

Krajský úřad Ústeckého kraje

Velká Hradební 3118/48, 400 02 Ústí nad Labem
odbor životního prostředí a zemědělství

Datum: 19. února 2020
Spisová značka: KUUK/003881/2020/7/JLK1105
Číslo jednací: KUUK/033996/2020
Vyřizuje/linka: Ing. Petra Kalousová / 162
Počet listů/příloh: 12/0

ZÁVĚR ZJIŠŤOVACÍHO ŘÍZENÍ – ROZHODNUTÍ DORUČOVANÉ VEŘEJNOU VYHLÁŠKOU

podle § 7 odst. 6 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“)

Název záměru a jeho zařazení podle přílohy č. 1:

„Zařízení ke sběru, výkupu a využívání autovraků ve Varnsdorfu“

V oznámení záměru ke zjišťovacímu řízení je záměr zařazen jako bod 55 „Zařízení k odstraňování nebo využívání nebezpečných odpadů s kapacitou od stanoveného limitu (250 t/rok)“ kategorie II přílohy č. 1 zákona.

Stručný popis technického a technologického řešení záměru:

Předmětem záměru je v již provozovaném areálu kovošrotu v novostavbě ocelové haly a na zpevněné ploše u haly umístit zařízení ke sběru, výkupu a využívání autovraků. Autovraky kategorie „N“ (16 01 04) budou do zařízení přijímány od fyzických a právnických osob. Zpracované autovraky kategorie „O“ budou následně předány k finálnímu zpracování do zařízení pro využití odpadů na technologické lince (šředru) na provozovně v České Lípě.

Zařízení se bude skládat z objektu haly (230 m²) na zpracování autovraků kategorie „N“ a zpevněné plochy (cca 500 m²). Hala bude sloužit k částečné demontáži autovraků, budou zde shromažďovány i nebezpečné odpady vzniklé demontáží autovraků a jejich částí. Zpevněná plocha bude určena pro soustředování autovraků kategorie „O“ zbavených kapalin a všech nebezpečných součástí.

Kapacita (rozsah) záměru:

- Celkem se předpokládá příjem max. 1 000 ks autovraků kategorie „N“ za rok
- Zpracovatelská kapacita zařízení bude 1 300 t/rok.
- Okamžitá kapacita bude 12 ks autovraků „N“ (cca 16 tun) v novostavbě haly a 20 ks autovraků „O“ (cca 26 tun) na zpevněné ploše u haly.

Umístění záměru:

kraj: Ústecký
obec: Varnsdorf
k. ú.: Varnsdorf

Ústecký kraj, Velká Hradební 3118/48, 400 02 Ústí nad Labem

Tel.: +420 475 657 111
Fax: +420 475 200 245

url: www.kr-ustecky.cz
e-mail: epodatelna@kr-ustecky.cz

IČ: 70892156
ID: t9zbsva

DIČ: CZ70892156
č. ú. 882733379/0800

Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry:

Záměrem společnosti KOVOŠROT GROUP CZ s.r.o. je v již provozovaném areálu kovošrotu v novostavbě ocelové haly a na zpevněné ploše u haly umístit zařízení ke sběru, výkupu a využívání autovraků.

V souvislosti s běžným provozem v areálu nebude docházet k významnějším kumulacím, stávající provoz sběru a výkupu se bude s plánovaným provozem sběru, výkupu a využívání autovraků doplňovat a využívána bude i stejná areálová technika (např. VZV apod.). Vzhledem k nízké intenzitě provozu v rámci zařízení pro sběr, výkup a využití autovraků nelze předpokládat ani kumulace s jinými již realizovanými provozy v okolních výrobních a logistických areálech a s hospodařením v daném území. Veškeré činnosti budou prováděny ve stávajícím oploceném areálu kovošrotu. K naprosto nevýznamné kumulaci bude docházet v souvislosti s dopravou (návoz autovraků, expedice autovraků na šrédr) po síti veřejných komunikací.

Obchodní firma oznamovatele: KOVOŠROT GROUP CZ s.r.o., Ke Kابلu 289/7, 102 00 Praha – Dolní Měcholupy

IČ oznamovatele: 286 742 86

Zpracovatel oznámení: Ing. Josef Charouzek, autorizovaná osoba pro posuzování vlivů na životní prostředí, osvědčení MŽP č. j. 1323/218/OPVŽP/99, prodloužení autorizace č. j.: 101374/ENV/10 a 58654/ENV/15.

V souladu s § 7 zákona bylo provedeno zjišťovací řízení, jehož cílem bylo zjištění, zda záměr může mít významný vliv na životní prostředí a zda bude posuzován podle zákona. Příslušným úřadem k zajištění zjišťovacího řízení byl Krajský úřad Ústeckého kraje.

Na základě informací uvedených v oznámení záměru, písemných vyjádření dotčených správních orgánů a zjišťovacího řízení provedeného podle zásad uvedených v příloze č. 2 k zákonu **rozhodl** Krajský úřad Ústeckého kraje, jako příslušný úřad podle § 22 zákona na základě § 7 odst. 6 zákona, že záměr

„Zařízení ke sběru, výkupu a využívání autovraků ve Varnsdorfu“

nemá významný vliv na životní prostředí a nebude posuzován podle zákona.

Odůvodnění

1. Odůvodnění vydání rozhodnutí:

Z oznámení záměru je patrné, že vlivy na jednotlivé složky životního prostředí a vlivy na obyvatelstvo a veřejné zdraví jsou nevýznamné. Zpracované oznámení podává ucelený přehled možného vlivu na životní prostředí v místě záměru a jeho okolí.

V průběhu zjišťovacího řízení se neobjevily skutečnosti, které by z hlediska ochrany životního prostředí a veřejného zdraví bránily realizaci předmětného záměru v dané lokalitě.

