

# Krajský úřad Ústeckého kraje

Velká Hradební 3118/48, 400 02 Ústí nad Labem  
odbor životního prostředí a zemědělství

Datum: 28. února 2020  
Spisová značka: KUUK/008824/2020/6/ULK1107  
Číslo jednací: KUUK/039150/2020  
Vyřizuje/linka: Ing. Petra Kalousová / 162  
Počet listů/příloh: 10/0

## ZÁVĚR ZJIŠŤOVACÍHO ŘÍZENÍ – ROZHODNUTÍ DORUČOVANÉ VEŘEJNOU VYHLÁŠKOU

podle § 7 odst. 6 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“)

**Název záměru a jeho zařazení podle přílohy č. 1:**

**„Zařízení pro sběr, výkup a zpracování autovraků Čepirohy“**

V oznámení záměru ke zjišťovacímu řízení je záměr zařazen jako bod 55 „Zařízení k odstraňování nebo využívání nebezpečných odpadů s kapacitou od stanoveného limitu (250 t/rok)“ kategorie II přílohy č. 1 zákona.

**Stručný popis technického a technologického řešení záměru:**

Předmětem záměru je realizace rozšíření služeb stávajícího průmyslového areálu, součástí kterého jsou již provozovaná průmyslová a jiná zařízení. Plocha určená pro záměr sběru, výkupu a zpracování autovraků se rozkládá v prostoru bývalého servisního areálu těžební společnosti, mimo obytnou zástavbu, na okraji města Most. Jedná se o p.p.č. 276/146 a 276/173 v k.ú. Čepirohy. Celý areál je zpevněn a záměr bude umístěn ve stávající, v současné době rekonstruované budově (hale, dílně) a v souvisejících zařízeních.

Zpracování autovraků bude zahrnovat vypuštění (odčerpání) provozních kapalin, demontáž a separaci jednotlivých částí autovraků. Zpracovány budou zejména autovraky osobních, případně dodávkových automobilů. Návoz autovraků do zařízení bude nepravidelný, uvažuje se o průměrném množství 3 ks autovraků za den.

**Kapacita (rozsah) záměru:**

- Kapacita na ploše p.p.č. 276/173 (pro přijetí, demontáž a další technologické zpracování autovraků) bude 1 300 t.
- Kapacita na ploše p.p.č. 276/146 (pro autovraky bez provozních náplní) bude 2 000 t (2 000 ks autovraků).
- Celková kapacita skladovací a manipulační plochy je 3 300 t autovraků.

**Umístění záměru:**

kraj: Ústecký  
obec: Most  
k. ú.: Čepirohy

Ústecký kraj, Velká Hradební 3118/48, 400 02 Ústí nad Labem

Tel.: +420 475 657 111  
Fax: +420 475 200 245

url: [www.kr-ustecky.cz](http://www.kr-ustecky.cz)  
e-mail: [epodatelna@kr-ustecky.cz](mailto:epodatelna@kr-ustecky.cz)

IČ: 70892156  
ID: t9zbsva

DIČ: CZ70892156  
č. ú. 882733379/0800

## **Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry:**

Záměrem společnosti Eco Machinery s.r.o. je realizace rozšíření služeb stávajícího průmyslového areálu o sběr, výkup a zpracování autovraků. Záměr je umístěn v ploše určené územně plánovací dokumentací pro průmyslovou výrobu, a na ploše v minulosti již provozované pro průmyslovou a jinou činnost.

V době zpracování oznámení nebyl zpracovateli oznámení znám žádný záměr, jehož vlivem by mohlo docházet k takovým environmentálně nepříznivým kumulativním vlivům, jež by realizaci záměru vylučovaly. Kumulativním vlivem, který je nutné brát v úvahu, je především doprava do areálu. V současné době do areálu přijede v průměru cca 20 OA/den (zákazníci, zaměstnanci) a cca 2 NA/týden. Možný vliv na pozadové hodnoty hluku a imisí bude mít také samotný provoz ostatních průmyslových zařízení v okolí (např. těžba hnědého uhlí v lomu Vršany). Dalším prvkem ovlivňujícím kvalitu životního prostředí je liniový zdroj hluku a znečištění ovzduší reprezentovaný silnicí I/27 směrem z Mostu do Žatce a provozem na železniční trati mezi Komofany a Počerady.

