

I/13 DĚČÍN – MANUŠICE

**posouzení vlivů záměru na evropsky významné lokality a ptačí oblasti
podle § 45i zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny,
v platném znění**



prosinec 2022

I/13 DĚČÍN – MANUŠICE

**posouzení vlivů záměru na evropsky významné lokality a ptačí oblasti
podle § 45i zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny,
v platném znění**

Objednatel: EKOLA group, spol. s r.o.
Mistrovská 4/558
108 00 Praha 10

Zpracovatel: RNDr. Lenka Šikulová

Držitelka autorizace k provádění posouzení podle § 45i zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění, udělené Ministerstvem životního prostředí ČR rozhodnutím č. j. 45617/ENV/11-1572/630/11; prodloužení autorizace rozhodnutím č.j. 29956/ENV/16-1458/630/16 a č.j. MZP/2021/630/774.

Ve Stromovce 715/6, 500 11 Hradec Králové
IČ: 04248066



V Hradci Králové, dne 22. prosince 2022

A handwritten signature in blue ink, appearing to read "Šikulová".

Lenka Šikulová

OBSAH

1.	Úvod	5
2.	Údaje o záměru.....	6
2.1.	Název záměru	6
2.2.	Celková charakteristika záměru včetně jeho rozsahu a umístění	6
2.3.	Popis navržených variant záměru	7
2.4.	Popis technického a technologického řešení záměru	8
2.4.1.	Přeložka silnice I/13 Děčín – Benešov nad Ploučnicí, resp. úsek km 1,825 – Benešov nad Ploučnicí.....	8
	Varianta 1	8
	Varianta 2	9
2.4.2.	Přeložka silnice I/13 Benešov nad Ploučnicí – Manušice	11
	Varianta 1	11
	Varianta 2	13
2.4.3.	Řešení odvodnění	14
2.5.	Předpokládaný termín realizace a doba provozu záměru.....	15
3.	Stanoviska orgánů ochrany přírody podle § 45i odst. 1 ZOPK	16
4.	Použité podklady a zdroje a zhodnocení jejich dostatečnosti.....	16
5.	Údaje o vstupech a výstupech záměru	17
5.1.	Údaje o vstupech	17
5.2.	Údaje o výstupech	17
6.	Identifikace dotčených evropsky významných lokalit a ptačích oblastí a jejich charakteristika...19	
6.1.	Identifikace evropsky významných lokalit a ptačích oblastí, které budou pravděpodobně záměrem ovlivněny, a zdůvodnění způsobu jejich výběru	19
6.2.	Charakteristika dotčených evropsky významných lokalit a ptačích oblastí.....	21
6.2.1.	PO Labské pískovce.....	21
6.2.2.	EVL Dolní Ploučnice	21
6.2.3.	EVL Manušické rybníky	23
7.	Identifikace dotčených předmětů ochrany a jejich charakteristika	24
7.1.	Identifikace předmětů ochrany evropsky významných lokalit a ptačích oblastí, které budou pravděpodobně záměrem ovlivněny, a zdůvodnění způsobu jejich výběru.....	24
7.2.	Charakteristika dotčených předmětů ochrany	25
7.2.1.	Vydra říční (<i>Lutra lutra</i>)	25
7.2.2.	Kuňka obecná (<i>Bombina bombina</i>).....	27
7.2.3.	Losos obecný (<i>Salmo salar</i>).....	30
7.2.4.	Chřástal polní (<i>Crex crex</i>)	32
8.	Výsledky návštěvy a terénních šetření na území dotčených EVL a PO	35
9.	Údaje o provedených konzultacích	36
10.	Identifikace a popis očekávaných vlivů záměru	36
10.1.	Očekávané vlivy v období výstavby záměru.....	36
10.2.	Očekávané vlivy v období provozu záměru.....	37
10.3.	Přeshraniční vlivy	38

11.	Vyhodnocení očekávaných vlivů záměru	38
11.1.	Hodnocení vlivů záměru na dotčené předměty ochrany	39
11.1.1.	Vydra říční (<i>Lutra lutra</i>)	39
11.1.2.	Kuňka obecná (<i>Bombina bombina</i>).....	40
11.1.3.	Losos obecný (<i>Salmo salar</i>).....	41
11.1.4.	Chřástal polní (<i>Crex crex</i>)	42
11.2.	Hodnocení vlivů záměru na celistvost lokalit.....	43
11.3.	Hodnocení kumulativních a synergických vlivů a vlivů spolupůsobících faktorů	44
12.	Pořadí variant	46
13.	Závěr posouzení z hlediska opatření k prevenci, vyloučení nebo snížení očekávaných nepříznivých vlivů záměru, vč. odůvodnění jejich stanovení	46
14.	Porovnání míry vlivu záměru bez provedení opatření s mírou vlivu v případě jejich provedení..	47
15.	Závěr posouzení z hlediska významnosti vlivů záměru	48
16.	Použitá literatura	49
	Přílohy	52

Příloha č. 1: Stanoviska OOP podle § 45i odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb., v platném znění

POUŽITÉ ZKRATKY

DUSP	dokumentace pro společné územní a stavební řízení
EHS	Evropské hospodářské společenství
ES	Evropské společenství
EU	Evropská unie
EVL	evropsky významná lokalita
KÚ	konec úseku
MÚK	mimoúrovňová křižovatka
NDOP	nálezová databáze ochrany přírody
OOP	orgán ochrany přírody
ORL	odlučovač ropných látek
PO	ptačí oblast
SO	stavební objekt
ZCHD	zvláště chráněný druh
ZCHÚ	zvláště chráněné území
ZOPK	zákon č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění
ZPV	zákon č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, v platném znění
ZÚ	začátek úseku

1. ÚVOD

Cílem předkládaného posouzení (dále také „naturové posouzení“) je vyhodnocení vlivů záměru „I/13 Děčín – Manušice“ na evropsky významné lokality a ptačí oblasti, jejich předměty ochrany a celistvost ve smyslu § 45i zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění (dále také „ZOPK“).

Naturové posouzení je zpracováno na základě objednávky společnosti EKOLA group, spol. s r.o. se sídlem Mistrovská 4/558, 108 00 Praha 10. Předloženo bude jako součást dokumentace EIA zpracované podle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů (dále také „ZPV“). Jedná se o aktualizaci naturového posouzení, které bylo zpracováno v roce 2017 pro jednu aktivní variantu záměru (Šikulová 2017a) a předloženo v roce 2019 jako součást oznámení záměru dle přílohy č. 3 ZPV. V závěru zjišťovacího řízení, který byl vydán Krajským úřadem Ústeckého kraje dne 3. září 2020, č.j. KUUK/127876/2020 a doplněn usnesením ze dne 9. září 2020, č.j. KUUK/138137/2020 nebyly uplatněny konkrétní požadavky na přepracování nebo doplnění naturového posouzení, aktualizované posouzení je předkládáno s ohledem na čas uplynulý od zpracování původního dokumentu, nové požadavky na náležitosti naturového posouzení dané aktuálně platnou legislativou (vyhláška č. 142/2018 Sb.) a zejména provedené úpravy posuzovaného záměru a předložení další varianty.

Podnětem pro zpracování naturového posouzení jsou stanoviska příslušných orgánů ochrany přírody (dále také „OOP“) podle § 45i odst. 1 ZOPK, ve kterých OOP nevyloučily významný vliv záměru samostatně nebo ve spojení s jinými koncepcemi nebo záměry na předmět ochrany nebo celistvost evropsky významné lokality (dále také „EVL“) nebo ptačí oblasti (dále také „PO“) (blíže viz kap. 3).

Povinnost hodnocení vlivů záměru na lokality soustavy Natura 2000 vyplývá z evropské i národní legislativy. Na úrovni EU je to Směrnice Rady 92/43/EHS ze dne 21. května 1992 o ochraně přírodních stanovišť, volně žijících živočichů a planě rostoucích rostlin (směrnice o stanovištích) a Směrnice Evropského Parlamentu a Rady 2009/147/ES ze dne 30. listopadu 2009 o ochraně volně žijících ptáků (směrnice o ptácích). Konkrétně čl. 6, odst. 3 směrnice o stanovištích stanoví, že jakýkoli plán nebo projekt, který s určitou lokalitou přímo nesouvisí nebo není pro péči o ni nezbytný, avšak bude mít pravděpodobně na tuto lokalitu významný vliv, a to buď samostatně, nebo v kombinaci s jinými plány nebo projekty, podléhá odpovídajícímu posouzení jeho důsledků pro lokalitu z hlediska cílů její ochrany. Pro rozhodnutí o realizaci je rozhodující, zda hodnocený plán či projekt nebude mít nepříznivý účinek na celistvost příslušné lokality. Celistvostí (integritou) ve smyslu naturového posouzení je myšleno udržení kvality lokality z hlediska naplňování jejich ekologických funkcí ve vztahu k předmětům ochrany. Nepříznivý účinek na celistvost lokalit soustavy Natura 2000 není v evropské ani národní legislativě přesně definován, existuje však konsenzus, že významný vliv na integritu lokality nastává tehdy, pokud je prokázán významný negativní vliv alespoň na jeden její předmět ochrany.

Uvedená ustanovení směrnice o stanovištích byla do národní legislativy transponována §§ 45h a 45i ZOPK. Předložené posouzení je zpracováno v souladu s výše uvedenými právními předpisy a metodickými doporučeními (Anonymus 2000, 2001, 2007, Roth 2007), jeho obsah a členění odpovídá požadavkům vyhlášky č. 142/2018 Sb., která stanoví náležitosti naturového posouzení.

Záměr navrhované přeložky silnice I/13 Děčín – Manušice je posuzován ve dvou aktivních variantách (blíže viz kap. 2). Při hodnocení jsou zohledněny přímé i nepřímé vlivy záměru, které mohou nastat při jeho realizaci i provozu, a to včetně kumulativních a synergických vlivů a vlivů spolupůsobících faktorů.

Nulová varianta (tj. nerealizace záměru) představuje zachování stávajícího stavu a není standardně hodnotitelná. Z hlediska vlivů na lokality soustavy Natura 2000 lze konstatovat, že v případě nulové varianty by nedošlo ke vlivům, které byly v předkládaném hodnocení identifikovány pro varianty aktivní. Ve všech identifikovaných vlivech by tedy byla nulová varianta hodnocena stupněm 0, tj. bez vlivu.

2. ÚDAJE O ZÁMĚRU

2.1. Název záměru

I/13 Děčín – Manušice

2.2. Celková charakteristika záměru včetně jeho rozsahu a umístění

Umístění:

kraj Ústecký, Liberecký; okres Děčín, Česká Lípa; dotčená katastrální území Děčín, Březiny u Děčína, Malá Veleň, Benešov nad Ploučnicí, Ovesná, Dolní Habartice, Malá Bukovina, Velká Bukovina, Žandov u České Lípy, Karlovka, Volfartice, Horní Libchava a Manušice.

Investor:

Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4 – Nusle

Celková charakteristika záměru a jeho rozsah:

Záměrem je přeložka silnice I/13, která má v úseku mezi Děčínem a Novým Borem stávající uspořádání s nevyhovujícími směrovými a spádovými poměry a je v konfliktu s obytnou zástavbou několika obcí (Děčín, Ludvíkovice, Huntířov, Markvartice, Česká Kamenice, Kamenický Šenov a Prácheň). Trasa přeložky silnice I/13 je navržena v koridoru mezi Děčínem, Benešovem nad Ploučnicí, Velkou Bukovinou a Manušicemi, s napojením na plánovanou přeložku silnice I/9 v trase západního obchvatu Nového Boru a České Lípy křižovatkou umístěnou severně od Manušic. Zahrnuje dva dílčí úseky: Přeložku silnice I/13 Děčín – Benešov nad Ploučnicí a Přeložku silnice I/13 Benešov nad Ploučnicí – Manušice.

Trasa navrhované přeložky silnice I/13 začíná na stávající silnici II/262 na okraji Děčína a navazuje na stavbu okružní křižovatky Benešovská tj. křižovatkou ulic Benešovská, Folknářská a Liberecká. Pokračuje úsek od km – 0,079 (napojení na OK Benešovská) do km 1,825 (křížení se silnicí II/262 v Březinách), který je součástí samostatné stavby přeložky I/13 Děčín – Ludvíkovice (Folknářská spojka). Úsek Děčín – Ludvíkovice (Folknářská spojka) není součástí posuzovaného záměru, jedná se o samostatný záměr, který již byl posouzen dle zákona č. 100/2001 Sb., v platném znění, souhlasné závazné stanovisko EIA bylo vydáno dne 11. 6. 2019, č.j. KUUK/67193/2019/ZPZ. Součástí dokumentace EIA bylo naturové posouzení zpracované Mgr. Ondřejem Volfem (Volf 2016).

Dále pak navazuje úsek od km 1,825 v městské části Děčín - Březiny do Benešova n. Ploučnicí, ve kterém je trasa vedena údolím řeky Ploučnice po severním svahu údolí v souběhu se stávající silnicí II/262 a dále obchází Benešov nad Ploučnicí v trase severního obchvatu, a úsek Benešov n. Ploučnicí – Manušice, ve kterém je trasa vedena severním obchvatem kolem Velké Bukoviny, v souběhu se silnicí III/26219 kolem Černého rybníka, jižně od obce Volfartice po úpatí Radečského kopce a vrchu Kamenec a severně od Manušic je napojena na přeložku silnice I/9 Česká Lípa – Nový Bor. Oba

uvedené dílčí úseky přeložky silnice I/13 jsou navrženy ve dvou variantách, které jsou popsány níže (kap. 2.3 a 2.4) a jsou předmětem tohoto naturového posouzení.

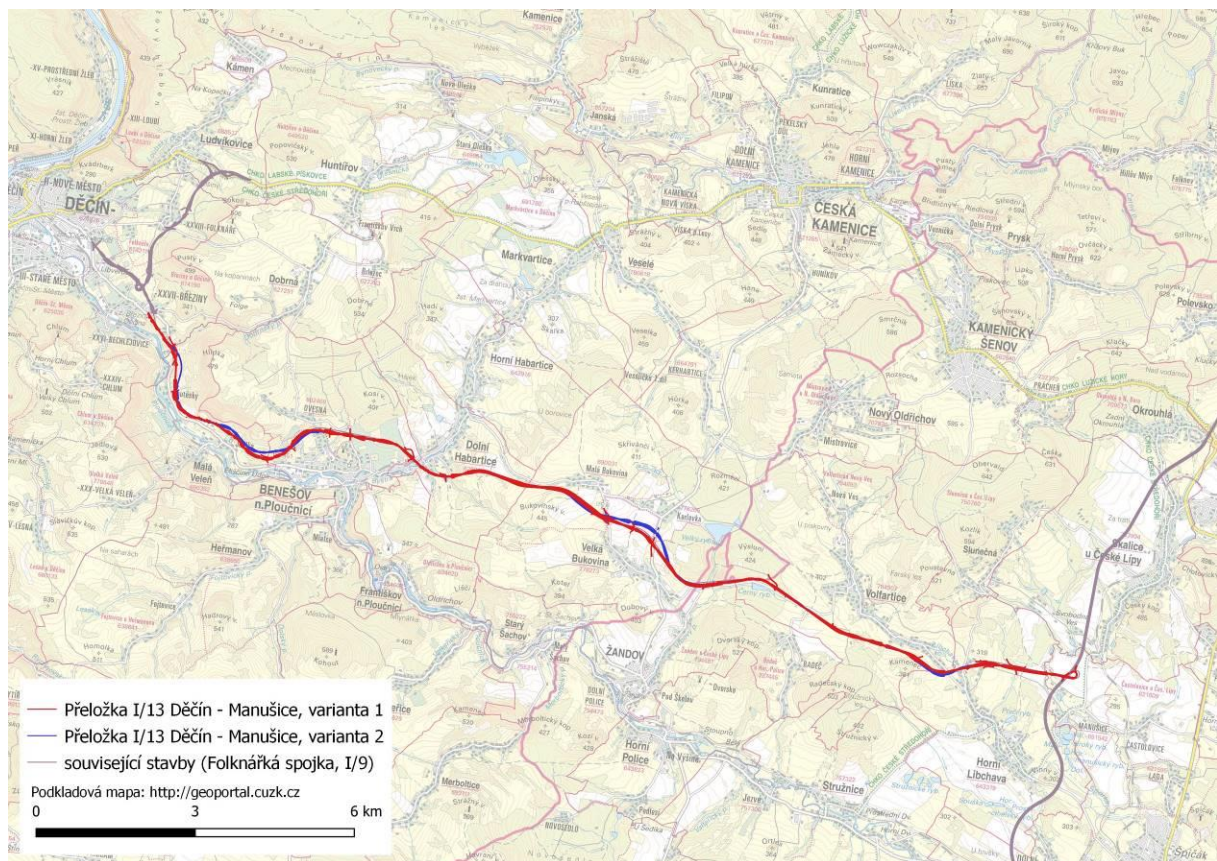
Celková délka posuzovaného úseku přeložky silnice I/13 Děčín (km 1,825) – Manušice činí v závislosti na variantě přibližně 20,5 – 20,8 km. V celém úseku je přeložka navržena ve dvoupruhovém uspořádání, kategorii silnice S11,5/90. Základní šířka vozovky včetně zpevněných krajnic je 10,5 m. Šířka jízdního pruhu je 3,50 m. V podélných spádech větších jak 4 % ve stoupání jsou navrženy přídatné pruhy pro pomalá vozidla.

2.3. Popis navržených variant záměru

Přeložka silnice I/13 Děčín – Benešov nad Ploučnicí, resp. úsek km 1,825 – Benešov nad Ploučnicí je navržena ve dvou variantách lišících se vedením trasy a návrhem nivelety v lokalitách Soutěšky, Jedlka a v severozápadní části obchvatu Benešova nad Ploučnicí.

Přeložka silnice I/13 Benešov nad Ploučnicí – Manušice je navržena ve dvou variantách lišících se vedením trasy a návrhem nivelety v úseku mezi Malou a Velkou Bukovinou a v místě křížení údolí potoka Libchava na rozhraní obcí Volfartice a Horní Libchava.

Technické řešení jednotlivých variant je popsáno v následující kapitole.



Obr. 1: Trasy navržených variant přeložky silnice I/13 Děčín – Manušice, situační mapa.

Detaily směrového vedení a podélné profily jednotlivých variant posuzovaného záměru jsou patrné z výkresů, které jsou přílohou dokumentace EIA (příloha č. 13).

2.4. Popis technického a technologického řešení záměru

2.4.1. Přeložka silnice I/13 Děčín – Benešov nad Ploučnicí, resp. úsek km 1,825 – Benešov nad Ploučnicí

Varianta 1

Směrové řešení trasy

Trasa posuzovaného úseku přeložky silnice I/13 začíná na okraji městské části Děčín – Březiny v km 1,825 a cca do km 2,8 je vedena v souběhu se silnicí II/262 ve vzdálenosti 80 - 170 m jihozápadně od II/262. Mezi cca km 1,9 až 2,7 trasa zasahuje do EVL Dolní Ploučnice.

V prostoru Soutěsek v místě skalního masivu (cca v km 3,0) je trasa navržena tak, že podchází výběžek skalního masivu vrchu Hlídka krátkým tunelem délky 280 m. Mezi lokalitou Soutěsky, Jedlkou a Benešovem nad Ploučnicí je trasa vedena v souběhu se stávající silnicí II/262 po úpatí vrchu Hlídka přes okraj kamenolomu Soutěsky ve vzdálenosti 60 - 290 m od silnice II/262 s minimalizováním zásahu do okrajové části lesního komplexu. Kolem Benešova nad Ploučnicí je navržen severní obchvat v poměrně členitém a strmém terénu v délce cca 4,0 km. Na východním okraji města trasa obchvatu kříží údolí říčky Bystrá a to mezi okrajovou zástavbou Benešova nad Ploučnicí a Dolních Habartic. Údolím je vedena kromě železniční trati i silnice III/26223. V údolí v místě křížení se nachází rozptýlená obytná a rekreační zástavba, která plynule přechází do obou sídel. Křížení údolí je velkým mostem délky 240 m. Od údolí Bystré trasa stoupá strmým dlouhým svahem směrem k Malé a Velké Bukovině. KÚ leží v km 9,175.

Celková délka trasy posuzovaného úseku přeložky silnice I/13 ve variantě 1 (tj. bez zahrnutí úseku, který je součástí Folknářské spojky) je **7,350 km** (úsek staničení km 1,825 – 9,175).

Výškové řešení trasy

Podélný profil je dán hlavně reliéfem terénu a podélným profilem navazující Folknářské spojky. Řada příčných údolí je křížena mostními objekty a skalní výběžek cca v km 3,0 se podchází tunelem délky 280 m. V podélných spádech větších jak 4 % ve stoupání jsou navrženy přídatné pruhy pro pomalá vozidla. Celková délka přídatných pruhů pro směr Děčín – Benešov nad Ploučnicí je 1850 m a pro opačný směr 1225 m.

Křižovatky

- Křižovatka Benešov nad Ploučnicí – západ v km 5,895.
- V km 8,575 je navržena křižovatka Benešov nad Ploučnicí – východ.

Mosty

Na trase přeložky silnice I/13 v posuzovaném úseku od km 1,825 do km 9,175 je navrženo celkem 17 mostů. 16 mostů je na přeložce silnice I/13 a 1 most nad přeložkou silnice I/13.

Mosty na přeložce I/13:

- V km 1,910 je navržen most přes údolí. Délka mostu 60 m.
- V km 2,315 je navržen most přes údolí. Délka mostu je 50 m.
- V km 2,590 je navržen most přes cestu a Dobrnský potok. Délka mostu je 90 m.
- V km 2,805 je navržen most přes přeložku silnice II/262. Délka mostu je 30 m.
- V km 3,390 je navržen most přes vodoteč. Délka mostu je 10 m.
- V km 3,615 je navržen most přes údolí. Délka mostu 150 m.

- V km 3,905 je navržen most přes cestu do kamenolomu. Délka mostu je 20 m.
- V km 4,875 je navržen most přes údolí. Délka mostu 80 m.
- V km 5,695 je navržen most přes přeložku polní cesty. Délka mostu je 20 m.
- V km 6,185 je navržen most přes cestu k vodojemu. Délka mostu je 20 m.
- V km 6,935 je navržen most přes údolí s potokem. Délka mostu je 110 m.
- V km 7,250 je navržen most přes potok. Délka mostu je 15 m.
- V km 7,810 je navržen most přes údolí. Délka mostu je 190 m.
- V km 8,575 je navržen most na větvi křižovatky. Délka mostu je 20 m.
- V km 8,870 je navržen most přes údolí Bystré. Délka mostu je 240 m.
- V km 9,155 je navržen most přes potok a cestu. Délka mostu je 40 m.

Mosty přes přeložku silnice I/13:

- V km 7,450 je navržen most na silnici III/26224 přes přeložku silnice I/13. Délka mostu je 40 m, kategorie komunikace je S7,5.

Tunely, ekodukty:

- V místě přechodu trasy přeložky silnice I/13 přes skalní výběžek cca v km 3,0 je navržen tunel délky 280 m. Tunel je v podélném spádu 1,29 %. Jedná se o krátký dvoupruhový tunel.
- V km 4,230 je navržen ekodukt nad I/13. Délka ekoduktu je 18 m, šířka 50 m.

Vyvolané přeložky a úpravy komunikací

Přeložka silnice I/13 kříží stávající silnice II. a III. tříd, místní komunikace a cesty.

- Mezi km 2,380 až km 2,900 je navržena přeložka silnice II/262 v délce 600 m, kategorie S9,5.
- V km 3,570 je navržena přeložka polní cesty v délce 360 m, šířka cesty 4,0 m.
- V km 5,695 je navržena přeložka cesty v délce 220 m, šířka cesty 4,0 m.
- V km 6,185 je navržena přeložka cesty k vodojemu v délce 170 m, šířka cesty je 4,0 m.
- V km 6,935 je navržena přeložka cesty v délce 335 m, šířka cesty je 4,0 m.
- V km 7,450 je navržena úprava silnice III/26224 v délce 200 m, kategorie S7,5.
- Mezi km 8,540 – km 8,780 je navržena přeložka polní cesty v délce 440m, šířka cesty 4,0 m.
- V křižovatce Benešov n. Pl. – východ je navržena větev křižovatky délky 520 m + 60m (šířka vozovky 6,5 m), která napojuje přeložku I/13 na silnici III/26223 (Palackého ulice).

Varianta 2

Směrové řešení trasy

Varianta 2 prověřuje úpravu trasy a nivelety mezi km 2,000 – km 7,130 tj. vedení trasy v lokalitě Soutěsky, kolem lokality Jedlka a v severozápadní části obchvatu Benešova nad Ploučnicí.

Směrové a výškové řešení varianty 2 je až do km 2,000 shodné s variantou 1. Cca do km 2,7 je trasa varianty 2 vedena v souběhu se silnicí II/262 ve vzdálenosti 80 -170 m jihozápadně od II/262. Mezi cca km 1,9 až 2,5 trasa zasahuje do EVL Dolní Ploučnice.

V prostoru Soutěsek v místě skalního masivu na úpatí vrchu Hlídka trasa podchází výběžek skalního masivu tunelem délky 590 m. Mezi lokalitou Soutěsky, Jedlkou a Benešovem nad Ploučnicí je trasa varianty 2 vedena v souběhu se stávající silnicí II/262 po úpatí vrchu Hlídka přes okraj kamenolomu Soutěsky ve vzdálenosti 70 - 290 m od silnice II/262 s minimalizováním zásahu do okrajové části lesního komplexu. Oproti variantě 1 je trasa varianty 2 mezi km 2,000 – km 6,000 odsunuta od stávající silnice II/262 a stávající zástavby směrem do svahu vrchu Hlídka (Březiňské stráně) a to o 0 –

120 m. V severozápadní části obchvatu Benešova nad Ploučnicí mezi km 6,000 – km 7,130 je trasa varianty upravena tak, aby minimalizovala zásah do ochranných pásem vodních zdrojů. Od km 7,130 je trasa obchvatu Benešova nad Ploučnicí s křížením údolí říčky Bystrá na jižním okraji Habartic shodná s trasou a niveletou varianty 1. KÚ leží v km 9,110.

Celková délka trasy posuzovaného úseku přeložky silnice I/13 ve variantě 2 (tj. bez zahrnutí úseku, který je součástí Folknářské spojky) je **7,285 km** (úsek staničení km 1,825 – 9,110).

Výškové řešení trasy

Podélný profil je dán hlavně reliéfem terénu a podélným profilem navazující Folknářské spojky. Řada příčných údolí je křížena mostními objekty a skalní výběžek v lokalitě Soutěšky se podchází tunelem délky 590 m. V podélných spádech větších jak 4% ve stoupání jsou navrženy přídatné pruhy pro pomalá vozidla. Celková délka přídatných pruhů pro směr Děčín – Benešov nad Ploučnicí je 1150 m a pro opačný směr 800 m.

Křižovatky

- V km 6,205 je navržena křižovatka Benešov nad Ploučnicí – západ.
- V km 8,600 je navržena křižovatka Benešov nad Ploučnicí – východ.

Mosty

Na trase přeložky silnice I/13 v posuzovaném úseku od km 1,825 do km 9,175 je navrženo celkem 14 mostů. 13 mostů je na přeložce silnice I/13 a 1 most nad přeložkou silnice I/13.

Mosty na přeložce I/13:

- V km 1,910 je navržen most přes údolí. Délka mostu 60 m.
- V km 2,315 je navržen most přes údolí. Délka mostu je 50 m.
- V km 2,580 je navržen most přes cestu a Dobrnský potok. Délka mostu je 50 m.
- V km 2,700 je navržen most přes přeložku silnice II/262. Délka mostu je 40 m.
- V km 3,650 je navržen most přes údolí. Délka mostu 100 m.
- V km 3,950 je navržen most přes cestu do kamenolomu. Délka mostu je 20 m.
- V km 4,475 je navržen most přes údolí. Délka mostu je 130 m.
- V km 6,930 je navržen most přes údolí s potokem. Délka mostu je 230 m.
- V km 7,185 je navržen most přes potok. Délka mostu je 15 m.
- V km 7,745 je navržen most přes údolí. Délka mostu je 190 m.
- V km 8,505 je navržen most přes větev křižovatky. Délka mostu je 20 m.
- V km 8,790 je navržen most přes údolí Bystré. Délka mostu je 240 m.
- V km 9,090 je navržen most přes potok a cestu. Délka mostu je 40 m.

Mosty přes přeložku silnice I/13:

- V km 7,450 je navržen most na silnici III/26224 přes přeložku silnice I/13. Délka mostu je 40 m, kategorie komunikace je S7,5.

Tunely, ekodukty:

- V místě přechodu trasy přeložky silnice I/13 přes skalní výběžek cca mezi km 2,850 - 3,350 je navržen tunel délky 590 m. Tunel je v podélném spádu 1,29 %. Jedná se o krátký dvoupruhový tunel.
- V km 4,230 je navržen ekodukt nad I/13. Délka ekoduktu je 18 m, šířka 50 m.

Vyvolané přeložky a úpravy komunikací

Přeložka silnice I/13 kříží stávající silnice II. a III. tříd, místní komunikace a cesty.

- Mezi km 2,4 až km 2,9 je navržena přeložka silnice II/262 v délce 560 m, kategorie S9,5.
- V km 3,640 je navržena přeložka polní cesty v délce 380 m, šířka cesty 4,0 m.
- V km 6,205 je do křižovatky Benešov n. Pl. - západ napojeno prodloužení Děčínské ulice v délce 650 m, šířka vozovky 6,50 m.
- V km 7,385 je navržena úprava silnice III/26224 v délce 200 m, kategorie S7,5.
- Mezi km 8,420 – km 8,680 je navržena přeložka polní cesty v délce 440 m, šířka cesty 4,0 m.
- V křižovatce Benešov n. Pl. – východ je navržena větev křižovatky délky 520 m + 60m (šířka vozovky 6,5 m), která napojuje přeložku I/13 na silnici III/26223 (Palackého ulice).

2.4.2. Přeložka silnice I/13 Benešov nad Ploučnicí – Manušice

Varianta 1

Směrové řešení trasy

V ZÚ navazuje v km 9,175 na KÚ přeložky silnice I/13 úsek Děčín – Benešov nad Ploučnicí v lokalitě Dolní Habartice. Z údolí potoka Bystrá je trasa vedena do souběhu se silnicí III/2637 a stoupá směrem k Malé a Velké Bukovině. Je vedena nezastavěným územím mezi Malou Bukovinou a Velkou Bukovinou, kde kříží silnici III/2637. Kolem Velké Bukoviny je trasa přeložky I/13 vedena severním a severovýchodním obchvatem ve vzdálenosti cca 250 – 450 m od okrajové zástavby obce. Za Velkou Bukovinou je navržena trasa vedena podél okraje lesního komplexu do těsného souběhu se stávající silnicí III/26219. Lesním komplexem mezi Dvorským kopcem a vrchy Špičák a Výsluní je trasa přeložky I/13 vedena v souběhu se silnicí III/26219 v délce cca 1,7 km.

V souběhu se silnicí III/26219 je trasa vedena cca až do km 17,3 a cca do km 20,0 je trasa vedena jižně od obce Volfartice v souběhu s okrajovou zástavbou obce a silnicí III/2627 po úpatí Radečského kopce a vrchu Kamenec. V proluce zástavby mezi obcemi Volfartice a Horní Libchava kříží navrhovaná trasa údolí potoka Libchava velkým mostním objektem délky 430 m a směřuje k napojení na přeložku silnice I/9 Česká Lípa – Nový Bor v místě navrhované MÚK Manušice.

Celková délka trasy přeložky silnice I/13 mezi Benešovem nad Ploučnicí a Manušicemi ve variantě 1 je **13,238 km**.

Výškové řešení trasy

Podélný profil navazuje na niveletu přeložky I/13 v úseku Děčín – Benešov nad Ploučnicí a je hlavně dán reliéfem stávajícího terénu a podélným profilem přeložky silnice I/9 v místě MÚK Manušice. Řada příčných údolí je křížena mostními objekty. V podélném spádu 6,49 % ve stoupání je navržen přídatný pruh pro pomalá vozidla délky 3,220 km.

Křižovatky

- V km 13,735 je navržena křižovatka Velká Bukovina.
- V km 17,315 je navržena křižovatka Volfartice.
- V km 22,413 je navržena mimoúrovňová křižovatka Manušice s přeložkou silnice I/9.

Mosty

Na trase přeložky silnice I/13 mezi Benešovem nad Ploučnicí a Manušicemi je navrženo celkem 18 mostů. 11 mostů je na přeložce silnice I/13 a 7 mostů nad přeložkou silnice I/13.

Mosty na přeložce I/13:

- V km 9,520 je navržen most přes přeložku cesty a potok. Délka mostu je 130 m
- V km 13,300 je navržen most přes údolí a přeložku cesty. Délka mostu je 60 m
- V km 13,735 je navržen most přes přeložku silnice II/263. Délka mostu je 40 m
- V km 15,095 je navržen most přes lesní cestu. Délka mostu je 40 m
- V km 15,205 je navržen most přes Vrbový potok. Délka mostu je 30 m
- V km 16,480 je navržen most přes přeložku lesní cesty. Délka mostu je 30 m
- V km 18,810 je navržen most přes údolí s biokoridorem. Délka mostu je 110 m
- V km 20,285 je navržen most přes údolí potoka Libchava, přes silnice III/2626 a III/26211, přes lokální biocentrum. Délka mostu 430 m
- V km 21,400 je navržen most přes potok a biokoridor. Délka mostu je 50 m
- V km 22,080 je navržen most přes Šporku a místní komunikaci. Délka mostu je 90 m
- V km 22,413 je navržen most přes přeložku silnice I/9, Délka mostu je 50 m

Mosty přes přeložku silnice I/13:

- V km 10,310 je navržen most na stávající polní cestě. Délka mostu je 35m, kategorie cesty P4.
- V km 11,975 je navržen most na stávající polní cestě. Délka mostu 40 m, kategorie cesty P4.
- V km 12,790 je navržen most na přeložce silnice III/2637. Délka mostu 40 m, kategorie je S7,5.
- V km 17,315 je navržen most na přeložce silnice III/26219. Délka mostu je 40m, kategorie silnice je S7,5.
- V km 18,125 je navržen most na stávající polní cestě. Délka mostu 35 m, kategorie cesty P4.
- V km 19,490 je navržen most na přeložce polní cesty. Délka mostu 55 m, kategorie cesty P4.
- V km 20,910 je navržen most na přeložce cykl. stezky. Délka mostu 40 m, šířka stezky 5 m.

Vyvolané přeložky a úpravy komunikací

Přeložka silnice I/13 kříží stávající silnice II. a III. tříd, místní komunikace a cesty.

- V km 9,500 pod mostem je navržena přeložka cesty v délce 190 m, šířka cesty 4,0 m.
- Mezi km 12,500 – km 12,800 vpravo je navržena přeložka polní cesty v délce 350 m, šířka cesty 4,0 m.
- V km 12,790 je navržena přeložka silnice III/2637 v délce 270 m, kategorie S7,5.
- Pod mostem v km 13,300 je navržena přeložka polní cesty v délce 150 m, šířka cesty 4,0 m.
- V km 13,735 je navržena přeložka silnice II/263 v délce 370 m, kategorie S9,5.
- Mezi km 15,000 – 15,400 vpravo je navržena přeložka silnice III/26219 v délce 370 m, kategorie S7,5. Na přeložce je most přes Vrbový potok délky 10 m.
- V km 16,480 je navržena přeložka lesní cesty v délce 360 m, šířka cesty 4,0 m.
- Mezi km 16,700 – km 17,250 vpravo je navržena přeložka silnice III/26219 v délce 530 m, kategorie S7,5.
- V km 17,315 v křižovatce Volfartice jsou navrženy přeložky a rekonstrukce silnic III/26219 a III/26220 v délkách 180 m a 800 m, kategorie S7,5. Na přeložku silnice III/26219 je napojena přeložka polní cesty v délce 150 m, šířka cesty je 4,0 m.
- V km 17,750 vlevo je navržena přeložka cesty v délce 80 m, šířka cesty 4,0 m.
- V km 19,490 je navržena přeložka polní cesty v délce 170 m, šířka cesty je 4,0m.

- V km 20,910 přeložka cyklistické stezky a navazující cesty v délce 390 m + 100m, šířka cesty 4,0 m šířka cyklotrasy 5,0 m.
- V km 21,400 je navržena přeložka polní a lesní cesty v délce 200 m + 380 m, šířka cest 4,0 m.

Varianta 2

Směrové a výškové řešení trasy

Varianta 2 prověřuje úpravu trasy a nivelety mezi km 11,500 – km 20,700 tj. úpravy vedení trasy mezi Malou a Velkou Bukovinou a v místě křížení údolí potoka Libchava na rozhraní obcí Volfartice a Horní Libchava. Od km 9,110 do km 11,500 je trasa a niveleta varianty 2 shodná s variantou 1. Mezi Malou Bukovinou a Velkou Bukovinou je trasa varianty upravena tak, aby byla co nejvíce oddálena od zástavby těchto lokalit. Od km 14,500 až do km 19,200 je směrové vedení varianty 2 shodné s variantou 1. Mezi km 19,200 – km 20,800 je trasa upravena tak, že je oddálena od okrajové zástavby Volfartic. Křížení údolí potoka Libchava je dvěma směrovými protisměrnými oblouky o poloměrech 425 m a 500 m. Od km 20,800 do KÚ v km 22,510 je trasa varianty 2 shodná s trasou varianty 1.

Celková délka trasy přeložky silnice I/13 mezi Benešovem nad Ploučnicí a Manušicemi ve variantě 2 je **13,400 km**.

Křižovatky

- V km 13,730 je navržena křižovatka Velká Bukovina.
- V km 17,110 je navržena křižovatka Volfartice.
- V km 22,413 je navržena mimoúrovňová křižovatka Manušice s přeložkou silnice I/9.

Mosty

Na trase přeložky silnice I/13 mezi Benešovem nad Ploučnicí a Manušicemi je navrženo celkem 18 mostů. 11 mostů je na přeložce silnice I/13 a 7 mostů nad přeložkou silnice I/13.

Mosty na přeložce I/13:

- V km 9,470 je navržen most přes přeložku cesty a potok. Délka mostu je 130 m
- V km 13,135 je navržen most přes údolí. Délka mostu je 100 m
- V km 13,650 je navržen most přes přeložku silnice II/263. Délka mostu je 40 m
- V km 15,155 je navržen most přes lesní cestu. Délka mostu je 30 m
- V km 15,265 je navržen most přes Vrbový potok. Délka mostu je 20 m
- V km 16,530 je navržen most přes přeložku lesní cesty. Délka mostu je 30 m
- V km 18,830 je navržen most přes údolí s biokoridorem. Délka mostu je 150 m
- V km 20,355 je navržen most přes údolí potoka Libchava, přes silnice III/2626 a III/26211, přes lokální biocentrum. Délka mostu 450 m
- V km 21,500 je navržen most přes potok, přeložku cesty a biokoridor. Délka mostu je 50 m
- V km 22,180 je navržen most přes Šporku a místní komunikaci. Délka mostu je 90 m
- V km 22,510 je navržen most přes přeložku silnice I/9, Délka mostu je 50 m

Mosty přes přeložku silnice I/13:

- V km 10,240 je navržen most na stávající polní cestě. Délka mostu je 35m, kategorie cesty P4.
- V km 11,880 je navržen most na stávající polní cestě. Délka mostu 50 m, kategorie cesty P4.
- V km 12,635 je navržen most na přeložce silnice III/2637. Délka mostu 40 m, kategorie je S7,5.
- V km 17,250 je navržen most na přeložce silnice III/26219. Délka mostu je 40m, kategorie silnice je S7,5.

- V km 18,180 je navržen most na stávající polní cestě. Délka mostu 40 m, kategorie cesty P4.
- V km 19,560 je navržen most na přeložce polní cesty. Délka mostu 55 m, kategorie cesty P4.
- V km 21,010 je navržen most na přeložce cyklistické stezky. Délka mostu 50 m, šířka 5 m.

Vyvolané přeložky a úpravy komunikací

Přeložka silnice I/13 kříží stávající silnice III. třídy, místní komunikace a cesty.

- V km 9,420 pod mostem je navržena přeložka cesty v délce 230 m, šířka cesty 4,0 m.
- Mezi km 12,350 – km 12,640 vpravo je navržena přeložka polní cesty v délce 270 m, šířka cesty 4,0 m.
- V km 12,635 je navržena přeložka silnice III/2637 v délce 300 m, kategorie S7,5.
- Mezi km 15,050 – 15,450 vpravo je navržena přeložka silnice III/26219 v délce 370 m, kategorie S7,5. Na přeložce je most přes Vrbový potok délky 10 m.
- V km 16,530 je navržena přeložka lesní cesty v délce 360 m, šířka cesty 4,0 m.
- Mezi km 16,750 – km 17,250 vpravo je navržena přeložka silnice III/26219 v délce 470 m, kategorie S7,5.
- V km 17,250 v křižovatce Volfartice jsou navrženy přeložky silnic III/26219 a III/26220 v délce 450 m, kategorie S7,5.
- V km 17,830 vlevo je navržena přeložka cesty v délce 80 m, šířka cesty 4,0 m.
- V km 21,010 přeložka cyklistické stezky a navazující cesty v délce 390 m + 100 m, šířka cesty 4,0 m šířka cyklotrasy 5,0 m.
- V km 21,500 je navržena přeložka polní a lesní cesty v délce 200 m + 380 m, šířka cest 4,0 m.

2.4.3. Řešení odvodnění

Systém odvodnění navrhované přeložky silnice I/13 Děčín - Manušice bude řešen v souladu s TP 83 Odvodnění pozemních komunikací. Na velké části trasy budou srážkové vody ze zpevněných ploch sváděny do silničních příkopů a zasakováním. O způsobu zasakování srážkových vod bude rozhodnuto na základě podrobného hydrogeologického průzkumu, který stanoví vhodnost zasakování vod do přirozeného horninového prostředí v zájmovém území. Pokud budou podmínky v tomto průzkumu vyhodnoceny jako nevhodné pro zasakování, bude zasakování řešeno pomocí umělých zasakovacích objektů jako jsou např. zasakovací příkopy, zasakovací jámy nebo studny.

V úseku navrhované komunikace mezi km 5,850 až 7,900 trasa prochází po okraji a částečně i vnitřkem ochranných pasem vodních zdrojů. V tomto úseku bude odvodnění řešeno buď pomocí vodotěsných příkopů nebo pomocí dešťové kanalizace a uličních nebo horských vpustí. Srážkové vody z příkopů nebo z kanalizací budou svedeny do dešťových usazovacích a retenčních nádrží s regulovaným odtokem a poté odvedeny do recipientu. Voda ze svahů a z extravilánu by neměla být sváděna do kanalizace a měla by být svedena samostatnými příkopy do recipientu.

V níže uvedené tabulce je přehled recipientů, do kterých budou odváděny srážkové vody z jednotlivých úseků komunikace a typ zařízení likvidující srážkové vody.

Před všemi vyústěními kanalizací nebo vodotěsných zpevněných příkopů do vodních toků budou navrhovány havarijní retenční objekty – sedimentační (dešťové usazovací) a retenční nádrže, které budou zároveň vybaveny gravitačními odlučovači ropných látek (koncentrace ropných látek na odtoku z nádrží do 5 mg/l). V úsecích odvodnění pomocí silničních příkopů jsou jako havarijní objekty navrhovány norné stěny do silničních příkopů s kalovým prostorem.

Zajištění ochrany povrchových a spodních vod proti proniknutí škodlivých látek ze splachů z liniových staveb při případné havárii - zadržení srážkových vod z komunikací, je nutno provést pomocí speciálních opatření. K těmto opatřením patří vybavení těchto staveb výše uvedenými havarijními, retenčními nebo vsakovacími objekty, které musí plnit následující funkce:

- zachycení látek škodlivých podzemním a povrchovým vodám, které nejsou mechanicky odstranitelné,
- zachycení většího množství lehkých kapalin při haváriích, ke kterým může dojít na zpevněných plochách komunikací,
- zachycení dešťových přívalových srážek, zajištění regulovaného odtoku dešťových vod, tímto opatřením nedojde k negativnímu ovlivnění odtokových poměrů v menších vodních tocích, do kterých jsou dešťové vody zaústěny.

Tab. 1: Rozdělení stavby na úseky odvodnění, recipienty, návrh opatření.

číslo úseku	km I/13		návrh opatření	recipient	ID toku	správce
1	1,825	2,432	vsak	Pravostranný přítok Ploučnice v km 2,315	10220426	Povodí Ohře s.p.
2	2,432	3,390	vsak	Dobrnský potok v km 2,590	10283938	Lesy ČR s.p.
3	3,390	4,535	vsak	Ploučnice	10100027	Povodí Ohře s.p.
4	4,535	5,100	vsak	Ploučnice	10100027	Povodí Ohře s.p.
5	5,100	6,800	vsak, DUN, retence	Ploučnice	10100027	Povodí Ohře s.p.
6	6,800	7,250	DUN, retence	Pravostranný přítok Ploučnice v km 6,935	10222796	Povodí Ohře s.p.
7	7,250	7,900	DUN, retence	Levostranný přítok pravostranného přítoku Ploučnice v km 7,250	10222808	Povodí Ohře s.p.
8	7,900	9,100	vsak	Bystrá v km 8,870	10100369	Povodí Ohře s.p.
9	9,100	9,450	vsak	Levostranný přítok Bystré v km 9,155	10237000	Povodí Ohře s.p.
10	9,450	12,150	vsak	Levostranný přítok Bystré v km 9,520	10220533	Lesy ČR s.p.
11	12,150	13,895	vsak	Levostranný přítok Bukovinského potoka	10222919	Povodí Ohře s.p.
12	13,895	16,300	vsak	Vrbový potok v km 15,205	10222899	Lesy ČR s.p.
13	16,300	19,150	vsak	Terénní deprese v km 18,810		
14	19,150	21,150	vsak	Libchava v km 20,285	10101181	Povodí Ohře s.p.
15	21,150	21,850	vsak	Levostranný přítok Libchavy v km 21,400 (Sluneční potok)	10225342	Povodí Ohře s.p.
16	21,850	22,413	vsak	Šporka v km 22,080	10100280	Povodí Ohře s.p.

2.5. Předpokládaný termín realizace a doba provozu záměru

Termín realizace záměru se předpokládá v letech 2030 - 2035, záměr je navrhován jako trvalý.

3. STANOVISKA ORGÁNŮ OCHRANY PŘÍRODY PODLE § 45i odst. 1 ZOPK

Naturové posouzení je zpracováno na základě stanovisek příslušných orgánů ochrany přírody (dále také „OOP“) vydaných podle § 45i odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů, ve kterých OOP nevyloučily významný vliv záměru samostatně nebo ve spojení s jinými koncepcemi nebo záměry na příznivý stav předmětu ochrany nebo celistvost evropsky významné lokality (EVL) nebo ptačí oblasti (PO).

Konkrétně se jednalo o stanoviska Agentury ochrany přírody a krajiny ČR, regionálního pracoviště Správa CHKO České Středohoří vydaná dne 10. 11. 2017, č.j. SR/2397/UL/2017-02 a následně dne 12. 9. 2019, č.j. SR/2397/UL/2017-4 a dne 14. 10. 2022, č.j. SR/2397/UL/2017-7, ve kterých AOPK ČR nevyloučila významný vliv záměru na EVL Dolní Ploučnice, a stanovisko Správy národního parku České Švýcarsko ze dne 16. 11. 2017, č.j. SNPCS 06301/2017, ve kterém Správa nevyloučila významný vliv na chrástala polního v PO Labské pískovce. Následně vydaným stanoviskem ze dne 19. 8. 2019, č.j. SNPCS 05425/2019 Správa národního parku České Švýcarsko významný vliv záměru vyloučila, nicméně dále je přihlíženo ke stanovisku z roku 2017. Krajský úřad Libereckého kraje svým stanoviskem ze dne 13. 11. 2017, č.j. KULK 83368/2017 významný vliv na EVL a PO vyloučil. V roce 2022 pak Krajský úřad Libereckého kraje (stanovisko ze dne 26. 9. 2022, č.j. KULK 69597/2022) i Krajský úřad Ústeckého kraje (stanovisko ze dne 20. 9. 2022, č.j. KUUK/139821/2022) uvedly, že záměr stavby se nachází na území CHKO České středohoří a příslušným orgánem ochrany přírody pro toto území je dle § 78 odst. 1 ZOPK Agentura ochrany přírody a krajiny, regionální pracoviště Správa CHKO České středohoří. Všechna uvedená stanoviska podle § 45i ZOPK jsou přiložena k tomuto hodnocení (příloha č. 1).

4. POUŽITÉ PODKLADY A ZDROJE A ZHODNOCENÍ JEJICH DOSTATEČNOSTI

Posouzení vychází z technického popisu záměru Přeložka silnice I/13 Děčín – Manušice zpracovaného v podobě aktualizovaných technických studií pro úsek Děčín – Benešov nad Ploučnicí a úsek Benešov nad Ploučnicí – Manušice (Valbek 03/2021a, Valbek 03/2021b; použity byly průvodní zpráva a grafické podklady – situace a podélné profily (formát .dwg)). Dále byl použit popis odvodnění záměru zpracovaný společností Valbek, spol. s r.o., který byl zpracován pro účely dokumentace EIA, a další podklady a dokumenty z probíhajícího procesu EIA, stanoviska orgánů ochrany přírody podle § 45i ZOPK (viz kap. 3) a další odborné podklady, které jsou uvedeny v seznamu literatury (pro přehlednost uveden až na konci dokumentu, v kap. 16) a citovány na příslušných místech textu.

Co se týče biologických dat, použity byly výsledky biologických průzkumů, které byly provedeny v letech 2016 - 2022 (Evernia 2017, Kočvara 11/2019, 12/2022) a výsledky vlastních terénních šetření provedených v letech 2017 a 2022. Při zpracování posouzení bylo využito také dat z mapování biotopů (www.mapy.nature.cz) a dat uložených v Nálezové databázi ochrany přírody (© ND AOPK ČR, 2022). Uvedené podklady a zdroje jsou dostatečné pro zpracování tohoto naturového posouzení.

5. ÚDAJE O VSTUPECH A VÝSTUPECH ZÁMĚRU

5.1. Údaje o vstupech

Půda

Trasa záměru prochází až na výjimky nezastavěným územím, výstavba bude znamenat **zábór** ploch, předpokládaný trvalý zábór je vyčíslený v následující tabulce.

Tab. 2: Předpokládané trvalé zábory stavbou I/13 Děčín – Manušice v obou variantách s rozdělením na druhy pozemků

Druh pozemku	Předpokládaný trvalý zábór (m ²)	
	Varianta 1	Varianta 2
Orná půda	280 144	290 685
Zahrada, ovocný sad	49 511	56 800
Trvalý travní porost	369 149	327 982
Lesní pozemek	102 795	94 447
Vodní plocha	2 995	2 912
Zast. plocha a nádvoří, ostatní plocha	91 171	81523
Celkem	895 764	854 349

Realizace záměru bude spojena i se zábořem ploch na území EVL Dolní Ploučnice. Do území EVL, konkrétně do části vymezené v pravobřežní části údolí Ploučnice, záměr přímo zasahuje přibližně mezi km 1,9 a 2,8 staničení trasy přeložky I/13.

Suroviny, voda a energie

Při výstavbě vzniknou nároky na suroviny odpovídající charakteru stavby (zejména zemní materiál, štěrkopísky, drcené kamenivo, materiál pro kryt vozovky, ocel, pohonné hmoty, oleje a maziva pro stavební mechanizmy a dopravní techniku a další). Množství je v této fázi projektové přípravy těžko definovatelné. Lze předpokládat, že nároky stavby na vodu a energie budou zajištěny ze stávajících vedení IS. V období provozu je třeba počítat se spotřebou pohonných hmot, olejů a maziv pro mechanizmy údržby komunikace a spotřebou posypového materiálu zimní údržby. Ani v období výstavby ani v období provozu záměru se nepředpokládá odběr zdrojů, který by mohl ovlivnit soustavu Natura 2000.

Nároky na dopravní infrastrukturu

Lze předpokládat, že přeprava materiálu při výstavbě záměru bude probíhat po ploše trvalého záboru a s využitím stávajících komunikací, doplněných provizorními staveništními komunikacemi, zpevněnými polními cestami apod. Budování nových prvků dopravní infrastruktury na území EVL a PO a přeprava materiálu přes území EVL a PO se nepředpokládá.

5.2. Údaje o výstupech

Ovzduší

V průběhu realizace bude záměr představovat specifický plošný zdroj emisí znečišťujících látek do ovzduší, resp. přízemní vrstvy atmosféry, a to zejména v okolí stavebních dvorů, resp. v místech větší koncentrace stavebních prací (u portálů tunelu, kolem mostních objektů apod.). Emise budou vznikat v důsledku pohybu stavební mechanizace, za rozhodující zdroj emisí do ovzduší v době výstavby lze považovat zemní práce. Zejména během přípravy staveniště dojde ke zvýšení emisí prachu z

provádění skrývek a nakládání a převozu zeminy. Intenzita těchto emisí je závislá na meteorologických podmínkách (vlhkost vzduchu, síla větru) a na vlhkosti plochy staveniště a přepravovaných sypkých materiálů. Odhad množství tuhých znečišťujících látek z odkryté plochy při skrývce není možný. Celkově se bude jednat o dočasný vliv.

V období provozu bude navrhovaný záměr představovat liniový zdroj znečištění ovzduší. Charakteristickými emisemi z dopravy jsou především oxidy dusíku (NO_x), tuhé znečišťující látky (TZL), oxid uhelnatý, alifatické uhlovodíky, aromatické uhlovodíky (např. benzen), polyaromáty (např. pyren, benzo(a)pyren, aj.). Z hlediska ochrany ekosystémů jsou za standardních provozních podmínek nejvýznamnější emise oxidů dusíku (NO_x), pro které je podle přílohy č. 1 k zákonu č. 201/2012 Sb. imisní limit vyhlášený pro ochranu ekosystémů a vegetace 30 µg.m⁻³ (průměr za kalendářní rok). Dle rozptylové studie (Bajer & Bajerová 2022) realizací záměru nedojde k ovlivnění imisního limitu pro NO_x ve vztahu k ochraně ekosystémů k roku 2023 ani 2050.

Hluk a vibrace, světelné rušení

Při výstavbě záměru budou stavební práce zdrojem hluku a vibrací. Na jejich vzniku se bude podílet zejména činnost těžkých stavebních strojů, používání speciálních technologií (např. při realizaci tunelu, ražení pilotů apod.) a provoz těžkých nákladních vozidel. Míra hlukového a případně světelného rušení bude závislá na harmonogramu prací, který není v současné chvíli znám. Lze předpokládat, že většina stavebních prací bude realizovaná během dne. Vlivy budou dočasné.

V období provozu bude hlavním zdrojem hluku a vibrací provoz silničních dopravních prostředků (zejména těžkých nákladních automobilů). Vibrace budou působit do vzdálenosti řádově metrů od komunikace a jejich vliv je nevýznamný. Pro odhad hlukového zatížení jsou použity výstupy Akustického posouzení (EKOLA group, spol. s r.o. 2020). V roce 2050 bude v denní době (06 -22 h) hluková hladina 55 dB zasahovat dle konfigurace terénu a nivelety navrhované silnice do vzdálenosti vyšších desítek metrů až přes 100 m od osy komunikace, v noční době pak hluková hladina 45 dB do vzdálenosti až přes 200 m. Hlukem může být negativně ovlivněna část EVL Dolní Ploučnice v místě územního střetu se záměrem. Území dalších EVL ani území PO Labské pískovce nebude hlukem ovlivňováno. Hluk může negativně působit na citlivé předměty ochrany (vydra říční, chřástal polní).

S osvětlením záměru během noci se nepočítá. Rušivým vlivem budou světlomety projíždějících vozidel, které v zatáčkách mohou zasahovat poměrně daleko od komunikace. Citliví jsou živočichové s noční aktivitou (chřástal polní, vydra říční).

Odpadní vody, odpady

Během výstavby záměru budou vznikat odpadní vody v relativně omezeném množství, především ze sociálních zařízení staveniště (běžná komunální odpadní voda). Odpady budou naopak vznikat ve velkých množstvích, a to jako odpady vázané na vlastní demoliční a stavební činnost, které bude možno z většiny zařadit do kategorie ostatní odpady (O), a v menším množství také odpady vázané na provoz jednotlivých zařízení stavenišť, příp. stavebního dvora, z nichž většinu bude nutno zařadit do kategorie nebezpečné odpady (N). Množství odpadních vod a odpadů vznikajících při výstavbě je v této fázi projektové přípravy těžko definovatelné. Nakládání s nimi a způsob využití či zneškodnění se budou řídit aktuálně platnou legislativou, vliv na soustavu Natura 2000 se nepředpokládá.

Během provozu záměru je z hlediska možných vlivů na životní prostředí relevantní způsob nakládání se srážkovými vodami odtékajícími z povrchu silnice, které budou znečištěny zejména úkapy ropných látek, zbytky posypových materiálů zimní údržby, otěry z pneumatik či úlety sypkých nákladů. S ohledem na navržený způsob odvodnění (viz kap. 2.4.3), kdy srážkové vody budou z většiny

zasakovány, případně odváděny do recipientů přes retenční nádrže, bude vliv na hydrologické charakteristiky recipientů malý. Při běžném provozu rovněž nelze předpokládat významné negativní ovlivnění kvality vod v recipientech. Znečišťující látky se budou při zasakování hromadit především na krajnici a v silničních příkopech, při odvádění vody nepropustnými příkopy nebo kanalizací před zaústěním do recipientu odstraněny sedimentací v sedimentačních nádržích, ropné látky pak odlučovači ropných látek. Z vod odváděných z vozovky nelze dostupnými technologiemi odstranit rozpuštěné soli ze zimní údržby. Výpočty předpokládaných koncentrací chemických rozmrazovacích látek v odtoku z komunikace a v recipientech budou provedeny v dalším stupni projektové přípravy, nicméně způsob odvodnění komunikace musí být navržen nebo upraven tak, aby byly v dotčených vodních tocích (recipientech) dodrženy limitní koncentrace znečišťujících látek daných platnou legislativou (v případě chloridů limitní průměrná roční koncentrace v povrchové vodě činí 150 mg/l; nařízení vlády č. 401/2015 Sb., v platném znění). Na vodu vázané předměty ochrany EVL Dolní Ploučnice by proto chloridy neměly být negativně ovlivněny.

Kontaminace vod při havárii může mít pro vodní ekosystémy vážné dopady. V případě centrálního odvodnění komunikace jsou základním technickým opatřením sedimentační nádrže, které svým uspořádáním dovolují sanační zásahy. Při koncepci vsakování vody nehrozí většinou pro povrchové toky výrazné riziko, kritická jsou pouze místa v blízkosti křížení vodních toků. Chemická látka se vsakuje do půdy a místo může být následně lokálně sanováno. V tomto případě ale může dojít k ohrožení podzemních vod. Odvodnění záměru je řešeno pomocí příkopů nebo kanalizace a jejího svedení do havarijních zařízení a retenčních nádrží. V případě havárie s únikem ropných látek tedy dojde primárně k jejich zachycení v havarijním zařízení. Je zřejmé, že ochrana povrchových vod na nové komunikaci bude na vyšší úrovni, než je tomu u stávajících komunikací.

6. IDENTIFIKACE DOTČENÝCH EVROPSKY VÝZNAMNÝCH LOKALIT A PTAČÍCH OBLASTÍ A JEJICH CHARAKTERISTIKA

6.1. Identifikace evropsky významných lokalit a ptačích oblastí, které budou pravděpodobně záměrem ovlivněny, a zdůvodnění způsobu jejich výběru

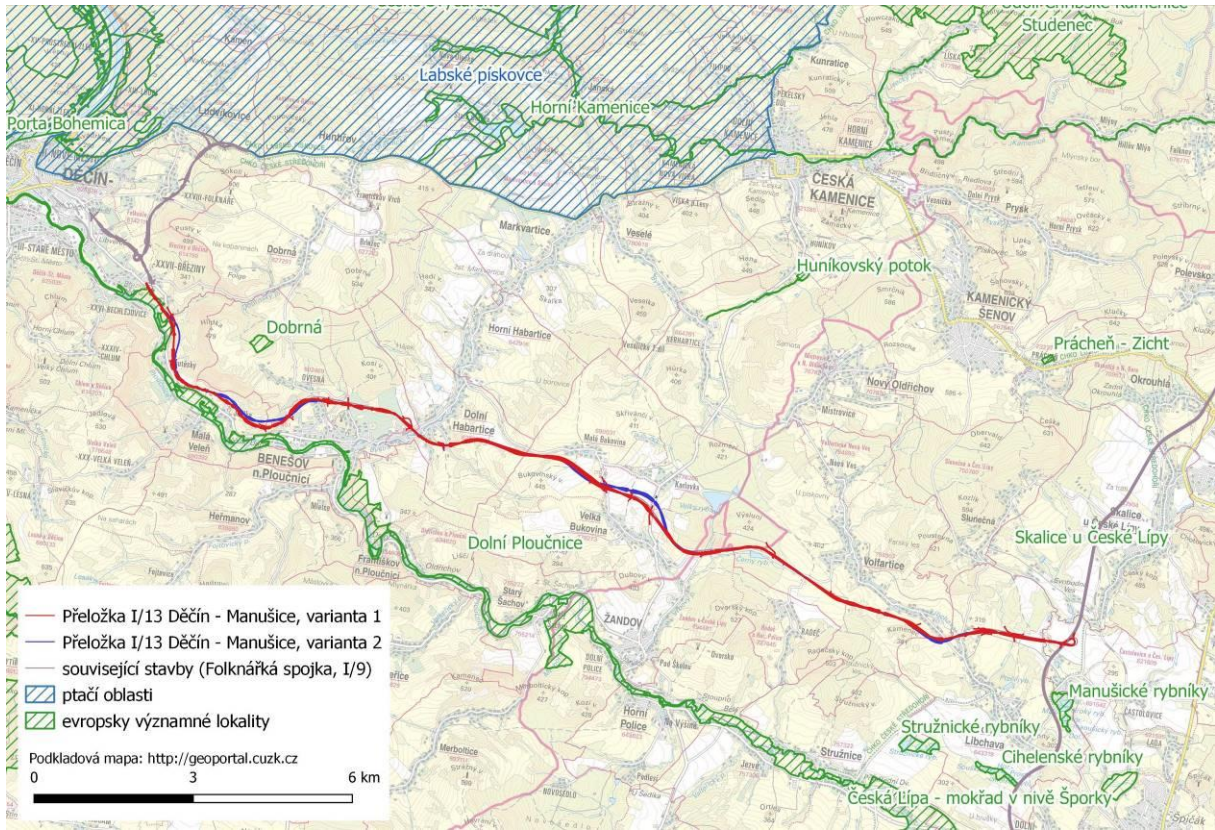
Lokality soustavy Natura 2000, které by mohly být dotčeny posuzovaným záměrem „I/13 Děčín - Manušice“, byly identifikovány s ohledem na jeho umístění a možné vlivy a rozsah jejich působení. Jedná se o:

- **PO Labské pískovce**
- **EVL Dolní Ploučnice**
- **EVL Manušické rybníky**

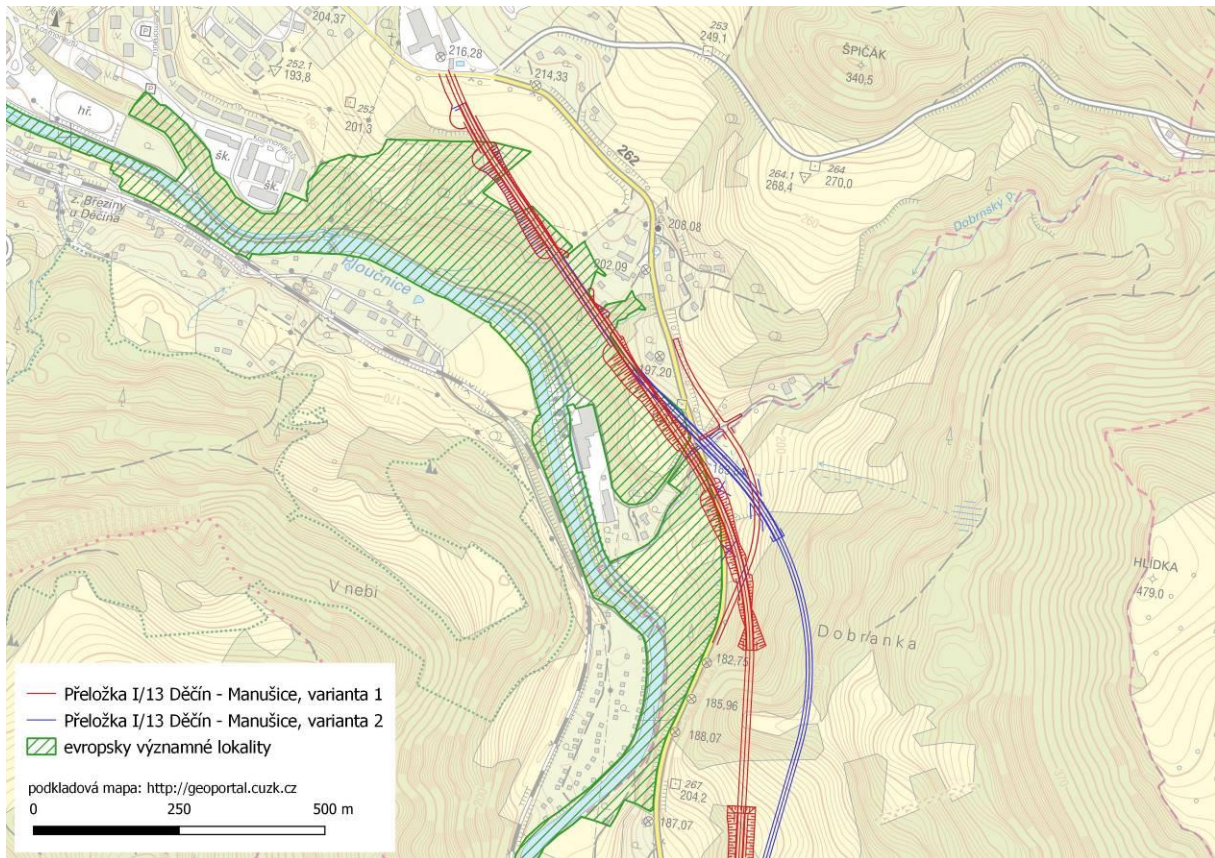
První dvě uvedené lokality byly jako dotčené identifikovány v souladu se stanovisky AOPK ČR, Regionálního pracoviště Správa CHKO České Středohoří a Správy národního parku České Švýcarsko podle § 45i ZOPK, která byla k posuzovanému záměru vydána v roce 2017 a 2019 (blíže viz kap. 3).

Poslední lokalita, tj. EVL Manušické rybníky byla jako dotčená identifikována nad rámec vyjádření OOP, představuje jednu z celkem pěti lokalit vyhlášených v okolí České Lípy pro kuňku obecnou, resp. jedná se o lokalitu, která je z těchto pěti lokalit záměru nejbližší. Soustava rybníků je zároveň napájena ze Šporky, která může být přímo ovlivněna realizací a provozem záměru. Kuňka obecná může být záměrem dotčena a vlivy, včetně vlivů kumulativních je proto žádoucí vyhodnotit.

Vzájemná poloha záměru a výše uvedených lokalit soustavy Natura 2000 je patrná z následujících mapek (Obr. 2, Obr. 3). Další lokality soustavy Natura 2000 leží mimo dosah vlivů záměru a nebudou jeho realizací a provozem dotčeny, což platí jak pro lokality ležící na území ČR, tak i mimo něj.



Obr. 2: Poloha záměru vůči lokalitám soustavy Natura 2000.



Obr. 3: Poloha záměru vůči EVL Dolní Ploučnice – detail územního střetu záměru s EVL

6.2. Charakteristika dotčených evropsky významných lokalit a ptačích oblastí

6.2.1. PO Labské pískovce

Základní údaje

kód lokality: CZ0421006
biogeografická oblast: kontinentální
rozloha lokality: 35 487,18 ha

Charakteristika PO a předměty ochrany

Ptačí oblast zaujímá rozsáhlé území podél státní hranice s Německem o celkové délce 43 km, v nejširším místě má 17 km a leží mezi obcemi Tisá, Děčín, Česká Kamenice a Mikulášovice. Zahrnuje NP České Švýcarsko a CHKO Labské pískovce a dále přesahuje východním směrem mezi Chřibskou a Krásnou Lípou. Jedná se o lesnaté území s množstvím skalních útvarů, které představuje unikátní lesoskalní krajinu s širokou škálou biotopů od vlhkých nížinných přes suché a teplé náhorní plošiny až k vlhkým horským na dně hlubokých roklí. Naprostá většina vodních toků má přirozený charakter, nachází se zde také několik významných rybníků, mokřadů a nivních ploch a velmi důležité postavení má i pestrá zemědělská krajina. Důležitou roli hraje koridor nezamrzající řeky Labe, který slouží jako významná migrační trasa a také jako zimoviště či odpočinkové místo pro tažné druhy. Díky rozmanitým typům prostředí je avifauna PO bohatá, hnízdění nebo velmi pravděpodobné hnízdění bylo prokázáno u více než 140 druhů ptáků.

Předměty ochrany PO Labské pískovce jsou čtyři druhy ptáků a jejich biotopy. Výrazné skalní útvary, které jsou charakteristické pro území PO, slouží jako hnízdiště pro dva cílové druhy - sokola stěhovavého (*Falco peregrinus*) a výra velkého (*Bubo bubo*). Další cílový druh datel černý (*Dryocopus martius*) je typickým lesním zástupcem a vzhledem k velké lesnatosti území je plošně a poměrně hojně zastoupen. Zemědělská krajina si dodnes uchovala značnou pestrost a díky tomu hostí řadu druhů typických pro toto prostředí, včetně čtvrtého kritériového druhu chřástala polního (*Crex crex*).

Charakteristika dotčené části PO Labské pískovce

Posuzovaný záměr přeložky silnice I/13 Děčín – Manušice není v územním střetu s ptačí oblastí. Nejblíže leží začátek přeložky silnice I/13 situovaný v Děčíně na stávající silnici II/262 (ul. Benešovská), cca 700 m od hranice PO. Dále je trasa vedena jihovýchodním směrem údolím Ploučnice a od území ptačí oblasti se postupně vzdaluje.

6.2.2. EVL Dolní Ploučnice

Základní údaje

kód lokality: CZ0513505
biogeografická oblast: kontinentální
rozloha lokality: 615,9 ha

Charakteristika EVL a předměty ochrany

Lokalitu tvoří tok a část nivy Ploučnice od České Lípy až po Děčín. Tok ve východní části lokality meandruje v široké nivě a je obklopen fragmenty lužních lesů, podmáčených i sušších luk, mokřadů a zvodnělých terénních depresí v podobě tůní a rybníčků. Od okraje obce Stružnice je lokalita tvořena pouze tokem Ploučnice a jeho bezprostředním okolím, jen místy rozšířená o navazující louky. Dále

Ploučnice vtéká do Českého středohoří, kde vytváří hlubší údolí. Tok má převážně přirozené koryto, regulační úpravy postihly přibližně 20 – 30 % jeho délky. Porosty doprovodných dřevin jsou relativně úplné a zachovalé.

Předměty ochrany EVL Dolní Ploučnice jsou tři druhy živočichů:

- vydra říční (*Lutra lutra*)
- kuňka obecná (*Bombina bombina*)
- losos obecný (*Salmo salar*)

Vydra říční (*Lutra lutra*) využívá na území EVL tok Ploučnice a její přítoky. Celková početnost je vzhledem k velkým prostorovým nárokům vyder a relativně krátkému úseku toku v EVL nízká a pohybuje se v řádu jedinců. Jedná se o významný migrační koridor pro šíření německé metapopulace vydry říční do ČR.

V EVL Dolní Ploučnice v současnosti přežívá relativně slabá populace kuňky obecné (*Bombina bombina*). Výskyt kuňky obecné je v rámci EVL omezen na východní část lokality, kuňky se vyskytují v mokřadech v nivě Ploučnice na západním okraji České Lípy.

Tok Ploučnice slouží jako jediný migrační koridor při poproudém tahu juvenilních stádií (tzv. smoltů) lososa obecného (*Salmo salar*) do moře. Výskyt juvenilních lososů v Ploučnici je podmíněn jejich vysazováním v horní části povodí, které aktuálně neprobíhá. Teoreticky mohou tokem Ploučnice migrovat i dospělí lososi zpět na trdliště, ale historická data o výskytu druhu tuto teorii nepodporují a ani v době po zahájení repatriačního programu nebyl návrat dospělých ryb do povodí Ploučnice potvrzen.

Charakteristika dotčené části EVL Dolní Ploučnice

V úseku Děčín – Benešov nad Ploučnicí je trasa navrhované přeložky I/13 vedena v těsné blízkosti EVL Dolní Ploučnice. EVL je v tomto úseku tvořena vlastním tokem Ploučnice a jeho blízkým okolím, které zahrnuje břehové porosty a mimo intravilány obcí i navazující louky, mokřadní biotopy či fragmenty lužních lesů. K přímému územnímu střetu záměru s EVL dochází u jihovýchodního okraje zástavby Děčína – Březiny. Jedná se o úsek navrhované přeložky cca km 1,9 – 2,7 v případě varianty 1, resp. km 1,9 – 2,5 v případě varianty 2. V tomto úseku je trasa přeložky I/13 vedena západně od stávající silnice II/262, tj. blíže toku Ploučnice (mimo tento úsek je trasa vedena vždy dále od toku Ploučnice než stávající II/262), samotný tok Ploučnice však dotčen nebude, trasa silnice je vedena v pravobřežní části údolí (viz také Obr. 3).

V uvedeném úseku silnice I/13 je trasa přeložky vedena ve značně svažitém terénu. Za plánovaným mostem na přeložce II/262 (most přes I/13; v km 1,825) přechází přes kulturní louku k hranici EVL. Zde navazují ve výraznějším svahu zprvu volně zapojené porosty mladých náletových dřevin, resp. ovocných stromů (třešeň, hloh, slivoň, hrušeň, švestka, ořešák, bez černý, trnka, jasan, mléč, babyka, dub letní), v bylinném patru již pouze ve zbytcích dožívají luční druhy, většinou již převažují nitrofilní byliny a ostružiníky. Dále se porost zapojuje, zvláště hojná je zde babyka, přistupuje hloh, jilm polní, řešetlák aj. V bylinném patru se již objevují typicky lesní druhy. Při horním okraji svahu jsou časté staré odpadky a stavební suť, návazně pak oplocené zahrady u obytné zástavby. Na přechodu do svažité strže s potůčkem je již přítomen vzrostlý les. Pravý břeh je velmi příkrý, shora s velkým množstvím starých odpadků, stromové patro tvoří zejména staré duby letní, podružně lípy srdčité, v mladší výplni habr, jilm polní a mléč, keřové patro je vyvinuto nerovnoměrně a tvořeno zejména bezem černým a lískou. Bylinné patro je vyvinuto nesouvisle. Při levém břehu níže následuje souvislejší, vzrostlá, ale značně proschlá olšina, v podúrovni s bezem černým a střemchou, ve svahu

výše vzrostlý porost javoru mléče, lípy srdčité a dubu letního. Následuje mozaika sukcesních lad – různověké porosty dřevin (olše lepkavá, líska, javor mléč, topol kanadský, bez černý, brslen) a nitrofilní světliny s dominantní kopřivou dvoudomou, místy s náznaky dřívějších vlhkých luk.

Dále je trasa přeložky vedena po kulturní louce pod stávající silnicí II/262 a zde dochází k oddělení trasy obou posuzovaných variant. Varianta 1 překonává asfaltovou cestu, oplocenou zahradu a za ní Dobrnský potok ještě na území EVL, a to mostem o délce 90 m (most v km 2,590). Varianta 2 je vedena o něco více směrem na SV a Dobrnský potok překonává již mimo území EVL mostem o délce 50 m (most v km 2,580). Dobrnský potok je v dotčeném úseku tvrdě regulován, opevněn ve dně i březích, s příčnými stupni o výšce až kolem 1 m. Opevnění je však místy poškozeno, dnové překryto šterkovými náplavy a tok je zarostlý vegetací (kromě víceméně přirozeného dřevinného doprovodu (viz dále) roste přímo v korytě i v okolí masově netýkavka žláznatá, na přilehlých plochách křídlatky). Na hranici EVL je Dobrnský potok křížen stávající silnicí II/262, která má být v obou variantách přeložena SV směrem, dále od hranice EVL.

Varianta 1 se ještě dotýká okraje EVL na levém břehu Dobrnského potoka, kde navazuje směrem ke stávající silnici II/262 remíz tvořený převážně mladším porostem náletových dřevin s převažujícím javorem mléčem, hojně i břízou, dále s jilmem polním i horským a babykou, v keřovém patru níže vystupuje bez černý, mladý klen, mléč, brslen aj. Za remízem navazuje zpustlá louka s nitrofilními druhy. V těchto místech se trasa navržené přeložky I/13 dostává do kontaktu se stávající silnicí II/262, která zde tvoří hranici EVL. Varianta 2 je v tomto úseku vedena již mimo území EVL.

6.2.3. EVL Manušické rybníky

Základní údaje

kód lokality: CZ0513244
biogeografická oblast: kontinentální
rozloha lokality: 14,2564 ha

Charakteristika EVL

Lokalitu tvoří soustava šesti menších rybníků situovaná jižně od obce Manušice, přibližně 5 km severně od České Lípy, v nadmořské výšce 260–265 m n. m. Napajedlo 0,372 ha, Velký Široký rybník 1,959 ha, Malý Široký rybník 0,984 ha, Horní Manušický rybník 0,972 ha, Prostřední Manušický rybník 0,278 ha a Dolní Manušický rybník 0,313 ha, mezi Napajedlem a Malým Širokým rybníkem se nachází malý nefunkční sedmý bezejmenný rybník 0,171 ha. Jedná se o mělké nádrže s poměrně rozsáhlými litorálními porosty s rákosinami, porosty vrb a mezofilními a vlhkými nebo podmáčenými loukami. Rybníky jsou napájeny kanálem vycházejícím z toku Šporcky, do kterého se pod soustavou vrací zpět. Soustava rybníků je zasazena do zemědělsky využívané krajiny, částečně obklopena lesem a mezofilními a podmáčenými loukami.

Jediným předmětem ochrany EVL je kuňka obecná (*Bombina bombina*), Manušické rybníky jsou významnou lokalitou kuňky obecné v Libereckém kraji. Dle SDO se v letech 2013 – 2018 početnost kuňky obecné pohybovala ve stovkách jedinců (sčítání vokalizujících samců).

Charakteristika dotčené části EVL Manušické rybníky

Posuzovaný záměr přeložky silnice I/13 Děčín – Manušice není v územním střetu s EVL. Nejbližší (tj. ve vzdálenosti cca 850 m) leží konec přeložky silnice I/13 situovaný v místě MÚK Manušice.

7. IDENTIFIKACE DOTČENÝCH PŘEDMĚTŮ OCHRANY A JEJICH CHARAKTERISTIKA

7.1. Identifikace předmětů ochrany evropsky významných lokalit a ptačích oblastí, které budou pravděpodobně záměrem ovlivněny, a zdůvodnění způsobu jejich výběru

Předměty ochrany dotčené EVL a PO, které by mohly být dotčeny posuzovaným záměrem přeložky silnice I/13 Děčín – Manušice, byly identifikovány s ohledem na jeho umístění a možné vlivy a rozsah jejich působení v období výstavby i provozu záměru, a s ohledem na ekologické nároky, biologii a rozšíření druhů a jejich biotopů. Předměty ochrany, které budou pravděpodobně ovlivněny posuzovaným záměrem, byly identifikovány pro jednotlivé dotčené EVL a PO:

PO Labské pískovce

Předměty ochrany PO Labské pískovce jsou čtyři druhy ptáků a jejich biotopy. Možné dotčení bylo identifikováno v případě chřástala polního, a to vzhledem k zásahu do biotopu ptáků, kteří hnízdí mimo PO, ale komunikují s populací obývajících ptačí oblast.

Tab. 3: Předměty ochrany PO Labské pískovce a identifikace dotčených předmětů ochrany

předmět ochrany	možné ovlivnění posuzovaným záměrem	
sokol stěhovavý (<i>Falco peregrinus</i>)	ne	populace druhu v PO nebude dotčena realizací záměru
výr velký (<i>Bubo bubo</i>)	ne	populace druhu v PO nebude dotčena realizací záměru
datel černý (<i>Dryocopus martius</i>)	ne	populace druhu v PO nebude dotčena realizací záměru
chřástal polní (<i>Crex crex</i>)	ano	likvidace/degradace části biotopu při výstavbě (plochy mimo území PO)

EVL Dolní Ploučnice

Předměty ochrany EVL Dolní Ploučnice jsou tři druhy živočichů – losos obecný, kuňka obecná a vydra říční. Přímý zásah do území EVL (zábor) není z hlediska ochrany těchto druhů a jejich biotopů podstatný (viz charakter dotčených ploch výše). Populace vydry říční může být dotčena ztížením migrační prostupnosti širšího území. Vydry obývají rozsáhlá území a migrují na velké vzdálenosti, realizací záměru může být omezena možnost migrace podél pravobřežních přítoků Ploučnice využívaných vydrou, v místě křížení těchto toků navíc dojde také k likvidaci či degradaci části biotopu vydry. Migrující lososi mohou být dotčeni v případě znečištění vody v Ploučnici v důsledku realizace záměru. Záměrem přímo dotčené (křížené) přítoky Ploučnice losos nevyužívá.

Tab. 4: Předměty ochrany EVL Dolní Ploučnice a identifikace dotčených předmětů ochrany

předmět ochrany	možné ovlivnění posuzovaným záměrem	
losos obecný (<i>Salmo salar</i>)	ano	riziko znečištění vody v Ploučnici
kuňka obecná (<i>Bombina bombina</i>)	ne	druh se vyskytuje v části EVL, která nebude záměrem dotčena
vydra říční (<i>Lutra lutra</i>)	ano	likvidace/degradace části biotopu při výstavbě; plánovaná silnice může omezit migrační možnosti vydry říční v širším okolí EVL (podél přítoků Ploučnice)

EVL Manušické rybníky

Jediným předmětem ochrany EVL Manušické rybníky je kuňka obecná (*Bombina bombina*). Druh bude dotčen zásahem do biotopu při výstavbě záměru (plochy mimo EVL). Realizací záměru může

dojít také ke ztížení migrační prostupnosti širšího území a druh může být také dotčen případným havarijním znečištěním Šporcky.

Tab. 5: Předměty ochrany EVL Manušické rybníky a identifikace dotčených předmětů ochrany

předmět ochrany	možné ovlivnění posuzovaným záměrem	
kuňka obecná (<i>Bombina bombina</i>)	ano	likvidace části biotopu v trase záměru (mimo EVL), znečištění, omezení migrace v nivě Šporcky.

7.2. Charakteristika dotčených předmětů ochrany

Další text poskytuje informace o jednotlivých dotčených předmětech ochrany, jejich rozšíření a ochraně v ČR, informace o stavu v EVL/PO a cílech ochrany, které jsou převzaty ze souhrnů doporučených opatření zpracovaných pro jednotlivé dotčené lokality Natura 2000.

Dále text obsahuje také informace o současném stavu jednotlivých dotčených předmětů ochrany v zájmovém území. Ten je popsán na základě výsledků biologických průzkumů provedených pro potřeby zpracování tohoto posouzení a oznámení a dokumentace EIA (přehled provedených průzkumů je uveden v kap. 8), které byly doplněny o data zaznamenaná v Nálezové databázi ochrany přírody (© ND AOPK ČR, 2022).

7.2.1. Vydra říční (*Lutra lutra*)

Obecné informace

Charakteristika: Vydra říční je lasicovitá šelma o hmotnosti 4 až 12 kg a celkové délce přes jeden metr. Vydra je úzce vázaná na vodní biotopy, ale při migraci běžně využívá terestrická území a běžně přechází po souši rozvodnice toků. Významnou migrační překážku pro ni mohou znamenat mostky a propustky, které neponechávají průchozí pobřežní pásmo (suchou cestu).

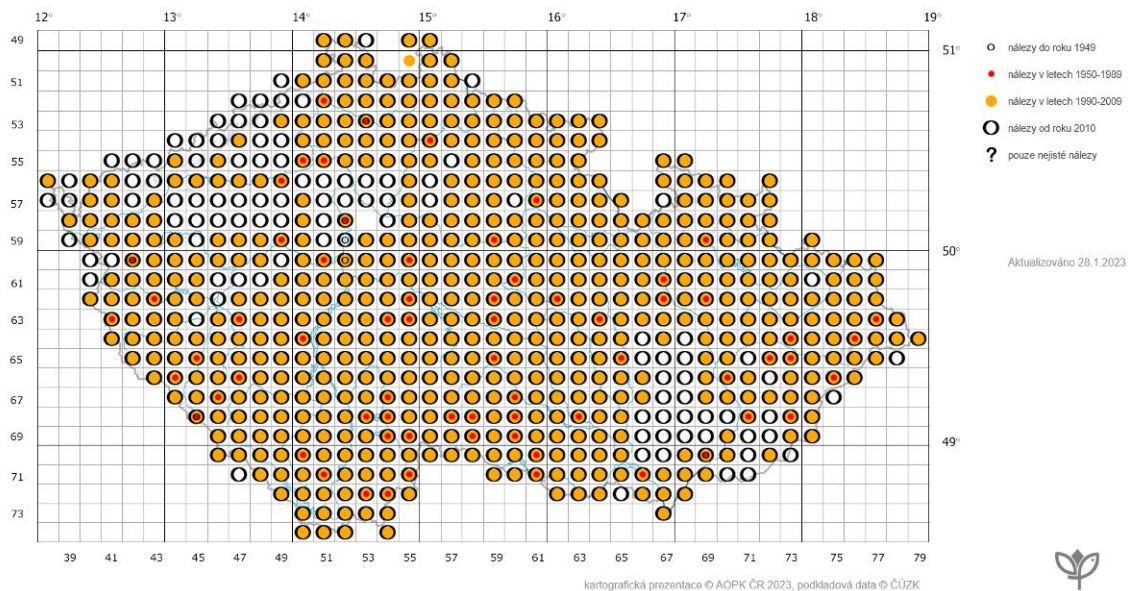
V rámci svého areálu osídluje vydra říční téměř všechny typy vodních biotopů, v podmínkách ČR obsazuje horské oligotrofní vodní toky, vrchovinné toky s kaskádami malých a středních rybníků a ploché rybníční oblasti. Nory a odpočinková místa vyder jsou obvykle v břehu, často mezi kořeny, ale mohou být také v rákosí, hromadách kamení, naplaveninách nebo v hustých keřích. V potravě vydry výrazně převažují ryby, doplňkově též obojživelníci, korýši, velcí mlži, drobní savci, vodní hmyz a další. Zastoupení jednotlivých druhů ryb v potravě závisí především na jejich zastoupení na dané lokalitě.

Vydra říční je samotářské, teritoriální zvíře. Velikost využívaného území závisí na kvalitě habitatu (zejména množství dostupné potravy, ale roli hraje i dostatek úkrytů a míst k odpočinku) a pohlaví, věku a sociální pozici jedince. Může se pohybovat od několika málo km² až po několik desítek km². Domovské okrsky samic jsou obvykle menší a stálější než u samců, přičemž okrsky samců obvykle zahrnují okrsky několika samic, ale živočichové se kromě doby námluv vzájemně vyhýbají. Jediným typem sociálních skupin jsou rodinné skupiny tvořené matkou a mláďaty, která zůstávají s matkou do věku osmi měsíců až jednoho roku, kdy se postupně osamostatňují, matku opouštějí a hledají své vlastní teritorium.

Vydra je zvíře s převážně noční aktivitou, na klidných místech však může aktivovat i ve dne. Pro vydru jsou typické potulky většinou v rámci využívaného území. Mohou být delší než 10 km za noc. K intenzivnějšímu pohybu jedinců dochází v období páření a v době, kdy jsou subadultní jedinci nuceni vyhledat volné území.

Rozšíření druhu: V současné době se vydra vyskytuje na většině území ČR. Výrazně se rozšířila během posledních cca dvou desetiletí, kdy postupně došlo k osídlení oblastí, odkud vydra vymizela v průběhu minulého století. Návrat byl přirozený, vydry se navracely se zlepšujícím se stavem našich vod a také vlivem dlouhodobé ochrany. Rozlišit lze tři propojené populace: jihočeská populace (obývající hlavně Jihočeský kraj a zasahující do krajů Plzeňského, Středočeského, Vysočiny, Pardubického a Jihomoravského), severočeská populace (obývající oblast kolem Děčína a České Lípy, jedná se o výběžek Německé populace) a populace severovýchodní Moravy (součást populace zasahující na Slovensko a do Polska).

Výskyt druhu *Lutra lutra* podle záznamů v ND OP



Ochrana druhu: Vydra říční je uvedena v příloze 2 a 4 směrnice o stanovištích (92/43/EHS). V ČR je předmětem ochrany v 26 EVL. Jedná se navíc o zvláště chráněný druh, který je ve vyhlášce č. 395/1992 Sb., v platném znění, uveden v kategorii silně ohrožený.

Ohrožení: Populace vydry říční je ohrožována řadou faktorů, v současnosti je to zejména nelegální lov a kolize s automobily, ale také znečištění vody a úpravy na tocích.

Stav v EVL a cíl ochrany

V EVL Dolní Ploučnice je vydra říční poměrně početná na celém území. Pravidelně využívá klidné úseky Ploučnice mimo intravilány obcí, ve kterých se vyskytuje pouze při migracích a zimních potulkách. Nejčastější pozorování vydry jsou z Malé Veleně a úseku nad Starým Šachovem po Stružnici.

Stav předmětu ochrany při zařazení EVL do Evropského seznamu:

Populace	Min	Max	Jednotka	Kategorie	Podíl populace	Zachovalost	Izolace	Celkové hodnocení
stálá populace	-	-	-	přítomná	$2\% \geq p > 0\%$	dobré zachování	populace není izolovaná, leží uvnitř areálu rozšíření druhu	dobrá hodnota

Cílový stav předmětu ochrany dle SDO:

Zvýšit početnost populace oproti stavu při vyhlášení EVL (jednotky jedinců) na cca 10 jedinců. Vhodnými opatřeními vytvářet pro vydra optimální podmínky především z hlediska prostupnosti toku a zachování přirozených břehů v co největší míře.

Stav v záměrem dotčeném území

Vydry obývající oblast mezi Děčínem a Českou Lípou jsou součástí severočeské populace. Ploučnice a přilehlé území je pro danou populaci významným biotopem s dostatkem potravy, možnostmi úkrytu i dostatečnou rozlohou pro teritoriálního živočicha jako je vydra. Ploučnice navíc zajišťuje migrační spojitost s populací v jižní části Saska.

V roce 2017 v rámci zoologického průzkumu území dotčeného výstavbou záměru (Evernia 2017) nebyl výskyt vydry potvrzen, vlastními průzkumy však ano, pobytové znaky byly zaznamenány na toku Bystré v blízkosti trasy (trus pod mostem na místní komunikaci v Dolních Habarticích) a na Libchavě (stopy v bahně pod mostem mezi Horní Libchavou a Volfarticemi). V letech 2019 a 2022 v rámci průzkumů provedených pro potřeby zpracování oznámení a dokumentace EIA záměru (Kočvara 11/2019, 12/2022) byl výskyt vydry opakovaně potvrzen na Bystré a také na Šporce v blízkosti místa křížení s navrhovanou trasou přeložky silnice I/13. Vlastními průzkumy byly v roce 2022 pobytové znaky (trus, stopy) zaznamenány opět na Bystré a na Libchavě.

Výskyt druhu v dotčeném území a jeho blízkém okolí je také zřejmý z recentních dat NDOP (Bystrá v Benešově nad Ploučnicí, 2015 (Brůčková), 2018 (Kopecký, nález mrtvého jedince); Velká Bukovina v blízkosti trasy, 2020 (Vlček, nález mrtvého jedince); Černý rybník v blízkosti trasy, 2014 (Franěk); Libchava v blízkosti trasy, 2012 (Beleco z.s.), 2016 (Alka Wildlife); Šporka v Manušicích, 2016 (Alka Wildlife), 2020 (Hrušková); množství nálezů z Ploučnice v rámci EVL).

Z uvedených dat lze usuzovat, že z toků, které jsou kříženy posuzovaným záměrem, jsou minimálně toky Bystrá, Vrbový potok s Černým rybníkem, Libchava a Šporka, ale pravděpodobně i další (i drobnější) vodoteče a vodní plochy v širším dotčeném území vydrou využívány, zachovalé úseky toků a části jejich niv a vodní plochy zejména jako potravní biotop, podél toků pak bude docházet k migraci jedinců mezi lokalitami pravidelnějšího výskytu. Na Dobrnském potoce, který je tělesem I/13 křížen přímo na území EVL, nebyl výskyt vydry potvrzen, ale nelze ho vyloučit. Dotčený regulovaný úsek toku může sloužit k migraci. Příčné stupně lze považovat za migračně prostupné, byť obtížně (vyšší stupně vydra může obejít), stávající most na silnici II/262 je migračně prostupný pouze za nižších průtoků, při vyšších průtocích problematický – chybí suchá cesta a zvířata tak mohou být nucena překonávat profil mostu přes silnici. Celkově vzhledem k vodnosti a charakteru toku i povodí nebude Dobrnský potok klíčovým úsekem migrace ani důležitou částí teritoria vydry, spíše jen jeho možnou součástí.

Vzhledem k mobilitě druhu a velikosti teritorií je v celém dotčeném území pravděpodobný výskyt jedinců, kteří přísluší k populaci obývající EVL Dolní Ploučnice, kde je vydra předmětem ochrany.

7.2.2. Kuňka obecná (*Bombina bombina*)

Obecné informace

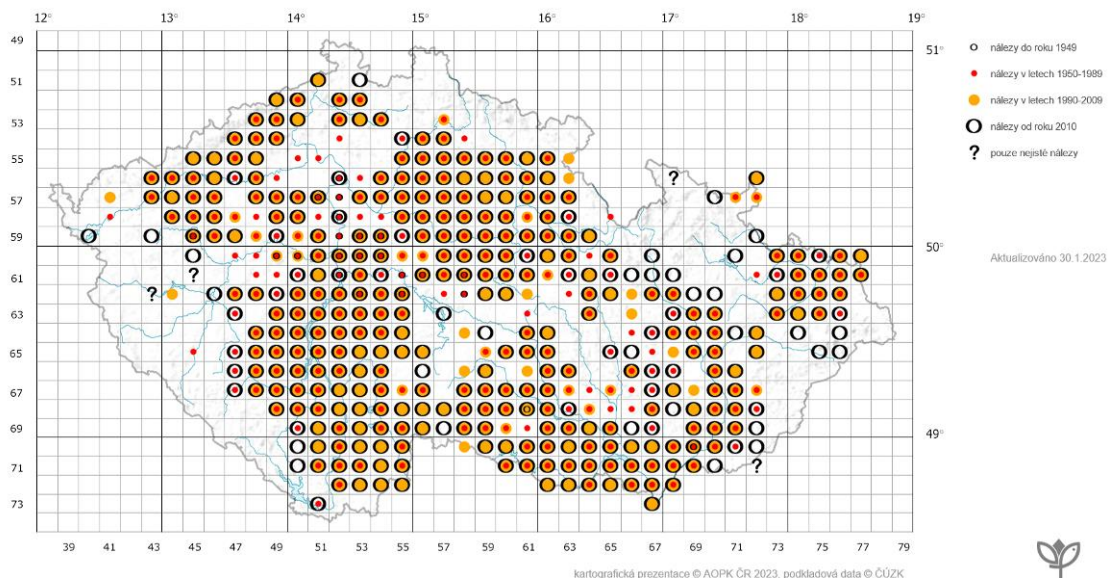
Charakteristika: Kuňka obecná (syn. kuňka ohnivá) obývá mělké, vegetací hustě zarostlé stojaté vody od menších rybníků přes mokřady s tůňemi, vodní příkopy až po periodické vody včetně louží ve vyjetých kolejích apod. Preferuje osluněné nebo mírně zastíněné biotopy. Je úzce vázána na vodu a vodní prostředí kromě doby zimování prakticky neopouští. Kuňka obecná je spíše teplomilný druh

žáby, vyskytuje se v nížinách, ale také pahorkatinách, obvykle do nadmořské výšky kolem 500 m n. m. Od nadmořské výšky kolem 300 m n. m. je její výskyt spíše ostrůvkovitý.

Kučka obecná zimuje na souši, v děrách a šterbinách, méně často pod kmeny stromů, vždy však v silně podmáčeném území. Na jaře začínají žáby aktivovat nejčastěji na konci března, často vyhledávají nejprve malé a mělké vodní plochy (dočasně zaplavené části luk, kaluže apod.), které se rychle prohřívají, a teprve o něco později pokračují dále na plochy, které slouží k rozmnožování. Tahy ze zimovišť na shromaždiště jsou individuální, tahové cesty jsou spíše kratší a dosahují jen několika málo desítek a jen výjimečně i nižších stovek metrů. Dále mohou migrovat mladé kučky s cílem nalézt nové vhodné vodní plochy k rozmnožování (Ing. Zdeněk Vitáček, e-mailová komunikace). Páření začíná s nástupem teplejšího počasí, nejčastěji na konci dubna a většinou končí (resp. může se opakovat) v polovině června, někdy až v červenci. V době páření i mimo tuto dobu se samci ozývají houkavým hlasem, čímž oznamují svou polohu a současně vymezují své teritorium. Vajíčka jsou kladena po malých skupinkách nebo jednotlivě na vodní byliny a předměty v mělké vodě, snůška, která dle velikosti žáby čítá většinou cca 100 – 300 vajíček je kladena v několika dávkách. Z vajíček se zhruba po jednom týdnu líhnou larvy živící se řasami a organickými zbytky, k metamorfóze dochází po dvou až třech měsících (uvedené doby jsou jen orientační, závisí na teplotě prostředí). Malé žáby se zdržují rovněž ve vodě, často se hromadí při březích na mělčinách mezi porosty vodních rostlin. Po období rozmnožování (tj. od druhé poloviny léta) může část dospělých žab opouštět vodní plochy, které slouží k rozmnožování, a přesunovat se na plochy, kde se intenzivně krmí. K letním migracím z jedné nádrže do druhé dochází zejména v případě vysychání původní nádrže, letní migrace mohou být dlouhé až v řádu vyšších stovek metrů. Na podzim žáby vodu opouštějí a migrují k zimním úkrytům, které leží nedaleko vodních ploch (Baruš et al. 1992; Zwach 2009; Fog et al. 2011).

Rozšíření druhu: Území České republiky leží na západním okraji areálu kučky obecné. Hojněji se vyskytuje v jižních, středních a východních Čechách, na Moravě pak v Poodří, v dolním Pomoraví a Podjíví. Na zbytku území ČR je její výskyt rozptýlený a ostrůvkovitý. Chybí ve vyšších nadmořských výškách. Na Liberecku se vyskytuje pouze v bezprostředním okolí České Lípy, předmětem ochrany je v pěti lokalitách zařazených do soustavy Natura 2000. Celková početnost druhu je relativně nízká a každá z obsazených lokalit je pro zachování druhu cenná.

Výskyt druhu *Bombina bombina* podle záznamů v ND OP



Ochrana druhu: Kuňka obecná je uvedena v příloze 2 a 4 směrnice o stanovištích (92/43/EHS). V ČR je předmětem ochrany v 88 EVL. Jedná se navíc o zvláště chráněný druh, který je ve vyhlášce č. 395/1992 Sb., v platném znění, uveden v kategorii silně ohrožený.

Ohrožení: Populace kuňky obecné jsou ohrožovány zejména změnami v krajině (přeměna luk na pole, odvodňování luk a lesů, regulace potoků apod.), fragmentací biotopu, zánikem nebo znečištěním vodních ploch, které slouží k rozmnožování, či jejich degradací (nejčastěji zárůstem dřevinami a s tím souvisejícím zastíněním, nebo zavedením nevhodné rybí obsádky), ale i úbytkem terestrických habitatů, které slouží k zimování.

Stav v EVL a cíl ochrany

Manušické rybníky jsou významnou lokalitou kuňky obecné v Libereckém kraji. Dle SDO se v letech 2013 – 2018 početnost kuňky obecné pohybovala ve stovkách jedinců (sčítání vokalizujících samců).

Stav předmětu ochrany při zařazení EVL do Evropského seznamu:

<i>Populace</i>	<i>Min</i>	<i>Max</i>	<i>Jednotka</i>	<i>Kategorie</i>	<i>Podíl populace</i>	<i>Zachovalost</i>	<i>Izolace</i>	<i>Celkové hodnocení</i>
<i>stálá populace</i>	50	100	<i>jedinci</i>		$2\% \geq p > 0\%$	<i>dobré zachování</i>	<i>populace není izolovaná, leží uvnitř areálu rozšíření druhu</i>	<i>významná hodnota</i>

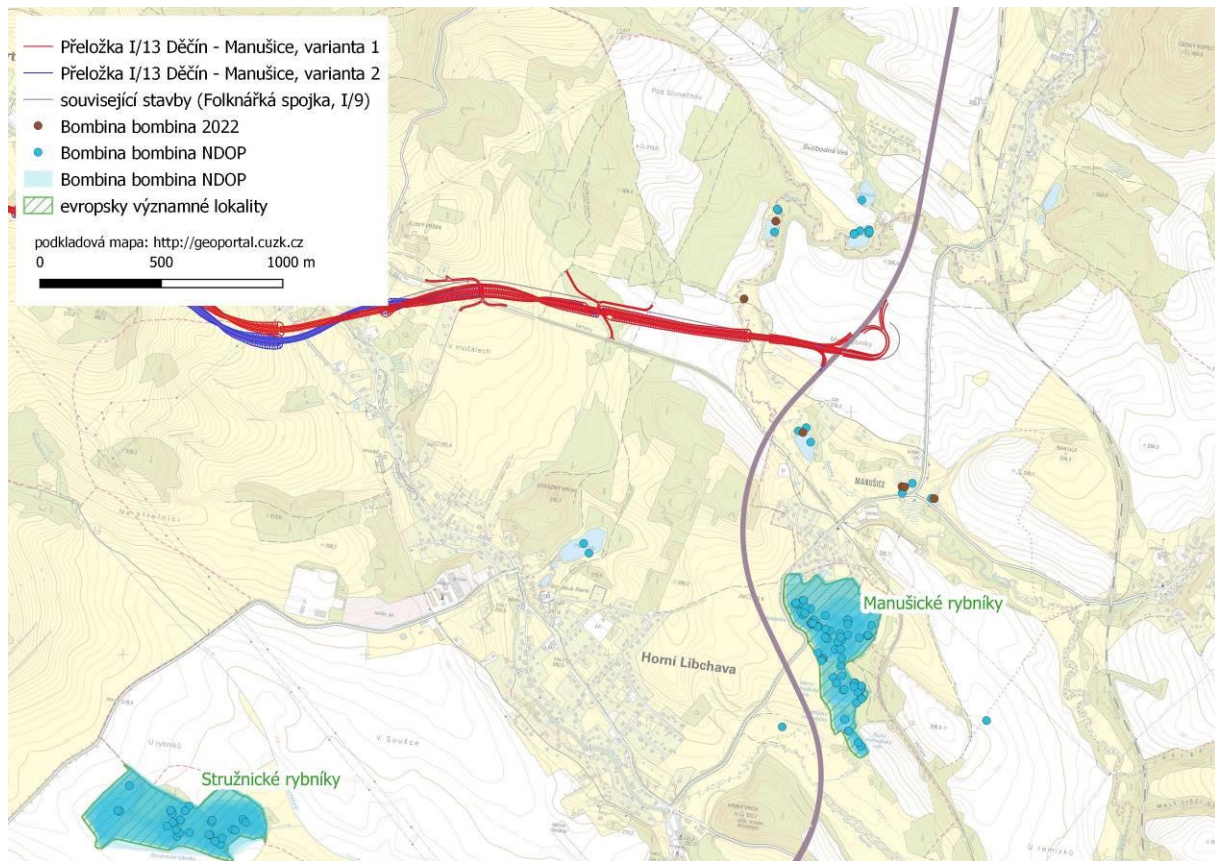
Cílový stav předmětu ochrany dle SDO:

Dlouhodobým cílem je zachování stabilní populace kuňky ohnivé odpovídající stavu při vyhlášení EVL tj. zajistit populaci min. nízkých stovek jedinců. Zachovat podmínky pro udržení a rozvoj tohoto druhu na lokalitě tj. dostatek vodních a mokřadních biotopů vhodných pro všechna životní stadia předmětu ochrany.

Stav v záměrem dotčeném území

Kuňka obecná se relativně hojně vyskytuje širším okolím záměru, zejména na území EVL, které jsou vymezeny pro její ochranu. Silnější populace (řádově stovky kusů) se vyskytují na území EVL Manušické rybníky a EVL Stružnické rybníky, v ostatních EVL přežívají slabší populace. V menší početnosti jsou kuňky nalézány i na jiných vhodných lokalitách v okolí České Lípy.

V přímo dotčeném území byla kuňka zaznamenána v nivě Šporky, a to průzkumy provedenými v roce 2022 (Kočvara 2022) a také jsou z tohoto území záznamy druhu v NDOP z roku 2015 (Pudil), 2020 (Čtvrtečka, Waldhauserová) a 2022 (Waldhauser). Druh byl opakovaně zjištěn v menších rybnících jižně od Svobodné Vsi (desítky kusů) a v rybníku na severním okraji Manušic (desítky kusů). Přitom platí, že všechny záznamy z nivy Šporky jsou z úseku pod Svobodnou Vsí, výše proti proudu potoka již druh chybí, resp. nebyl zatím zaznamenán. Rozšíření kuňky obecné v dotčeném území a jeho blízkém okolí je patrné z následující mapky.



Obr. 4: Výskyt kučky obecné v dotčeném území, z NDOP zobrazena data z let 2000 – 2022, pouze nálezy lokalizované s přesností 1 km a lepší (slouží k odfiltrování nálezů vztahených k celému katastru nebo faunistickému čtvrci).

7.2.3. Losos obecný (*Salmo salar*)

Obecné informace

Charakteristika: Losos obecný je bentopelagický, anadromní druh přizpůsobený k životu ve sladké i slané vodě. První jeden až dva (tři) roky života tráví mladí lososi (tzv. strdlíce) v tocích. Jejich přirozeným prostředím jsou rychle tekoucí vody s hloubkou okolo 25 cm (pstruhové pásmo). Ve velikosti kolem 15 cm (většinou po dvou letech) začíná proces tzv. smoltifikace, mladí lososi mění své zbarvení na stříbrné a rovněž své chování a táhnou po skupinách po proudu řek do moře. Aktivita smoltů na tahu po proudu toků je nejvyšší v červnu, což je ovlivněno teplotou vody. V tomto období také mění noční aktivitu na denní a postupně se stávají aktivními po celých 24 hodin (Fängstam et al., 1993). V moři lososi většinou po dvou letech dospívají a dospělé ryby pak táhnou k rozmnožování zpět do řeky, kde se narodily, což vede k vytváření lokálních geneticky odlišných populací. Trdliště lososa obecného leží v horních úsecích toků s rychle proudící vodou a štěrkovým substrátem. Při tření jsou jikry kladeny mezi štěrk do rýhovitých jam, které ryby po naklazení jiker opět pohyby těla zakrývají štěrkem. Ke tření vystupují lososi do řek opakovaně, přičemž mezi jednotlivými třeními stráví v moři většinou 2 roky. Do moře se vrací (pokud přežijí) zesláblé ryby, které musejí obnovit původní hmotnost a poté začínají znovu růst.

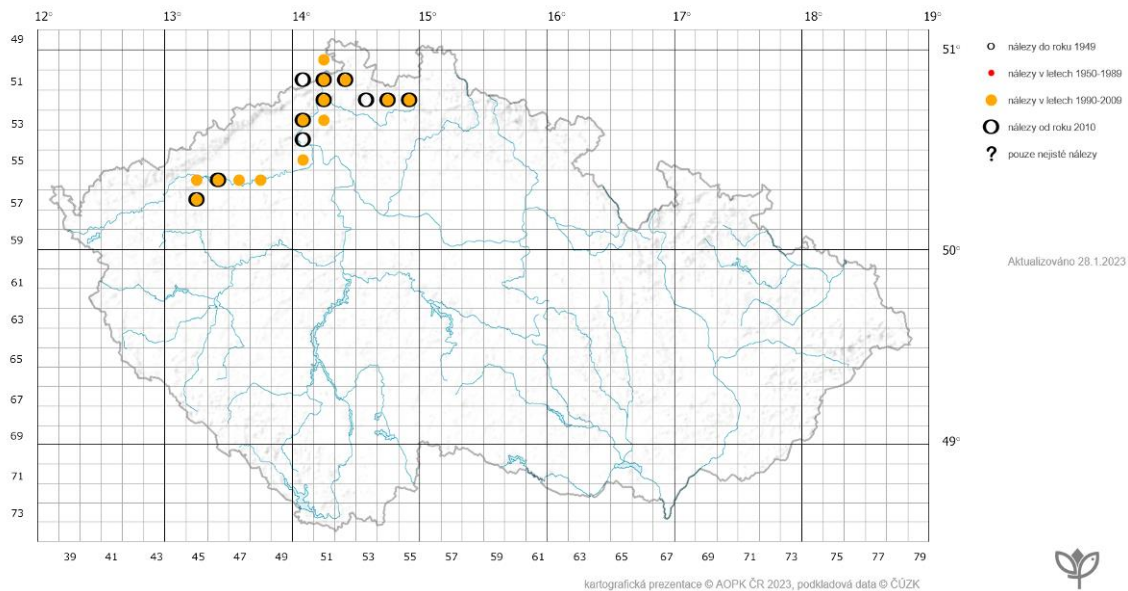
Rozšíření druhu: Losos obecný se vyskytuje v chladnějších vodách úmoří Atlantského oceánu na severní polokouli. Na území ČR žil losos obecný až do poloviny minulého století. Historické údaje prokazují, že losos nežil ve všech řekách povodí Labe, ale pouze v některých (v Kamenici, v povodí Labe nad Mělníkem v Tiché a Divoké Orlici, ve vltavské části povodí na horní Vltavě a v horním povodí

Otavě). Obecně lze konstatovat, že losos při svém tahu na trdliště vystupuje do přítoků, které mu i v přirozených podmínkách nabízejí podmínky s nižší trofíí a nižší přirozenou saprobitou než má hlavní tok.

Od roku 1998 spustil Český rybářský svaz program reintrodukce lososa založený na jarním vysazování dovezeného lososího plůdku do povodí Kamenice, Ploučnice a Ohře a na těchto tocích a na Labi, které je migrační cestou, jsou také vyhlášeny evropsky významné lokality, jejichž předmětem ochrany je losos obecný. Každoroční množství na jaře vysazovaného plůdku se pohybuje kolem 200 tisíc jedinců. Hlavní úsilí je soustředěno do povodí Kamenice, které se jeví jako nejvíce perspektivní. Na repatriačním programu zde spolupracuje také Správa NP České Švýcarsko, od roku 2008 jsou do Kamenice vypouštěny i odrostlejší (půlroční) rybky v podzimním termínu a v posledních letech jsou používány také inkubační schránky a umělá hnízda na líhnutí jiker a odchov plůdku přímo v Kamenici.

Na podzim 2002 byl zaznamenán návrat prvních dospělých ryb na naše území (do dolního toku Kamenice) a od té doby se lososi do našich toků znovu vrací, dospělé ryby táhnoucí ke třeni byly zaznamenány v toku Labe a Kamenice, výjimečně i v Ohři. Jedná se však o jednotlivé kusy ryb a existence lososa v ČR je proto stále závislá na probíhajícím repatriačním programu.

Výskyt druhu *Salmo salar* podle záznamů v ND OP



Ochrana druhu: Losos obecný je uveden v příloze 2 a 5 směrnice o stanovištích (92/43/EHS). V ČR je předmětem ochrany v devíti EVL.

Ohrožení: Nejvýznamnějšími limitujícími faktory pro výskyt lososů jsou migrační bariéry, včetně bariér znemožňujících bezpečnou poproudou migraci, znečištění vod a technické úpravy toků.

Stav v EVL a cíl ochrany

Úsek Ploučnice v EVL Dolní Ploučnice je jedinou migrační cestou mladých lososů vysazovaných v povodí Ploučnice. Teoreticky může být rovněž migrační cestou dospělých lososů při jejich cestě na trdliště, ale návrat dospělých ryb do povodí Ploučnice zatím nebyl potvrzen. V okolí Benešova nad Ploučnicí se nacházejí potenciální vhodná trdliště lososa – šterkové plochy s prokysličenou vodou.

V povodí Ploučnice byl losos vysazován do Ještědského potoka. Poslední rybky byly na této lokalitě Českým rybářským svazem vysazeny na jaře 2015 s tím, že ČRS rozhodl o ukončení repatričního programu na Ještědském potoce, resp. v povodí Ploučnice. Důvodem byla jednak skutečnost, že návrat dospělých lososů do povodí Ploučnice nebyl zaznamenán ani jednou za celou dobu trvání programu, a jednak stav dolního toku Ploučnice, kde se vyskytuje množství příčných překážek s MVE (15 MVE mezi Českou Lípou a Děčínem), které představují migrační bariéru nejen pro dospělé lososy táhnoucí proti proudu, ale i značné riziko pro smolty migrující ve směru po proudu. Vzhledem ke stavu migrační cesty je už pravděpodobnost úspěšné migrace smoltů do Labe a dále do moře jen malá, návrat dospělců pak krajně nepravděpodobný. S ohledem na ekologii druhu je tedy početnost lososa v EVL vymezených na Ploučnici (EVL Horní Ploučnice a EVL Dolní Ploučnice) již od roku 2018 s největší pravděpodobností nulová. Losos nicméně nadále zůstává předmětem ochrany těchto EVL a v rámci předběžné opatrnosti jsou vlivy na lososa obecného v tomto posouzení vyhodnoceny tak, jako kdyby program repatriace druhu do povodí Ploučnice pokračoval, resp. byl obnoven v budoucnu.

Stav předmětu ochrany při zařazení EVL do Evropského seznamu:

Populace	Min	Max	Jednotka	Kategorie	Podíl populace	Zachovalost	Izolace	Celkové hodnocení
stálá populace	-	-	-	přítomná	15 % ≥ p > 2 %	dobré zachování	populace není izolovaná, ale je na okraji areálu rozšíření druhu	dobrá hodnota

Cílový stav předmětu ochrany dle SDO:

Zvýšit početnost populace oproti aktuálnímu stavu (absence předmětu ochrany), respektive obnovit populaci lososa obecného. Vhodnými opatřeními zajistit a udržovat migrační propustnost toku. Zachovat přítomnost trdlišť (úseky se štěrkovitým dnem).

Stav v záměrem dotčeném území

Losos obecný se v záměrem dotčeném území aktuálně nevyskytuje.

7.2.4. Chřástal polní (Crex crex)

Obecné informace

Charakteristika: Chřástal polní je menší pták z čeledi *Rallidae*. Žije skrytě ve vegetaci, odkud jen zřídka vylétá. Aktivní je převážně navečer a v noci, samci se ozývají za soumraku a v noci dvoutaktním skřehotáním. V potravě převládá živočišná složka (hmyz a jiní drobní bezobratlí), rostlinnou složku tvoří různá semena. Jedná se o tažný druh, na hnízdiště přilétá koncem dubna a v květnu, odlet na zimoviště v subsaharské Africe probíhá v září až říjnu.

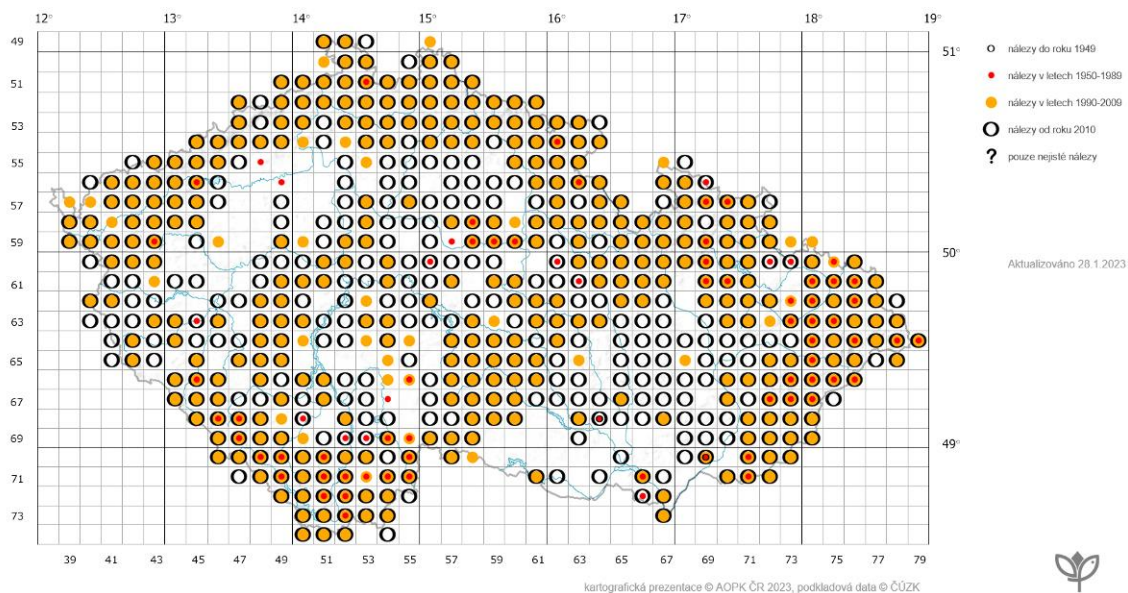
Hnízdí zejména na loukách, především extenzivně a nepravidelně obdělávaných či dlouhodobě nekosených od nížin až do vyšších poloh. Důležitým faktorem je přítomnost mokřin, pramenišť a drobných krajinných struktur (kamenné snosy, vrbové křoviny apod.), které po případném pokosení luk poskytují vhodná refugia. Výjimečně vyhledává i polní kultury (jetel, vojtěška, obilí), úhory a ruderalní stanoviště. Rozhodující je výška vegetace nad 20 cm, která poskytuje plachým ptákům úkryt, a nepřilíš hustá vegetace, která jim umožňuje pohyb.

Počet volajících samců se na jednotlivých lokalitách v průběhu hnízdní sezóny mění. Důvodem je vysoká nestálost samců na lokalitě, spojená se sociálním systémem druhu, ale také management hnízdních biotopů (kosení, pastva). Samci obsazují teritoria a hlasitým voláním lákají samice. Párové pouto je krátkodobé (průměrně 7–10 dnů). Po snesení prvních vajec samci samice opustí a lákají další

samice buď v okolí, nebo se mohou přemístit až stovky kilometrů od místa předchozího hnízdění. Hnízdo má podobu důlku v zemi vystlaného listím a stébly trav. Samice snáší 8-12 vajec, na kterých sedí 16-19 dní, mláďata z prvního hnízdění vodí zhruba dva týdny, pak vytvoří pár s dalším samcem a snese druhou snůšku. Mladí chřástali začínají létat ve věku 5 týdnů (Hudec, Šťastný et al. 2005).

Rozšíření druhu: Chřástal polní obývá větší část Evropy, přičemž jeho evropský areál představuje více než 50 % areálu světového. Jeho populace je odhadována na 1 300 000 až 2 000 000 párů, avšak z toho 75 % párů připadá na Rusko. Populace v EU se podílí na celoevropské populaci zhruba 10 % (Hora et al. 2010). V rámci ČR jsou centra současného výskytu chřástala polního v pohraničních pohořích a jejich podhůřích. Osídleny jsou také některé nížinné oblasti (např. soutok Moravy a Dyje), pahorkatiny a bývalé vojenské újezdy. Početnost na počátku tohoto století byla odhadnuta na 1500-1700 párů, zatímco na konci 80. let to bylo pouhých 200-400 párů (Šťastný et al. 2006). Populace chřástala polního v ČR se nachází v příznivém stavu. Po výrazném vzestupu od počátku 90. let 20. století je celostátní populace víceméně stabilní.

Výskyt druhu *Crex crex* podle záznamů v ND OP



Ochrana druhu: Chřástal polní je uveden v příloze I směrnice o ptácích (2009/147/ES). V ČR je předmětem ochrany v deseti ptačích oblastech. Jedná se navíc o zvláště chráněný druh, který je ve vyhlášce č. 395/1992 Sb., v platném znění, uveden v kategorii silně ohrožený. V červeném listu řazen v kategorii VU (zranitelný) (Šťastný et al. 2017).

Ohrožení: Chřástal polní je ohrožován zejména nevhodnými způsoby hospodaření. Vliv má nevhodný management luk (zejména kosení luk v době hnízdění, seč výkonnou mechanizací), rozvoj intenzivní pastvy dobytka, ale také upuštění od hospodaření. Dalším faktorem je ztráta biotopu v důsledku výstavby zejména průmyslových areálů, rekreačních objektů, větrných elektráren apod.

Stav v PO a cíl ochrany

Aktuální početnost populace chřástala polního v PO Labské pískovce se pohybuje kolem 40 – 60 volajících samců. Jádrovými oblastmi jsou Petrovice – Rájec s kontinuálně vysokými počty zjištěných chřástalů, Sněžník, Libouchec, Mikulášovice, Krásná Lípa, Vysoká Lípa, Všemilská planina a Mezná.

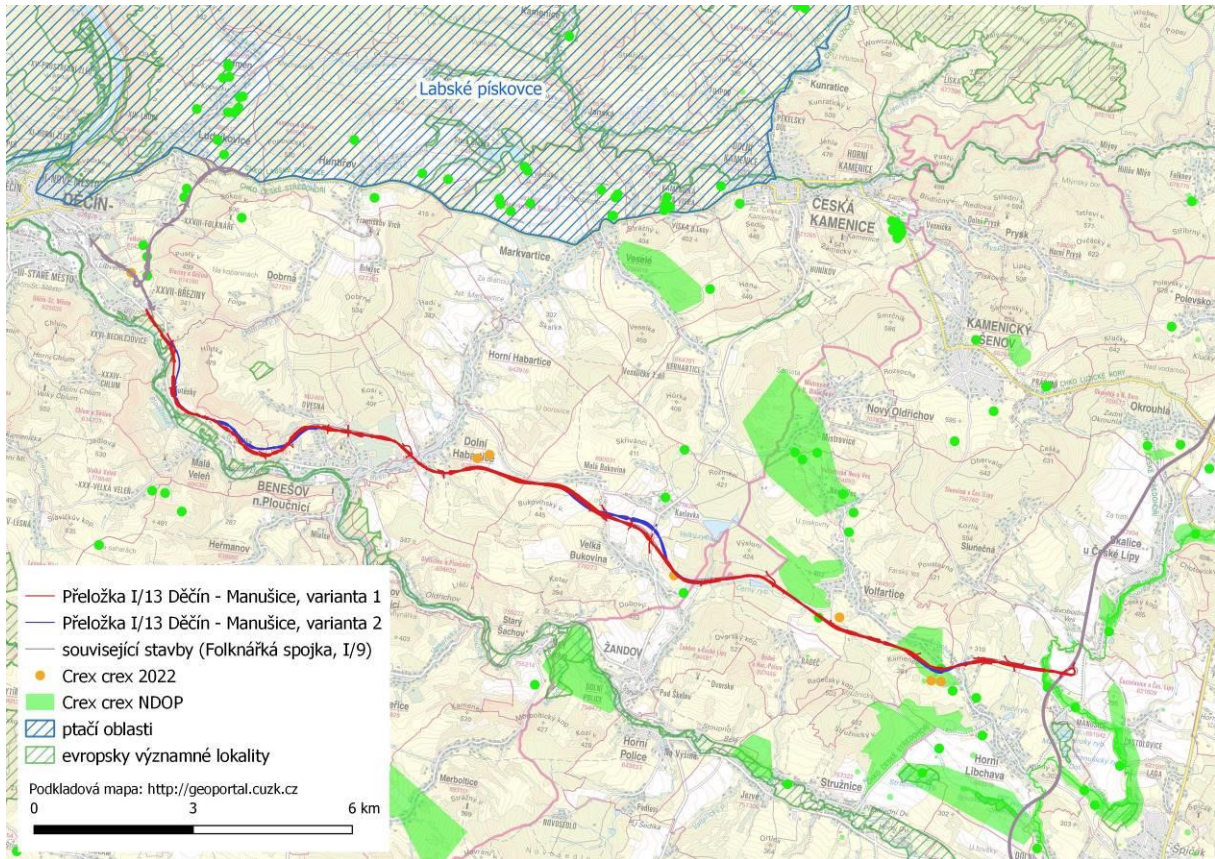
Cílem ochrany PO je zachování populace chřástala polního v příznivém stavu v dlouhodobém časovém horizontu. Podle SDO je pak cílem ochrany zachování a obnova ekosystémů významných pro druh v jejich přirozeném areálu rozšíření a zajištění podmínek pro zachování populace ve stavu příznivém z hlediska její ochrany.

Současný stav v dotčeném území

Dotčené území leží mimo ptačí oblast Labské pískovce. V trase navrhované přeložky I/13 a její blízkosti se na několika místech vyskytují vhodné biotopy chřástala polního v podobě vlhkých extenzivně obhospodařovaných či neobhospodařovaných luk a výskyt druhu byl v dotčeném území opakovaně doložen. V roce 2017 nebyla během biologických průzkumů přítomnost chřástala polního v trase záměru a jejím nejbližším okolí prokázána (Evernia 2017), naopak v roce 2022 byl druh zaznamenán na několika lokalitách. Konkrétně 29. 5. 2022 byli zaznamenáni 4 volající samci – 1 samec východně od Dolních Habartic, severně od trasy, 1 samec u Volfartic, severně od trasy, 2 samci mezi Horní Libchavou a Volfarticemi, jižně od trasy. Jeden volající samec byl také zaznamenán na loukách severně od místní části Děčín – Březiny, v trase Folknářské spojky. 16. 6. 2022 byl zaznamenán 1 samec východně od Dolních Habartic, severně od trasy a 1 samec mezi Horní Libchavou a Volfarticemi (opakované záznamy) a 1 samec u Velké Bukoviny, v trase. Využívání řady lokalit v rámci dotčeného území je také zřejmé z množství dat zaznamenaných v NDOP.

Na základě posouzení biotopové nabídky v kombinaci s výsledky průzkumů provedených v roce 2022 a daty NDOP lze v trase záměru či její těsné blízkosti identifikovat několik dílčích území, která jsou z pohledu chřástala cenná a jsou jím také prokazatelně využívána (Obr. 5):

- niva Šporky severně od Manušic - dlouhodobě neudržované louky, ve svahu na levém břehu zarůstající olší, jasanem aj. v kombinaci se souvislým břehovým porostem toku; dle dat NDOP (Mrlíková 2001, 2002, 2003, 2005, 2017) je území chřástalem využíváno, zaznamenáno většinou více jedinců v delším úseku nivy;
- niva Libchavy mezi Horní Libchavou a Volfarticemi - pestrá mozaika mokřadních lad místy zarůstajících olšemi a vrbami, olšin, příležitostně sečených mokřých luk a pastvin; přítomnost chřástala potvrzena průzkumy provedenými v roce 2022 a opakovaně dokumentována v NDOP - nálezy z let 2003 (Brožek), 2005 (Honců et Roztočil), 2008, 2011 (Šroubař), 2017 (Mrlíková);
- louky západně od Volfartic – kvalitní kulturní louka, jižně od silnice sušší, z pohledu chřástala spíše suboptimální biotop; přítomnost chřástala potvrzena průzkumy provedenými v roce 2022, v NDOP záznamy z let 2008 (Brožek, Roztočil et Filip) a 2016 (Mikolášková), vždy jeden volající samec;
- Velká Bukovina – mozaika různě obhospodařovaných luk a pastvin s porosty náletových dřevin, orná půda ležící ladem; přítomnost chřástala v daném území potvrzena průzkumy provedenými v roce 2022, v NDOP záznam z roku 2016 (Mikolášková), jeden volající samec;
- Louky východně od Dolních Habartic - druhově bohatší kulturní louky s remízy, přítomnost chřástala opakovaně zaznamenána průzkumy provedenými v roce 2022
- Děčín – Březiny – kulturní louky dělené mezemi s porosty dřevin, extenzivní koňská pastvina, nitrofilní lada; přítomnost chřástala zaznamenána v roce 2022 a také v letech 2016 a 2018 (Volf 2018; data v NDOP).



Obr. 5: Výskyt chřástala polního v dotčeném území, z NDOP zobrazena data z let 2000 – 2022, pouze nálezy lokalizované s přesností 1 km a lepší (slouží k odfiltrování nálezů vztahených k celému katastru nebo faunistickému čtvrtci).

8. VÝSLEDKY NÁVŠTĚVY A TERÉNNÍCH ŠETŘENÍ NA ÚZEMÍ DOTČENÝCH EVL A PO

V území, které bude dotčeno posuzovaným záměrem, byla pro potřeby zpracování tohoto posouzení a dokumentace EIA provedena celá řada průzkumů a terénních šetření. Biologické průzkumy, které byly (mimo jiné) zaměřeny na předměty ochrany dotčených EVL a PO, a jsou tedy relevantní pro toto hodnocení, zahrnovaly:

- Podrobný biologický průzkum provedený v záměrem dotčeném území i v širším okolí záměru v letech 2016 – 2017, který zahrnoval botanický průzkum provedený RNDr. Višňákem, Ph.D. a zoologický průzkum provedený Ing. Voničkou (Evernia 2017).
- Aktualizaci biologického průzkumu území „I/13 Děčín – Manušice“ (Mgr. Radim Kočvara, 11/2019) provedenou pro účely oznámení záměru (EKOLA group, spol. s r.o., 05/2020).
- Přírodovědné průzkumy z Hodnocení dle § 67 zákona č. 114/1992 Sb. „I/13 Děčín – Manušice“ (Mgr. Radim Kočvara, 12/2022) provedené pro účely zpracování dokumentace EIA.

Vlastní terénní šetření bylo provedeno v průběhu roku 2017 a znovu na konci léta 2022. Zaměřeno bylo na posouzení prostorových vazeb a celkového stavu území a posouzení stavu biotopů v trase navrhované přeložky a jejím blízkém okolí, zvláštní pozornost byla věnována pobytovým znakům vydry říční. Při zpracování posouzení bylo využito také dat z Nálezové databáze ochrany přírody (© ND AOPK ČR, 2022).

Výsledky průzkumů a terénních šetření jsou pro lepší přehlednost tohoto posouzení uvedeny u jednotlivých dotčených předmětů ochrany, a to vždy v části věnované popisu současného stavu druhu v dotčeném území (viz příslušné části předchozí kapitoly - kap. 7.2).

9. ÚDAJE O PROVEDENÝCH KONZULTACÍCH

Aktuální stav populací dotčených druhových předmětů ochrany v zájmovém území a jeho širším okolí i vlastní hodnocení vlivů posuzovaného záměru na dotčené druhy byly konzultovány s RNDr. Vlastimilem Kostkanem, Ph.D. (vydra říční) a Ing. Pavlem Voničkou a Mgr. Martinem Pudilem (chřástal polní) a Ing. Pavlem Voničkou a Ing. Zdeňkem Vitáčkem (kuňka obecná). Tyto konzultace byly provedeny již při zpracování původního naturového hodnocení (Šikulová 2017a) a také při zpracování naturového hodnocení navrhované přeložky silnice I/9 Nový Bor – Dolní Libchava, na kterou se posuzovaná přeložka silnice I/13 napojuje mimoúrovňovou křižovatkou severně od Manušic (Šikulová 2017b). Hodnocení významnosti vlivů záměru na dotčené předměty ochrany bylo také konzultováno s Mgr. Ing. Lenkou Libichovou (Správa CHKO České Středohoří), na základě této konzultace bylo doplněno vyhodnocení vlivů na kuňku obecnou.

10. IDENTIFIKACE A POPIS OČEKÁVANÝCH VLVŮ ZÁMĚRU

Při posuzování vlivů záměru je nutné rozlišovat vlivy v období výstavby záměru a jeho provozu. V zásadě lze předpokládat níže uvedené vlivy, které jsou relevantní dotčeným lokalitám soustavy Natura 2000 a dotčeným předmětům ochrany (vydra říční, kuňka obecná, losos obecný, chřástal polní). Vlivy jsou identifikovány pro všechny předkládané varianty posuzovaného záměru, pokud níže v textu není uvedeno jinak.

10.1. Očekávané vlivy v období výstavby záměru

Přímý zásah do biotopů druhů a jejich likvidace či narušení: výstavba záměru bude znamenat zábor území v trase plánované silnice a degradaci a narušení okolních ploch. Mimo území lokalit soustavy Natura 2000 budou přímo dotčeny plochy, které jsou biotopem chřástala polního a kuňky obecné a také koryta vodních toků a jejich nivy, které jsou součástí vydřích teritorií, tedy předmětů ochrany EVL a PO ležících v blízkosti záměru.

Přímá mortalita: v období výstavby nelze vyloučit neúmyslné usmrcování živočichů v prostoru stavebních prací a příjezdových cest.

Riziko narušení geologických a hydrogeologických poměrů území: v okolí přeložky obecně může docházet ke změnám proudění a úrovně hladiny podzemní vody, a to zejména v důsledku realizace zářezů a tunelů, případně technických opatření zajišťujících stabilitu území (v západní části dotčeného území se nachází četná sesuvná území).

Fragmentace území: výstavbou silnice dojde k fragmentaci území (viz níže – vlivy v období provozu).

Rušivé vlivy: živočichové budou ovlivňováni rušivými vlivy způsobenými hlukem, vibracemi a světlem ze stavební činnosti a provozu těžkých nákladních vozidel. S pohybem osob a techniky je třeba počítat v prostoru stavenišť i podél příjezdových cest.

Znečištění: při realizaci stavebních prací bude docházet k emisím znečišťujících látek do ovzduší, území v širším okolí stavenišť bude ovlivňováno zvýšenou prašností. Stavební činnost bude také spojena s rizikem havarijního znečištění horninového prostředí a vod v blízkosti stavenišť.

10.2. Očekávané vlivy v období provozu záměru

Fragmentace území: nový úsek silnice I/13 jako liniová stavba způsobí fragmentaci dotčeného území z pohledu kontinuity biotopů i s ohledem na migrace živočichů.

Navrhovaná silnice je ve třech dílčích úsecích v územním střetu s vymezeným biotopem vybraných zvláště chráněných druhů velkých savců, mezi které patří i evropsky významné druhy (rys ostrovid, vlk obecný, medvěd hnědý). Jádrová území nezasahuje, jedná se o střety s migračními koridory v území, a to v úseku km 2,8 až 3,3 (pouze zásah do okraje migračního koridoru), v úseku 4,1 až 5,2, přičemž kritický je úsek v km 4,1 až 4,7 (vymezené kritické místo křížení (Malá Veleň)). K dalšímu křížení vymezeného migračního koridoru pak dochází mezi Dolními Habarticemi a Malou Bukovinou v území km 10,1 až 11,1.

Migrační prostupnost záměru byla posouzena v rámci Rámcové migrační studie (Kočvara 2022). Výsledky posouzení ve vztahu k biotopu vybraných zvláště chráněných druhů velkých savců jsou následující:

Okrajový úsek biotopu v km 2,8–3,3 představuje s ohledem na vedení přeložky tunelem velmi vhodný migrační koridor pro všechny řešené druhy savců včetně losa. Nejvíce limitní je zde zástavba na LB Ploučnice (zahradky s chatami), která spolu s variantou 1 silně omezuje potenciál migrace v řešeném úseku. V tomto ohledu je výrazně lepší varianta 2, která má nižší dopad na úseky migrace vzdálenějším vyústěním tunelů (širší koridor, tj. 590 m oproti 280 m u varianty 1) a tím i současně umožňuje napojení severně i jižně v nezastavěných úsecích v nivě Ploučnice. Současně se jedná o vhodné převedení NRBK K8 Stříbrný roh-hranice ČR. Varianta 1 je klasifikována jako akceptovatelná, varianta 2 pak jako výrazně vhodnější s menšími rušivými a omezujícími vlivy na migraci.

Kritický úsek v rámci migrační trasy je ale v současnosti vymezen v km 4,1 až 4,7. Zásadní výhodou území ve vztahu k okolí a předchozímu úseku je absence zástavby v údolí Ploučnice. Je zde uvažován ekodukt (nadchod) v km 4,23 o šířce 50 m a délce cca 18 m (varianta 1 i 2). To je v daných podmínkách akceptovatelné řešení, které spolu s navazujícími lesními porosty a možnými technickými opatřeními (protihlukové stěny nad tunelem) umožní migraci všech cílových kategorií.

V úseku km 10,1 až 11,1 přeložka silnice vede ve volné krajině zajišťující ideální podmínky dálkové migrace od severu k jihu. S ohledem na vymezený koridor je zcela nezbytné, aby zde byl přítomen migrační objekt – nadchod, tj. je požadavek na splnění parametrů pro losa evropského. Realizaci nadchodu zde podporuje i konfigurace terénu, kdy vede přeložka v zářezu, navíc v mírné údolnici. Je tak považováno za zcela nezbytné realizovat zde migrační objekt jako součást záměru. Možno jej spojit s uvažovanou přeložkou polní cesty v km 10,310, která bude mít nezpevněný povrch. Minimální šířku migračního prostoru (tj. volné šířky povrchu na ekoduktu) je nutno uvažovat $a = 40$ m (dle TP 180 dostatečná k zajištění migrace). Při odhadované délce nadchodu cca 50 m a dodatečných úpravách terénu včetně stínění migrační trasy lze takové řešení považovat za dostatečné. Po obou stranách migračního prostoru nad komunikací tak budou umístěny clony proti oslnění. Povrch nad násypem ekoduktu bude osázen dřevinami dle doporučení TP 180.

V rámci porovnání variant jsou obě varianty akceptovatelné – pro obě platí potřeba doplnění migračního objektu (nadchodu) v km 10,1–11,1. Varianta 2 je pak příznivější z pohledu vzniku širší migrační trasy (nadchodu) v úseku tunelu (větší šířka 590 m oproti 280 m). Preferovaná je varianta s delším tunelem (varianta 2) (Kočvara 2022).

V případě respektování návrhu na doplnění migračního objektu v km 10,1–11,1 bude tedy zachována průchodnost území v místech vymezení biotopu vybraných zvláště chráněných druhů velkých savců, ovlivnění velkých šelem jako předmětů ochrany vzdálených EVL se proto nepředpokládá.

Přímá mortalita: na nově zprovozněném úseku silnice může docházet ke kolizím živočichů s projíždějícími auty.

Rušivé vlivy: provoz na silnici bude spojen se vznikem hluku a vibrací. Intenzita těchto vlivů bude kolísat během dne. V noci bude nižší, ale přidá se navíc světelné rušení.

Znečištění: provoz nového úseku silnice bude spojen s produkcí znečišťujících látek, které se budou dostávat do ovzduší, na povrch terénu v blízkosti nové komunikace a do povrchových vod spolu s dešťovými vodami odváděnými ze silnice do recipientů.

10.3. Přeshraniční vlivy

Vzhledem k poloze a charakteru záměru lze přeshraniční vlivy vyloučit, a to pro obě předkládané varianty posuzovaného záměru.

11. VYHODNOCENÍ OČEKÁVANÝCH VLIVŮ ZÁMĚRU

Vlivy záměru z hlediska jejich rozsahu a významnosti jsou vyhodnoceny ve vztahu k jednotlivým dotčeným předmětům ochrany evropsky významných lokalit a ptačích oblastí, kterými jsou čtyři živočišné druhy. Hodnocení kumulativních a synergických vlivů a vlivů spolupůsobících faktorů je provedeno v samostatné kapitole (kap. 11.5), a to opět ve vztahu k dotčeným druhům živočichů. Technické řešení obou variant je velmi podobné, a proto jsou vlivy obou variant hodnoceny společně, případné rozdíly mezi variantami jsou komentovány v textu.

Při hodnocení jsou zvažovány přímé i nepřímé vlivy záměru, které mohou nastat při jeho realizaci i provozu. Hodnocení dbá principu předběžné opatrnosti.

Významnost vlivů je hodnocena podle níže uvedené stupnice, která vychází z metodického materiálu vydaného ve Věstníku MŽP XVII/11/2007 (Roth 2007).

Tab. 6: Stupnice použitá pro hodnocení významnosti vlivů (zdroj: Roth (2007)).

hodnota	termín	popis
-2	významný negativní vliv	Negativní vliv podle odst. 9 § 45i ZOPK. Vylučuje realizaci záměru (resp. záměr je možné realizovat pouze v určených případech dle odst. 9 a 10 § 45i ZOPK). Významný rušivý až likvidační vliv na stanoviště či populaci druhu nebo její podstatnou část; významné narušení ekologických nároků stanoviště nebo druhu, významný zásah do biotopu nebo do přirozeného vývoje druhu. Vyplývá ze zadání záměru, nelze jej eliminovat.
-1	mírně negativní vliv	Omezený/mírný/nevýznamný negativní vliv. Nevylučuje realizaci záměru. Mírný rušivý vliv na stanoviště či populaci druhu; mírné narušení ekologických nároků stanoviště nebo druhu, okrajový zásah do biotopu nebo do přirozeného vývoje druhu. Je možné jej minimalizovat navrženými zmírňujícími opatřeními.
0	bez vlivu	Záměr nemá žádný prokazatelný vliv.
+	pozitivní vliv	Příznivý vliv na stanoviště či populaci druhu; zlepšení ekologických nároků stanoviště nebo druhu, příznivý zásah do biotopu nebo do přirozeného vývoje druhu.

11.1. Hodnocení vlivů záměru na dotčené předměty ochrany

11.1.1. Vydra říční (*Lutra lutra*)

Hodnocení vlivů záměru

Pro obě posuzované varianty platí, že při výstavbě záměru dojde v důsledku trvalého záboru ploch a úprav vodních toků a jejich břehů v místech křížení s posuzovaným záměrem k likvidaci části biotopu vydry říční. Úpravy toků v místech křížení navrhovanou silnicí projektová dokumentace (Valbek 03/2021a, 03/2021b) nespecifikuje, vzhledem k velikosti křížených vodotečí je možné předpokládat, že pilíře mostních objektů budou umístěny mimo koryta, ale bude pravděpodobně nutná jejich lokální úprava a opevnění pod mostními objekty pro zajištění stability mostních konstrukcí. Biotopy podél toku Ploučnice nebudou dotčeny, k zásahům do zachovalých úseků přítoků, které mohou představovat cenné části vydřích teritorií, dojde mimo území EVL Dolní Ploučnice, bude se jednat o lokální zásahy.

Širší okolí staveniště bude negativně ovlivněno rušivými vlivy, zejména hlukem, pohybem osob a stavební mechanizace a dopravou materiálu. Ruch z dopravy a stavební činnosti negativně ovlivní možnosti využívání dotčeného území vydrou i možnosti její migrace podél toků, které záměr kříží. Zvýšený provoz na pozemních komunikacích v okolí stavby spojený s dopravou materiálu bude představovat vyšší riziko kolizí zvířat s automobily. S výjimkou Dobrnského potoka budou uvedené vlivy působit mimo území EVL Dolní Ploučnice. Vlivy budou dočasné a z pohledu populace obývajících území EVL Dolní Ploučnice lze jejich intenzitu hodnotit jako mírnou, a to i proto, že doprava materiálu i ruch na staveništi budou soustředěny spíše do denních hodin, takže lze předpokládat, že vydra bude schopná i při výstavbě záměru dotčeným územím v případě potřeby projít.

Po realizaci záměru nebude těleso silnice I/13 představovat migrační překážku vydry říční, neboť plánovaná silnice překonává údolí vodních toků, na kterých byla přítomnost vydry zaznamenána nebo je pravděpodobná, dlouhými mosty (viz Tab. 7). Ze stejného důvodu se nepředpokládá ani nárůst rizika kolizí vyder s automobily.

Tab. 7: Křížení vodních toků s doloženým nebo možným výskytem vydry říční navrhovanou přeložkou I/13 ve variantách.

tok	Technické řešení křížení toku navrhovanou přeložkou silnice I/13	
	Varianta 1	Varianta 2
Dobrnský potok	Most v km 2,590 přes cestu a Dobrnský potok. Délka mostu 90 m.	Most v km 2,580 přes cestu a Dobrnský potok. Délka mostu 50 m.
Bystrá	Most v km 8,870 přes údolí Bystré. Délka mostu je 240 m.	Most v km 8,790 přes údolí Bystré. Délka mostu je 240 m.
Vrbový potok	Most v km 15,205 přes Vrbový potok. Délka mostu je 30 m.	Most v km 15,265 přes Vrbový potok. Délka mostu je 20 m.
Libchava	Most v km 20,285 přes údolí potoka Libchava. Délka mostu 430 m.	Most v km 20,355 přes údolí potoka Libchava. Délka mostu 450 m.
Šporka	Most v km 22,080 přes Šporku a místní komunikaci. Délka mostu je 90 m.	Most v km 22,180 přes Šporku a místní komunikaci. Délka mostu je 90 m.

Parametry některých mostů nejsou v dostupných technických podkladech specifikovány, nejedná se o mosty na silnici I/13, ale na vyvolaných přeložkách některých stávajících komunikací. Ty musí být technicky řešeny s ohledem na potřeby vydry říční, tj. umožňovat migraci vyder pod mostem podél toku po suchém břehu (viz navržená opatření – kap. 13). V případě Dobrnského potoka je možné zlepšit stávající situaci, neboť úsek II/262 s nevhodně řešeným mostem bude v rámci záměru

přeložen severovýchodním směrem. Při respektování navržených opatření lze tedy předpokládat nahrazení stávajícího mostu migračně plně prostupným mostním objektem na přeložce II/262.

Provoz záměru bude znamenat zvýšení intenzity rušivých vlivů v území v souvislosti s dopravou na novém úseku silnice, ve večerních a nočních hodinách včetně světelného rušení. Těmito rušivými vlivy bude degradován biotop vydry říční v blízkém okolí silnice (tj. fakticky mimo území EVL Dolní Ploučnice), jejich působení na migrující jedince však lze hodnotit jako nevýznamné. Celkově lze vlivy provozu záměru na vydru říční v EVL Dolní Ploučnice hodnotit jako zanedbatelné.

Hodnocení významnosti vlivů záměru

Výstavba a provoz záměru bude znamenat likvidaci, případně degradaci malé části biotopu vydry říční (mimo území EVL Dolní Ploučnice), výstavba záměru způsobí dočasné zhoršení migrační prostupnosti širšího území pro vydru říční a zvýšení rizika kolizí se staveništní dopravou. V období provozu nebude záměr pro vydru představovat migrační překážku. **Celkově lze vliv záměru na vydru říční v EVL Dolní Ploučnice hodnotit shodně pro obě posuzované varianty jako mírně negativní (-1).**

11.1.2. Kuňka obecná (*Bombina bombina*)

Hodnocení vlivů záměru

V obou posuzovaných variantách dojde realizací záměru k možnému ovlivnění kuňky obecné v nivě Šporky, kde byl výskyt druhu opakovaně prokázán - tedy mimo území EVL, kde je druh předmětem ochrany. Při výstavbě záměru dojde k zásahu do koryta toku a likvidaci a narušení části nivy v místě výstavby mostního objektu, tedy biotopů, které mohou kuňky využívat zejména k migraci, případně pro zimování. V trase záměru nejsou žádné vodní plochy.

V období výstavby záměru je také možné neúmyslné zranění či usmrcení kuněk v prostoru stavebních prací a příjezdových cest. Přítomnost žab v trase záměru nelze vyloučit, předpokládá se jednotky kusů. Podle sezóny může jít o zimující jedince nebo jedince při jejich migracích na delší vzdálenosti, ke kterým typicky dochází od druhé poloviny léta (po ukončení doby páření), kdy se dospělé žáby mohou přesunovat mezi jednotlivými vodními plochami. Tyto dlouhé migrace nejsou běžné a kuňky je podstupují individuálně (žádné masové migrace), takže předpokládaná možná mortalita je nízká. Riziko lze zmírňovat instalací dočasných zábran kolem staveniště v nivě toku (viz navržená opatření, kap. 13). V místě stavby mohou vznikat prohlubně (výkopy, jámy, vyjeté koleje apod.) dočasně naplněné vodou, které mohou být atraktivní pro kuňku obecnou, která takové typy biotopů velmi ochotně obsazuje. I tento problém je řešitelný instalací zábran proti vnikání obojživelníků na plochy staveniště a zajištěním ekodozoru, který po dobu výstavby záměru bude staveniště kontrolovat a v případě potřeby zajistí transfer obojživelníků na vhodné plochy mimo staveniště (viz navržená opatření, kap. 13).

V období výstavby nelze vyloučit riziko havarijního znečištění, které je ale poměrně nízké vzhledem k dnes již běžným standardům provádění stavebních prací z hlediska ochrany vod a horninového prostředí. Pravděpodobnost, že by došlo ke kontaminaci vodních ploch v okolí záměru s opakovaně doloženým výskytem kuňky obecné, je malá. Riziko kontaminace Manušických rybníků je prakticky zanedbatelné, a to s ohledem na vzdálenost a charakter náhonu, kterým jsou Manušické rybníky napájeny. Tento náhon se odděluje od toku Šporka v místě křížení navrhovanou přeložkou silnice I/13. Má délku 1,3 km a je v celé své délce neudržovaný. Po většinu toku má „přírodní“ charakter, koryto je zanesené sedimenty a zarostlé vegetací. Náhon protéká přes obec Manušice, kde je částečně zatrubněn a také často využíván místními k odběru povrchové vody. Přítok do rybníční

soustavy tvoří otevřené koryto, nad Velkým Širokým rybníkem se ztrácí v mokřadu. K nátoky vody do rybníka dochází v ploše. Rozšíření havarijního znečištění z místa staveniště až do rybníků je tedy nepravděpodobné.

Realizací záměru dojde k trvalé fragmentaci území. S ohledem na parametry mostu (délka 90 m, výška cca 10 m nad údolím Šporcky) zůstane migrační prostupnost nivy zachována pro široké spektrum živočišných druhů. Kuňka obecná není zdatným migrantem a přesuny na delší vzdálenosti (v řádu vyšších stovek metrů, které odpovídají vzdálenosti známých lokalit výskytu druhu v širším okolí dotčeného území) nejsou běžné. Lze však předpokládat, že k migraci žab mezi lokalitami i přes nízkou prostorovou aktivitu druhu alespoň občas dochází a je tak zajištěna výměna genetického materiálu, která je velmi důležitá z hlediska dlouhodobé prosperity nepříliš početných populací na jednotlivých lokalitách. Občasné migrace kuněk, které podél toku Šporcky evidentně probíhají, nebudou při provozu posuzovaného záměru omezeny. Lze také vyloučit riziko střetů s dopravou, navrhovaná silnice bude vedena poměrně vysoko nade dnem údolí Šporcky na mostě a navazujících násypch, kuňky i další živočichové budou migrovat podél toku na dně údolí, pod mostním objektem.

Provoz nového úseku silnice bude spojen s produkcí znečišťujících látek, které se mohou dostávat do povrchových vod zejména spolu se srážkovými vodami odváděnými ze silnice do recipientů. Vody z úseku silnice, který prochází přes povodí Šporcky (km 21,850 až 22,413), budou zasakovány a do toku se proto může dostat jen část kontaminantů, např. z vlastního mostního objektu, případně částí navazující trasy, která bude vedena na násypch. Chloridy z posypových solí by neměly pro kuňku obecnou představovat problém, v literatuře je uváděno úspěšné rozmnožování druhu i v mírně brakické vodě (Fog et al. 2011). Nežádoucí je znečištění ropnými látkami, případně jinými kontaminanty z možných havarijních úniků. Srážkové vody z mostního objektu by proto neměly volně stékat, ale měly by být sváděny koncentrovaným odtokem a odváděny do zasakovacích objektů nebo do recipientu přes ochranná zařízení (viz navržená opatření, kap. 13). Vlastní území EVL nebude znečištěním ovlivněno.

Hodnocení významnosti vlivů záměru

Výstavba záměru bude spojena s likvidací a trvalou degradací části biotopu kuňky obecné v nivě Šporcky, tedy mimo území EVL, ve kterých je druh předmětem ochrany. Dotčeny budou biotopy využívané pro migraci nebo zimování, vodní plochy se v trase záměru nenacházejí. Při výstavbě záměrů může také dojít k neúmyslnému usmrcení žab v předpokládaném počtu jednotek kusů. V nivě Šporcky se bezesporu jedná o negativní zásah, který bude muset být detailně řešen zejména v rámci řízení o udělení výjimky z ochranných podmínek druhu podle § 56 ZOPK (tj. v rámci řešení problematiky druhové ochrany), ale dopad na stav populace kuňky obecné v EVL Manušické rybníky, která je od trasy navrhované silnice vzdušnou čarou vzdálena téměř 1 km (tedy násobně více než je běžný „akční radius“ druhu), nebo v dalších EVL v širším okolí záměru, je nepravděpodobný.

Celkově lze předpokládat, že vlivy budou působit v blízkém okolí stavby, ale na stavu populací v EVL se neprojeví. **Vliv na kuňku v EVL Manušické rybníky je s ohledem na princip předběžné opatrnosti hodnocen pro obě posuzované varianty na hranici nulového a mírně negativního vlivu (0/-1).**

11.1.3. Losos obecný (*Salmo salar*)

Hodnocení vlivů záměru

Pro obě posuzované varianty platí, že při výstavbě záměru může být losos v případě jeho přítomnosti v toku Ploučnice ovlivněn v důsledku přímých zásahů do pravostranných přítoků Ploučnice, které

záměr kříží, a to stavebními pracemi v korytě nebo přejezdy stavební techniky v korytech toků, které mohou způsobit zákal vody, případně dočasnou změnou chemismu. Vlivy se mohou propagovat až do toku Ploučnice, jejich intenzita v Ploučnici by však vzhledem k naředění byla již jen malá. Přímo dotčené přítoky Ploučnice nejsou lososem nijak využívány. Určité riziko představují havarijní úniky znečišťujících látek ze stavební mechanizace a dopravních prostředků stavby do vodního a horninového prostředí. Při dodržování standardních ochranných opatření v rámci organizace výstavby lze riziko kontaminace vody v Ploučnici hodnotit jako velice nízké.

V období provozu mohou být migrující lososi negativně ovlivněni znečištěním, které se může do toku Ploučnice dostat se srážkovou vodou odváděnou z nové komunikace (zbytky posypových materiálů zimní údržby, znečištění úkapy ropných látek, otěry z pneumatik apod.). Znečištění chloridy z posypových solí není relevantní, losos jako diadromní druh ryby není vůči chloridům citlivý, migrační aktivita smoltů je navíc soustředěna do letních měsíců. Nežádoucí je znečištění ropnými látkami, případně jinými kontaminanty z možných havarijních úniků. Vzhledem k navrhovanému systému odvodnění silnice (kombinace zasakování a odvádění srážkových vod do recipientů přes ochranná zařízení – DUN, ORL) se do toků může dostat jen malá část kontaminantů (z vozovky na mostních objektech) - problematika je popsána také výše v části věnované kuňce obecné (kap. 11.2), vlivy lze zmírnit až eliminovat, pokud srážkové vody z mostních objektů nebudou volně stékat, ale budou sváděny koncentrovaným odtokem a odváděny do zasakovacích objektů nebo do recipientu přes ochranná zařízení (viz navržená opatření, kap. 13).

Záměr nijak neovlivní migrační možnosti lososa obecného v toku Ploučnice.

Hodnocení významnosti vlivů záměru

Migrující lososi mohou být ovlivněni znečištěním vody v toku Ploučnice v době výstavby záměru, riziko lze hodnotit jako nízké. Vliv bude působit pouze v případě jejich přítomnosti v toku v době výstavby záměru. **Celkově lze vliv záměru na lososa obecného v EVL Dolní Ploučnice hodnotit shodně pro obě posuzované varianty jako nulový nebo mírně negativní (0 nebo -1), v závislosti na absenci/přítomnosti druhu v EVL v době výstavby záměru.**

11.1.4. Chřástal polní (*Crex crex*)

Hodnocení vlivů záměru

Pro obě posuzované varianty platí, že při výstavbě záměru dojde k záboru (likvidaci) biotopu chřástala polního v trase záměru. Bude se jednat výhradně o plochy mimo území PO Labské pískovce. K podstatnému zásahu dojde v případě území v nivě Libchavy a území v nivě Šporcky, která trasa plánované přeložky I/13 protíná. Jedná se zároveň o biotopově nejcenější plochy v trase silnice, které jsou chřástalem pravidelně využívány. Od hranice PO jsou vzdáleny cca 10 km. Údolí Libchavy má být překlenuto dlouhou estakádou (430 m ve variantě 1, resp. 450 m ve variantě 2), údolí Šporcky rovněž relativně dlouhým mostem (90 m v obou variantách), což omezí rozsah zásahu do nivních biotopů a mělo by zajistit zachování migrační prostupnosti území po realizaci záměru. Ostatní dílčí území, která byla identifikována jako perspektivní z pohledu chřástala polního, budou záměrem dotčena spíše okrajově a nedojde k jejich významné fragmentaci.

V období výstavby záměru nelze vyloučit neúmyslné usmrcování ptáků v prostoru stavebních prací a příjezdových cest. Riziko lze efektivně zmírnit vhodným načasováním některých prací, zejména pak skrývek (viz navržená opatření – kap. 13). Ptáci v širším dotčeném území budou také intenzivně

rušení stavbou i dopravou materiálu. Tyto vlivy budou dočasné a budou působit mimo území PO Labské pískovce, dopad na populaci chřástala v PO se nepředpokládá.

Realizací záměru dojde k fragmentaci území a trvalé degradaci biotopu chřástala polního v okolí nově postavené silnice I/13 rušivými vlivy. Chřástal polní je obecně považován za druh, který je vůči rušení citlivý, s tím, že na lokalitách v okolí frekventovaných komunikací dochází ke snižování početnosti, případně chřástal tyto plochy opouští (Chvojková et al. 2011). Na druhou stranu např. recentní průzkumy provedené v nepříliš vzdáleném území západně od Děčína (Šikulová 2021) i záznamy v NDOP prokazují poměrně překvapivou skutečnost, že chřástali v daném území jsou schopni dlouhodobě osídlit a obhajovat teritoria i v těsné blízkosti od stávající frekventované silnice I/13 nebo v blízkosti trvalého osídlení. Lze proto předpokládat, že i přes částečnou degradaci biotopu v okolí navrhované přeložky silnice I/13 bude chřástal polní schopen území dále využívat.

S provozem nového úseku silnice souvisí riziko možných kolizí přeletujících ptáků s projíždějícími vozidly. Tento vliv není příliš podstatný z pohledu populace chřástala obývající území PO Labské pískovce, neboť na nový úsek silnice má být převedena část dopravy ze stávající silnice I/13, která v úseku Česká Kamenice – Děčín prochází přímo po hranici PO. Pravděpodobně nedojde ke zhoršení situace oproti stávajícímu stavu.

Hodnocení významnosti vlivů záměru

Realizací záměru v obou posuzovaných variantách dojde k záboru (likvidaci) biotopu chřástala polního v trase záměru a degradaci dalších přilehlých ploch biotopu v důsledku fragmentace území liniovou stavbou a trvalého působení rušivých vlivů nové silnice, a to výhradně mimo území PO. Celkově dojde k dotčení (resp. až možnému zániku) 2 teritorií na okraji Děčína – Březiny, cca 2 km od hranice PO Labské pískovce (v tomto případě jde ale o vliv Folknářské spojky jako souvisejícího záměru, který byl samostatně posouzen Volfem (2018)) a 4 - 5 teritorií ve východní části posuzovaného záměru, cca 7 - 10 km od hranice PO Labské pískovce.

V dotčených lokalitách se bezesporu jedná o negativní zásah do biotopu druhu, který bude muset být detailně řešen zejména v rámci řízení o udělení výjimky z ochranných podmínek druhu podle § 56 ZOPK (tj. v rámci řešení problematiky druhové ochrany), ale faktický dopad na stav populace chřástala polního v PO Labské pískovce lze očekávat jen malý. Z tohoto pohledu lze jako podstatnější vnímat zásah do teritorií u Děčína, neboť toto území je ptačí oblasti blíž a přímo navazuje na plochy využívané chřástalem polním na území PO Labské Pískovce kolem Ludvíkovic (jedince obývající toto území lze tedy vnímat jako součást populace PO, byť se nachází za její hranicí). U ploch v okolí Volfartic, Horní Libchavy a Manušic již přímá návaznost na chřástalem využívané plochy v PO zřejmě není a degradace části biotopu chřástala v tomto území se na stavu populace v PO Labské pískovce pravděpodobně nijak neprojeví.

Celkově lze vliv záměru na chřástala polního v PO Labské pískovce hodnotit shodně pro obě posuzované varianty na hranici nulového a mírně negativního vlivu (0/-1).

11.2. Hodnocení vlivů záměru na celistvost lokalit

Celistvost EVL (ekologická integrita) je chápána jako schopnost udržování kvality lokality z hlediska naplňování jejích ekologických funkcí ve vztahu k předmětům ochrany. V dynamickém pojetí jde o schopnost ekosystémů nadále fungovat způsobem, který umožňuje zachování předmětů ochrany ve stavu příznivém z hlediska ochrany. Tento pojem je nutno chápat v širokém smyslu jako integritu nejen topografickou či geografickou, ale též časovou, populační apod.

Posuzovaný záměr v obou předkládaných variantách zasahuje pouze zcela okrajově do území EVL Dolní Ploučnice, a to v části EVL, která není významná z hlediska předmětů ochrany a narušení územní celistvosti je proto nevýznamné. Další lokality soustavy Natura 2000 nejsou územně dotčeny. Ekologickou celistvost je třeba posuzovat ve vztahu k jednotlivým předmětům ochrany. Mírný negativní vliv byl identifikován v případě vydry říční v EVL Dolní Ploučnice, jako hlavní rizikové faktory byly identifikovány rušivé vlivy a ztráta či degradace biotopu. Tyto faktory budou působit mimo EVL a jejich vliv nebyl vyhodnocen jako závažný, takže je možné předpokládat, že populaci vydry říční neohrozí. Vlivy záměru na ostatní dotčené druhy byly vyhodnoceny jako velmi mírné až zanedbatelné, bude se jednat o vlivy dočasné (losos), nebo trvalé, ale působící mimo území lokalit soustavy Natura 2000. Pro obě posuzované varianty záměru platí, že jeho realizací žádná z dotčených EVL a PO neztratí schopnost naplňovat ekologické funkce, které podmiňují existenci a prosperitu předmětů ochrany, celistvost těchto lokalit bude zachována.

11.3. Hodnocení kumulativních a synergických vlivů a vlivů spolupůsobících faktorů

Vlivy posuzovaného záměru se mohou kumulovat s vlivy dalších připravovaných nebo již realizovaných záměrů. Jedná se zejména o záměry lokalizované v blízkosti dotčeného území.

Takovým záměrem je v první řadě aktuálně připravovaný záměr Přeložka silnice I/13 Děčín – Ludvíkovice (Folknářská spojka). Daný záměr byl samostatně posouzen v rámci procesu EIA, součástí dokumentace EIA bylo také naturové posouzení (Volf 2018) řešící vlivy na chřástala polního jako dotčeného předmětu ochrany PO Labské pískovce, neboť záměr přímo zasahuje několik teritorií chřástala. Vlivy byly vyhodnoceny jako mírně negativní pro obě posouzené varianty, a to i s ohledem na možné kumulativní působení dalších záměrů, zejména proto, že všechna dotčená teritoria leží mimo území PO Labské pískovce. Souhlasné stanovisko EIA bylo pro záměr vydáno dne 11. 6. 2019, č.j. KUUK/67193/2019/ZPZ.

Při realizaci posuzovaného záměru přeložky silnice I/13 Děčín – Manušice nebudou v blízkosti Děčína dotčena žádná další teritoria chřástala polního (všechna teritoria evidovaná v tomto území jsou dotčena Folknářskou spojkou). Druh bude posuzovaným záměrem ovlivněn ve východní části dotčeného území, kumulace těchto vlivů s vlivy Folknářské spojky nebude významná zejména s ohledem na vzdálenost a předpokládaný minimální dopad realizace východní části přeložky na populaci chřástala polního obývajících PO Labské pískovce (blíže viz hodnocení v kap. 11.1.4).

Dalším aktuálně plánovaným záměrem je přeložka silnice I/9 mezi Českou Lípou a Novým Borem. Jedná se o dva samostatně připravované navazující záměry Silnice I/9 Dubice – Dolní Libchava – II/262 a Silnice I/9 Nový Bor – Dolní Libchava. Posuzovaný záměr přeložky silnice I/13 Děčín – Manušice se na plánovanou přeložku I/9 napojuje mimoúrovňovou křižovatkou severně od Manušic. Vlivy obou záměrů na lokality soustavy Natura 2000 byly vyhodnoceny v příslušných naturových posouzeních (Šikulová 2016; Šikulová 2017b), obě posouzení byla součástí oznámení záměrů, které na základě provedených zjišťovacích řízení nepodléhají dalšímu posuzování v procesu EIA. Záměry přeložky silnice I/9 se dotýkají dalších oblastí s evidovaným výskytem chřástala polního. Dotčeny budou další plochy v nivě Šporky (na západním okraji České Lípy a jižně od Manušic) a také plochy v nivě Stružnického potoka. Zde dojde při výstavbě silnice k další ztrátě biotopu chřástala a zesílení intenzity rušivých vlivů v dané oblasti. Je pravděpodobné, že zejména biotopy v nivě Šporky, která bude v úseku od Svobodné vsi po ústí do Ploučnice uvedenými silnicemi křížena celkem 6krát, budou podstatně degradovány a chřástali mohou dané plochy zcela opustit. Není však pravděpodobné, že by se tato ztráta detekovatelným způsobem projevila ve stavu populace chřástala polního v PO

Labské pískovce. Významné vlivy na chřástala polního jako předmět ochrany PO Labské pískovce lze tedy vyloučit.

Populace chřástala polního na území PO Labské pískovce je v současnosti ohrožována zejména úbytkem biotopů a nevhodným obhospodařováním jako je intenzivní pastva nebo kosení luk a jiné hospodaření na zemědělské půdě v nevhodnou dobu. Pokud by se posuzovaný záměr nacházel na území PO, bylo by nutné jeho vlivy hodnotit jako významně negativní. Vzhledem k jeho lokalizaci mimo ptačí oblast lze konstatovat, že v souvislosti s kumulativními vlivy a vlivy spolupůsobících faktorů nedojde ke zhoršení vlivů záměru na úroveň významně negativních vlivů.

Kumulace nebo synergické působení vlivů výše uvedených záměrů s posuzovaným záměrem přeložky silnice I/13 Děčín – Manušice je relevantní také z pohledu populace vydry říční. Významnější kumulativní působení vlivů, které jsou záměrům společné, jako je rušení a dočasné zhoršení migrační prostupnosti území pro vydru říční při výstavbě a zvýšení rizika kolizí se staveništní dopravou, by nastalo pouze v případě časového souběhu realizace záměrů, který se nepředpokládá. Trvalými vlivy záměrů nebude populace vydry říční ohrožena, neboť všechny záměry budou technicky řešeny tak, aby v období provozu zachovávaly migrační prostupnost krajiny pro vydru říční a trvalá ztráta a degradace biotopu v trase plánovaných silnic a jejich bezprostředním okolí bude spíše lokální a dotkne se prakticky pouze ploch mimo území EVL.

Z hlediska kuňky obecné je relevantní kumulace vlivů posuzovaného záměru s vlivy přeložky silnice I/9 mezi Českou Lípou a Novým Borem. V rámci příslušných naturových posouzení (Šikulová 2016; Šikulová 2017b) byly vlivy podrobně posouzeny a to i ve vzájemné kumulaci. Záměry nezasahují do území EVL vyhlášených pro ochranu kuňky obecné, způsobí ztrátu a degradaci biotopu mimo EVL. Jak je uvedeno výše, realizací navrhovaných silnic dojde k výrazné fragmentaci nivy Šporcky, která bude v úseku od Svobodné vsi po ústí do Ploučnice uvedenými silnicemi křížena celkem 6krát. I zde platí, že k výraznější kumulaci vlivů by mohlo dojít v případě časového souběhu realizací záměrů, kdy bude docházet k přímým zásahům do biotopů, hrozí mortalita žab a oblasti stavenišť budou pro druh migračně neprostupné. Po realizaci zůstane zachována migrační prostupnost údolí, všechna křížení jsou řešena dlouhými mosty nebo vícepolovými estakádami. Významné negativní ovlivnění populací druhu v EVL se nepředpokládá. Zvýšenou pozornost je nutné věnovat charakteru podmostí a odvodnění těchto mostů tak, aby byla zajištěna ochrana toku i nivy před znečištěním, tak jako je navrženo pro aktuálně posuzovaný záměr.

Dalším záměrem, jehož vlivy se mohou kumulovat s vlivy posuzovaného záměru, je Suchá nádrž Šporcka, jejíž hráz je navržena jižně od EVL Manušické rybníky v těsné blízkosti navrhované silnice I/9. Záměr je aktuálně posuzován v procesu EIA, předloženo bylo naturové posouzení zpracované RNDr. Ondřejem Bílkem, ve kterém byly vlivy na kuňku obecnou vyhodnoceny jako mírně negativní, a to i v kumulaci s předpokládanými vlivy přeložky silnice I/9 a několika dalších záměrů protipovodňových opatření (Bílek 2019).

Vlivy posuzovaného záměru na silně mobilní předměty ochrany, mezi které (kromě kuňky) dotčené druhy živočichů patří, se teoreticky mohou kumulovat také s vlivy některých dalších záměrů lokalizovaných ve větší vzdálenosti od dotčeného území. Vzhledem k nízké intenzitě negativních vlivů posuzovaného záměru na všechny druhy (podstatné je zejména to, že nedojde ke ztrátám biotopů druhů na území lokalit soustavy Natura 2000, které jsou vymezeny k jejich ochraně, ani k trvalému omezení migrační prostupnosti území), však lze předpokládat, že kumulace vlivů s takovými záměry nebude významná, pokud tyto budou samy o sobě vyhodnoceny jako akceptovatelné z pohledu vlivů na lokality soustavy Natura 2000 (při dodržení legislativních požadavků je v opačném případě není možné realizovat).

Celkově lze tedy konstatovat, že kumulací vlivů posuzovaného záměru s realizovanými a aktuálně připravovanými záměry nedojde k významně negativnímu ovlivnění EVL a PO, resp. dotčených předmětů ochrany a celistvosti dotčených lokalit.

12. POŘADÍ VARIANT

Z hlediska možných vlivů na předměty ochrany a celistvost dotčených EVL a PO nebyly mezi posuzovanými variantami shledány podstatné rozdíly. Z hlediska migrace v území je preferována varianta 2, která představuje lokálně menší vlivy na migraci díky větší délce tunelu a lepším parametrům některých mostních objektů.

13. ZÁVĚR POSOUZENÍ Z HLEDISKA OPATŘENÍ K PREVENCI, VYLOUČENÍ NEBO SNÍŽENÍ OČEKÁVANÝCH NEPŘÍZNIVÝCH VLIVŮ ZÁMĚRU, VČ. ODŮVODNĚNÍ JEJICH STANOVENÍ

Pro zmírnění vlivů záměru na předměty ochrany a celistvost dotčených EVL a PO jsou navržena následující opatření, která se týkají obou posuzovaných variant záměru:

1. Přípravu území (odstranění vegetačního krytu a skrývky) provést mimo hlavní vegetační sezónu, tj. v období od října do poloviny března.

Opatření zajistí omezení vlivů na floru i faunu dotčeného území, odstranění vegetace a skrývky budou provedeny mimo hnízdní období ptáků.

2. Na místech narušených stavbou monitorovat nepůvodní a ruderalní druhy rostlin a v případě výskytu přistoupit po dohodě s příslušným OOP k jejich likvidaci.

Terénním šetřením byl zaznamenán výskyt některých invazních druhů rostlin v území. Opatření směřuje k zamezení zavlékání na další lokality, jedná se o obecné preventivní opatření zamezující degradaci biotopů dotčených druhů.

3. V nivě Šporky a případně v dalších úsecích stavby instalovat kolem staveniště dočasné zábrany proti obojživelníkům a zabránit jim tak v pronikání do prostoru stavby. Konkrétní umístění a konstrukční řešení dočasných zábran doporučuji specifikovat s ohledem na výskyt obojživelníků v projektu opatření k ochraně přírody, který by měl být zpracován v rámci další projektové přípravy záměru (DÚR/DSP/DUSP).

Jde o ochranné opatření směřující zejména k ochraně jedinců při výstavbě záměru.

4. Zabránit znečištění vody a horninového prostředí v průběhu stavby. Zpracovat havarijný plán pro zamezení kontaminace prostředí znečišťujícími látkami. Vybavit staveniště prostředky pro případnou sanaci úniku pohonných hmot nebo jiných znečišťujících látek, případné úkapy a úniky ropných látek neprodleně odstraňovat.

Opatření slouží k minimalizaci rizika znečištění horninového prostředí a vod při výstavbě záměru.

5. Odvodnění mostů neřešit volným pádem, ale zajistit svedení srážkových vod koncentrovaným odtokem a jejich odvádění do zasakovacích objektů nebo do recipientu přes vhodná ochranná zařízení (např. DUN, ORL, dostatečně dimenzované norné stěny).

Opatření slouží k minimalizaci, resp. eliminaci rizika znečištění vodních toků a jejich niv pod mostními objekty za běžného provozu i případné havárie na komunikaci.

6. Úpravy vodních toků pod mostními objekty na I/13 i na vyvolaných přeložkách stávajících komunikací provést v minimálním nutném rozsahu, mostní pilíře neumísťovat do koryt vodních toků. Suchou část podmostí ponechat vždy alespoň částečně v přírodě blízkém stavu. U vícepolových mostů opevněním chránit proti erozi jen okolí jednotlivých pilířů, zbytek suchého podmostí ponechat bez zásahu. U menších mostů pro nezbytné zpevnění podmostí použít přednostně přírodní materiál (kámen) a dbát na zachování migrační prostupnosti včetně suché cesty (minimálně 70 cm široká berma na obou březích toku).

Opatření je navrženo pro zmírnění fragmentace toků a jejich niv a zajištění migrační prostupnosti území pro široké spektrum živočichů.

7. Veškeré vodohospodářské objekty (výústní objekty, jímky, sedimentační nádrže apod.) řešit tak, aby se nemohly stát pastí pro drobné živočichy. Jedna stěna by vždy měla mít maximální sklon 1 : 2 a měla by být zdrsňena např. zapuštěnými kamínky. V případě návrhu otevřených retenčních nádrží realizovat minimálně na jedné straně nádrže břeh s vegetačním opevněním nebo bez opevnění, v mírném sklonu (1:3 a menší) a v plynulé návaznosti na okolní terén. Hloubka nádrže by neměla být jednotná, ideálně realizovat několik úrovní nebo postupně se svažující dno.

Jde o ochranné opatření směřující zejména k ochraně jedinců při provozu stavby.

8. Při realizaci stavby zajistit ekodozor, který bude dohlížet na plnění podmínek uvedených v dokumentech OOP. Konkrétní činnosti ekodozoru doporučuji specifikovat v projektu opatření k ochraně přírody, který by měl být zpracován v rámci další projektové přípravy záměru (DUSP).

Odborný biologický dozor bude kontrolovat dodržování podmínek v průběhu realizace stavby, je schopen řešit nečekané situace, provádět záchranné transfery apod.

9. Jako součást záměru realizovat nadchod v km 10,3 podle požadavků Rámcové migrační studie (Kočvara 2022).

Navrhovaná trasa přeložky silnice I/13 v km 10,1 až 11,1 kříží vymezený biotop vybraných zvláště chráněných druhů velkých savců, mezi které patří i evropsky významné druhy (rys ostrovid, vlk obecný, medvěd hnědý) a je nezbytné, aby byla v daném místě zajištěna migrační prostupnost.

14. POROVNÁNÍ MÍRY VLIVU ZÁMĚRU BEZ PROVEDENÍ OPATŘENÍ S MÍROU VLIVU V PŘÍPADĚ JEJICH PROVEDENÍ

Vlivy záměru jsou primárně hodnoceny bez ohledu na navržená opatření k jejich prevenci, vyloučení nebo snížení. Ve většině případů se jedná o opatření preventivní a ochranná, sloužící ke zmírnění nebo i vyloučení některých identifikovaných vlivů.

Z pohledu ochrany chrástala polního lze za stěžejní považovat časové omezení stanovené pro odstranění vegetačního krytu a skrývky. Pokud bude provedení těchto prací omezeno na období mimo hlavní vegetační sezónu (opatření č. 1), bude tím kromě obecné minimalizace vlivů na floru a faunu zajištěna i ochrana hnízdících chrástalů a nevzletných mláďat. V opačném případě by hrozila vysoká mortalita zejména ve východní části dotčeného území. Z pohledu vydry říční je pak stěžejní

opatření zajišťující migrační prostupnost celé stavby, které minimalizuje trvalé vlivy záměru (opatření č. 6). Zajištění migrační prostupnosti území je důležité i pro ochranu populace kuňky obecné, podstatná je i ochrana jedinců při výstavbě a provozu záměru (opatření 3, 7) a zejména opatření pro minimalizaci až eliminaci rizika znečištění povrchových vod při výstavbě a provozu záměru (opatření 4, 5), která zároveň minimalizují i vlivy na lososa obecného. Pro tyto dva druhy platí, že při dodržení navržených opatření budou vlivy záměru prakticky zanedbatelné.

15. ZÁVĚR POSOUZENÍ Z HLEDISKA VÝZNAMNOSTI VLIVŮ ZÁMĚRU

Na základě celkového hodnocení vlivů záměru „I/13 Děčín – Manušice“ na dotčené EVL a PO, jejich předměty ochrany a celistvost lze konstatovat, že posuzovaný záměr bude mít mírně negativní vliv (-1) na vydru říční (*Lutra lutra*) v EVL Dolní Ploučnice, nulový nebo mírně negativní vliv (0 nebo -1) na lososa obecného (*Salmo salar*) v EVL Dolní Ploučnice a vliv na hranici nulového a mírně negativního vlivu (0/-1) na kuňku obecnou (*Bombina bombina*) v EVL Manušické rybníky a chřástala polního (*Crex crex*) v PO Labské pískovce. Ostatní předměty ochrany dotčených EVL a PO nebudou negativně ovlivněny. Realizace záměru v obou posuzovaných variantách nebude mít negativní vliv na celistvost žádné evropsky významné lokality ani ptačí oblasti. Integrita dotčených EVL a PO ve smyslu udržení kvality těchto lokalit z hlediska naplňování jejich ekologických funkcí ve vztahu k předmětům ochrany zůstane zachována.

Uvedené závěry platí pro obě předložené varianty záměru. Z hlediska možných vlivů na předměty ochrany a celistvost EVL a PO nebyly mezi posuzovanými variantami shledány podstatné rozdíly.

Posuzovaný záměr „I/13 Děčín – Manušice“ v obou posuzovaných variantách nebude mít významný negativní vliv (tedy negativní vliv dle §45i odst. 9 zákona č. 114/1992 Sb.) na předměty ochrany a celistvost evropsky významných lokalit a ptačích oblastí, které tvoří soustavu Natura 2000.

16. POUŽITÁ LITERATURA

Legislativní podklady

Směrnice Rady 92/43/EHS o ochraně přírodních stanovišť, volně žijících živočichů a planě rostoucích rostlin.

Směrnice Rady 2009/147/ES o ochraně volně žijících ptáků.

Zákon č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění.

Zákon č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, v platném znění.

Zákon č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, v platném znění.

Nařízení vlády č. 683/2004 Sb., kterým se vymezuje Ptačí oblast Labské pískovce.

Nařízení vlády č. 318/2013 Sb., o stanovení národního seznamu evropsky významných lokalit, v platném znění.

Vyhláška Ministerstva životního prostředí č. 395/1992 Sb., kterou se provádějí některá ustanovení zák. č. 114/1992Sb., v platném znění.

Vyhláška č. 142/2018 Sb., o náležitostech posouzení vlivu záměru a koncepce na evropsky významné lokality a ptačí oblasti a o náležitostech hodnocení vlivu závažného zásahu na zájmy ochrany přírody a krajiny.

Ostatní podklady

Anonymus (2000): Managing NATURA 2000 sites: The provisions of Article 6 of the 'Habitats' Directive 92/43/EEC.

Anonymus (2001): Assessment of plans and projects significantly affecting Natura 2000 sites: Methodological guidance on the provisions of Article 6(3) and (4) of the Habitats Directive 92/43/EEC

Anonymus (2007): Guidance document on Article 6(4) of the 'Habitats Directive' 92/43/EEC: Clarification of the concepts of alternative solutions, imperative reasons of overriding public interest, compensatory measures, overall coherence, opinion of the commission.

Anděra M. et Hanzal V. (2017): Červený seznam savců České republiky, pp. 155 - 176 in Chobot K. et Němec M., eds.: Červený seznam ohrožených druhů České republiky. Obratlovci. Příroda, Praha 34.

AOPK ČR, Regionální pracoviště Liberecko (2020): Souhrn doporučených opatření pro evropsky významnou lokalitu Manušické rybníky CZ0513244.

AOPK ČR, Regionální pracoviště SCHKO České středohoří (2021): Souhrn doporučených opatření pro evropsky významnou lokalitu Dolní Ploučnice CZ0513505.

AOPK ČR: Plán péče o Chráněnou krajinnou oblast Labské pískovce na období 2011–2025. Příloha 1: Souhrn doporučených opatření k zachování populací druhů ptáků, které jsou předměty ochrany Ptačí oblasti Labské pískovce, v příznivém stavu v dlouhodobém časovém horizontu.

Bajer T. & Bajerová J. (ECO-ENVI-CONSULT, Jičín) (2022): I/13 Děčín – Manušice. Rozptylová studie.

Baruš, V., Král, B., Oliva, O., Opatrný, E., Reháček, I., Roček, Z., Roth, P., Špinar, Z., Vojtková, L. (1992): Obojživelníci - Amphibia. Academia, Nakladatelství Československé akademie věd, Praha.

Bílek O. (2019): Suchá nádrž Šporka. Hodnocení významnosti vlivů záměru na evropsky významné lokality a ptačí oblasti podle § 45i zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších úprav.

- Evernia (2017): I/13 Děčín - Manušice, biologický průzkum. Unpubl. msc., dep.: Ředitelství silnic a dálnic ČR, Liberec.
- Fängstam, H., Berglund, I., Sjöberg, M., Lundqvist, H. (1993): Effects of size and early sexual maturity on downstream migration during smolting in Baltic salmon (*Salmo salar*). *Journal of Fish Biology* 43, 517-529.
- Fog K., Drews H., Bibelriehter F., Damm N., Briggs L. (2011): Managing *Bombina bombina* in the Baltic region. Best practice guidelines. Amphi Consult/Stiftung Naturschutz Schleswig-Holstein. Odense.
- Hora J., Brinke T., Vojtěchovská E., Hanzal V., Kučera Z., eds. (2010): Monitoring druhů přílohy I směrnice o ptácích a ptačích oblastí v letech 2005 – 2007. 1. vydání. Praha: AOPK ČR.
- Hudec K., Šťastný K. et al (2005): Fauna ČR – Ptáci 2/I, Academia, Praha
- Hudec K., Šťastný K. et al (2005): Fauna ČR – Ptáci 2/II, Academia, Praha
- Chvojková E., Volf O., Kopečková M., Hummel J., Čížek O., Dušek J., Březina S. et Marhoul P. (2011): Příručka k hodnocení významnosti vlivů na předměty ochrany lokalit soustavy Natura 2000. Praha: Ministerstvo životního prostředí.
- Kočvara R. (11/2019): Aktualizace biologického průzkumu území „I/13 Děčín – Manušice“.
- Kočvara R. (12/2022): Přírodovědné průzkumy z Hodnocení dle § 67 zákona č. 114/1992 Sb. „I/13 Děčín – Manušice“.
- MŽP ČR (2006): Postup posuzování vlivů koncepcí a záměrů na evropsky významné lokality a ptačí oblasti. Věstník vlády pro orgány krajů a orgány obcí, částka 2
- Poledník L. et al. (2008): Program péče pro vydru říční (*Lutra lutra*) v České republice v letech 2009 – 2018.
- Roth, P. (2007): Metodika hodnocení významnosti vlivů při posuzování podle § 45i zákona č. 114/92 Sb., O ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů. Věstník MŽP, částka 11.
- Šikulová L. (2016): Silnice I/9 Dubice – Dolní Libchava – II/262. Posouzení vlivů záměru na evropsky významné lokality a ptačí oblasti podle § 45i zákona č. 114/1992 sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění.
- Šikulová L. (2017a): Přeložka silnice I/13 Děčín – Manušice. Posouzení vlivů záměru na evropsky významné lokality a ptačí oblasti podle § 45i zákona č. 114/1992 sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění. (Naturové posouzení předložené jako součást oznámení záměru).
- Šikulová L. (2017b): Silnice I/9 Nový Bor – Dolní Libchava. Posouzení vlivů záměru na evropsky významné lokality a ptačí oblasti podle § 45i zákona č. 114/1992 sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění.
- Šťastný K., Bejček V. et Hudec K. (2006): Atlas hnízdního rozšíření ptáků v České republice 2001 – 2003. Aventinum. Praha.
- Šťastný K., Bejček V. et Němec M. (2017): Červený seznam ptáků České republiky, pp. 107 - 154 in Chobot K. et Němec M. [eds.]: Červený seznam ohrožených druhů České republiky. Obratlovci. Příroda, Praha 34.
- Valbek spol. s r. o. (03/2021a): Přeložka silnice I/13 Děčín – Manušice. Prověření variant v úseku Děčín – Benešov nad Ploučnicí, aktualizace technické studie.

Valbek spol. s r. o. ((03/2021b): Přeložka silnice I/13 Děčín – Manušice. Prověření variant v úseku Benešov nad Ploučnicí - Manušice, aktualizace technické studie.

Vitáček Z. (2015b): Závěrečná zpráva ze sledování stavu vybraných evropsky významných lokalit obojživelníků podle dané metodiky biomonitoringu, rok 2015, Manušické rybníky. Unpubl. msc., dep.: AOPK ČR.

Volf O. (2018): Přeložka silnice I/13, Děčín – Ludvíkovice (Folknářská spojka). Příloha H.8. Posouzení vlivů záměru na evropsky významné lokality a ptačí oblasti, podle § 45i zákona č. 114/1992 Sb., v platném znění.

Zwach, I. (2009): Obojživelníci a plazi České republiky. Grada Publishing, a.s., Praha.

Internetové zdroje

<http://portal.nature.cz>

www.natura2000.cz

www.biomonitoring.cz

www.mapy.nature.cz

www.cenia.cz

PŘÍLOHY

Příloha č. 1: Stanoviska OOP podle § 45i odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb., v platném znění



AGENTURA OCHRANY
PŘÍRODY A KRAJINY
ČESKÉ REPUBLIKY

REGIONÁLNÍ PRACOVISŤE
SPRÁVA CHRÁNĚNÉ KRAJINNÉ OBLASTI ČESKÉ STŘEDOHOŘÍ

REGIONÁLNÍ PRACOVISŤE
SPRÁVA CHKO ČESKÉ STŘEDOHOŘÍ
Michalská 260/14
412 01 Litoměřice
tel.: +420 416 574 611
e-mail: cstred@nature.cz
www.nature.cz
DS: 6npdyiv

RNDr. Lenka Šikulová
Ve Stromovce 715/6
500 11 Hradec Králové

NAŠE ČÍSLO JEDNACÍ: SR/2397/UL/2017-2

VYŘIZUJE: Doležalová

DATUM: 10. 11. 2017

Věc: Stanovisko dle § 45i zákona č. 114/1992 Sb. k záměru: "Silnice I/13 Děčín – Manušice" (dále jen „záměr“)

Agentura ochrany přírody a krajiny ČR, regionální pracoviště Správa chráněné krajinné oblasti České středohoří (dále jen „Agentura“) jako orgán ochrany přírody podle ustanovení § 75 odst. 1 písm. e) příslušný dle ust. § 78 odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“), k žádosti RNDr. Lenky Šikulové, IČ: 04248066, se sídlem: Ve Stromovce 715/6, 500 11 Hradec Králové, která na základě plné moci zastupuje v dané věci Ředitelství silnic a dálnic ČR, IČ: 65993390, se sídlem: Čerčanská 2023/12, 140 00 Praha - Krč (dále jen „předkladatel“), doručené dne 8. 11. 2017, vydává v souladu s § 45i odst. 1 zákona toto:

STANOVISKO

U záměru nelze vyloučit významný vliv, ať již samostatně či ve spolupůsobení s jinými známými záměry či koncepcemi, na příznivý stav předmětů ochrany nebo celistvost evropsky významných lokalit (dále jen „EVL“) a ptáčích oblastí „PO“.

ODŮVODNĚNÍ

Předkladatel doručil dne 9. 11. 2017 správnímu orgánu žádost o vydání stanoviska dle § 45i zákona k výše uvedenému záměru.

Záměr představuje výstavbu přeložky silnice I/13 o délce cca 22,5 km, která je uvažována jako dvoupruhá komunikace S11,5/80 (70). Přeložka je navržena v koridoru mezi Děčínem, Benešovem nad Ploučnicí, Velkou Bukovinou a Manušicemi, s napojením na plánovanou přeložku I/9 v trase západního obchvatu Nového Boru a České Lípy křižovatkou umístěnou severně od Manušic.

Přeložka silnice I/13 dle žádosti začíná v Děčíně na stávající silnici II/262 poblíž křižovatky s Folknářskou ulicí. Mezi Děčínem a Benešovem nad Ploučnicí je vedena údolím Ploučnice, mimo stávající zástavbu, v souběhu se silnicí II/262. Na SZ okraji Děčína – Březiny je situována MÚK pro napojení Folknářské spojky. Dobranský potok je překlenut mostem délky 90 m. Průchod silnice v prostoru Soutěsek (cca km 3,0) je částečně řešen tunelem o délce 280 m. Kolem Benešova nad Ploučnicí je navržen severní obchvat, na východním okraji města trasa kříží kolmo říčku Bystrá. Údolí Bystré, ve kterém je vedena trať ČD, silnice III/26223 a nachází se zde rozptýlená okrajová zástavba Benešova n/P a Dolních Habartic, je překlenuto velkým mostním objektem délky 220 m. Od údolí říčky Bystrá trasa stoupá strmým dlouhým svahem do sedla Bukovinského vrchu poblíž Velké Bukoviny. Délka svahu je cca 3 km, s převýšením cca 270 m, které trasa překonává soustavou pěti protisměrných oblouků s mezipřímými úseky tak, aby se vyhnula lesním remízům a okrajové zástavbě Dolních Habartic a Malé Bukoviny. Z prostoru Bukovinského vrchu je trasa vedena mezi Malou a Velkou Bukovinou a na východním okraji Velké Bukoviny (cca km 15,2) se

IČ: 62933591 | Bankovní spojení ČNB Praha 1 | číslo účtu: 18228-011/0710 | jana.dolezalova@nature.cz | T: 601 577 565

dostává do souběhu se silnicí III/26219 a v délce cca 1,7 km prochází lesním komplexem kolem Černého rybníka (je vedena severně od stávající silnice mimo vodní zdroje poblíž Černého rybníka). Za lesním komplexem je trasa vedena jihovýchodním směrem v souběhu se silnicí III/26219 a dále ve svahu jižně od Vorfatic. Na rozhraní obcí Volfartice a Horní Libchava se pak odklání k východu a velkým mostním objektem kříží ploché údolí potoka Libchava. Dále je trasa vedena volným, částečně zalesněným územím do prostoru severně od obce Manušice, kde kříží ekologicky cenné území údolní nivy potoka Šporka a poblíž bývalého polního letiště se napojuje mimoúrovňovou křižovatkou na přeložku silnice I/9. Podélný profil vychází především z konfigurace terénu, niveleta je navržena tak, aby byl co nejvíce omezen zásah do okolního terénu, a aby údolí s vodními toky a ekologicky významnými lokalitami bylo překračováno dostatečně dlouhými, popř. vysokými mosty.

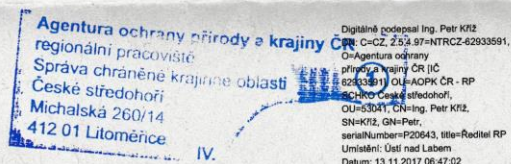
Záměr je lokalizován na území III. a IV. zóny CHKO České středohoří. Záměr se částečně nachází na území EVL Dolní Ploučnice (CZ0513505) a prochází v části úseku podél hranice této EVL. Předměty ochrany této EVL jsou druhy kuňka ohnivá (*Bombina bombina*), losos obecný (*Salmo salar*), vydra říční (*Lutra lutra*). S ohledem na skutečnost, že záměr představuje výstavbu liniové migrační bariéry, která překonává řadu vodotečí a prochází podél řeky Ploučnice a vodních ploch, nelze vyloučit, že dojde významně negativnímu ovlivnění populace vydry říční. Známé lokality kuňky obecné se v širším okolí trasy přeložky nenacházejí. Není proto předpokládán významný negativní vliv na tento druh. S ohledem na charakter záměru není rovněž předpokládán významný negativní vliv na lososa obecného.

Ve spojení s předloženým záměrem je potřeba zohlednit rovněž vliv plánované přeložky silnice I/13 v úseku Děčín – Ludvíkovice (Folknářská spojka) a přeložky silnice I/9 Nový Bor – Dolní Libchava.

Z uvedených důvodů došla Agentura k závěru, že nelze vyloučit významný vliv předmetného záměru na předměty ochrany nebo celistvost EVL na území CHKO České středohoří. Ptačí oblast se na území CHKO České středohoří nenachází. K vydání stanoviska dle § 45i zákona mimo území CHKO České středohoří ve vztahu k potenciálně dotčené ptačí oblasti Labské pískovce je příslušným orgánem ochrany přírody Správa národního parku České Švýcarsko, ve vztahu k EVL, které mohou být eventuelně záměrem dotčeny (např. EVL Manušické rybníky) je příslušným orgánem Krajský úřad Libereckého kraje.

Toto stanovisko není rozhodnutím orgánu ochrany přírody vydaným ve správním řízení a nelze se proti němu odvolat.

Otisk úředního razítka



(podepsáno elektronicky)

Ing. Petr Kříž
ředitel RP Správa CHKO České středohoří

STEJNOPIS
ZA SPRÁVNOST VYHOTOVENÍ
Jana Krupková *JK*

Rozdělovník:

RNDr. Lenka Šikulová, Ve Stromovce 715/6, 500 11 Hradec Králové – dopis



REGIONÁLNÍ PRACOVISŤE
SPRÁVA CHKO ČESKÉ STŘEDOHOŘÍ
Michalská 260/14
412 01 Litoměřice
tel.: +420 416 574 611
e-mail: cstred@nature.cz
www.nature.cz
DS: 6npdyiv

Ing. Zuzana Vošická
EKOLA group, spol. s r.o.
Mistrovská 4
108 00 Praha 10

NAŠE ČÍSLO JEDNACÍ: SR/2397/UL/2017-4

VYŘIZUJE: Libichová

DATUM: 12. 09. 2019

Věc: Stanovisko dle § 45i zákona č. 114/1992 Sb. k záměru: "Silnice I/13 Děčín – Manušice" (dále jen „záměr“)

Agentura ochrany přírody a krajiny ČR, regionální pracoviště Správa chráněné krajinné oblasti České středohoří (dále jen „Agentura“) jako orgán ochrany přírody podle ustanovení § 75 odst. 1 písm. e) příslušný dle ust. § 78 odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“), k žádosti Ing. Zuzany Vošické, zastupující v dané věci společnost EKOLA group, spol. s r.o., IČ: 63981378, se sídlem: Mistrovská 4, 108 00 Praha 10 (dále jen „předkladatel“), doručené dne 15. 08. 2019, vydává v souladu s § 45i odst. 1 zákona toto:

STANOVISKO

U záměru nelze vyloučit významný vliv, ať již samostatně či ve spolupůsobení s jinými známými záměry či koncepcemi, na příznivý stav předmětů ochrany nebo celistvost evropsky významných lokalit (dále jen „EVL“) a ptačích oblastí.

ODŮVODNĚNÍ

Předkladatel doručil dne 15. 08. 2019 správnímu orgánu žádost o vydání stanoviska dle § 45i zákona k výše uvedenému záměru.

Záměr představuje výstavbu přeložky silnice I/13 o délce 22,588 km, která je uvažována v celé délce jako dvoupruhová komunikace kategorie S11,5/90. Posuzovaný záměr zahrnuje dva dílčí úseky silnice I/13: Přeložku silnice I/13 Děčín – Benešov nad Ploučnicí (7,350 km) a Přeložku silnice I/13 Benešov nad Ploučnicí – Manušice (13,238 km). Přeložka je navržena v koridoru mezi Děčínem, Benešovem nad Ploučnicí, Velkou Bukovinou a Manušicemi, s napojením na plánovanou přeložku I/9 v trase západního obchvatu Nového Boru a České Lípy křižovatkou umístěnou severně od Manušic.

Přeložka silnice I/13 dle žádosti začíná v Děčíně na stávající silnici II/262 poblíž křižovatky s Folknářskou ulicí. Mezi Děčínem a Benešovem nad Ploučnicí je vedena údolím Ploučnice, mimo stávající zástavbu, v souběhu se silnicí II/262. Na SZ okraji Děčína – Březiny je situována MÚK pro napojení Folknářské spojky. Dobranský potok je překlenut mostem délky 90 m. Průchod silnice v prostoru Soutěsek (cca km 3,0) je částečně řešen tunelem o délce 280 m. Kolem Benešova nad Ploučnicí je navržen severní obchvat, na východním okraji města trasa kříží kolmo říčku Bystrá. Údolí Bystré, ve kterém je vedena trať ČD, silnice III/26223 a nachází se zde rozptýlená okrajová zástavba Benešova nad Ploučnicí a Dolních Habartic, je překlenuto velkým mostním objektem o délce 240 m. Od údolí říčky Bystrá trasa stoupá strmým dlouhým svahem do sedla Bukovinského vrchu poblíž Velké Bukoviny. Délka svahu je cca 3 km, s převýšením cca 270 m, které trasa překonává soustavou pěti protisměrných oblouků s mezipřímými úseky tak, aby se

vyhnula lesním remízům a okrajové zástavbě Dolních Habartic a Malé Bukoviny. Z prostoru Bukovinského vrchu je trasa vedena mezi Malou a Velkou Bukovinou a na východním okraji Velké Bukoviny (cca km 15,2) se dostává do souběhu se silnicí III/26219 a v délce cca 1,7 km prochází lesním komplexem kolem Černého rybníka (je vedena severně od stávající silnice mimo vodní zdroje poblíž Černého rybníka). Za lesním komplexem je trasa vedena jihovýchodním směrem v souběhu se silnicí III/26219 a dále ve svahu jižně od Vorfatic. Na rozhraní obcí Volfartice a Horní Libchava se pak odklání k východu a velkým mostním objektem o délce 430 m kříží ploché údolí potoka Libchava. Dále je trasa vedena volným, částečně zalesněným územím do prostoru severně od obce Manušice, kde kříží ekologicky cenné území údolní nivy potoka Šporka a poblíž bývalého polního letiště se napojuje mimoúrovňovou křižovatkou na přeložku silnice I/9. Záměr v celém úseku zahrnuje také realizaci přeložek komunikací, propustků, objektů odvodnění komunikací, úprav vodotečí, přeložek inženýrských sítí a dalších souvisejících provozních staveb.

K předkládanému záměru již bylo Agenturou vydáno stanovisko dle § 45i zákona, pod č.j. SR/2397/UL/2017-2 ze dne 10.11.2017, ve kterém nebyl vyloučen významný vliv záměru na EVL CZ0513505 Dolní Ploučnice. Vydání nového stanoviska souvisí s úpravami záměru, v rámci nichž došlo k dílčím posunům vedení trasy v části Přeložky silnice I/13 Děčín – Benešov nad Ploučnicí. Dle aktuálního návrhu dochází k přímému územnímu střetu s EVL CZ0513505 Dolní Ploučnice.

Záměr je lokalizován na území III. a IV. zóny CHKO České středohoří. Záměr částečně zasahuje na území EVL CZ0513505 Dolní Ploučnice v úseku Děčín – Březiny a Malá Veleň a dále prochází v části úseku k Benešovu nad Ploučnicí podél její hranice. Předměty ochrany této EVL jsou druhy kuňka ohnivá (*Bombina bombina*), losos obecný (*Salmo salar*) a vydra říční (*Lutra lutra*). Všechny druhy mají vazbu na vodní prostředí a vhodné doprovodné biotopy řeky Ploučnice. Typ záměru a jeho velký územní rozsah mohou zapříčinit negativní ovlivnění vodního toku Ploučnice, jeho přítoků a okolního prostředí přirozeného či polopřirozeného charakteru, které poskytuje druhům v okolní zastavěné krajině životní prostředí a útočiště. Značné riziko ovlivnění lze očekávat především v důsledku územního záboru, narušení migrační propustnosti území, rušení při výstavbě i během provozu komunikace, znečištění prostředí z automobilové dopravy a aplikací solení v zimním období, změny v hydrologických poměrech území nebo nevhodných úprav terénu a přílehlých vodotečí. Riziko ještě umocňují nepříznivé geologické poměry; podle studie Valbek, spol. s r.o. (2016) je v zájmovém území registrováno cca 14 sesuvů a sesuvných území, z nichž zasahuje navržená trasa přeložky silnice I/13 do pěti z nich. V této souvislosti lze očekávat realizaci náročných technických opatření (návrh hlubině zakládáných a kotvených zdí a řadu sanačních opatření lokálních a velkoplošných).

S ohledem na skutečnost, že záměr představuje výstavbu liniové migrační bariéry, která překonává řadu vodotečí a prochází podél řeky Ploučnice a vodních ploch, nelze vyloučit, že dojde významně negativnímu ovlivnění populace vydry říční. Okolí Malé Veleně, kde je záměr v blízkém územním konfliktu s EVL, patří v rámci EVL mezi lokality s nejčastějším pozorováním vydry říční.

Vzhledem k výše uvedeným rizikům možného ovlivnění vodního prostředí řeky Ploučnice nelze vyloučit významný negativní vliv záměru na lososa obecného. Vhodná trdliště – šterkové plochy s prokysličenou vodou – se nacházejí především v okolí Benešova nad Ploučnicí, kde je záměr v blízkém územním konfliktu s EVL.

Známé lokality kuňky obecné v rámci EVL nejsou v širším okolí trasy přeložky evidovány a průnik druhu úzkým údolím řeky Ploučnice směrem k Děčínu je málo pravděpodobný. Ohnisko výskytu se nachází na vhodných biotopech podél Ploučnice, zejména na zamokřených loukách v okolí Stružnice. Významný negativní vliv na tento druh se proto nepředpokládá.

Ve spojení s předloženým záměrem je potřeba zohlednit rovněž vliv plánované přeložky silnice I/13 v úseku Děčín – Ludvíkovice (Folknářská spojka) a přeložky silnice I/9 Nový Bor – Dolní Libchava.



REGIONÁLNÍ PRACOVISŤE
SPRÁVA CHKO ČESKÉ STŘEDOHOŘÍ
Michalská 260/14
412 01 Litoměřice
tel.: +420 951 424 301
e-mail: ceske.stredohori@nature.cz
www.nature.cz
DS: 6npdyiv

EKOLA group, spol. s r. o.
Mistrovská 558/4
108 00 Praha 10
IDDS: w863a8d

NAŠE ČÍSLO JEDNACÍ: SR/2397/UL/2017-7
VAŠE ZNAČKA: 21.0458-04/PH

VYŘIZUJE: L. Libichová

DATUM: 14. 10. 2022

Věc: Sdělení k žádosti o stanovisko dle § 45i zákona č. 114/1992 Sb. – záměr přeložky silnice „I/13 Děčín – Manušice“

Agentura ochrany přírody a krajiny ČR, regionální pracoviště Správa chráněné krajinné oblasti České středohoří (dále jen „Agentura“) jako orgán ochrany přírody příslušný podle ust. § 75 odst. 1 písm. e) ve spojení s ust. § 78 odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“), na základě žádosti společnosti EKOLA group, spol. s r. o., IČO: 63981378, se sídlem Mistrovská 558/4, 108 00 Praha 10, doručené dne 19. 9. 2022, činí v souladu s ust. § 154 správního řádu následující

SDĚLENÍ

Agentura vydala k záměru „I/13 Děčín – Manušice“ stanovisko dle § 45i zákona, kterým nevyločila vliv na lokality soustavy Natura 2000 (č. j. SR/2397/UL/2017-4 ze dne 12. 9. 2019). K vydání nového stanoviska není zákonný důvod, neboť záměr je již předmětem posouzení postupem podle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů, v platném znění („zákon EIA“).

Odůvodnění:

Žadatel svým podáním požádal o vydání stanoviska podle § 45i zákona pro záměr novostavby silnice „I/13 Děčín – Manušice“, které hodlá použít jako přílohu připravované dokumentace EIA. Po prostudování podkladů Agentura usuzuje, že stanovisko je vyžádáno na základě úprav trasování záměru (označováno jako „varianta 2“). V souladu s ust. § 45i odst. 2 zákona musí být jednotlivá variantní řešení také předmětem posouzení podle zákona EIA a v rámci tohoto procesu se zhodnotí jejich vliv; stanovisko dle § 45i zákona k variantám se v této fázi již nevydává. Z hlediska obsahového se jedná pouze o dílčí úpravy trasování, které zřejmě co do vlivu na soustavu Natura 2000 neznamenaají významnou změnu – zásadní okolností pro posouzení ovlivnění území jsou nutné stabilizační a sanační opatření a provedení stavby v souvislosti se složitými geologickými poměry (četná sesuvná území).

Otisk razítka

(podepsáno elektronicky)

Mgr. Jan Kyselka
vedoucí

Oddělení ochrany přírody a krajiny
RP Správa CHKO České středohoří



RNDr. Lenka Šikulová
Ve Stromovce 715/6
500 11 Hradec Králové

spisová značka
SZ SNPCS 06287/2017

naše značka
SNPCS 06301/2017

datum
16. 11. 2017

vyřizuje / linka
Chmelová

Věc: Stanovisko podle § 45i zákona č. 114/1992 Sb. k záměru " Silnice I/13 Děčín – Manušice " (dále jen „záměr“)

Správa Národního parku České Švýcarsko (dále jen „Správa NP“) jako orgán ochrany přírody podle ustanovení § 75 odst. 1 písm. f) příslušný dle § 78 odst. 2 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění (dále jen „zákon“), k žádosti RNDr. Lenky Šikulové, se sídlem: Ve Stromovce 715/6, 500 11 Hradec Králové, která na základě plné moci zastupuje v dané věci Ředitelství silnic a dálnic ČR - správu Liberec, IČ: 65993390, se sídlem: Zeyerova 1310/2, 460 55 Liberec 1 (dále jen „předkladatel“), doručené dne 14. 11. 2017, vydává v souladu s § 45i odst. 1 zákona toto

STANOVISKO

U záměru nelze vyloučit významný vliv ve spolupůsobení s jinými známými záměry či koncepcemi, na příznivý stav předmětů ochrany nebo celistvost Ptačí oblasti (dále jen „PO“) Labské pískovce.

U záměru lze vyloučit významný vliv ve spolupůsobení s jinými známými záměry či koncepcemi, na příznivý stav předmětů ochrany nebo celistvost evropsky významných lokalit (dále jen „EVL“).

ODŮVODNĚNÍ

Předkladatel doručil dne 14. 11. 2017 správnímu orgánu žádost o vydání stanoviska dle § 45i zákona k výše uvedenému záměru.

Záměr představuje výstavbu přeložky silnice I/13 o délce cca 22,5 km, která je uvažována jako dvoupruhá komunikace S11,5/80 (70). Přeložka je navržena v koridoru mezi Děčínem, Benešovem nad Ploučnicí, Velkou Bukovinou a Manušicemi, s napojením na plánovanou přeložku I/9 v trase západního obchvatu Nového Boru a České Lípy křižovatkou umístěnou severně od Manušic.

Záměr je lokalizován mimo území PO Labské pískovce, od níž je vzdálen cca 700 m a více. Průběhem trasy Manušické spojky bude dotčeno několik teritorií **chřástala polního** (*Crex crex*), který je předmětem ochrany PO Labské pískovce. Ve spojení s předloženým záměrem je nutné

Pražská 52
407 46 Krásná Lípa

Tel.: +420 412 354 050
Dat. schránka: 8dxaa7n

IČ: 705 65 759
DIČ: CZ705 65 759

ČNB Ústí nad Labem
č.ú.: 39021431/0710

zohlednit vliv uvedené připravované přeložky silnice I/13 v úseku Děčín – Ludvíkovice (Folknářská spojka), která na Manušickou spojku přímo navazuje.

Naturové hodnocení záměru shledalo mírně negativní vliv navržených variant Folknářské spojky na populaci chřástala polního, která je nedílnou součástí PO Labské pískovce, byť se tento záměr nachází za její hranicí. Nelze vyloučit, že ve spojení se záměrem Manušické spojky může dojít již k významnému vlivu na populaci chřástala polního i v rámci PO Labské pískovce. Toto negativní ovlivnění spočívá zejména ve změně charakteru biotopů chřástala vlivem výstavby silnic, ve fragmentaci populací vznikem liniových bariér, v rušení jedinců a případně ve vyšší mortalitě zvířat. Z těchto důvodů došla Správa NP k závěru, že u záměru nelze vyloučit významný vliv na chřástala polního, jakožto předmětu ochrany PO Labské pískovce.

Správa NP upozorňuje, že v podkladech zaslaných pro vydání tohoto stanoviska je trasa Manušické spojky a napojení na Folknářskou spojku přizpůsobeno pouze variantám 3, 3a Folknářské spojky dle dokumentace EIA. Do procesu EIA však byly předloženy čtyři varianty řešení Folknářské spojky (1, 2, 3, 3a). U varianty 1 bylo v rámci naturového hodnocení sledáno dotčení nejmenšího počtu teritorií chřástala polního a lze proto předpokládat, že rovněž řešení Manušické spojky uzpůsobené variantě 1 bude v rámci hodnocení kumulativních vlivů představovat menší dotčení populace tohoto druhu (viz příloha). Proces EIA k záměru Folknářské spojky nebyl dosud ukončen a v rámci naturového hodnocení je proto potřeba vycházet z řešení všech předložených variant Folknářské spojky a jejího napojení na Manušickou spojku.

Záměrem nebudou dotčeny žádné EVL na území CHKO Labské pískovce.

Toto stanovisko není rozhodnutím orgánu ochrany přírody vydaným ve správním řízení a nelze se proti němu odvolat.



Ing. Petr Bauer

ŘEDITEL ODBORU OCHRANY PŘÍRODY

Příloha: Rozložení teritorií chřástala polního v místě záměru

Rozdělovník:

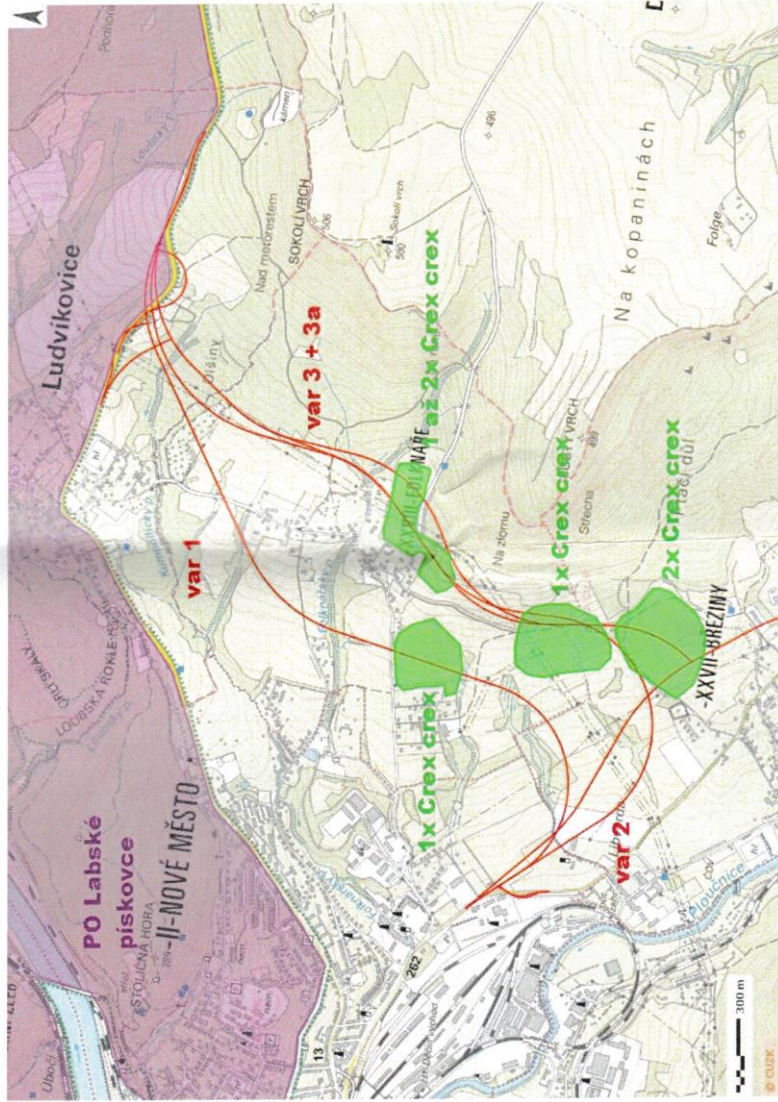
Adresát (poštou - na doručení)

Pražská 52
407 46 Krásná Lípa

Tel.: +420 412 354 050
Dat. schránka: 8dxaa7n

IČ: 705 65 759
DIČ: CZ705 65 759

ČNB Ústí nad Labem
č.ú.: 39021431/0710



Rozložení teritorií chrástala polního (*Crax crex*) v místě záměru

Zdroj: Příloha H.9., odborné posouzení záměru „Přeložka silnice I/13 Děčín – Ludvíkovice, Folknašská spojka“ pro EIA, listopad 2016, Mgr. Ondřej Volf.



Ekola group, spol.s r.o.
Ing. Zuzana Vošická
Mistrovská 4
108 00 Praha 10

Váš dopis značky / ze dne	č. j. / spisová značka	datum	vyřizuje / telefon / e-mail
19.0454-04/ZV	SNPCS 05425/2019	19.8.2019	Bauer/ 412 518 929
	SZ SNPCS 05425/2019/2		p.bauer@npcs.cz

Věc: „Přeložka silnice I/13 Děčín - Manušice“ – stanovisko podle § 45i zákona č.114/1992 Sb. v platném znění.

Správa Národního parku České Švýcarsko (dále jen „Správa NP“) obdržela dne jako orgán ochrany přírody příslušný podle ust. § 78 odst. 2 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon), obdržela dne 15.8.2019 žádost od společnosti Ekola group, spol s r.o., IČ 63981378, Mistrovská 4, 108 00 Praha 10, o sdělení, zda záměr „**Přeložka silnice I/13 Děčín – Manušice**“ může ovlivnit složky životního prostředí, a zdali v procesu vyhodnocení předložené koncepce existují konkrétní vlivy na EVL a PO.

Správa Národního parku České Švýcarsko podrobně prostudovala předložený materiál a vydává v souladu s § 45i odst. 1 zákona toto

STANOVISKO:

Ize vyloučit, že uvedený záměr „Přeložka silnice I/13 Děčín – Manušice“ může mít významný vliv na příznivý stav předmětu ochrany nebo celistvost evropsky významné lokality nebo ptačí oblasti.

ODŮVODNĚNÍ:

Správa Národního parku České Švýcarsko jako orgán ochrany přírody příslušný podle ust. § 78 odst. 2 zákona, posoudila záměr „**Přeložka silnice I/13 Děčín – Manušice**“, kterou předložila společnost Ekola group, spol s r.o., IČ 63981378, Mistrovská 4, 108 00 Praha 10, doručené dne 15.8.2019 a došla k závěru, že nemůže mít samostatně významný vliv na příznivý stav předmětu ochrany nebo celistvost evropsky významné lokality nebo ptačí oblasti.

Toto stanovisko není rozhodnutím orgánu ochrany přírody vydaným ve správním řízení a nelze se proti němu odvolat.

S pozdravem
Ing. Petr Bauer
ředitel odboru ochrany přírody

RNDr. Lenka Šikulová
Ve Stromovce 715/6
500 11 HRADEC KRÁLOVÉ

VÁŠ DOPIS ZNAČKY/ZE DNE
10. 11. 2017

NAŠE ZNAČKA
KULK 83368 /2017

VYŘIZUJE/LINKA/E-MAIL
Waldhauserová/621
irena.waldhauserova@kraj-lbc.cz

LIBEREC
13. listopadu 2017

Stanovisko dle § 45i odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, k záměru „Silnice I/13 Děčín - Manušice“

Krajský úřad Libereckého kraje, odbor životního prostředí a zemědělství, jako orgán ochrany přírody příslušný podle § 77a odst. 4 písm. n) zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“), po posouzení žádosti o stanovisko z hlediska vlivu na soustavu Natura 2000 vydává v souladu s ustanovením § 45i odst. 1 zákona toto stanovisko:

Záměr nemůže mít samostatně ani ve spojení s jinými záměry významný vliv na evropsky významné lokality a ptačí oblasti.

Odůvodnění:

Záměrem je přeložka silnice č. I/13 do koridoru mezi Děčín, Benešov nad Ploučnicí, Velkou Bukovinou a Manušice s napojením na plánovanou přeložku silnice č. I/9 v trase západního obchvatu Nového Boru a České Lípy křižovatkou umístěnou severně od Manušic.

Na území Libereckého kraje je celý záměr situován do chráněné krajinné oblasti České středohoří (dále jen „CHKO“). Důvodem, proč se k němu z hlediska posouzení jeho potenciálního vlivu na soustavu Natura 2000 vyjadřuje krajský úřad, je umístění evropsky významné lokality Manušické rybníky v blízkosti plánovaného záměru a zároveň mimo CHKO. Pokud k takové situaci dojde, dle metodického pokynu MŽP by se, zjednodušeně řečeno, měly k záměru vyjádřit oba orgány ochrany přírody. Krajský úřad tímto tak činí.

Na území Libereckého kraje není záměr umístěn na území žádné evropsky významné lokality (dále jen „EVL“) ani ptačí oblasti. Východní část plánované přeložky silnice leží severně od soustavy čtyř EVL, jejichž jediným předmětem ochrany je kuňka ohnivá. Nejbližší leží EVL Manušické rybníky, cca 0,9 km od záměru. Další EVL, Stružnické rybníky, je od plánovaného záměru již velmi daleko, cca 1,8 km. Další lokality s výskytem kuňky ohnivé, které byly nově zjištěny v rámci biologických průzkumů prováděných v r. 2015 pro oznámení záměru „Silnice I/9 – Nový Bor – Dolní Libchava“, leží jedna jižně a dvě dále severně od plánované přeložky silnice č. I/13. Jedná se o jeden rybník na severním okraji Manušic a dva rybníčky jižně od Svobodné Vsi. Mezi tyto dva rybníčky a zejména EVL Manušické rybníky navrhovaná silnice č. I/13 staví možnou migrační bariéru.

Tyto dvě vodní plochy u Svobodné Vsi jsou však od rybníčku u Manušic vzdálené cca 0,9 km a od EVL Manušické rybníky, která je k nim ze všech EVL nejbližší, min. 1,3 km.

Kuňka ohnivá není zdatným migrantem a přesuny na delší vzdálenosti jsou výjimečné. Obvyklá cesta na zimoviště se pohybuje řádově v desítkách metrů. K letním migracím z jedné nádrže do druhé dochází zejména v případě vysychání původní nádrže, letní migrace mohou být dlouhé až v řádu vyšších stovek metrů. Na základě výše uvedeného je možné dovodit, že migrace kuněk mezi EVL Manušické rybníky (případně rybníkem na severním okraji Manušic) a dvěma rybníčky

Krajský úřad Libereckého kraje

U Jezu 642/2a • 461 80 Liberec 2 • tel.: + 420 485 226 111 • fax: + 420 485 226 362
e-mail: podatelna@kraj-lbc.cz • www.kraj-lbc.cz • IČ: 70891508 • DIČ: CZ70891508
Datová schránka: c5kbnkv

severně od plánované komunikace bude výjimečná a sporadická. Pokud bude probíhat, bude se uskutečňovat nivou Šporky (případně přítoku Manušických rybníků). Tato niva bude dle informací uvedených v žádosti přemostěna dostatečně dlouhým mostem, který zajistí funkci údolní nivy jako nejen migračního, ale i biotopového kontinua.

Vzhledem k výše uvedenému, a protože trasa silnice není vedena přímo přes EVL Manušické rybníky, tudíž nemůže narušit její celistvost, krajský úřad dospěl k závěru, že je možné vyloučit významný negativní vliv na příznivý stav předmětu ochrany a celistvost EVL Manušické rybníky i na celkovou soudržnost soustavy Natura 2000.

Toto stanovisko se netýká posouzení vlivu plánovaného záměru na jednotlivá území soustavy Natura 2000, která leží na území CHKO. K tomu je příslušná Agentura ochrany přírody a krajiny ČR.



RNDr. Jitka Šádková
vedoucí odboru životního prostředí a zemědělství



KRAJSKÝ ÚŘAD LIBERECKÉHO KRAJE

odbor životního prostředí a zemědělství

EKOLA group, spol.s r.o.
Mistrovská 4
108 00 Praha 10

Váš dopis značky/ze dne
21.0458-04/PH/14.9.2022

Naše značka
KULK 69597/2022

Vyřizuje/linka
Rezniková/621
ivana.reznikova@kraj-lbc.cz

Liberec
26.9.2022

Stanovisko dle § 45i odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, k záměru „I/13 Děčín – Manušice“

Krajský úřad Libereckého kraje, odbor životního prostředí a zemědělství, jako orgán ochrany přírody příslušný podle § 77a odst. 4 písm. o) zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“), po posouzení žádosti o stanovisko z hlediska vlivu na soustavu Natura 2000 vydává v souladu s ustanovením § 45i odst. 1 zákona toto stanovisko:

Záměr stavby se nachází na území CHKO České středohoří, příslušným orgánem ochrany přírody pro toto území je dle § 78 odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů, Agentura ochrany přírody a krajiny, regionální pracoviště Správa CHKO České středohoří.

S pozdravem

Ing. Radka Vlčková
vedoucí oddělení ochrany přírody

T +420 485 226 111 E podatelna@kraj-lbc.cz

Liberecký kraj
U Jezu 642/2a, 461 80 Liberec 2

Datová schránka c5kbnkw
www.kraj-lbc.cz

IČO 70891508
DIČ CZ70891508

Krajský úřad Ústeckého kraje

Velká Hradební 3118/48, 400 02 Ústí nad Labem
odbor životního prostředí a zemědělství

Dokument je podepsán elektronickým podpisem	
Podpisující:	RNDr. Tomáš Burian
Organizace, OJ:	
Sériové č. cert.:	11997647
Vydavatel cert.:	I.CA Qualified 2 CA/RSA 02/2016
Datum a čas:	26.09.2022 12:46:10
Dávod:	
Místo:	

Agentura ochrany přírody a krajiny ČR
Regionální pracoviště
Správa CHKO České středohoří
Michalská 260/14
412 00 Litoměřice

Datum: 20. září 2022
Špis. zn.: KUUK/139087/2022/N-3568
Číslo jednací: KUUK/139821/2022
UID: kuukes861ed2a0
Vyřizuje/linka: Ing. Kateřina Nováková / 128
Počet listů/příloh: 1/1

Stanovisko orgánu ochrany přírody k záměru „I/13 Děčín - Manušice“ z hlediska možného ovlivnění evropsky významných lokalit a ptačích oblastí dle § 45i zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny

Dne 19. 09. 2022 jsme obdrželi žádost společnosti EKOLA group, spol. s r.o., IČ: 63981378, Mistrovská 558/4, 108 00 Praha 10, o vydání stanoviska dle § 45i zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění k záměru „I/13 Děčín - Manušice“.

Záměr zahrnuje dva dílčí úseky silnice I/13: Přeložku silnice I/13 Děčín – Benešov nad Ploučnicí a Přeložku silnice I/13 Benešov nad Ploučnicí – Manušice. Přeložka silnice je v celém úseku Děčín – Manušice navržena ve dvoupruhové kategorii S11,5/90.

Uvedený záměr se v Ústeckém kraji nachází na území chráněné krajinné oblasti České středohoří. K vydání stanoviska dle § 45i, odst. 1 zákona je tudíž v tomto případě příslušná Agentura ochrany přírody a krajiny ČR, Správa CHKO České středohoří, se sídlem v Litoměřicích, která vykonává státní správu ochrany přírody na území CHKO.

Z těchto důvodů vám v příloze výše uvedenou žádost postupujeme.

RNDr. Tomáš Burian
vedoucí oddělení životního prostředí

Příloha:
Žádost společnosti EKOLA group, spol. s r.o., IČ:63981378, Mistrovská 558/4, 108 00 Praha 10, včetně příloh

Na vědomí:
EKOLA group, spol. s r.o., IČ:63981378, Mistrovská 558/4, 108 00 Praha 10

Tel.: +420 475 657 111

Fax: +420 475 200 245

Url: www.kr-ustecky.cz

E-mail: urad@kr-ustecky.cz