K posuzovanému záměru obdržel příslušný úřad v zákonem stanovené lhůtě 4 vyjádření. V žádném z obdržení vyjádření není vysloven nesouhlas s realizací záměru. Z došlých vyjádření vyplývá, že k záměru nebyly vzneseny žádné relevantní připomínky, které by nebylo možno v následujících fázích přípravy záměru účinně a beze zbytku řešit a které by bránily případné realizaci záměru.

Na základě došlých vyjádření, samotného oznámení záměru a s přihlédnutím k zásadám uvedeným v příloze č. 2 zákona, došel příslušný úřad k závěru, že předkládaný záměr nemá významný vliv na životní prostředí a nebude posuzován podle zákona.

I. Charakteristika záměru

Záměrem společnosti KOVOŠROT GROUP CZ s.r.o. je v již provozovaném areálu kovošrotu v novostavbě ocelové haly a na zpevněné ploše u haly umístit zařízení ke sběru, výkupu a využívání autovraků. Autovraky kategorie „N“ (16 01 04) budou do zařízení přijímány od fyzických a právnických osob.

V zařízení bude docházet k následujícímu nakládání s odpady:

- Sběr a výkup autovraků
- Soustředování autovraků před zpracováním
- Zpracování autovraků – způsob N9
- Shromažďování vzniklých odpadů
- Předání odpadů další oprávněné osobě

Zařízení se skládá z přízemní ocelové montované haly a zpevněné plochy před halou. Hala o rozměrech 19,915 x 12,310 m bude zastřešená sedlovou střechou. Světlá výška haly bude 6,0 m. Spodní stavba - podlaha a sokl budou z monolitického betonu s přísadou zajišťující odolnost proti ropným a dalším produktům a zároveň nepropustnost. Střešní krytina i opláštění bude z trapézových plechů. Jedna delší stěna (jižní strana) bude volná – bez opláštění. Účelem stavby je soustředit úpravu autovraků a kovových odpadů pro další využití surovin z otevřených ploch do zakrytých. Na ploše 230 m² se budou demontovat autovraky pomocí drobné mechanizace – zvedáky apod. Přednostně se z autovraků odstraňují materiály obsahující škodliviny: baterie a LPG nádrže, airbagy, provozní náplně. Odčerpání provozních náplní a odnětí dalších nebezpečných částí autovraků se provádí pomocí odsávacího zařízení tak, aby byly odděleně shromažďovány všechny náplně a nebezpečné části. Při zpracování autovraků dále dojde k znehodnocení VIN způsobem, který zaručí čitelnost původních znaků, ale zabrání jeho opětovnému použití (např. proseknutím, proražením, znehodnocením prvního písmene atp.). Z autovraku se poté demontují další části – katalyzátor a skla.

Zařízení pro zpracování autovraků bude využívat následující vybavení: vysokozdvizný vozík, shromažďovací prostředky pro vzniklé odpady, zařízení pro ekologické odsávání kapalin z autovraků, zařízení pro ekologické odsávání zbytků plyných pohonných hmot (LPG), zařízení pro ekologické odsávání chladiva z klimatizací, zařízení pro deaktivaci airbagů.

Hala nebude napojena na vodovod ani na plyn, v hale nebude ani sociální zázemí. Do haly bude zavedena pouze elektrická energie. Dešťové vody z haly budou svedeny svody dešťových vod na zpevněnou betonovou plochu, která je gravitačně odvodněna k jihu do kanalizační vpusti.

Zpevněná plocha před halou je tvořena betonovými panely a má celkovou výměru cca 500 m². Na ploše budou krátkodobě soustředovány autovraky kategorie „O“, tj. autovraky, které byly upraveny v hale, zbavené kapalin a všech nebezpečných součástí. Odtud budou nakládány na expediční nákladní automobily po cca 10 ks a expedovány k finálnímu zpracování mimo areál kovošrotu, konkrétně na provozovnu do České Lípy pro využití odpadů na technologickou linku (šrédr).

V rámci provozu zařízení bude využíván také stávající objekt - stavba vzájemně propojených montovaných buněk, které slouží jako kanceláře obsluhy zařízení, šatny a sanitární zařízení pro zaměstnance, jídelna. Stavba montovaných buněk je napojena na areálovou splaškovou kanalizaci do veřejné kanalizace, která je zaústěna na městskou ČOV. Objekt je napojen na veřejnou vodovodní síť.

Vjezd do areálu z ulice Československé mládeže se nachází při severním okraji stávajícího areálu kovošrotu. Tento vjezd, automobilová váha při vjezdu do areálu a zpevněné pojezdové plochy areálu (p.č. 8188/4) budou využívány v souvislosti s dovozem a expedicí autovraků do haly, resp. ze skladové plochy před halou.

Celý areál provozu kovošrotu je oplocen se zamykatelnou branou a objekty jsou zabezpečeny elektronickým zabezpečovacím systémem s napojením na PCO.

Provoz zařízení bude výhradně v pracovní dny a výhradně v denní době. Otevírací doba bude od pondělí do pátku 7:00 – 15:30 hod. Celkem bude zařízení v provozu 250 pracovních dnů v roce, tj. cca 2 000 hod/rok. Dovoz odpadů a jejich expedice bude korespondovat s otevírací dobou zařízení.

Celkem bude v zařízení 1 zaměstnanec. Další pracovníci mohou v zařízení pracovat společně s již provozovaným zařízením (administrativa - příjem autovraků apod.).

Záměr neklade nároky na zábor zemědělského půdního fondu ani pozemků určených pro plnění funkce lesa. Záměr bude realizován ve stávajícím areálu kovošrotu a při využívání pozemků jde vždy o ostatní plochy / zastavěnou plochu a nádvoří.

