

Krajský úřad Ústeckého kraje

Velká Hradební 3118/48, 400 02 Ústí nad Labem
odbor životního prostředí a zemědělství

Datum: 29. června 2020
Spisová značka: KUUK/076255/2020/7
Jednací číslo: KUUK/104156/2020
Vyřizuje/linka: Ing. Tereza Zabloudilová/159
Počet listů/příloh: 12/0

ZÁVĚR ZJIŠŤOVACÍHO ŘÍZENÍ - ROZHODNUTÍ DORUČOVANÉ VEŘEJNOU VYHLÁŠKOU

podle § 7 odst. 6 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“)

Název záměru a jeho zařazení podle přílohy č. 1

„I/30 – Podhorský park, okružní křižovatka“

Záměr je změnou záměru dle § 4 odst. 1 písm. c) zákona bodu 49 „Silnice všech tříd a místní komunikace I. a II. třídy o méně než čtyřech jízdních pružích od stanovené délky (a); ostatní pozemní komunikace od stanovené délky (a) a od stanovené návrhové intenzity dopravy předpokládané pro novostavby a ročního průměru denních intenzit pro stávající stavby (b). limit a) 2 km, b) 1000 voz/24 hod “ kategorie II přílohy č.1 zákona.

Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry

Předmětem záměru je novostavba spirálové okružní křižovatky na silnici I/30 v místě napojení připravovaného průmyslového areálu Podhorský park. Součástí záměru jsou vegetační úpravy v prostoru křižovatky.

Stavba bude využívána k dopravnímu napojení 3 halových objektů záměru „CPI Podhorský park“ a v budoucnu jako dopravní napojení celé průmyslové zóny Podhorský park na komunikaci I/30.

V souvislosti s řešeným záměrem přichází v úvahu zejména kumulace vlivů na ovzduší a interakce hlukové zátěže z dopravy generované plánovaným záměrem „CPI Podhorský park“.

Stručný popis technického a technologického řešení záměru

Okružní křižovatka je navržena jako čtyř ramenná spirálová okružní křižovatka se dvěma jízdními pruhy na okružním pásu a dvoupruhovými vjezdy a výjezdy na hlavních paprscích. Pro směr dálnice D8 – Ústí nad Labem je zřízena spojovací větev, tzv. bypass, který je veden po stávajícím jízdním pruhu silnice I/30. Dvě ramena okružní křižovatky budou dočasně zaslepena do doby výstavby plánovaného Podhorského parku.

Poloměry vjezdových větví do okružní křižovatky jsou navrženy v hraně 16-20 m, poloměry výjezdových větví 18-20 m a jako složený oblouk 40,0-20,0-60,0 m. Velikost zvoleného poloměru je závislá na úhlu mezi sousedními vjezdy. Poloměr zaoblení fyzického oddělení na výjezdu je navržen jako složený oblouk 40,0-20,0-60,0m.

Ústecký kraj, Velká Hradební 3118/48, 400 02 Ústí nad Labem

Tel.: +420 475 657 111
Fax: +420 475 200 245

url: www.kr-ustecky.cz
e-mail: opodatelna@kr-ustecky.cz

IČ: 70892156
ID: t9zbsva

DIČ: CZ70892156
č. ú. 882733379/0800

Střed okružní křižovatky je umístěn severně od osy dnešní komunikace I/30. Dnešní větev I/30 od D8 směrem do Ústí nad Labem zůstane jako budoucí bypass okružní křižovatky zachována.

S ohledem na konfiguraci terénu je okružní křižovatka navržena v nakloněné rovině s mimostředním příčným sklonem 2,5 %.

Silnice je navržena v kategorii S 9,5/70. Jedná se o dvoupruhovou komunikaci směrově nerozdělenou.

Šířkové uspořádání silnice:

- jízdní pruhy 2 x 3,25 m = 6,50 m,
- vodící proužky 2 x 0,25 m = 0,50 m,
- zpevněná krajnice 2 x 0,75 m = 1,50 m,
- nezpevněná krajnice (část započtená do volné šířky) 2 x 0,50 m = 1,00 m,
- volná šířka = kategorie 9,50 m.

Nezpevněná krajnice je navržena v šířkách:

- základní 0,75 m při osazení směrových sloupků,
- rozšířená 1,50 m při osazení ocelového svodidla.

Základní spád nezpevněné krajnice je 8 % od hrany komunikace, povrch bude zpevněn recyklátem nebo šterkodrtí s odskokem o první vrstvu od hrany zpevnění. Stejně budou provedeny krajnice u sjezdů.

Voda je z povrchu komunikace svedena příčným a podélným sklonem vozovky do silničních příkopů. U směrovacího ostrůvku – bypassu jsou navrženy uliční vpusti, které zachycují vodu z okružního pásu a jsou vyústěny do příkopu.

Kapacita (rozsah) záměru

Okružní křižovatka je navržena jako čtyř ramenná spirálová okružní křižovatka. Vnější průměr okružní křižovatky je 58 m. Vzhledem k tomuto spirálovému uspořádání se šířkové uspořádání na okružní křižovatce mění. Křižovatka je doplněna o bypass ze silnice I/30 ve směru stávající silnice I/30 na Ústí nad Labem. Šířka bypassu odpovídá parametrem návrhové kategorie S9,5/70 se šířkou jízdního pruhu 3,25 m.

Uvažovaný roční průměr denních intenzit dopravy křižovatkou bude cca 13 800 vozidel denně. Křižovatka sama není zdrojem uvedené dopravy, jedná se o vozidla, která budou ve výpočtovém roce 2022 křižovatkou využívat.

Umístění záměru

kraj: Ústecký
obec: Ústí nad Labem
k. ú.: Všebořice

Obchodní firma oznamovatele

Czech Property Investments, a.s., Vladislavova 1390/17, 110 00 Praha

IČ oznamovatele

42716161

Zpracovatel oznámení

Ing. Stanislav Postbiegl (držitel autorizace ke zpracování dokumentace a posudku dle § 19 zákona, osvědčení MŽP č.j. 1178/159/OPVŽP/97).

Ústecký kraj, Velká Hradební 3118/48, 400 02 Ústí nad Labem

Tel.: +420 475 657 111
Fax: +420 475 200 245

url: www.kr-ustecky.cz
e-mail: epodatelna@kr-ustecky.cz

IČ: 70892156
ID: t9zbsva

DIČ: CZ70892156
č. ú. 882733379/0800

V souladu s § 7 zákona bylo provedeno zjišťovací řízení, jehož cílem bylo zjištění, zda záměr může mít významný vliv na životní prostředí a zda bude posuzován podle zákona. Příslušným úřadem k zajištění zjišťovacího řízení byl Krajský úřad Ústeckého kraje.

Na základě informací uvedených v oznámení záměru, písemných vyjádření dotčených územních samosprávných celků, dotčených správních orgánů a zjišťovacího řízení provedeného podle zásad uvedených v příloze č. 2 k zákonu **rozhodl** Krajský úřad Ústeckého kraje, jako příslušný úřad podle § 22 zákona na základě § 7 odst. 6 zákona, že záměr

„I/30 – Podhorský park, okružní křižovatka“

nemá významný vliv na životní prostředí a nebude posuzován podle zákona.

Odůvodnění

1. Odůvodnění vydání rozhodnutí

Vlivy na sledované složky životního prostředí jsou nevýznamné. Zpracované oznámení podává ucelený přehled možného vlivu na životní prostředí v místě záměru a jeho okolí.

V průběhu zjišťovacího řízení se neobjevily skutečnosti, které by z hlediska ochrany životního prostředí a veřejného zdraví bránily realizaci předmětného záměru v dané lokalitě.

K posuzovanému záměru obdržel příslušný úřad v zákonem stanovené lhůtě 4 vyjádření. Veřejnost se k oznámení záměru nevyjádřila. Z charakteru došlých vyjádření vyplývá, že k záměru nebyly vzneseny žádné relevantní připomínky, které by nebylo možno v následujících fázích přípravy záměru účinně a beze zbytku řešit a které by bránily případné realizaci záměru. Veškeré vznesené připomínky jsou vypořádány v následující části tohoto rozhodnutí.

Na základě došlých vyjádření, samotného oznámení záměru a s přihlédnutím k zásadám uvedeným v příloze č. 2 zákona, došel příslušný úřad k závěru, že předkládaný záměr nemá významný vliv na životní prostředí a nebude posuzován podle zákona.

I. Charakteristika záměru

1. Rozsah a podoba záměru jako celku

Předmětem záměru je novostavba spirálové okružní křižovatky na silnici I/30. Součástí záměru jsou také vegetační úpravy nezpevněných ploch v prostoru záměru. Stavba bude využívána k dopravnímu napojení 3 halových objektů záměru „CPI Podhorský park“ a v budoucnu jako dopravní napojení celé průmyslové zóny Podhorský park na komunikaci I/30 a následně exitem 74 na dálnici D8.

Záměr je situován na silnici I/30 v úseku mezi dálnicí D8 a městskou částí Všebořice (Ústí nad Labem) v Ústeckém kraji.

2. Kumulace jeho vlivů s vlivy jiných známých záměrů

Ze zpracovaného oznámení záměru a přílohové rozptylové studie vyplývá, že předložený záměr nezpůsobí významnou změnu stávající imisní situace v dotčeném území ani dosažení či překročení příslušných imisních limitů, a to ani v kumulaci s provozem tří logistických hal připravovaných v areálu CPI.

3. Využívání přírodních zdrojů, zejména půdy, vody a biologické rozmanitosti

Realizace záměru předpokládá zábor ZPF. Jedná se o pozemek 898/16 v k. ú. Všebořice, který je v katastru nemovitostí veden jako trvalý travní porost. Je to cca 10 m široký pruh podél komunikace I/30 o ploše cca 4 005 m², bez zemědělského využití, zarostlý dřevinami. Dle BPEJ se jedná o půdu I. třídy ochrany ZPF. Tento zábor je předpokládán aktuálním územním plánem města Ústí nad Labem.

Ústecký kraj, Velká Hradební 3118/48, 400 02 Ústí nad Labem

Tel.: +420 475 657 111
Fax: +420 475 200 245

url: www.kr-ustecky.cz
e-mail: epodatelna@kr-ustecky.cz

IČ: 70892156
ID: t9zbsva

DIČ: CZ70892156
č. ú. 882733379/0800

V území s plánovaným odnětím bude při zahájení skrývkových prací skryto cca 1 000 m³ ornice. Skrytá ornice bude uložena v areálu bývalé tlakové plynárny na pozemcích, které jsou v katastru nemovitostí vedeny jako ostatní plocha a nebudou dotčeny stavbou okružní křižovatky. Ornice ze skrývky bude využita při sadových úpravách okružní křižovatky a do jamek při výsadbě stromů a keřů, popř. bude využita při sadových úpravách dalších záměrů v budoucím areálu Podhorského parku. Sejmutá ornice bude řádně zabezpečena proti rozplavování, zaplevelování a zcizování.

Stavba se nenachází na pozemcích určených k plnění funkcí lesa (PUPFL).

Záměr v průběhu běžného provozu nemá nároky na pitnou či užitkovou vodu.

V rámci provozu záměru nevznikají nároky na spotřebu el. energie nebo zemního plynu.

Intenzity dopravy pro aktivní variantu – tj. rok 2022 včetně realizace záměru, jsou totožné s intenzitami dopravy pro nulovou variantu. Doprava je směřována v poměru: 50 % okružní křižovatka (směr západ po I/30), 50 % „bypass“ (směr východ po I/30).

V případě aktivní varianty společně s provozem CPI Podhorského parku, byla ke stávající intenzitě dopravy (totožné s nulovou a aktivní variantou) kumulativně připočtena doprava generovaná plánovaným záměrem „CPI Podhorský park“. Součástí tohoto záměru je výstavba tří logistických hal s následující dopravní obslužností v obou směrech: 1 610 osobních automobilů, 212 lehkých nákladních automobilů (rozděleno mezi OA a NA v poměru 50:50), 320 těžkých nákladních automobilů. Doprava vyvolaná plánovaným záměrem je směřována v poměru: 20 % okružní křižovatka, poté směr východ po I/30, 80 % okružní křižovatka, poté směr západ po I/30 k dálnici D8.

Během průzkumu nebyl v dotčeném území pozorován žádný ze zvláště chráněných druhů rostlin ve smyslu vyhl. 395/1992 Sb., a nebyla zjištěna ani přítomnost žádného druhu Červeného seznamu vyšších rostlin. Jedná se o ruderalní či nitrofilní druhy rostlin nebo o druhy běžně rozšířené s širokou ekologickou valencí. Vzhledem k charakteru dotčených ploch, na kterých nejsou zastoupeny žádné reprezentativní biotopy, není výskyt cennějších druhů rostlin ani předpokládán.

Během průzkumu byl v dotčeném území evidován výskyt 13-ti druhů živočichů patřících mezi zvláště chráněné druhy živočichů dle zákona č. 114/1992 Sb., resp. vyhlášky č. 395/1992 Sb., v platném znění.

Výstavbě bude předcházet kácení dřevin nacházejících se na svahu podél stávající komunikace na ploše budoucí okružní křižovatky.

4. Produkce odpadů

Stavbu bude provádět dodavatelská organizace. Povinností bude v souladu s legislativními požadavky zajistit třídění odpadů ihned při vzniku, přechodně je shromažďovat v odpovídajících a řádně označených nádobách a manipulovat s tímto odpadem dle platných předpisů. Odpady budou předávány k likvidaci odborným firmám majícím příslušná oprávnění. Kontaminované odpady nebudou v prostoru stavby skladovány po dobu delší než nezbytně nutnou.

Přebytek zeminy z výkopových prací činí cca 24 000 m³. Přebytek zeminy bude zhotovitelem stavby odvezen na deponii zemin. Tento přebytek zeminy může být dále využíván pro případnou další výstavbu Podhorského parku.

V průběhu provozu lze předpokládat vznik odpadů: 20 02 01 Biologicky rozložitelný odpad; 20 03 03 Uliční smetky.

5. Znečišťování životního prostředí a rušivé vlivy

Pro zhodnocení imisního vlivu záměru na stávající zátěž dotčeného území byla vypracována rozptylová studie.

Výsledkem výpočtu je rozdíl imisního příspěvku jednotlivých škodlivin z dopravního provozu na dotčených komunikacích mezi nulovou a aktivní variantou ve výhledovém roce 2022. Dále pro vyhodnocení kumulativních vlivů záměru „CPI Podhorský Park“ a řešení okružní křižovatky byl vypočten rozdíl imisního příspěvku mezi nulovou a tzv. kumulativní variantou, kdy jsou na okružní křižovatku dopravně napojeny tři logistické haly CPI (výpočtový rok 2022). Kumulativní vlivy areálové dopravy a stacionárních zdrojů areálu CPI byly dále souhrnně vyhodnoceny u nejbližší obytné zástavby.

S ohledem na stávající úroveň imisní zátěže nedojde k dosažení ani překročení imisního limitu pro roční průměrné ani maximální hodinové koncentrace NO_2 v důsledku provozu záměru, nebude docházet k dosažení či překročení imisních limitů pro průměrné roční koncentrace tuhých látek frakce PM_{10} a frakce $\text{PM}_{2,5}$, nedojde prakticky k žádné změně požadové imisní zátěže území benzenem nebo benzo(a)pyrenem.

Výpočtový model v přílohou hlukové studii hodnotí vliv dopravy na veřejných komunikacích na hlukovou situaci v území v bezprostředním okolí navrhované stavby. Realizací záměru „I/30 – Podhorský park – Okružní křižovatka“ nedojde z hlediska hluku z dopravy na pozemních komunikacích u nejbližší obytné zástavby ke zhoršení hlukové situace.

Způsob nakládání se srážkovými vodami se nemění. Srážkové vody z povrchu nové okružní křižovatky budou povrchově odváděny do příkopů podél komunikace, které se napojují na stávající systém odvodu srážkových vod z komunikace I/30, kde budou přirozeně vsakovány.

Provoz nebude zdrojem splaškových nebo technologických odpadních vod.

Řešené úseky komunikací nebudou zdrojem vibrací o hygienicky významných intenzitách v nejbližších chráněných prostorech. Účinky strojů a náradí použitých při výstavbě, které jsou zdroji vibrací (např. kompaktor, vibrační válec, vibrační deska, sbíječka apod.) nepřesáhnou hranice stavenišť.

Řešené komunikace nejsou zdrojem elektromagnetického záření ve smyslu nařízení vlády č. 291/2015 Sb., o ochraně zdraví před neionizujícím zářením, v platném znění.

6. Rizika závažných nehod

Provoz na okružní křižovatce je z hlediska možného vzniku dopravní havárie spojené s únikem pohonných hmot a provozních kapalin méně rizikový než běžný provoz na pozemních komunikacích. Pojezdová rychlost je zde nižší a řešení křižovatky umožňuje minimalizovat kolizi vozidel, která směřují do různých cílových směrů.

Z hlediska možnosti vzniku havárií není výstavba takovým záměrem, který by s sebou nesl významné riziko vyplývající z používání nebezpečných látek a přípravků. Při výstavbě budou použity standardní materiály, technologie a stavební postupy.

7. Rizika pro veřejné zdraví

Záměr nepředstavuje z hlediska emisního zatížení ovzduší ani z hlediska hlukového zatížení zdravotní riziko.

II. Umístění záměru

1. Stávající a schválené využívání území

Záměr je situován na silnici I/30 spojující MUK na 74. km dálnice D8 a město Ústí nad Labem (v Ústí nad Labem se jedná o ulici Havířská). Jedná se o komunikaci dopravně zatíženou.

Posuzovaná lokalita se nenachází v záplavovém území. Plocha pro výstavbu neleží v chráněné oblasti přirozené akumulace vod (CHOPAV).

Z hlediska hydrologických poměrů je hlavním recipientem řešeného území Podhořský potok, číslo hydrologického pořadí je 1-14-01-100, který pramení cca 500 m východně od zájmové lokality a ústí u Hrbovic zleva do Ždírnického potoka, který se následně vlévá do Bíliny.

Ústecký kraj, Velká Hrádební 3118/48, 400 02 Ústí nad Labem

Tel.: +420 475 657 111
Fax: +420 475 200 245

url: www.kr-ustecky.cz
e-mail: epodatelna@kr-ustecky.cz

IČ: 70892156
ID: t9zbsva

DIČ: CZ70892156
č. ú. 882733379/0800

Posuzovaná lokalita se nenachází v záplavovém území.

V dané lokalitě není znám žádný zdroj nerostného bohatství či možný využitelný zdroj surovin, nejsou zde žádné dobývací prostory ani ložiska vedená v bilanci zásob ložisek nerostných surovin nebo mimo tuto bilanci.

Plocha pro výstavbu není postižena sesuvy půdy ani se zde nenachází poddolované území.

V dotčeném území převažuje biotop, jehož charakter je silně pozměněn vlivem činnosti člověka.

Dle vyjádření Magistrátu města Ústí nad Labem, Odboru investic a územního plánování z hlediska územně plánovací dokumentací ze dne 24. 4. 2020, zn. MM/OIUP/OUP/90/2020 přípustné a podmíněně přípustné využití ploch „DI-S plochy dopravní infrastruktury silniční“, „SM – VR plochy smíšené výrobní“ a „ZV-L plochy zeleně na veřejných prostranstvích – obytné louky“ a zpracovaná územní studie umožňují realizaci záměru.

2. Schopnost území snášet zátěž se zvláštním zřetelem na

a) územní systém ekologické stability krajiny

Přímo v zájmovém území neleží žádný prvek nadregionálního, regionálního ani lokálního územního systému ekologické stability (ÚSES). V blízkém okolí záměru se nacházejí tyto prvky lokálního ÚSES:

- Zámecký rybník - lokální biocentrum. Nachází se cca 300 m severně od zájmové lokality.
- Biologické rybníčky - lokální biocentrum. Nachází se cca 600 m severovýchodně od lokality záměru.
- Podhoří - Podhořský potok - lokální biokoridor. Probíhá v sousedství záměru podél Podhořského potoka. Dle vymezení v ÚP Ústí nad Labem je biokoridor veden bývalým průmyslovým areálem a v komunikaci I/30 (Havířská). Je zcela nefunkční.

b) zvláště chráněná území, EVL a ptačí oblasti

Zájmová lokalita se nenachází ve zvláště chráněném území ve smyslu zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny.

Dotčené území nezasahuje do žádného prvku soustavy Natura 2000.

Stanovisko Krajského úřadu Ústeckého kraje, vylučuje možné ovlivnění lokality Natura 2000.

c) území přírodních parků

V lokalitě se nevyskytují přírodní parky.

d) významné krajinné prvky

Nejbližší VKP je Podhořský potok, který protéká podél jižní strany silnice I/30 a který je i se svou nivou VKP ze zákona.

e) území historického, kulturního nebo archeologického významu

Na zájmovém území se nenacházejí kulturní či historické památky evidované v Ústředním seznamu kulturních památek ČR. Dle Státního archeologického seznamu České republiky leží zájmová lokalita na ploše s archeologickými nálezy typu UAN III.

f) území hustě zalidněná

Hlavní dopravní spojnici je silnice I/30. Silnici ve V části hodnoceného území lemují rozvolněná zástavba průmyslových či jiných provozoven a komerčních areálů.

- g) území zatěžovaná nad míru únosného zatížení včetně starých ekologických zátěží

V zájmovém území nejsou evidovány žádné staré ekologické zátěže.

III. Charakteristika předpokládaných vlivů záměru na obyvatelstvo a životní prostředí

Realizace záměru nebude mít vliv na půdu určenou k plnění funkcí lesa (PUPFL).

Bilance zemních prací je nevyrovnaná, přebytečná zemina bude odvezena na skládku. Bude nutné přemístit cca přes 10.000 m³ zeminy (nejedná se o ornici nebo bonitní půdu). Tento přebytek zeminy může být dále využíván pro případnou další výstavbu Podhorského parku.

Pro zhodnocení imisního vlivu záměru na stávající zátěž dotčeného území byla vypracována rozptylová studie. Z provedených výpočtů je zřejmé, že záměr nezpůsobí významnou změnu stávající imisní situace v dotčeném území ani dosažení či překročení příslušných imisních limitů, a to ani v kumulaci s provozem tří logistických hal připravovaných v areálu CPI.

Na základě řešeného záměru nedojde k umístění nových zdrojů znečištění ovzduší v nepřiměřeném rozsahu oproti stávajícímu stavu. Předkládaný záměr rovněž neznámá riziko zvýšené produkce skleníkových plynů. Realizací záměru tak nedojde ke změně klimatu v řešeném území.

Pro zjištění hlukového působení záměru byla vypracována hluková studie

V aktivní variantě spolu s provozem Podhorského parku, resp. tří logistických hal, dochází k mírnému nárůstu hladiny hluku (do 0,3 dB v denní době) u nejvíce dotčené obytné zástavby, a to z důvodu vyšší intenzity dopravy na silnici I/30, která je hlavní příjezdovou cestou do areálu Podhorského parku. Dopravní obslužnost průmyslových hal je pouze v denní době.

V aktivní variantě, tj. rok 2022 včetně realizace okružní křižovatky, nedojde z hlediska hluku z dopravy na pozemních komunikacích u nejvíce dotčené obytné zástavby ke zhoršení hlukové situace. V případě uplatnění korekce na SHZ je v denní době plněn hygienický limit. V noční době je v jednom výpočtovém bodě hladina hluku na hranici hygienického limitu. Vliv záměru je však nulový.

V aktivní variantě s plánovanou realizací Podhorského parku, tj. rok 2022 a provoz tří logistických hal, se situace z hlediska hluku z dopravy na pozemních komunikacích u nejvíce dotčené obytné zástavby významně nezmění. V nejvíce dotčených referenčních bodech byl vypočten nárůst LAeq maximálně o 0,3 dB v denní době. Z důvodu dopravní obslužnosti průmyslových hal pouze v denní době nedojde ke změně hlukové situace v noční době.

Z hlediska hluku z dopravy je ve všech výpočtových bodech plněn hygienický limit hluku.

Negativní vlivy ostatních fyzikálních či biologických faktorů (vibrace, záření elektromagnetické nebo radioaktivní apod.) jsou vyloučeny.

Vliv záměru na odtokové poměry v posuzované oblasti a jeho širším okolí lze souhrnně hodnotit jako nevýznamný a kumulace vlivů je akceptovatelná. Tyto nevýznamné vlivy budou působit po dobu existence záměru a jsou reverzibilní pouze podmíněně (nutné odstranění staveb a rekultivace území po ukončení záměru).

Vzhledem k předpokládanému množství odváděných srážkových vod a jejich charakteru se významný negativní vliv realizace a provozu záměru na kvalitu povrchových vod nepředpokládá.

Budou dodržována legislativní a ochranná opatření k ochraně zvláště chráněných druhů živočichů a doporučená ochranná opatření pro letouny.

Realizací ani provozem záměru nedojde k ovlivnění žádného významného krajinného prvku dle zákona č. 114/1992 Sb., v platném znění. Navrhovaný areál nezasahuje do žádného prvku USES. Chráněná území ani jejich ochranná pásma nejsou záměrem dotčena.

Ústecký kraj, Velká Hradební 3118/48, 400 02 Ústí nad Labem

Tel.: +420 475 657 111
Fax: +420 475 200 245

url: www.kr-ustecky.cz
e-mail: epodatelna@kr-ustecky.cz

IČ: 70892156
ID: t9zbsva

DIČ: CZ70892156
č. ú. 882733379/0800

Celkově lze záměr z hlediska vlivu na faunu, flóru a ekosystémy, soustavu Natura 2000, chráněná území, VKP a ÚSES považovat za akceptovatelný včetně kumulace vlivů.

Záměr neovlivní hmotný majetek ani kulturní památky.

Vliv na charakteristiky krajinného rázu byl vyhodnocen jako nulový.

Záměr nebude mít vliv na životní prostředí a zdraví obyvatelstva přesahující státní hranice.

Nejsou známy překážky z hlediska ochrany životního prostředí, které by bránily realizaci předmětného záměru v dané lokalitě. Záměr splňuje platné právní předpisy z hlediska ochrany životního prostředí a je akceptovatelný.

2. Úkony před vydáním rozhodnutí

- Dne 5. 5. 2020 obdržel Krajský úřad Ústeckého kraje, odbor životního prostředí a zemědělství žádost o zahájení zjišťovacího řízení včetně oznámení záměru zpracovaného v rozsahu přílohy č. 3 zákona (7 ks tištěné verze a 1 ks elektronické verze na CD), od společnosti Amec Foster Wheeler s.r.o.
- Dne 13. 5. 2020 (č.j. KUUK/079012/2020) byla rozeslána informace o zahájení zjišťovacího řízení - oznámení záměru se žádostí o vyjádření bylo rozesláno dotčeným správním orgánům a dotčeným územním samosprávným celkům ke zveřejnění a vyjádření.
- Dne 13. 5. 2020 byla informace o oznámení záměru zveřejněna v elektronické formě na portálu veřejné zprávy (informační systém CENIA) v souladu s § 16 zákona.
- Dne 14. 5. 2020 byla zveřejněna informace o zahájení zjišťovacího řízení dle § 16 odst. 1 zákona na úředních deskách Ústeckého kraje.
- Dne 15. 5. 2020 byla informace o zahájení zjišťovacího řízení zveřejněna na úřední desce Města Ústí nad Labem a dne 13. 5. 2020 na úřední desce městského obvodu Ústí nad Labem město.
- K oznámení záměru byla příslušnému úřadu doručena 4 vyjádření dotčených správních orgánů a dotčených územních samosprávných celků. Veřejnost se nevyjádřila.
- Zjišťovací řízení bylo provedeno podle zásad uvedených v příloze č. 2 k zákonu.

3. Podklady pro vydání rozhodnutí

- Oznámení záměru, zpracované Ing. Stanislavem Postbieglem (únor 2020)
- Vyjádření Magistrátu města Ústí nad Labem, Odboru investic a územního plánování z hlediska územně plánovací dokumentací ze dne 24. 4. 2020, zn. MM/OIUP/OUP/90/2020
- Stanovisko orgánu ochrany přírody a krajiny, tj. Krajského úřadu Ústeckého kraje (ze dne 17. 2. 2020, č.j.: KUUK/032947/2020/N-3082) z hlediska možného ovlivnění evropsky významných lokalit a ptačích oblastí dle § 45i zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny
- Rozptylová studie, Ing. Věra Vyšínová (únor 2020)
- Hluková studie, Ing. Lukáš Dokulil (únor 2020)
- Biologický průzkum a hodnocení, Ing. Pavel Majer (únor 2020)
- Dendrologický posudek, Ing. Pavel Majer (2020)
- Hodnocení vlivu na krajinný ráz, Ing. Pavel Koláček, Ph.D. (únor 2020)
- Vyjádření dotčených správních orgánů, dotčených územních samosprávných celků

Ústecký kraj, Velká Hradební 3118/48, 400 02 Ústí nad Labem

Tel.: +420 475 657 111
Fax: +420 475 200 245

url: www.kr-ustecky.cz
e-mail: epodatelna@kr-ustecky.cz

IČ: 70892156
ID: t9zbsva

DIČ: CZ70892156
č. ú. 882733379/0800

4. Seznam subjektů, jejichž vyjádření příslušný úřad obdržel v průběhu zjišťovacího řízení

- Ústecký kraj, vyjádření Rady Ústeckého kraje, ze dne 3. 6. 2020, usnesení č. 092/100R/2020
- Krajský úřad Ústeckého kraje, odbor životního prostředí a zemědělství, ze dne 11. 6. 2020 č. j. KUUK/095071/2020
- Česká inspekce životního prostředí, oblastní inspektorát Ústí nad Labem, ze dne 12. 6. 2020; zn. ČIŽP/44/2020/4227
- Krajská hygienická stanice ze dne 26. 5. 2020, č.j. KHSUL 28890/2020

5. Vypořádání vyjádření obdržených v průběhu zjišťovacího řízení

Ústecký kraj, Rada Ústeckého kraje v zastoupení nepožaduje provést posouzení záměru podle zákona č.100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů.

Vypořádání připomínek: Jedná se o souhlasné vyjádření, v němž není požadováno posouzení záměru podle zákona.

Krajský úřad Ústeckého kraje, odbor životního prostředí a zemědělství se vyjádřil:

Z hlediska ochrany ovzduší

Výstavba okružní křižovatky není považována za stacionární zdroj znečišťování ovzduší ve smyslu zákona 201/2012 Sb. o ochraně ovzduší v platném znění.

V rámci výstavby záměru budou realizována účinná opatření ke snížení prašnosti (zkrápění, instalace protiprašných zábran, bude zajištěna očista všech mechanismů při odjíždění z upravované plochy, bude zakryt převážný náklad na vozidlech tak, aby nedocházelo k jeho úletu, atd.).

Z hlediska ochrany ZPF

Krajský úřad Ústeckého kraje, odbor životního prostředí a zemědělství není dotčeným orgánem ochrany zemědělského půdního fondu podle zákona č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu. Dotčeným orgánem je Magistrát města Ústí nad Labem.

Z hlediska ochrany lesa

Krajský úřad Ústeckého kraje není příslušným správním úřadem k uplatnění stanoviska podle ustanovení § 48a zákona č. 289/1995 Sb., o lesích a o změně a doplnění některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů.

K záměru „I/30 – Podhorský park, okružní křižovatka“ nemáme další připomínky a nepožadujeme posouzení podle zákona.

Vypořádání připomínek: Jedná se o souhlasné vyjádření, v němž není požadováno posouzení záměru podle zákona.

Česká inspekce životního prostředí, oblastní inspektorát Ústí nad Labem ve svém vyjádření shrnuje informace uvedené v oznámení záměru a vydává následující vyjádření:

Vyjádření z hlediska ochrany vod:

Posuzovaná lokalita se nenachází v záplavovém území. Plocha pro výstavbu neleží v chráněné oblasti přirozené akumulace vod (CHOPAV). Koncepce odvodnění křižovatky naváže na stávající odvodnění komunikace I/30, které zůstane zachováno. Srážkové vody z povrchu nové okružní křižovatky budou povrchově odváděny do příkopů podél komunikace, kde budou přirozeně vsakovány.

Vyjádření z hlediska ochrany přírody a krajiny:

Z hlediska zpracování příslušných kapitol vztahujících se k ochraně přírody a krajiny obsahuje oznámení veškeré náležitosti a poskytuje tak ucelený přehled o stavu jednotlivých složek životního prostředí i potenciálních vlivech realizace záměru na ně. Je tak splněn požadavek uvedený v ust. § 1 odst. 3) zákona č. 100/2001 Sb., získat objektivní odborný podklad pro vydání rozhodnutí, případně opatření podle zvláštních předpisů a přispět tak k udržitelnému rozvoji společnosti.

Za předpokladu dodržení ochranných a legislativních opatření, navržených v rámci biologického průzkumu a hodnocení zpracovaného společností JUROS s.r.o., nemáme k předkládanému záměru připomínky.

Vyjádření z hlediska nakládání s odpady:

Stavbu bude provádět dodavatelská organizace. Povinností bude v souladu s legislativními požadavky zajistit třídění odpadů ihned při vzniku, přechodně je shromažďovat v odpovídajících a řádně označených nádobách a manipulovat s tímto odpadem dle platných předpisů. Odpady budou předávány k likvidaci odborným firmám majícím příslušná oprávnění. Kontaminované odpady nebudou v prostoru stavby skladovány po dobu delší než nezbytně nutnou. Přbytek zeminy z výkopových prací bude činit cca 24 000 m³. Přbytek zeminy bude dle dokumentace zhotovitelem stavby odvezen na deponii zemin. Tento přbytek zeminy může být dále využíván pro případnou další výstavbu Podhorského parku. Po telefonickém dotazu u pana ing. Miroslava Havla, kde bude deponie zemin zřízena, bylo inspekci sděleno, že o daném místě v této fázi EIA ještě není rozhodnuto. Inspekce proto upozorňuje na to, že zřízení deponie pro nakládání s odpady musí být v souladu s platnou legislativou, tzn. povolení provozu zařízení k nakládání s odpady nebo jako součást stavebního povolení. (Dále v této souvislosti upozorňujeme na stanovisko KÚÚK k aplikaci pojmu „vedlejší produkt“ dle § 3 odst. 5 zákona o odpadech na přebytečné výkopové zeminy vznikající při provádění staveb, a k používání přebytečných výkopových zemin vzniklých při provádění staveb mimo staveniště). Dle dokumentace bude vznikat minimální množství nebezpečných odpadů. Z hlediska odpadového hospodářství nebude provoz zařízení představovat zvýšené riziko pro obyvatele a životní prostředí.

Vyjádření z hlediska ochrany lesa:

Projekt není umístěn na pozemky, které požívají ochrany jako pozemky určené k plnění funkcí lesa (dále jen PUPFL), ale případnou realizací záměru dojde k zasažení ochranného pásma lesa. V k.ú. Střížovice u Ústí nad Labem (623288), kde se jedná o pozemky p. č. 83/1, p. č. 107/1 a p. č. 84/1. Na tyto pozemky se vztahuje ochrana podle zákona č. 289/1995 Sb., o lesích a o změně a doplnění některých zákonů a jeho prováděcí vyhlášky ve znění pozdějších předpisů (dále jen lesní zákon). Účelem lesního zákona je stanovit předpoklady pro zachování lesa, péči o les a obnovu lesa jako národního bohatství, tvořícího nenahraditelnou složku životního prostředí, pro plnění všech jeho funkcí a pro podporu trvale udržitelného hospodaření v něm.

Při zpracování záměru je nutné počítat s ustanoveními § 14 lesního zákona. Dotýká-li se řízení podle zvláštních předpisů zájmů chráněných tímto zákonem, rozhodne stavební úřad nebo jiný orgán státní správy jen se souhlasem příslušného orgánu státní správy lesů, který může svůj souhlas vázat na splnění podmínek. Tohoto souhlasu je třeba i k dotčení pozemků do vzdálenosti 50m od okraje lesa (PUPFL). Podle ustanovení § 48 odst. 2 písm. c lesního zákona obecní úřady obcí s rozšířenou působností vydávají souhlas k vydání rozhodnutí o umístění stavby nebo využití území do 50m od okraje lesa (§ 14 odst. 2).

Vyjádření z hlediska ochrany ovzduší:

Z hlediska ochrany ovzduší se v případě pozemní komunikace jedná o liniovou stavbu stacionárního zdroje znečišťování ovzduší, neuvedeného v příloze č. 2 zákona č. 201/2012 Sb., v platném znění.

Ústecký kraj, Velká Hradební 3118/48, 400 02 Ústí nad Labem

Tel.: +420 475 657 111
Fax: +420 475 200 245

url: www.kr-ustecky.cz
e-mail: epodatelna@kr-ustecky.cz

IČ: 70892156
ID: t9zbsva

DIČ: CZ70892156
č. ú. 882733379/0800

Závěr: Po prostudování předloženého oznámení záměru „I/30 – Podhorský park, okružní křižovatka“ ČIŽP konstatuje, že nemá k předloženému oznámení záměru další připomínky a nepožaduje jeho posouzení podle zákona č. 100/2001 Sb.

Vypořádání připomínek: Jedná se o souhlasné vyjádření, v němž není požadováno posouzení záměru podle zákona.

Krajská hygienická stanice ve svém vyjádření shrnuje informace uvedené v oznámení záměru a závěry přiložené hlukové studie a konstatuje, že vzhledem k charakteru záměru a jeho lokalizaci lze konstatovat, že realizací záměru nedojde k negativnímu ovlivnění dotčené lokality hlukem souvisejícím s provozem záměru. KHS nepožaduje záměr posoudit dle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí.

Vypořádání připomínek: Jedná se o souhlasné vyjádření, v němž není požadováno posouzení záměru podle zákona.

V rámci zjišťovacího řízení byly hodnoceny vlivy na životní prostředí předmětného záměru. Z oznámení záměru vyplývá, že realizace záměru v navrženém provedení splňuje právní předpisy z hlediska ochrany životního prostředí. Záměr je vyhodnocen jako akceptovatelný při zohlednění opatření k prevenci, vyloučení a snížení všech významných nepříznivých vlivů na životní prostředí a zohlednění podmínek plynoucích z projednávání záměru a dalších stupňů jeho schvalování.

Poučení

Proti tomuto rozhodnutí mohou podat do 15 dnů ode dne jeho doručení oznamovatel a dotčená veřejnost uvedená v § 3 písm. i) bodě 2 zákona odvolání k Ministerstvu životního prostředí a to podáním učiněným u Krajského úřadu Ústeckého kraje, odboru životního prostředí, Velká Hradební 3118/48, 400 02 Ústí nad Labem. Prvním dnem lhůty je následující den po dni doručení. Dnem doručení je patnáctý den po dni vyvěšení tohoto rozhodnutí na úřední desce kraje.

Splnění podmínek podle § 3 písm. i) bodu 2 zákona doloží dotčená veřejnost v odvolání.

Odvolání se podává v počtu 3 stejnopisů. Nepodá-li odvolatel potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je na jeho náklady Krajský úřad Ústeckého kraje. Podané odvolání má v souladu s ustanovením § 85 odst. 1 správního řádu odkladný účinek. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je nepřipustné.

Toto rozhodnutí nenahrazuje vyjádření dotčených orgánů státní správy, ani příslušná povolení podle zvláštních předpisů.

Ing. Monika Zeman, MBA
zástupkyně ředitele pro výkon přenesené působnosti,
vedoucí odboru životního prostředí a zemědělství



Rozdělovník k č.j.: KUUK/104156/2020

Oznamovatel:

1) Amec Foster Wheeler s.r.o., Křenová 58, 602 00 Brno, který na základě plné moci zastupuje oznamovatele Czech Property Investments a.s., Vladislavova 1390/17, 110 00 Praha 1

Dotčené územní samosprávné celky:

- 2) Ústecký kraj, Velká Hradební 3118/48, 400 02 Ústí nad Labem
- 3) Statutární město Ústí nad Labem, Velká Hradební 2336/8, 400 01 Ústí nad Labem
- 4) ÚMO Ústí nad Labem – město, Velká Hradební 2336/8, 400 01 Ústí nad Labem

Dotčené správní orgány:

- 5) Magistrát města Ústí nad Labem, odbor životního prostředí, Velká Hradební 2336/8, 400 01 Ústí nad Labem
- 6) ČiŽP OI, Výstupní 1644, 400 07 Ústí nad Labem
- 7) KHS se sídlem v Ústí nad Labem, Moskevská 1531/15, 400 01 Ústí nad Labem

Žádáme o vyvěšení této veřejné vyhlášky na úřední desce po dobu 15 dnů, o vyznačení dne vyvěšení a sejmutí a poté o vrácení našemu úřadu. Vyvěšení proved'te rovněž způsobem umožňujícím dálkový přístup.

Vyvěšeno na úřední desce a zveřejněno

způsobem umožňujícím dálkový přístup dne:

Sejmuto dne:

Ústecký kraj, Velká Hradební 3118/48, 400 02 Ústí nad Labem

Tel.: +420 475 657 111
Fax: +420 475 200 245

url: www.kr-ustecky.cz
e-mail: epodatelna@kr-ustecky.cz

IČ: 70892156
ID: t9zbsva

DIČ: CZ70892156
č. ú. 882733379/0800