**Obchodní firma oznamovatele:** Eco Machinery s.r.o., Čepirohy 144, 434 01 Most

**IČ oznamovatele:** 071 213 93

**Zpracovatel oznámení:** Mgr. Luboš Motl, autorizovaná osoba pro posuzování vlivů na životní prostředí, osvědčení MŽP č.j. 1522/243/OPVŽP/99, prodloužení autorizace č.j.: 37034/ENV/16.

V souladu s § 7 zákona bylo provedeno zjišťovací řízení, jehož cílem bylo zjištění, zda záměr může mít významný vliv na životní prostředí a zda bude posuzován podle zákona. Příslušným úřadem k zajištění zjišťovacího řízení byl Krajský úřad Ústeckého kraje.

Na základě informací uvedených v oznámení záměru, písemných vyjádření dotčených územních samosprávných celků, dotčených správních úřadů a zjišťovacího řízení provedeného podle zásad uvedených v příloze č. 2 k zákonu **rozhodl** Krajský úřad Ústeckého kraje, jako příslušný úřad podle § 22 zákona na základě § 7 odst. 6 zákona, že záměr

## **„Zařízení pro sběr, výkup a zpracování autovraků Čepirohy“**

**nemá významný vliv na životní prostředí a nebude posuzován podle zákona.**

## **Odůvodnění**

### **1. Odůvodnění vydání rozhodnutí:**

Z oznámení záměru je patrné, že vlivy na jednotlivé složky životního prostředí a vlivy na obyvatelstvo a veřejné zdraví jsou nevýznamné. Zpracované oznámení podává ucelený přehled možného vlivu na životní prostředí v místě záměru a jeho okolí.

V průběhu zjišťovacího řízení se neobjevily skutečnosti, které by z hlediska ochrany životního prostředí a veřejného zdraví bránily realizaci předmětného záměru v dané lokalitě.

K posuzovanému záměru obdržel příslušný úřad v zákonem stanovené lhůtě 3 vyjádření. V žádném z obdržených vyjádření není vysloven nesouhlas s realizací záměru. Z došlých vyjádření vyplývá, že k záměru nebyly vzneseny žádné relevantní připomínky, které by nebylo možno v následujících fázích přípravy záměru účinně a beze zbytku řešit a které by bránily případné realizaci záměru. Veškeré vznesené připomínky jsou vypořádány v následující části tohoto rozhodnutí.

Na základě došlých vyjádření, samotného oznámení záměru a s přihlédnutím k zásadám uvedeným v příloze č. 2 zákona, došel příslušný úřad k závěru, že předkládaný záměr nemá významný vliv na životní prostředí a nebude posuzován podle zákona.

## I. Charakteristika záměru

Předmětem záměru je realizace rozšíření služeb stávajícího průmyslového areálu, součástí kterého jsou již provozovaná průmyslová a jiná zařízení. Plocha určená pro záměr sběru, výkupu a zpracování autovraků se rozkládá v průmyslové zóně, v prostoru bývalého servisního areálu těžební společnosti, mimo obytnou zástavbu, na okraji města Most. Jedná se o p.p.č. 276/146 a 276/173 v k.ú. Čepirohy. Celý areál je zpevněn a záměr bude umístěn ve stávající, v současné době rekonstruované budově (hale, dílně) a v souvisejících zařízeních.

Na pozemku p.p.č. 276/173 (se stavbami č. 286, 287 a 321), skladové a manipulační ploše, bude probíhat přijetí, demontáž a další technologické zpracování autovraků. Plocha je určena pro autovraky bez/s provozních náplní, dále jako prostor pro železné kovy a pro ostatní odpady, odstavná plocha pro odtahová vozidla, venkovní sklad, garáž a vrátnice. Kapacita na této ploše bude cca 1 300 t.

Stavba č. 286 bude sloužit jako administrativní a skladová budova. Bude zde administrativní a sociální zázemí společnosti (295,6 m<sup>2</sup>) – kanceláře, kuchyňka, wc, šatny, jednací / školící místnost, denní místnost. Bude zde umístěn také sklad náhradních dílů (516,4 m<sup>2</sup>).

Stavba č. 287 bude sloužit jako dílna a shromažďovací prostor odpadů. Na dílně č. 1 bude probíhat demontáž autovraků (102,1 m<sup>2</sup>), dílna č. 2 bude také určena pro montáž autovraků a zároveň jako servisní dílna (66,3 m<sup>2</sup>). Ve shromažďovacím prostoru nebezpečných odpadů (29,1 m<sup>2</sup>) budou shromažďovány jak odpady pevné, tak kapalné. Součástí stavby bude přístřešek (51,5 m<sup>2</sup>).

