

Krajský úřad Ústeckého kraje

Velká Hradební 3118/48, 400 02 Ústí nad Labem
odbor životního prostředí a zemědělství

Datum: 11. května 2020
Spisová značka: KUUK/047514/2020/13
Jednací číslo: KUUK/077679/2020
Vyřizuje/linka: Ing. Tereza Zabloudilová/159
Počet listů/příloh: 14/0

ZÁVĚR ZJIŠŤOVACÍHO ŘÍZENÍ - ROZHODNUTÍ DORUČOVANÉ VEŘEJNOU VYHLÁŠKOU

podle § 7 odst. 6 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“)

Název záměru a jeho zařazení podle přílohy č. 1

„Rozšíření manipulační plochy v areálu Obrnice – poslední etapa“

Záměr naplňuje dikci bodu 106 „Výstavba skladových komplexů s celkovou zastavěnou plochou od stanoveného limitu (10 tis. m²)“ kategorie II přílohy č. 1 zákona.

Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry

Záměrem je realizace rozšíření služeb stávajícího areálu firmy VELLERIN, a.s., která v současné době provozuje překladiště kontejnerů v dotčené lokalitě. Stávající areál se rozkládá v prostoru bývalého železničního překladiště. Stavba bude sloužit pro manipulaci, překládání a skladování různorodých materiálů a kontejnerů.

Vztaženo k celému provozu jako celku, není v území znám žádný záměr, jehož vlivem by mohlo docházet k takovým environmentálně nepříznivým kumulativním vlivům, které by realizaci záměru vylučovaly.

Jako kumulativní se jeví především doprava na silnici I/13 SZ od plochy záměru a na železničních tratích č. 113, 123, 126 vedených JZ směrem od zájmového území v blízkosti obce Obrnice.

Stručný popis technického a technologického řešení záměru

Jedná se o výstavbu a zpevnění plochy uvnitř areálu, v prostoru střeženém a veřejně nepřístupném, která bude sloužit k překládce a skladování materiálu, zboží a dalších komodit. Stavba není členěna na objekty ani jiná zařízení, jde o stavbu dopravního charakteru, s potřebným systémem odvodnění.

Z hlediska demolic bude odstraněna stávající retence, která sloužila k zadržování vody v rámci předchozí etapy a dále budou zdemolovány zbytky drážního zařízení (st. p. 246). Nebude docházet k zásahu do kolejíště ani do vleček.

V rámci dřívější etapy, čištění pozemku a kolejíšť byla vykácena náletová zeleň, která se vyskytovala na zájmové ploše. Ponechány byly vzrostlé stromy po obvodu území.

Práce budou navazovat na okraje již realizovaných úprav na sousedních plochách, které jsou využívány a provozované rovněž jako manipulační plochy. Tyto budou kvůli sladění konstrukčních vrstev rovněž přebudovány do stejného typu konstrukce. Důvodem je pohyb

Ústecký kraj, Velká Hradební 3118/48, 400 02 Ústí nad Labem

Tel.: +420 475 657 111
Fax: +420 475 200 245

url: www.kr-ustecky.cz
e-mail: epodatelna@kr-ustecky.cz

IČ: 70892156
ID: t9zbsva

DIČ: CZ70892156
č. ú. 882733379/0800

pracovního stroje, který má za úkol přemísťování a manipulaci s přepravními a skladovacími kontejnery (do celkové hmotnosti 30 t).

Stávající retence bude zrušena a nahrazena novými nádržemi. Další sanace budou spočívat v odstranění pařezů, vysvahování a zpevnění bočních stěn, které budou ohumusovány a osety vhodným travním semenem.

Nové části ploch budou nejprve odtěženy do úrovně pláně. Poté bude provedeno přehutnění pláně s celoplošnou sanací. Do upravené pláně budou následně vetknuty nové prvky drenážního systému, se zaústěním do kanalizačních šachet a prvků odvodnění. Nad upravenou pláň, s vloženými separačními geotextiliemi nad drenáží, bude rozprostřena vyrovnávací ochranná vrstva ze štěrkodrti. Ložnou vrstvu dlažby bude tvořit materiál jemnozrný. Tloušťka dlažby bude 10 cm. V místě napojení na stávající plochu, ukončenou betonovou obrubou, bude tato obruba a lože rozebráno, s vhodnou úpravou a přehutněním dotčených ploch. V místě napojení dlažeb pokračováním sklonu bude rovněž rozebrána dlažba šíře cca 40 cm, poté dle řezu odtěžena část podkladu a ochranné vrstvy.

K navýšení odtoku dešťových vod dojde v místech nového zpevnění ploch. Tyto plochy budou odvodněny příčnými a podélnými sklony do drenážního systému a odvodnění, následně přes retenční nádrže s postupným odtokem do Srpiny.

Kapacita (rozsah) záměru

Jde o novou stavbu, která navazuje na stavby v území již realizované, a to buď minimálním rozšířením do zbytkových ploch, nebo směrem jižním vestavbou mezi kolejišti (podél průběžné koleje). Jde o plochy s krytem z betonové dlažby, určené pro manipulaci, překládku a skladování.

Celková výměra nově zastavěné plochy (dlážděné) je 30 230 m².

Stavba bude umístěna na p. p. č. 421/3, 421/6 v k. ú. Obrnice a na p. p. č. 47/1 a st. p. 246 v k. ú. Patokryje.

Umístění záměru

kraj: Ústecký
obec: Obrnice, Patokryje
k. ú.: Obrnice, Patokryje

Obchodní firma oznamovatele

Vellerin a.s., Jinočany 36, 252 25 Jinočany

IČ oznamovatele

241 14 6722

Zpracovatel oznámení

Mgr. Luboš Motl (držitel autorizace ke zpracování dokumentace a posudku dle § 19 zákona, osvědčení MŽP č.j. 1522/243/OPVŽP/99).

V souladu s § 7 zákona bylo provedeno zjišťovací řízení, jehož cílem bylo zjištění, zda záměr může mít významný vliv na životní prostředí a zda bude posuzován podle zákona. Příslušným úřadem k zajištění zjišťovacího řízení byl Krajský úřad Ústeckého kraje.