Pro potřeby stávajícího provozu kovošrotu s 5 zaměstnanci se pitná voda do areálu zaváží jako balená (v PET lahvích a v barelech) a nebude tomu jinak ani v případě nového zařízení. Předpokládaná spotřeba pitné vody bude 750 l/rok (tj. 3 litry na 1 zaměstnance a směnu). Pitná voda z městského řadu slouží k mytí v sociálním zázemí provozu.

Sociálně-administrativní budova má svody dešťových vod společně s odvodněním váhy do kanalizační sítě. Dešťové vody ze střechy novostavby haly budou svedeny svody dešťových vod na stávající zpevněnou plochu, která je gravitačně odvodněna k jihu.

Technologická voda nebude v zařízení používána.

Z pohledu surovinových a energetických zdrojů bude při provozu zařízení využívána mechanizace vybavená spalovacími motory, tudíž budou spotřebovávány pohonné hmoty (nafta). Maximální spotřeba nafty při provozu VZV vozíku bude 1 340 l/rok.

V areálu u vjezdu je provozována na zabezpečené ploše výdejní nádrž na naftu (2,5 tis. litrů). Ta bude beze změn sloužit i pro doplňování nafty do výše uvedeného stroje (VZV).

Společnost KOVOŠROT GROUP CZ s.r.o. vlastní nákladní automobily, které bude využívat k expedici autovraků. Tyto nákladní automobily však v areálu tankovat nebudou, ani nákladní automobily externích dopravců.

V areálu jsou skladovány v zabezpečených prostorách v provozním množství oleje a mazadla, aby bylo možné průběžné doplňování a mazání mechanismů. Výměna olejů a provozních náplní (hydraulická kapalina apod.) bude prováděna vyškolenými pracovníky firmy v odpovídajících prostorách. Veškerá likvidace použitých olejů bude prováděna autorizovanou firmou s povolením k nakládání s nebezpečnými odpady. Roční spotřeba olejů bude cca 10 l/rok, spotřeba mazadel 5 kg/rok a hydraulické kapaliny cca 10 l/rok.

Provoz novostavby haly bude elektrifikován. Elektrická energie je využívána i v objektech stávajícího zázemí a zde se nepředpokládají žádné změny spotřeby. El. energie je využívána k vytápění, ohřevu vody, běžnými spotřebiči, k osvětlení apod. Roční spotřeba elektrické energie za celý provoz činí cca 15 MWh a v budoucnu dojde k mírnému navýšení v důsledku provozu haly o cca 1 MWh.

Plyn zaveden do provozovny není a s plynifikací místa se neuvažuje.

V rámci areálu kovošrotu dnes dochází k tzv. pálení šrotu. Pro posuzované zařízení ke sběru, výkupu a využívání autovraků však řezání plamenem využíváno nebude.

Zájmová plocha areálu kovošrotu Varnsdorf a plochy určené ke stavbě haly jsou plochami biologicky zcela nerozmanitými. Zájmové plochy jsou zpevněné betonovými panely, jsou intenzivně využívanou manipulační a skladovací plochou bez vegetace. Na zájmové ploše, jež bude využívána k nakládání s autovraky, se tedy nenachází žádné přírodní nebo přírodě blízké biotopy, žádné stromy. Z hlediska biologické rozmanitosti nedojde oproti současnosti v důsledku realizace záměru k žádné změně.

Záměr provozu zařízení ke sběru, výkupu a využívání autovraků nebude klást žádné nároky na výstavbu dopravní infrastruktury. Dovoz autovraků i jejich expedice bude využívat stávající veřejnou dopravní síť, vjezd do areálu bude probíhat stávajícím areálovým vjezdem a dále budou využívány stávající pojezdové zpevněné plochy v rámci areálu.

Dovoz autovraků bude zajištěn jednak nákladními automobily (odtah po 2 ks) a jednak přijdou automobily určené k likvidaci po vlastní ose (1 ks = 1 jízda). Zde budou pomocí vysokozdvížného vozíku přemístěny do novostavby haly. Denně se předpokládá návoz 4 ks autovraků, tzn. buď 2 nákladní automobily, nebo až 4 automobily k výkupu po vlastní ose. Expedice bude zajištěna nákladními automobily společnosti KOVOŠROT GROUP CZ s.r.o., kdy 1 nákladní automobil s přívěsem expeduje cca 10 ks autovraků na šrédr do České Lípy. Nákladní automobil bude naložen VZV na skladové ploše před halou, kde budou autovraky průběžně shromažďovány. Expediční doprava pojedje z areálového výjezdu po II/265 směrem na Studánku a dále po I/9 na Českou Lípu. Předpokládá se, že max. bude expedován 1 nákladní automobil během jednoho dne (tj. 2 jízdy), během týdne budou v průměru odvezeny 2 nákladní automobily do České Lípy. Nelze tedy předpokládat významnější změnu zatížení komunikace II/265 v důsledku návozu nebo vývozu odpadů ze zařízení.

V souvislosti s provozem mechanizace nelze s jistotou vyloučit riziko znečištění vody a půdy např. ropnými produkty (tj. úniky pohonných a mazacích hmot, jiné ropné látky, odpady kategorie „N“ aj.). Samotný areál je však zpevněn betonovými panely a objem provozních kapalin je poměrně malý, aby v případě úniku šlo rizika eliminovat vlastními prostředky.

Provoz záměru nepředstavuje významný rizikový faktor vzniku havárií nebo nestandardních stavů s nepříznivými environmentálními důsledky, ani rizikový faktor pro veřejné zdraví. Tyto jsou srovnatelné s obdobnými běžně provozovanými zařízeními.