Stavba č. 321 bude sloužit jako garáže a sklad materiálu (99 m<sup>2</sup>).

Pozemek p.p.č. 276/146 bude určen jako plocha pro uložení/skladování autovraků bez provozních náplní, před jejich odvozem k dalšímu zpracování oprávněné osobě. Kapacita bude 2 000 t (2 000 ks autovraků).

Likvidace autovraků bude probíhat v souladu se schváleným provozním řádem zařízení.

Veškerá činnost provozovatele musí být v souladu s §4 vyhlášky č. 383/2001 Sb., ve znění vyhlášky 200/2019 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady a vyhláškou č. 352/2008 Sb., o podrobnostech nakládání s autovraky, přílohou č. 2 k této vyhlášce (Technické požadavky na nakládání s autovraky a na zařízení k nakládání s autovraky).

Autovrak dopravený původcem (majitelem, přepravcem) do provozního areálu zařízení, bude pověřeným pracovníkem vizuálně zkontrolován, zda nedochází k úniku jeho provozních kapalných náplní a následně bude majiteli (původci) stvrzeno převzetí autovraku formou potvrzení. Po opětovné vizuální kontrole autovraku bude příslušný autovrak zvážen a umístěn na určenou plochu.

Při částečném zpracování autovraků musí být přednostně odstraněny: baterie a nádrže na zkapalněný nebo stlačený plyn, potenciálně výbušné součásti (např. airbagy), pokud je nelze deaktivovat, provozní náplně (palivo, motorový a převodový olej, oleje z rozvodovky, oleje z hydrauliky, chladicí kapaliny, nemrznoucí směsi, brzdové kapaliny, náplně klimatizačního systému) a všechny součásti obsahující rtuť, je-li to technicky proveditelné. Chladicí prostředky klimatizace budou vypouštěny pomocí uzavřeného systému, oprávněnou osobou. Demontované olověné akumulátory budou umístěny do kyselinovzdorných boxů. Během demontáže bude pracovníkem provozovny znehodnoceno identifikační číslo každého převzatého vozidla (VIN) – vypálením, popř. rozbroušením nebo vystřížením. Takto částečně zpracovaný autovrak bude umístěn do sektoru určeného pro autovraky zbavené škodlivin (nebezpečných vlastností).

Kompletní zpracování autovraků spočívá v demontáži (částečném zpracování autovraku) a poté následuje: vyjmutí katalyzátoru, vyjmutí kovových konstrukčních částí obsahujících měď, hliník a hořčík, pokud tyto kovy nejsou odděleny během drcení. Dále vyjmutí pneumatik, včetně rezervy, a objemných plastových konstrukčních částí (nárazníky, přístrojová deska a nádrže

na kapaliny, apod.) a vyjmutí skel. Provozovna společnosti zpracuje autovrak zařazený pod katalogové číslo 16 01 06 buď sama, nebo jej předá jinému zpracovateli autovraků.

Zařízení pro zpracování autovraků bude využívat následující vybavení: vysokozdvíhné vozíky, nakladače / bagry, nákladní automobily, hydraulické nůžky, autogen, ruční nářadí, svářecí soupravy, plazmový hořák.

Záměr bude provozován jen v denní době, prostor bude trvale zajištěn proti vstupu a pohybu nepovolaných osob.

Záměr neklade nároky na zábor zemědělského půdního fondu ani pozemků určených pro plnění funkce lesa. Celý prostor areálu je zpevněn. Na území realizace záměru se nenachází žádné původní stavby, které by vyžadovaly odstranění před realizací samotného záměru. Bourací práce tedy nebudou prováděny.

Záměr svým charakterem neklade žádné nároky na odběr a spotřebu vody. Pitná voda je napojena na veřejný vodovod. Spotřeba pitné vody bude odpovídat počtu zaměstnanců, tj. pro 5-10 osob je možné spotřebu vody odhadnout na cca 150 -300 m<sup>3</sup>/rok.

Technologická voda nebude v zařízení používána.

Zázemí administrativní budovy bude zásobováno elektrickou energií z místní rozvodné sítě stávající přípojkou. Elektrická energie bude využita k provozu elektrického nářadí a k provozu topení a elektrospotřebičů v kanceláři a sociálním zázemí. Energetické potřeby zařízení se pohybují průměrně okolo 40 MW. Energie je spotřebovávána osvětlením, vahou, heverem, ručním nářadím a v zimním období elektrokotlem, kterým bude zajišťováno vytápění kanceláře a sociálního zařízení. Prostory dílny nebudou vytápěny.