Na základě informací uvedených v oznámení záměru, písemných vyjádření dotčených územních samosprávních celků, dotčených správních orgánů a zjišťovacího řízení provedeného podle zásad uvedených v příloze č. 2 k zákonu **rozhodl** Krajský úřad Ústeckého kraje, jako příslušný úřad podle § 22 zákona na základě § 7 odst. 6 zákona, že záměr

Ústecký kraj, Velká Hradební 3118/48, 400 02 Ústí nad Labem

Tel.: +420 475 657 111
Fax: +420 475 200 245

url: www.kr-ustecky.cz
e-mail: epodatelna@kr-ustecky.cz

IČ: 70892156
ID: t9zbsva

DIČ: CZ70892156
č. ú. 882733379/0800

„Rozšíření manipulační plochy v areálu Obrnice – poslední etapa“

nemá významný vliv na životní prostředí a nebude posuzován podle zákona.

Odůvodnění

1. Odůvodnění vydání rozhodnutí

Vlivy na sledované složky životního prostředí jsou nevýznamné. Zpracované oznámení podává ucelený přehled možného vlivu na životní prostředí v místě záměru a jeho okolí.

V průběhu zjišťovacího řízení se neobjevily skutečnosti, které by z hlediska ochrany životního prostředí a veřejného zdraví bránily realizaci předmětného záměru v dané lokalitě.

K posuzovanému záměru obdržel příslušný úřad v zákonem stanovené lhůtě 6 vyjádření. Veřejnost se k oznámení záměru vyjádřila po zákonem stanovené lhůtě. Z charakteru došlých vyjádření vyplývá, že k záměru nebyly vzneseny žádné relevantní připomínky, které by nebylo možno v následujících fázích přípravy záměru účinně a beze zbytku řešit a které by bránily případné realizaci záměru. Veškeré vznesené připomínky jsou vypořádány v následující části tohoto rozhodnutí.

Na základě došlých vyjádření, samotného oznámení záměru a s přihlédnutím k zásadám uvedeným v příloze č. 2 zákona, došel příslušný úřad k závěru, že předkládaný záměr nemá významný vliv na životní prostředí a nebude posuzován podle zákona.

I. Charakteristika záměru

1. Rozsah a podoba záměru jako celku

Záměrem je rozšíření manipulační plochy, která bude navazovat na stavby v území již realizované, a to buď minimálním rozšířením do zbytkových ploch, nebo směrem jižním vestavbou mezi kolejisti. Bude se jednat o plochy s krytem z betonové dlažby, určené pro manipulaci, překládku a skladování. Celková výměra nově zastavěné plochy bude 30 230 m².

Stávající areál se rozkládá v prostoru bývalého železničního přecladiště. Cílem posuzovaného záměru je rozšíření služeb stávajícího areálu – stavba bude sloužit pro manipulaci, překládání a skladování různorodých materiálů a kontejnerů.

Záměr nevyžaduje instalaci žádné technologie, nenárokuje pro provoz žádné energie a nenavýší počty pracovníků. K manipulaci s kontejnery a skladovanými materiály bude využit čelní nakladač a vysokozdvizné vozíky.

2. Kumulace jeho vlivů s vlivy jiných známých záměrů

Prvkem ovlivňujícím požadové hodnoty hluku a tím i kvalitu životního prostředí je liniový zdroj hluku a znečištění ovzduší reprezentovaný silnicí I. třídy č. 13 směrem z Bíliny do Mostu a provozem na železniční trati č. 130 (Ústí nad Labem – Chomutov) a na tratích č. 113, 123, 126. Vlivy hluku z místních komunikací jsou pak podstatně méně významné a obyvatelstvem jsou také podstatně méně vnímány.

Dalším významným zatížením je v současné době probíhající těžba hnědého uhlí a jevy s tou činností související v rámci Severočeských dolů - Dolů Bílina, a.s. Obecně je zde nutno očekávat synergické působení všech uvedených zdrojů. V současném uspořádání se jedná o stávající zdroje, jejichž emise jsou obsaženy v naměřených imisních hodnotách relevantních měřicích stanic.

3. Využívání přírodních zdrojů, zejména půdy, vody a biologické rozmanitosti

V souvislosti s realizací záměru dojde k novému záboru území. Jedná se o zábor pozemků se způsobem využití jako manipulační plocha (p. p. č 421/3) a jako dráha (p. p. č 421/6 a 47/1). Celkově se jedná o zábor 30 230 m² ostatní plochy.

Ústecký kraj, Velká Hradební 3118/48, 400 02 Ústí nad Labem

Tel.: +420 475 657 111
Fax: +420 475 200 245

url: www.kr-ustecky.cz
e-mail: epodatelna@kr-ustecky.cz

IČ: 70892156
ID: t9zbsva

DIČ: CZ70892156
č. ú. 882733379/0800

Záměr svým charakterem neklade v době provozu žádné požadavky na odběr a spotřebu vody.

Během výstavby bude zapotřebí cca přes 30 500 m² betonové dlažby, 1 500 m betonových obrub, cca 500 m³ speciální směsi pro stabilizace, 300 m³ betonové směsi, cca 9 000 m³ štěrkodrtí. Pro provoz záměru nebudou potřeba energetické ani surovinové zdroje.

Na zájmové ploše byla v rámci dřívější etapy, čištění pozemku a kolejí vykácena náletová zeleň, ponechány byly vzrostlé stromy po obvodu území. V současnosti se na zájmové ploše určené pro záměr nenachází žádný ekotop příznivý pro výskyt chráněných druhů rostlin či živočichů. Zbylá část areálu je zastavěná plocha, bez výskytu zeleně. Z hlediska biologické rozmanitosti se nejedná o cenné území. Celé zájmové okolí je tvořeno souborem pouze antropogenních nebo člověkem velmi silně ovlivněných biotopů.

Dopravně je areál napojen na veřejnou dopravní síť prostřednictvím vybudované asfaltové zpevněné obousměrné komunikace. Celá plocha navazuje na sousední plochy určené ke stejnému účelu, k novému napojení na dopravní plochy nedojde. V současné době do areálu přijede v průměru cca 200 NA za den.

4. Produkce odpadů

Nakládání s odpady bude v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech v platném znění a v souladu s navazujícími prováděcími vyhláškami, v platném znění.

Během výstavby bude dodavatel stavby průběžně zpracovávat bilance veškerých odpadů s evidencí kódu a druhu odpadu podle Katalogu odpadů. V rámci žádosti o kolaudaci stavby bude předložena specifikace druhů a množství odpadů vzniklých v procesu výstavby (evidence odpadů) a doložen způsob jejich likvidace. Odpady budou ukládány pouze ve vybraných a označených nádobách a budou uloženy na vyhrazené oplocené ploše ošetřené v souladu s příslušnými vodohospodářskými předpisy, která není předmětem projektu. To se týká nejen odpadů při výstavbě vzniklých, ale i odpadů případně nalezených při výstavbě.

