



ENVIGEA
s. r. o.

OZNÁMENÍ

ve smyslu § 6 odst. 2 zák. č. 100/2001 Sb. v platném znění
(o posuzování vlivů na životní prostředí) pro záměr:

Výstavba výrobního závodu Benteler Automotive Rumburk

BENTELER 
Automotive

červen 2004

OBSAH

Část A.	Údaje o oznamovateli.....	7
Část B.	Údaje o záměru	8
B.I.	Základní údaje	8
B.I.1.	Název záměru	8
B.I.2.	Kapacita (rozsah) záměru	8
B.I.3.	Umístění záměru.....	9
B.I.4.	Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry.....	12
B.I.5.	Zdůvodnění potřeby záměru a jeho umístění	12
B.I.6.	Popis technického a technologického řešení záměru	13
B.I.7.	Předpokládaný termín zahájení realizace záměru a jeho dokončení	16
B.I.8.	Výčet dotčených územně samosprávních celků	16
B.II.	Údaje o vstupech	17
B.II.1.	Půda	17
B.II.2.	Voda	17
B.II.3.	Ostatní surovinové a energetické zdroje	18
B.II.4.	Nároky na dopravní a jinou infrastrukturu	19
B.III.	Údaje o výstupech	20
B.III.1.	Ovzduší.....	20
B.III.2.	Odpadní vody.....	22
B.III.3.	Odpady	23
B.III.4.	Ostatní výstupy	28
B.III.5.	Doplňující údaje	30
Část C.	Údaje o stavu životního prostředí v dotčeném území	31
C.I.	Výčet nejzávažnějších environmentálních charakteristik dotčeného území.....	31
C.II.	Charakteristika současného stavu životního prostředí v dotčeném území	32
C.II.1.	Klima a ovzduší.....	32
C.II.2.	Vodohospodářské poměry	33
C.II.3.	Horninové prostředí a přírodní zdroje.....	34
C.II.4.	Příroda.....	35
C.III.	Celkové zhodnocení kvality životního prostředí v dotčeném území z hlediska jeho únosného zatížení	37
Část D.	Komplexní charakteristika a hodnocení vlivu záměru na lidi a životní prostředí ..	39
D.I.	Charakteristika předpokládaných vlivů záměru na obyvatelstvo a životní prostředí a hodnocení jejich velikosti a významnosti	39

D.I.1.	Vlivy na obyvatelstvo.....	39
D.I.2.	Vlivy na ovzduší a klima	39
D.I.3.	Vlivy další fyzikální a biologické faktory	41
D.I.4.	Vlivy na povrchové a podzemní vody	42
D.I.5.	Vlivy na půdu	42
D.I.6.	Vlivy na horninové prostředí a na přírodní zdroje	43
D.I.7.	Vlivy na faunu, flóru a na ekosystémy	43
D.I.8.	Vlivy na krajinu	43
D.I.9.	Vlivy na hmotný majetek a kulturní památky.....	44
D.II.	Komplexní charakteristika vlivů záměru na životní prostředí z hlediska jejich velikosti a významnosti a možnosti přeshraničních vlivů.....	44
D.III.	Charakteristika environmentálních rizik při možných haváriích a nestandardních stavech.....	44
D.IV.	Charakteristika opatření k prevenci, vyloučení, snížení, popřípadě kompenzaci nepříznivých vlivů na životní prostředí	45
D.V.	Charakteristika použitých metod prognózování a výchozích předpokladů při hodnocení vlivů	45
D.VI.	Charakteristika nedostatků ve znalostech a neurčitostí, které se vyskytly při zpracování dokumentace	45
Část E.	Varianty záměru a jejich porovnávání.....	46
Část F.	Závěr.....	47
Část G.	Shrnutí netechnického charakteru	48
Část H.	Přílohy.....	49
H.I.	Údaje týkající se zpracování Dokumentace	49
H.II.	Vyjádření příslušného stavebního úřadu k záměru z hlediska územně plánovací dokumentace.....	50
H.III.	Rozptylová studie	51

SEZNAM TABULEK

tabulka 1 – Údaje o záboru půdy	17
tabulka 2 – Celkový odběr vody (spotřeba pitné vody)	17
tabulka 3 – Roční spotřeby energií	18
tabulka 4 – Roční spotřeby surovin	18
tabulka 5 – Pravděpodobný provoz vozidel	19
tabulka 6 – Charakteristika bodových zdrojů znečišťování ovzduší	21
tabulka 7 – Emisní faktory pro rok 2005, rychlost 50 km/h, euro 1	22
tabulka 8 – Možné odpady produkované při výstavbě	23
tabulka 9 – Odpady produkované dle místa jejich vzniku	24
tabulka 10 – Hluk z provozu strojních zařízení	29
tabulka 11 – Odhad intenzity dopravy na silnici i/9 v roce 2005	29
tabulka 12 – Základní charakteristika oblasti	31
tabulka 13 – Klimatická charakteristika oblasti mt 2	32
tabulka 14 – Relativní četnost směru větrů	32
tabulka 15 – Čtvrtletní imisní charakteristika – SO ₂ (µg/m ³)	33
tabulka 16 – Čtvrtletní imisní charakteristika – PM 10 (µg/m ³)	33
tabulka 17 – Čtvrtletní imisní charakteristika – NO _x (µg/m ³)	33
tabulka 18 – Čtvrtletní imisní charakteristika – NO ₂ (µg/m ³)	33
tabulka 19 – Umístění podle geomorfologického členění	34
tabulka 20 – Obyvatelstvo a nezaměstnanost	37
tabulka 21 – Zdravotní rizika emisí	39
tabulka 22 – Imisní koncentrace v okolí příjezdové komunikace z dopravy do závodu	41
tabulka 23 – Charakteristika vod odtékajících z areálu	42

Seznam obrázků

obrázek 1 - Letecký snímek průmyslové zóny Rumburk, umístění závodu Benteler	9
obrázek 2 – Umístění závodu (mapa 1:10 000)	10
obrázek 3 – Severní panorama	11
obrázek 4 – Jižní panorama	11
obrázek 9 – Výřez z územního plánu města s průmyslovou zónou	12
obrázek 5 – schéma závodu	15
obrázek 6 – Rozmístění zdrojů emisí na objektu závodu	21
obrázek 7 - Vegetace severního cípu plánované výstavby	35
obrázek 8 - Ruderální vegetace v ploše	35

LEGISLATIVNÍ PODKLADY

Zákon č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí)

Zákon č. 93/2004 Sb., kterým se mění zákon č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí)

Zákon č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny

Zákon č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů

Vyhláška MŽP č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady

Vyhláška MŽP č. 381/2001 Sb., kterou se stanoví Katalog odpadů, Seznam nebezpečných odpadů a seznamy odpadů a států pro účely vývozu, dovozu a tranzitu odpadů a postup při udělování souhlasu k vývozu, dovozu a tranzitu odpadů (Katalog odpadů)

Zákon č. 275/2002 Sb. kterým se mění zákon č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů ve znění pozdějších předpisů

NV č. 502/2004 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací

NV č. 88/2004 Sb., kterým se mění NV č. 502/2000 Sb o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací

Zákon č. 86/2002 Sb., o ochraně ovzduší a o změně některých dalších zákonů (zákon o ochraně ovzduší)

Zákon č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon)

Vyhláška MZe č. 327/1998 Sb., kterou se stanoví charakteristika bonitovaných půdně ekologických jednotek a postup pro jejich vedení a aktualizaci

Metodický pokyn odboru ochrany lesa a půdy MŽP ČR ze dne 1.10.1990 č.j. OOLP/1067/96 k odnímání půdy ze zemědělského půdního fondu podle zákona ČNR č. 334/1992 SB., o ochraně zemědělského půdního fondu, ve znění zákona ČNR č. 10/1993 Sb.

Vyhláška č. 7/1998, o závazných částech územního plánu sídelního útvaru Rumburk

SEZNAM POUŽITÝCH ZKRATEK

CO	oxid uhelnatý
BCLN	biocentrum místního významu navržené
BKLN	biokoridor místního významu navržený
BPEJ	bonitovaná půdně ekologická jednotka
ČHMÚ	Český hydrometeorologický ústav
ČSN	Česká státní norma
EIA	Environmental Impact Assessment – hodnocení vlivů na životní prostředí
EPS	elektrická požární signalizace
HbCO	Karboxyhemoglobin
HPV	hladina podzemní vody
IGP	inženýrsko geologický průzkum
MěČOV	městská čistírna odpadních vod
MHD	Městská hromadná doprava
MZe	ministerstvo zemědělství
MZe	ministerstvo zemědělství
MŽP	ministerstvo životního prostředí
NO ₂	oxid dusičitý
NO _x	oxidy dusíku
PAU	polyaromatické uhlovodíky
SO ₂	oxid siřičitý
TÚ	terénní úpravy
TUV	teplá užitková voda
TZL	tuhé znečišťující látky
ÚSES	územní systém ekologické stability
VN	vysoké napětí
VZT	Vzduchotechnika
ZPF	zemědělský půdní fond

ČÁST A. ÚDAJE O OZNAMOVATELI

1	Obchodní firma:	BENTELER ČR k.s.
2	IČO:	63145936
3	Sídlo:	Kateřinská 179, Stráž nad Nisou
4	Oprávněný zástupce oznamovatele	
	Jméno a příjmení:	Ing. Petr Marijczuk
	Bydliště:	Vřesová 131, 460 15 Liberec
	Telefon:	602 439 897

ČÁST B. ÚDAJE O ZÁMĚRU

Úvod

Oznamovaný investiční záměr podléhá zjišťovacímu řízení podle přílohy č. 1 zákona č. 93/2004 Sb., kterým se mění zákon č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí) a to v kategorii II., bodu 4.1.: *Průmyslové provozy na zpracování železných kovů, včetně válcování za tepla, kování kladiv a pokovování; provozy na tavení, včetně slévání či legování, neželezných kovů kromě vzácných kovů, včetně recyklovaných produktů – kovového šrotu, jeho rafinace a lití.* Příslušným orgánem pro oznamovaný záměr je Krajský úřad Ústeckého kraje.

Toto oznámení bylo zpracováno dle přílohy č. 3 uvedeného zákona.

B.I. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

B.I.1. Název záměru

VÝSTAVBA VÝROBNÍHO ZÁVODU BENTELER AUTOMOTIVE RUMBURK

B.I.2. Kapacita (rozsah) záměru

Výměra pozemků:	69 689 m²
Zastavěné plochy:	18 338 m²
▪ výrobních hal	16 760 m ²
– hala 1 a 2 svařovna	8 380 m ²
– hala 3 a 4 lisovna	8 380 m ²
▪ sociálních a administrativních budov	1 100 m ²
▪ ploch ostatních objektů	478 m ²
– vrátnice	60 m ²
– plocha pro kola	75 m ²
– kontejnerové stání pro odpady	97 m ²
– plocha pro technologické plyny	81 m ²
– objekt chladicího okruhu	165 m ²
Zpevněné plochy:	17 420 m²
▪ vnitroareálové komunikace	13 120 m ²
▪ chodníky	940 m ²
▪ parkovací plochy	3 360 m ²
Zeleň:	33 931 m²
Počet zaměstnanců:	300 (třisměnný provoz)

B.I.3. Umístění záměru**KRAJ**

Ústecký

OBEC

Rumburk

KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ

Horní Jindřichov

Město Rumburk je součástí sdružení obcí Euroregionu Trojzemí NISA. Rumburk se nachází ve východní části Šluknovského výběžku, na pomezí Šluknovské pahorkatiny a Lužických hor.

Průmyslová zóna (určená pro lehkou a středně těžkou průmyslovou výrobu) je situována jižně od města na ploše 29 ha, rozprostírá se podél komunikace I/9 (Rumburk-Česká Lípa-Praha) před kruhovou křižovatkou silnice I/9 a II/263 směrem na Svor. Území pro výstavbu závodu BENTELER je v severozápadní části zóny, v segmentu o ploše přibližně 7 ha.

obrázek 1 - Letecký snímek průmyslové zóny Rumburk, umístění závodu Benteler

obrázek 2 – Umístění závodu (mapa 1:10 000)

obrázek 3 – Severní panorama

obrázek 4 – Jižní panorama

formát obrázků A3

B.I.4. Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry

Předmětem oznámení je plánovaný záměr výstavby výrobního závodu Benteler Automotive Rumburk. Společnost bude ve třísměnném provozu vyrábět součásti automobilů (podvozkové a bezpečnostní díly).

Charakter záměru není v rozporu s limity využití území a regulačními podmínkami, které jsou stanoveny pro výstavbu a provoz podniků umístěvaných do Průmyslové zóny Rumburk danými Obecně závaznou vyhláškou města č. 7/1998, o závazných částech územního plánu sídelního útvaru Rumburk. Provoz výrobního areálu BENTELER není v rozporu s jinými zájmy v dotčeném území. Z hlediska možné kumulace lze očekávat kombinaci vlivů všech – zatím plně nespécifikovaných - závodů v průmyslové zóně. Nicméně vliv vlastního závodu firmy Benteler bude omezený, jak bude naznačeno dále.

B.I.5. Zdůvodnění potřeby záměru a jeho umístění

Výstavba oznamovaného záměru vyplývá z potřeby rozšíření výrobních kapacit společnosti BENTELER, vhodnou polohou průmyslové zóny (město Rumburk je součástí Euroregionu Trojzemí Nisa a je významným dopravním bodem Šluknovského výběžku) i pro dostupnost pracovních sil (lokalizace průmyslové zóny v blízkosti města).

Umístění záměru do Průmyslové zóny Rumburk je v souladu s koncepcí územního plánu města Rumburk, resp. s jeho změnami v umístěování nových podnikatelských subjektů do uvedené zóny.

V současné době jsou před schválením změny a doplňky územního plánu pro Rumburk, které upřesňují podmínky pro průmyslovou zónu, v níž bude závod firmy Benteler umístěn.

obrázek 5 – Výřez z územního plánu města s průmyslovou zónou

Dosavadní regulativy územního plánu (*vyhl. města č. 7 o závazných částech územního plánu sídelního útvaru Rumburk*) upřesňují charakteristiky výrobních zón následovně:

Zóny čisté (slučitelné) výroby - zahrnují zařízení uvedeného druhu s účinky na životní prostředí omezenými na hranici provozovny, tedy zařízení nezávadná ve vztahu na obytná území. Jde o plochy s vyšším stupněm zastavění stavebními objekty, provozy s větším počtem zaměstnanců nebo přímých zákazníků, menším obratem materiálu, dopravy a energií, zahrnují i některé zemědělské služby, skleníkové areály, přípouštějí i hromadné garáže. Přípouští zachování stávajícího promíšení se sousedními obytnými plochami, s ohledem na náplň přípouští halové objekty s plochou střechou, maximální podlažnost 3 nebo max. 12 m výška římsy. Je možné integrovat služební byty. Zóny pro výrobní činnost neslučitelnou - výrobní zóny pro průmyslovou výrobu (nečistou, těžký průmysl) bez možnosti integrace s bydlením včetně uplatnění tlaku na vymístěné nevhodně promíšené stávající obytné zástavby. Míru negativních účinků na životní prostředí nutno max. omezovat na hranice nejbližší obytné plochy. Jde o plochy s nižším stupněm zastavění stavebními nebo technologickými objekty, provozy s nižším počtem zaměstnanců, větším obratem materiálu, energií a dopravy. S ohledem na náplň přípouští halové objekty s plochou střechou a max. podlažností 3 nebo max. 15 m výška římsy.

Uvedený projekt respektuje závazné regulativy UP s přihlédnutím k současně projednávaným změnám UP.

B.I.6. Popis technického a technologického řešení záměru

STRUČNÁ CHARAKTERISTIKA

Společnost BENTELER Automotive bude v závodě Rumburk vyrábět **podvozkové a bezpečnostní díly automobilů**.

Převažujícím typem výrobních operací v závodě je svařování v robotizovaných a ručních svařovacích stanicích z jednotlivých komponent. U některých typů výrobků jde o kombinaci svařování a strojního obrábění vstupního polotovaru nebo svařence (vrtání, řezání) s využitím řezné emulze. Dalším programem je lisování výrobků za studena a za tepla.

Schéma hlavních procesních jednotek závodu včetně navazující infrastruktury (zázemí pro zaměstnance, parkoviště apod.) uvádí *obrázek 6* dále.

STAVEBNÍ ŘEŠENÍ

Svařovna je dvoulodní hala pro výrobu podvozkových a bezpečnostních dílů pro automobilový průmysl. Výrobky vznikají částečně z nakupovaných dílů, částečně z dílů lisovaných přímo v závodě Rumburk. Díly se třískově obrábějí a svařují. V hale svařovny jsou rovněž umístěny sklady vstupního materiálu a expedice hotových dílů.

Lisovna je dvoulodní hala pro lisování za studena a za tepla. Lisování za studena se bude provádět na klikových lisech o výkonu okolo 3 500 tun umístěných nad jímkou ve které je instalováno odpadové hospodářství lisovny. Lisování za tepla se realizuje na hydraulických lisech s předeřevem v ochranné atmosféře. V lisovně se též budou stříhat polotovary pro další zpracování v závodě Rumburk i v dalších závodech. V hale lisovny bude rovněž sklad vstupního materiálu, lisovacích nástrojů a nástrojárna pro opravy lisovacích nástrojů.

Součástí výrobních hal budou prostory pro skladování vstupního materiálu, mezioperační sklady a expedice hotových dílů a kompresorovna. Zásobníky inertních plynů budou umístěny mimo výrobní haly ve věžových zásobnících odpovídajících příslušným technickým normám.

Administrativní a sociální budova obsahuje v přízemí převlékárny a umývárny pro 225 mužů a 25 žen, vstupní halu, jídelnu (kantýnu s ohřevem dovezených chlazených jídel) pro 70 osob, údržbu, měřicí místnost, v patře kanceláře vedení firmy.

KOMUNIKACE AREÁLU A PARKOVIŠTĚ

Parkoviště osobních vozů bude dlážděno zámkovou dlažbou, na ostatních zpevněných plochách a komunikacích bude živичný povrch.

Projektované kapacity parkovacích stání čítají:

- 19 parkovacích míst vedení závodu
- 154 parkovacích míst zaměstnanců a míst návštěvních

POPIS TECHNOLOGICKÉHO PROCESU

NÁSTŘIH PLECHŮ

Na klikovém lisu o výkonu 1500 tun je stříhán ze svitku polotovaru (deska z ocelového plechu - platina) pro další lisování.

LISOVÁNÍ ZA STUDENA

Z platiny jsou, na klikovém lisu o výkonu až 3500 tun, lisovány výlisky pro další zpracování ve společnosti.

LISOVÁNÍ ZA TEPLA

Z platin předehřátých v ochranné atmosféře se lisují vysokopevnostní díly pro další zpracování (ve společnosti).

V lisovně budou umístěny 3 formovací lisy Hydrappressen HPDB. Součástí automatické lisovací linky je pec s válečkovou nístějí SCHWARTZ GA, vybavená 8 plynovými hořáky WS Warmeprozessstechnik. Jmenovitý výkon každého hořáku je 30 kW. Spalovací prostor je oddělen od procesního prostoru, kde dochází k předehřevu materiálu. Ohřev plynovými hořáky je doplněn 10 ks elektrických topných spirál. Provozní teplota v peci je 930°C. Používaná ochranná atmosféra se skládá z vyráběného endoplynu (směs zemního plynu se vzduchem, upraveno přes katalyzátor 1000°C a následný chladič) a dusíku (proplachy a uzavírací zátka).

Spaliny budou odváděny od každé pece samostatným komínem nad střechu haly.

Parametry zařízení jsou převzaty z podkladů firmy, která má stejné zařízení instalováno v závodě v Chrastavě.

Parametry zařízení:

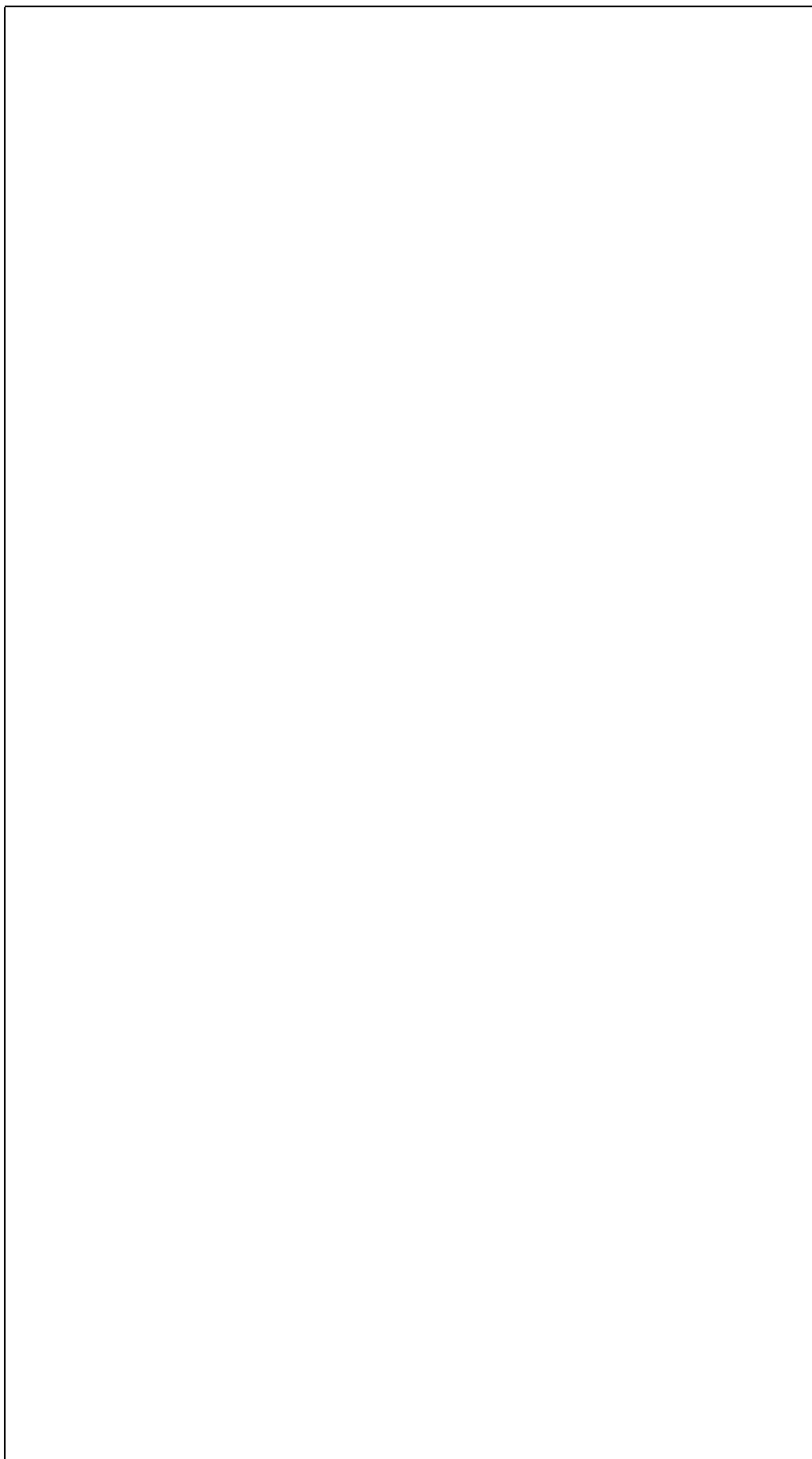
Jmenovitý tepelný výkon	240 kW
Spotřeba zemního plynu	29 m ³ /h
Výška ústí odvodu spalin	19 m
Průměr ústí	0,25 m

TŘÍSKOVÉ OBRÁBĚNÍ

Výlisky a svařence se soustruží a frézují na jednocelových zařízeních.

SVAŘOVÁNÍ

V robotizovaných buňkách se svařuje v automatickém režimu systémem MAG. Buňky jsou uzavřené, opatřené odsáváním svařovacích dýmů. Dýmy jsou filtrovány a přečištěný vzduch je navrácen do haly. Opravy a dovážky jsou prováděny ručně rovněž s odsáváním a filtrací svařovacích dýmů.



obrázek 6 – schéma závodu

KAPACITA VÝROBY

Předpokládaný objem výroby bude 8–10 milionů výlisků a 1,3–1,5 milionu svařenců za rok.

KANALIZACE PRŮMYSLOVÉ ZÓNY

Kanalizace průmyslové zóny je oddílná:

- kanalizace dešťová DN 800
- kanalizace splašková DN 300

Kanalizace je napojena na městskou kanalizační síť (na centrální ČOV Varnsdorf).

ELEKTRICKÁ POŽÁRNÍ SIGNALIZACE (EPS)

Bude instalováno zařízení požární signalizace pro automatickou detekci požáru v celé budově. Ústředna bude instalována v prostoru vrátnice.

VYTÁPĚNÍ ZÁVODU

Vytápění a ohřev TUV pro administrativní budovu bude zajišťovat plynový kotel 200 kW, instalovaný v kotelně v jižní části budovy.

Parametry kotle:

Jmenovitý tepelný výkon	200 kW
Spotřeba zemního plynu	23,4 m ³ /h
Výška komínu	10 m
Průměr ústí komínu	0,15 m

Vytápění výrobních hal bude řešeno 14 plynovými zářiči značky Optima se jmenovitým výkonem po 72 kW.

Parametry zářiče:

Jmenovitý tepelný výkon	72 kW
Spotřeba zemního plynu	8,5 m ³ /h
Výška komínu	10 m v hale 1 a 2 17,5 m v hale 3 a 4
Průměr ústí komínu	0,1 m

B.I.7. Předpokládaný termín zahájení realizace záměru a jeho dokončení

Termín zahájení výstavby: 30.6.2004

Termín dokončení výstavby: 30.5.2005

B.I.8. Výčet dotčených územně samosprávních celků

Město Rumburk

B.II.3. Ostatní surovinové a energetické zdroje

FÁZE VÝSTAVBY

Pro výstavbu budou použity hlavní suroviny a materiály v rozsahu odpovídajícím typu výstavby a požadavkům technických norem, technické shody výrobků a zdravotní nezávadnosti.

Největší podíl stavebního materiálu budou tvořit betonové směsi (dále např. štěrk, štěrkopísek, asfalt, železo, kámen, izolační a další stavební materiály).

FÁZE PROVOZU

Inženýrské sítě průmyslové zóny:

Elektrina 220 V/50 Hz, napětí VN 35 kV, osazena TS 2x630 kVa

Zemní plyn středotlak DN 110, 700 m³/h (možné rozšíření na 2 000 m³/h)

<i>tabulka 3 – ROČNÍ SPOTŘEBY ENERGIÍ</i>	
Elektrická energie	13 000 000 kWh
Zemní plyn	1 270 000 m ³

<i>tabulka 4 – ROČNÍ SPOTŘEBY SUROVIN</i>	
VÝROBA	
Ocel	42 000 t
Argon	160 000 m ³
Oxid uhličitý	37 000 m ³
Dusík	48 000 m ³
Řezná kapalina 970 208 I – sud	1 000 I
ECOCOOL 68 CF 2 (řez. emulz. kapalina – 20 I)	200 I
ÚDRŽBA	
Barva bílá-slonová kost	109 kg
Barva žlutá komp. 500 ml-spray	200 ks
Ředidlo 1 I (syntetika)	100 I
Čistič brzd 600 ml MOTIP – spray	2000 ks
Čistící spray – 500 ml	1000 ks
Odmašťovací činidlo – kanystr 5 I	300 ks
Čistící tekutá pasta MIO 600 g	500 ks
Renoclean KU	500 ks
RENOLIN VG 46 (hydraul. Olej – sud 205 I)	12 000 I
Řeholin CLP 220 – 20 I	200 I
Penetrační olej MOTIP – spray 500 ml	1 000 ks
Konkor 300 ml	1 000 ks

Chemické látky a přípravky budou umístěny v zabezpečeném skladu, který bude vybaven přirozeným větráním a zachytnými žlaby zakrytými litinovými rošty, které jsou dimenzovány jako havarijní jímky. Sklad bude veden v souladu s provozním řádem.

B.II.4. Nároky na dopravní a jinou infrastrukturu

Infrastruktura byla v místě výstavby závodu již vybudována při přípravě průmyslové zóny. Do zóny jsou přivedeny kompletní inženýrské sítě:

- elektřina
- plyn (DN 110)
- pitná voda (DN 200, DN 800)
- požární nádrž
- kanalizace dešťová a splašková
- telekomunikační rozvody

Komunikačně je zóna zajištěna příjezdovou komunikací I/9, procházející zónou, odkud jsou vedeny krátké odbočky na areálové plochy. Pro dopravu zaměstnanců bude zajištěna autobusová doprava.

FÁZE VÝSTAVBY

Průmyslovou zónou prochází komunikace I/9 (Rumburk-Česká Lípa-Praha) po které bude probíhat veškerá obslužná doprava staveniště. Dopravní obsluha plochy výstavby nevyžaduje specifickou realizaci přístupových cest.

FÁZE PROVOZU

Oblast průmyslové zóny poskytuje výhodné dopravní napojení, v blízkosti se nachází hraniční přechody:

- Rumburk – Neugersdorf (veškerý typ dopravy)
- Rumburk – Seifhennersdorf (osobní doprava)
- Rumburk – Ebersbach/Sachs (železniční doprava)

Areál závodu bude přístupný příjezdovou komunikací I/9 (Rumburk-Česká Lípa-Praha) a z ní místní obslužnou komunikací přímo do areálu společnosti.

Závod bude opatřen parkovacími stání, které čítají:

- 19 parkovacích míst vedení závodu
- 154 parkovacích míst zaměstnanců a míst návštěvních

Rozložení dopravy je uvedeno v tabulce.

<i>tabulka 5 – PRAVDĚPODOBNÝ PROVOZ VOZIDEL</i>			
Provoz	Osobní automobily	Lehké nákladní vozy	Těžké nákladní vozy
Denní	250	20	50
Týdenní	1250	100	250

Dopravní frekvence, včetně nakládky a vykládky v areálu závodu, bude probíhat od pondělí do pátku výhradně od 6 do 22 hod.

B.III. ÚDAJE O VÝSTUPECH

B.III.1. Ovzduší

FÁZE VÝSTAVBY

Bodové zdroje

Práce na staveništi budou zajišťovat stavební mechanismy běžného typu – např. rypadla, jeřáby, čerpadla betonových směsí apod. Jejich podíl na celkovém emisním zatížení ovzduší bude jen minimální. Uvedené zdroje budou pouze dočasného charakteru a z hlediska produkce škodlivin relativně nevýznamné, přičemž predikce znečištění by byla v této fázi, kdy nejsou dosud známy všechny vstupy, příliš spekulativní.

Liniové zdroje

Liniovým zdrojem znečištění ovzduší bude doprava, zvláště doprava nákladní. V průběhu výstavby závodu bude v první fázi probíhat odvoz zeminy z plochy staveniště, v dalších fázích výstavby zásobování stavebním materiálem a vybavením objektu. Emitovány tak budou zejména výfukové plyny a případné prachové úlety ze stavebních hmot.

Plošné zdroje

Území výstavby – plocha budovy a zpevněné plochy (vnitroareálové komunikace, chodníky a parkoviště) – představuje plošný zdroj znečišťování ovzduší. Hlavní znečišťující látky budou tuhé částice, které se uvolňují do ovzduší při terénních a zemních pracích.

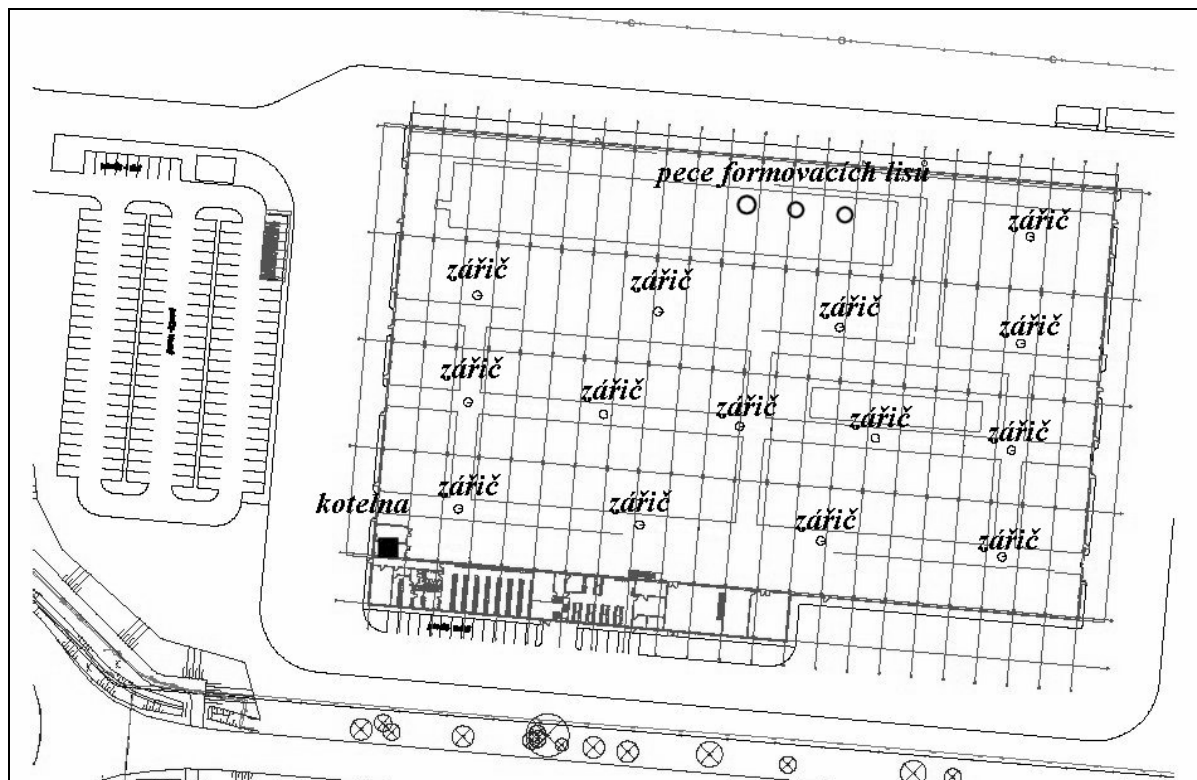
Terén území je již částečně zarovnan (výstavba inženýrských sítí) – rozsah zemních prací proto nebude velký a emise prachu tak nebudou nikterak význačné. Vzhledem k velké vzdálenosti obydlí by i případná zvýšená prašnost neměla způsobovat závažné problémy.

FÁZE PROVOZU

Bodové zdroje

Bodovými zdroji technologie bude 8 plynových hořáků (jmenovitý výkon každého hořáku je 30 kW) pro lisování za tepla. Spaliny budou odváděny od každé pece samostatným komínem nad střechu haly.

Mezi bodové zdroje patří plynová zařízení pro vytápění - plynový kotel 200 kW (vytápění a ohřev administrativní budovy) a 14 plynových zářičů (vytápění výrobních hal) se jmenovitým výkonem po 72 kW.



obrázek 7 – Rozmístění zdrojů emisí na objektu závodu

Základní údaje zdrojů znečišťování ovzduší jsou uvedeny v následující tabulce:

tabulka 6 – CHARAKTERISTIKA BODOVÝCH ZDROJŮ ZNEČIŠŤOVÁNÍ OVZDUŠÍ

Zařízení	Jmenovitý tepelný výkon	Objemový tok spalin	Teplota spalin	Emise ^{*)} (na úrovni emisního limitu)	
				NO _x	CO
Plynový kotel	200 kW	0,0679 m ³ /s	170°C	0,0136 g/s	0,0068 g/s
Plynový infrazářič	72 kW	0,0304 m ³ /s	50°C	0,00609 g/s	0,00304 g/s
Plynový hořák WS Warmeprozessechnik	240 kW	0,0815 m ³ /s	210°C	0,0163 g/s	0,00815 g/s

^{*)} Reálné emise běžných plynových kotlů se pohybují výrazně pod hodnotami emisních limitů, u NO_x pod 50 % emisního limitu, u CO pod 30 % emisního limitu.

Reálné emise plynových infrazářičů budou nižší, koncentrace na obdobných zařízeních v závodě firmy Benteler v Chrastavě byly cca 40 mg/m³ u CO a 165 mg/m³ u NO_x.

Reálné emise plynových hořáků budou nižší, koncentrace na stejných zařízeních v závodě firmy Benteler v Chrastavě byly podle výsledků autorizovaného měření do 55 mg/m³ u CO a cca 50 mg/m³ u NO_x.

Liniové zdroje

Hlavním liniovým zdrojem znečištění bude doprava, čítající denní provoz – 250 osobních (OA), 20 lehkých nákladních (LNA), 50 těžkých nákladních automobilů (TNA).

Nejvýznamnější emise, charakteristické pro automobilovou dopravu jsou oxidy dusíku NO_x , oxid uhelnatý CO a plynné uhlovodíky. Jako zástupce polycyklických aromatických uhlovodíků (PAU) je posuzován (vzhledem k existenci emisního limitu) nejlépe známý PAU benzo(a)pyren (BaP). Jako karcinogen skupiny 1 je hodnocen zástupce skupiny těkavých organických látek (VOC) benzen.

<i>tabulka 7 – EMISNÍ FAKTORY PRO ROK 2005, RYCHLOST 50 Km/h, EURO 1</i>				
Emise (g/km/vozidlo)	NO_2	CO	benzen	benzo(a)pyren ¹⁾
Těžká náklad. vozidla	1,3279	7,2917	0,0597	0,3423
Lehká náklad. vozidla	0,3770	1,8270	0,0079	0,0271
Osobní automobily	0,0153	0,6939	0,0097	0,0427

¹⁾ $\mu\text{g/km/vozidlo}$

Protože se ve skladbě vozového parku v roce 2005 již budou vyskytovat v minimálním počtu vozidla vyrobená před rokem 1992, byl použit předpoklad vozidel splňujících emisní limity dané předpisy EURO, a to konzervativní předpoklad vozidel splňujících EURO 1.

B.III.2. Odpadní vody

FÁZE VÝSTAVBY

Odpadní dešťové vody ze staveniště budou sváděny do silničního příkopu, který vede podél páteřní komunikace průmyslové zóny. Vody splaškové nebudou produkovány – pro fázi výstavby budou sociální zařízení (chemické toalety) dovezena.

FÁZE PROVOZU

Odpadní vody vznikající v areálu závodu je možné rozdělit jako:

- vody dešťové
- vody splaškové

Odpadní vody technologické nebudou v závodě produkovány.

V průmyslové zóně je již vybudována kanalizace oddílná – samostatně budou svedeny splaškové odpadní vody a vody srážkové (dešťové vody ze střechy a ze zpevněných ploch). Vody ze zpevněných ploch budou odváděny přes sorpční odlučovače olejů do dešťové kanalizace.

Roční produkce splaškové vody bude odpovídat objemu cca 25 000 m³. Množství odpadních vod dešťových vyplývá ze zastavěných ploch, bude se ročně pohybovat kolem 30 000 m³.

B.III.3. Odpady

FÁZE VÝSTAVBY

V období výstavby bude největší objem odpadů tvořit zemina z přípravných, výkopových a terénních prací (budou zpětně využity na terénní zarovnání a jako zásypový materiál).

Při realizaci stavby bude vznikat odpad, který bude v největší míře obsahovat zbytky stavebních materiálů, kovů, izolačních materiálů, plastů apod.

Z nebezpečných odpadů se ve stavebním odpadu mohou vyskytovat zbytky izolačních a stavebních materiálů obsahující případně nebezpečné látky. Upotřebené oleje budou vznikat použitím ve stavebních mechanismech. Tyto odpady budou odevzdávány oprávněné firmě k nakládání s odpady.

Příkladný výčet předpokládaných odpadů při přípravě, výstavbě i provozu uvádí následující tabulka. Produkované množství v současnosti není možné jednoznačně vyčíslit.

<i>tabulka 8 – MOŽNÉ ODPADY PRODUKOVANÉ PŘI VÝSTAVBĚ</i>	
Kód druhu odpadu	Název druhu odpadu
13	Odpady olejů a odpady kapalných paliv (kromě jedlých olejů a odpadů uvedených ve skupinách 05, 12 a 19)
13 01	Odpadní hydraulické oleje
13 02	Odpadní motorové, převodové a mazací oleje
15	Odpadní obaly, absorpční činidla, čisticí tkaniny, filtrační materiály a ochranné oděvy jinak neurčené
15 01	Obaly (včetně oddělené sbíraného komunálního obalového odpadu)
15 01 01	Papírové a lepenkové obaly
15 01 02	Plastové obaly
15 01 03	Dřevěné obaly
15 01 04	Kovové obaly
15 01 05	Kompozitní obaly
15 01 06	Směsné obaly
15 01 07	Skleněné obaly
15 01 09	Textilní obaly
17	Stavební a demoliční odpady (včetně vytěžené zeminy z kontaminovaných míst)
17 01	Beton, cihly, tašky a keramika
17 01 01	Beton
17 01 02	Cihly
17 01 07	Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků neuvedené pod číslem 17 01 06
17 02	Dřevo, sklo, plasty
17 02 01	Dřevo
17 02 02	Sklo
17 02 03	Plasty
17 03	Asfaltové směsi, dehet a výrobky z dehtu
17 04	Kovy (včetně jejich slitin)
17 05	Zemina (včetně zeminy z kontaminovaných míst), kamení a vytěžená hlušina
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03
17 05 06	Vytěžená hlušina neuvedená pod číslem 17 05 05
17 08	Stavební materiál na bázi sádry
17 08 02	Stavební materiály na bázi sádry neuvedené pod číslem 17 08 01
20	Komunální odpady (odpady z domácností a podobné živnostenské,

<i>tabulka 8 – MOŽNÉ ODPADY PRODUKOVANÉ PŘI VÝSTAVBĚ</i>	
Kód druhu odpadu	Název druhu odpadu
	průmyslové odpady a odpady z úřadů), včetně složek z odděleného sběru
20 03	Ostatní komunální odpady
20 03 01	Směsný komunální odpad
20 03 03	Uliční smetky
20 03 99	Komunální odpady jinak blíže neurčené

FÁZE PROVOZU

V závodu budou vznikat jak odpady charakteru komunálního odpadu, tak i odpady z technologie. Některé z těchto odpadů budou recyklovány (externími firmami), jiné budou tepelně zhodnoceny a zbytek bude muset být uložen na skládku.

Veškeré produkované odpady budou shromažďovány v prostorech k tomu určených a využívány či likvidovány firmou oprávněnou k nakládání s odpady. Kovový odpad bude shromažďován v prostoru lisovny k tomu vymezeném, odpad komunální a nebezpečný pak v zastřešeném kontejnerovém stání o rozměrech 12 x 7,5 x 5,5 m.

<i>tabulka 9 – ODPADY PRODUKOVANÉ DLE MÍSTA JEJICH VZNIKU</i>		
VEDENÍ ZÁVODU A ADMINISTRATIVA		
Kanceláře	19 01 21	Papír a lepenka
	20 01 21*	Zářivky a jiný odpad s obsahem rtuti
	20 03 01	Směsný komunální odpad
Šatny a sociální zařízení	20 01 21*	Zářivky a jiný odpad s obsahem rtuti
	20 03 01	Směsný komunální odpad
Závodní jídelna	20 01 21*	Zářivky a jiný odpad s obsahem rtuti
	20 03 01	Směsný komunální odpad
VÝROBA		
Obrábění kovů	12 01 01	Piliny a třísky železných kovů
	12 01 09*	Odpadní řezné emulze
	12 01 07*	Odpadní minerální řezné oleje neobsahující halogeny
	13 01 13*	Jiné hydraulické oleje
	17 04 05	Železo a ocel
	15 02 02*	Absorbční činidla, filtrační materiály
Svařovací operace	10 02 07*	Pevné odpady z čištění plynů obsahující nebezpečné látky
	12 01 01	Piliny a třísky železných kovů
	13 01 05*	Nechlorované emulze

	15 02 02*	Absorbční činidla, filtrační materiály
	17 04 05	Železo a ocel
	19 12 01	Lepenka a papír
	20 01 21*	Zářivky a jiný odpad s obsahem rtuti
	20 03 01	Směsný komunální odpad
Tváření kovů	12 01 01	Piliny a třísky železných kovů
	12 01 09*	Odpadní řezné emulze
	13 01 10*	Nechlorované minerální hydraulické oleje
	13 01 05*	Nechlorované emulze
	13 08 02	Jiné emulze
	15 01 10*	Obaly obsahující zbytky nebezpečných látek
	15 02 02*	Absorbční činidla, filtrační materiály
	17 04 05	Železo a ocel
	20 01 21*	Zářivky a jiný odpad s obsahem rtuti
	20 03 01	Směsný komunální odpad
Svařování a opracování	10 02 07*	Pevné odpady z čištění plynů
	12 01 01	Piliny a třísky železných kovů
	12 01 17	Odpadní materiál z otryskávání
	15 02 02*	Absorbční činidla, filtrační
	16 10 04	Vodné koncentráty
	17 04 05	Železo a ocel
	19 01 21	Papír a lepenka
	20 01 21*	Zářivky a jiný odpad s obsahem rtuti
POMOCNÉ A OBSLUŽNÉ PROVOZY		
Energoblok	20 01 21*	Zářivky a jiný odpad s obsahem rtuti
Kompresorovna	13 02 05*	Nechlorované minerální motorové, převodové a mazací oleje
	13 08 02	Jiné emulze
	15 02 02*	Absorbční činidla, filtrační materiály
Údržba	12 01 01	Piliny a třísky železných kovů

	13 01 05*	Nechlorované emulze
	13 01 10*	Nechlorované hydraulické minerální oleje
	13 02 05*	Nechlorované minerální motorové, převodové a mazací oleje
	15 01 10*	Obaly obsahující zbytky nebezpečných látek
	15 02 02*	Absorbční činidla, filtrační materiály
	16 02 14	Vyřazená zařízení
	16 06 02*	Nikl-kadmiové baterie a akumulátory
	16 06 04*	Alkalické baterie
	17 04 05	Železo a ocel
	20 01 21*	Zářivky a jiný odpad s obsahem rtuti
	20 03 01	Směsný komunální odpad
Sklady	13 01 08*	Nechlorované emulze
	15 01 10*	Obaly obsahující zbytky nebezpečných látek
	15 02 02*	Absorbční činidla, filtrační materiály
	19 12 01	Papír a lepenka
	20 01 21*	Zářivky a jiný odpad s obsahem rtuti
	20 03 01	Směsný komunální odpad
Odstavné plochy	13 05 02*	Kaly z lapáků oleje
	13 08 02*	Jiné emulze

Závod BENTELER Rumburk bude původcem více jak 100 tun nebezpečného odpadu ve smyslu zákona č. 185/2001 Sb., v platném znění. Základní povinnosti původce odpadů jsou stanoveny v § 13, § 16 a § 29 zákona.

Třídění odpadů

Vznikající odpady budou tříděny podle druhů a kategorií do shromažďovacích prostředků k tomu určených. Nádoby a prostředky určené pro jednotlivé odpady budou označeny podle požadavků legislativy názvem, kódem odpadu, grafickým symbolem příslušné nebezpečné vlastnosti a barevně rozlišeny podle interního standardu Benteler.

Zabezpečení odpadů proti úniku

Manipulace, interní přeprava a shromažďování nebezpečných odpadů budou prováděny na zabezpečených plochách s záchytnými jímkami nebo s využitím přepravních prostředků (přepravních palet) se záchytnou vanou. Všichni, kteří s nebezpečnými odpady nakládají, budou 1x ročně proškoleni z interního pracovního předpisu, který definuje zásady správné manipulace s nebezpečnými odpady.

Odpadní elektronická zařízení

Elektrošrot (kabely a zbytky vyřazených elektrických a elektronických přístrojů a jejich částí) bude shromažďován odděleně od ostatních odpadů. Po částečné demontáži jsou nevyužitelné součásti spolu s ostatním elektrošrotem předávány k využití nebo zneškodnění k tomu oprávněné firmě.

Baterie a akumulátory

Jako odpady se mohou vyskytovat:

16 06 01 *Olověné akumulátory*

16 06 02 *Nikl-kadmiové baterie*

16 06 04 *Alkalické baterie*

Odpady baterií jsou shromažďovány odděleně od ostatních odpadů oddělením údržby (elektroúdržba) a předávány oprávněné firmě ke zneškodnění.

Přednostní regenerace olejů

Závod bude původcem odpadních hydraulických a řezných olejů:

12 01 07 *Odpadní minerální řezné oleje*

13 01 10 *Nechlorované minerální hydraulické oleje*

13 01 13 *Jiné hydraulické oleje*

Odpady vznikají výměnou hydraulických náplní strojního zařízení (lisy, ohýbací linky) po snížení užitných parametrů olejů pod minimální stanovenou mez nebo jako odpad při řezání polotovarů (ohýbací linky). Odpady jsou shromažďovány odděleně a poté předávány oprávněným firmám k úpravě nebo regeneraci.

Obalové hospodářství

Vícenásobně použitelné kovové a plastové obaly a kontejnery od vstupních materiálů, polotovarů a hotových výrobků – kolují v uzavřeném systému mezi zákazníkem a společností, případně mezi společností a dodavatelem.

Jednorázové kartónové a papírové obaly od spotřebního materiálu jsou shromažďovány odděleně a předávány k materiálovému využití. Jednorázové kovové a plastové obaly od spotřebního materiálu bez obsahu zbytků nebezpečných látek i se zbytky nebezpečných látek jsou předávány ke zneškodnění k tomu oprávněným firmám. Ze strany dodavatelů je zatím nedostatečně zajištěno plnění povinností stanovených zákonem č. 477/2001 Sb., o obalech.

B.III.4. Ostatní výstupy

B.III.4.1. Hluk a vibrace

Hlukem se rozumí každý zvuk, který může být škodlivý pro zdraví, nebo může být jinak nebezpečný. Slyšitelný hluk (zvuk) jsou kmity a vlny v pružném prostředí, jejichž kmitočty a intenzita se nacházejí v oblasti kmitočtu 16 Hz až 20 kHz.

Vibracemi se rozumí veškeré vibrace přenášené pevnými tělesy na lidské tělo, jsou-li škodlivé pro zdraví nebo jinak nebezpečné (podle NV č. 502/2000 Sb., resp. č. 88/2004 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací).

FÁZE VÝSTAVBY

Hlukové emise (výjimečně i vibrace) budou zřetelné zejména v období přípravy staveniště, kdy budou produkovány zemními stroji (jako jsou rypadla, buldozery, nakladače apod.) a nákladními vozy, jejich projevy budou však jen místního charakteru.

Při stavební činnosti nesmí stavební firma překračovat povolené hladiny hluku a je povinna používat takové stroje a mechanismy, které jsou v dobrém technickém stavu a jejichž hlučnost nepřekračuje hodnoty uvedené v technickém osvědčení.

Emise hluku do okolí areálu během výstavby lze jen velmi těžko v daném stupni projektové přípravy kvantifikovat, protože nejsou známy základní údaje pro výpočet – skladba a počty stavebních mechanismů, časová součinnost a délka nasazení strojů, harmonogram, postup a technologie výstavby apod.

Pro posouzení hlukové zátěže při výstavbě byly použity hodnoty akustického výkonu běžných zařízení, používaných při stavebních pracích obdobného rozsahu:

Rypadlo	81 dB ve vzdálenosti 10 m
Kompresor	72 dB ve vzdálenosti 10 m
Vrtná souprava	84 dB ve vzdálenosti 10 m
Jeřáb	80 dB ve vzdálenosti 10 m
Čerpadlo na betonovou směs	72 dB ve vzdálenosti 10 m

Nárůst těžké nákladní dopravy při výstavbě lze odhadnout podle předpokládané doby hlavních stavebních činností, množství odvozu odtěženého materiálu a množství stavebního materiálu při výstavbě hrubé stavby objektu.

V první fázi výstavby nebude vliv hlukových emisí z dopravy (TNA) významný, neboť hlavní podíl odtěžené zeminy byl odvozen již při přípravě výstavby inženýrských sítí průmyslové zóny. V době provádění hrubé stavby bude hlavním dopravovaným materiálem stavební materiál. Intenzita nákladní dopravy bude cca 5 TNA/hod. S ohledem na to, že nejbližší obytné domy jsou vzdáleny více jak 700 m, nedojde k zatěžování obyvatel nadměrným hlukem. V tomto ohledu je lokalizace zóny dobře volena.

Nicméně dále uvádíme některé údaje týkající se hluku.

FÁZE PROVOZU

Vlastní provoz nebude výrazným zdrojem hluku. Strojní zařízení jsou robotizována a s pneumatickým elektrickým pohonem. Přehled hlavních výrobních zařízení a jejich hlukové parametry jsou uvedeny v následující tabulce.

<i>tabulka 10 – HLUK Z PROVOZU STROJNÍCH ZAŘÍZENÍ</i>		
Strojní zařízení, technologie	dB	počet
Svařovací stroje Benteler Bielefeld	72	40 ks
Lisy klikové	78	3 ks
Lisy hydraulické	75	3 ks
Pece pro předehřev „platin“ (plechových plátů)	82	3 ks
Obrábění	73	3 ks
Kompresor	73	3 ks (1 kompresor je záložní)

Při plánovaném rozložení těchto zařízení v ploše haly nepřekročí střední hladina akustického tlaku A u obvodové stěny haly hodnotu 82 dB.

Index vzduchové neprůzvučnosti R_w obvodového pláště běžného typu (např. sendvič Kingspan) bude minimálně 50 dB. Index vzduchové neprůzvučnosti R_w oken s dvojitým zasklením bude minimálně 30 dB.

OBSLUŽNÁ AUTOMOBILOVÁ DOPRAVA

Novým zdrojem hluku bude nárůst automobilové dopravy po blízkých komunikacích (zejména po hlavní příjezdové komunikaci průmyslové zóny I/9), po nichž bude zajišťováno zásobování závodu materiálem a surovinami a odvoz hotových výrobků a doprava zaměstnanců do/z továrny, včetně nových parkovišť a manipulačního prostoru v areálu závodu.

Stávající automobilová doprava:

Odhad intenzity dopravy po silnici I/9 pro rok 2005 byl proveden na základě výsledků pravidelného sčítání dopravy ŘSD ČR na dálniční a silniční síti v roce 2000 pomocí růstových koeficientů ŘSD.

<i>tabulka 11 – ODHAD INTENZITY DOPRAVY NA SILNICI I/9 V ROCE 2005</i>			
	OA	TNA	Celkem
sčítací úsek 4-1180	3289	1971	-
růstový koeficient 2005/2000	1,14	1,13	-
odhad pro rok 2005	3749	2227	5976

Automobilová doprava generovaná závodem Benteler:

Automobilová doprava zahrnuje zaměstnaneckou osobní dopravu a nákladní dopravu, zajišťující zásobování závodu surovinami a expedici hotových výrobků.

Předpokládaná intenzita dopravy:

- denní provoz – 250 osobních (OA) , 20 lehkých náklad. (LNA), 50 těžkých náklad. automobilů (TNA).
- týdenní provoz - 1250 OA , 100 LNA, 250 TNA.

Veškerá nákladní doprava a osobní doprava bude probíhat po silnici I/9. Předpokládá se, že většina osobní dopravy bude směřovat do Rumburku, většina nákladní dopravy směrem na jih do Cvikova a dál po silnici I/35.

Provoz nákladní dopravy včetně nakládky a vykládky v areálu závodu bude od pondělí do pátku výhradně od 6 do 22 hodin.

B.III.4.2. Záření

Žádné záření nebude emitováno ani při výstavbě ani při provozu závodu mimo průmyslovou zónu.

B.III.4.3. Zápach

Výroba automobilových součástí společnosti BENTELER nebude pachové látky produkovat.

B.III.5. Doplnující údaje

V době zpracování Oznámení nebyly dostupné žádné další postupy a významné informace k stavbě a provozu plánovaného záměru, které by zásadně ovlivnily způsob vyhodnocení vlivů na jednotlivé složky životního prostředí.

ČÁST C. ÚDAJE O STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ

C.I. VÝČET NEJZÁVAŽNĚJŠÍCH ENVIRONMENTÁLNÍCH CHARAKTERISTIK DOTČENÉHO ÚZEMÍ

S ohledem na přírodní charakteristiky bylo dotčeného území vybrané pro výstavbu průmyslové zóny státní správou shledáno jako nejméně konfliktní.

Do doby přípravy *Průmyslové zóny Rumburk* bylo provedeno biologické hodnocení dotčeného území a vyhodnocení stupně ekologické stability území. Byl proveden dendrologický průzkum (Knobloch, České Budějovice) a posouzení vlivů na životní prostředí východního obchvatu Rumburku (Pragoprojekt, Praha). Výsledky uvedených studií byly také jedním z podkladů Dokumentace hodnocení vlivů na životní prostředí – Zóna podnikatelských aktivit Rumburk (Svobodová, Děčín).

Na základě starších podkladů a vlastního terénního šetření lze konstatovat, že v ploše plánované výstavby výrobního závodu BENTELER se nenacházejí žádné význačné prvky územního systému ekologické stability.

Nejbližší lokální (navržené) územní systémy ekologické stability (BCLN 97, BCLN 84, spojená biokoridorem BKLN 201) se nacházejí severním směrem nejsou v přímé souvislosti s místem plánované výstavby, oznamovaný záměr již nebude mít na jejich funkci žádný vliv.

V území jsou umístěny následující prvky technické vybavenosti: Místní komunikace, pozemkem prochází vedení VN linky, v sousedství je čerpací stanice pohonných hmot, v oblasti průmyslové zóny je provozována plocha parkoviště TIR. Vlastní pozemek je ladem ležící louka, která byla v minulých letech využívána jako zemědělská plocha, později byla ve velké ploše převrstvena a nyní zarůstá ruderalní vegetací (viz panoramatické fotografie).

tabulka 12 – ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA OBLASTI

Geografická poloha:	50°57' severní šířky, 14°33,5' východní délky
Nadmořská výška:	387 m
Podnebí:	mírně teplá oblast MT 2
Průměrná roční teplota:	7,1°C
Průměrné roční srážky:	821 mm
Převažující větry:	západní-severozápadní

Výstavba průmyslové zóny byla zahájena ve 4. čtvrtletí roku 2000.

C.II. CHARAKTERISTIKA SOUČASNÉHO STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ

C.II.1. Klima a ovzduší

C.II.1.1. Klima

Mezoklimatické poměry v místě jsou ovlivňovány podstatnou měrou geomorfologickými faktory – nadmořskou výškou i charakterem terénu v místě. Nadmořská výška spolu s dalšími faktory je určující pro další veličiny – např. hodnoty srážek, průměrná roční teplota, délka slunečního svitu v roce apod.

Klimaticky území náleží do mírně teplé oblasti MT2 (Quitt 1971). Z toho lze soudit i na klimatické podmínky v průběhu roku. Základní charakteristika je shrnuta do následující tabulky:

<i>tabulka 13 – KLIMATICKÁ CHARAKTERISTIKA OBLASTI MT 2</i>	
Počet letních dnů	20 – 30 dnů
Počet dnů v roce s průměrnou teplotou 10°C a více	140 – 160 dnů
Počet mrazových dnů v roce	110 – 113 dnů
Počet ledových dnů	40 – 50 dnů
Průměrná teplota ledna	- 3 až – 4 °C
Průměrná teplota července	16 až 17°C
Průměrná teplota dubna	6 až 7 °C
Průměrná teplota října	6 až 7 °C
Průměrný počet dnů v roce se srážkami většími než 1 mm	120 –130 dnů
Srážkový úhrn za vegetační období	450 – 500 mm
Srážkový úhrn v zimním období	250 – 300 mm
Počet dnů se sněhovou pokrývkou	80 – 100 dnů
Počet dnů zamračených	150 – 160 dnů
Počet dnů jasných	40 – 50 dnů

*Quitt E.(1971)

C.II.1.2. Ovzduší

Charakter terénu je hlavním určujícím faktorem pro převládající směry větrů.

Procentuální zastoupení četnosti směru větrů širšího území je dáno odhadem větné růžice (převládající větry jsou západní-severozápadní):

<i>tabulka 14 – RELATIVNÍ ČETNOST SMĚRU VĚTRŮ</i>									
Směr	S	SV	V	JV	J	JZ	Z	SZ	bezvětří
%	11	7	6	6	6	8	18	14	24

Širší okolí zóny není v současné době zatíženo výrazně imisemi polutantů ovzduší z průmyslových podniků Varnsdorfu a Žitavska. Samozřejmě zvyšující se automobilová doprava po silnici I/9 může občas, zejména v zimě a za inverzní situace, zvyšovat podíl hlavně NO_x nad krátkodobé imisní limity.

V nedávné minulosti měly provozované elektrárny v sousedících příhraničních částech Polska a Německa výrazný vliv na poškození lesních porostů v nejvyšších polohách Lužických hor. Tyto vlivy postupně vyznívají díky odstavení některých těchto velkých emisních zdrojů a/nebo díky technologickým opatřením, vedoucím ke snížení emisí škodlivin ovzduší, především oxidů síry.

Údaje o hodnotách koncentrací vybraných měřených látek, z měřících stanic nejbližše umístěných k oznamovanému záměru, jsou uvedeny v následujících tabulkách:

<i>tabulka 15 – ČTVRTLETNÍ IMISNÍ CHARAKTERISTIKA – SO_2 ($\mu\text{g}/\text{m}^3$)</i>				
Stanice	I.	II.	III.	IV.
1201-Varnsdorf (5.ZŠ Střel.)	6,4	3,2	3,2	-
1015-Valdek	11,6	5,5	3,7	10,2

<i>tabulka 16 – ČTVRTLETNÍ IMISNÍ CHARAKTERISTIKA – PM_{10} ($\mu\text{g}/\text{m}^3$)</i>				
Stanice	I.	II.	III.	IV.
1015-Valdek	28,1	23,9	25,5	23,1

<i>tabulka 17 – ČTVRTLETNÍ IMISNÍ CHARAKTERISTIKA – NO_x ($\mu\text{g}/\text{m}^3$)</i>				
Stanice	I.	II.	III.	IV.
1015-Valdek	17,2	13,0	11,6	19

<i>tabulka 18 – ČTVRTLETNÍ IMISNÍ CHARAKTERISTIKA – NO_2 ($\mu\text{g}/\text{m}^3$)</i>				
Stanice	I.	II.	III.	IV.
1015-Valdek	13,7	9,7	8,5	14,3

C.II.2. Vodohospodářské poměry

Okolí Rumburku a Varnsdorfu, na rozdíl od území západně od něj, náleží do povodí Odry, respektive jejího přítoku - Mandavy (číslo hydrologického pořadí 2-04-08). Vlastní území průmyslové zóny je odvodňováno na západní straně Pstružným potokem (2-04-08-002), východní sektor potom bezejmenným potokem (2-04-08-003).

C.II.3. Horninové prostředí a přírodní zdroje

C.II.3.1. Geomorfologická charakteristika území

Základní orografickou jednotkou území okolí Rumburku je Šluknovská pahorkatina, zaujímající celý šluknovský výběžek. Od prostoru křídové pánve je ostře oddělena lužickým zlomem. Granitoidní masiv zde dosahuje jen středohorských výšek (kolem 400 m.n.m.). Parovinný reliéf, na kterém se nejvíce podílelo rozsáhlé evropské zalednění, je charakteristický širokými a plochými údolními, ze kterých ojediněle vystupují vrchy čedičů a znělců.

Regionální řazení vyšších geomorfologických jednotek ČR (ČÚZK, 1996) širšího území prezentuje následující tabulka.

<i>tabulka 19 – UMÍSTĚNÍ PODLE GEOMORFOLOGICKÉHO ČLENĚNÍ</i>		
Geomorfologická jednotka	Číselné označení	Název
Provincie	I	Česká vysočina
Subprovincie (soustava)	I ₄	Krkonoško-jizerská
Oblast (podsoustava)	I ₄ A	Krkonošská
Celek	I ₄ A-2	Lužické hory
Podcelek		Šluknovská pahorkatina

C.II.3.2. Geologické poměry

Širší území průmyslové zóny přísluší, jako celý Šluknovský výběžek k lužickému granitoidnímu masivu. Na jihu je lužickým zlomem tektonicky omezen vůči sedimentům křídý. Ze škály petrografických je nejnápadnější porfyrická rumburská biotická žula.

Protože granitoidní masiv byl v kvartéru součástí kontinentálního zalednění, byl podklad překryt poměrně mocnými (X,0 m) glacigenními sedimenty, které převládají nad fluvialními, deluvialními a eolickými. Běžná je jejich kombinace.

C.II.3.3. Půdy a jejich využití

Podle syntetické půdní mapy ČR je v širším území hlavním půdním typem pseudoglej primární na půdotvorném substrátu polygenetické hlíny s eolickou příměsí a slabou příměsí štěrku. Mocnost ornice je obvykle kolem 20 cm. V plochých depresích terénu byly půdy většinou podmaččené a proto byly meliorovány. Pozemky byly většinou využívány jako pastviny. V současné době již není pozemek součástí ZPF a tedy z hlediska kvality a ochrany není bonitován. (V době přípravy zóny průmyslové zóny byly pozemky vyjmuty ze ZPF.)

C.II.3.4. Přírodní zdroje

V zájmovém území nejsou žádná ložiska vyhrazených ani nevyhrazených nerostů, není zde ani dobývací prostor.

C.II.3.5. Hydrogeologie

Oblast šluknovska s krystalinikem lužického masivu přísluší k hydrogeologickému rajónu 641. V něm s granitoidy podloží, eluvium a kvarterními sedimenty jsou dvě základní

zvodně -hluboká zvodeň vázaná na krystalinikum podloží a mělká zvodeň vázaná na kvartér pokryvu. Obě zvodně spolu komunikují. Mělká kvarterní zvodeň s průlinovou propustností je kopíruje morfologii terénu a je odvodňována k nejbližší vodoteči. Úroveň hladiny podzemní vody je výrazně ovlivňována dotacemi z atmosférických srážek. Koeficient filtrace glacifluviálních sedimentů dosahuje hodnot od $7,6 \cdot 10^6$ do $1,3 \cdot 10^5$ m/s². Chemicky jsou vody charakterizovány jako slabě kyselé až kyselé, měkké a s nízkou mineralizací, typu Ca²⁺ - SO₄²⁻. Při deštích dochází k infiltraci vody kvarterními uloženinami do eluvia granitoidů podloží. Ve zcela zvětralé zóně dochází k mělkému oběhu podzemní vody, místy je dotováno i hlubší podloží puklinami a puklinovými zónami. Hladina podzemní vody zasahuje mělce pod terén (0,5 - 2 m).

C.II.3.6. Radonové riziko

Při pravděpodobnostním odhadu radonového rizika v území s projektovanou výstavbou se zpravidla používá odvozené mapy radonového rizika České republiky.

Radonové riziko území je označeno jako střední.

V odvozené mapě radonového rizika jsou vyčleněny oblasti se středním a vysokým rizikem a území s předpokládanou či zjištěnou redistribucí uranu. Podrobné posouzení radonové rizikovosti v jednotlivých lokalitách těchto oblastí vyžaduje přímá měření objemové aktivity radonu v detailním měřítku. Údaje z mapy tak slouží k vymezení rizikových oblastí, nikoliv však jako přímý a jediný podklad pro detailní interpretaci radonového rizika na jednotlivých stavebních plochách. Pozornost je třeba věnovat zejména oblastem s pestrým vývojem kvartérních sedimentů, kde se projevuje vysoká variabilita objemové aktivity radonu

C.II.3.7. Riziko sesuvů a vlivů seismicity

Seismicita a svahové pohyby nejsou v prostoru oznamovaného záměru ani v území průmyslové zóny významným činitelem, ovlivňujícím návrh stavebních konstrukcí. Území okresu Děčín nenáleží k oblastem ohroženým seismickou činností.

C.II.4. Příroda

C.II.4.1. Flóra a fauna

FLÓRA

Vlastní pozemek je ladem ležící louka, která byla v minulých letech využívána jako zemědělská plocha (nyní zarůstající ruderalní vegetací). Páteřní komunikace průmyslové zóny je lemována úzkým pásem stromořadí.

obrázek 8 - Vegetace severního cípu plánované výstavby

obrázek 9 - Ruderalní vegetace v ploše

Z dokumentace hodnocení vlivů na životní prostředí - Zóna podnikatelských aktivit Rumburk (Svobodová, Děčín) a vlastního terénního průzkumu v místě plánované výstavby je zaznamenána následující flóra:

- Psárka luční (*Alopecurus pratensis*)
- Ovsík vyvýšený (*Arrhenatherum elatius*)
- Lnice obecná (*Lunaria vulgaris*)
- Sítina článkovaná (*Juncus articulatum*)
- Metlička křivolaká (*Avenella flexuosa*)
- Metlice trsnatá (*Deschampsia caespitosa*)
- Konopice dvouklaná (*Galeopsis bifida*)
- Jetel luční (*Trifolium pratense*)
- Kokoška pastuší tobolka (*Capsella bursa-pastoris*)
- Kontryhel obecný (*Alchemilla vulgaris*)
- Mochna nátržník (*Potentilla erecta*)
- Viola rolní (*Viola arvensis*)
- Řebříček ptačí (*Achillea ptarmica*)
- Rozrazil rezekvítek (*Veronica chamaedrys*)
- Vrbina tečkovaná (*Lysimachia punctata*)
- Pampeliška obecná (*Taraxacum officinale*)
- Šťovík obecný (*Rumex acetosa*)
- Kopretina bílá (*Leucanthemum vulgare*)
- Řepka olejka (*Brassica napus* var. *arvensis*)

V území se nachází i drobné keřové nálety:

- Bez černý (*Sambucus nigra*)
- Dřišťál (*Berberka* sp.)
- Ostružiník maliník (*Rubus idaeus*)
- Ostružiník ostružinatý (*Rubus fruticosus*)
- Jeřáb ptačí (*Sorbus aucuparia*)

V jižní (resp. jihozápadní) části průmyslové zóny přechází neudržovaná louka přes plochy postupně zarůstající náletovými dřevinami (bříza, olše) do souvislého lesního porostu (hospodářský les), v něm jsou zastoupeny zejména jehličnany a některé listnaté stromy:

- Borovice lesní (*Pinus sylvestris*)
- Bříza bělokorá (*Betula pendula*)
- Smrk ztepilý (*Picea abies*)
- Jasan ztepilý (*Fraxinus excelsior*)
- Olše černá (*Alnus nigra*)
- Modřín evropský (*Larix decidua*)

V ploše budoucí výstavby se nenachází žádný rostlinný druh kategorie silně či kriticky ohrožených.

FAUNA

Část plochy budoucího výrobního závodu byla zasažena výstavbou inženýrských sítí, jedná se o plochy s převrstvenou zeminou a téměř bez vegetace. Z vlastního průzkumu místa a charakteru vegetace (traviny, ojedinělé nízké křoviny), je zřejmé, že v místě se vyskytují pouze běžné druhy členovců – pavouci a hmyz, oblast neposkytuje útočiště vyšším obratlovcům ani není využívána jako hnízdiště ptactva.

V širším území oblasti – okrajové části lesa, biocentra - byly při předchozím průzkumu zjištěny i druhy ohrožené. Jejich stanoviště nebudou výstavbou výrobního závodu vůbec dotčeny, neboť se nacházejí cca 1 km od posuzované lokality. Výčet ohrožených, silně a kriticky ohrožených druhů je uveden v Posouzení vlivů stavby východního obchvatu na životní prostředí (Pragoprojekt Praha, 1992).

C.II.4.2. Krajina a ekosystémy

Územní systém ekologické stability krajiny je vzájemně propojený soubor přirozených i pozměněných, avšak přírodě blízkých ekosystémů, které udržují přírodní rovnováhu. Územní systémy ekologické stability (ÚSES) jsou navrhovány s cílem vytvořit síť biocenter, biokoridorů a interakčních prvků, které zabezpečí uchování, případně rozhojnění genofondu divoce žijících živočichů a planě rostoucích rostlin. Přímou v oblasti plánované výstavby se žádný ÚSES nevyskytuje.

Severním směrem od dotčeného území se nachází navržená biocentra místního významu – BCLN 97, BCLN 84. Ta jsou propojena biokoridorem – BKLN 201. Od místa oznamovaného záměru jsou dostatečně vzdálené.

Vzhled území byl již pozměněn (zarovnaní terénu) v rámci výstavby inženýrských sítí průmyslové zóny.

C.II.4.3. Obyvatelstvo

Rumburk je po Varnsdorfu druhou nejvýznamnější průmyslovou oblastí Šluknovského výběžku. V současné době však Rumburk i celý Šluknovský výběžek patří mezi místa s vysokou nezaměstnaností. Proto každá nová průmyslová aktivita přispívá ke zlepšení tohoto stavu.

<i>tabulka 20 – OBYVATELSTVO A NEZAMĚŠTNANOST</i>		
Město Rumburk	11 024 obyvatel	nezaměstnanost 14,63% (k 31.10.2003)
Šluknovský výběžek	55 000 obyvatel	nezaměstnanost 17,55% (k 31.10.2003)

S výstavbou průmyslové zóny bylo započato ve 4. čtvrtletí r. 2000, nedaleko se nachází parkoviště TIR a čerpací stanice pohonných hmot. V okolí zóny nejsou situovány žádné obytné domy. Nejbližší obytný objekt, dům u silnice II/263 mezi kruhovou křižovatkou a hranicí města Rumburk, leží ve vzdálenosti cca 600 m od areálu závodu.

C.II.4.4. Hmotný majetek, kulturní a technické památky

Hmotný majetek, kulturní a technické či historické památky se v dotčeném území nevyskytují, nejsou zde registrována žádná archeologická naleziště. Nedojde k likvidaci žádného lidského sídla nebo jiné stavby.

C.III. CELKOVÉ ZHODNOCENÍ KVALITY ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ Z HLEDISKA JEHO ÚNOSNÉHO ZATÍŽENÍ

Investiční záměr „Výstavba výrobního závodu Benteler Automotive Rumburk“ neovlivní negativně únosné zatížení území. Ekologická stabilita území Průmyslové zóny Rumburk byla při přípravě územního plánu vyhodnocena jako nízká.

Biotopy (BCLN 97, BCLN 84) jsou navrženy, místního významu. Nacházejí se pouze v severním sousedství území plánované výstavby a záměrem nebudou nijak ovlivněny.

Pro zajištění ekologické únosnosti území byly příslušnou vyhláškou města stanoveny regulativy, jejichž dodržování se při nových stavbách sleduje příslušnými orgány státní správy.

ČÁST D. KOMPLEXNÍ CHARAKTERISTIKA A HODNOCENÍ VLIVU ZÁMĚRU NA LIDI A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

D.I. CHARAKTERISTIKA PŘEDPOKLÁDANÝCH VLIVŮ ZÁMĚRU NA OBYVATELSTVO A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A HODNOCENÍ JEJICH VELIKOSTI A VÝZNAMNOSTI

D.I.1. Vlivy na obyvatelstvo

Zřejmým přínosem pro obyvatele města s vysokou nezaměstnaností, bude vytvoření 300 nových přímých pracovních pozic (250 dělnických profesí a 50 administrativních zaměstnanců) i několika pracovních míst záměrem vyvolaných.

Negativním faktorem potenciálně spojeným s vlivem na obyvatelstvo je doprava (zdroj hluku a emisí znečišťování ovzduší), v blízkosti průmyslové zóny se však nenachází žádná obytná zástavba, která by mohla být vlivem dopravy přímo ovlivněna. Předpokládaná denní intenzita dopravy – 250 osobních, 20 lehkých nákladních a 50 těžkých nákladních vozů, v čase 6 – 22 hod, eliminován tak bude noční dopravní obslužný provoz.

Hlavními přímo emitovanými polutanty ze spalovacích zdrojů jsou oxidy dusíku NO_x (resp. NO_2), oxid uhelnatý CO, uhlovodíky C_xH_y a pevné částice. Jako polutanty specifické je možné vyčlenit benzen, polyaromatické uhlovodíky PAU a pevné částice s aerodynamickým průměrem pod $10 \mu\text{m}$ (PM_{10}).

<i>tabulka 21 – ZDRAVOTNÍ RIZIKA EMISÍ</i>	
NO₂	Dlouhodobá expozice vyšším koncentracím NO_2 může způsobit podráždění dýchacích cest a vést ke změnám v jejich funkci, zejména u osob s probíhajícím respiračním onemocněním.
CO	Reaguje s hemoglobinem za vzniku karboxyhemoglobinu (HbCO). Hypoxie způsobená CO vede k nedostatečné funkci citlivých orgánů a tkání – mozek, srdce, vnitřní stěny krevních cév a destiček.
PM₁₀	Mohou vnikat do horních cest dýchacích, zdravotní dopady se objevují u osob citlivých, zejména astmatiků, snižuje se samočistící schopnost dýchacího systému.
Benzen	Karcinogen
PAU	Karcinogen

Stupeň rizika samozřejmě závisí na koncentracích uvedených polutantů v ovzduší v daném prostředí a délce expozice na člověka.

Vlastní výroba automobilových součástí nebude negativně ovlivňovat obyvatele okolí imisemi ani nadměrným hlukem, případně zdravotními riziky. Plánovaný záměr výstavby je situován mimo obytné části města a není tak přímo zatěžujícím faktorem.

D.I.2. Vlivy na ovzduší a klima

FÁZE VÝSTAVBY

Hlavní znečišťující látky budou tuhé částice, které se uvolňují do ovzduší při terénních a zemních pracích (plošný zdroj znečišťování) a výfukové plyny stavebních a

dopravních mechanismů (liniový zdroj). Jejich vliv je možné výrazně potlačit zvolením vhodné technologie a plánováním pracovních postupů.

Množství větrem šířených prachových částic závisí na jejich měrné hmotnosti, velikosti a na síle větru. Pro případ zvýšené prašnosti je potřebné zajistit zkrápění suché stavební plochy vodou. S ohledem na již částečně zarovnaný terén, nebude rozsah zemních prací velký a emise prachu výrazné.

FÁZE PROVOZU

Pro posouzení vlivu provozu závodu na imisní situaci byla zpracována rozptylová studie, která je součástí příloh tohoto Oznámení.

Spalování zemního plynu

OXID UHLIČITÝ (NO₂)

Hodnocen byl pouze rozptyl oxidů dusičitého, pro který je stanoven imisní limit pro ochranu zdraví lidí. Oxidy dusíku NO_x nejsou hodnoceny, protože území ve kterém se nachází areál závodu není součástí NP ani CHKO ani vybranou přírodní lesní oblastí a nevztahují se na toto území imisní limity pro ochranu ekosystémů a vegetace.

Maximální koncentrace NO₂ lze očekávat jihovýchodně od závodu v ploše odstavné plochy kamionů v průmyslové zóně. Zde se budou pohybovat krátkodobé koncentrace v některých místech nad 3,5 µg/m³. U nejbližší obytné zástavby bude situace příznivější, zde nepřekročí imisní koncentrace hodnotu 1,5 µg/m³ (to je 0,75 % krátkodobého limitu pro NO₂). Průměrné roční koncentrace vzrostou v nejexponovanějších místech o setiny µg/m³, tyto hodnoty představují zlomek procenta ročního limitu pro NO₂.

Hodnocení bylo provedeno pro emise vycházející z hodnot emisních koncentrací na úrovni emisního limitu. Lze očekávat, že skutečné emise budou nižší a tak budou nižší i výsledné imisní přírůstky.

OXID UHELNATÝ (CO)

Nárůst imisních koncentrací CO nepředstavuje vzhledem k vysokému imisnímu limitu vážný problém. Maximální osmihodinové koncentrace u nejbližší obytné zástavby kolem 1,3 µg/m³ představují zlomek % 8-mi hodinového limitu. Ani v okolí závodu nepřekročí imisní koncentrace hodnotu 1 % imisního limitu.

Další technologická fáze – SVAŘOVÁNÍ – bude probíhat v inertní atmosféře, v uzavřených buňkách opatřených odsáváním svařovacích dýmů. Ty budou filtrovány (záchyt pevných frakcí) a poté bude přečištěný vzduch navrácen do haly. Inertní plyn nemá negativní vliv na ovzduší ani na zdraví lidí.

Automobilová doprava

V okolí příjezdových komunikací se doprava do závodu podílí na imisní zátěži. Doprava do závodu představuje při stávající intenzitě dopravy po silnici I/9 nárůst v jednotkách procent.

Intenzita dopravy podle výsledků sčítání dopravy na silnici I/9 v roce 2000 (sčítací úsek 4-1180), opravená růstovými koeficienty Ředitelství silnic a dálnic ČR:

- osobní auta 3749 vozidel/24 hod
- nákladní auta 2227 vozidel/24 hod

Doprava do závodu – průjezd 500 OA obousměrně a 140 NA obousměrně představuje nárůst celkové dopravy o 10,7 %, nárůst nákladní dopravy o 6,3 %.

Přírůstek imisí ve vzdálenosti 10 m od osy komunikace při očekávané intenzitě obslužné dopravy (za předpokladu že všechna vozidla pojedou stejným směrem) je uveden v následující tabulce.

tabulka 22 – IMISNÍ KONCENTRACE V OKOLÍ PŘÍJEZDOVÉ KOMUNIKACE Z DOPRAVY DO ZÁVODU

Škodlivina	NO ₂		CO	benzen	benzo(a)pyren
	krátkodobá	roční	krátkodobá	roční	roční
Jednotka	µg/m ³	µg/m ³	µg/m ³	µg/m ³	pg/m ³
Imisní koncentrace	0,83	0,053	3,8	0,0037	0,020
Imisní limit	200	40	10000	5	1000
Podíl emisního limitu [%]	0,41	0,13	0,038	0,074	0,002

Příspěvek dopravy do závodu k imisní situaci v okolí příjezdové komunikace bude při předpokládané intenzitě obslužné a zaměstnanecké dopravy minimální. U všech sledovaných škodlivin se bude pohybovat ve zlomcích procenta imisního limitu.

Z rozptylové studie zpracované pro oznamovaný záměr vyplývá:

Příspěvek imisí z automobilové dopravy (z obslužné a zaměstnanecké dopravy) bude vzhledem k její očekávané nízké intenzitě malý. Imisní limity budou hluboko pod příslušnými imisními limity a ani v součtu s hodnotami současného imisního pozadí nezpůsobí překročení těchto limitních hodnot.

Imisní koncentrace NO_x a CO ze spalování zemního plynu v provozu závodu i v případě emisí nových zdrojů na úrovni emisního limitu budou s dostatečnou rezervou pod hodnotami příslušných imisních limitů a ani v součtu s imisním pozadím (stávající imisní situace v lokalitě) nezpůsobí překročení imisních limitů.

D.1.3. Vlivy další fyzikální a biologické faktory

D.1.3.1. Vliv na hlukovou situaci

FÁZE VÝSTAVBY

Během terénních úprav a výstavbě terminálu bude blízké okolí zatěžováno hlukem z těžké mechanizace. Tento vliv bude časově omezený. Hluk ze staveniště je závislý na množství, umístění, druhu a stavu stavebních strojů, počtu pracovníků, druhu prováděných prací apod.

Stavitel je povinen používat takové pracovní stroje a mechanismy, jejichž hlučnost nepřekračuje stanovené hodnoty technického osvědčení. Jako technická prevence hluku se uplatňuje např. v pružném uložení strojů tlumící vibrace, kryty apod.

Podle nařízení vlády č. 502/2000 Sb. ve znění nařízení vlády č. 88/2004 Sb. je pro provádění nových staveb a změn dokončených staveb v době od 7 do 21 hodin přípustná korekce +10 dB k nejvyšší přípustné ekvivalentní hladině akustického tlaku A stanovené podle § 12 odst. 2 citovaného nařízení. Pro hluk ze stavební činnosti je výsledná nejvyšší přípustná ekvivalentní hladina $L_{Aeq,T} = 60$ dB pro dobu trvání stavební činnosti 14 hodin. Pro dobu kratší stanoví nařízení vlády č. 88/2004 Sb. způsob stanovení této hodnoty. Např. při předpokládané denní délce provádění stavebních prací 10 hodin je $L_{Aeq,s} = 61,3$ dB.

Útlum vzdáleností bude cca 63 dB, to znamená že i při souběhu činnosti několika nejhlučnějších zařízení bude s dostatečnou rezervou v průběhu stavebních prací dodržena nejvyšší přípustná ekvivalentní hladina akustického tlaku $L_{Aeq,T}$.

FÁZE PROVOZU

HLUK Z PROVOZU ZÁVODU

Zdrojem hluku z výroby budou převážně manipulační prostředky a výrobní stroje.

Stěny výrobní haly budou představovat plošný zdroj hluku. Hladina akustického tlaku na vnější straně pláště nepřekročí hodnotu 55 dB.

Ekvivalentní hladina akustického tlaku A u nejbližšího obytného objektu bude $L_{Aeq} = 25$ dB a nepřekročí s výraznou rezervou hodnotu 40 dB, to je limitní hodnotu pro noční dobu.

OBSLUŽNÁ AUTOMOBILOVÁ DOPRAVA

Nárůst intenzity dopravy na silnici I/9 vyvolá mírné zvýšení hladiny akustického tlaku v okolí této komunikace. Za předpokladu, že veškerá doprava bude vedena jedním směrem, pak tento nárůst vyvolá ve vzdálenosti 7,5 m od osy komunikace zvýšení hluku v denní době ze současných 66,3 dB na 66,7 dB. Hluk z vlastní dopravy do závodu je 55,7 dB, tedy pod nejvyšší přípustnou hladinou akustického tlaku z dopravy po silnici I. třídy v denní době, to je 60 dB. Skutečný nárůst intenzity dopravy a hluku v okolí silnice bude nižší, protože doprava bude rozložena do obou příjezdových směrů. Maximální nárůst o 0,4 dB na 66,7 dB leží v pásmu nejistoty použité výpočetní metody ± 2 dB, není tedy průkazný.

D.I.4. Vlivy na povrchové a podzemní vody

FÁZE VÝSTAVBY

K výrazným změnám odtokových poměrů by výstavbou závodu nemělo docházet, jakost či vydatnost podzemních vod by neměla být ohrožena.

FÁZE PROVOZU

<i>tabulka 23 – CHARAKTERISTIKA VOD ODTÉKAJÍCÍCH Z AREÁLU</i>	
Dešťové	Množství dešťových vod odtékajících z areálu závisí na: a) ploše areálu b) průměrném koeficientu odtoku c) intenzitě dešťových srážek Odtok srážkových vod ze střech objektů a zpevněných ploch oznamovaného investičního záměru sám o sobě odtokové poměry místní vodoteče nezmění.
Splaškové	Množství splaškových vod ze sociálních a stravovacích zařízení závisí na počtu zaměstnanců a externistů přítomných v závodě (počet stálých zaměstnanců bude 250, provoz třísměnný).

Provozem objektu by neměl být negativně ovlivněn chemismus a další vlastnosti vody v recipientu. Vody ze zpevněných ploch budou odváděny do dešťové kanalizace přes sorpční vpustě. Kanalizace je projektována oddílná – zvláště pro dešťové a splaškové odpadní vody.

D.I.5. Vlivy na půdu

FÁZE VÝSTAVBY

Zásadním vlivem výstavby na „zelené louce“ je zpravidla plocha záboru do té doby zemědělských pozemků. V dotčeném případě to představuje plochu o celkové výměře 69 689 m². V současné době již není součástí zemědělského půdního fondu. V době přípravy průmyslové zóny Rumburk byla plocha vyňata ze ZPF, není nutné tedy tento problém řešit.

Humózní vrstva půdy, která se ještě na pozemku nachází, však musí být využita jako půda zemědělská - v souladu s legislativními požadavky a podle určení orgánem ochrany ZPF.

Na ploše budoucí výstavby již při budování inženýrských sítí byl terén přerovnan na její části a při zahrnování výkopů převrstvena zemina.

Širší okolí lokality i vlastní staveniště není součástí erozně citlivého území (sklon a složení půdy) a ani úpravami staveniště se erozní rizika nezvyšují.

Potenciální riziko obvykle při výstavbě také představuje kontaminace půdy ropnými látkami z mechanismů, používaných při výstavbě. Toto ohrožení je omezeno manipulací na zabezpečených plochách, požadavkem na dobrý technický stav strojů stavební firmy a dodržováním provozních řádů.

FÁZE PROVOZU

Ke kontaminaci půdy případně uniklými látkami by nemělo docházet - výroba, doprava i veškeré manipulace s rizikovými látkami budou probíhat na izolovaných zpevněných plochách, zabezpečeno je i nakládání s odpady a odpadními vodami.

D.I.6. Vlivy na horninové prostředí a na přírodní zdroje

FÁZE VÝSTAVBY

Nebezpečí kontaminace horninového prostředí vzniká pouze z provozu stavebních mechanismů a z dopravy – úkapy ropných látek a také z manipulace s provozními oleji – toto riziko je však velmi nízké.

Doprava i manipulace budou prováděny na plochách zpevněných a izolovaných, tak aby ohrožení horninového prostředí bylo zabráněno. Vyšší riziko znamená pouze pohyb stavebních mechanismů na přirozeném terénu (toto riziko je možné minimalizovat organizací práce, údržbou použitých pracovních mechanismů a pracovní kázní jednotlivých zaměstnanců).

FÁZE PROVOZU

Zabezpečení vychází v první řadě z technických opatření, které vytvářejí bariéry proti úniku závadných látek. Ta jsou podmíněna charakterem nebezpečných vlastností skladovaných a manipulovaných látek - stupněm rizika pro potenciálně dotčené složky životního prostředí a dále objem těchto látek, které mohou havarijně uniknout ze skladovacích nádob, obalů a provozních nádrží a zásobníků. Podlaha ve výrobních halách bude opatřena chemicky odolným nátěrem a vyspádována, aby nedošlo k případnému úniku škodlivin mimo výrobní prostory.

D.I.7. Vlivy na faunu, flóru a na ekosystémy

FÁZE VÝSTAVBY

Plocha budoucího objektu nezasahuje do žádného území legislativně chráněného, či vymezeného jako území zvláště chráněné (dle zákona č. 114/1992 Sb.).

FÁZE PROVOZU

Provoz výrobního závodu nebude mít žádný vliv na faunu, flóru ani na územní systém ekologické stability (ÚSES).

D.I.8. Vlivy na krajinu

FÁZE VÝSTAVBY

Postupně budovaná průmyslová zóna změní estetické vnímání území. Ačkoliv jsou stanoveny legislativní limity a městskou vyhláškou stanovené regulativy pro využití daného prostoru, změní se zejména pohledový charakter na území – dříve zde byla volná krajina, reprezentovaná zejména plochami s poli, loukami a lesy.

V místě výstavby existuje výškové omezení pro stavby, proto se zde nemohou objevit vysoké budovy, které by pohledově značně rušily. Regulativy také nařizují výsadbu zeleně, tím postupně stavby průmyslové zóny „vrostou“ do krajiny a budou dobře odstíněny zelení. Z tohoto pohledu by tedy krajinný ráz neměl být narušen.

FÁZE PROVOZU

Provozem objektu k vlivům na krajinu nebude docházet.

D.I.9. Vlivy na hmotný majetek a kulturní památky

Výstavbou ani provozem výrobního areálu nedojde ke ztrátě kulturních památek, ani nebudou žádné vlivy na hmotný majetek, neboť v místě nejsou žádné lokalizovány. Areál výrobního závodu je umístěn v ploše vymezené dle schváleného územního plánu jako průmyslová zóna.

D.II. KOMPLEXNÍ CHARAKTERISTIKA VLIVŮ ZÁMĚRU NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ Z HLEDISKA JEJICH VELIKOSTI A VÝZNAMNOSTI A MOŽNOSTI PŘESHRAŇNÍCH VLIVŮ

Na minimalizaci vlivů záměru se podílí v širším kontextu také lokalizace průmyslové činnosti a služeb do vymezené průmyslové zóny s jasně vymezenými regulativy.

Projektovaný investiční záměr se nedotýká území jiného státu.

D.III. CHARAKTERISTIKA ENVIRONMENTÁLNÍCH RIZIK PŘI MOŽNÝCH HAVÁRIÍCH A NESTANDARDNÍCH STAVECH

Investiční záměr není spojen s rizikem významných havárií, které by mohly být zdrojem negativních vlivů na životní prostředí v okolí. Z hlediska zákona č. 353/1999 Sb. nebude zdrojem závažného havarijního rizika spojeného s ohrožením obyvatel.

Požadavky jsou stanoveny v zákoně č. 353/1999 Sb., o prevenci závažných havárií způsobených vybranými nebezpečnými chemickými látkami a chemickými přípravky. Závažnou havárií vyvolanou působením chemických látek se míní ve smyslu tohoto zákona mimořádná, částečně nebo zcela neovladatelná, časově a prostorově ohraničená událost, která vznikla nebo jejíž vznik bezprostředně hrozí v souvislosti s užíváním objektu nebo zařízení, v němž je nebezpečná látka vyráběna, zpracovávána, používána, přepravována nebo skladována a která vede k bezprostřednímu nebo následnému závažnému poškození nebo ohrožení života a zdraví občanů, hospodářských zvířat, životního prostředí nebo ke škodě na majetku, která přesahuje limity uvedené v zákoně.

Rizika při výstavbě jsou běžná jako u jiných pozemních staveb (pracovní úrazy, havarijní úniky pohonných hmot a maziv).

Při provozu areálu se bude jednat o rizika nahodilá. Určitým rizikem je používání zemního plynu pro vytápění. Při havárii v rozvodech plynu může dojít k nebezpečí výbuchu a požáru. Toto riziko bude minimalizováno dodržováním provozního řádu, revizemi plynových zařízení a opatřeními požárního řádu. Výrobní provoz není nositelem nějakých zvláštních ohrožení, která by vyžadovala speciální pozornost.

Jednotlivá pracoviště budou částečně nebo plně robotizovaná, výroba v závodě bude bez chemických procesů – tím je možnost vzniku environmentálních rizik i ohrožení lidí značně minimalizováno.

Všem případným rizikům se bude čelit standardními prostředky a dodržováním obecně závazných právních předpisů a systémovými opatřeními environmentálního managementu aplikovaného v závodech firmy Benteler ve shodě s normou ISO 14001.

D.IV. CHARAKTERISTIKA OPATŘENÍ K PREVENCI, VYLOUČENÍ, SNÍŽENÍ, POPŘÍPADĚ KOMPENZACI NEPŘÍZNIVÝCH VLVŮ NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

FÁZE PŘÍPRAVY A VÝSTAVBY

- Přísně dodržovat stavební režim
- Zajistit terénní úpravy tak, aby bylo za deště zabráněno rozplavování zemin do okolí.
- Prováděním terénních a stavebních úprav nesmí být ohrožena kvalita a vydatnost podzemních a povrchových vod.
- V případě velké prašnosti staveniště skrápět jeho povrch vodou. Sypké hmoty dopravované automobily na a ze staveniště patřičně zakrýt a zajistit, aby nedocházelo k jejich úletům.
- Dopravní prostředky (včetně stavebních mechanismů) vyjíždějící ze staveniště na veřejné komunikace musí být očištěny (aby nedocházelo ke znečišťování veřejných komunikací zejména zeminou, betonovou směsí, apod.), případné znečištění komunikací musí být pravidelně odstraňováno.
- Bude-li možné používat snadněji odbouratelné ekvivalentní bioprodukty, místo látek (paliv a maziv) ropného původu. Pakliže budou ropné látky používány, je vhodné provádět manipulace s nimi na zpevněných, izolovaných plochách.
- Upotřebené odpadní oleje předat k recyklaci či případně vzniklé jiné nebezpečné odpady předat k likvidaci oprávněné firmě
- Volné plochy areálu zatravnit a osázet stromy a keři – dle doporučení odboru ochrany přírody.

FÁZE PROVOZU

- Odpadní vody vypouštěné do kanalizace musí splňovat limity maximálního přípustného znečištění, dané kanalizačním řádem SČVaK.
- Dodržovat režim dopravní obsluhy.
- Podle možností optimálně předcházet vzniku odpadů, omezovat jejich množství a nebezpečné vlastnosti. Odpad shromažďovat pokud možno odděleně dle jednotlivých druhů.

D.V. CHARAKTERISTIKA POUŽITÝCH METOD PROGNÓZOVÁNÍ A VÝCHOZÍCH PŘEDPOKLADŮ PŘI HODNOCENÍ VLVŮ

Potenciální vlivy na životní prostředí byly hodnoceny na podkladě provedených průzkumů, technických podkladů archivních informačních zdrojů a platné legislativy.

Vliv emisí ze spalovacích zdrojů a z dopravy na imisní situaci okolí areálu byl hodnocen na základě provedeného modelování programem SYMOS 97 04, verze 2003. Výsledky výpočtů imisního zatížení byly následně porovnávány se stanovenými imisními limity.

D.VI. CHARAKTERISTIKA NEDOSTATKŮ VE ZNALOSTECH A NEURČITOSTÍ, KTERÉ SE VYSKYTLY PŘI ZPRACOVÁNÍ DOKUMENTACE

Projektová dokumentace ke stavbě výrobního závodu společnosti BENTELER byla v době přípravy Oznámení ve stádiu zpracování technických zpráv.

Intenzita dopravy do terminálu a z terminálu je kvalifikovaným odhadem, který vychází z předpokladu obsluhy a potřeb provozu výrobního závodu BENTELER.

ČÁST E. VARIANTY ZÁMĚRU A JEJICH POROVNÁVÁNÍ

Lokalizace výrobního závodu společnosti BENTELER je univariantní. Jeho umístění do určeného území je zároveň výhodné z pohledu ochrany přírody a krajiny. Jedná se o průmyslovou zónu, jejíž území bylo před vymezením a vložením do územního plánu vyhodnoceno z hlediska ekologické stability a výskytu chráněných druhů rostlin a živočichů.

„Nulová varianta“ (bez realizace navrhovaného záměru) ani „varianta ekologicky optimální“ (vytvoření přírodního či přírodě blízkého prostředí) ve vymezené průmyslové zóně nejsou relevantní.

ČÁST F. ZÁVĚR

Oznámení o hodnocení vlivů stavby a produkční činnosti výrobního závodu Benteler Automotive Rumburk bylo zpracováno na základě dostupných podkladů o charakteru stavby, uspořádání výrobních technologických celků, vstupů a výstupů materiálů a energií a dopravní obsluhy závodu.

Z údajů uvedených v tomto oznámení můžeme konstatovat, že rozsah a intenzita vlivů vyvolaných činnostmi závodu Benteler Automotive Rumburk bude environmentálně únosná.

Identická referenční jednotka závodu Benteler v Chrastavě, která je umístěná v intravilánu obce v sousedství základní školy, nevykazuje žádné střety z pohledu ochrany životního prostředí ani zdraví obyvatel.

Při dodržování jednotlivých technologických postupů a zákonných regulativů bude výroba podvozkových a bezpečnostních součástek automobilů pro životní prostředí akceptovatelná. Oznamovaný záměr podpoří zaměstnanost v regionu.

ČÁST G. SHRNU TÍ NETECHNICKÉHO CHARAKTERU

Oznamovaný investiční záměr podléhá zjišťovacímu řízení podle přílohy č. 1 zákona č. 93/2004 Sb., kterým se mění zákon č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí) a to v kategorii II., bodu 4.1.: *Průmyslové provozy na zpracování železných kovů, včetně válcování za tepla, kování kladiv a pokovování; provozy na tavení, včetně slévání či legování, neželezných kovů kromě vzácných kovů, včetně recyklovaných produktů – kovového šrotu, jeho rafinace a lití.* Příslušným orgánem pro oznamovaný záměr je Krajský úřad Ústeckého kraje.

Výstavba oznamovaného záměru vyplývá z potřeby rozšíření výrobních kapacit společnosti BENTELER, vhodnou polohou průmyslové zóny i pro dostupnost pracovních sil.

Umístění záměru do severozápadní části Průmyslové zóny Rumburk je v souladu s koncepcí územního plánu města Rumburk, resp. s jeho změnami v umísťování nových podnikatelských subjektů do uvedené zóny.

Společnost BENTELER Automotive Rumburk bude vyrábět podvozkové a bezpečnostní díly automobilů. Předpokládaný objem výroby bude 8–10 milionů výlisků a 1,3–1,5 milionu svařenců za rok. Celková váha vstupního materiálu (oceli) je odhadována na 42 tis. tun za rok.

Převažujícím typem výrobních operací v závodě je svařování v robotizovaných a ručních svařovacích stanicích z jednotlivých komponent. U některých typů výrobků jde o kombinaci svařování a strojního obrábění vstupního polotovaru nebo svařence (vrtání, řezání) s využitím řezné emulze. U některých výrobků následuje po povrchové úpravě ještě další strojní obrábění - frézování (řezání) závitů. Dalším programem je lisování za studena a za tepla.

Přínosem pro obyvatele města s vysokou nezaměstnaností (14,63% k 31.10.2003), bude vytvoření 300 nových pracovních míst. Provoz závodu bude třísměnný. Odhad denního provozu automobilů předpokládá 250 osobních vozů, 20 lehkých nákladních a 50 těžkých nákladních automobilů. Dopravní frekvence, včetně nakládky a vykládky v areálu závodu, bude probíhat od pondělí do pátku výhradně od 6 do 22 hod.

Z rozptylové studie zpracované pro oznamovaný záměr vyplývá:

Příspěvek imisí z automobilové dopravy (z obslužné a zaměstnanecké dopravy), bude vzhledem k její očekávané nízké intenzitě malý. Imisní limity budou hluboko pod příslušnými imisními limity a ani v součtu s hodnotami současného imisního pozadí nezpůsobí překročení těchto limitních hodnot.

Imisní koncentrace NO_x a CO ze spalování zemního plynu v provozu závodu i v případě emisí nových zdrojů na úrovni emisního limitu budou s dostatečnou rezervou pod hodnotami příslušných imisních limitů a ani v součtu s imisním pozadím (stávající imisní situace v lokalitě) nezpůsobí překročení imisních limitů.

Identická referenční jednotka závodu Benteler v Chrastavě, která je umístěná v intravilánu obce v sousedství základní školy, žádné střety z pohledu ochrany životního prostředí ani zdraví obyvatel nevykazuje.

ČÁST H. PŘÍLOHY**H.I. ÚDAJE TÝKAJÍCÍ SE ZPRACOVÁNÍ DOKUMENTACE**

Název:	Výstavba výrobního závodu Benteler Automotive Rumburk		
Datum zpracování:	Květen 2004		
ZPRACOVATELÉ DOKUMENTACE			
	Zpracovatel	Bydliště	Telefon
1	RNDr. Miloslav Kučera	Liberec	603 267 842
SPOLUPRACOVNÍCI			
2	Ing. Hana Wernerová	Liberec	
3	RNDr. Zbyněk Ryšlavý, CSc.	Liberec	
4	RNDr. Radim Smetana	Liberec	

Zpracovatel dokumentace je držitelem autorizace podle § 19 zákona č. 100/2001 Sb. (č.j. osvědčení: 3194/496/OPV/93).

.....
podpis zpracovatele Dokumentace

**H.II. VYJÁDRĚNÍ PŘÍSLUŠNÉHO STAVEBNÍHO ÚŘADU K ZÁMĚRU Z HLEDISKA
ÚZEMNĚ PLÁNOVACÍ DOKUMENTACE**

Městský úřad Rumburk

odbor Regionálního rozvoje a investicTt. 9. května 1366/48
408 01 RumburkTelefon : 412 356 222
FAX : 412 332 569
e-mail : rri@rumburk.cz

Vaše značka:

Naše značka:
RRI/872/2004/DvVyřizuje:
E.DvořákV Rumburku dne:
27.05.2004W - INVEST
Ing. Wunsch
Vackova 376
460 01 Liberec 25**Věc : Průmyslová zóna Rumburk – výstavba „Výrobního reálu BENTELER Automotive“
k.ú. Horní Jindřichov**

Výrobní areál fi. BENTELER Automotive ČR situovaný v lokalitě Průmyslové zóny Rumburk na p.č. 1322/35 k.ú. Horní Jindřichov je dle schváleného Územního plánu sídelního útvaru Rumburk navržen v území urbanizovaném, podnikatelských aktivit s novou výstavbou.
ÚPN-SÚ Rumburk byl schválen zastupitelstvem města Rumburka dne 29.09.1998 č. us. 27/2/3

S pozdravem

**Evžen Dvořák**
vedoucí odboru Regionálního rozvoje a investic
Městského úřadu Rumburk**MĚSTO RUMBURK**
Městský úřad
odbor Regionálního rozvoje a investic
Tt. 9. května 1366/48 408 01 RUMBURK

H.III. ROZPTYLOVÁ STUDIE