Z hlediska biologické rozmanitosti se jedná o zastavěnou plochu bez výskytu zeleně. Pochůzkou nebyl zjištěn ani případný výskyt hnízd na budovách. Celé zájmové území je tvořeno souborem pouze antropogenních nebo člověkem velmi silně ovlivněných biotopů.

Pro provoz záměru nebude vyvolána potřeba zpevnění a vybudování obslužných účelových komunikací. Není uvažována výstavba parkovacích míst.

Areál je napojen na účelovou panelovou komunikaci se státní silniční sítí prostřednictvím asfaltové zpevněné komunikace. Komunikace je obousměrná.

Při plánované kapacitě 2 000 t/rok se počítá s příjmem cca 3 autovraků za den. Osobní doprava zaměstnanců a zákazníků se předpokládá na úrovni cca 15 – 20 OA denně.

Zařízení ke sběru, výkupu a využívání odpadů bude obsluhováno v souladu s Provozním řádem a schváleným Havarijním plánem tak, aby byly minimalizovány příčiny havárií. Celý provoz zařízení bude pravidelně monitorován, především bude pravidelně prováděna kontrola stavu těsnosti a neporušenosti sběrných nádob a podlah. Možnými druhy havárií jsou: požár, rozlítí, rozsypání. Možnost vzniku havarijních stavů je do značené míry eliminována konstrukcí haly (tj. zděná hala s betonovou podlahou), instalací záchytných jímek, technickým vybavením zařízení (hasicí přístroje, havarijní soupravy), nezbytnou pravidelnou údržbou, organizací práce apod. Pro provoz zařízení jsou vypracovány bezpečnostní předpisy, zahrnující i protipožární prevenci, personál je s nimi opakovaně seznamován prostřednictvím pravidelného školení na provozu.

Provoz záměru nepředstavuje významný rizikový faktor vzniku havárií nebo nestandardních stavů s nepříznivými environmentálními důsledky, ani rizikový faktor pro veřejné zdraví. Tyto jsou srovnatelné s obdobnými běžně provozovanými zařízeními.

## **II. Umístění záměru**

Záměr je umístěn na p.p.č. 276/146 a 276/173 v k.ú. Čepirohy, obec Most. Areál se rozkládá v průmyslové zóně, v prostoru bývalého servisního areálu těžební společnosti, mimo obytnou zástavbu, cca 4,5 km jihozápadním směrem od centra města Most. Západně od areálu prochází silnice I. třídy č. 27 směrem z Mostu do Žatce.

Dle územně plánovací informace oddělení rozvoje a územního plánu, odboru rozvoje a dotací Magistrátu města Most, č.j.: MmM/134435/2019/ORaÚP/MH ze dne 11. 12. 2019, se pozemek parc. č. 276/173, 276/146 v katastrálním území Čepirohy nachází v zastavěném území. Z hlediska obecných požadavků na využívání území se výše uvedená parcela v Územním plánu statutárního města Mostu nachází v lokalitě se způsobem využití „VU2 – průmyslová výroba“. Záměr je v souladu s Územně plánovací dokumentací statutárního města Mostu.

Pro hodnocení stávající úrovně znečištění v předmětné lokalitě lze využít mapy úrovně znečištění konstruované v síti 1 x 1 km. V posuzovaných výpočtových bodech byly stanoveny následující hodnoty: roční průměrná imisní koncentrace NO<sub>2</sub>: 13,6 µg/m<sup>3</sup>, roční průměrná imisní koncentrace PM<sub>10</sub>: 25,4 µg/m<sup>3</sup>, roční průměrná imisní koncentrace PM<sub>2,5</sub>: 18,2 µg/m<sup>3</sup>, roční průměrná imisní koncentrace benzenu: 1,0 µg/m<sup>3</sup> a roční průměrná imisní koncentrace benzo(a)pyrenu: 0,8 ng/m<sup>3</sup>. Z výše uvedených hodnot je zřejmé, že imisní limity pro znečišťující látky nejsou v předmětné lokalitě v současné době překračovány a nebudou překročeny ani v důsledku realizace záměru.