Během provozu záměru bude vznikat běžný denní odpad vytvořený obsluhou a jejím administrativním zázemím (komunální odpad typu papír, plast, sklo apod. s převažujícím podílem tříditelných složek), jehož likvidace je již řešena v rámci celého areálu. Odpady kategorie ostatní odpad budou po vyřídění nežádoucích odpadů předávány oprávněným osobám k následné recyklaci a zpracování. Odpady vzniklé vyříděním budou odstraněny oprávněnou osobou na zařízení provozovaném oprávněnou osobou. Případně vzniklé nebezpečné odpady budou shromažďovány ve skladech, které zabezpečují tyto odpady před nežádoucím únikem do životního prostředí a jeho znečištěním. Nebezpečné odpady budou následně předávány externím specializovaným firmám.

5. Znečišťování životního prostředí a rušivé vlivy

Zdrojem znečišťování ovzduší budou případné emise z dopravy. Liniový zdroj znečišťování ovzduší představuje silniční provoz na příjezdové komunikaci. Silniční doprava produkuje znečišťující látky, a to zejména tuhé znečišťující látky (TZL), oxid dusičitý (NO₂), oxidy dusíku (NO_x), oxid uhelnatý (CO), benzen, benzo(a)pyren a jiné anorganické a organické látky. Intenzita dopravy nebude realizací záměru navýšena. Záměr není zdrojem pachových emisí.

Zdroje hluku související s provozem překladiště budou technologické - čelní nakladače Kalmar, vysokozdvizné vozíky a silniční a železniční doprava.

Denní pohyb nákladní automobilů do areálu je 200 vozidel vjezd, 200 výjezd. Celkově tedy pohyb 400 NA za denní dobu tj. 06 – 22.00 hod.

Objem železniční dopravy: Vlak MSC 2x týdně, 28 vagonů, cca 55 kontejnerů vyložení/naložení: pondělí 6:00 – 12:00 hod vyložení/naložení: pátek 6:00 – 12:00 hod.

Vlak Unido (UNIPETROL) 5x týdně, 10 vagonů, 20 kontejnerů - po – pá: cca 16:30 – 17:30 hod manipulace vlaku 1 hodina (složení vlaku cca 30 min, naložení vlaku cca 30 min),

Ústecký kraj, Velká Hradební 3118/48, 400 02 Ústí nad Labem

Tel.: +420 475 657 111
Fax: +420 475 200 245

url: www.kr-ustecky.cz
e-mail: epodatelna@kr-ustecky.cz

IČ: 70892156
ID: t9zbsva

DIČ: CZ70892156
č. ú. 882733379/0800

vykládka složených kontejnerů na ploše cca 7 hodin ještěrkami (pohon PB), manipulace probíhá na koleji č. 102. Z důvodů posouzení vlivu hluku byla zpracována hluková studie.

Samotný provoz není zdrojem vibrací, které by mohly ovlivňovat okolí zařízení.

Záměr nebude zdrojem ionizujícího nebo elektromagnetické záření.

Provoz nebude zdrojem splaškových nebo technologických odpadních vod.

Pro nakládání s dešťovými vodami jsou navrženy dvě retence na celkovou kapacitu této a sousední plochy, stávající retenční nádrž bude zrušena. Výpočet byl proveden na 15-ti min. přívalový déšť (pro Q_{max} 150 l/s/ha). Voda z ploch bude odtékat přes okraj a bude zasakována drenážním systémem do drenážního potrubí, odkud bude vedena do retenčních nádrží. Zde bude docházet k postupnému odtoku poddimenzovaným potrubím.

6. Rizika závažných nehod

Při uvedení do provozu budou důsledně zpracovány provozní řády a bezpečnostní předpisy zejména s důrazem na ochranu lidského zdraví a životní prostředí. Riziko požáru je minimální, vzhledem ke vzdálenostem od ostatních objektů a obytné zástavby a vzhledem k malému rozsahu možného zahoření (stavební stroj, obytná buňka) by případný požár měl velmi malé vlivy na své okolí. Provozovatel má pro provozovnu vypracován systém prevence požárů.

Poloha stavby je v těsném sousedství Srpiny, je však mimo záplavová území. K jistému ohrožení by mohlo dojít při vzedmuté hladině – zpětný nátok drenážním potrubím, proto zde budou instalovány zpětné klapky v revizních šachtíčkách. Rovněž nová vyústění (z retenčních nádrží) budou opatřena zpětnými klapkami.

Poruchám a haváriím bude předcházeno důsledným dodržováním provozních předpisů a kontrolou, údržbou a seřizováním technologie podle schváleného plánu kontrol a plánu údržby strojů a zařízení, kterou provádějí odpovědní pracovníci.

Jakékoliv poruchy, havárie, nesrovnalosti v provozních údajích či jen podezření na ně ohlásí kterýkoliv pracovník neprodleně odpovědným osobám.

Spalování jakýchkoliv materiálů v prostoru překladiště je zakázáno.

7. Rizika pro veřejné zdraví

Záměr nepředstavuje z hlediska emisního zatížení ovzduší ani z hlediska hlukového zatížení zdravotní riziko.

II. Umístění záměru

1. Stávající a schválené využívání území

Stávající areál se rozkládá v prostoru bývalého železničního nádraží a překladiště v Obrnicích. Vlastní plochu určenou pro záměr představuje v současnosti nebezpečná plocha navazující na plochy již užívané v samotném areálu.

V prostoru budoucího záměru se v současné době nenachází žádná zeleň, do které by záměr mohl zasahovat. Posuzované území je pod silným antropogenním vlivem a antropickou zátěží z dalších navazujících aktivit a činností.

Poloha stavby je v těsném sousedství Srpiny, je však mimo záplavová území. Posuzovaná lokalita leží mimo vymezené povodí vodárenského toku i mimo CHOPAV Severočeská křída a CHOPAV Krušné hory

Širší zájmové území plánovaného záměru v minulosti bylo a je zatěžováno projevy důlní činnosti. Dotčené území není součástí chráněného či výhradního ložiskového území.

Dle informace ÚÚP (oddělení rozvoje a územního plánu) v Mostě ze dne 3. 3. 2020, čj. MmM/025619/2020/ORaD/MN, je v souladu s územním plánem města Obrnice, včetně jeho

změn, a je v souladu s územním plánem Města Patokryje, včetně jeho změny č. 1, za předpokladu dodržení podmínek pro využívání území.