II. Umístění záměru

Záměr je umístěn na p.p.č. 8188/3, 8188/4 a 3091 v k.ú. Varnsdorf, obec Varnsdorf. Areál kovošrotu Varnsdorf se nachází v západní okrajové části Varnsdorfu s výjezdem na ulici Československé mládeže, tj. cca 0,5 km západním směrem od centra města Varnsdorf.

Severně od areálu kovošrotu prochází silnice II. třídy č. 265, západně železniční trať, jižně sídlí spediční firma (autodoprava), nachází se zde rodinný dům a je zde umístěna čerpací stanice PHM, východně prochází ulice Karlínská.

Dle závazného stanoviska stavebního úřadu Městského úřadu Varnsdorf, č.j.: MUVA 462596/2019JinZu ze dne 4. 12. 2019, přezkoumal úřad územního plánování záměr s územním plánem a došel k závěru, že záměr je v souladu s Územním plánem sídelního útvaru Varnsdorf, neboť pozemek p.č. 3091 je plochou s funkčním využitím „komerce, sklady, prodejní sklady“. Montovaná hala je umístěna v severní části tohoto pozemku. Zastavěná plocha haly je 230 m², přilehlých zpevněných ploch cca 500 m². Celková plocha pozemku představuje 2 816 m², pozemek je součástí provozovaného areálu kovošrotu. Pro pozemek není územním plánem stanovena žádná podmínka pro rozhodování v území. Záměr je v souladu s cíli a úkoly územního plánování.

Pro hodnocení stávající úrovně znečištění v předmětné lokalitě lze využít mapy úrovně znečištění konstruované v síti 1 x 1 km. V posuzovaných výpočtových bodech byly stanoveny následující hodnoty: roční průměrná imisní koncentrace NO₂: 13,1 µg/m³, roční průměrná imisní koncentrace PM₁₀: 18,4 µg/m³, roční průměrná imisní koncentrace PM_{2,5}: 13,5 µg/m³, roční průměrná imisní koncentrace benzenu: 1,0 µg/m³ a roční průměrná imisní koncentrace benzo(a)pyrenu: 0,6 ng/m³. Z výše uvedených hodnot je zřejmé, že imisní limity pro znečišťující látky nejsou v předmětné lokalitě v současné době překračovány a nebudou překročeny ani v důsledku realizace záměru.

Zájmové území náleží do povodí Lužické Nisy a ostatních přítoků Odry a úmoří Severního moře. Náleží k hydrogeologickému rajonu ID 6412 Krystalinikum Lužických hor. Nejbližším vodním tokem je Mandava, protékající ve vzdálenosti 0,5 km severním až východním směrem od záměru. Místo realizace záměru není součástí chráněné oblasti přirozené akumulace vod.

Areál se nenachází v ochranném pásmu vodních zdrojů. Plánovanou realizací záměru nedojde k zásahu do hydrogeologické situace v lokalitě.

Zájmová oblast patří ke geomorfologické subprovincii Krkonoško-jesenická subprovincie, v dílčím členění náleží k celku (a podcelku) Šluknovská pahorkatina s okrskem Rumburská pahorkatina. Dle výškové členitosti má reliéf charakter členité pahorkatiny až ploché vrchoviny s členitostí 90 - 220 m. Nejnižším bodem je koryto Smědé na státní hranici - asi 215 m, nejvyšším Hřebenáč u Nového Města pod Smrkem - 566 m. Typická výška bioregionu je 260 - 460 m. Zájmový areál se nachází v nadmořské výšce cca 345 m n. m.

Lesnatost bioregionu je nízká, dosahuje asi 25 %, přičemž značného podílu dosahují druhotné smrkové monokultury. V odlesněných plochách silně převažují pole nad loukami a pastvinami.

Dle stanoviska Krajského úřadu Ústeckého kraje (ze dne 17. 12. 2019, č.j. KUUK/173918/2019/ZPZ (N-3065)) nebude mít záměr samostatně ani ve spojení s jinými záměry významný vliv na předmět ochrany nebo celistvost jednotlivých evropsky významných lokalit nebo ptačích oblastí v územní působnosti Krajské úřadu Ústeckého kraje. Nejbližší evropsky významnou lokalitou je ptačí oblast Labské pískovce (CZ0421006), která je od záměru vzdálena cca 3,1 km západním směrem.

Do zájmového území nezasahuje podle zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, žádné maloplošné ani velkoplošné zvláště chráněné území, ani žádný přírodní park. Nejbližše se k zájmovému území nachází přírodní rezervace Světlík, vzdálená od řešené lokality cca 4 km západně. Ve vzdálenosti cca 3,4 km jižně od zájmové lokality se rozkládá CHKO Lužické hory.

Řešené území nezasahuje do nadregionálního ani regionálního prvku ÚSES.

Z hlediska biologické rozmanitosti jde o intenzivně využívanou plochu oploceného provozovaného areálu kovošrotu s využívanými objekty. Areál je zpevněn betonovými panely, je intenzivně pojižděn a využíván k soustřeďování odpadů. Zatravněné plochy s nevýznamnou náletovou vegetací dřevin se nacházejí pouze po obvodu areálu. Zájmová plocha ke stavbě haly je též v partiích, kde je dnes betonový kryt (panely). Záměr neznámá potřebu kácení dřevin.

Z floristického hlediska nelze k záměru vznést žádné připomínky, nejsou plánovány žádné stavební práce, které by znamenaly zásah do rostlinného prostředí. Areál byl opakovaně navštíven v průběhu vegetační sezony a nebyl zjištěn žádný rostlinný druh zvláště chráněný podle vyhlášky Ministerstva životního prostředí č. 395/1992 Sb. v platném znění (prováděcí vyhláška zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny v platném znění) a ani druh uvedený na Červeném seznamu rostlin ČR.