Zájmové území náleží do povodí Ohře a Dolního Labe a úmoří Severního moře. Náleží k hydrogeologickému rajonu ID 2131, Mostecká pánev – severní část. Nejbližším vodním tokem je Luční potok, protékající ve vzdálenosti 0,5 km severozápadním směrem od záměru. Místo realizace záměru není součástí chráněné oblasti přirozené akumulace vod. Areál se nenachází v ochranném pásmu vodních zdrojů. Plánovanou realizací záměru nedojde k zásahu do hydrogeologické situace v lokalitě při dodržení navržených opatření.

Zájmová oblast patří ke geomorfologické subprovincii Krušnohorská soustava, v dílčím členění náleží k celku Mostecká pánev s podcelkem Chomutovsko-teplická pánev. Morfologicky se jedná o ploché akumulární území širokých holocenních niv a fluviálních teras. Nadmořská výška se pohybuje okolo 300 m n. m. Lokalitu a její okolí lze zařadit mezi běžné typy krajiny, neboť nepatří mezi vyjmenované unikátní a význačné krajinné typy. Krajina již vykazuje silný antropogenní charakter.

Záměr leží mimo chráněná ložisková území. Na dotčeném pozemku se nenachází surovinové zdroje ani dobývací prostory. Záměr se nenachází v poddolovaném území.

Dle stanoviska Krajského úřadu Ústeckého kraje (ze dne 9. 12. 2019, č.j. KUUK/169188/2019/ZPZ (N-3056)) nebude mít záměr samostatně ani ve spojení s jinými záměry významný vliv na předmět ochrany nebo celistvost evropsky významných lokalit nebo ptačích oblastí v územní působnosti Krajské úřadu Ústeckého kraje. Nejbližší evropsky významnou lokalitou je evropsky významná lokalita Kopistská výsypka (CZ0423216), která je od záměru vzdálena cca 6 km severním směrem.

Zájmové území se nenachází v žádném maloplošném, ani velkoplošném chráněném území ve smyslu zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny. Nejbližše se k zájmovému území nachází přírodní památka Kopistská výsypka, vzdálená severně od řešené lokality cca 6 km. Ve vzdálenosti cca 7 km východně od zájmové lokality se rozkládá CHKO České Středohoří.

Záměr není v interakci s registrovanými prvky ÚSES. Nejbližším regionálním biokoridorem je RBK 580 Slanisko Bylany – Luční potok, vzdálený cca 1 km jižním směrem od areálu záměru. Nejbližším regionálním biocentrem je RBC 1335 Slanisko Bylany, nacházející se cca 0,8 km jihozápadně od areálu záměru.

Jedná se o plochu v neobydleném území, umístěnou uprostřed intenzivně průmyslově využívaných ploch. V prostoru plochy se nenachází žádná zeleň, do které by mohl oznamovatel zasahovat. Biologický ani dendrologický průzkum nebyl v rámci oznámení záměru proveden.

V posuzované lokalitě nejsou žádné významné krajinné prvky, které by mohly být záměrem dotčeny.

Dle systému evidence kontaminovaných míst není v zájmovém území evidováno žádné kontaminované místo.

Dle mapové kategorizace území s archeologickými nálezy se řešené území nachází v kategorii IV, tj. vytěžená území. Jedná se o území, na němž není reálná pravděpodobnost výskytu archeologických nálezů. Jde o veškerá vytěžená území, kde byly odtěženy vrstvy a uloženiny čtvrtohorního stáří.

V širším zájmovém území nejsou vyhlášena plošná pásma na ochranu kulturních památek, kulturní ani historické památky se v místě záměru nevyskytují.

### **III. Charakteristika předpokládaných vlivů záměru na obyvatelstvo a životní prostředí**

Zdroje hluku z provozování zřízení lze rozdělit na technologické a dopravní zdroje. Technologickým zdrojem hluku bude demontáž autovraků, která bude prováděna ručním elektrickým nářadím uvnitř zděné haly. Tím bude zaručeno minimální šíření hluku do okolí. Dopravním zdrojem hluku se rozumí vnitroareálové doprava.

Vlivy na hluk lze spatřovat pouze v rámci navazující dopravy a dále v procesu uskladňování autovraků na manipulační ploše. Intenzita dopravy (a to i v kumulaci se současným stavem dopravního zatížení) je ale zcela minimální a v dané lokalitě bezvýznamná. Záměr nebude mít negativní vliv na hlukovou situaci.

Samotný provoz zařízení nebude zdrojem vibrací, které by mohly ovlivňovat okolí zařízení.

Záměr nebude zdrojem ionizujícího nebo elektromagnetického záření.

Vlivy na ovzduší lze spatřovat pouze v rámci navazující dopravy a přivážení autovraků ke zpracování do zařízení. Záměr nebude mít negativní vliv na ovzduší v dané lokalitě. Záměr nebude mít negativní vliv na klima.

Plocha uvažovaná pro záměr a její blízké okolí je neobydlené. Jedná se o průmyslovou zónu na okraji města Most, v blízkosti dalších průmyslových ploch. Nejbližší obydlené objekty jsou ve vzdálenosti, které záměr vlivy svého provozu nezasáhne.

Realizace záměru nebude mít žádný vliv na kvalitu vod podzemních ani povrchových. Přesto upozorňujeme na skutečnost, že v předloženém oznámení záměru nebylo vodohospodářské zabezpečení ploch řešeno.

Realizace záměru nebude mít vliv žádný na půdu, jedná se o plánovaný provoz v areálu se zpevněným povrchem. Vlivem realizace záměru nedojde k vynětí pozemků ze zemědělského půdního fondu, ani nedojde k záboru pozemků určených pro plnění funkce lesa.

Horninové prostředí ani přírodní zdroje nebudou v rámci realizace záměru dotčeny.

Hodnocený záměr bude realizován ve stávajícím areálu kovošrotu a nebude mít vliv na flóru, faunu a ekosystémy.

Realizace záměru rovněž neovlivní krajinný ráz. S ohledem na umístění záměru v průmyslové zóně lze konstatovat, že vlivy na krajinu jsou nulové.

V areálu záměru ani v jeho bezprostředním okolí se nenacházejí žádné kulturní památky.

Předmětem záměru je umístění zařízení ke sběru, výkupu a využívání autovraků v rámci stávajícího průmyslového areálu. Plocha určená pro záměr sběru, výkupu a zpracování autovraků se rozkládá v prostoru bývalého servisního areálu těžební společnosti, mimo obytnou zástavbu, na okraji města Most. Jedná se o p.p.č. 276/146 a 276/173 v k.ú. Čepirohy. Celý areál je zpevněn a záměr bude umístěn ve stávající, v současné době rekonstruované budově (hale, dílně) a v souvisejících zařízeních. Autovraky kategorie „N“ (16 01 04) budou do zařízení přijímány od fyzických a právnických osob. Provozovna zpracuje zpracovaný autovrak zařazený pod katalogové číslo 16 01 06 (kategorie „O“) buď sama, nebo jej předá jinému

zpracovateli autovraků, provozujícímu šrédr. Záměr nebude mít vliv na životní prostředí a zdraví obyvatelstva přesahující státní hranice.

Nejsou známy překážky z hlediska ochrany životního prostředí, které by bránily realizaci předmětného záměru v dané lokalitě. Záměr splňuje platné právní předpisy z hlediska ochrany životního prostředí a je akceptovatelný.

## **2. Úkony před vydáním rozhodnutí:**

- Dne 14. 1. 2020 obdržel Krajský úřad Ústeckého kraje, odbor životního prostředí a zemědělství oznámení záměru zpracovaného v rozsahu přílohy č. 3 zákona (3 ks tištěné verze, 5 ks elektronické verze), od společnosti Environmentální a ekologické služby s.r.o.
- Dne 22. 1. 2020 byla informace o oznámení záměru zveřejněna v elektronické formě na portálu veřejné zprávy (informační systém CENIA) v souladu s § 16 zákona.
- Dne 22. 1. 2020 (č.j.: KUUK/014683/2020/ZPZ) byla rozeslána informace o zahájení zjišťovacího řízení - oznámení záměru se žádostí o vyjádření bylo rozesláno dotčeným správním orgánům a dotčeným územním samosprávným celkům ke zveřejnění a vyjádření.
- Dne 22. 1. 2020 byla zveřejněna informace o zahájení zjišťovacího řízení dle § 16 odst. 1 zákona na úředních deskách Ústeckého kraje.
- Dne 27. 1. 2020 byla zveřejněna informace o zahájení zjišťovacího řízení dle § 16 odst. 1 zákona na úředních deskách Statutárního města Most.
- K oznámení záměru byla příslušnému úřadu doručena celkem 3 vyjádření dotčených správních orgánů a dotčených územních samosprávných celků.
- Zjišťovací řízení bylo provedeno podle zásad uvedených v příloze č. 2 k zákonu.

## **3. Podklady pro vydání rozhodnutí:**

- Oznámení záměru, zpracované Mgr. Lubošem Motlem (leden 2020).
- Územně plánovací informace o podmínkách využívání území Magistrátu města Most, odboru rozvoje a dotací, oddělení rozvoje a územního plánu z hlediska souladu s územně plánovací dokumentací statutárního města Mostu, ze dne 11. 12. 2019, č. j. MmM/134432/2019/ORaÚP/MH.
- Stanovisko Krajského úřadu Ústeckého kraje, odboru životního prostředí a zemědělství z hlediska možného ovlivnění evropsky významných lokalit a ptačích oblastí dle § 45i zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny ze dne 9. 12. 2019, č. j. KUUK/169188/2019/ZPZ.
- Vyjádření dotčených správních orgánů a dotčených územních samosprávných celků k oznámení záměru.

## **4. Seznam subjektů, jejichž vyjádření příslušný úřad obdržel v průběhu zjišťovacího řízení:**

- Ústecký kraj, Rada Ústeckého kraje, ze dne 19. 2. 2020.
- Česká inspekce životního prostředí, oblastní inspektorát Ústí nad Labem, ze dne 18. 2. 2020; zn. ČIŽP/44/2020/1202.
- Krajský úřad Ústeckého kraje, odbor životního prostředí a zemědělství, ze dne 20. 2. 2020, č.j. KUUK/035274/2020.



## 5. Vypořádání vyjádření obdržných v průběhu zjišťovacího řízení:

**Ústecký kraj, Rada Ústeckého kraje** nepožaduje provést posouzení záměru podle zákona č.100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů.

*Vypořádání připomínek: Jedná se o souhlasné vyjádření, v němž není požadováno posouzení záměru podle zákona.*

**Krajský úřad Ústeckého kraje, odbor životního prostředí a zemědělství** k předloženému oznámení nemá připomínky. Nepožaduje provést posouzení záměru podle zákona č.100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů.

*Vypořádání připomínek: Jedná se o souhlasné vyjádření, v němž není požadováno posouzení záměru podle zákona.*

**Česká inspekce životního prostředí, oblastní inspektorát Ústí nad Labem** ve svém vyjádření shrnuje informace uvedené v oznámení záměru. Z hlediska odpadového hospodářství ČIŽP uvádí: „Při realizaci záměru odpady nevzniknou, budou využité stávající objekty. Po uvedení zařízení do provozu budou vznikat nebezpečné a ostatní odpady ze zpracování autovraků.“

K předložené dokumentaci na výše uvedené oznámení záměru má ČIŽP tyto připomínky a žádá o doplnění:

- Chybí podrobnější popis jednotlivých zařízení od přijetí autovraku až po jeho konečné zpracování. Zejména se jedná o umístění a vybavení úseků, kde budou probíhat jednotlivé operace demontáže autovraků.
- Jakým způsobem bude řešeno zachycení nebezpečných látek, skladování a jejich likvidace v běžném provozu a v případě havárie.
- Jaká je povrchová úprava manipulačních a demontážních ploch a jaké je jejich zajištění proti úniku nebezpečných látek.
- ČIŽP požaduje doplnění plošné výměry a okamžité kapacity zařízení, zvláště pro odstavnou plochu pro zpracované autovraky, zvláště pro přijaté autovraky.“

*Vypořádání připomínek: Vzhledem k tomu, že zařízení ke sběru, výkupu a zpracování autovraků podléhá vydání souhlasu dle §14 odst. 1 zákona o odpadech, všechny výše zmíněné připomínky budou řešeny v tomto řízení. Cílem zjišťovacího řízení je primárně stanovit, zda záměr může mít významný vliv na životní prostředí, případně zda záměr může samostatně nebo ve spojení s jinými mít významný vliv na předmět ochrany nebo celistvost evropsky významné lokality nebo ptačí oblasti. Vzhledem k umístění záměru ve stávajícím průmyslovém areálu a vzhledem ke vzdálenosti evropsky významných lokalit nebo ptačích oblastí nelze předpokládat významný vliv na životní prostředí.*

*Oznámení záměru splňovalo náležitosti dle § 6 odst. 4 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí proto jej krajský úřad dle § 6 odst. 7 zákona zveřejnil na informačním systému a zahájil zjišťovací řízení. Zákon o posuzování vlivů umožňuje vrátit oznámení záměru k přepracování do 7 pracovních dnů, pokud nesplňuje náležitosti podle § 6 odstavců 4 a 6 zákona.*

Z hlediska ochrany vod ČIŽP uvádí: „Zpracování autovraků (zejména autovraky osobních, případně dodávkových automobilů) bude zahrnovat vypuštění/odčerpání provozních kapalin, demontáž a separaci jednotlivých částí autovraků. Technologie sběru, výkupu a zpracování autovraků není zdrojem odpadní vody. Budou vznikat pouze splaškové odpadní vody s napojením na veřejnou splaškovou kanalizační síť. V oznámení se uvádí, že posuzované zařízení bude provozováno v souladu s Provozním řádem a schváleným Havarijním plánem. Bude prováděna pravidelná kontrola stavu těsnosti sběrných nádob a neporušenosti podlah. Se závadnými látkami (tekuté nebezpečné odpady) bude nakládáno na vodohospodářsky zabezpečené ploše nebo nad záchytnou vanou (demontážní místo).“



Závěrem svého vyjádření ČIŽP konstatuje, že po prostudování předloženého oznámení pro zjišťovací řízení nemá z hlediska odpadového hospodářství a ochrany vod k předmětnému záměru žádné připomínky a nepožaduje, aby byl záměr posuzován dle zákona č. 100/2001 Sb.

*Vypořádání připomínek: Jedná se o souhlasné vyjádření, v němž není požadováno posouzení záměru podle zákona.*

V rámci zjišťovacího řízení byly hodnoceny vlivy na životní prostředí předmětného záměru. Z oznámení záměru vyplývá, že realizace záměru v navrženém provedení splňuje právní předpisy z hlediska ochrany životního prostředí a záměr je vyhodnocen jako akceptovatelný při zohlednění technických opatření, které doporučil zpracovatel oznámení záměru (str. 30 oznámení záměru) a při zohlednění podmínek plynoucích z projednávání záměru a dalších stupňů jeho schvalování.

## Poučení

Proti tomuto rozhodnutí mohou podat do 15 dnů ode dne jeho doručení oznamovatel a dotčená veřejnost uvedená v § 3 písm. i) bodě 2 zákona odvolání k Ministerstvu životního prostředí a to podáním učiněným u Krajského úřadu Ústeckého kraje, odboru životního prostředí, Velká Hradební 3118/48, 400 02 Ústí nad Labem. Prvním dnem lhůty je následující den po dni doručení. Dnem doručení je patnáctý den po dni vyvěšení tohoto rozhodnutí na úřední desce kraje.

Splnění podmínek podle § 3 písm. i) bodu 2 zákona doloží dotčená veřejnost v odvolání.

Odvolání se podává v počtu 3 stejnopisů. Nepodá-li odvolatel potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je na jeho náklady Krajský úřad Ústeckého kraje. Podané odvolání má v souladu s ustanovením § 85 odst. 1 správního řádu odkladný účinek. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je nepřípustné.

Toto rozhodnutí nenahrazuje vyjádření či závazná stanoviska dotčených orgánů vydávaná podle jiných předpisů v oblasti ochrany životního prostředí.



RNDr. Tomáš Burian  
v zastoupení vedoucí odboru životního prostředí a zemědělství

**Rozdělovník k č. j. KUUK/039150/2020**

**Oznamovatel:**

1) Eco Machinery s.r.o., Čepirohy 144, Most 434 01

**Dotčené územní samosprávné celky:**

2) Ústecký kraj, Velká Hradební 3118/48, 400 02 Ústí nad Labem

3) Město Most, Radniční 1/2, 434 01 Most

**Dotčené správní orgány:**

4) Magistrát města Most, odbor životního prostředí, Radniční 1/2, 434 01 Most

5) ČIŽP OI, Výstupní 508/9, 400 07 Ústí nad Labem

6) KHS ÚP Most, J. E. Purkyně 270/5, 434 01 Most

**Žádáme o vyvěšení této veřejné vyhlášky na úřední desce po dobu 15 dnů, o vyznačení dne vyvěšení a sejmutí a poté o vrácení našemu úřadu. Vyvěšení proveďte rovněž způsobem umožňujícím dálkový přístup.**

Vyvěšeno na úřední desce a zveřejněno  
způsobem umožňujícím dálkový přístup dne: .....

Sejmuto dne: .....