2. Schopnost území snášet zátěž se zvláštním zřetelem na

a) územní systém ekologické stability krajiny

V lokalitě se nevyskytují žádné prvky nadregionálního a regionálního systému ekologické stability. V blízkosti posuzovaného záměru se nachází lokální biokoridor LBK 2.

b) zvláště chráněná území, EVL a ptačí oblasti

V lokalitě se nevyskytují území chráněná dle zákona č. 114/1992 Sb. v platném znění.

V řešeném území se nenachází žádný z významných přírodních biotopů mapovaných v rámci soustavy Natura 2000. Dle stanoviska Krajského úřadu Ústeckého kraje, jako příslušného orgánu ochrany přírody a krajiny, dle 45i zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, lze vyloučit, že záměr může mít samostatně či ve spojení s jinými významný vliv na příznivý stav předmětů ochrany nebo celistvost evropsky významných lokalit nebo ptačích oblastí.

c) území přírodních parků

V lokalitě se nevyskytují přírodní parky.

d) významné krajinné prvky

V lokalitě se nevyskytují významné krajinné prvky.

e) území historického, kulturního nebo archeologického významu

V zájmovém území se nenachází žádné archeologicky ani historicky cenné objekty.

f) území hustě zalidněná

Území uvažované pro záměr je neobydlené, jeden objekt určený k bydlení se ale nachází v jeho těsné blízkosti. Blízké okolí prostoru záměru je obydlené.

g) území zatěžovaná nad míru únosného zatížení včetně starých ekologických zátěží

Celé širší zájmové území lze charakterizovat jako intenzivně využívanou průmyslovou a hospodářskou krajinu, zcela přeměněnou člověkem.

III. Charakteristika předpokládaných vlivů záměru na obyvatelstvo a životní prostředí

Realizace záměru nebude mít vliv na zemědělskou půdu nebo půdu určenou k plnění funkcí lesa (PUPFL).

Bilance zemních prací je nevyrovnaná, přebytečná zemina bude odvezena na skládku. Bude nutné přemístit cca přes 10.000 m³ zeminy (nejedná se o ornici nebo bonitní půdu).

Záměr nebude mít žádné negativní vlivy na klima. Vlivy na ovzduší lze spatřovat v rámci navazující dopravy. Počty nákladních aut se sníží, protože část dopravy přejde na železnici. Nedojde tedy ke zhoršení vlivů z navazující dopravy ve srovnání se stávajícím stavem.

Vlivy na hlukovou situaci lze spatřovat především v rámci navazující dopravy a pohybu technologie v prostoru překladiště. Z důvodu posouzení možných negativních vlivů hluku bylo zadáno zpracování odborné Hlukové studie, ze které vyplývá následující:

Areál bude provozován pouze v denní době. Byla hodnocena hluková situace v chráněném venkovním prostoru nejbližších staveb vzhledem k manipulační ploše Obrnice. Pro dané území byla vyhodnocena i celková hluková situace daná mimo překladiště provozem vozidel na silnici č.1/13 a železničních tratích č. 113, 123 a 126. Hodnoceny byly stacionární i mobilní

Ústecký kraj, Velká Hradební 3118/48, 400 02 Ústí nad Labem

Tel.: +420 475 657 111
Fax: +420 475 200 245

url: www.kr-ustecky.cz
e-mail: epodatelna@kr-ustecky.cz

IČ: 70892156
ID: t9zbsva

DIČ: CZ70892156
č. ú. 882733379/0800

zdroje. Hodnocení bylo provedeno nejen pro konkrétní chráněný venkovní prostor nejbližších staveb, ale byly vypočteny i izofony a hluková pásma pro širší území o ploše 1,9 km.

Z provedené analýzy hlukové situace vyplývá, že ve výpočtových bodech č. 2 – č. 5 je výsledná hluková situace určena především komunálním hlukem pozadí z provozu vozidel na silnici I/13 a železničních tratích č. 113, 123 a 126; ve výpočtovém bodě č. 1 RD č.p. 148 Obrnice je hluková situace dána superpozicí hluku z provozu vozidel po silnici I/13 a provozu NA souvisejících s provozem překladiště. Tento nejbližší obydlýný objekt je v postavení a ve vzdálenosti, které záměr vlivy svého provozu zasahuje z hlediska hlukové zátěže. Dle závěrů HS lze ale konstatovat, že samotné rozšíření plochy nezvýší hluk v tomto výpočtovém bodě.

Vlivy záměru nenavýší hlukové emise oproti současnému stavu, nebudou tedy mít negativní vliv na hlukovou situaci. Nedojde k navýšení počtu NA, předpokládá se naopak její snížení o cca 10% - provoz NA bude suplován železniční přepravou.

Záměr negeneruje vlivy na horninové prostředí nebo dosahem do území, chráněném podle horního zákona (CHLÚ, DP).

S ohledem na plánované umístění záměru uvnitř průmyslového areálu byl k posouzení stavu lokality a tedy možných vlivů záměru na faunu a floru proveden orientační přírodovědný průzkum. Plocha budoucího umístění, stejně jako celý areál, není jako biotop vhodný pro přirozený výskyt rostlinných a živočišných druhů. Podél oplocení byly zaznamenány běžné ruderalní druhy trav. Již v předchozí etapě došlo k úpravě plochy sejmutím porostů a vykácením náletů.

S ohledem na umístění záměru do stávajícího areálu v průmyslové zóně lze konstatovat, že vlivy na krajinu jsou nulové.

Staveniště není nutné speciálně odvodňovat, celý prostor mezi kolejišti je historicky odvodněn, toto odvodnění zůstává do doby nových drenážních systémů zachováno. Stávající retenční nádrž bude zrušena a nahrazena novými retenčními nádržemi na celkovou kapacitu této a sousední plochy. Realizace záměru nebude mít žádný vliv na kvalitu vod podzemních ani povrchových.

Navržený záměr neovlivní kulturně-historické charakteristiky v území.

Záměr nebude mít vliv na životní prostředí a zdraví obyvatelstva přesahující státní hranice.

Nejsou známy překážky z hlediska ochrany životního prostředí, které by bránily realizaci předmětného záměru v dané lokalitě. Záměr splňuje platné právní předpisy z hlediska ochrany životního prostředí a je akceptovatelný.

2. Úkony před vydáním rozhodnutí

- Dne 17. 3. 2020 obdržel Krajský úřad Ústeckého kraje, odbor životního prostředí a zemědělství žádost o zahájení zjišťovacího řízení včetně oznámení záměru zpracovaného v rozsahu přílohy č. 3 zákona (4 ks tištěné verze a 4 ks elektronické verze na CD), od společnosti Enviromentální a ekologické služby s.r.o.
- Dne 24. 3. 2020 (č.j. KUUK/049710/2020) byla rozeslána informace o zahájení zjišťovacího řízení - oznámení záměru se žádostí o vyjádření bylo rozesláno dotčeným správním orgánům a dotčeným územním samosprávným celkům ke zveřejnění a vyjádření.
- Dne 24. 3. 2020 byla informace o oznámení záměru zveřejněna v elektronické formě na portálu veřejné zprávy (informační systém CENIA) v souladu s § 16 zákona.
- Dne 24. 3. 2020 byla zveřejněna informace o zahájení zjišťovacího řízení dle § 16 odst. 1 zákona na úředních deskách Ústeckého kraje.

- Dne 1. 4. 2020 byla informace o zahájení zjišťovacího řízení zveřejněna na úřední desce obce Obrnice a dne 25. 3. 2020 na úřední desce obce Patokryje.
- K oznámení záměru bylo příslušnému úřadu doručeno 6 vyjádření dotčených správních orgánů a dotčených územních samosprávných celků. Veřejnost se vyjádřila formou petice po termínu daném § 6 odst. 8 zákona.
- Zjišťovací řízení bylo provedeno podle zásad uvedených v příloze č. 2 k zákonu.

3. Podklady pro vydání rozhodnutí

- Oznámení záměru, zpracované Mgr. Lubošem Motlem (březen 2020)
- Vyjádření Magistrátu města Mostu, Odboru rozvoje a dotací z hlediska souladu s územně plánovací dokumentací ze dne 3. 3. 2020, č.j. MmM/025619/2020/ORaD/MN
- Stanovisko orgánu ochrany přírody a krajiny, tj. Krajského úřadu Ústeckého kraje (ze dne 17. 2. 2020, č.j.: KUUK/033379/2020) z hlediska možného ovlivnění evropsky významných lokalit a ptačích oblastí dle § 45i zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny
- Hluková studie (Ing. Eduard Stöhr, leden 2020)
- Vyjádření dotčených správních orgánů, dotčených územních samosprávných celků a veřejnosti k oznámení záměru

4. Seznam subjektů, jejichž vyjádření příslušný úřad obdržel v průběhu zjišťovacího řízení

- Ústecký kraj, vyjádření za Radu Ústeckého kraje, ze dne 21. 4. 2020, č.j. KUUK/061630/2020
- Krajský úřad Ústeckého kraje, odbor životního prostředí a zemědělství, ze dne 21. 4. 2020 č. j. KUUK/067548/2020
- Obec Patokryje, ze dne 9. 4. 2020
- Magistrát města Mostu, odbor životního prostředí a mimořádných událostí ze dne 20. 4. 2020, zn. MmM/030972/OŽPaMU/ JB
- Česká inspekce životního prostředí, oblastní inspektorát Ústí nad Labem, ze dne 22. 4. 2020; zn. ČIŽP/44/2020/2924
- Krajská hygienická stanice ze dne 21. 4. 2020, č.j. KHSUL 13501/2020
- Petice občanů obce Patokryje, doručena dne 30. 4. 2020

5. Vypořádání vyjádření obdržených v průběhu zjišťovacího řízení

Ústecký kraj, Rada Ústeckého kraje v zastoupení nepožaduje provést posouzení záměru podle zákona č.100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů.

Vypořádání připomínek: Jedná se o souhlasné vyjádření, v němž není požadováno posouzení záměru podle zákona.

Obec Patokryje požaduje, aby záměr byl posuzován dle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů.

Obec Patokryje má k záměru následující připomínky a požadavky (*vypořádání připomínek uvedeno kurzívou*)

1. Záměr nepřiměřeně zatíží obec hlukem, a to zejména při manipulaci s kovovými kontejnery, kdy při jejich překládce dochází k nekontrolovanému šíření kovových zvuků a akustických couvacích signálů nakládací techniky. Rozšířením překladiště dojde k výraznému navýšení počtu kontejnerů se všemi souvisejícími negativními důsledky. Hluková

Ústecký kraj, Velká Hradební 3118/48, 400 02 Ústí nad Labem

studie je zpracována v současném plošném rozsahu areálu překladiště tzn., že zdroj hluku je od výpočtových bodů č. 4, 5 vzdálen přibližně 530 a 610 metrů od středu současného překladiště. Studie tedy měří stávající hlukové zatížení a nezohlednila, že rozšířením plochy překladiště k obci Patokryje na vzdálenost menší než 100 metrů se zdroje hluku mnohonásobně přiblíží. Zároveň jsou body č. 4, 5 nejvíce ze všech vzdáleny od silnice I/13, takže přiblížením překládací mechanizace (včetně ještěrek) bude tento zdroj hluku poměrově mnohem výraznější než doprava na silnici. Ačkoli v záměru je specifikováno pouze skladování a překládání kontejnerů, přesto dle údajů hlukové studie budou na překladišti skladovány také pytle s granulátem. Tuto skutečnost ústně potvrdil i zástupce firmy Vellerin a.s. Jejich obsah, způsob skladování a překládání včetně bezpečnostních a požárních hledisek nebyl v dokumentu EIA vůbec řešen.

Pro předložený záměr byla vypracována Hluková studie (Ing. Eduard Stöhr, leden 2020), jejímž cílem bylo vyhodnocení vlivu hluku z projektované stavby na nejbližší chráněný venkovní prostor a chráněný venkovní prostor nejbližších staveb. V zájmovém území byla hodnocena hluková situace v chráněném venkovním prostoru staveb vzhledem k manipulační ploše Obnice a byla vyhodnocena i celková hluková situace daná provozem vozidel na silnici č. I/13 a železničních tratích č. 113, 123 a 126.

Z mapových podkladů hlukové studie (viz. str. č. 5) je patrné, že je zakreslen výhledový konečný stav překladiště. Výpočtové body byly zvoleny tak, aby představovaly nejbližších chráněný venkovní prostor staveb. Dle uvedených údajů, bude omezena silniční nákladní doprava a převoz kontejnerů bude částečně převeden na železnici. Areál bude v provozu v denní době.

Oznámení záměru, včetně hlukové studie bylo předloženo k posouzení z hlediska ochrany veřejného zdraví Krajské hygienické stanici Ústeckého kraje, ú.p. Most, která konstatovala, že předložená dokumentace v podstatných bodech vyhovuje požadavkům předpisů v oblasti veřejného zdraví.

Za těchto skutečností nepovažujeme za důvodné provedení posuzování záměru z důvodu zvýšené hlukové zátěže, protože z oznámení a hlukové studie vyplývá, že realizace záměru nebude mít negativní vliv na hlukovou situaci.

Ke skladování pytlů s granulátem uvádíme následující: Oznámení záměru řeší vybudování plochy pro skladování, bez specifikace skladovaných materiálů, jejichž množství a složení se může v průběhu času měnit.

Dle podkladů, nebude investor skladovat či používat nebezpečné chemické látky nebo nebezpečné chemické přípravky. Rizika havárií a požárů byla v oznámení zpracována a vyhodnocena. Provozovatel je povinen mít pro zařízení zpracované provozní řády a dodržovat bezpečnostní předpisy. Zajištění bezpečnosti při skladování a manipulaci je tedy řešitelné v dalších fázích povolovacího procesu.

2. Záměr zvýší dopravní zatížení obce, neboť někteří řidiči nákladních aut si již dnes zkracují cestu přes silnici v obci a nevyužívají obchvat vedoucí mimo obec. Při násobném zvýšení množství skladovaného materiálu se navýší i tato doprava.

Z údajů uvedených v oznámení vyplývá, že realizací záměru dojde ke snížení počtu nákladních automobilů v porovnání se současným stavem, protože část dopravy přejde na železnici. Předpokládá se snížení o cca 10 % provozu NA, který bude suplován železniční přepravou. Účelem posuzování podle zákona č. 100/2001 Sb. je objektivní posouzení předpokládaných vlivů záměru na životní prostředí a veřejné zdraví. Problematika kázně řidičů tedy není důvodem k posouzení v rámci procesu EIA, ale musí být řešena v součinnosti obce a Policie ČR.

3. Kontejnery vystavěné do výšky čtyřpatrového domu ruší krajinný ráz a zasahují do severozápadní výhledové části obce na Krušné hory a z venkovského bydlení se tak pohledově stává bydlení v industriální zóně. Výška skladovaných pytlů není v EIA popsána, ale pohledový výsledek je obdobně rušivý.

Ústecký kraj, Velká Hradební 3118/48, 400 02 Ústí nad Labem

Tel.: +420 475 657 111
Fax: +420 475 200 245

url: www.kr-ustecky.cz
e-mail: epodatelna@kr-ustecky.cz

IČ: 70892156
ID: t9zbsva

DIČ: CZ70892156
č. ú. 882733379/0800

Podle ustanovení § 12 odst. 4 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny se krajinný ráz neposuzuje v zastavěném území a v zastavitelných plochách, pro které je územním plánem nebo regulačním plánem stanoveno plošné a prostorové uspořádání a ochrany krajinného rázu dohodnuté s orgánem ochrany přírody.

Dle informací poskytnutých zpracovatelem Oznámení budou pytle skládány do maximální výšky 3,6 m.

Upozorňujeme, že dle Územního plánu obce Obrnice na pozemku č. 421/6 v k. ú. Obrnice je přípustná výstavba o výšce 14 m.

4. Záměr brání budoucímu rozvoji obce a zasahuje již do existujících projektů, jako je: a) Výstavba víceúčelového hřiště v obci Patokryje, b) Realizace záměru na odbahnění vodní nádrže v Patokryjích, c) Výstavba rodinných domů „Nad rybníkem“ (několik desítek).

V územně plánovací dokumentaci (ÚPD) jsou stanoveny podmínky pro využívání daného území a rozvoj obce. Obec Patokryje má schválenou ÚPD, ve které jsou pozemky č. 246 a 47/1 stanovené jako Plochy drážní dopravy (viz vyjádření ÚÚP MgM Most, příloha oznámení). Dle tohoto vyjádření je záměr v souladu s platnou ÚPD.

Rozhodnutí o povolení záměru jsou vydávána až na základě návazných správních řízení k povolení záměru, v rámci kterých bude kromě jiných hledisek posuzován i soulad s příslušnou ÚPD.

5. Rozšířením manipulační plochy až k okraji obce Patokryje dochází k nežádoucí industrializaci venkovské krajiny, což má negativní vliv na celkovou úroveň bydlení, a též na cenu nemovitostí v obci.

Účelem posuzování podle zákona č. 100/2001 Sb. je objektivní posouzení předpokládaných vlivů záměru na životní prostředí a veřejné zdraví. Problematika vlivu záměru na ceny nemovitostí v obci vybočuje z rámce posuzování podle zákona č. 100/2001 Sb.

6. S odkazem na ust. § 5 odst. 3 zákona č. 100/2001 Sb., nejsou známy taktéž vlivy související s běžným provozováním záměru a vlivy vyplývající ze zranitelnosti záměru vůči závažným nehodám nebo katastrofám. Toto bezpečnostní hledisko je třeba důkladně posoudit.

Vlivy související s běžným provozem byly v oznámení relevantním způsobem posouzeny a nebylo shledáno, že vlivy by byly natolik závažné, aby bylo nutno dále záměr posoudit. Povinnost zabývat se vlivy vyplývajícími ze zranitelnosti záměru vůči závažným nehodám nebo katastrofám je uložena ve fázi zpracování dokumentace EIA dle § 8 zákona.

Oznamovatel bude mít pro provoz překladiště zpracován provozní, požární a havarijný řád dle platné legislativy, které budou pravidelně aktualizovány a jejichž dodržování bude závazné.

7. Navrhujeme, aby posuzování záměru zahrnovalo i návrh opatření k předcházení možným významným negativním vlivům, ke snížení, zmírnění nebo minimalizace těchto vlivů a opatření k monitorování těchto vlivů. Organizací práce či provozními opatřeními o víkendech, svátcích či v odpolední a noční době minimalizovat hluk. Dále navrhujeme, aby kontejnery, případně jiné obaly s materiálem neskládat na sebe do výšky (viz ust. § 5 odst. 4 zákona č. 100/2001 Sb.), či výšku omezit, viz bod 3.

V kapitole B.1.6.1 oznámení jsou uvedeny základní podmínky realizace záměru, které jsou brány jako součást záměru. Další opatření k prevenci a vyloučení negativních vlivů dané činnosti, včetně pravidelného monitorování činnosti zařízení překladiště jsou komentována v kapitole D. 4 oznámení.

Dle informací poskytnutých zpracovatelem oznámení bude provozní doba – činnost záměru pouze v pracovní dny, v době denní 6.00 – 22. 00 hod. Pytle budou skládány do maximální výšky 3,6 m.

S ohledem na výše uvedené vypořádání jednotlivých připomínek k záměru, kdy většina je řešitelná v dalších fázích povolovacího procesu, nebo se nevztahuje k procesu EIA, nepovažujeme za důvodné provedení posuzování záměru.

Krajský úřad Ústeckého kraje, odbor životního prostředí a zemědělství se vyjádřil:

Z hlediska ochrany ovzduší: podle zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, ve znění pozdějších předpisů, lze v rámci předložených podkladů nalézt následující zájmy:

Stavební činnost - stavební činnost v rozsahu výše uvedeného záměru je nevyjmenovaným stacionárním zdrojem znečišťování ovzduší (příloha č. 2 zákona č. 201/2012 Sb. o ochraně ovzduší v platném znění), z tohoto důvodu je k vydání vyjádření z hlediska ochrany ovzduší kompetentní příslušná obec s rozšířenou působností. Doporučujeme, aby v rámci akce byla realizována účinná opatření ke snížení prašnosti (zkrápění, instalace protiprašných zábran, bude zajištěna očista všech mechanismů při odjíždění z upravované plochy, bude zakryt převážný náklad na vozidlech tak, aby nedocházelo k jeho úletu, atd.).

Z hlediska ochrany ZPF: Krajský úřad Ústeckého kraje, odbor životního prostředí a zemědělství není z hlediska ochrany zemědělského půdního fondu podle zákona č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu, příslušným správním orgánem k vyjádření.

K záměru nemá další připomínky a nepožaduje jeho posouzení dle zákona č. 100/2001 Sb.

Vypořádání připomínek: Jedná se o souhlasné vyjádření, v němž není požadováno posouzení záměru podle zákona.

Magistrát města Mostu, odbor životního prostředí a mimořádných událostí prostudoval oznámení a má námítky k umístění záměru až k vodnímu toku Srpina (viz schéma na str. 41 dokumentace). Je nutné respektovat lokální biokoridor LBK 2, která je součástí územního plánu obce.

Vypořádání připomínek:

Zákon č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny v platném znění, definuje územní systém ekologické stability jako vzájemně propojený soubor přirozených i pozměněných, avšak přírodě blízkých ekosystémů, které udržují přírodní rovnováhu. Vymezení a hodnocení ÚSES patří podle tohoto zákona mezi základní povinnosti při obecné ochraně přírody a provádí ho orgány územního plánování a ochrany přírody ve spolupráci s orgány vodohospodářskými, ochrany zemědělského půdního fondu a státní správy lesního hospodářství.

Ochrana systému ekologické stability je povinností všech vlastníků a nájemců pozemků. Oznamovatel je tedy povinen lokální biokoridor LBK 2 respektovat a toto plnění je řešitelné v rámci dalšího povolovacího procesu.

Česká inspekce životního prostředí, oblastní inspektorát Ústí nad Labem ve svém vyjádření shrnuje informace uvedené v oznámení záměru a vydává následující vyjádření:

Z hlediska ochrany ovzduší: Provoz areálu bude v průměru čítat příjezd 200 NA za 24 hod (tedy 400 jízd), a to jen v denní době (6 – 22 hod). Počty nákladních aut se ale v porovnání se současným stavem sníží, protože část dopravy přejde na železnici (zde se objem přepravy zvýší). Předpokládaný termín zahájení realizace záměru je v roce 2020 a jeho dokončení v roce 2021. Dle předloženého oznámení budou zdrojem znečišťování ovzduší pouze případné emise z dopravy. Intenzita dopravy nebude realizací záměru navýšena. ČIŽP zhodnotila předložené oznámení záměru a uvádí, že v tomto dokumentu: - nebyla doložena rozptylová studie hodnotící dopad provozu záměru „Rozšíření manipulační plochy v areálu Obrnice – poslední etapa“ na imisní situaci v okolí záměru (v blízkosti záměru se má nacházet obytný dům, jehož vzdálenost od záměru také nebyla v dokumentu uvedena), - není blíže specifikováno jaké materiály budou na zpevněné ploše skladovány a dále zda se bude jednat pouze o skladování materiálů v kontejnerech či i v jiných obalech. Tyto nedostatky se však dají odstranit v dalším povolovacím procesu.

Ústecký kraj, Velká Hradební 3118/48, 400 02 Ústí nad Labem

Tel.: +420 475 657 111
Fax: +420 475 200 245

url: www.kr-ustecky.cz
e-mail: epodatelna@kr-ustecky.cz

IČ: 70892156
ID: t9zbsva

DIČ: CZ70892156
č. ú. 882733379/0800

Vyjádření z hlediska odpadového hospodářství: Při realizaci záměru vzniknou odpady ze stavební činnosti a po uvedení do provozu bude vznikat běžný komunální odpad. S odpady, s kterými bude v zařízení nakládáno, musí být nakládáno v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů. Klasifikace odpadů bude prováděna dle vyhlášky č. 93/2016 Sb., o katalogu odpadů.

Vyjádření z hlediska ochrany vod: Stavba není členěna na objekty ani jiná zařízení, jde o stavbu dopravního charakteru, s potřebným (nutným) systémem odvodnění. Jde o novou stavbu trvalého charakteru, která navazuje na stavby již realizované, a to buď minimálním rozšířením do zbytkových ploch, nebo směrem jižním vestavbou mezi kolejišti (podél průběžné koleje). Jde o plochy s krytem z betonové dlažby, určené pro manipulaci, překládku a skladování. Dešťová voda bude jako dosud v převážné míře zasakována na volných plochách, případné přebytky drenážním systémem odváděny přes retenční nádrže do vodního toku Srpina. Vzhledem k tomu, že se poloha stavby nachází v těsném sousedství Srpiny, ČIŽP upozorňuje na nutnost udržovat tyto plochy zejména během jejich výstavby v maximální možné čistotě v souvislosti s ochranou tohoto vodního toku. Záměr svým charakterem neklade žádné požadavky na odběr a spotřebu vody a provozem záměru nebudou produkovány žádné odpadní vody. Provozovatel na předmětných manipulačních plochách neplánuje skladovat či používat závadné látky a ani v okolí nejsou objekty nebo zařízení, ve kterých se tyto závadné látky skladují, či používají.

Závěr: Po prostudování předloženého oznámení záměru „Rozšíření manipulační plochy v areálu Obrnice – poslední etapa“ ČIŽP konstatuje, že nemá k předloženému oznámení záměru další připomínky a nepožaduje jeho posouzení podle zákona č. 100/2001 Sb.

Vypořádání připomínek: Jedná se o souhlasné vyjádření, v němž není požadováno posouzení záměru podle zákona.

Krajská hygienická stanice ve svém vyjádření shrnuje informace uvedené v oznámení záměru a konstatuje, že k oznámení záměru nemá připomínky.

Z hlukové studie vyplývá, že vlivy záměru nenavýší hlukové emise oproti současnému stavu – nebudou tedy mít negativní vliv na hlukovou situaci. Nedojde k navýšení počtu NA, předpokládá se naopak její snížení o cca 10% - provoz NA bude suplován železniční přepravou. Vzhledem k tomu, že předložená dokumentace v podstatných bodech vyhovuje požadavkům předpisů v oblasti ochrany veřejného zdraví, bylo možno vyslovit s předloženým návrhem souhlas. Záměr není nutno posoudit dle citovaného zákona, předložené oznámení může nahradit dokumentaci vlivů záměru na ŽP.

Vypořádání připomínek: Jedná se o souhlasné vyjádření, v němž není požadováno posouzení záměru podle zákona.

Petice občanů obce Patokryje, podepsaná 120 občany obce Patokryje, kteří touto formou vyjádřili nesouhlas s plánovaným rozšířením překladiště firmy Vellerin a.s.

Petice uvádí následující připomínky k záměru: Rozšířením manipulační plochy na pozemek p.č. 47/1 v k.ú. Patokryje by se tato plocha dostala do těsné blízkosti zastavěné části obce Patokryje (80 m) Přiblížením manipulační plochy by došlo k nepřiměřené zátěži hlukem, a to zejména při manipulaci s kovovými kontejnery a paletami, zvýšení dopravního zatížení obce, neboť někteří řidiči nákladních aut si již dnes zkracují cestu přes obec a nevyužívají obchvat vedoucí mimo obec. Záměr zasahuje do již existujících projektů jako je např. výstavba víceúčelového hřiště v obci. Nejsou známy bezpečnostní vlivy související s běžným posouzením záměru a vlivy vyplývající ze zranitelnosti záměru vůči závažným nehodám nebo katastrofám, zvláště pak při skladování pytlů s neznámým obsahem (obsah pytlů není v Oznámení záměru definován ani řešen, co se z bezpečnostního a požárního hlediska týče.

Vypořádání připomínek: Nejprve uvádíme, že petici občanů obce Patokryje obdržel příslušný úřad po uplynutí zákonem dané 30denní lhůty, stanovené ode dne zveřejnění informace o oznámení na úřední desce příslušného kraje, na 23. 4. 2020. S ohledem na mimořádnou

situaci, danou výskytem onemocnění Covid-19, která mohla vést k nedodržení této lhůty, se příslušný úřad rozhodl přihlédnout i k tomuto vyjádření.

Vzhledem k tomu, že připomínky vznesené k předmětnému záměru se ve své podstatě shodují s výše uvedeným vyjádřením Obce Patokryje, odkazujeme se na výše uvedené vypořádání vyjádření Obce Patokryje.

V rámci zjišťovacího řízení byly hodnoceny vlivy na životní prostředí předmětného záměru. Z oznámení záměru vyplývá, že realizace záměru v navrženém provedení splňuje právní předpisy z hlediska ochrany životního prostředí. Záměr je vyhodnocen jako akceptovatelný při zohlednění opatření k prevenci, vyloučení a snížení všech významných nepříznivých vlivů na životní prostředí a zohlednění podmínek plynoucích z projednávání záměru a dalších stupňů jeho schvalování.

Poučení

Proti tomuto rozhodnutí mohou podat do 15 dnů ode dne jeho doručení oznamovatel a dotčená veřejnost uvedená v § 3 písm. i) bodě 2 zákona odvolání k Ministerstvu životního prostředí a to podáním učiněným u Krajského úřadu Ústeckého kraje, odboru životního prostředí, Velká Hradební 3118/48, 400 02 Ústí nad Labem. Prvním dnem lhůty je následující den po dni doručení. Dnem doručení je patnáctý den po dni vyvěšení tohoto rozhodnutí na úřední desce kraje.

Splnění podmínek podle § 3 písm. i) bodu 2 zákona doloží dotčená veřejnost v odvolání.

Odvolání se podává v počtu 3 stejnopisů. Nepodá-li odvolatel potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je na jeho náklady Krajský úřad Ústeckého kraje. Podané odvolání má v souladu s ustanovením § 85 odst. 1 správního řádu odkladný účinek. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je nepřipustné.

Toto rozhodnutí nenahrazuje vyjádření dotčených orgánů státní správy, ani příslušná povolení podle zvláštních předpisů.

Ing. Monika Zeman, MBA
zástupkyně ředitele pro výkon přenesené působnosti,
vedoucí odboru životního prostředí a zemědělství



Rozdělovník k č.j.: KUUK/077679/2020

Oznamovatel:

1) Vellerin a.s., Jinočany 36, 252 25

Dotčené územní samosprávné celky:

2) Ústecký kraj, Velká Hradební 3118/48, 400 02 Ústí nad Labem

3) Obec Obrnice, Mírová 70, 435 21 Obrnice

4) Obec Patokryje, Patkryje č.p.35, 434 01 Most

Dotčené správní orgány:

5) Magistrát města Mostu, odbor životního prostředí a mimořádných událostí, Radniční 1/2, 434 69 Most

6) ČIŽP OI, Výstupní 1644, 400 07 Ústí nad Labem

7) KHS ÚP Most, J. E. Purkyně 270/5, 434 64 Most

Na vědomí:

8) Za petiční výbor Josef Kopřiva, Patokryje 71, 434 01 Most

Žádáme o vyvěšení této veřejné vyhlášky na úřední desce po dobu 15 dnů, o vyznačení dne vyvěšení a sejmutí a poté o vrácení našemu úřadu. Vyvěšení provedte rovněž způsobem umožňujícím dálkový přístup.

Vyvěšeno na úřední desce a zveřejněno

způsobem umožňujícím dálkový přístup dne:

Sejmuto dne: