dohled dispečera nad technologií skládky Depo Jih včetně přesypů nové navazující technologie v pořadí dopravníků HM1 až HM5.

Dálkové řízení technologie z dispečinku představuje systém správy a dálkového řízení celé technologie z pracoviště nadřazeného dispečinku provozu ÚUL. Modernizace systému sledování kvality na systém řízení kvality představuje vybudování samostatného pracoviště dispečera kvality, který bude řídit celý proces kontinuálního zásobování energetického bloku ELE uhlím požadovaného množství a kvality z vyrovnávací skládky.

V daném zájmovém území vymezeném prostorem elektrárny a úpravny uhlí nejsou plánovány, připravovány resp. realizovány další záměry, pro které by bylo třeba zvažovat kumulaci negativních vlivů. Ke kumulaci se záměrem „Nová nakládka na 3. koleji“ nedojde, protože se jedná o alternativní stavbu a nedojde k navýšení zpracováváného množství uhlí.

Záměr je umístěn do současného průmyslového areálu a nebude vyžadovat nový zábor půdy v ochraně zemědělského půdního fondu, ani nedojde k dotčení pozemků určených k plnění funkcí lesa. Přebytečné výkopové zeminy v rámci stavebních prací budou odváženy a převážná část bude ukládána v těsné blízkosti prostoru stavby, a to do prostoru vnitřní výsypky Dolů Bílina.

Při provozu záměru nebude navýšena spotřeba pitné vody.

Technologická voda bude využívána pro vysokotlaké skrápění (mlžný postřik) zakapotovaných přesypů na pásové dopravě a v drtiči s cílem omezit úlet prachových částic do ovzduší. Spotřeba technologické vody na cca 10 skrápěcích místech bude 25 000 m³/rok. Voda, která na sebe naváže zvířený prach, bude sedat zpět do dopravovaného materiálu.

S odpady vzniklémi při výstavbě a provozu záměru bude nakládáno dle platných právních předpisů. Při výstavbě ani provozu záměru nebudou vznikat žádné odpadní vody.

Likvidace sedimentovaných prachů z konstrukcí v pásových mostech a předávacích stanicích bude prováděna pomocí průmyslových vysavačů. Nashromážděné odsáté prachové částice budou přidávány do palivové směsi pro ELE jako palivo.

Vzhledem k charakteru a umístění záměru, nejsou kladeny nároky na biologickou rozmanitost.

Ve fázi výstavby bude zdrojem emisí, zejména částic PM10 nakládání se štěrkem a zeminou a pohyby nákladních aut na staveništi. Ve fázi provozu bude liniovým zdrojem emisí stávající skládkový stroj USSK4 a navazující nová pásová doprava, skládající se ze samotných dopravníků s přesypem a drtičem uhlí umístěným v přesypové věži PV2. Plošným zdrojem bude vyrovnávací skládka UČS1.

Minimalizace úletu uhelného prachu do okolí je řešena instalací následujících opatření: dopravníky budou zakrytovány nebo umístěny v opláštěném dopravním mostě, všechny přesypy v trase budou zakrytovány (včetně drtiče), přesypy budou skrápěny tlakovou vodní mlhou, v dopravních mostech a obou předávacích věžích jsou instalovány rozvody průmyslového vysavače pro očištění uhelného prachu.

Dešťové vody budou v místě staveb vyústěny do stávajících recipientů, přečerpány do odpadního příkopu a následně do připravovaného systému nádrže N2, N1 a Ledvíckého potoka. Z pásových dopravníků budou svedeny povrchově do okolního terénu nebo okapovým systémem na povrch komunikací a následně do stávající kanalizace.

K měření popelnatosti uhlí budou využívány popeloměry s bezdotykovou metodou zeslabení procházejícího gama záření o dvou různých energiích. Měřící svazek radioaktivního záření je směřován pouze kolmo na dopravní pás, volný pohyb osob v okolí měřícího místa není nijak omezen.

Prevence havarijních stavů během provozu bude řešena provozními předpisy a Havarijním řádem. Provozem záměru nevzniknou žádná nová zdravotní rizika. Provozem záměru nebudou porušovány zásady ochrany veřejného zdraví (hlučnost, imise škodlivin) nebo psychologické zátěže z narušení faktoru pohody obyvatel.

II. Umístění záměru

Plocha pro výstavbu záměru je umístěna v severní části areálu ÚUL. Jedná se o zastavěné území výrobního charakteru. Širší zájmové území záměru je zatěžováno projevy důlní činnosti a navazujícím energetickým průmyslem. Posuzované území je pod silným antropogenním vlivem a antropickou zátěží.

Dle vyjádření Městského úřadu Bílina, Odboru stavebního úřadu a plánování č.j. MUBI 2970/2018 ze dne 19. 1. 2018, se jedná o záměr, který je v souladu s Územním plánem Bílina a je stavbou nezbytné dopravní a technické infrastruktury.

Posuzovaná lokalita patří k emisně zatížené oblasti v ČR. Mezi hlavní zdroje znečištění ovzduší patří tepelné elektrárny, povrchová těžba, průmyslové podniky a průmyslové zóny v okolí.

Akustická situace zájmové lokality je ovlivňována mnoha zdroji hluku – silnice, železnice, technologické celky ELE, areál ÚUL a komunální hluk z okolí.

Nejbližší obytná zástavba je situována v obci Ledvice cca 1000 m od objektu předávacích věží PV1 a PV2.

Plocha budoucího umístění záměru, stejně jako celý areál, není jako biotop vhodná pro přirozený výskyt rostlinných a živočišných druhů.

Zájmové území se nachází v prostoru severočeské hnědouhelné pánve, kde na lomu Bílina dochází k povrchové těžbě hnědého uhlí.

V lokalitě se nevyskytují žádné prvky nadregionálního a regionálního územního systému ekologické stability ani významné krajinné prvky.

Vlastní plocha záměru neleží ve zvláště chráněném území nebo lokalitě soustavy Natura 2000.

Dle stanoviska Krajského úřadu Ústeckého kraje (ze dne 11. 1. 2018, č. j. 95/ZPZ/2018/N-2802) lze vyloučit, že záměr může mít samostatně či ve spojení s jinými významný vliv na příznivý stav předmětu ochrany nebo celistvost evropsky významných lokalit nebo ptačích oblastí v územní působnosti Krajského úřadu Ústeckého kraje. Nejbližší plochou soustavy NATURA 2000 je evropsky významná lokalita Bořeň, která je od místa realizace záměru vzdálena cca 5 km. S ohledem na umístění a charakter záměru nehrozí ani nepřímé ovlivnění vzdálenějších lokalit soustavy Natura 2000, respektive předmětu jejich ochrany.

Na pozemcích budoucí stavby ani v blízkém okolí se nenachází území přírodního parku (ve smyslu § 12 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny ve znění pozdějších předpisů).

Provedením záměru nedojde k ovlivnění stávajícího krajinného rázu.

V zájmovém území nejsou objekty s kulturním nebo historickým významem.

Záměr se nachází mimo zastavěné území obce.

III. Charakteristika předpokládaných vlivů záměru na obyvatelstvo a životní prostředí

Vzhledem k charakteru záměru lze očekávat vliv na ovzduší a hlukovou situaci v lokalitě. V období výstavby hrozí vliv zvýšené prašnosti a hlučnosti od stavební techniky a dopravy stavebních materiálů. Půjde o vlivy nevýznamné a časově omezené po dobu výstavby.

Realizace záměru bude mít pozitivní, případně neutrální vliv na úroveň znečištění ovzduší částicemi. Příspěvky k úrovni znečištění ovzduší od stávajících stacionárních zdrojů provozovaných v ÚUL se sníží.

V denní ani noční době nebudou překračovány hygienické limity hluku v chráněném venkovním prostoru staveb obytné zástavby obce Ledvice.

Záměr bude realizován na ploše antropogenně pozměněné s minimem výskytu druhů rostlin a živočichů. Vzhledem k charakteru a umístění záměru nedojde k ovlivnění flóry a fauny v lokalitě. Vliv navrženého záměru na chráněná území je nulový.

Záměr nebude mít vliv na životní prostředí a zdraví obyvatelstva přesahující státní hranice.

Nejsou známy překážky z hlediska ochrany životního prostředí, které by bránily realizaci předmětného záměru v dané lokalitě. Záměr splňuje platné právní předpisy z hlediska ochrany životního prostředí a je akceptovatelný.

2. Úkony před vydáním rozhodnutí

- Dne 25. 1. 2018 obdržel Krajský úřad Ústeckého kraje, odbor životního prostředí a zemědělství žádost o zahájení zjišťovacího řízení včetně oznámení záměru zpracovaného v rozsahu přílohy č. 3 zákona (10 ks tištěné verze a 10 ks elektronické verze na CD), od společnosti Severočeské doly a.s.

- Dne 31. 1. 2018 (JID: 22688/2018/KUUK) byla rozeslána informace o zahájení zjišťovacího řízení - oznámení záměru se žádostí o vyjádření bylo rozesláno dotčeným správním orgánům a dotčeným územním samosprávným celkům ke zveřejnění a vyjádření.
- Dne 1. 2. 2018 byla informace o oznámení záměru zveřejněna v elektronické formě na portálu veřejné správy (informační systém CENIA) v souladu s § 16 zákona.
- Dne 1. 2. 2018 byla zveřejněna informace o zahájení zjišťovacího řízení dle § 16 odst. 1 zákona na úřední desce Ústeckého kraje.
- Dne 12. 2. 2018 byla zveřejněna informace o zahájení zjišťovacího řízení dle § 16 odst. 2 na úřední desce Městského úřadu Bílina.
- K oznámení záměru bylo příslušnému úřadu doručeno celkem 6 vyjádření dotčených správních orgánů a dotčených územních samosprávných celků a veřejnosti, z toho 5 v zákonem stanovené lhůtě 30 dnů ode dne zveřejnění informace o oznámení.
- Zjišťovací řízení bylo provedeno podle zásad uvedených v příloze č. 2 k zákonu.

3. Podklady pro vydání rozhodnutí

- Oznámení záměru, zpracované Ing. Markem Holým (listopad 2017)
- Vyjádření Městského úřadu Bílina, odboru stavebního úřadu a životního prostředí, z hlediska souladu s územně plánovací dokumentací, ze dne 19. 01. 2018, spis. zn. MUBI 49848/2017/Luk
- Stanovisko Krajského úřadu Ústeckého kraje, odboru životního prostředí a zemědělství z hlediska možného ovlivnění evropsky významných lokalit a ptačích oblastí dle § 45i zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny ze dne 11. 1. 2018, JID: 7729/2018/KUUK
- Vyjádření dotčených správních úřadů a dotčených územních samosprávných celků k oznámení záměru

4. Seznam subjektů, jejichž vyjádření příslušný úřad obdržel v průběhu zjišťovacího řízení

- Ústecký kraj, Rada Ústeckého kraje, ze dne 7. 2. 2017, usnesení č. 085/34R/2018
- Krajský úřad Ústeckého kraje, odbor životního prostředí a zemědělství
- Krajská hygienická stanice Ústeckého kraje, ze dne 21. 2. 2018, č. j. KHSUL 8819/2018
- Česká inspekce životního prostředí, oblastní inspektorát Ústí nad Labem, ze dne 27. 2. 2018; zn. ČIŽP/44/2018/1848
- Obvodní báňský úřad pro území ústeckého kraje, ze dne 9. 2. 2018 č.j. SBS 03711/2018/OBÚ-04/1
- Enviromentální a ekologické služby s.r.o., ze dne 27. 2. 2018
- Městský úřad Bílina, odbor stavebního úřadu a životního prostředí, č.j. MUBI 9009/V-021/2018 ze dne 27.2.2018 – vyjádření obdržel příslušný úřad 13. 3. 2018, tedy po uplynutí zákonné lhůty k vyjádření. K uvedenému vyjádření proto dle § 6 odst. 8 příslušný úřad nepřihlíží.

5. Vypořádání vyjádření obdržných v průběhu zjišťovacího řízení

Ústecký kraj, Rada Ústeckého kraje nepožaduje provést posouzení záměru podle zákona č.100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů.

Vypořádání připomínek: Jedná se o souhlasné vyjádření, v němž není požadováno posouzení záměru podle zákona.

Krajský úřad Ústeckého kraje, odbor životního prostředí a zemědělství

Z hlediska ochrany přírody a krajiny, odpadového a vodního hospodářství je záměr bezkonfliktní, další posuzování nepožaduje.

Z hlediska ochrany ovzduší uvádí: Předkládané oznámení záměru je údajně alternativou k dokumentaci „Nová skládka na 3. koleji“, proto zde nejsou uvedeny žádné údaje o emisích do ovzduší a ani není přiložena rozptylová studie. Celkový obrat na skládce bude v množství 1,6 mil t za rok, přičemž minimálně 800 tis. tun bude využito pro Elektrárnu Ledvice. Stávající kapacita celého zařízení nebude překročena a bude činit 6,081 mil t uhlí za rok.

Se záměrem souhlasíme za předpokladu, že celkový obrat na vyrovnávací skládce bude v množství 1,6 mil t za rok, přičemž minimálně 800 tis. tun bude využito pro Elektrárnu Ledvice, a realizací záměru nebude překročena stávající kapacita celého zařízení ve výši 6,081 mil. t uhlí za rok.

Vypořádání připomínek: Jedná se o souhlasné vyjádření, v němž není požadováno posouzení záměru podle zákona. Veškeré vznesené připomínky jsou řešitelné v dalších stupních přípravy projektu.

Krajská hygienická stanice Ústeckého kraje ve svém vyjádření shrnuje informace uvedené v oznámení záměru a uvádí:

Z důvodu objektivního posouzení zdravotních rizik je součástí předkládaného Oznámení EIA autorizované posouzení vlivů záměru na hlukovou situaci převzaté z alternativní koncepce stavby „Adaptace kolejové nakládky prachového uhlí na nové přepravní systémy“ shodného rozsahu a umístění. Hluková studie byla zpracovaná společností BERYL spol. s r.o., Erbenova 146/10, 460 08 Liberec a jejím cílem bylo posouzení akustické situace zájmové lokality dotčené plánovaným záměrem. Nejbližší obytná zástavba je situovaná v obci Ledvice cca 1000 m od objektu nové nakládky prachových hmot. Pro zhodnocení stávající a budoucí hlukové situace zájmového území byla použita data ze vstupních měření provedených v roce 2017 u obytné zástavby v obcích Ledvice a Chotějovice v denní i noční době a zadání všech zdrojů hluku tvořených technologickými celky navrhované adaptace úpravny uhlí. Dle podrobných výpočtů lze konstatovat, že realizací nového záměru nedojde k žádnému navýšení hluku v chráněném venkovním prostoru staveb okolní obytné zástavby, a to jak v denní, tak i noční době.

Vzhledem k výše uvedenému záměr nepožaduje posoudit dle citovaného zákona, předložené oznámení může nahradit dokumentaci vlivů záměru na ŽP.

Vypořádání připomínek: Jedná se o souhlasné vyjádření, v němž není požadováno posouzení záměru podle zákona. Upozorňujeme, že pokud není záměr posuzován dle zákona, není potřeba zpracovávat dokumentaci vlivů na životní prostředí a ani oznámení nemusí být jako dokumentace předloženo.

Česká inspekce životního prostředí, oblastní inspektorát Ústí nad Labem

Vyjádření z hlediska ochrany vod: V období výstavby bude pitná voda spotřebována v prostoru zařízení staveniště (stávající výrobní budovy/dílny umístěné ve zpracovací části Úpravny uhlí Ledvice, přičemž nebude rozšiřována stávající síť vodovodů a kanalizací. Při výstavbě budou používány chemické WC a mytí zaměstnanců a vozidel bude probíhat mimo staveniště a mimo lokalitu. Technologická voda bude využívána zejména pro skrápění přesypů na dopravnících a v drtiči. Zařízení pro skrápění bude plně automatické. Způsob zajištění nároků na skrápění bude uveden v dalších fázích projektové dokumentace.

Spotřeba vody bude v toleranci stávajících rozvodů. Dešťové vody budou v místě staveb přečerpávány do odpadního příkopu a následně do systému nádrže N2, N1 a Ledvického potoka. V místě kolejového svršku skládkového stroje budou svedeny z povrchu průsakem přes kolejový spodek do stávajícího odvodňovacího systému kolejisté společného i pro přilehlou panelovou vnitropodnikovou komunikaci.

Prevence havarijních stavů souvisejících s provozem mechanismů na staveništi bude řešena provozními předpisy a Havarijním řádem.

Z hlediska zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, v platném znění se jedná o umístění a provedení stavby zdroje znečišťování ovzduší vyjmenovaného v příloze č. 2 zákona č. 201/2012 Sb. pod kódem 3.3. „Třídění a jiná studená úprava uhlí“. Stavba bude řešena s následujícími opatřeními ke snížení prašnosti při přepravě a nakládce:

- Skrápěním prachu při přesypu uhlí s výjimkou drtiče MMD 625 (výstupní zrnitost 0 - 40 mm).
- Všechny přesypy v dopravní trase budou zakrytovány včetně drtiče MMD 625.
- Rozvody průmyslového vysavače pro kvalitní dočištění všech prostor v dopravních mostech a předávacích stanicích PV1 a PV2.
- Zakrytováním (oplaštěním) nových dopravních tras (dopravníky, pasové mosty).
- Mechanickým zařízením pro odkliz případného spadu uhlí a prachu do okolí liniové stavby.

Nové dopravní trasy (dopravníky a přesypy včetně drtiče) budou zakrytovány. Množství přepravovaného uhlí nebude navýšeno (jedná se pouze o rozdělení a přesměrování dodávky uhlí), proto nedojde realizací projektu ke zvýšení emisí TZL.

Podle rozptylové studie, zpracované společností Ascend s.r.o., Karlovo nám. 290/16, 120 00 Praha, by měla mít realizace záměru ve všech referenčních bodech neutrální vliv na úroveň znečištění ovzduší TZL.

Po prostudování předloženého oznámení záměru „Severočeské doly a.s. – Vyrovnávací skládka UČS1“ ČIŽP konstatuje, že k němu nemá připomínky a nepožaduje jeho posouzení podle zákona č. 100/2001 Sb.

Vypořádání připomínek: Jedná se o souhlasné vyjádření, v němž není požadováno posouzení záměru podle zákona.

Obvodní báňský úřad pro území Ústeckého kraje

Plocha záměru je podle předložených podkladů o umístění stavby a dostupných podkladů České geologické služby částečně umístěna v chráněném ložiskovém území evidovaném pod č. 07570000 Bílina (nerost: hnědé uhlí) organizace severočeské doly, a.s., Chomutova a současně v dobývacím prostoru evidovaném pod ozn. 30049 Bílina (nerost: hnědé uhlí) téže organizace.

Vzhledem ke skutečnosti, že předmětný záměr je modernizací a úpravou již existující vyrovnávací skládky uhelných druhů v areálu Dolů Bílina, v majetku výše uvedené organizace a skutečnosti, že záměrem nebudou nově zasaženy plochy chráněného ložiskového území 07570000 Bílina a dobývacího prostoru 30049 Bílina, které by již k účelu deponování, dopravy či nakládky uhlí nebyly využívány v současnosti, nemá k citovanému záměru žádných připomínek z hlediska ochrany nerostného bohatství posouzení dle zákona č. 100/2001 sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů.

Vypořádání připomínek: Jedná se o souhlasné vyjádření, v němž není požadováno posouzení záměru podle zákona.

Enviromentální a ekologické služby s.r.o.

Na základě zjištěných skutečností z IS Cenía vznáší následující připomínky:

- Předkládaný dokument je plagiát záměru ULK1025, který zpracovala firma Enviromentální a ekologické služby s.r.o.
- Odkazy na hlukovou a rozptylovou studii, které jsou ovšem zpracovány také k výše uvedenému záměru, nejsou tudíž pro tento záměr relevantní a i ony jsou navíc použity bez souhlasu jejich autorů.
- Samotné studie nejsou k oznámení přiloženy.

Z těchto důvodů se domnívá, že nemůže být v tomto případě objektivně provedeno Zjišťovací řízení, ve kterém by se mělo rozhodnout o možných závažných vlivech na životní prostředí a veřejné zdraví. Jako řešení vidí vrácení Oznámení k přepracování a doplnění o relevantní studie.

Vypořádání připomínek: V případě plagiátorství a autorských práv na hlukovou a rozptylovou studii se jedná o civilní spor. Pokud nedojde k vyřešení sporu smírnou cestou, doporučujeme obrátit se na civilní soud. Krajský úřad k těmto skutečnostem z hlediska zákona č. 100/2001 Sb., nepřihlíží.

Hluková a rozptylová studie nejsou povinnou součástí oznámení zpracovaného dle přílohy č. 3 zákona, a proto nemusí být předloženy.

V oznámení záměru je jako zdroj informací o kvalitě ovzduší a hlukové situaci v areálu použit výňatek z Rozptylové a Hlukové studie, které byly zpracovány pro stavbu „Nová nakládká na 3. koleji.“, tato skutečnost je v oznámení záměru uvedena tak, aby nikdo nebyl uveden v omyl.

„Vyrovnávací skládka UČS1“ je alternativou zmiňovaného záměru, shodného rozsahu a umístění. Realizací posuzovaného záměru nedojde k navýšení materiálových toků uhlí v areálu, pouze k jeho rozdělení a přesměrování, nepředpokládá se tedy navýšení příspěvků k úrovni znečištění ovzduší, ani navýšení hlukové zátěže.

Dle informace ze str. 47 oznámení, bude zpracována nová Rozptylová studie pro další stupně přípravy projektu.

Zjišťovací řízení proběhlo podle kritérií přílohy č. 2 zákona a byly objektivně zhodnoceny vlivy na životní prostředí a veřejné zdraví.

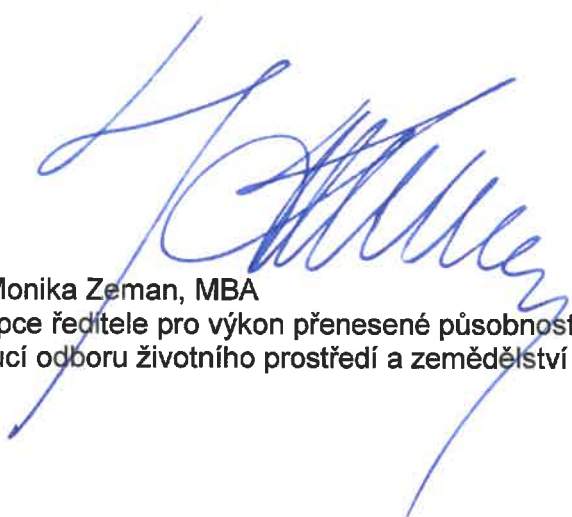
V rámci zjišťovacího řízení byly hodnoceny vlivy na životní prostředí předmětného záměru. Z oznámení záměru vyplývá, že realizace záměru v navrženém provedení splňuje právní předpisy z hlediska ochrany životního prostředí. Záměr je vyhodnocen jako akceptovatelný při zohlednění opatření k prevenci, vyloučení a snížení všech významných nepříznivých vlivů na životní prostředí a zohlednění podmínek plynoucích z projednávání záměru a dalších stupňů jeho schvalování.

Poučení

Proti tomuto rozhodnutí mohou podat do 15 dnů ode dne jeho doručení oznamovatel a dotčená veřejnost uvedená v § 3 písm. i) bodě 2 zákona odvolání k Ministerstvu životního prostředí a to podáním učiněným u Krajského úřadu Ústeckého kraje, odboru životního prostředí, Velká Hradební 3118/48, 400 02 Ústí nad Labem. Prvním dnem lhůty je následující den po dni doručení. Dnem doručení je patnáctý den po dni vyvěšení tohoto rozhodnutí na úřední desce kraje.

Splnění podmínek podle § 3 písm. i) bodu 2 zákona doloží dotčená veřejnost v odvolání.

Odvolání se podává v počtu 3 stejnopisů. Nepodá-li odvolatel potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je na jeho náklady Krajský úřad Ústeckého kraje. Podané odvolání má v souladu s ustanovením § 85 odst. 1 správního řádu odkladný účinek. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je nepřípustné.


Ing. Monika Zeman, MBA
zástupce ředitele pro výkon přenesené působnosti,
vedoucí odboru životního prostředí a zemědělství



Rozdělovník k č. j. 312/ZPZ/2018

oznamovatel

1. Severočeské doly a.s., Boženy Němcové 5359, 430 01 Chomutov

ke zveřejnění

2. Krajský úřad Ústeckého kraje, odbor informatiky a organizačních věcí

3. Město Bílina, Břežánská 50/4, 418 31 Bílina

na vědomí

4. Městský úřad Bílina, odbor životního prostředí, Břežánská 50, 418 31 Bílina

5. ČIŽP Ol, Výstupní 1644, 400 07 Ústí nad Labem

6. KHS ÚP Teplice, Jiřího Wolкера 1342/4, 415 01 Teplice

7. Ministerstvo životního prostředí, odbor posuzování vlivů na životní prostředí a integrované prevence, Vršovická 65, Praha 10

8. Ministerstvo životního prostředí, odbor výkonu státní správy IV, Školní 5335, 430 01 Chomutov

9. Ing. Marek Holý, TI Centrum a.s., Slovanská alej 30, 326 00 Plzeň

Žádáme o vyvěšení této veřejné vyhlášky na úřední desce po dobu 15 dnů, o vyznačení dne vyvěšení a sejmutí a poté o vrácení našemu úřadu. Vyvěšení provedte rovněž způsobem umožňujícím dálkový přístup.

Vyvěšeno na úřední desce a zveřejněno

způsobem umožňujícím dálkový přístup dne:

Sejmuto dne: