

# ZJIŠŤOVACÍ ŘÍZENÍ O POSUZOVÁNÍ VLIVŮ NA ŽP PRO ZÁMĚR

Most, Čepirohy, jižní svahy – komunikace a IS

Oznámení záměru v rozsahu přílohy č. 3 k zákonu č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů, v aktuálním znění

LISTOPAD - 2018

## *Oznámení záměru*

v rozsahu přílohy č. 3 k zákonu č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů, v aktuálním znění, pro  
záměr

Most, Čepirohy, jižní svahy – komunikace a IS

Osoba odpovědná za zpracování oznámení záměru:



Ing. Josef Talavašek, Jungmannova 766/2, 415 01 Teplice

tel.: 736 402 473, IČ: 43266151

Osvědčení o autorizaci ke zpracování rozptylových studií podle zákona č. 201/2012 Sb.,  
o ochraně ovzduší, ve znění pozdějších předpisů, vydáno pod č.j.: 34528/ENV/12

---

## **Obsah:**

### **A. ÚDAJE O OZNAMOVATELI**

1. Obchodní firma
2. IČ
3. Sídlo (bydliště)
4. Jméno, příjmení, bydliště a telefon oprávněného zástupce oznamovatele

### **B. ÚDAJE O ZÁMĚRU**

#### **I. ZÁKLADNÍ ÚDAJE**

1. Název záměru a jeho zařazení podle přílohy č. 1
2. Kapacita (rozsah) záměru
3. Umístění záměru (kraj, obec, katastrální území)
4. Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry
5. Zdůvodnění potřeby záměru a jeho umístění, včetně přehledu zvažovaných variant a hlavních důvodů (i z hlediska životního prostředí) pro jejich výběr, resp. odmítnutí
6. Stručný popis technického a technologického řešení záměru
7. Předpokládaný termín zahájení realizace záměru a jeho dokončení
8. Výčet dotčených územně samosprávných celků
9. Výčet navazujících rozhodnutí podle § 9a odst. 3 a správních úřadů, které budou tato rozhodnutí vydávat

#### **II. ÚDAJE O VSTUPECH**

využívání přírodních zdrojů, zejména půdy, vody (odběr a spotřeba) a surovinových energetických zdrojů a biologické rozmanitosti

#### **III. ÚDAJE O VÝSTUPECH**

množství a druh emisí do ovzduší, množství odpadních vod a jejich znečištění, kategorizace a množství odpadů, rizika havárií vzhledem k navrženému použití látek a technologií

### **C. ÚDAJE O STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ**

1. Výčet nejzávažnějších environmentálních charakteristik dotčeného území se zvláštním zřetelem na jeho ekologickou citlivost
  2. Stručná charakteristika stavu složek životního prostředí v dotčeném území, které budou pravděpodobně významně ovlivněny
-

## D. ÚDAJE O VLIVECH ZÁMĚRU NA VEŘEJNÉ ZDRAVÍ A NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

1. Charakteristika možných vlivů a odhad jejich velikosti a významnosti (z hlediska pravděpodobnosti, doby trvání, frekvence a vratnosti)
2. Rozsah vlivů vzhledem k zasaženému území a populaci
3. Údaje o možných významných nepříznivých vlivech přesahujících státní hranice
4. Charakteristika opatření k prevenci, vyloučení a snížení všech významných nepříznivých vlivů na životní prostředí a popis kompenzací, pokud je to vzhledem k záměru možné
5. Charakteristika použitých metod prognózování a výchozích předpokladů a důkazů pro zjištění a hodnocení významných vlivů záměru na životní prostředí
6. Charakteristika všech obtíží a technických nedostatků nebo nedostatků ve znalostech, které se vyskytly při zpracování oznámení, a hlavních nejistot z nich plynoucích

## E. POROVNÁNÍ VARIANT ŘEŠENÍ ZÁMĚRU (pokud byly předloženy)

## F. DOPLŇUJÍCÍ ÚDAJE

1. Mapová a jiná dokumentace týkající se údajů v oznámení
2. Další podstatné informace oznamovatele

## G. VŠEOBECNĚ SROZUMITELNÉ SHRNU TÍ NETECHNICKÉHO CHARAKTERU

## H. PŘÍLOHY

Stanovisko orgánu ochrany přírody, pokud je vyžadováno podle § 45i odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb., *o ochraně přírody a krajiny*, ve znění pozdějších předpisů.

Vyjádření příslušného úřadu územního plánování k záměru z hlediska územně plánovací dokumentace

---

## **A. ÚDAJE O OZNAMOVATELI**

### **1. Obchodní firma/fyzická osoba**

Ing. Vladimír Bartoš, CSc.

### **2. IČ**

-

### **3. Sídlo**

Nad Vinicí 1713  
434 01 Most

### **4. Oprávněný zástupce oznamovatele (kontaktní osoba)**

Ing. Vladimír Bartoš, CSc., tel. 602 432 529 (za obchodní firmu/fyzickou osobu)  
Nad Vinicí 1713  
434 01 Most

Ing. Monika Balcarová, tel. 417 559 507 (za zpracovatele PD)  
B-PROJEKTY Teplice s.r.o.  
Kollárova 1879/11  
415 01 Teplice

---

## B. ÚDAJE O ZÁMĚRU

### I. Základní údaje

#### 1. Název záměru a jeho zařazení podle přílohy č. 1

Most, Čepirohy, jižní svahy – komunikace a IS

Záměr naplňuje dílčí bodu 108 *Záměry rozvoje sídel s rozlohou záměru od stanoveného limitu (5 ha)* ve smyslu přílohy č.1 k zákonu č. 100/2001 Sb., v platném znění.

#### 2. Kapacita (rozsah) záměru

Stavba zahrnuje 4 inženýrské objekty: IO 01 – Komunikace, IO 02 – Splaškovou kanalizaci, IO 03 – Pitný vodovod a IO 04 – Veřejné osvětlení, a to včetně vjezdů k jednotlivým parcelám v lokalitě Čepirožské výšiny v Mostě. Napojení lokality na NN bude řešeno samostatně ze strany ČEZ. Součástí této samostatné části ČEZ Distribuce a.s. bude také přeložka stávající vrchního vedení VN. Účelem stavby je komunikační napojení území určeného pro budoucí výstavbu rodinných domků. Komunikace je navržena jako místní funkční skupiny D1 podle ČSN 73 6110 se společným provozem vozidel a chodců v jedné úrovni. Základní údaje jsou dále uvedeny v **tabulce 1**.

**Tabulka 1 – Základní údaje**

|                            |                                |
|----------------------------|--------------------------------|
| Účel užívání stavby        | místní komunikace              |
| Napojení stavby            | Slatinickou ulicí              |
| Druh stavby                | novostavba                     |
| Stavba z časového hlediska | trvalá                         |
| Etapizace výstavby         | nepředpokládá se               |
| Plánovaná výstavba 67 RD   | na ploše 71 930 m <sup>2</sup> |

#### 3. Umístění záměru (kraj, obec, katastrální území)

kraj: Ústecký  
 obec: Most, Čepirohy  
 katastrální území (k.ú.): k.ú. Most II

## 4. Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry

Území je nezastavěné, stavba nemá požadavky na asanace a demolice (mimo vlastní rekonstruované potrubí), v rámci stavby dojde ke kácení zeleně. Nová cestní síť je navržena z části do stávající polní cesty. Pro navržené větve komunikací K1 až K5 je nutné kácení v rozsahu délky komunikací:

- K1 (551,943 m), K2 (268,792 m), K3 (40,000 m), K4(108,112 m), K5 (182,400 m), šíře káceného pásu je 10 m, jedná se o celkovou plochu 1,15 ha.

Pro navrženou kanalizaci – stoku A je nutné kácení v rozsahu délky navržené kanalizace (442,9 m) a šíře káceného pásu 6 m v celkové ploše 0,27 ha. Sortiment kácené zeleně: bříza, javor, topol, vrba, pámelník.

Povolení kácení si zajistí investor. Kácení musí být odsouhlaseno majitelem dotčeného pozemku. Náhradní výsadba za provedené kácení bude stanovena příslušným odborem ŽP. Požadavky OŽP budou zpracovány do dokumentace pro stavební povolení. Navržený záměr je v souladu s *Územním plánem statutárního města Mostu*, a proto jej lze v souladu s příslušným ustanovením stavebního zákona umístit. Koncepce umístění záměru vychází z požadavků oznamovatele.

Podle dostupných údajů zde není možnost kumulace s jinými záměry. V doloženém stanovisku Magistrátu města Mostu, odboru rozvoje a dotací, oddělení rozvoje a územního plánu, se v daném území nachází pouze lokální biocentrum LBC MO 25, které s ním není vzhledem k typu záměru v kolizi.

## 5. Zdůvodnění potřeby záměru a jeho umístění, včetně přehledu zvažovaných variant a hlavních důvodů (i z hlediska životního prostředí) pro jejich výběr, respektive odmítnutí

Záměr plně respektuje vydané územní rozhodnutí. Variantní řešení není požadováno.

Podpůrnými důvody realizace záměru v lokalitě jsou:

- v území se nenacházejí chráněná území ani objekty, které jsou kulturními památkami nebo památkové rezervace a zóny nebo jinak chráněná území,
  - stavba se nenachází v záplavovém území,
  - stavba nemá vliv na horninové prostředí z hlediska možného využití nerostných zdrojů, které je v lokalitě z důvodu ukončení těžby vyloučeno,
  - z hlediska ochrany přírody a krajiny zájmový prostor a jeho nejbližší okolí nezasahuje do žádného zvláště chráněného území a není dotčen žádný významný krajinný prvek podle zákona č. 114/1992 Sb., *o ochraně přírody a krajiny*, ve znění pozdějších a souvisejících předpisů,
  - staveniště není v zóně zvýšené seismicity,
  - stavba se nenachází na sesuvném území,
  - stavba nemá vliv na hydrogeologické charakteristiky a odvodnění oblastí, jakost podzemních vod nebude stavbou dotčena,
  - stavba nemá negativní vliv na způsob využívání půdního fondu a na kvalitu půdy z hlediska znečištění,
-



- stavba nemá vliv na topografii daného území včetně ohrožení stability a erozí,
- na staveništi nejsou umístěny stavební objekty, v rámci stavby nebudou realizovány bourací práce, demolice, asanace apod., staveniště se nachází mimo zástavbu.

Zpracovatelem dokumentace pro územní rozhodnutí (DÚR) ve vztahu k uvedenému záměru jsou B-PROJEKTY Teplice s.r.o. (zak. č. 5228, arch.č. IC-6-13705, srpen 2018 ... (1).

## 6. Stručný popis technického a technologického řešení záměru

### IO 01 – komunikace

Komunikační systém je rozdělen do 5-ti větví. Větev K1 vedená po východním a jižním okraji zájmového území je nejdelší a jsou na ni napojeny ostatní větve kromě větve K3. Z větve K1 odbočuje vpravo větev K2, která je vedena v jihozápadním směru. Na konci této větve se zleva kolmo připojuje větev K4, která je ukončena křižovatkou s větví K1. Větev K5 je napojena kolmo na konci K1, a protože je slepá bude opatřena obratištěm ve tvaru písmene T. Větev K3 je napojena na větec K2 a vzhledem k délce 40 m se zde neuvažuje s obratištěm. Prvky směrového řešení jednotlivých větví jsou prosté kružnicové oblouky a tečny. U větvi je navržen jednostranný příčný sklon 2,5 %.

#### Šířkové uspořádání, návrh nivelety

Všechny komunikace jsou navrženy jako obousměrné s šířkou vozovky 6,0 m. Na straně, kde není uvažováno s odvodňovacím drénem, je vozovka lemována betonovým obrubníkem. Na opačné straně je 1,5 m široká krajnice, která je navržena jako odvodňovací velkoplošný drén vyplněný kamenivem HDK 63/125. Návrh nivelety je dán konfigurací terénu v trase. Komunikace jsou vedeny co nejbližší k navazujícímu terénu z důvodu snadného provádění zemních prací a pro možnost vyjíždění na sousední pozemky.

#### Konstrukce vozovky

Pro návrh konstrukce vozovky byly použity technické podmínky *TP 170 – Navrhování vozovek pozemních komunikací*. Vozovka je navržena v souladu s katalogovým listem D0-N-1-III-PII v celkové tloušťce 470 mm, návrhová úroveň porušení je D0. Podrobný návrh skladby konstrukce vozovky je následující:

- asfaltový beton pro obrusné vrstvy 40 mm,
- spojovací asfaltový postřík 0,5 kg/m<sup>2</sup>,
- asfaltový beton pro ložní vrstvy 60 mm,
- spojovací asfaltový postřík 0,5 kg/m<sup>2</sup>,
- asfaltový beton pro podkladní vrstvy 80 mm,
- infiltrační asfaltový postřík 1,00 kg/m<sup>2</sup>,
- mechanicky zpevněné kamenivo 170 mm,
- šterkodrt' (frakce 0/63) 150 mm.

#### Odvodnění

Pro zabezpečení tělesa vozovky proti působení povrchových a podzemních vod je provedeno odvodnění srážkových vod, kdy pláň je odvodněna do aktivní zóny, která je tvořena vrstvou kameniva frakce 0/63 v tloušťce 300 mm.

---

## Zemní práce

Zemní práce zahrnují hlavně odkopávky pro dosažení požadované úrovně zemní pláně. Vzhledem ke geotechnické kvalitě těžených zemin je navržena výměna nevhodných materiálů v aktivní zóně. Sanace bude provedena po odtěžení nevyhovujícího materiálu kamenivem frakce 0/63 v tloušťce 300 mm.

Zemní pláň musí být řádně zhutněna a vyspádována. Na takto upravené pláni bude provedena zatěžovací zkouška. Konstrukce vozovky je navržena na minimální únosnost zemní pláně, která je vyjádřena modulem přetvárnosti  $E_{def,2} = 60$  MPa podle ČSN 73 6133 a současně je třeba dodržet poměr příslušných modulů přetvárnosti pod hodnotou stanovenou v souladu s výsledkem zhutňovací zkoušky podle ČSN 72 1006. Na takto upravenou zemní pláň budou následně provedeny konstrukční vrstvy vozovky.

Svahy budou ohumusovány v tl. 0,10 m a osety travním semenem.

## IO 02 – Splašková kanalizace

### Stoka A

Stoka A je hlavní svodnou stokou pro odvádění splaškových vod z budované obytné zóny do stávající splaškové kanalizace, kam bude napojena. Na trase kanalizační stoky je navrženo celkem 12 ks nových typových kanalizačních šachet DN1000 z betonových prefabrikovaných dílců opatřených poklopem DN600. Potrubí kanalizace bude z PP žebrovaný (Ultra RIB 2), SN10, DN300. Celková délka potrubí 442, m. Hloubka uložení od 1,5 do 2,1 m. Na stoku A se napojují vedlejší stoky A1 a A2.

### Stoka A1

Nová gravitační splašková kanalizace bude vedena v ose nově budované komunikace. Stoka A1 bude napojena do stoku A. Na trase kanalizační stoky jsou navrženy celkem 4 ks nové typové kanalizační šachty DN1000 z betonových prefabrikovaných dílců opatřených poklopem DN600. Potrubí kanalizace bude z PP žebrovaný (Ultra RIB2), SN10, DN300. Celková délka potrubí splaškové kanalizace je 188,6 m. Hloubka uložení kanalizace je od 2,0 do 2,2 m. Na stoce je navrženo celkem 17 kanalizačních gravitačních přípojek z PVC DN150, SN8 v celkové délce 76,0 m. Kanalizační přípojky budou napojeny na potrubní stoky přes PVC odbočky nebo do kanalizačních šachet. Kanalizační potrubí stoky A1 je vedeno v souběhu s nově projektovaným pitným vodovodem, řádem I.

### Stoka A2

Nová gravitační splašková kanalizace bude vedena v ose nově budované komunikace. Stoka A2 bude napojena do stoky A. Na trase kanalizační stoky je navrženo celkem 13 ks nových typových kanalizačních šachet DN1000 z betonových prefabrikovaných dílců opatřených poklopem DN600. Potrubí kanalizace bude z PP žebrovaný (Ultra RIB 2), SN10, DN300. Celková délka potrubí splaškové kanalizace je 495,4 m. Hloubka uložení kanalizace je od 2,2 do 2,3 m. Na stoce je navrženo celkem 14 ks kanalizačních gravitačních přípojek z PVC DN150, SN8 v celkové délce 58,5 m. Kanalizační přípojky budou napojeny na potrubní stoky přes PVC odbočky nebo do kanalizačních šachet. Kanalizační potrubí stoky A2 je vedeno v souběhu s nově projektovaným pitným vodovodem, řádem I.

### Stoka A2-1

Nová gravitační splašková kanalizace bude vedena v ose nově budované komunikace. Stoka A2-1 bude napojena do stoky A2. Na trase kanalizační stoky je navrženo celkem 9 ks nových typových kanalizačních šachet DN1000 z betonových prefabrikovaných dílců opatřených poklopem DN400. Potrubí kanalizace bude z PP žebrovaný (Ultra RIB2), SN10,

DN300. Celková délka potrubí splaškové kanalizace je 358,2 m. Hloubka uložení kanalizace je od 2,0 do 3,0 m. Na stoce je navrženo celkem 24 ks kanalizačních gravitačních přípojek z PVC DN150, SN8 v celkové délce 107,0 m. Kanalizační přípojky budou napojeny na potrubní stoky přes PVC odbočky nebo do kanalizačních šachet. Kanalizační potrubí stoky A2-1 je vedno v souběhu s nově projektovaným pitným vodovodem, řádem 1-1.

#### **Stoka A2-1-1**

Nová gravitační splašková kanalizace bude vedena v ose nově budované komunikace. Stoka A2-1-1 bude napojena do stoky A2-1. Na trase kanalizační stoky je navržen 1 ks nové typové kanalizační šachty DN1000 z betonových prefabrikovaných dílců opatřených poklopem DN400. Potrubí kanalizace bude z PP žebrovaný (Ultra RIB), SN 10, DN300. Celková délka potrubí splaškové kanalizace je 13,0 m. Hloubka uložení kanalizačního potrubí se pohybuje od 1,3 do 2,8 m. Na stoce A2-1-1 je navrženo celkem 2 ks kanalizačních tlakových přípojek z HD-PE100 v celkové délce 52,0 m. Kanalizační potrubí stoky A2-1-1 je vedeno v souběhu s nově projektovaným pitným vodovodem, řádem 1-1-1.

### **IO 03 – Pitný vodovod**

#### **Řad 1**

Řad 1 je hlavním řadem pro zásobování nově budované obytné zóny pitnou vodou. Nový vodovodní řad 1 bude napojen oboustranně na vodovodní potrubí budované v rámci akce *Komunikační propojení vč. IS – Čepirožská výšina – II.etapa – i.část b* a tvoří vodovodní okruh. Na řad 1 se napojuje vedlejší řad 1-1. Potrubí vodovodu bude provedeno z HD-PE, PE100 RC+, SDR11, d92x8,2 mm. Celková délka řadu je 849,9 m. Hloubka uložení vodovodního řadu je 1,6 m. Na řadu 1 je navrženo celkem 31 ks vodovodních přípojek z HD-PE100RC+, SDR 11, d32x2,9 mm v celkové délce 158 m. Vodovodní přípojky budou ukončeny vodoměrnou šachtou.

#### **Řad 1-1**

Řad 1-1 je vedlejším řadem pro zásobování nově budované obytné zóny pitnou vodou. Nový vodovodní řad 1-1 bude napojen na vodovodní potrubí řadu 1 a tvoří vodovodní okruh. Potrubí vodovodu bude provedeno z HD-PE, PE100, SDR11, d90x8,2 mm. Celková délka řadu je 372,5 m. Hloubka uložení vodovodního řadu je 1,6 m. Na řadu 1-1 je navrženo celkem 24 vodovodních přípojek z HD-PE, PE100RC+, SDR11, d32x2,9 mm v celkové délce 128 m. Vodovodní přípojky budou ukončeny vodoměrnou šachtou.

#### **Řad 1-1-1**

Řad 1-1-1 je vedlejším řadem pro zásobování nové obytné zóny pitnou vodou. Potrubí bude provedeno z HD, PE100 RC+, SDR11, d63x5,8 mm. Celková délka řadu je 39,7 m. Hloubka uložení vodovodního řadu je 39,7 m. Na řadu 1-1-1 jsou navrženy 2 ks vodovodních přípojek z HD-PE, PE100RC+, SDR11, d32x2,9 mm v celkové délce 10,0 m. Vodovodní přípojky budou ukončeny vodoměrnou šachtou.

### **IO 04 – Veřejné osvětlení**

#### **Svítlidla veřejného osvětlení**

Pro osvětlení budou použita svítidla SR50, osazená světelnými zdroji 50W. Svítidla budou osazena na sloupy výšky 5 m. Svítidla i sloupy veřejného osvětlení budou dodány podle standardů města Most.

### **Kabelová vedení**

Napojení nového veřejného osvětlení bude provedeno ze stávajícího kabelového vedení veřejného osvětlení. Toto vedení bude v místě napojení vyhledáno a přerušeno. Jeden konec stávajícího kabelu bude zaveden do nového rozvaděče R1. Druhý konec stávajícího vedení bude naspojován na nový kabel a také zaveden do nového rozvaděče R1. Z rozvaděče R1 bude napojeno nové veřejné osvětlení.

### **Rozvaděč veřejného osvětlení**

V řešeném prostoru bude zbudována nová rozpojovací skříň. Tato rozpojovací skříň bude vybrána v souladu s technickým standardem města Most. V rozvaděči budou osazeny pojistkové odpojovače VLC22, osazené pojistkami.

## **7. Předpokládaný termín zahájení realizace záměru a jeho dokončení**

Předpokládané termíny zahájení realizace záměru a jeho dokončení budou stanoveny později. V současné době se předpokládá doba výstavby cca 6 měsíců od vydání stavebního povolení.

## **8. Výčet dotčených územně samosprávných celků**

Prováděním stavby bude dotčeno území následujících obcí:

|                    |                |
|--------------------|----------------|
| Obec:              | Most, Čepirohy |
| Kraj:              | Ústecký        |
| Katastrální území: | Most II        |

## **9. Výčet navazujících rozhodnutí podle § 9a odst. 3 a správních orgánů, které budou toto rozhodnutí vydávat**

Základním navazujícím rozhodnutím jsou rozhodnutí o umístění stavby vydaná příslušným správním orgánem (Orgán územního plánování Magistrátu města Most), který při svém rozhodování v navazujícím řízení, pokud jde o podklady pro rozhodování, vychází také z oznámení záměru podle zákona č. 100/2001 Sb., *o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů*, v aktuálním znění.

---

## II. Údaje o vstupech

### Zábor půdy

Dotčené pozemky v katastrálním území Most II jsou uvedeny v **tabulce 2**.

**Tabulka 2 – Seznam pozemků, na kterých se stavba provádí**

| Pol.č. | Parc.číslo | Výměra (m <sup>2</sup> ) | Druh pozemku/využití              |
|--------|------------|--------------------------|-----------------------------------|
| 1      | 7619/1     | 6950                     | ostatní plocha/jiná plocha        |
| 2      | 8295       | 451                      | ostatní plocha/ostatní komunikace |
| 3      | 8296       | 498                      | ostatní plocha/zeleň              |
| 4      | 8311       | 840                      | ostatní plocha/ostatní komunikace |
| 5      | 8310/2     | 2354                     | ostaní plocha/zeleň               |
| 6      | 8312       | 22296                    | ostatní plocha/jiná plocha        |
| 7      | 8313       | 3168                     | ostatní plocha/jiná plocha        |
| 8      | 8314       | 3168                     | ostatní plocha/ostatní komunikace |
| 9      | 8310/1     | 19874                    | ostatní plocha/zeleň              |
| 10     | 4496/12    | 98587                    | ostatní plocha/jiná plocha        |
| 11     | 4496/1     | 25048                    | ostatní plocha/jiná plocha        |
| 12     | 4496/677   | 465                      | ostatní plocha/jiná plocha        |
| 13     | 4496/679   | 379                      | ostatní plocha/jiná plocha        |
| 14     | 4496/668   | 135                      | ostatní plocha/jiná plocha        |

Stavbou nebudou dotčeny pozemky ZPF a PUPFL, dále dojde v trase stavby ke kácení a mýcení křovin a vzrostlé zeleně. Stavbou nebudou dotčeny okolní pozemky a stavby, které nejsou ve vlastnictví stavebníka, nebo je stavebník nemá ošetřeny smluvně.

### **Údaje o ochranných pásmech a chráněných územích**

V okolí stavby procházejí ochranná a bezpečnostní pásma jednotlivých IS, která jsou dána bezpečnostními předpisy příslušných norem ČSN a vyjádřením správců dotčených sítí. Před zahájením výkopových prací se dodavatel musí seznámit s vyjádřením všech dotčených organizací. Vyjádření jsou uvedena v dokladové části projektové dokumentace (1).

Nové ochranné pásmo vznikne realizací nového pitného vodovodu, splaškové kanalizace a stávajícího podzemního vedení do 110 kV včetně (ČEZ Distribuce a.s.) a venkovního osvětlení.

Ochranné pásmo vodovodu a kanalizace je podle zákona č. 274/2001 Sb., *o vodovodech a kanalizacích pro veřejnou potřebu*, vymezeno vodorovnou vzdáleností od vnějšího líce stěny vodovodního potrubí nebo kanalizační stoky na každou stranu a činí u vodovodních řadů a kanalizačních stok do průměru 500 mm včetně 1,5 m, nad průměr 500 mm pak 2,5 m. V tomto ochranném pásmu je možné provádět jakoukoliv stavební činnost pouze se souhlasem správce zařízení.

Ochranné pásmo podzemního vedení tvoří souvislý prostor vymezený dvěma svislými rovinami po obou stranách podzemního vedení ve vodorovné vzdálenosti. Vodorovná vzdálenost se měří kolmo na podzemní vedení. Do 110 kV je ochranné pásmo 1 m.

Při výstavbě je nutno respektovat také ochranná pásma v blízkosti prostoru staveniště, jak jsou uvedena v dokumentaci (1). Jedná se zejména o ochranné pásmo podzemního a nadzemního vedení NN a VN (ČEZ Distribuce a.s.) a STL plynovodu ve správě GridServices. Náhradní výsadba ze provedené kácení bude stanovena příslušným odborem životního prostředí. Požadavky OŽP budou zapracovány do dokumentace pro stavební povolení.

Výstavba nezasahuje do žádných prvků systému ekologické stability, do žádného zvláště chráněného území podle § 14 zákona č. 114/1992 Sb., *o ochraně přírody a krajiny*, v platném znění, není součástí povodňových plánů, není zde žádný další zájem o těžbu nerostů, který je ostatně v této lokalitě z důvodů ukončení těžby vyloučen (prostor výstavby byl využíván jako výsypka pro povrchový způsob těžby). V zájmové lokalitě se nenachází žádné kulturní a historické památky.

Území určené pro navrhovanou stavbu není územím s archeologickými nálezy ve smyslu § 22 odst 2 zákona o státní památkové péči č. 20/1987 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

## **Odběr vody, surovinové a energetické zdroje**

Zdroje pro zařízení staveniště, tj. případně zdroj elektrické energie a vody si zajišťuje sám zhotovitel. Pro potřeby výstavby postačí mobilní zdroje. Příjezd na staveniště je možný po stávající komunikaci ulicí Slatinickou.

V rámci zemních prací dojde k přebytku zeminy. Ornice bude před zahájením skryta na mezideponii na pozemku stavby a bude následně použita pro konečné úpravy. Dováženy budou proto pouze materiály do konstrukčních vrstev komunikací a podsypů, obsypů a zásypů jednotlivých potrubí a kabelů.

### III. Údaje o výstupech

#### Množství a druh emisí do ovzduší

##### Hlavní zdroje znečištění ovzduší

###### - výstavba

##### Hlavní liniový zdroj znečišťování

Pro dobu výstavby i provozu se jedná o liniový zdroj znečišťování ovzduší v trase nových komunikací.

##### Odovídající technologický proces

Provoz zařízení a autodopravy.

##### Působení zdroje

Působení zdroje bude přechodné po dobu výstavby nové komunikace.

###### - provoz

##### Hlavní liniový zdroj znečištění

Liniovým zdrojem znečištění je silniční provoz na trase nových komunikací.

##### Druh zdroje

Liniovým zdrojem znečišťování jsou jednotlivé větve (K1 až K5) nové komunikace, kde budou znečišťující látky emitovány při pohybu zejména osobních (OA), v mnohem menší míře se uplatní lehké nákladní (LNA – typu Pickup apod.), respektive těžké nákladní (TNA – svod odpadu apod.) automobily. Hlavními znečišťujícími látkami jsou zde plynné a tuhé exhalace (prach).

##### Odovídající technologický proces

Provoz autodopravy.

##### Působení zdroje (stálé, pravidelné)

Vliv emisí z automobilové dopravy bude trvalý. Emise látek z výfukových plynů jsou závislé na četnosti dopravy. Imisní hodnoty jsou uvedeny v rozptylové studii (**příloha 1**).

#### **Množství emitovaných znečišťujících látek**

###### - výstavba

Pro stavební stroje a mechanismy při výstavbě je možno převzít vstupní údaje ze sborníku technických řešení FMPE *Charakteristika technologického zařízení na životní prostředí – III. etapa*, Ing. Josef Talavašek, leden 1993.

Vstupem pro výpočet emisí strojů a vozidel jsou emisní faktory vztažené na objem spotřebovaného paliva. Pro stavební stroje a mechanismy jsou uvažovány tyto základní znečišťující látky: SO<sub>2</sub> (oxid siřičitý), NO<sub>x</sub> (oxidy dusíku), CO (oxid uhelnatý), C<sub>x</sub>H<sub>y</sub> (uhlovodíky), benzen a tuhé znečišťující látky (TZL). Pro potřeby výpočtu jsou určeny následující faktory, jak jsou uvedeny v **tabulce 3**. Uvedené hodnoty pro realizaci stavby jsou odvozeny ze *Sborníku* uvedeného v předchozím odstavci.

**Tabulka 3 – Emise zařízení pomocné a doplňkové mechanizace při výstavbě**

| Znečišťující látka | SO <sub>2</sub> | NO <sub>x</sub> | CO       | C <sub>x</sub> H <sub>y</sub> | Benzen  | TZL      |
|--------------------|-----------------|-----------------|----------|-------------------------------|---------|----------|
| Emise              | 5,8 g/h         | 42,5 g/h        | 48,2 g/h | 38,9 g/h                      | 4,3 g/h | 16,6 g/h |

**- provoz**

K posouzení emisní situace autodopravy v zájmovém území slouží program MEFA 13, který vychází z materiálu *EMEP/EEP air pollutant emission inventory guidebook 2013 – I.A.3.b Road transport (GB 2014 update sept 2014)*.

S ohledem na skutečnost, že počty jednotlivých kategorií je možno stanovit pouze na základě dříve zpracovaných posouzení, neboť zde není známa skladba a počty vozidel ve vztahu ke kategoriím EURO, je nutno tyto vstupy volit (10, 20, 20, 40, 5, 5 % pro EURO 1 až 6, podíl diesel cca 40 %). Pro 67 RD se předpokládá modelově maximálně 1.072 OA/den, k tomu se doplní přepočtené 20 LNA/týden (větší dodávky apod.) a 10 TNA/týden (odvoz odpadu apod.) a výsledkem je vstupní ekvivalentní intenzita 1.560 OA za 24 hodin s tím, že na jednotlivých komunikacích K1 až K5 je intenzita podle odhadovaného rozpadu dopravní zátěže přiměřeně nižší. Podrobnosti stanovuje rozptylová (**příloha 1**) i hluková studie (**příloha 2**).

Emise jsou uvedeny v **tabulce 4**. Kromě již specifikovaných znečišťujících látek se u automobilové dopravy sledují zejména prašné částice frakce PM<sub>10</sub> a dále benzo(a)pyren (BaP). V trase nové komunikace je uvažována rychlost 50 km/h.

**Tabulka 4 – Emise pro automobilovou dopravu v nové obytné zóně**

| Znečišťující látka | NO <sub>x</sub> | CO   | C <sub>x</sub> H <sub>y</sub> | Benzen | BaP       | PM <sub>10</sub> |
|--------------------|-----------------|------|-------------------------------|--------|-----------|------------------|
| kg/km.den          | 0,27            | 0,86 | 0,32                          | 0,004  | 0,0000014 | 0,05             |

Předmětem záměru je výstava páteřní komunikace včetně vjezdů k jednotlivým parcelám. Dopravně je celé území napojeno na ulici Slatinickou, a to větví K1. Podle posledního celostátního sčítání dopravy na dálniční a silniční síti (ŘSD, 2016) nejsou určeny pro okolní městské komunikace průměrné celoroční intenzity dopravy za 24 hodin. Pro výpočet byl podle materiálu ŘSD *Vývoj dopravních výkonů a koeficienty růstu dopravy pro dálnice, rychlostní komunikace a silnice I., II. a III. třídy do roku 2030* upraven odhad modelové intenzity dopravy pro rok 2030 na Žatecké ulici: 6.500 vozidel.

### **Zachycování znečišťujících látek**

Zásady eliminace pevných i plyných znečišťujících látek platí zejména pro úklid ploch při výstavbě, které by se mohly stát zdrojem sekundární prašnosti.

## **Množství potřeby a spotřeby médií a jejich znečištění**

### **Odvodnění**

Jak již bylo uvedeno, odvodnění povrchu vozovek se provede příčným a podélným vyspádováním ke krajnicím, které jsou navrženy jako velkoplošné odvodňovací drény Pláň komunikací je odvodněna do aktivní zóny, která je tvořena vrstvou kameniva frakce 0/63 v tloušťce 300 mm.

Se základními bilancemi souvisí budoucí potřeba médií pro novou obytnou zónu. Pro 67 nových rodinných domů (RD) a předpokládaný počet 260 obyvatel. Celková bilance nároků všech druhů a energií tepla a TUV je následující:

- průměrná denní potřeba vody:  $Q_p = 25\,640$  l/den,



- maximální potřeba vody:  $Q_{d,max} = 38\,460$  l/den,
- maximální hodinová potřeba vody:  $Q_{h,max} = 0,936$  l/s,
- průměrný denní průtok splaškových vod:  $Q_p = 25\,640$  l/den,
- maximální průtok splaškových vod:  $Q_{d,max} = 38\,460$  l/den,
- maximální hodinový průtok splaškových vod:  $Q_{h,max} = 0,936$  l/s,
- průměrné denní znečištění na přítoku: 15,6 kg BSKS, 31,2 kg CHSK, 14,3 kg NL,
- stavba nemá požadavky na potřebu a tepla a TUV.

Zájmové území je napojeno na stávající pitný vodovod a venkovní osvětlení ve Slatinické ulici a na splaškovou kanalizaci v ulici Sportovní.

## **Kategorizace a množství odpadů**

### **- výstavba**

Se stavebním odpadem musí být naloženo podle ustanovení zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a vyhlášky č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady, v platném znění. Nakládání s odpady je povinnost zhotovitele stavby. O likvidaci odpadů vystaví zhotovitel doklad, kde uvede kategorizaci a množství odpadů při výstavbě, který předá objednateli (oznamovateli záměru). Objednatel předloží při kolaudaci stavby doklad o zneškodnění odpadu vzniklého stavební činností na zařízeních k tomu určených.

Nebezpečné odpady budou vyřídovány a umístovány odděleně od ostatních odpadů. Odpady budou přednostně recyklovány, respektive nabídnuty k využití, na skládku budou ukládány až nevyužitelné zbytky. Přehled možných druhů odpadů je uveden v **tabulce 5**.

**Tabulka 5 – předpokládané odpady při výstavbě**

| Kód odpadu | Kategorie  | název   | Nakládání            |
|------------|------------|---|----------------------|
| 02 01 07   | Ostatní    | Odpady z lesnictví  | Specializovaná firma |
| 05 01 06   | Nebezpečný | Ropné kaly z údržby zařízení  | Specializovaná firma |
| 13 01 13   | Nebezpečný | Jiné hydraulické oleje  | Recyklace            |
| 13 02 08   | Nebezpečný | Jiné motorové, převodové a mazací oleje   | Recyklace            |
| 15 02 02   | Nebezpečný | Absorpční činidla, filtrační materiály, čistící tkaniny a ochranné oděvy, znečištěné NL | Spalovna NO          |
| 17 04 07   | Ostatní    | Směsné kovy   | Recyklace            |
| 17 04 11   | Ostatní    | Kabely neuvedené pod 17 04 03   | Recyklace            |
| 20 02 01   | Ostatní    | Biologicky rozložitelný odpad   | Specializovaná firma |
| 20 03 01   | Ostatní    | Směsný komunální odpad  | Skládka KO           |
| 20 03 03   | Ostatní    | Uliční smetky   | Skládka KO           |
| 20 03 04   | Ostatní    | Kal ze septiků a žump   | Specializovaná firma |

NL – nebezpečné látky, NO – nebezpečný odpad, KO – komunální odpad

**- provoz**

Pro budoucí fungování obytné zóny se předpokládá sběr odpadu do separovaných kontejnerů na papír, plasty, sklo, komunální odpad apod.

**Hluk a vibrace****- výstavba**

Akustické parametry jednotlivých zdrojů jsou souhrnně prezentovány v následující **tabulce 6** s tím, že je přiměřeně zohledněno časové využití zařízení. K uvedeným údajům je možno doložit, že se jedná o hladiny akustického tlaku  $A L_{Aeq,T}$  určené v referenční vzdálenosti 5 m (tj. jedná se o průměr výpočtových hodnot určených podle naměřených veličin akustické imise v různých vzdálenostech od zdroje, přepočtený na uvedenou referenční vzdálenost). Pro určené hladiny akustického tlaku je možné stanovit hladiny akustického výkonu. Ty jsou pro jednotlivá zařízení zpravidla o 10 dB vyšší.

Důležitá je také okolnost, že ve venkovním prostoru je kritériem ekvivalentní hladina, která respektuje očekávané nasazení uvedené pomocné a doplňkové mechanizace, které bude v jednotlivých částech dne, respektive i v jednotlivých dnech proměnné.

Určující je zde skutečnost, že není možno postihnout pohyb pomocné a doplňkové mechanizace i pohyby autodopravy v linii výstavby.

**Tabulka 6 – emise strojního zařízení a technologického vybavení**

| Strojní zařízení             | $L_{Aeq,T}$ (dB) |
|------------------------------|------------------|
| Univerzální nakladač UNC 060 | 77               |
| Univerzální nakladač UNK 320 | 77               |
| Kompaktor BOMAG              | 86               |
| Dozer                        | 88               |
| Sklápěčkový automobil        | 89               |
| Nákladní automobil (TNA)     | 88               |
| Drtič stavebního odpadu      | 98               |

Vibrace, respektive otřesy, připadají v úvahu pouze v souvislosti s dopravou, a to v bezprostřední blízkosti komunikací a zpevněných ploch a lze je tedy charakterizovat jako lokálně omezené. Významné jsou pouze dopravní otřesy z těžké silniční dopravy, které se maximálně projevují na zpevněných plochách, a to do vzdálenosti pouze několika metrů od místa vzniku. Vibrace dosahují frekvencí 30 až 150 Hz a amplitud několika desítek  $\mu\text{m}$ .

## **Rizika havárií vzhledem k navrženému použití látek a technologií**

### **- výstavba**

Staveniště se nachází mimo zástavbu, a tak jsou požadavky na zabezpečení staveniště standardní. Staveniště (vždy konkrétní pracovní část) bude ohrazeno tak, aby se zamezilo přístupu k vlastní stavbě a plochám ZS.

V místech s intenzivním provozem a stáním motorových vozidel je nutné zabezpečit ochranu povrchových a podzemních vod, tj. vybudovat zpevněné manipulační plochy s celistvým povrchem pro možné úkapy ropných látek. Na staveništi musí být k dispozici prostředky pro likvidaci běžných úniků pohonných hmot nebo jiných znečišťujících látek.

### **- provoz**

Významnější negativní vlivy by mohly nastat jen v důsledku havárie závažnějšího rozsahu, doprovázené únikem většího množství nebo kvalitativně významných znečišťujících látek do okolního prostředí. V případě popsanych havárií by došlo především ke znečištění horninového prostředí s jistou možností ohrožení podzemní a povrchové vody. Riziko kontaminace do větších vzdáleností je vzhledem k místním podmínkám omezené.

Z hlediska elektromagnetického záření nemá stavba žádný vliv na okolí

---

## **C. ÚDAJE O STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ**

### **1. Výčet nejzávažnějších environmentálních charakteristik dotčeného území**

#### **ÚSES, zvláště chráněná území, přírodní parky, významné krajinné prvky, ptačí oblasti**

Významnými krajinnými prvky jsou ve smyslu zákona č. 114/1992 Sb., *o ochraně přírody a krajiny*, ve znění pozdějších předpisů, zejména všechny lesy, rašeliniště, vodní toky, rybníky, jezera. Důraz je kladen také na územní systémy ekologické stability (ÚSES). V území je nutné chránit a stabilizovat i další přírodní prvky na základě vymezených území.

Záměrem nebudou zasažena maloplošně chráněná území ani prvky nadregionálního a regionálního ÚSES. Nová komunikační síť není situována v chráněné krajinné oblasti, v přírodním parku ani v jinak chráněném území z hlediska ochrany přírody. Lokalita záměru leží mimo vyhlášené Ptačí oblasti a navržené Evropsky významné lokality.

Podle stanoviska orgánu ochrany přírody, jak je zde prezentováno v dokladové části na konci oznámení záměru, je nutné respektovat podmínky uvedené v souhrnném vyjádření Krajského úřadu Ústeckého kraje, odboru životního prostředí a zemědělství, k projektové dokumentaci *Most, Čepirohy, jižní svahy – komunikace a IS*, vydané dne 12.10.2018 pod č.j. 3497/ZPZ/2016/V-3209 (část H – Přílohy a doklady).

#### **Území archeologického významu, ochrana vodních zdrojů**

V prostoru řešeného území ani v jeho nejbližším okolí nejsou žádné architektonické památky.

Na lokalitu nazasahují žádné vodohospodářské ochranné režimy (pásma hygienické ochrany), v bezprostřední blízkosti se nenacházejí zdroje místního zásobování vodou.

#### **Území hustě zalidněná, území zatěžovaná nad míru únosného zatížení, staré ekologické zátěže, extrémní poměry v dotčeném území**

V okolí nové výstavby rodinných domů je situována stávající obdobná zástavba, na kterou plánovaná zástavba naváže.

Z hlediska látek znečišťujících ovzduší se uplatňuje zejména automobilová doprava. Uvedenými exhalacemi je lokalita ovlivňována podle aktuálního proudění (**tabulka 7**).

## 2. Stručná charakteristika stavu složek životního prostředí v dotčeném území, které budou pravděpodobně významně ovlivněny

### 2.1. Ovzduší

Tabulka 7 – Větrná růžice lokality

| I.třída stability – velmi stabilní |      |      |      |       |       |       |       |      |          |
|------------------------------------|------|------|------|-------|-------|-------|-------|------|----------|
| m/s                                | S    | SV   | V    | JV    | J     | JZ    | Z     | SZ   | bezvětří |
| 1,7                                | 0,32 | 0,74 | 0,80 | 0,94  | 0,79  | 0,64  | 0,54  | 0,50 | 6,16     |
| 5,0                                | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00 |          |
| 11,0                               | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00 |          |
| II.třída stability – stabilní      |      |      |      |       |       |       |       |      |          |
| m/s                                | S    | SV   | V    | JV    | J     | JZ    | Z     | SZ   | bezvětří |
| 1,7                                | 1,37 | 1,58 | 1,99 | 2,06  | 1,62  | 1,73  | 1,13  | 1,19 | 4,14     |
| 5,0                                | 0,20 | 0,05 | 0,06 | 0,03  | 0,06  | 0,21  | 0,25  | 0,38 |          |
| 11,0                               | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00 |          |
| III.třída stability – izotermní    |      |      |      |       |       |       |       |      |          |
| m/s                                | S    | SV   | V    | JV    | J     | JZ    | Z     | SZ   | bezvětří |
| 1,7                                | 1,61 | 1,91 | 2,06 | 2,53  | 2,39  | 2,58  | 1,73  | 1,17 | 1,69     |
| 5,0                                | 1,38 | 0,82 | 1,13 | 1,31  | 1,24  | 2,92  | 2,82  | 2,03 |          |
| 11,0                               | 0,04 | 0,00 | 0,00 | 0,01  | 0,00  | 0,30  | 0,58  | 0,10 |          |
| IV.třída stability – normální      |      |      |      |       |       |       |       |      |          |
| m/s                                | S    | SV   | V    | JV    | J     | JZ    | Z     | SZ   | bezvětří |
| 1,7                                | 0,51 | 1,12 | 0,83 | 1,42  | 1,47  | 1,10  | 0,85  | 0,43 | 1,54     |
| 5,0                                | 1,86 | 1,36 | 0,78 | 0,73  | 1,85  | 4,18  | 3,26  | 1,56 |          |
| 11,0                               | 0,16 | 0,00 | 0,00 | 0,09  | 0,00  | 0,70  | 0,82  | 0,30 |          |
| V.třída stability – konvektivní    |      |      |      |       |       |       |       |      |          |
| m/s                                | S    | SV   | V    | JV    | J     | JZ    | Z     | SZ   | bezvětří |
| 1,7                                | 0,39 | 1,15 | 0,72 | 1,45  | 1,23  | 0,95  | 0,75  | 0,51 | 0,87     |
| 5,0                                | 0,36 | 0,28 | 0,23 | 0,13  | 0,35  | 0,69  | 0,37  | 0,83 |          |
| 11,0                               | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00 |          |
| Celková růžice                     |      |      |      |       |       |       |       |      |          |
|                                    | S    | SV   | V    | JV    | J     | JZ    | Z     | SZ   | bezvětří |
|                                    | 8,20 | 9,00 | 8,60 | 10,70 | 11,00 | 16,00 | 13,10 | 9,00 | 14,40    |

#### Třídy rychlosti větru:

- 1. slabý vítr (rozmezí rychlosti od 0 do 2,5 m/s včetně, třídní rychlost 1,7 m/s),
- 2. mírný vítr (rozmezí rychlosti od 2,5 do 7,5 m/s včetně, třídní rychlost 5,0 m/s),
- 3. silný vítr (rozmezí rychlosti nad 7,5 m/s, třídní rychlost 11,0 m/s).

Z klimatického hlediska lze lokalitu charakterizovat jako mírně teplou oblast s teplým a suchým létem, velmi krátkým přechodovým obdobím a teplým až mírně teplým jarem a podzimem, mírně teplou zimou. Průměrná roční teplota vzduchu je 8 °C, průměrná teplota v lednu je - 2 °C, průměrná teplota v červenci je 18 °C.

Průměrná relativní vlhkost vzduchu v červenci je 70 %, roční průměrný srážkový úhrn je 600 mm. Klimatické vstupní údaje znamenají zprůměrované hodnoty jednotlivých veličin za delší časové období. Skutečný průběh meteorologických charakteristik se může od průměru značně lišit.

Uvedená větrná růžice Českého hydrometeorologického úřadu (ČHMÚ) byla získána pro zakázku *Recyklační středisko Bylany*, která byla zpracována v 06/2017.

K posouzení dosavadní úrovně znečištění jsou určeny pětileté průměry průměrných ročních koncentrací pro roky jednotlivé roky ve čtvercové síti 1 x 1 km těch znečišťujících látek, které mají pro roční průměrnou koncentraci stanoven imisní limit. Relevantní znečišťující látky jsou zejména oxidy dusíku vyjádřené jako oxid dusičitý, benzen, respektive benzo(a)pyren a tuhé znečišťující látky vyjádřené jako frakce prachu PM<sub>10</sub>. Hodnoty pozadí jsou určeny na základě aktuálně dostupných plošných map 1 km<sup>2</sup> jako průměr hodnot pro posuzovanou lokalitu záměru. Výsledky jsou uvedeny v **tabulce 8**.

**Tabulka 8 – Imisní koncentrace pozadí v lokalitě podle map znečištění ČHMÚ**

| Znečišťující látka | Imisní koncentrace     |
|--------------------|------------------------|
| NO <sub>2</sub>    | 16,4 µg/m <sup>3</sup> |
| benzen             | 1,3 µg/m <sup>3</sup>  |
| benzo(a)pyren      | 0,9 ng/m <sup>3</sup>  |
| PM <sub>10</sub>   | 31,3 µg/m <sup>3</sup> |

Zde je nutno doložit, že koncentrace oxidů dusíku NO<sub>x</sub>, pro který jsou určeny emisní faktory, je definována jako koncentrace všech oxidů dusíku. Koncentrace oxidu dusičitého NO<sub>2</sub>, pro který jsou stanoveny podle platné legislativy imisní hodnoty, nemůže být vyšší než koncentrace NO<sub>x</sub>. Z uvedeného důvodu můžeme při výpočtu koncentraci NO<sub>x</sub> brát jako koncentraci NO<sub>2</sub> s tím, že koncentrace NO<sub>2</sub> bude nižší nebo stejná jako NO<sub>x</sub>.

Frakce prachu PM<sub>10</sub> jsou suspendované prašné částice, které projdou velikostně selektivním vstupním filtrem vykazujícím pro aerodynamický průměr 10 µm odlučovací účinnost 50 % pro standardní podmínky (293,15 °K, 101,325 kPa).

## 2.2. Voda

### System odvodnění v lokalitě

Stávající odtokové poměry se změní výstavbou komunikací. Pro odvádění dešťových vod je navrženo jejich svedení do odvodňovacího vsakovacího drénu, který je navržen podél komunikací a odtud do drenážního potrubí, které je navrženo podél komunikace K1. Zde bude do odvodňovacího drénu instalován drenážní trativod, do kterého budou svedeny vody z přílehlých drénů. Drenážní potrubí bude svedeno na p.p.č. 4496/12, kde bude ukončeno na povrchu.

Vsakovací drén podél komunikací je navržen z výplní hrubého drceného kameniva frakce 63/125.

Likvidace srážkových vod z jednotlivých pozemků bude řešena individuálně podle platné legislativy. Srážkovou vodu je podle § 20 vyhlášky 501/2006 Sb., *o obecných požadavcích na využívání území*, nutno přednostně likvidovat (vsáknout) na vlastním pozemku. Podrobné hydrotechnické výpočty pro odvádění dešťových vod jsou uvedeny v dokumentaci (1).

## 2.3. Půda

### Půdní typy

Výstavbou nejsou dotčeny pozemky zemědělského půdního fondu (ZPF) a pozemky určené pro plnění funkce lesa (PUPFL).

### Kontaminace půd

Nejsou známy žádné zdroje znečišťování půdy, které by ovlivňovaly kvalitu půdy v dotčeném území.

## 2.4. Horninové prostředí a přírodní zdroje

### Geologická charakteristika

Geologické podloží lokality tvoří podle průzkumu, který provedly Geologické služby s.r.o. Chomutov (06/2018), půdní horizont s mocností cca 0,3 m, dále pokračuje navezený různorodý materiál přemístěný z povrchového lomu, tj. převážně porcelanity, písky, uhelný výkliz, zbytky dřev apod. v mocnosti překračující 10 m. V kopaných sondách převažoval písčitojilovitý materiál.

Hladina podzemní vody se na lokalitě vyskytuje v hloubce cca 5 až 7 m pod povrchem. Všechny tři průzkumné sondy hluboké 2 m byly po vykopání suché. Od povrchu do hloubky minimálně 5 m je tedy horninové podloží pozemku suché.

Ze zjištěných geologických a hydrogeologických poměrů vyplývá, že srážkové vody z nově budovaných uličních komunikací lze zasakovat do horninového podloží na dotčených pozemcích stavby v k.ú. Most II, aniž by došlo k zásadnímu ovlivnění místních hydrogeologických poměrů, tj. zvýšení hladiny podzemní vody, podmáčení terénu, přetoku vody na povrch, ovlivnění okolních staveb, vzniku sesuvů apod.

Ve směru odtoku podzemní vody se nenachází žádné ohrožené stavby. Niž položené pozemky jsou nevyužívané, většinou porostlé náletovými dřevinami. Sklon pozemků v místě stavby i pod stavbou ve směru odtoku podzemní vody nemá natolik velký spád, aby docházelo ke svahovým pohybům vyvolaným podmáčením terénu. Na lokalitě se nenachází žádný zdroj podzemní vody (studna).

## 2.5. Fauna a flóra

V této části se vychází ze stanoviska KÚ Ústeckého kraje, odboru životního prostředí a zemědělství, jak je uveden v závěru oznámení záměru (**Část H – Přílohy a doklady**).

V území byl proveden základní inventarizační biologický průzkum zpracovaný Ing. Pavlem Jarošem v 08/2017. Průzkumem byl zjištěn výskyt zvláště chráněných bezobratlých – mravenec stepní (*Formica cunicularia*) a čmelák skalní (*Bombus lapidarius*). Čmeláci byli pozorováni pouze při pastvě a mravenci mimo zájmové území záměru. Vyloučit nelze podle konstatování uvedeného průzkumu ani výskyt silně ohrožené ještěrky obecné (*Lacerta agilis*) a slepýše křehkého (*Anguis fragilis*).

Na základě provedeného základního průzkumu je konstatováno, že realizace záměru je podmíněna tak, že odstraňování zeleně a zemní práce budou prováděny výhradně mimo

období března – srpna a bude zajištěna kontrola dané plochy odborně způsobilou osobou – zoologem, který v případě potřeby zajistí i provedení potřebných ochranných opatření, včetně záchranného transferu jedinců nebo jejich sídel.

Pokud budou výkopové práce zasahovat do porostu křídlatky na východním okraji zájmového území, bude s předstihem provedena úplná chemická a mechanická likvidace tohoto porostu tak, aby nedošlo k jejímu rozšíření při stavebních pracích.

V zájmovém území není potřeba v případě dodržení výše uvedených podmínek provádět biologické hodnocení ani žádat o povolení výjimky ve smyslu příslušných ustanovení zákona č. 114/1992 Sb., *o ochraně přírody a krajiny*, v platném znění.

Z hlediska zájmů ochrany přírody a krajiny nejsou k navrhované stavbě žádné námítky. Přijetím navržených opatření bude riziko škodlivého zásahu do přirozeného vývoje chráněných druhů minimalizováno. Lokalita se záměrem leží mimo vyhlášené Ptačí oblasti a navržené Evropsky významné lokality. Lokalita není součástí žádného zvláště chráněného území.

## 2.6. Ekosystémy a krajina

### Chráněné oblasti, přírodní rezervace

Záměrem nebude dotčen žádný významný krajinný prvek podle zákona č. 114/1992 Sb., *o ochraně přírody a krajiny*, ve znění pozdějších a souvisejících předpisů.

Území záměru není situováno v chráněné krajinné oblasti, v přírodním parku ani v jinak chráněném území z hlediska ochrany přírody. V nejbližším okolí se nevyskytují přírodovědně významné lokality.

### Krajina, obyvatelstvo

Niveleta vlastní navrhované komunikační sítě se pohybuje v rozmezí kót cca 290,0 až 300,0 m n.m. Nejvyšší místo blízkého okolí na Čepirožské výsypce je kóta Ressler, a to na kótě 413 m n.m. ve vzdálenosti cca 1,5 km severně od lokality záměru.

Návrhem komunikační sítě vzhledem k objektům k bydlení nedochází prakticky ke změnám stavu, dojde pouze k rozšíření obytné zóny rodinných domů..

## 2.7. Hmotný majetek, kulturní památky

V zájmovém území ani v jeho nejbližším okolí se nenacházejí žádné architektonické památky.

## 2.8. Ochranná pásma

V okolí stavby se nacházejí inženýrské sítě. Vyjádření dotčených organizací jsou uvedena v dokladové části dokumentace (1).

---



### **3. Celkové zhodnocení kvality životního prostředí v dotčeném území z hlediska jeho únosného zatížení**

Nejvýznamnějšími potenciálními zdravotními vlivy jsou:

- znečišťování ovzduší,
- hluk.

Zohledněné pětileté průměry pro prezentované relevantní roky zobrazené ve čtvercové síti 1 x 1 km jsou zpracované zejména pro průměry ročních koncentrací znečišťujících látek, které mají v zákoně č. 201/2012 Sb., *o ochraně ovzduší*, v platném znění, stanoven imisní limit pro průměrnou roční koncentraci.

Při znečišťování ovzduší v lokalitě jsou rozhodujícími znečišťujícími látkami oxidy dusíku, oxid uhelnatý, suma uhlovodíků –  $C_xH_y$ , benzen, benzo(a)pyren, tuhé znečišťující látky, z nichž jsou pro posouzení rozhodující oxidy dusíku vyjádřené jako oxid dusičitý, tuhé znečišťující látky vyjádřené jako frakce prachu  $PM_{10}$ , benzen a benzo(a)pyren, pro které jsou k dispozici i údaje z plošných map průměrných ročních koncentrací lokality záměru prezentované na internetových stránkách ČHMÚ, jak jsou uvedeny v **tabulce 8**. Výstupy výpočtů jsou uvedeny v rozptylové studii (**příloha 1**).

Výstupy výpočtů potvrzují, že vlivem záměru spolu se zahrnutím očekávaného pozadového vlivu dopravy ve stávající obytné zóně (vzhledem k uvažovaným intenzitám dopravy se prakticky uplatní pouze vliv Slatinické ulice) nedojde v lokalitě jejich působení k ovlivnění stávajících koncentrací relevantních znečišťujících látek (oxid dusičitý, benzen, benzo(a)pyren a TZL vyjádřených jako frakce prachu  $PM_{10}$ ).

Ochranu zdraví z hlediska akustiky určuje nařízení vlády č. 272/2011 Sb., *o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací*, v platném znění.

Pro vliv záměru bude rozhodujícím zdrojem hluku automobilová doprava. Ochrana nové i stávající obytné zóny není dotčena.

Uvedené výsledky výpočtů zohledňují celkovou situaci v lokalitě Čepirožské výšiny, neboť zahrnují kromě dominantního vlivu nově budovaných komunikací K1 až K5 i vliv dopravy po všech zobrazených komunikacích (Slatinická ulice, ulice Pod Kurty a V Břízách). Intenzita dopravy po Žatecké ulici je modelována s ohledem na skutečnost, že vložný útlum zelení v lokalitě při šíření k nové i stávající obytné zástavbě bude cca 3 až 4 dB, tedy mnohem méně než by vyplývalo podle modelu deklarujícího charakter a útlum zelení ve smyslu manuálu k programu HLUK+. Zeleň jako samostatný prvek vložného útlumu není tedy zohledněna. Tím je zahrnuto kromě vlivu záměru i pozadí s tím, že vliv provozu po Žatecké ulici na novou zástavbu, která je předmětem záměru, se uplatní s rezervou pod hygienickými limity (**příloha H1, příloha H2**).

Výstupy výpočtů jsou uvedeny v hlukové studii (**příloha 2**).

## **D. ÚDAJE O VLIVECH ZÁMĚRU NA VEŘEJNÉ ZDRAVÍ A NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ**

V rámci této části je zejména posouzen vliv realizace záměru na okolí pro jednotlivé složky životního prostředí.

### **1. Charakteristika možných vlivů a odhad jejich velikosti a významnosti (z hlediska pravděpodobnosti, doby trvání, frekvence a vratnosti)**

#### **1.1. Vlivy na obyvatelstvo, včetně sociálně-ekonomických vlivů**

K ovlivnění okolního prostředí dochází při výstavbě i při provozu posuzovaného záměru. U hodnoceného záměru lze obecně posuzovat následující rizika možného ovlivnění:

- znečišťování ovzduší,
- kontaminace vody a půdy,
- hluková zátěž,
- riziko úrazů,
- ostatní vlivy,
- narušení faktorů pohody.

#### **Znečišťování ovzduší**

##### **- výstavba**

Vliv výstavby, a to včetně související dopravy, bude z hlediska trvání vlivů časově omezený.

Dominantní znečišťující látky při výstavbě budou pevné a plynné exhalace. Závažným problémem je za suchého počasí sekundární prašnost, která vzniká vířením prachu při zemních pracích, terénních úpravách, nakládce zeminy apod. K poškozování zdraví zde nedochází, neboť jde o inertní prach a zátěže jsou občasné a krátkodobé.

Kvantitativní předpověď tohoto ovlivnění je nesnadná, neboť míra prašnosti šířená z větších vzdáleností závisí především na aktuálních meteorologických podmínkách. Proto i protiprašná opatření musí být stupňována v rizikových meteorologických obdobích. Vliv prašnosti je závislý zejména na okamžité vlhkosti povrchu zeminy, vlhkosti vzduchu a podílu jemné frakce.

Výpočet umožňuje zejména posouzení primární prašnosti. Matematické modelování sekundární prašnosti je s ohledem na množství proměnných velmi složité a oficiálně u nás stále neexistuje relevantní metodika na řešení problematiky sekundární prašnosti, tj. reemitovaných částic jednotlivých frakcí prachu do volného ovzduší při výstavbě.

---

**- provoz**

Zde je nutno upozornit na skutečnost, že dochází k rozšíření stávající obytné zóny rodinných domů.

Modelový výpočet pracuje s daty platnými za dlouhé časové období, které se mohou od aktuální situace i značně lišit.

Emisní úrovně jednotlivých vozidel a kategorií EURO definují uvedené materiály.

Celkově můžeme předpokládat, že dotčení obyvatelstva emisemi nebude významné (podrobnosti určuje rozptylová studie v **příloze 1**).

**Kontaminace vody a půdy****- výstavba**

Ke znečištění povrchových i podzemních vod a půdy může dojít v průběhu výstavby pouze při manipulaci s pohonnými hmotami, oleji a mazadly a únikem ze strojů, mechanismů a dopravních prostředků.

**- provoz**

Mimo případné havárie s následným únikem ropných látek do přírodního prostředí se nepředpokládá kontaminace vody a půdy.

**Hluková zátěž****- výstavba**

Zdroji hluku ve venkovním prostoru jsou stroje a zařízení provozní mechanizace (buldozery, nakladače, automobilová doprava apod.). Při denním provozu (od 7:00 do 21:00 hodin) je podle nařízení vlády č. 272/2011 Sb., *o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací*, v platném znění, při provádění povolených staveb obecně přípustná korekce + 15 dB k základnímu hygienickému limitu (50 dB).

V okolí stavby nebudou překročeny limity platné pro chráněný venkovní prostor ostatních staveb a chráněný ostatní venkovní prostor (nejbližší stávající rodinné domy).

**- provoz**

Vliv automobilové dopravy se v referenčních bodech uplatní výrazně pod limitem pro denní i noční dobu.

**Riziko úrazů****- výstavba i provoz**

Riziko úrazů lze spojovat především s automobilovou dopravou v zájmovém území. S ohledem na dopravní řešení komunikace a relativně nízké dopravní intenzity v zájmovém území, nepředstavuje realizace záměru identifikovatelné zvýšení potenciálního rizika dopravních úrazů v lokalitě.

---

### Ostatní vlivy

Ovlivňování zdrojů vody a elektromagnetické záření (neionizující, ionizující). Žádný z těchto vlivů se nemůže dotknout zdraví nebo pohody obyvatelstva.

### Narušení faktorů pohody

#### - výstavba

Pro výstavbu platí obecně možnost uplatnění korekce na stavební činnost od 7:00 do 21:00 hodin, a to + 15 dB k hygienickému limitu (jedná se o hodnotu 50 dB).

#### - provoz

Vzhledem k výše uvedeným skutečnostem a charakteristikám nebude rozsah vlivů záměru představovat negativní dopad již na bezprostřední okolí. Pro stávající objekty k bydlení nebude vliv prakticky v kontextu požadovaných hodnot identifikovatelný.

*Uvažovaný záměr nebude mít negativní vliv na obyvatelstvo a na životní prostředí.*

## 1.2. Vlivy na ovzduší a klima

Imisní hodnoty vybraných znečišťujících látek určuje zákon č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, v platném znění.

Všechny limitní hodnoty se vztahují na standardní podmínky – objem přepočtený na teplotu 293,15 °K a normální tlak 101,325 kPa. U všech uvedených limitních hodnot se jedná o aritmetické průměry. Rokem je myšlen kalendářní rok. Vybrané údaje z příslušné přílohy k zákonu č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, jsou uvedeny v **tabulce 9**.

**Tabulka 9a – imisní limity znečišťujících látek vyhlášené pro ochranu zdraví lidí**

| Znečišťující látka                            | Doba průměrování                    | Imisní limit / Přípustná četnost překročení za rok |
|---|-------------------------------------|--|
| Oxid siřičitý                                 | 1 hodina                            | 350 µg/m <sup>3</sup> /24                          |
| Oxid siřičitý                                 | 24 hodin                            | 125 µg/m <sup>3</sup> /3                           |
| Oxid dusičitý                                 | 1 hodina                            | 200 µg/m <sup>3</sup> /18                          |
| Oxid dusičitý                                 | 1 rok                               | 40 µg/m <sup>3</sup>                               |
| Oxid uhelnatý                                 | Maximální denní osmihodinový průměr | 10 mg/m <sup>3</sup>                               |
| Suspendované částice frakce PM <sub>10</sub>  | 24 hodin                            | 50 µg/m <sup>3</sup> /35                           |
| Suspendované částice frakce PM <sub>10</sub>  | 1 rok                               | 40 µg/m <sup>3</sup>                               |
| Suspendované částice frakce PM <sub>2,5</sub> | 1 rok                               | 25 µg/m <sup>3</sup>                               |
| Benzen  | 1 rok                               | 5 µg/m <sup>3</sup>                                |
| Olovo   | 1 rok                               | 0,5 µg/m <sup>3</sup>                              |

#### Poznámka:

- suspendované částice frakce prachu PM<sub>10</sub> jsou částice, které projdou velikostně selektivním vstupním filtrem vykazujícím pro aerodynamický průměr 10 µm odlučovací účinnost 50 %, podobně i frakce prachu PM<sub>2,5</sub>, která se týká částic 2,5 µm.

**Tabulka 9b – imisní limity vyhlášené pro ochranu ekosystémů a vegetace**

| Znečišťující látka | Doba průměrování                                     | Hodnota imisního limitu     |
|--------------------|--|-----------------------------|
| Oxid siřičitý      | Kalendářní rok a zimní období (1.října až 31.března) | 20 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ |
| Oxidy dusíku       | 1 kalendářní rok                                     | 30 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ |

**- výstavba**

Při výstavbě emitují jak automobilová doprava, tak mechanizace tytéž znečišťující látky. Z hlediska dominantních látek je u strojů a zařízení vyrovnanější poměr rozhodujících znečišťujících látek ( $\text{NO}_x$ , CO,  $\text{C}_x\text{H}_y$ ).

Při dopravě je důležitá ochrana znečišťování komunikací a eliminace sekundární prašnosti. Znečišťování okolí sekundární prašností a prašným spadem je nutné předcházet skrácením vozovek. Pro snížení plyných exhalací je nutné zejména zamezit běhu motorů naprázdno, omezit poježdění vozidel a strojů a minimalizovat obsah prací vhodnou volbou technologie.

**- provoz**

Vypočtené imise znečišťujících látek jsou nízké a v žádném z určených referenčních bodů nedosahují se značnou rezervou imisní limity stanovené pro ochranu zdraví lidí i pro ochranu ekosystémů. Rozptylová studie (**příloha 1**) je zpracována podle zákona č. 201/2012 Sb., *o ochraně ovzduší*, v platném znění, autorizovanou osobou.

Vliv záměru bude z hlediska zdravotních rizik znečišťujících látek v ovzduší pro obyvatele zanedbatelný i s ohledem na skutečnost, že v úrovni stávajícího imisního pozadí nedojde ke změnám, neboť se jedná výstavbu komunikací pro realizaci rozšíření stávající obytné zóny o 67 rodinných domů na ploše 71 930  $\text{m}^2$ , jejíž imisní vliv se v mapách znečištění konstituovaných v síti 1  $\text{km}^2$  prakticky neuplatní.

*Vliv záměru na ovzduší je možno označit za nevýznamný.*

### **1.3. Vlivy na hlukovou situaci a eventuálně další fyzikální a biologické charakteristiky**

Jedním z rozhodujících problémů uvažovaného záměru je také posouzení úrovně hlukového zatížení okolí.

**- výstavba**

Zdrojem hluku jsou zejména:

- technologické zařízení (stroje a mechanismy),
- doprava vyvolaná výstavbou.

Zhotovitel musí použít nejvhodnější druh a typ strojů a zařízení pro danou technologii výstavby. Jak již bylo uvedeno, je možné v intervalu od 7:00 do 21:00 hodin uplatnit při provádění výstavby korekci + 15 dB k hygienickému limitu 50 dB.

Nedochází k ovlivnění.

**- provoz**

Zdrojem hluku je:

- automobilová doprava.

Při posouzení vlivu šíření zvuku podle nařízení vlády č. 272/2011 Sb., *o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací*, v platném znění, platí základní hygienický limit v ekvivalentní hladině akustického tlaku A ve venkovním prostoru  $L_{Aeq,T} = 50$  dB včetně příslušné korekce pro denní nebo noční dobu a místo, kde se imise hluku posuzují:

- chráněný venkovní prostory ostatních staveb a chráněný ostatní venkovní prostor (stavby pro bydlení) ..... 0 dB,
- den (od 06:00 do 22:00 hodin) ..... 0 dB,
- noc (od 22:00 do 06:00 hodin) ..... - 10 dB.

Pro hluk z dopravy na veřejných komunikacích se určuje pro celou denní a noční dobu ( $L_{Aeq,16h}$ ,  $L_{Aeq,8h}$ ). Korekce pro hluk z dopravy po veřejných pozemních komunikacích jsou následující.

**Hlavně se jedná o korekci + 5 dB, která platí pro hluk z pozemních komunikací III. třídy a také na účelových komunikacích ve smyslu § 7 odst. 1 zákona č.13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.**

V okolí pozemních komunikací I. a II. třídy, kde je hluk z dopravy na těchto komunikacích převažující, je možná korekce + 10 dB. Rozhodnutí o použití korekcí pro místní podmínky přísluší hygienické službě.

Ve výstupech hlukové studie (**příloha 2**) jsou uvedeny výpočty imisních hodnot v referenčních bodech. Výpočty imisí akustického tlaku jsou provedeny podle aktuálně platného výpočetního produktu HLUK+, verze 8.09 normal (JP Soft a Enviroconsult Praha), který umožňuje určit součtový vliv průmyslových zdrojů hluku (provoz bodových a plošných zdrojů) i automobilové dopravy (liniové zdroje). Imise jsou v referenčních bodech mnohem nižší než hygienické limity.

*Vlivy hluku je možno považovat za zanedbatelný.*

## 1.4. Vliv na povrchové a podzemní vody

**- výstavba**

Veškerá manipulace s látkami nebezpečnými vodám musí respektovat požadavek na ochranu kvality povrchových i podzemních vod. Jakost vod by mohla být nepříznivě ovlivněna při mimořádném havarijním úniku nafty nebo jiných ropných látek. Toto riziko je nutné minimalizovat preventivními opatřeními.

**- provoz**

Za běžného provozu nedojde k ovlivnění kvality povrchových i podzemních vod. V případě, že dojde k ohrožení kvality povrchových i podzemních vod ropnými látkami, platí stejná opatření, jako jsou výše uvedena. Dojde-li k jakémukoliv znečištění (havárie vozidel s únikem látek ohrožujících životní prostředí), musí být zajištěna okamžitá náprava, aby bylo zabráněno dalšímu šíření znečištění.

*Vlivy na povrchové a podzemní vody je možno označit za nevýznamné.*

## 1.5. Vlivy na půdu

### - výstavba, provoz

Stavba nemá další vliv na půdu. Jinak zde platí stejné zásady jako pro ochranu povrchových a podzemních vod před znečištěním.

*Vliv na půdu je možno označit za nevýznamný.*

## 1.6. Vliv na horninové prostředí a přírodní zdroje

Během výstavby a provozu nemůže mít posuzovaný záměr realizovaný na výsypce bývalého uhelného lomu vliv na horninové prostředí a nerostné zdroje.

*Záměr nemá žádný vliv na horninové prostředí a přírodní zdroje.*

## 1.7. Vliv na flóru, faunu a ekosystémy

*Uvažovaný záměr nemá vliv na soustavu NATURA 2000 ani na evropsky významná území z důvodu ochrany ptáčích oblastí, biotopů, živočišných a rostlinných druhů. Podmínky realizace výstavby a ochrany živočišných druhů jsou uvedeny v Části C.2.5.*

## 1.8. Vlivy na krajinu

Změny vyvolané realizací záměru nesníží současnou kvalitu území v dotčeném prostoru. Klasifikovat míru vlivu lze ve smyslu §12 zákona č. 114/1992 Sb., *o ochraně přírody a krajiny*, v platném znění, orientačně v následujících kategoriích:

- významné krajinné prvky ... žádný vliv,
- zvláště chráněná území ... žádný vliv,
- kulturní dominanty krajiny ... žádný vliv,
- harmonické měřítko ... žádný vliv,
- harmonické vztahy ... žádný vliv.

Na základě uvedených skutečností lze záměr realizace komunikace pro budoucí zástavbu 67 rodinných domů z hlediska dopadů na krajinný ráz a jeho ochranu podle § 12 zákona č. 114/1992 Sb., *o ochraně přírody a krajiny*, v platném znění, považovat za nevýznamný.

*Realizací záměru nedojde ke změnám v charakteru krajiny.*

## 1.9. Vliv na hmotný majetek a kulturní památky

Posuzovaná činnost nijak neovlivní hmotný majetek ani kulturní památky v dané oblasti. Obecně zde platí zákon č. 20/1987 Sb., *o státní památkové péči*, ve znění pozdějších předpisů.

*Záměr nemá vliv na hmotný majetek a kulturní památky. Území pro navrhovanou stavbu není územím s archeologickými nálezy, obecně je nutno postupovat podle § 22 odst 2 uvedeného zákona.*

---

## 2. Rozsah vlivů vzhledem k zasaženému území a populaci

Dotčení obyvatelstva emisemi nebude významné. Dominantními znečišťujícími látkami zde jsou oxidy dusíku, prašnost, benzen, benzo(a)pyren a dále šíření emisí akustického tlaku.

Vypočtené hodnoty imisí znečišťujících látek v referenčních bodech jsou výrazně pod limity stanovenými podle zákona č. 201/2012 Sb., *o ochraně ovzduší*. Z hlediska výpočtových hodnot je vliv záměru na okolí velmi nízký.

Ochranu zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací určuje nařízení vlády č. 272/2011 Sb., *o ochraně před nepříznivými účinky hluku a vibrací*, v platném znění. Vliv imisí hluku je se značnou rezervou pod hygienickými limity.

Při výstavbě budou dodrženy zásady pro nakládání s odpady (zákon č. 185/2001 Sb., *o odpadech a o změně některých dalších zákonů*, v platném znění, související vyhlášky a normy), kde se jedná zejména o *Katalog odpadů*.

Z hlediska ochrany vod bude respektován zákon č. 254/2001 Sb., *o vodách a o změně některých dalších zákonů*, v platném znění a související vyhlášky.

Ekosystémy a jiné významné prvky ze zákona č. 114/1992 Sb., *o ochraně přírody a krajiny*, včetně doplňujících a souvisejících předpisů, nebudou záměrem dotčeny. Není zde vyhlášena žádná Ptačí oblast ani navrhované Evropsky významné území z důvodu ochrany biotopů, živočišných a rostlinných druhů.

Vliv na krajinu a krajinný ráz je nevýznamný.

Posuzovaná činnost neovlivní hmotný majetek ani kulturní památky v dané oblasti. Nejedná se o území s archeologickými nálezy, obecně je nutno respektovat příslušná ustanovení zákona č. 20/1987 Sb., *o státní památkové péči*, ve znění pozdějších předpisů.

## 3. Údaje o možných významných vlivech přesahujících státní hranice

Výše uvedené posuzované vlivy záměru výstavby a provozu komunikace v zájmové lokalitě jsou pouze místního významu. Možnosti přehraničních vlivů na životní prostředí z výstavby a provozu lze jednoznačně vyloučit.

*Nemůže dojít k nepříznivým vlivům, které by přesahovaly státní hranice.*

## 4. Charakteristika opatření k prevenci, vyloučení a snížení všech významných nepříznivých vlivů na životní prostředí a popis kompenzací, pokud jsou vzhledem k záměru možné

Z rozboru současného stavu a prognózy vlivů posuzovaného záměru na životní prostředí vyplynulo, že se realizace jednotlivých ochranných opatření budou vzájemně prolínat. Jedná se o:

- opatření k ochraně ovzduší,
-



- opatření k ochraně vod,
- opatření k ochraně půdy,
- opatření v oblasti ochrany přírody a krajiny,

která jsou zpracována:

- pro období projekční přípravy,
- pro období výstavby,
- pro období provozu.

#### **- opatření pro období projekční přípravy**

- Dokumentace pro územní řízení *Most , Čepirohy, jižní svahy – komunikace a IS* je již zpracována (B-PROJEKTY Teplice s.r.o., srpen 2018).

#### **- opatření pro období výstavby**

- Odstraňování zeleně a zemní práce budou prováděny výhradně v období březen – srpen příslušného kalendářního roku, před zahájením vlastních výkopových prací v konkrétním území bude vždy zajištěna kontrola dané plochy odborně způsobilou osobou – zoologem, která v případě potřeby zajistí i provedení potřebných ochranných opatření, včetně záchranného transferu jedinců nebo jejich sídel. Pokud budou výkopové práce zasahovat do porostu křídlatky na východním okraji řešeného území, bude s předstihem provedena úpná chemická a mechanická likvidace tohoto porostu podle některé z aktuálních standardně používaných metodik tak, aby nedošlo k jejímu rozšíření při stavebních pracích.
- Při stavební činnosti budou využívány pouze stroje a zařízení v dobrém technickém stavu, bude prováděna pravidelná kontrola stavebních mechanismů, zejména z hlediska možných úkapů všech provozních náplní, zejména ropných látek. Pracovní obsluha strojů bude vybavena ochrannými prostředky odpovídajícími charakteru práce.
- Množství plynných emisí z provozu stavebních mechanismů a nákladních vozidel bude minimalizováno vypínáním motorů v době přerušování činnosti.
- V prostoru stavby bude zakázáno mytí strojů, motorových vozidel a jejich součástí.
- Možnost vzniku sekundární prašnosti bude minimalizována důsledným čištěním podvozků nákladních vozidel vyjíždějících ze staveniště, čištěním a kropením povrchu vozovky v suchých obdobích, kdy hrozí šíření prachu do širšího okolí. Silnice zařazené do státní silniční sítě nesmí být po dobu provádění stavby znečišťovány.
- Bude zabráněno úniku a splavování ropných látek mimo zpevněné plochy okamžitým odstraněním znečištění. Staveniště bude vybaveno dostatečným množstvím sorpčního materiálu pro případnou sanaci kontaminovaných zemin.

#### **- opatření pro období provozu**

- nové komunikace budou vybavena bezpečnostními zařízeními, jak jsou stanovena v projektu stavby.

## **5. Charakteristika použitých metod prognózování a výchozích předpokladů a důkazů pro zjištění a hodnocení významných vlivů záměru na životní prostředí**

Legislativní předpisy, technické normy ČSN a EN, odborná literatura a další podklady jsou vyjmenovány zpravidla přímo v textu jednotlivých kapitol.

Problematika emisí a imisí byla zpracována podle závazné metodiky SYMOS'97 a aktuálního programového produktu MEFA (příloha 1).

Problematika imisí hluku byla zpracována podle *Metodických pokynů pro výpočet hladin hluku z dopravy* - VÚVA Praha 1991 a pozdějších novel pomocí aktuální verze programu HLUK+ (příloha 2).

Hydrogeologický posudek *Posouzení hydrogeologických poměrů lokality* zpracovaly Geologické služby s.r.o. v červnu 2018.

Napojovací místa vody a kanalizace byly určeny podle podkladu SČVK.

Biologický průzkum byl zpracovaný Ing. Pavlem Jarošem v srpnu 2017.

Další podklady a výkresy, které jsou zde prezentovány v rámci **mapové přílohy**, jsou převzaty z dokumentace B-PROJEKTY Teplice s.r.o., prezentované v textu jako dokumentace (1).

Prognostické metody použité v oblasti emisí, imisí, exhalací a hluku jsou postaveny na základě současného stupně poznání a nejsou a ani nemohou být absolutně přesnou prognózou, ale prognózou s přesností danou současnými znalostmi. Podle toho je k nim třeba také přistupovat.

**Při praktickém ověřování těchto metod je možno odhadovat nejistotu do 30% u modelování znečištění ovzduší a do 2 dB u hluku, která nezahrnuje možnou nepřesnost vstupních údajů.**

## **6. Charakteristika všech obtíží (technických nedostatků nebo nedostatků ve znalostech, které se vyskytly při zpracování oznámení záměru, a hlavních nejistot z nich plynoucích)**

Nepřesnost vstupních údajů se týká zejména budoucího provozu po nových komunikacích obytné zóny 67 rodinných domů. Počet jízd osobních automobilů rezidentů, který by měl představovat průměrnou celoroční četnost za 24 hodin, respektive počet dalších typů lehkých (dodávky apod.) a těžkých (svoz odpadu apod.) automobilů v lokalitě, je možné pouze odhadovat na základě obdobných posouzení zpracovaných v relativně vzdáleném časovém horizontu.

Totéž platí i pro městskou komunikaci – ulici Žatecká, kde je odhad určen na základě intenzit dopravy určených dříve pro ulici Čs. armády (sjezd z I/13), ulice Žatecká (sjezd z I/27), pro který je uvažována relativně mnohem nižší intenzitou. Modelová intenzita je zde uvedena, není však volena jako liniový zdroj charakterizující místní pozadí, a to i z toho důvodu, že je od lokality záměru dostatečně vzdálená.

## **E. POROVNÁNÍ VARIANT ŘEŠENÍ ZÁMĚRU (POKUD BYLY PŘEDLOŽENY)**

Účelem stavby je výstavba komunikací pro budoucí realizaci 67 rodinných domů v lokalitě jižních svahů Most, Čepirohy. Jedná se o návrh silniční sítě místních komunikací navržené v souladu s katalogovým listem D0-N-1-III-PII a technických podmínek *TP 170 – Navrhování vozovek pozemních komunikací*. V případě formulování podmínek záměru je běžné porovnat danou variantu řešení s nulovou variantou. Přitom za nulovou považujeme variantu, kdy záměr nebude v daném území realizován. Zde posouzení nulové varianty a varianty řešení záměru (aktivní), jak je v tomto oznámení záměru prezentována, není relevantní.

## **F. DOPLŇUJÍCÍ ÚDAJE**

### **1. Mapová a jiná dokumentace týkající se údajů v oznámení**

Mapová dokumentace, která je převzatá z dokumentace pro územní řízení B-PROJEKTY Teplíce s.r.o.:

- *Situace širších vztahů.*

### **2. Další podstatné informace oznamovatele**

Je možno učinit závěr, že negativní vlivy prezentované v oznámení záměru nedosahují s rezervou limity, jak jsou stanoveny zákony a předpisy a záměr může být realizován.

## **G. VŠEOBECNĚ SROZUMITELNÉ SHRNUTÍ NETECHNICKÉHO CHARAKTERU**

Předmětem oznámení je výstavba páteřní komunikace včetně vjezdů k jednotlivým parcelám a výstavba pitného vodovodu, splaškové kanalizace a veřejného osvětlení v lokalitě Čepirožské výšiny v Mostě. Území je určeno pro budoucí výstavbu rodinných domů. Zájmové území je napojeno Slatinickou ulicí. Komunikační systém je rozdělen do 5-ti větví (větev K1 délky 552 m, větev K2 délky 269 m, větev K3 délky 40 m, větev K4 délky 108 m a větev K5 délky 182 m). Komunikace jsou navrženy jako místní, funkční skupiny D1 podle ČSN 73 6110.

Nezastavěné zájmové území se nachází v katastrálních územích Most II. Stavba je v souladu s územním plánem města Mostu.

---

Oznamovatelem záměru je firma:

Ing. Vladimír Bartoš CSs.

Nad Vinicí 1713

434 01 Most

Kontaktní osoba: Ing. Vladimír Bartoš CSc., tel. 602432529

Lhůta výstavby: cca 6 měsíců od vydání stavebního povolení.

Z hlediska ochrany přírody a krajiny zájmový prostor a jeho okolí nezasahuje do žádného zvláště chráněného území ve smyslu zákona č. 114/1992 Sb., *o ochraně přírody a krajiny*, ve znění pozdějších předpisů.

Ochranu zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací určuje nařízení vlády č. 272/2011 Sb., *o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací*, v platném znění. Podle provedených výpočtů imisní hodnoty ve zvolených referenčních bodech, ve kterých je zohledněn vliv komunikací v zájmovém území, nedosahují se značnou rezervou hygienické limity.

Z hlediska emisí plyných (automobilová doprava) a pevných znečišťujících látek (emise poletavého prachu, sekundární prašnost), které se týkají komunikací v lokalitě záměru, která je předmětem oznámení záměru, je respektován zákon č. 201/2012 Sb., *o ochraně ovzduší*, v platném znění a související předpisy. Výpočtové imise jsou porovnány s pozadím určeným jako pětileté průměry relevantních znečišťujících látek ve čtvercové síti dostupném na internetových stránkách ČHMÚ. Z výsledků vyplývá, že nedojde k ovlivnění pozadových hodnot.

Zdroje a šíření znečišťujících látek (exhalace, hluk) je uvedeno v přílohách k tomuto oznámení (viz rozptylovou a hlukovou studii – **příloha 1 a příloha 2**).

Z hlediska ochrany vod bude respektován zákon č. 254/2001 Sb., *o vodách a o změně některých dalších zákonů*, v platném znění a související vyhlášky. Stavba nezhorší stávající odtokové poměry v území. Zájmové území se nachází mimo záplavové území.

Pro prevenci, eliminaci nebo minimalizaci negativních vlivů záměru na okolní životní prostředí a na veřejné zdraví v období přípravy a realizace vlastní stavby se určují následná opatření. Jedná se o:

- opatření k ochraně ovzduší,
- opatření k ochraně vod,
- opatření k ochraně půdy,
- opatření v oblasti dopravy

která jsou zpracována pro:

- období projekční přípravy,
  - období výstavby,
  - období provozu.
-

## H. PŘÍLOHY A DOKLADY

### DOKLADY:

- Stanovisko orgánu ochrany přírody a krajiny, vydané Krajským úřadem Ústeckého kraje, odborem životního prostředí a zemědělství, v rámci vyjádření k projektové dokumentaci *Most, Čepirohy, jižní svahy – komunikace a IS* podle § 90 odst. 15 zákona č. 114/1992 Sb., *o ochraně přírody a krajiny*, ve znění pozdějších předpisů, dne 12.10.2018 pod č.j.3497/ZPZ/2018/V-3209.
- Závazné stanovisko orgánu územního plánování vydané Magistrátem města Mostu, oddělením rozvoje a územního plánu, k akci *Most, Čepirohy, jižní svahy – komunikace a IS*, dne 30.8.2018 pod č.j.: MnM/092998/2018/ORaD/SS.

### PŘÍLOHY:

Rozptylová studie – příloha 1.

Hluková studie – příloha 2.

---

# Krajský úřad Ústeckého kraje

Velká Hradební 3118/48, 400 02 Ústí nad Labem  
Odbor životního prostředí a zemědělství

B-PROJEKTY Teplice s.r.o.  
Kollárova 1879/11  
415 01 Teplice

Datum: 12. 10. 2018  
číslo jednací: 3497/ZPZ/2018/ V-3209  
JID: 163046/2018/KUUK  
Vyřizuje / linka: Ing. Tereza Zabloudilová/159  
e-mail: zabloudilova.t@kr-ustecky.cz

## Souhrnné vyjádření Krajského úřadu Ústeckého kraje, odboru životního prostředí a zemědělství

### Vyjádření k projektové dokumentaci na akci „Most, Čepirohy, jižní svahy – komunikace a IS“

Krajský úřad Ústeckého kraje, odbor životního prostředí a zemědělství (dále KÚ ÚK) obdržel dne 25. 9. 2018 žádost investora Ing. Vladimíra Bartoše, CSc., Nad Vinicí 1713, 434 01 Most o vyjádření k dokumentaci pro územní řízení na akci „Most, Čepirohy, jižní svahy – komunikace a IS“.

Dokumentace řeší výstavbu části páteřní komunikace, výstavbu pitného vodovodu, splaškové kanalizace a veřejného osvětlení v lokalitě Čepirožské výšiny v Mostě. V zájmovém území je plánována výstavba 67 rodinných domů na ploše 71 930 m<sup>2</sup>.

Krajský úřad vydává ve věci následující stanoviska

#### Ochrana přírody a krajiny

Vyřizuje: Mgr. Radovan Douša / tel.: 475 657 595, e-mail: dousa.r@kr-ustecky.cz

Jako příslušný orgán ochrany přírody a krajiny dotčený z hlediska zájmů ochrany přírody a v souladu s § 90 odst. 15 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon), sdělujeme k předloženému záměru následující:

Záměrem nebudou zasažena maloplošná zvláště chráněná území, evropsky významné lokality, ptáčí oblasti ani prvky nadregionálního a regionálního ÚSES. V území byl orientačním biologickým průzkumem, zpracovaným Ing. Pavlem Jarošem ze srpna 2017, zjištěn výskyt zvláště chráněných bezobratlých – mravenec stepní (*Formica cunicularia*) a čmelák skalní (*Bombus lapidarius*). Čmeláci byli údajně pozorováni pouze při pastvě (hnízdla nebyla nalezena) a mravenci mimo samotný záměrem řešený prostor. Vyloučit údajně dále nelze ani výskyt silně ohrožené ještěrky obecné (*Lacerta agilis*) a slepýše křehkého (*Anguis fragilis*).

V souvislosti s realizací záměru je proto nezbytné důsledně dodržovat podmínky uvedené v kapitole G orientačního biologického průzkumu, spočívající mimo jiné v tom, že odstraňování zeleně a zemní práce budou prováděny výhradně mimo období březen – srpen příslušného kalendářního roku, před zahájením vlastních zemních prací v konkrétním území bude vždy zajištěna kontrola dané plochy odborně způsobilou osobou – zoologem, která

v případě potřeby zajistí i provedení potřebných ochranných opatření, včetně záchranného transferu jedinců či jejich sídel. Pokud budou výkopové práce zasahovat do porostu křídlatky na východním okraji řešeného území, bude s předstihem provedena úplná chemická a mechanická likvidace tohoto porostu dle některé z aktuálních standardně používaných metodik (viz. předložený průzkum) tak, aby nedošlo k jejímu rozšíření při stavebních pracích.

V případě důstředného dodržování všech výše uvedených podmínek nepovažujeme za nezbytné provádět v území biologické hodnocení v souladu s § 67 zákona ani žádat o povolení výjimky dle § 56 zákona. Záměr v takovém případě závažně neovlivní zájmy ochrany přírody a krajiny - přímá vazba zvláště chráněných druhů na řešené území nebyla orientačním průzkumem prokázána. Přijetím navržených opatření bude navíc riziko škodlivého zásahu do jejich přirozeného vývoje minimalizováno.

#### **Posuzování vlivů na životní prostředí**

Vyřizuje: Ing. Tereza Zabloudivá / tel.: 475 657 159, e-mail: zabloudivova.t@kr-ustecky.cz

Krajský úřad Ústeckého kraje, který podle § 20 zákona č. 100/2001 Sb. o posuzování vlivů na životní prostředí v platném znění (dále jen „zákon“) vykonává státní správu v oblasti posuzování vlivů na životní prostředí, jako příslušný úřad konstatuje, že záměr naplňuje dikci bodu 108 „Záměry rozvoje sídel s rozlohou záměru od stanoveného limitu (5 ha)“. Jedná se o záměr II. kategorie dle přílohy č. 1 zákona, do kterého spadají i jednotlivé fáze související s přípravou území, včetně vybudování infrastruktury pro výstavbu rodinných domů. Na oznamovatele se tak vztahuje povinnost předložit „oznámení záměru“, zpracované podle přílohy č. 3 k zákonu (včetně uvedených příloh), na jehož základě bude provedeno zjišťovací řízení. Příslušným úřadem je Krajský úřad Ústeckého kraje.

V případě důvodných pochybností oznamovatele o zařazení záměru je možné dle § 23 odst. 4 zákona požádat Ministerstvo životního prostředí o vyjádření, k žádosti oznamovatel přiloží vyjádření orgánu kraje. Vyjádření ministerstva je nadřazené.

#### **Ochrana horninového prostředí**

Vyřizuje: Bc. Zuzana Dynterová / tel.: 475 657 144, e-mail: dynterova.z@kr-ustecky.cz

Krajský úřad Ústeckého kraje, odbor životního prostředí a zemědělství, který je dotčeným orgánem z hlediska ustanovení § 19 zákona č. 44/1988 Sb., o ochraně a využití nerostného bohatství, ve znění pozdějších předpisů, sděluje, že navrhovaná stavba se nenachází ve výhradním ložisku, v chráněném ložiskovém území ani dobývacím prostoru.

Krajský úřad Ústeckého kraje, odbor životního prostředí a zemědělství nemá k realizaci záměru další připomínky.

**Ing. Monika Zeman, MBA**  
zástupkyně ředitele KÚ pro přenesenou působnost  
vedoucí odboru životního prostředí a zemědělství





MAGISTRÁT MĚSTA MOSTU  
Radniční 1-2-3-4 69 Most

|                             |            |
|-----------------------------|------------|
| B-PROJEKTY Teplice s. r. o. |            |
| Datum:                      | 04.08.2018 |
| Pol. č.:                    | 1797       |
| Předáno:                    | ✓          |

MmM Z\_ORAD\_015



ODBOR ROZVOJE A DOTACÍ  
Oddělení rozvoje a územního plánu

NAŠE ZN.: MmM/085429/2018/ORaD/SS  
Č. J. MmM/092998/2018/ORaD/SS

VYŘIZUJE: Ing. Simona Stehlíková  
TEL.: +420476448463  
IP TEL.: +420474771463  
E-MAIL: simona.stehlikova@mesto-most.cz

MOST DNE: 30. 08. 2018

B-PROJEKTY Teplice s. r. o.  
Ing. Monika Balcarová  
Kollárova č.p. 1879/11  
415 01 Teplice I

### ZÁVAZNÉ STANOVISKO ORGÁNU ÚZEMNÍHO PLÁNOVÁNÍ

Magistrát města Mostu, odbor rozvoje a dotací, jako orgán územního plánování příslušný podle §6 odst. 1 písm. c) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavební řádu, v aktuálním znění (dále jen „stavební zákon“), přezkoumal podle §96b odst. 3 stavebního zákona z hlediska souladu s politikou územního rozvoje, s územně plánovací dokumentací a z hlediska uplatňování cílů a úkolů územního plánování záměr:

„Most, Čepirohy, jižní svahy – komunikace a JS, na pozemcích p.č. 7619/1, 8295, 8296, 8312, 8313, 8314, 8310/1, 4496/12, 4496/1, 4496/668, 4496/677, 4496/679, 4496/712, 4496/795 v katastrálním území Most II“.

Záměr řeší výstavbu páteřní komunikace včetně vjezdů k pozemkům, výstavbu pitného vodovodu, splaškové kanalizace a veřejného osvětlení v lokalitě výstavby nových rodinných domů.

Záměr je přípustný po splnění následujících podmínek:

Záměr bude umístěn v souladu s částí předložené dokumentace pro územní řízení stavby (výkres č. C.2 – Katastrální situační výkres, zpracováno v 08/2018 zpracovatelem B-PROJEKTY Teplice s. r. o., Kollárova č.p. 1879/11, 415 01 Teplice, IČO: 01782975, investor: Ing. Vladimír Bartoš, Podvinný mlýn 2346/22, 190 00 Praha 9), která je přílohou tohoto závazného stanoviska. Další podmínky se pro přípravu a uskutečnění záměru nestanoví.

### ODŮVODNĚNÍ

Záměr byl předložen orgánu územního plánování k vydání závazného stanoviska společností B-PROJEKTY Teplice s. r. o. (Kollárova č.p. 1879/11, 415 01 Teplice, IČO: 01782975) dne 10.08.2018.

Podklady pro vydání závazného stanoviska:

- výkres č. C.2 – Katastrální situační výkres, část B – Souhrnná technická zpráva, zpracováno

Telefonní ústředna – 420 476 448 444  
Identifikační datové schránky, přílohy  
E-mail: p.mesto@mesto-most.cz

IC 00366091  
DIČ. C Z00766091  
www.mesto-most.cz

Bankovní spojení  
Č.ú. 1011368359/0800  
Fax: 420 476 448 568

F\_ORAD\_015D platí od: 1. 4. 2015

Stránka 1 z 3



v 08/2018 zpracovatelem B-PROJEKTY Teplice s. r. o., Kollárova č.p. 1879/11, 415 01 Teplice, IČO: 01782975, investor: Ing. Vladimír Bartoš, Podvinný mlýn 2346/22, 190 00 Praha 9,

- Politika územního rozvoje České republiky, ve znění Aktualizace č. 1 schválené dne 15. 4. 2015
- Zásady územního rozvoje Ústeckého kraje, které nabyly účinnosti dne 20. 10. 2011, ve znění 1. Aktualizace Zásad územního rozvoje Ústeckého kraje, která nabyla účinnosti dne 20. 5. 2017
- Územní plán města Mostu vydaný dne 1. 12. 2002 ve znění 1. - 9. změny.

Orgán územního plánování přezkoumal záměr podle §96b odst. 3 stavebního zákona, zda je přípustný z hlediska souladu s politikou územního rozvoje a územně plánovací dokumentací a z hlediska uplatňování cílů a úkolů územního plánování, či nikoliv.

Platná Politika územního rozvoje České republiky ani Zásady územního rozvoje Ústeckého kraje záměr neřeší. V územním plánu města Mostu se vdaném území nachází lokální biocentrum LBC MO 25, které vzhledem k typu záměru s ním není v kolizi.

Požadavek na umístění záměru Most, Čepirohy, jižní svahy – komunikace a IS v Mostě, není v rozporu s platným územním plánem města Mostu a je v souladu s relevantními cíli a úkoly územního plánování stanovenými v §18 a 19 stavebního zákona.

Pozemky parc. č. 7619/1, 8295, 8296, 8312, 8313, 8314, 8310/1, 4496/12, 4496/1, 4496/668, 4496/677, 4496/679, 4496/712, 4496/795 v katastrálním území Most II v katastrálním území Most II se podle platného územního plánu města Mostu – 5. a 6. změny nachází většinou v zastavěném či zastavitelném území a poměrově malou částí v nezastavěném území, kdy ale vzhledem ke skutečnosti, že se jedná o umístění dopravní a technické infrastruktury je stavba v souladu s cíli územního plánování § 18 odst. 5 stavebního zákona. Umístění záměru na výše uvedených pozemcích není z hlediska funkčního využití v rozporu s územním plánem města Mostu.

Pozemek parc. č. 7619/1 v k.ú. Most II se nachází v ploše OU2 – území s převládající funkcí bydlení v nízkopodlažní zástavbě. Pozemek parc. č. 8312 v k.ú. Most II se nachází v ploše BI - bydlení individuální, nízkopodlažní, městské. Pozemek parc. č. 8295, 8296, 8314 v k.ú. Most II se nachází v ploše DS – plochy dopravní infrastruktury. Pozemek parc. č. 4496/679, 4496/668, 4496/795 v k.ú. Most II se nachází z části v ploše OU2 – území s převládající funkcí bydlení v nízkopodlažní zástavbě a z části v ploše DS – plochy dopravní infrastruktury. Pozemek parc. č. 8313, 4496/677, 4496/712 v k.ú. Most II se nachází z části v ploše BI - bydlení individuální, nízkopodlažní, městské a z části v ploše DS – plochy dopravní infrastruktury. Pozemek parc. č. 4496/1, 4496/12 v k.ú. Most II se nachází z části v ploše DS – plochy dopravní infrastruktury, z části v ploše BI - bydlení individuální, nízkopodlažní, městské a z části v ploše OZ - Plochy ostatní zeleně. Pozemek parc. č. 8310/1 se nachází z části v ploše DS – plochy dopravní infrastruktury a z části v ploše OZ - Plochy ostatní zeleně.

Záměr v lokalitě výstavby nových rodinných domů řeší výstavbu páteřní komunikace včetně vjezdů k pozemkům, kdy komunikační systém je rozdělen do pěti větví a dopravně je napojen na ulici Slatnická. Dále řeší výstavbu pitného vodovodu, kdy nové potrubí bude vedeno jak samostatně, tak v souběhu s nově budovanou splaškovou kanalizací v nově budované komunikaci. Dále bude vybudováno veřejné osvětlení, které bude napojeno ze stávajícího kabelového vedení VO. Světla a sloupky budou dle standardů města Most. Posuzovaný záměr vyhovuje urbanistickým, architektonickým a estetickým požadavkům na využívání a prostorové uspořádání území s ohledem na podmínky v území a s ohledem na stávající charakter území v souladu s § 19 odst. 1 písm. d) a e) stavebního zákona. Orgán územního plánování posoudil záměr také z hlediska relevantních cílů a úkolů územního plánování a konstatoval, že posuzovaný záměr splňuje rovněž podmínky pro hospodárné využívání zastavěného území podle § 18 odst. 4 stavebního zákona. Z těchto důvodů bylo vydáno závazné stanovisko určující záměr jako přípustný. Pro umístění navrhovaného záměru není nutné stanovovat podmínky.

Z těchto důvodů bylo vydáno závazné stanovisko určující záměr jako přípustný. Závazné stanovisko platí dva roky od jeho vydání. Platnost závazného stanoviska lze prodloužit, pokud se nezmění podmínky v území.


Závazné stanovisko nepozbývá platnosti:

- a) bylo-li na základě žádosti podané v době jeho platnosti vydáno územní rozhodnutí, společné povolení nebo jiné obdobné rozhodnutí podle jiného zákona a toto rozhodnutí nabylo právní moci,
- b) byla-li na základě návrhu veřejnoprávní smlouvy nahrazující územní rozhodnutí nebo společné povolení podaného v době jeho platnosti uzavřena veřejnoprávní smlouva a tato veřejnoprávní smlouva nabyla účinnosti, nebo
- c) nabyli-li právních účinků územní souhlas nebo společný územní souhlas a souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru vydaný k oznámení stavebního záměru učiněného v době platnosti závazného stanoviska.

Dostane-li se toto závazné stanovisko do rozporu s politikou územního rozvoje nebo s územně plánovací dokumentací, která byla vydána po vydání závazného stanoviska, orgán územního plánování, který závazné stanovisko vydal, jej nahradí z moci úřední novým závazným stanoviskem.

S pozdravem

MAGISTRÁT MĚSTA MOSTU  
odbor rozvoje a dotací  
ul. Radniční 1, 434 69 MOST  
(3)

  
Ing. Iva Mazurová  
vedoucí odboru rozvoje a dotací

Příloha: Ověřená část předložené dokumentace k posuzovanému záměru.





4496/12

5228

10  
11  
12  
13  
14  
15  
16  
17  
18  
19  
20  
21  
22  
23  
24  
25  
26  
27  
28  
29  
30  
31  
32  
33  
34  
35  
36  
37  
38  
39  
40  
41  
42  
43  
44  
45  
46  
47  
48  
49  
50  
51  
52  
53  
54  
55  
56  
57  
58  
59  
60  
61  
62  
63  
64  
65  
66  
67  
68  
69  
70  
71  
72  
73  
74  
75  
76  
77  
78  
79  
80  
81  
82  
83  
84  
85  
86  
87  
88  
89  
90  
91  
92  
93  
94  
95  
96  
97  
98  
99  
100

1  
2  
3  
4  
5  
6  
7  
8  
9  
10  
11  
12  
13  
14  
15  
16  
17  
18  
19  
20  
21  
22  
23  
24  
25  
26  
27  
28  
29  
30  
31  
32  
33  
34  
35  
36  
37  
38  
39  
40  
41  
42  
43  
44  
45  
46  
47  
48  
49  
50  
51  
52  
53  
54  
55  
56  
57  
58  
59  
60  
61  
62  
63  
64  
65  
66  
67  
68  
69  
70  
71  
72  
73  
74  
75  
76  
77  
78  
79  
80  
81  
82  
83  
84  
85  
86  
87  
88  
89  
90  
91  
92  
93  
94  
95  
96  
97  
98  
99  
100

### SEZNAM INŽENÝRSKÝCH OBJEKTŮ:


- IO 01 - KOMUNIKACE
- IO 02 - SPLAŠKOVÁ KANALIZACE
- IO 03 - PITNÝ VODOVOD
- IO 04 - VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ

MAGISTRÁT MĚSTA MOSTU  
odbor rozvoje a dotací  
ul. Radniční 1, 434 69 MOST (3)

30-00-2018

VÝŠKOVÝ SYSTÉM: B.p.v.  
SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK

VÝKRES JE DŮLEŽITÝM MASHINOPÍSMEM PŘÍP. D-PROJEKTY TEFERCE S.R.O., BEZ JEJHO PŘESNÉHO SOHLASU NESMÍ BÝT POUŽIT A KOPÍROVÁNÍ TŘETÍ OSOBOU, JI PŘEVZÍ ČI S NÍM JINAK UPLATNĚNO

|   |  |                              |                  |
|---|--|------------------------------|------------------|
| MĚŘÍTKO<br>ORIGINÁLU<br>1:1000  | PROJEKTANT<br>ING.BALCAROVÁ                              | MP<br>ING. BALCAROVÁ         | DATA<br>08/2018  |
|   | VYPRACOVAL<br>ING.BALCAROVÁ                              | TECH.KONTR.<br>ING.BALCAROVÁ | STUPEŇ PD<br>DPS |
|   | PROJEKTOVÁ KANCELÁŘ : INŽENÝRSKÝCH ČINNOSTÍ              |                              | POČ.FORM.A4<br>8 |
|  | ZAKÁZKA : MOST, ČEPIROHY, JIŽNÍ SVAHY -- KOMUNIKACE A IS |                              | POŘ.ČÍSLO<br>02  |
| ING. VLADIMÍR BARTOŠ<br>Výzkumný ústav<br>Vodní díla s. r. o.                       | ČÁST :<br>OBSAH : KATASTRÁLNÍ SITUACNÍ<br>VÝKRES         |                              |                  |
| OBJEDNATEL : ING.VLADIMÍR BARTOŠ  | ČÍSLO ZAKÁZKY :<br>5228                                  |                              | IC-5-09833       |

**Most, Čepirohy, jižní svahy – komunikace a IS**

**Příloha 1 k oznámení záměru podle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů  
na životní prostředí**

**Rozptylová studie**

**Technická zpráva**

*Listopad 2018*

# Úvod

Předmětem rozptylové studie je posouzení výstavby páteřní komunikace v lokalitě Čepirožské výšiny v Mostě, kde je plánována výstavba 67 rodinných domů. Tato rozptylová studie řeší výstavbu komunikační sítě a předpokládaný stav po zprovoznění obytné zóny.

## 1. Zadání rozptylové studie

Zájmové území je napojeno Slatinickou ulicí. Místo napojení je kolmé a spolu s ulicí V Břízkách vznikne v tomto prostoru průsečná křižovatka. Komunikační systém je rozdělen do 5-ti větví., které jsou označeny písmeny K1 až K5. Větev K1, která realizuje uvedené napojení, je nejdelší (552 m) a je vedena po východním a jižním okraji zájmového území. Na tuto větev se napojují postupně ostatní větve (K2 ... 269 m, K4 ... 108 m a K5 ... 182 m), a to kromě větve K3 (40 m).

## 2. Použitá metodika výpočtu

Jedná se o matematický model SYMOS'97, který již svou podstatou znamená jak zjednodušení, tak i nemožnost popsat všechny děje v atmosféře, které ovlivňují rozptyl emisí. Model je určen pro bodové, plošné a mobilní zdroje znečišťování ve venkovských oblastech, v okrajových částech měst do 100 km od zdroje znečišťování ovzduší pro výpočet látek s delší dobou setrvání v atmosféře (NO<sub>x</sub>, CO apod.).

Stejně jako v původní metodice (*Metodika výpočtu znečištění ovzduší pro stanovení a kontrolu technických parametrů zdrojů*, kterou vydalo tehdejší Ministerstvo lesního a vodního hospodářství v roce 1979) se používá gaussovský model rozptylu kouřové vlečky a stabilitní klasifikace podle Bubníka a Koldovského.

Modelování rozptylu je provedeno pomocí programu, který vypracovala firma IDEA-ENVI s.r.o. Valašské Meziříčí a který byl ve spolupráci s ČHMÚ odladěn.

Intenzita termické turbulence závisí velmi silně na termické stabilitě atmosféry, tj. na jejím teplotním zvrstvení. Tato stabilita se v metodice popisuje pomocí stabilitní klasifikace Bubník – Koldovský odvozené v ČHMÚ.

V I. třídě stability s vertikálními teplotními gradienty menšími než - 1,6 °C/100 m je rozptyl znečišťujících látek v ovzduší velmi malý nebo téměř žádný.

Ve II. třídě stability s vertikálními teplotními gradienty od - 1,6 do - 0,7 °C/100 m jsou rozptylové podmínky stále nepříznivé, i když lepší než v I. třídě stability.

Ve III. třídě stability s vertikálními teplotními gradienty od - 0,6 do + 0,5 °C/100 m se vertikální teplotní gradient pohybuje kolem nuly a teplota se s výškou mění jen málo.

Ve IV. třídě stability s vertikálními teplotními gradienty od + 0,6 do + 0,8 °C/100 m jsou rozptylové podmínky dobré.

V V. třídě stability jsou sice nejlepší rozptylové podmínky (vertikální teplotní gradient je větší než + 0,8 °C/100 m), ale v důsledku intenzivních vertikálních pohybů se mohou vyskytnout v malých vzdálenostech od zdroje nárazově vysoké koncentrace.

## 3. Vstupní údaje

### 3.1. Umístění záměru

Realizace výstavby posuzovaného záměru se týká pozemků katastrálního území (k.ú.) Most II (p.p.č. 7619/1, 8295, 8296, 8311, 8310/2, 8312, 8313, 8314, 8310/1, 4496/14, 4496/1, 4496/677, 4496/679, 4496/668).

V **příloze R1** je doložena situace, ze které je zřejmé situování nového komunikačního systému.

### 3.2. Údaje o zdrojích

#### a) Popis technologického vybavení zdrojů a souvisejících technologií

Komunikace jsou navrženy jako místní funkční skupiny D1 podle ČSN 73 6110 se společným provozem vozidel a chodců v jedné úrovni. V okolí stavby procházejí ochranná a bezpečnostní pásma jednotlivých inženýrských sítí. Dodavatel stavby musí nechat vytýčit stávající IS jejich správci a dohodnout podmínky, za kterých je možno pracovat v blízkosti těchto sítí. Zahájení stavby je nutno předem oznámit vlastníkům pozemků.

Pro zařízení staveniště nebudou využity stávající objekty, neboť se v lokalitě žádné stávající objekty vhodné pro zařízení staveniště nevyskytují. Pro staveniště bude využita plocha stavebního pozemku, na kterou budou umístěny stavby pro vybavení staveniště. Napojení na inženýrské sítě není možné, požadované zdroje musejí být zajištěny mobilně. Příjezd na staveniště je možný po stávající komunikaci ulicí Slatinickou.

#### b) Podkladové údaje o emisích

Ve smyslu zákona č. 201/2012 Sb., *o ochraně ovzduší*, v platném znění, se bude jednat zejména o *liniové zdroje znečišťování ovzduší*.

V časově omezeném období výstavby se počítá s provozem nákladních automobilů, pomocné a doplňkové mechanizace. V rámci zemních prací dojde k přebytku zeminy, jejíž výkopy jsou větší než požadované násypy. Dováženy budou pouze materiály pro konstrukční vrstvy komunikací a podsypů, obsypů a zásypů jednotlivých potrubí a kabelů (pitný vodovod, splašková kanalizace, veřejné osvětlení). Ornice bude před zahájením skryta na mezideponii na pozemku a bude použita pro konečné úpravy. Frekvence dopravy bude nepravidelná.

#### **i. emisní koncentrace znečišťujících látek**

##### ***Hlavní liniové zdroje znečišťování ovzduší***

Podkladem pro emisní problematiku dopravy jsou údaje, které jsou souhrnně uvedeny v dokumentaci oznámení záměru.

#### **ii. výduchy odpadních vzdušín**

Jedná se o výduchy z výfuků osobních (OA) a nákladních automobilů (NA).

### iii. celkové roční emisní bilance látek

Uvažován je nepřetržitý celoroční provoz, kde celkové roční bilance jsou uvedeny v tabulce R2.

### iv. specifikace výdechů

U liniových zdrojů (dopravy) jsou emise voleny zpravidla ve výšce 1 m nad terénem.

### c) Emise z mobilních zdrojů a intenzity dopravy

Pro výpočet emisí z výstavby, kde se kromě dopravy automobilové uplatní i pomocná a doplňková mechanizace, jsou podkladem údaje ze sborníku technických řešení *Charakteristika technologického zařízení na životní prostředí – III. etapa*, jak je podrobněji uvedena v dokumentaci oznámení záměru.

Pro výpočet emisí z dopravy (tj. liniových zdrojů) po realizaci nové obytné zóny je použit materiál *EMEP/EEP air pollutant emission inventory guidebook 2013 – 1.A.3.b Road transport GB 2014 update Sept 2014* s tím, že emise vyvolané dopravou na komunikacích jsou uvedené v tabulce R1.

Uvedené hodnoty platí pro pohyb vozidel pro relevantní znečišťující látky. Intenzity dopravy jsou předpokládány modelově: do 1.560 OA za 24 hodin, včetně zahrnutí intenzity 20 LNA a 10 TNA za týden. Je uvažováno s rozpadem dopravní intenzity na komunikační síti K1 až K5. S ohledem na skutečnost, že jsou k dispozici pouze uvedené počty vozidel, je nutno tyto vstupy volit pro jednotlivé kategorie EURO, včetně podílu diesel (cca 40 %). Emise SO<sub>2</sub> jsou cca 2 x vyšší než emise benzenu.

**Tabulka R1 – emise vyvolané dopravou**

| Znečišťující látka | NO <sub>x</sub> | CO   | C <sub>x</sub> H <sub>y</sub> | Benzen | BaP                  | TZL/PM <sub>10</sub> |
|--------------------|-----------------|------|-------------------------------|--------|----------------------|----------------------|
| Výstavba - g/h     | 42,5            | 48,2 | 38,9                          | 4,3    | -                    | 16,6                 |
| Provoz - kg/km.den | 0,27            | 0,86 | 0,32                          | 0,004  | 1,4.10 <sup>-6</sup> | 0,05                 |

Poznámka: BaP je benzo(a)pyren, TZL platí pro výstavbu, PM<sub>10</sub> pro provoz.

**Tabulka R2 – Výpočet emisí znečišťujících látek z dopravy**

| Znečišťující látka                         | Množství zneč. látky v kg/rok | Množství zneč. látky v g/den | Množství zneč. látky v g/h |
|--|-------------------------------|------------------------------|----------------------------|
| NO <sub>2</sub> – oxid dusičitý            | 99,0                          | 271,2                        | 11,3                       |
| CO – oxid uhelnatý                         | 313,6                         | 859,2                        | 35,8                       |
| C <sub>x</sub> H <sub>y</sub> – uhlovodíky | 116,5                         | 319,2                        | 13,3                       |
| Benzen                                     | 1,4                           | 3,8                          | 0,16                       |
| Benzo(a)pyren                              | 0,5                           | 0,0014                       | 0,00006                    |
| Frakce prachu PM <sub>10</sub>             | 18,4                          | 50,4                         | 2,1                        |



### 3.3. Meteorologické podklady

V **tabulce R3** je uveden odborný odhad větrné růžice v % pro lokalitu platný ve výšce 10 m nad terénem. Jedná se o podklad, kde autorem je ČHMÚ, pobočka Ústí nad Labem. Tento materiál, zpracovaný jako desetiletý průměr, byl podkladem pro zakázku *Recyklační středisko Bylany (06/2017)*. Jednalo se o posouzení vlivu rekultivační činnosti.

Z klimatického hlediska lze lokalitu charakterizovat jako mírně teplou oblast, kde průměrná roční teplota vzduchu je 8 °C, nejchladnějším měsícem je leden s průměrnou teplotou - 2 °C, nejteplejším měsícem je červenec s průměrnou teplotou 18 °C. Průměrná relativní vlhkost vzduchu v červenci je 70 %, roční průměrný srážkový úhrn je 600 mm. Klimatické vstupní údaje znamenají průměrné hodnoty jednotlivých veličin za delší časové období. Skutečný průběh meteorologických charakteristik se může od průměru značně lišit.

**Tabulka R3 – větrná růžice lokality**

| I. třída stability – velmi stabilní |      |      |      |       |       |       |       |      |          |
|-------------------------------------|------|------|------|-------|-------|-------|-------|------|----------|
| m/s                                 | S    | SV   | V    | JV    | J     | JZ    | Z     | SZ   | bezvětří |
| 1,7                                 | 0,32 | 0,74 | 0,80 | 0,94  | 0,79  | 0,64  | 0,54  | 0,50 | 6,16     |
| 5,0                                 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00 |          |
| 11,0                                | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00 |          |
| II. třída stability – stabilní      |      |      |      |       |       |       |       |      |          |
| m/s                                 | S    | SV   | V    | JV    | J     | JZ    | Z     | SZ   | bezvětří |
| 1,7                                 | 1,37 | 1,58 | 1,99 | 2,06  | 1,62  | 1,73  | 1,13  | 1,19 | 4,14     |
| 5,0                                 | 0,20 | 0,05 | 0,06 | 0,03  | 0,06  | 0,21  | 0,25  | 0,38 |          |
| 11,0                                | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00 |          |
| III. třída stability – izotermní    |      |      |      |       |       |       |       |      |          |
| m/s                                 | S    | SV   | V    | JV    | J     | JZ    | Z     | SZ   | bezvětří |
| 1,7                                 | 1,61 | 1,91 | 2,06 | 2,53  | 2,39  | 2,58  | 1,73  | 1,17 | 1,69     |
| 5,0                                 | 1,38 | 0,82 | 1,13 | 1,31  | 1,24  | 2,92  | 2,82  | 2,03 |          |
| 11,0                                | 0,04 | 0,00 | 0,00 | 0,01  | 0,00  | 0,30  | 0,58  | 0,10 |          |
| IV. třída stability – normální      |      |      |      |       |       |       |       |      |          |
| m/s                                 | S    | SV   | V    | JV    | J     | JZ    | Z     | SZ   | bezvětří |
| 1,7                                 | 0,51 | 1,12 | 0,83 | 1,42  | 1,47  | 1,10  | 0,85  | 0,43 | 1,54     |
| 5,0                                 | 1,86 | 1,36 | 0,78 | 0,73  | 1,85  | 4,18  | 3,26  | 1,56 |          |
| 11,0                                | 0,16 | 0,00 | 0,00 | 0,09  | 0,00  | 0,70  | 0,82  | 0,30 |          |
| V. třída stability – konvektivní    |      |      |      |       |       |       |       |      |          |
| m/s                                 | S    | SV   | V    | JV    | J     | JZ    | Z     | SZ   | bezvětří |
| 1,7                                 | 0,39 | 1,15 | 0,72 | 1,45  | 1,23  | 0,95  | 0,75  | 0,51 | 0,87     |
| 5,0                                 | 0,36 | 0,28 | 0,23 | 0,13  | 0,35  | 0,69  | 0,37  | 0,83 |          |
| 11,0                                | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00 |          |
| Celková růžice                      |      |      |      |       |       |       |       |      |          |
|                                     | S    | SV   | V    | JV    | J     | JZ    | Z     | SZ   | bezvětří |
|                                     | 8,20 | 9,00 | 8,60 | 10,70 | 11,00 | 16,00 | 13,10 | 9,00 | 14,40    |

#### Třídy rychlosti větru:

- 1. slabý vítr - rozmezí rychlosti od 0 do 2,5 m/s včetně (třídní rychlost 1,7 m/s),
- 2. mírný vítr - rozmezí rychlosti od 2,5 do 7,5 m/s včetně (třídní rychlost 5,0 m/s),
- 3. silný vítr - rozmezí rychlosti nad 7,5 m/s (třídní rychlost 11,0 m/s).

### 3.4. Popis referenčních bodů

Při výpočtu je volen krok sítě výpočtových bodů 100 m. Určení vlivu na okolí je prezentováno v referenčních bodech na základě uvedeného zjištění imisí v síti výpočtových bodů v širší lokalitě. Referenční body představují nejbližší objekty k bydlení podél Slatinické ulice. Charakteristika referenčních bodů (r.b.) je uvedena v **tabulce R4**.

**Tabulka R4 – charakteristika referenčních bodů**

| r.b. | x (m) | y (m) | Objekt    |
|------|-------|-------|-----------|
| 1    | 1441  | 1777  | č.p. 3296 |
| 2    | 1519  | 1807  | č.p. 3217 |
| 3    | 1584  | 1865  | č.p. 3223 |
| 4    | 1619  | 1948  | č.p. 3215 |
| 5    | 1639  | 1975  | č.p. 3246 |

### 3.5. Znečišťující látky a příslušné imisní limity

Zákon č. 201/2012 Sb., *o ochraně ovzduší*, v platném znění, stanoví imisní limity pro vybrané znečišťující látky (**tabulka R5**). Všechny limitní hodnoty se vztahují na standardní podmínky – objem přepočtený na teplotu 293,15 °K a normální tlak 101,325 kPa. U všech limitních hodnot se jedná o aritmetické průměry. Rokem je myšlen kalendářní rok.

Hodnoty tuhých znečišťujících látek je nutné zadat jako emise frakce prachu PM<sub>10</sub>. Jedná se o částice, které projdou velikostně selektivním vstupním filtrem vykazujícím pro aerodynamický průměr 10 µm odlučovací účinnost 50 %. Podobně frakce prachu PM<sub>2,5</sub>.

Pro uhlovodíky nejsou stanoveny žádné imisní limity.

**Tabulka R5a – imisní limity pro ochranu zdraví lidí a maximální počet jejich překročení**

| Znečišťující látka               | Doba průměrování      | Imisní limit / Maximální počet překročení za rok |
|----------------------------------|-----------------------|--|
| Oxid siřičitý                    | 1 hodina              | 350 µg/m <sup>3</sup> /24                        |
| Oxid siřičitý                    | 24 hodin              | 125 µg/m <sup>3</sup> /3                         |
| Oxid dusičitý                    | 1 hodina              | 200 µg/m <sup>3</sup> /18                        |
| Oxid dusičitý                    | 1 rok                 | 40 µg/m <sup>3</sup>                             |
| Oxid uhelnatý                    | 8 hodin <sup>1)</sup> | 10 mg/m <sup>3</sup>                             |
| Částice frakce PM <sub>10</sub>  | 24 hodin              | 50 µg/m <sup>3</sup> /35                         |
| Částice frakce PM <sub>10</sub>  | 1 rok                 | 40 µg/m <sup>3</sup>                             |
| Částice frakce PM <sub>2,5</sub> | 1 rok                 | 25 µg/m <sup>3</sup>                             |
| Benzen                           | 1 rok                 | 5 µg/m <sup>3</sup>                              |
| Olovo                            | 1 rok                 | 0,5 µg/m <sup>3</sup>                            |

**Poznámka:** 1) Osmihodinový průměr je připsán dni, ve kterém končí.

**Tabulka R5b – imisní limity vyhlášené pro ochranu ekosystémů a vegetace**

| Znečišťující látka | Doba průměrování                            | Hodnota imisního limitu |
|--------------------|---|-------------------------|
| Oxid siřičitý      | Rok a zimní období (1. října až 31. března) | 20 µg/m <sup>3</sup>    |
| Oxidy dusíku       | 1 rok                                       | 30 µg/m <sup>3</sup>    |

Benzo(a)pyren má stanovený imisní limit pro celkový obsah znečišťující látky v částicích PM<sub>10</sub> vyhlášený pro ochranu zdraví lidí o hodnotě 1 ng/m<sup>3</sup>.

### 3.6. Hodnocení úrovní znečištění v předmětné lokalitě

Použitá metodika výpočtu (SYMOS'97) nepočítá z pozadovým znečištěním ovzduší. (ČHMÚ – *Systém modelování stacionárních zdrojů – Metodická příručka – Praha 1998*). Veškeré vypočtené výsledky se týkají pouze zdrojů zahrnutých do výpočtu.

Pozadí určují plošné mapy (v síti 1 x 1 km) pětiletých průměrných koncentrací znečišťujících látek, které mají stanoven imisní limit pro průměrnou roční koncentraci v zákoně č. 201/2012 Sb., *o ochraně ovzduší*. V oblasti, které je předmět oznámení tohoto záměru, se podle aktuálně dostupných informací jedná o následující imisní koncentrace, jak jsou uvedeny v **tabulce R6**.

**Tabulka R6 – pozadí podle plošných map znečišťování ovzduší**

| Znečišťující látka | NO <sub>2</sub>        | Benzen                | Benzo(a)pyren         | PM <sub>10</sub>       |
|--------------------|------------------------|-----------------------|-----------------------|------------------------|
| Imisní koncentrace | 16,4 µg/m <sup>3</sup> | 1,3 µg/m <sup>3</sup> | 0,9 ng/m <sup>3</sup> | 31,3 µg/m <sup>3</sup> |

K údajům z map znečištění pro čtverce území o velikosti 1 km<sup>2</sup> je možno ve smyslu zákona č. 201/2012 Sb., *o ochraně ovzduší*, dodat, že nedojde v oblasti jejich vlivu se značnou rezervou k ovlivnění některého z imisních limitů s dobou průměrování 1 kalendářní rok.

## 4. Výsledky rozptylové studie

Pro každý výpočtový bod je pro každou znečišťující látku určena:

- maximální možná krátkodobá (pro dobu průměrování 1/2 hodiny – půlhodinová pro uhlovodíky, benzen a benzo(a)pyren, pro dobu průměrování 1 hodina – hodinová pro NO<sub>x</sub> vyjádřené jako NO<sub>2</sub>, pro dobu průměrování 8 hodin – osmihodinová pro CO, pro dobu průměrování 24 hodin – denní pro TZL vyjádřené jako frakce prachu PM<sub>10</sub>) hodnota koncentrace, která se může vyskytnout ve všech třídách rychlosti větru a stability ovzduší,
- aritmetický průměr koncentrace za kalendářní rok (průměrná roční koncentrace).

### a) Stručný komentář hodnotící budoucí úroveň znečištění a předpoklad plnění imisních limitů

Podle vypočítaných imisních koncentrací u stávajících nejbližších objektů stávající obytné zóny se jedná vzhledem k imisním limitům o velmi nízký vliv, a to zejména hodnot průměrných ročních koncentrací.

Všechny vypočítané koncentrace platí pro vliv výstavby a vliv provozu po komunikacích nově budované obytné zóny v dané lokalitě. Imisní limity podle zákona č. 201/2012 Sb., *o ochraně ovzduší*, v platném znění, jsou se značnou rezervou splněny.

### b) prezentace výsledků v tabulkové formě

Výstupy výpočtů jsou uvedeny v **tabulkách R7 a R8**. Nedochází k dosažení limitů, a tak je doba překročení pro všechny referenční body nulová.

S ohledem na nízké hodnoty imisí je možné konstatovat, že nedochází k ovlivnění pozadových hodnot v nejbližší obydlené lokalitě

V posledním sloupci tabulek je stanovena TV/TS – třída větru/třída stability, ve které byla zjištěna maximální koncentrace.

**Tabulka R7 – posouzení výstavby v lokalitě Čepirožské výšiny, jižní svahy**

| r.b. | SO <sub>2</sub>                     | NO <sub>2</sub>                     | CO                                  | C <sub>x</sub> H <sub>y</sub>       | Benzen                              | PM <sub>10</sub>                     | TV/TS |
|------|-------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|--------------------------------------|-------|
|      | 1 h – 1 rok<br>(µg/m <sup>3</sup> ) | 8 h – 1 rok<br>(µg/m <sup>3</sup> ) | ½ h – 1 rok<br>(µg/m <sup>3</sup> ) | ½ h – 1 rok<br>(µg/m <sup>3</sup> ) | ½ h – 1 rok<br>(µg/m <sup>3</sup> ) | 24 h – 1 rok<br>(µg/m <sup>3</sup> ) |       |
| 1    | 7,6-0,1                             | 56,4-0,6                            | 64,1-0,7                            | 51,6-0,5                            | 5,7-0,10                            | 10,6-0,1                             | 1/1   |
| 2    | 8,0-0,1                             | 59,2-0,5                            | 67,2-0,5                            | 54,2-0,4                            | 6,0-0,05                            | 11,1-0,1                             | 1/1   |
| 3    | 8,2-0,1                             | 60,8-0,4                            | 69,1-0,4                            | 55,7-0,4                            | 6,2-0,05                            | 11,4-0,1                             | 1/1   |
| 4    | 8,3-0,1                             | 61,0-0,5                            | 69,3-0,5                            | 55,8-0,4                            | 6,2-0,05                            | 11,4-0,1                             | 1/1   |
| 5    | 9,1-0,1                             | 67,3-0,6                            | 76,4-0,7                            | 61,6-0,6                            | 6,8-0,10                            | 12,6-0,1                             | 1/1   |

**Tabulka R8 – posouzení provozu nové zóny 67 rodinných domů**

| r.b. | NO <sub>2</sub>                     | CO                                  | C <sub>x</sub> H <sub>y</sub>       | Benzen                              | BaP                                 | PM <sub>10</sub>                     | TV/TS |
|------|-------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|--------------------------------------|-------|
|      | 1 h – 1 rok<br>(µg/m <sup>3</sup> ) | 8 h – 1 rok<br>(µg/m <sup>3</sup> ) | ½ h – 1 rok<br>(µg/m <sup>3</sup> ) | ½ h – 1 rok<br>(µg/m <sup>3</sup> ) | ½ h – 1 rok<br>(µg/m <sup>3</sup> ) | 24 h – 1 rok<br>(µg/m <sup>3</sup> ) |       |
| 1    | 3,0-0,03                            | 9,5-0,10                            | 3,5-0,04                            | 0,4-0,004                           | 0,0015-0,00002                      | 2,6-0,03                             | 1/1   |
| 2    | 3,1-0,02                            | 9,9-0,08                            | 3,7-0,03                            | 0,4-0,003                           | 0,0016-0,00001                      | 2,7-0,02                             | 1/1   |
| 3    | 3,2-0,02                            | 10,2-0,07                           | 3,8-0,02                            | 0,5-0,003                           | 0,0017-0,00001                      | 2,8-0,02                             | 1/1   |
| 4    | 3,2-0,02                            | 10,2-0,08                           | 3,8-0,03                            | 0,5-0,003                           | 0,0017-0,00001                      | 2,8-0,02                             | 1/1   |
| 5    | 3,5-0,03                            | 11,2-0,10                           | 4,2-0,04                            | 0,5-0,004                           | 0,0018-0,00002                      | 3,1-0,03                             | 1/1   |

### c) kartografická interpretace výsledků

Jsou doloženy imisní charakteristiky ve vhodně zvolených bodech. Okraj stávající obytné zóny (referenčních bodů) v lokalitě se nachází cca 100 m severně od nově budované komunikační sítě (**příloha R1**). Určené imisní koncentrace jsou určeny se zahrnutím předpokládané výšky zástavby v místě referenčního bodu. Tím jsou kromě vrstevnic terénu (290 až cca 300 m n.m.) respektovány i další skutečnosti mající vliv na vypočtené hodnoty.

Z určeného důvodu se zde neuvádí žádné izolinie výpočtových koncentrací, doložené výsledky jsou pro určení šíření znečišťujících látek od zdrojů akceptovatelné.

## 5. Návrh kompenzačních opatření

Vlivem budoucího provozu po komunikacích vybudovaných v rámci oznámení tohoto záměru nedochází v oblasti jejich vlivu k překročení žádného z imisních limitů a dále nedochází k vlivu na úroveň znečištění, jak je určena pro území z plošných map v síti 1 x 1 km pro pětileté průměry koncentrací znečišťujících látek, které mají stanoven imisní limit pro průměrnou roční koncentraci v zákoně o ochraně ovzduší č. 201/2012 Sb. Z uvedeného důvodu nejsou navržena žádná kompenzační opatření.

## 6. Závěrečné zhodnocení

Maximální (půlhodinové, hodinové, osmihodinové, denní) koncentrace jsou dosaženy ve třídě stability 1, tj. za podmínek, kdy jsou rozptylové podmínky velmi nepříznivé. Hodnoty krátkodobé jsou nízké, průměrné roční koncentrace jsou ve vnějším ovzduší prakticky neidentifikovatelné.

Emisní charakteristiky dopravy jsou počítány podle metodiky aktualizované v 09/2014 (*EMEP/EEA air pollutant emission inventory guidebook 2013 – 1.A.3.b Road transport GB 2013 update sept 2014*).

Emise závisí zejména na volbě vstupních parametrů (kategorie EURO). V této rozptylové studii neuváděné imisní hodnoty SO<sub>2</sub> jsou řádově srovnatelné s hodnotami určenými pro benzen a jejich imisní vliv není identifikovatelný.

Pro hodnocení úrovně znečištění v předmětné lokalitě vzhledem k mapám klouzavých pětiletých průměrů imisních koncentrací je nutno zdůraznit, že se v podstatě jedná o zanedbatelný vliv.

V **tabulce R7** je uveden vliv výstavby uvedeného záměru, v **tabulce R8** je stanoven vliv na relevantní referenční body po realizaci a provozu nové obytné zóny 67 rodinných domů.

Maximální krátkodobé hodnoty (**tabulka R8**) oxidů dusíku vyjádřených jako NO<sub>2</sub> jsou u r.b. 5 o hodnotě 3,5 µg/m<sup>3</sup>, a to je cca 2 % limitu hodinové koncentrace (200 µg/m<sup>3</sup>). Imisní hodnota průměrné roční koncentrace zde dosahuje maxima o hodnotě 0,03 µg/m<sup>3</sup>, a to je cca 0,1 % limitu (40 µg/m<sup>3</sup>).

Hodnoty dalších relevantních látek znečišťujících ovzduší jsou vzhledem ke svým imisním limitům ještě nižší. Uhlovodíky nemají určený žádný imisní limit.

Z hlediska posouzení jsou relevantní zejména průměrné roční koncentrace, které zohledňují vliv větrné růžice.

**Imisní hodnoty posouzených znečišťujících látek jsou v každém z relevantních referenčních bodů, které zahrnují nejbližší objekty k bydlení, se značnou rezervou pod imisními limity určenými pro ochranu zdraví v zákoně č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší.**

**Z hlediska vyhodnocení příspěvků po realaci nové obytné zóny ke stávající úrovni znečištění nedochází v rámci daného záměru k vlivu na stávající obytnou zónu, kde relativně identifikovatelný vliv je posouzen u zvolených referenčních bodů. Pro určení maximálních hodnot znečištění jsou voleny půlhodinové koncentrace pro  $C_xH_y$ , benzen a BaP, ze kterých jsou následně určeny průměrné roční koncentrace.**

Rozptylová studie je zpracována podle přílohy č. 15 vyhlášky č. 415/2012 Sb., o přípustné úrovni znečištění a jejím zjišťování a o provedení některých dalších ustanovení zákona o ochraně ovzduší, v platném znění

## 7. Seznam použitých podkladů

Použité podkladové materiály jsou komentovány přímo v textu v částech, kde jsou jejich závěry využívány.

Příloha R1 – Situace referenčních bodů



Most, Čepirohy, jižní svahy – komunikace a IS

**Příloha 2 k oznámení záměru podle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů  
na životní prostředí**

Hluková studie

Technická zpráva

*Listopad 2018*



## 1. Úvod

Předmětem hlukové studie je výstavba páteřní komunikace včetně vjezdů k parcelám nových rodinných domů (67 RD na ploše 71.930 m<sup>2</sup>) a výstavba pitného vodovodu, splaškové kanalizace a veřejného osvětlení v lokalitě Čepirožské výšiny v Mostě. Komunikační systém je rozdělen do 5-ti větví K1 až K5. Zájmové území je napojeno Slatinickou ulicí, a to větví K1, která je nejdělsí a je vedena po východním a jižním okraji zájmového území. Místo napojení je kolmé a spolu se stávající ulicí V Břízách zde vznikne průsečná křižovatka.

Podkladové údaje byly získány z *Katastrálního situačního výkresu* (IC-5-09833) dokumentace pro územní řízení (B-PROJEKTY Teplice s.r.o., 08/2018) a dále z map dostupných na internetu.

**Rozhodující pro posouzení okolí (stávající obytné zóny obdobného charakteru jako plánovaná výstavba) je zvolena intenzita dopravy na uvedených komunikacích. Z hlediska zohlednění vlivu pozadí, respektive jiných zdrojů hluku kromě dopravy, nedochází k ovlivnění, dopravní hluk je v lokalitě posouzení dominantní. Ulice Žatecká s významnější intenzitou dopravy je vzdálena cca 300 od stávající a cca 150 m od budoucí obytné zóny. Přiměřeně je podle dostupných podkladů posouzeno období výstavby nových komunikací.**

## 2. Právní předpisy

Z hlediska hluku stanovují přípustnou míru ovlivnění okolí mezní hodnoty určené v nařízení vlády č. 272/2011 Sb., *o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací*, v aktuálním znění.

Hygienický limit v ekvivalentní hladině akustického tlaku A ( $L_{Aeq,T}$ ) ve venkovním prostoru se stanoví v denní době pro 8 souvislých a na sebe navazujících nejhlučnějších hodin ( $L_{Aeq,8h}$ ), v noční době pro nejhlučnější 1 hodinu ( $L_{Aeq,1h}$ ) a určí se součtem základní hladiny hluku  $L_{Aeq,T} = 50$  dB a příslušné korekce pro denní dobu a druh chráněného prostoru podle přílohy č. 3 k nařízení. Pro hluk z dopravy na pozemních komunikacích se stanoví pro celou denní ( $L_{Aeq,16h}$ ) a noční ( $L_{Aeq,8h}$ ) dobu.

Při posouzení vlivu dopravy na pozemních komunikacích jsou základní korekce následující:

- chráněný venkovní prostor ostatních staveb a chráněný ostatní venkovní prostor ..... +5 dB,
- den (od 06:00 do 22:00 hodin) ..... 0 dB,
- noc (od 22:00 do 6:00 hodin) ..... -10 dB.

Pro hluk z dopravy na silnicích III. třídy a místních komunikacích III. třídy a účelových komunikacích ve smyslu § 7 odst. 1 zákona č. 13/1997 Sb., *o pozemních komunikacích*, ve znění pozdějších předpisů, platí pro chráněný venkovní prostor ostatních staveb a chráněný ostatní venkovní prostor korekce + 5 dB.

Pro hluk z dopravy na dálnicích, silnicích I. a II. třídy a místních komunikacích I. a II. třídy, kde hluk z dopravy na těchto komunikacích je převažující nad hlukem z dopravy na ostatních pozemních komunikacích, se v případě chráněného venkovního prostoru ostatních staveb a chráněného ostatního venkovního prostoru použije korekce +10 dB.

Rozhodnutí o použití jednotlivých korekcí je v pravomoci hygienické služby.

### 3. Výpočetní model a vstupní údaje

Výpočet imisních hodnot akustického tlaku A se určí podle programového produktu HLUK+ verze 8.09 normal firem JP Soft a Enviroconsult Praha. Program byl schválen do užívání hlavním hygienikem a zahrnuje novely původní metodiky (*Metodické pokyny pro výpočet hladin hluku z dopravy z roku 1991*) vydané později Ministerstvem životního prostředí (MŽP) jako *Novely metodiky pro výpočet hluku ze silniční dopravy*.

Intenzity dopravy jsou zde určeny na základě odhadu dopravní zátěže. Podle původní metodiky platí, že intenzita dopravy 30 osobních automobilů (OA) za hodinu na komunikaci, respektive intenzita automobilů emitujících ekvivalentní hlukovou zátěž, není charakterizována jako zdroj hluku. Uvažovaná intenzita dopravy je zohledněna dopravou maximálně 1.560 OA za 24 hodin na příjezdu ze Slatinické ulice, která zahrnuje po přepočtu také 20 LNA – dodávky apod. za týden a 10 TNA – odvoz odpadu apod. za týden. Na komunikacích K1 až K5 jsou intenzity řešeny podle předpokládaného rozpadu dopravní intenzity, a to zejména s ohledem na délky jednotlivých úseků. Doprava ve stávající obytné zóně je modelována jako intenzita s rezervou nepřekračující hodnotu 30 OA automobilů, jak je uvedena výše. Modelově je doplněna formálně intenzita dopravy po Žatecké ulici – cca 6.500 vozidel za 24 hodin. Výpočet je proveden podle metodiky pro rok 2030.

Další okolnosti ovlivňující výpočet jsou určeny podle dopravního návrhu (zejména sklon nivelety komunikací apod.).

Výpočet je proveden pro období výstavby a pro situaci po výstavbě komunikací s předpokládaným budoucím provozem bez modelace budoucích RD, která nejsou předmětem oznámení. S ohledem na skutečnost, že nedojde k vloženému útlumu plánovanou výstavbou RD, je možno uvedené výstupy vlivu záměru na okolí považovat za maximální.

Je zvoleno celkem 5 referenčních bodů, které jsou společné s rozptylovou studií s tím, že se v obou případech respektuje požadavek na určení imisních hodnot ve vzdálenosti 2 m od fasád posuzovaných objektů ve smyslu ČSN 73 0532 *Ochrana proti hluku v budovách a související akustické vlastnosti staveb – požadavky*. Hodnoty na objektu jsou v případě hlukové studie patrné z pole izofon.

Pro výpočet se určuje výška izofon 3 m nad základním terénem, kdy už není podstatný rozdíl mezi charakterem terénu (odrazivý/pohltivý).

#### **Hluková situace v průběhu výstavby**

Odhadovaná dopravní zátěž vyvolaná stavbou v jednotlivých fázích výstavby určená podle obdobných staveb je uvedena orientačně v **tabulce H1**. Pracovní doba se předpokládá v intervalu 7:00 až 21.00 hodin, kdy platí korekce +15 dB k základní hladině hluku pro den (50 dB).

#### **Tabulka H1 – Odhadovaná dopravní zátěž**

| Pracovní činnost | Pracovní doba | Vozidel za 1 h |
|------------------|---------------|----------------|
| HTÚ              | 14 hodin      | 2,6            |
| Práce venkovní   | 14 hodin      | 0,8            |

Postup výstavby se zde podrobněji nspecifikuje stejně jako přehled hlavních zařízení a mechanismů, který je orientačně uveden v dokumentaci oznámení záměru.

Pro dopravní intenzity, jak jsou uvedeny v **tabulce H1**, se předpokládá, že ovlivnění okolí bude maximální pro okolí staveniště, na veřejných komunikacích, a to zejména vyšších řádů bude nižší.

S ohledem na skutečnost, že poloha hlavních mechanismů se během výstavby neustále mění, byla v jednotlivých bodech sektorech výstavby nové komunikační sítě (komunikace K1 až K5) pro výpočet imisí akustického tlaku použita hodnota akustického výkonu, jejíž kumulovaná hodnota je celkem 110 dB a odpovídá z hlediska použité pomocné a doplňkové mechanizace údajům uvedeným ve sborníku technických řešení, jak je citován v dokumentaci oznámení záměru.

Na grafických výstupech programu je určena orientace k severu šipkou v levém dolním rohu. Referenční body jsou zobrazeny čísly v oválu.

#### 4. Výstupní údaje

V **tabulce H2** jsou uvedeny výpočtové imisní hodnoty akustického tlaku A ve zvolených referenčních bodech ve vzdálenosti 2 m před fasádami stávajících objektů k bydlení pro den ( $L_{Aeq,16h}$ ) a pro noc ( $L_{Aeq,8h}$ ).

**Tabulka H2 – imisní hodnoty akustického tlaku A v referenčních bodech**

| Referenční bod | výstavba K1 až K5 (den/noc) |                    |                   |
|----------------|-----------------------------|--------------------|-------------------|
|                | $L_{Aeq,14h}$ (dB)          | $L_{Aeq,16h}$ (dB) | $L_{Aeq,8h}$ (dB) |
| 1 – č.p. 3296  | <b>60,6</b>                 | <b>49,1</b>        | <b>40,0</b>       |
| 2 – č.p. 3217  | <b>59,7</b>                 | <b>49,1</b>        | <b>40,0</b>       |
| 3 – č.p. 3223  | <b>61,3</b>                 | <b>50,6</b>        | <b>41,5</b>       |
| 4 – č.p. 3215  | <b>60,3</b>                 | <b>52,1</b>        | <b>43,0</b>       |
| 5 – č.p. 3246  | <b>60,7</b>                 | <b>40,7</b>        | <b>40,7</b>       |

Na konci této technické zprávy jsou postupně doloženy:

- přílohy, kde jsou uvedeny izofony vlivu provozu u stávající obytné zóny po nových komunikacích pro den/noc (**příloha H1 – den, příloha H2 – noc**).

Výpočet v referenčních bodech je proveden se zohledněním intenzit dopravy, jak jsou zde specifikovány.

#### 5. Shrnutí

Porovnání vlivu je předmětem **tabulek H1 a H2**. Nejistota vypočítaných hodnot je 2 dB, tj. imisní hodnoty akustického tlaku A jsou určeny v rozmezí  $\pm 2$  dB.

Vypočtené hodnoty v referenčních bodech jsou stanoveny ve smyslu ČSN 73 0532 *Ochrana proti hluku v budovách a posuzování akustických vlastností stavebních výrobků – požadavky ve vzdálenosti 2 m fasád posuzovaných objektů*. Hodnoty kdekoli na fasádách u jednotlivých objektů je možno odvodit ze zobrazeného pole izofon.

Je nutno zdůraznit, že je posouzen vliv předpokládané dopravy po komunikacích, které jsou předmětem oznámení bez modelace 67 objektů budoucích rodinných domů, která nejsou předmětem oznámení.

Z uvedeného důvodu, tj. bez vloženého útlumu budoucích objektů, se jedná z hlediska tohoto oznámení o určení maximálního vlivu, který pokrývá i nejistotu vstupních údajů z hlediska budoucí intenzitě dopravy v lokalitě Čepirožské výšiny, jižní svahy.

**Jsou posouzeny změny hlukové situace vlivem výstavby a provozu páteřní sítě komunikací K1 až K5 s předpokládanou budoucí intenzitou dopravy nové obytné zóny 67 RD na stávající lokalitu Čepirožské výšiny.**

HLUK+ verze 8.09 normal8

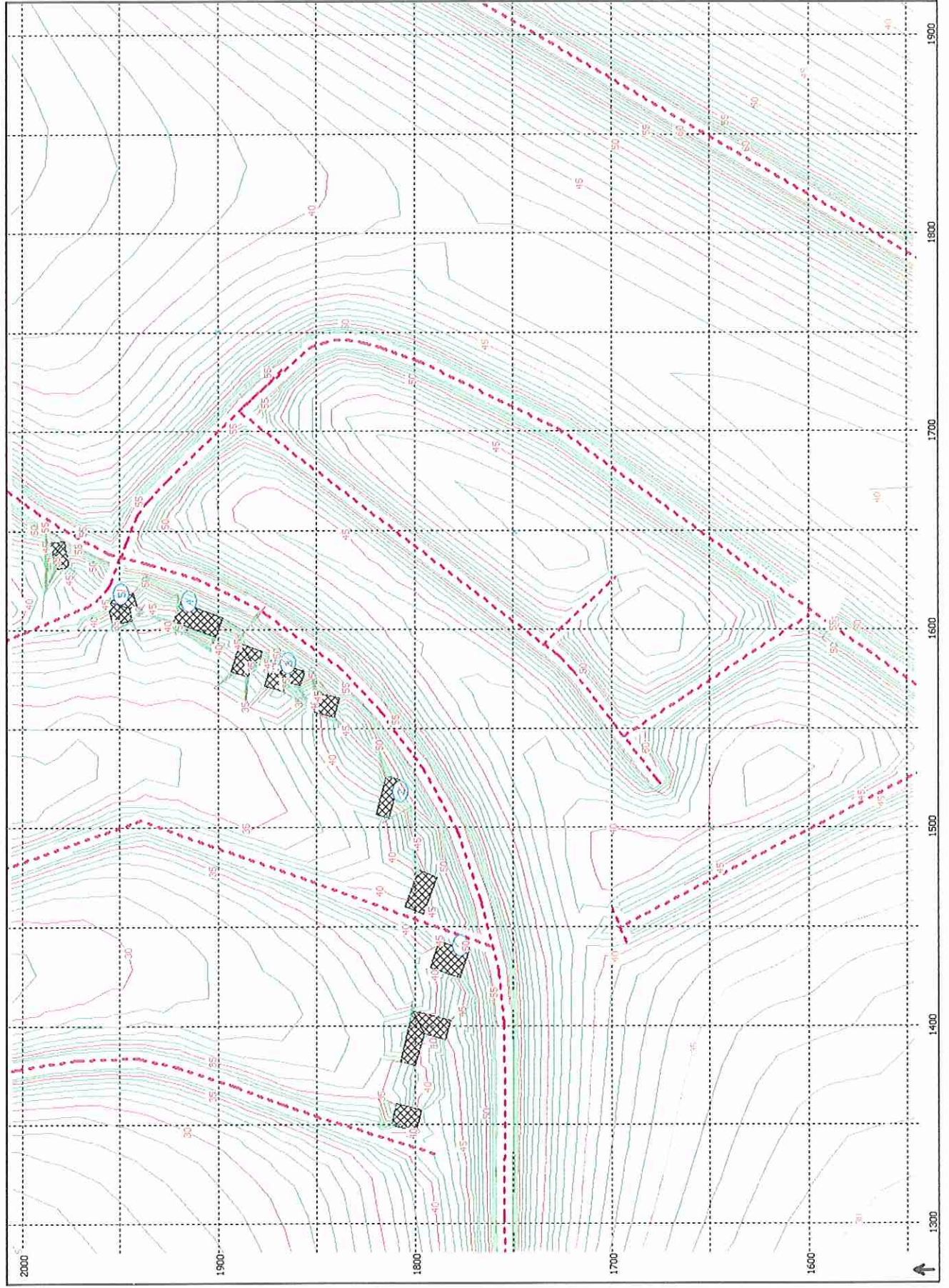
Soubor: C:\hlukplus\ČEPIROHY.ZAD

Název: Příloha H1 - provoz 6-22 hodin

Uživatel: 1046/Báňské projekty Teplice a.s.

Vytřeno: 27.11.2018 10:56

Měřítko: 1:4000





HLUK+ verze 8.09 normal8

Soubor: C:\hlukplus8\ČEPIROHY.ZAD

Název: Příloha H2 - provoz 22-6 hodin

Uživatel: 1046/Báňské projekty Teplice a.s.

Vytlačeno: 27.11.2018 10:50

Měřítko: 1:4000