Samotná plocha pro zařízení je zcela bez rostlin a pozorování nebyli ani žádní živočichové. Areál byl opakovaně navštíven a výskyt zvláště chráněných druhů živočichů podle vyhlášky Ministerstva životního prostředí č. 395/1992 Sb. v platném znění nebyl zaznamenán. Realizace záměru tedy nebude mít vliv na okolní faunu a flóru.

V posuzované lokalitě nejsou žádné významné krajinné prvky, které by mohly být záměrem dotčeny.

V areálu kovošrotu je dle systému evidence kontaminovaných míst evidováno kontaminované místo: Kovošrot a.s. Varnsdorf, ID lokality: 17697008. Typ původce znečištění: hutnictví a slévárenství. Průzkum prokázal pouze nepodstatnou kontaminaci zemin a podzemní vody ropnými látkami, která nepotřebuje sanační zásah. Při zachování stávajícího využití území nepředstavuje lokalita riziko.

Dle mapové kategorizace území s archeologickými nálezy se řešené území nachází v kategorii III, tj. území s možností archeologických nálezů. Jedná se o území, na němž nebyl doposud rozpoznán a pozitivně prokázán výskyt archeologických nálezů, existuje zde ovšem 50% pravděpodobnost výskytu archeologických nálezů. V rámci výstavby haly se archeologické nálezy nepředpokládají.

Ve správním obvodu Varnsdorfu je řada kulturních památek, avšak žádné památky se nenacházejí v areálu kovošrotu ani v jeho bezprostředním okolí.

Záměr nezasahuje chráněné území ve smyslu zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči v platném znění.

III. Charakteristika předpokládaných vlivů záměru na obyvatelstvo a životní prostředí

Nejbližší obytnou zástavbou k areálu je rodinný dům č. p. 2170 v Karlínské ulici, od plánované haly je vzdálen cca 45 m. Dalším rodinným domem je RD č. p. 2190 v Seifertově ulici cca 75 m východně a dále RD č. p. 1511 v ul. Boženy Němcové cca 65 m jižně.

V období výstavby, které bude časově omezené a vzhledem k typu objektu (montovaná hala) a velikosti stavby, nelze předpokládat významnější vlivy na ovzduší. Potřeba dopravy související se stavbou haly i samotné výkopové (75 m³ zemin) a jiné stavební práce nebudou významné. Ovzduší bude i nadále určováno stávajícím pozadím.

V době běžného provozu v areálu budou provozovány zdroje, jenž emitují škodliviny do ovzduší, a to VZV YALE určený k manipulaci s odpady (zejména autovraky) a obslužné nákladní automobily (dovoz autovraků LNA, expedice autovraků TNA s nakládací rukou). Osobní automobilová doprava bude z důvodu velmi nízké intenzity i z hlediska emisí naprosto nevýznamná.

Vzhledem ke kapacitě zařízení, nízké době provozu těchto zdrojů a jejich spotřebě paliva nelze předpokládat významnější zatížení kvality ovzduší v lokalitě. V oznámení uvedené vypočtené hodnoty emisí z mechanizace jsou z pohledu ochrany ovzduší velmi nízké a nemůžou způsobit významnější změnu v kvalitě ovzduší v lokalitě.

Záměr nebude zdrojem zápachu.

Možné hlukové zatížení ze zřízení lze rozdělit na hluk z provozu a hluk z dopravy.

K oznámení byla přiložena autorizovaná měření hluku v areálu kovošrotu, která byla provedena v roce 2019 z důvodu podrobného vyhodnocení akustické situace. Tato měření dokladují stávající stav v areálu provozovaného kovošrotu.

Pro posouzení nového záměru „Zařízení ke sběru, výkupu a využívání autovraků ve Varnsdorfu“ byl vypracován Akustický posudek na akci „Provoz linky na zpracování autovraků umístěné v areálu Kovošrot Group CZ a.s., závod Varnsdorf“ (Wagnerová E., 2019), který je taktéž přílohou předloženého oznámení.

Navýšení hluku oproti současnosti bude při maximální předpokládané kapacitě provozu zařízení ke sběru, výkupu a využívání autovraků ve Varnsdorfu nevýznamné.

Vypočtená hladina hluku z provozu areálu kovošrotu, včetně provozu zařízení na zpracování autovraků, bude pro nejbližší obytnou zástavbu u objektu č.p. 2170 ve výšce 3 m nad zemí $L_{Aeq,8h} = 43,7$ dB, ve výšce 6 m nad zemí $L_{Aeq,8h} = 46,5$ a u objektu č.p. 1511 ve výšce 4,5 nad zemí $L_{Aeq,8h} = 45,3$ dB.

Z provedených modelových výpočtů vyplývá, že výsledné hladiny hluku $L_{Aeq,8h}$ z provozu areálu Kovošrot Group CZ a.s., závod Varnsdorf, včetně provozu linky na zpracování autovraků splňují v chráněném venkovním prostoru staveb nejbližší obytné zástavby situované v ul. Karlínská a Boženy Němcové hygienický limit $L_{Aeq,8h}$ pro denní dobu.

Z výpočtů Akustického posudku je zřejmé, že i při nejhorším teoreticky možném provozním stavu je splněn hygienický limit $L_{Aeq,T} = 50$ dB. Zdroj tedy bude plnit platné hygienické limity. Celkovou významnost vlivu změny hlukové situace v důsledku umístění provozu zařízení ke sběru, výkupu a využívání autovraků hodnotí zpracovatel posudku jako nevýznamnou.

Denní navýšení intenzity dopravy znamená v úseku 4 – 1723 komunikace č. II/265 navýšení o 4 jízdy OA za den, tzn. v průměru o 0,25 jízdy OA za hodinu. V úseku 4 – 1720 komunikace č. II/265 pak dojde k navýšení o 2 jízdy OA a 2 jízdy NA za den, tzn. v průměru o navýšení o

0,13 jízdy OA a o 0,13 jízdy NA za hodinu. Příspěvek hluku z dopravy obsluhujícího zařízení ke sběru, výkupu a využívání autovraků k celkovému hluku z ostatních projíždějících automobilů v řádu setin až tisícín dB je naprosto zanedbatelný, nerozpoznatelný a spíše teoretický.

Vliv záměru na akustickou situaci bude prakticky stejný jako v současné době, vliv záměru na hlukovou situaci v okolí expedičních tras hodnotí zpracovatel oznámení jako nevýznamný.

Realizací záměru nebude produkována žádná forma škodlivého záření. Tento vliv je hodnocen z hlediska velikosti i celkové významnosti jako nulový.

Na základě akustických výpočtů a na základě zhodnocení charakteru a množství emisí do ovzduší lze konstatovat, že realizace záměru přináší naprosto nevýznamně pozměněný expoziční scénář imisím hluku a polutantů ovzduší a tudíž lze ve výhledu očekávat, že se stávající úroveň rizika poškození veřejného zdraví nezmění. Celkovou významnost vlivu záměru na veřejné zdraví hodnotí zpracovatel oznámení jako nevýznamnou.

Dešťové vody ze střech stávajících stavebních objektů zázemí provozovny kovošrotu (sociálně-administrativní budova) jsou gravitačně svedeny do kanalizační sítě. V budoucnu nedojde k žádné změně. Dešťové vody ze střechy novostavby haly budou svedeny svody dešťových vod na zpevněnou plochu, která je odvodněna k jihu. Dešťové vody z nezpevněných ploch jsou v místě zasakovány.

V areálu není vybudována srážková kanalizace. Srážkové vody zachycené na části zpevněných ploch v areálu jsou v souladu se sklonem terénu gravitačně svedeny k jižnímu okraji areálu, kde jsou zaústěny do kanalizační vpusti. Odváděny jsou výhradně vody z čistých ploch bez možnosti kontaminace.

Vzhledem k charakteru autovraků (nebezpečných odpadů) je hala zabezpečena před atmosférickými vlivy, aby nemohlo dojít při shromažďování nebo úpravě autovraků ke kontaminaci vod ani horninového prostředí. Železný šrot je soustřeďován a shromažďován volně na zpevněných plochách nebo v kontejnerech. Jedná se suchý, čistý materiál, který neobsahuje žádné nebezpečné látky.

Vlivem provozu nového zařízení ke sběru, výkupu a využívání autovraků nedojde za běžných provozních podmínek k ovlivnění kvality povrchových ani podzemních vod, nedojde ani ke změnám v kvantitě povrchových ani podzemních vod. Záměr neznamena zásah do útvarů povrchových vod ani do říční sítě. Realizací záměru nedojde ke stavebním úpravám, které by znamenaly jakýkoli zásah pod hladinu podzemních vod. Vliv záměru na kvalitu a kvantitu povrchových vod je tedy hodnocen jako nevýznamný.

Vlivem realizace záměru nedojde k vynětí pozemků ze zemědělského půdního fondu, ani nedojde k záboru pozemků určených pro plnění funkce lesa.

Horninové prostředí ani přírodní zdroje nebudou v rámci realizace záměru dotčeny.

Hodnocený záměr bude realizován ve stávajícím areálu kovošrotu a nebude mít vliv na flóru, faunu a ekosystémy.

Realizace záměru rovněž neovlivní krajinný ráz.

V areálu kovošrotu ani v jeho bezprostředním okolí se nenacházejí žádné kulturní památky.

Předmětem záměru je v již provozovaném areálu kovošrotu v novostavbě ocelové haly a na zpevněné ploše u haly umístit zařízení ke sběru, výkupu a využívání autovraků. Autovraky kategorie „N“ (16 01 04) budou do zařízení přijímány od fyzických a právnických osob. Zpracované autovraky kategorie „O“ budou následně předány k finálnímu zpracování do zařízení pro využití odpadů na technologické lince (šrédru) na provozovně v České Lípě. Záměr nebude mít vliv na životní prostředí a zdraví obyvatelstva přesahující státní hranice.

Nejsou známy překážky z hlediska ochrany životního prostředí, které by bránily realizaci předmětného záměru v dané lokalitě. Záměr splňuje platné právní předpisy z hlediska ochrany životního prostředí a je akceptovatelný.

2. Úkony před vydáním rozhodnutí:

- Dne 8. 1. 2020 obdržel Krajský úřad Ústeckého kraje, odbor životního prostředí a zemědělství oznámení záměru zpracovaného v rozsahu přílohy č. 3 zákona (2 ks tištěné verze, 1 ks elektronické verze), od společnosti KOVOŠROT GROUP CZ s.r.o.
- Dne 14. 1. 2020 byla informace o oznámení záměru zveřejněna v elektronické formě na portálu veřejné zprávy (informační systém CENIA) v souladu s § 16 zákona.
- Dne 14. 1. 2020 (č.j.: KUUK/009060/2020/ZPZ/ULK1105) byla rozeslána informace o zahájení zjišťovacího řízení - oznámení záměru se žádostí o vyjádření bylo rozesláno dotčeným správním orgánům a dotčeným územním samosprávným celkům ke zveřejnění a vyjádření.
- Dne 15. 1. 2020 byla zveřejněna informace o zahájení zjišťovacího řízení dle § 16 odst. 1 zákona na úředních deskách Ústeckého kraje.
- Dne 17. 1. 2020 byla zveřejněna informace o zahájení zjišťovacího řízení dle § 16 odst. 1 zákona na úředních deskách Města Varnsdorf.
- K oznámení záměru byly příslušnému úřadu doručeny celkem 4 vyjádření dotčených správních orgánů a dotčených územních samosprávných celků.
- Zjišťovací řízení bylo provedeno podle zásad uvedených v příloze č. 2 k zákonu.

3. Podklady pro vydání rozhodnutí:

- Oznámení záměru, zpracované Ing. Josefem Charouzkem (prosinec 2019).
- Závazné stanovisko orgánu územního plánování Městského úřadu Varnsdorf, stavebního úřadu, z hlediska souladu s politikou územního rozvoje a územně plánovací dokumentací a z hlediska uplatňování cílů a úkolů územního plánování, ze dne 4. 12. 2019, č. j. MUVA 462596/2019JinZu.
- Stanovisko Krajského úřadu Ústeckého kraje, odboru životního prostředí a zemědělství z hlediska možného ovlivnění evropsky významných lokalit a ptačích oblastí dle § 45i zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny ze dne 17. 12. 2019, č. j. KUUK/173918/2019/ZPZ.
- Protokol o zkoušce č. F/056/19, měření hluku v mimopracovním prostředí, vypracovaný Ing. Eliškou Wagnerovou, K. Wagnerem a Bc. O. Cahovou (16.6.2019).
- Hodnocení k protokolu č. F/056/19, zpracované Ing. Eliškou Wagnerovou (16.6.2019).
- Akustický posudek na akci „Provoz linky na zpracování autovraků umístěné v areálu Kovošrot Group CZ, závod Varnsdorf“, vypracovaný Ing. Eliškou Wagnerovou (3.7.2019).
- Vyjádření dotčených správních orgánů a dotčených územních samosprávných celků k oznámení záměru.

4. Seznam subjektů, jejichž vyjádření příslušný úřad obdržel v průběhu zjišťovacího řízení:

- Krajská hygienická stanice Ústeckého kraje se sídlem v Ústí nad Labem, ze dne 23. 1. 2020, č.j. KHSUL 3248/2020.
- Ústecký kraj, Rada Ústeckého kraje, ze dne 5. 2. 2020.

- Krajský úřad Ústeckého kraje, odbor životního prostředí a zemědělství, ze dne 11. 2. 2020, č.j. KUUK/029779/2020/ZPZ.
- Česká inspekce životního prostředí, oblastní inspektorát Ústí nad Labem, ze dne 13. 2. 2020; zn. ČIŽP/44/2020/372.

5. Vypořádání vyjádření obdržných v průběhu zjišťovacího řízení:

Ústecký kraj, Rada Ústeckého kraje nepožaduje provést posouzení záměru podle zákona č.100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů.

Vypořádání připomínek: Jedná se o souhlasné vyjádření, v němž není požadováno posouzení záměru podle zákona.

Krajský úřad Ústeckého kraje, odbor životního prostředí a zemědělství k předloženému oznámení nemá připomínky. Nepožaduje provést posouzení záměru podle zákona č.100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů.

Vypořádání připomínek: Jedná se o souhlasné vyjádření, v němž není požadováno posouzení záměru podle zákona.

Krajská hygienická stanice Ústeckého kraje se sídlem v Ústí nad Labem ve svém vyjádření shrnuje informace uvedené v oznámení záměru a dále uvádí: „V souvislosti s běžným provozem v areálu nebude docházet k významnějším kumulacím, naopak se bude stávající provoz s plánovaným provozem doplňovat a využívána bude i stejná areálová technika (např. VZV apod.). Areál kovošrotu Varnsdorf poskytuje dostatečný volný prostor pro provoz zařízení ke sběru, výkupu a využívání autovraků. Areál poskytuje potřebné sociálně-administrativní zázemí s dostatečnou volnou kapacitou i pro posuzovaný záměr. Vyjma stavby haly nebude třeba žádných významnějších stavebních úprav. Areál je provozován v souladu s platnou územně-plánovací dokumentací Varnsdorfu. Areál je bezproblémově komunikačně napojen na silnici 2. třídy č. 265. Z hlediska hlukové problematiky se nepředpokládá významná změna stávající akustické situace v zájmové lokalitě, jak dokládá Akustický posudek na akci „Provoz linky na zpracování autovraků umístěné v areálu Kovošrot Group CZ a.s., závod Varnsdorf“, zpracovaný firmou BERYL s.r.o., Liberec z července 2019. Z hlediska ovlivnění kvality ovzduší bude vliv záměru rovněž zanedbatelný a nevýznamný. Prostor dílny není vytápěn, dopravní obslužnost bude zanedbatelná.“

Krajská hygienická stanice vydává toto vyjádření: „Posuzovaný záměr nepředstavuje zdravotní riziko.“

Vypořádání připomínek: Jedná se o souhlasné vyjádření, v němž není požadováno posouzení záměru podle zákona.

Česká inspekce životního prostředí, oblastní inspektorát Ústí nad Labem ve svém vyjádření shrnuje informace uvedené v oznámení záměru. Z hlediska odpadového hospodářství ČIŽP uvádí: „Při provádění stavby bude postupováno v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech, v platném a účinném znění (dále jen „zákon o odpadech“). Přebytečná zemina z výkopů v množství cca 75 m³ bude odvezena a předána na skládku oprávněnou k likvidaci tohoto materiálu. Při výstavbě dále vznikne odpad z produkce 1,5 m³ dřeva, 25 kg plastů, 0,2 t oceli a železa, 10 kg izolačních materiálů a 2,5 m³ smíšeného stavebního a demoličního odpadu, se kterým bude nakládáno v souladu s platnou legislativou. Z hlediska dodržování zákona o odpadech nemá ČIŽP k předmětnému záměru popsánému v předložené dokumentaci připomínky a akceptuje jeho realizaci.“

Z hlediska ochrany vod ČIŽP uvádí: „Podlaha v hale bude zabezpečena proti působení zde nacházejících se odpadů. Hala nebude napojena na vodovod a nebude zde ani sociální zařízení. Zaměstnanci budou využívat stávající areálové sociálně-administrativní zařízení, které je napojeno na veřejnou kanalizaci a vodovod. Součástí záměru je i zpevněná plocha, na které budou shromažďovány autovraky kategorie „O“, které budou následně předávány do provozovny v České Lípě. Technologické vody záměrem vznikat nebudou. Odvodnění dešťových vod bude stávající. Dešťové vody ze sociálně-administrativní budovy a autováhy

budou zaústěny do veřejné kanalizační sítě. Srážkové vody z nové haly budou svedeny na stávající zpevněnou plochu, která je gravitačně odvodněna do kanalizační vpusti v jižní části areálu, a dešťové vody z nezpevněných ploch budou v místě zasakovány. Tyto dešťové vody jsou bez možnosti kontaminace. Pro stroj, který bude manipulovat s autovraky, bude jako PHM využívána nafta ze stávající ČS umístěné v areálu provozovny. Provozní malé množství oleje a mazadel bude skladováno ve stávajícím skladu olejů. Provozovna bude vybavena dostatečným množstvím sorpčních prostředků a v případě havárie bude postupováno dle schváleného havarijního plánu. Záměr neleží v CHOPAV ani ochranném pásmu vodního zdroje a vliv záměru na kvalitu a kvantitu povrchových a podzemních vod byl oznámením vyhodnocen jako nevýznamný. “

Závěrem svého vyjádření ČIŽP konstatuje, že z hlediska odpadového hospodářství a ochrany vod nepožaduje záměr posoudit dle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů, v platném znění.

Vypořádání připomínek: Jedná se o souhlasné vyjádření, v němž není požadováno posouzení záměru podle zákona.

V rámci zjišťovacího řízení byly hodnoceny vlivy na životní prostředí předmětného záměru. Z oznámení záměru vyplývá, že realizace záměru v navrženém provedení splňuje právní předpisy z hlediska ochrany životního prostředí a záměr je vyhodnocen jako akceptovatelný při zohlednění technických opatření, které doporučil zpracovatel oznámení záměru (str. 56 oznámení záměru) a při zohlednění podmínek plynoucích z projednávání záměru a dalších stupňů jeho schvalování.

Poučení

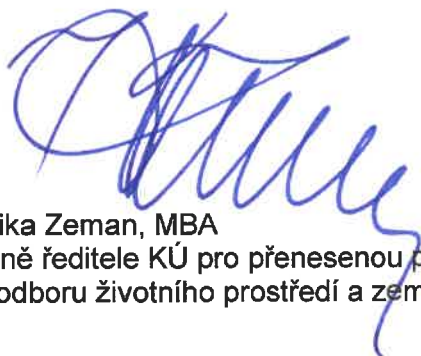
Proti tomuto rozhodnutí mohou podat do 15 dnů ode dne jeho doručení oznamovatel a dotčená veřejnost uvedená v § 3 písm. i) bodě 2 zákona odvolání k Ministerstvu životního prostředí a to podáním učiněným u Krajského úřadu Ústeckého kraje, odboru životního prostředí, Velká Hradební 3118/48, 400 02 Ústí nad Labem. Prvním dnem lhůty je následující den po dni doručení. Dnem doručení je patnáctý den po dni vyvěšení tohoto rozhodnutí na úřední desce kraje.

Splnění podmínek podle § 3 písm. i) bodu 2 zákona doloží dotčená veřejnost v odvolání.

Odvolání se podává v počtu 3 stejnopisů. Nepodá-li odvolatel potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je na jeho náklady Krajský úřad Ústeckého kraje. Podané odvolání má v souladu s ustanovením § 85 odst. 1 správního řádu odkladný účinek. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je nepřipustné.

Toto rozhodnutí nenahrazuje vyjádření či závazná stanoviska dotčených orgánů vydávaná podle jiných předpisů v oblasti ochrany životního prostředí.

Ing. Monika Zeman, MBA
zástupkyně ředitele KÚ pro přenesenou působnost
vedoucí odboru životního prostředí a zemědělství



Rozdělovník k č. j. KUUK/033996/2020

Oznamovatel:

1) KOVOŠROT GROUP CZ s.r.o., Ke Kablu 289/7, 102 00 Praha – Dolní Měcholupy

Dotčené územní samosprávné celky:

2) Ústecký kraj, Velká Hradební 3118/48, 400 02 Ústí nad Labem

3) Město Varnsdorf, náměstí E. Beneše 470, 407 47 Varnsdorf

Dotčené správní orgány:

4) Městský úřad Varnsdorf, Odbor životního prostředí, náměstí E. Beneše 470, 407 47 Varnsdorf

5) ČIŽP OI, Výstupní 508/9, 400 07 Ústí nad Labem

6) KHS Ústeckého kraje, územní pracoviště Děčín, Březinova 3, 406 83 Děčín

Na vědomí:

8) MŽP, odbor posuzování vlivů na životní prostředí a IPPC, Vršovická 65, 100 10 Praha 10

9) MŽP, odbor výkonu státní správy IV, Školní 5335, 430 01 Chomutov

Žádáme o vyvěšení této veřejné vyhlášky na úřední desce po dobu 15 dnů, o vyznačení dne vyvěšení a sejmutí a poté o vrácení našemu úřadu. Vyvěšení proveďte rovněž způsobem umožňujícím dálkový přístup.

Vyvěšeno na úřední desce a zveřejněno
způsobem umožňujícím dálkový přístup dne:

Sejmuto dne: