

Krajský úřad Ústeckého kraje

Velká Hradební 3118/48, 400 02 Ústí nad Labem
odbor životního prostředí a zemědělství

Datum: 22. září 2020
Spisová značka: KUUK/124908/2020/9/ULK1127
Číslo jednací: KUUK/143486/2020
Vyřizuje/linka: Ing. Petra Kalousová / 162
Počet listů/příloh: 14/0

ZÁVĚR ZJIŠŤOVACÍHO ŘÍZENÍ – ROZHODNUTÍ DORUČOVANÉ VEŘEJNOU VYHLÁŠKOU

podle § 7 odst. 6 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“)

Název záměru a jeho zařazení podle přílohy č. 1:

„KOVOŠROT GROUP CZ s.r.o., Areál Chomutov - Modernizace haly garáží“

V oznámení záměru ke zjišťovacímu řízení je záměr zařazen do bodů 55 „Zařízení k odstraňování nebo využívání nebezpečných odpadů s kapacitou od stanoveného limitu (250 t/rok)“, 56 „Zařízení k odstraňování nebo využívání ostatních odpadů s kapacitou od stanoveného limitu (2 500 t/rok)“ a 113 „Skladování železného šrotu (včetně vrakovišť) od stanoveného limitu (1 tis. t)“ kategorie II přílohy č. 1 zákona.

Stručný popis technického a technologického řešení záměru:

Předmětem změny předloženého záměru je umístit zařízení ke zpracování (využívání) autovraků v nově zmodernizované hale garáží ve stávajícím areálu kovošrotu. Sběr a výkup již v provozovaném zařízení probíhá, je zařazen pod IČZ CZU00097. Autovraky kategorie „N“ (16 01 04) jsou do zařízení přijímány od fyzických a právnických osob, autovraky kategorie „O“ (16 01 06) od oprávněných osob. Autovraky budou následně finálně zpracovávány v zařízení pro využití odpadů na technologické lince (šrédrů) v Kladně nebo v České Lípě.

Zařízení se skládá z objektu haly na zpracování autovraků a vodohospodářsky zabezpečené nepropustné plochy. Hala slouží k částečné demontáži autovraků jako součást samostatného zařízení ke sběru, výkupu a využití autovraků a k soustředování nebezpečných odpadů – částí autovraků obsahujících nebezpečné součásti.

Kapacita (rozsah) záměru:

Celková roční kapacita stávajícího zařízení o výši 15 000 t odpadů a maximální okamžitá kapacita 2 000 t zůstanou zachovány.

Zpracovatelská roční kapacita odpadů bude činit 10 000 t, denní zpracovatelská kapacita zařízení bude 40 t.

Umístění záměru:

kraj: Ústecký
obec: Chomutov
k. ú.: Chomutov I

Ústecký kraj, Velká Hradební 3118/48, 400 02 Ústí nad Labem

Tel.: +420 475 657 111
Fax: +420 475 200 245

url: www.kr-ustecky.cz
e-mail: epodatelna@kr-ustecky.cz

IČ: 70892156
ID: t9zbsva

DIČ: CZ70892156
č. ú. 882733379/0800

Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry:

Záměr je umístěn v rámci stávajícího areálu kovošrotu v ul. Beethovenova v jižní části města Chomutova v průmyslové oblasti v blízkosti hřbitova.

V okolí posuzovaného záměru se nacházejí pouze výrobní, skladové a administrativní provozy. Nejbližší obytná zástavba je vzdálena 670 m severovýchodním směrem a více než 1 km jihozápadním směrem. Zahrádková osada je umístěna 230 m jihovýchodně.

Vzhledem k tomu, že areál bude nadále užíván jako v současnosti – bude provedena pouze modernizace garáží, kde bude nově probíhat zpracování autovraků, není předpokládána kumulace s jinými záměry.

Obchodní firma oznamovatele: KOVOŠROT GROUP CZ s.r.o., Ke Kablu 289/7, 102 00 Praha – Dolní Měcholupy

IČ oznamovatele: 286 742 86

Zpracovatel oznámení: RNDr. Jaroslav Růžička, autorizovaná osoba pro posuzování vlivů na životní prostředí, osvědčení MŽP č.j. 85184/ENV/08, prodloužení autorizace č.j.: 23775/ENV/13 a MZP/2018/710/4960.

V souladu s § 7 zákona bylo provedeno zjišťovací řízení, jehož cílem bylo zjištění, zda záměr může mít významný vliv na životní prostředí a zda bude posuzován podle zákona. Příslušným úřadem k zajištění zjišťovacího řízení byl Krajský úřad Ústeckého kraje.

Na základě informací uvedených v oznámení záměru, písemných vyjádření dotčených správních orgánů a zjišťovacího řízení provedeného podle zásad uvedených v příloze č. 2 k zákonu **rozhodl** Krajský úřad Ústeckého kraje, jako příslušný úřad podle § 22 zákona na základě § 7 odst. 6 zákona, že záměr

„KOVOŠROT GROUP CZ s.r.o., Areál Chomutov - Modernizace haly garáží“

nemá významný vliv na životní prostředí a nebude posuzován podle zákona.

Odůvodnění

1. Odůvodnění vydání rozhodnutí:

Z oznámení záměru je patrné, že vlivy na jednotlivé složky životního prostředí a vlivy na obyvatelstvo a veřejné zdraví jsou nevýznamné. Zpracované oznámení podává ucelený přehled možného vlivu na životní prostředí v místě záměru a jeho okolí.

V průběhu zjišťovacího řízení se neobjevily skutečnosti, které by z hlediska ochrany životního prostředí a veřejného zdraví bránily realizaci předmětného záměru v dané lokalitě.

K posuzovanému záměru obdržel příslušný úřad v zákonem stanovené lhůtě 6 vyjádření. V žádném z obdržených vyjádření není vysloven nesouhlas s realizací záměru. Z došlých vyjádření vyplývá, že k záměru nebyly vneseny žádné relevantní připomínky, které by nebylo možno v následujících fázích přípravy záměru účinně a beze zbytku řešit a které by bránily případné realizaci záměru.

Na základě došlých vyjádření, samotného oznámení záměru a s přihlédnutím k zásadám uvedeným v příloze č. 2 zákona, došel příslušný úřad k závěru, že předkládaný záměr nemá významný vliv na životní prostředí a nebude posuzován podle zákona.

I. Charakteristika záměru

1. Rozsah a podoba záměru jako celku

Zařízení je určeno pro sběr, výkup (a nově) využití autovraků a pro sběr a výkup odpadů z demontáže vozidel a z jejich údržby. Autovraky kategorie „N“ (16 01 04) jsou do zařízení přijímány od fyzických a právnických osob, autovraky kategorie „O“ (16 01 06) od oprávněných osob (provozovatelů zařízení ke sběru, výkupu, zpracování, využívání nebo odstraňování autovraků). Společnost KOVOŠROT GROUP CZ s.r.o. následně autovraky finálně zpracovává v zařízení pro využití odpadů na technologické lince (šrédru) v Kladně nebo v České Lípě.

V zařízení bude docházet k následujícímu nakládání s odpady:

- Sběr a výkup autovraků
- Sběr a výkup odpadů z demontáže vozidel a z jejich údržby
- Soustředování autovraků před zpracováním
- Soustředování odpadů z demontáže vozidel a z jejich údržby
- Zpracování autovraků – způsob N9
- Shromažďování vzniklých odpadů
- Předání odpadů další oprávněné osobě

Zařízení se skládá z objektu haly na zpracování autovraků s prostorem pro shromažďování nebezpečných odpadů a vodohospodářsky zabezpečené nepropustné plochy.

Hala slouží k částečné demontáži autovraků jako součást samostatného zařízení ke sběru, výkupu a využití autovraků. V hale jsou dále shromažďovány i nebezpečné odpady vzniklé demontáží autovraků a jejich částí.

Vodohospodářsky zabezpečená nepropustná plocha se nachází u haly na zpracování autovraků. Vlastní nepropustnost plochy je zabezpečena fólií, která je umístěna pod konstrukční vrstvou betonové plochy. Dešťové odpadní vody z plochy jsou svedeny do stávající dešťové kanalizace areálu a odtud do odlučovače ropných látek.

Plocha je určena pro soustředování nezpracovaných autovraků kategorie „N“, shromažďování zpracovaných autovraků kategorie „O“, soustředování přijatých autovraků kategorie „O“ a soustředování dalších kovových odpadů.

Předložená změna záměru řeší umístění zařízení ke zpracování (využívání) autovraků do nově zmodernizované haly garáží ve stávajícím areálu kovošrotu.

V rámci modernizace haly garáží bude stavebními úpravami dotčena pouze jižní polovina objektu. V severní polovině dojde pouze ke změně využití. Dílnu údržby nahradí provoz likvidace autovraků. Montážní jáma bude zrušena, původní vrata budou demontována a nahrazena novými rolovacími vraty. V místnosti se budou nacházet dvě stanoviště pro ekologickou likvidaci autovraků, z toho jedno bude vybaveno hydraulickým zvedákem. Bývalá kotelna s menším skladem budou sloučeny a vznikne zde sklad odsátých kapalin s novým přístupem z likvidace autovraků a s nově osazenými vraty, původně demontovanými z dílny údržby. Původní vstup do bývalé kotelny bude zazděn. Sklad minerálních olejů bude nahrazen technickou místností s vybudováním nového elektrického rozvaděče, osazením elektrického kotle a umístěním kompresoru pro obsluhu technologie likvidace autovraků. Místnost plnění olejů bude nově sloužit jako sklad zámečnické dílny, zámečnická dílna vznikne nově místo skladu náhradních dílů. Oba prostory budou vzájemně propojeny novými posuvnými vraty, v zámečnické dílně bude zřízen nový dřez a osazeny běžné pracovní elektrické stroje. Prostor evidence bude nahrazen kanceláří pro občasnou obsluhu váhy kovového šrotu umístěné před objektem. Stávající sklad zůstane zachován, sousední sklad bude nově využit jako sklad nebezpečných odpadů se skladováním autobaterií. Původní otevřený prostor garáží bude nově využit jako sklad barevných kovů a demontáž elektroodpadu. Stávající trafostanice nebude stavebními úpravami nijak dotčena.

Hala garáží je řešena jako jednopodlažní nepodsklepený objekt obdélníkového tvaru se sedlovou střechou. Konstrukční systém je příčný skeletový se sedlovými střešními vazníky. Nosné konstrukce jsou železobetonové prefabrikované. Objekt je přibližně ze třetiny řešen v modulu 6,0 m a přibližně ze dvou třetin v modulu 4,5 m. Rozpětí vazníků je cca 11,8 m. Mezi vazníky na rozpon modulu jsou osazeny prefabrikované stropní dílce s žebrováním. Obvodový plášť i dělicí příčky jsou zděné, výjimku tvoří ocelové dělicí konstrukce z plechů či drátěných pletiv se sloupky. Podlahy jsou betonové a stěny opatřeny omítkami. Okenní výplně, dveřní výplně i vjezdová vrata jsou ocelové konstrukce. Jedno z oken je řešeno s výplní ze skleněných tvárnic. Fasáda je opatřena omítkou. Střešní krytinu tvoří asfaltové pásy doplněné oplechováním.

Autovraky jsou po převzetí do zařízení soustředěny na vodohospodářsky zabezpečené nepropustné ploše před halou zpracování autovraků. Postupně jsou vysokozdvížným vozíkem převáženy do haly, kde se zpracovávají. Na prvním stanovišti jsou odstraněna skla a demontují se zhodnotitelné díly (přednostně se odstraňují materiály obsahující škodliviny - baterie a LPG nádrže, airbagy, pokud je nelze deaktivovat, dále startér, alternátor, katalyzátor, chladič). Na druhém stanovišti se na zvedáku odstrojí kola a odsají provozní kapaliny (benzín/nafta, olej, ostřikovací kapalina, chladicí kapalina, brzdová kapalina) pomocí mobilních odsávacích nádob. Po ukončení odsávání jsou provozní kapaliny přečerpány do nádob ve skladu odsátých kapalin. Dále dojde k znehodnocení VIN způsobem, který zaručí čitelnost původních znaků, ale zabrání jeho opětovnému použití. Znehodnocení VIN provede příslušný pracovník například proseknutím, proražením, znehodnocením prvního písmene atp. Po odčerpání všech provozních náplní a demontáže všech nebezpečných součástí je autovrak zařazen pod kód odpadu 16 01 06 a následně převezen a shromažďován na vodohospodářsky zabezpečené ploše. Zpracované autovraky jsou převezeny do dalších zařízení společnosti KOVOŠROT GROUP CZ s.r.o. v České Lípě nebo Kladně ke konečnému zpracování na technologické lince (šrédr). V případě, kdy bude nutná další demontáž autovraku (především z důvodu nadlimitních rozměrů pro drtící zařízení), může být autovrak demontován přímo v provozu Chomutov na menší kusy, případně až na jednotlivé druhy odpadů.

Vybavení zařízení pro zpracování autovraků: vysokozdvížný vozík, shromažďovací prostředky pro vzniklé odpady, zařízení pro ekologické odsávání kapalin z autovraků, zařízení pro ekologické odsávání zbytků plynných pohonných hmot (LPG), zařízení pro ekologické odsávání chladiva z klimatizací, zařízení pro deaktivaci airbagů.

Na pracovišti se budou pohybovat 2 pracovníci. Areál má a bude mít i po realizaci posuzovaného záměru provoz pouze v denní době.

2. Kumulace jeho vlivů s vlivy jiných známých záměrů

Vzhledem k tomu, že areál bude nadále užíván jako v současnosti – bude provedena pouze modernizace garáží, kde bude nově probíhat zpracování autovraků, není předpokládána kumulace s jinými záměry.

3. Využívání přírodních zdrojů, zejména půdy, vody a biologické rozmanitosti

Pozemky určené pro výstavbu záměru jsou vedeny v katastru nemovitostí jako zastavěná plocha a nádvoří a ostatní plocha. Zemědělská půda (trvalý travní porost, orná půda, zahrady) dotčena nebude.

Realizací záměru nedojde k záboru pozemků určených k plnění funkce lesa.

Napojení na zdroj vody pro výstavbu bude ze stávající distribuční sítě z jejích odběrných míst. Zdroj bude zajištěn z vnitřních rozvodů v areálu přes samostatné měření odběru vody.

Ve fázi provozu záměru jsou vzhledem k charakteru stavby a použité technologii menší požadavky na zásobování vodou. Bude se jednat převážně o úklid a hygienické potřeby zaměstnanců. Areál je napojen na veřejný vodovod přípojkou z ulice Beethovenova. V rámci modernizace haly garáží je navrženo osazení nového umyvadla v prostoru likvidace autovraků

a v zámečnické dílně. Bude osazeno umyvadlo s baterií s vytahovací sprchou pro možný oplach očí. Pro ohřev teplé vody bude osazen průtokový ohřívač.

Z hlediska ostatních surovinových a energetických zdrojů bude materiál pro stavbu zajišťovat dodavatel stavby. Stavební materiály budou na stavbu dováženy nákladními automobily. Pro výstavbu budou potřeba následující hlavní stavební suroviny: kamenivo, štěrkopísky, beton, ocel, železo, cihly, písek, vápno, cement, voda, dřevo, sklo, plastové a kovové trubní rozvody, keramické prvky, izolační materiály, nátěrové a těsnící hmoty.

Pohon mechanizace nezbytné pro výstavbu budou zajišťovat převážně spalovací motory s palivem naftou a benzinem.

Elektrická zařízení budou pro výstavbu použita v menším rozsahu. Objekty zařízení staveniště a šatny stavebního personálu budou vyžadovat menší odběr elektřiny.

Při provozu záměru bude elektrická energie využívána k vytápění a k provozu elektrického ručního nářadí a dalších pracovních elektrických strojů. Vytápění zámečnické dílny bude prostřednictvím elektrického přímotopu a likvidace autovraků bude vytápěna elektrickým kotlem. Předpokládaná spotřeba elektrické energie nebyla v oznámení záměru stanovena.

V rámci provozu záměru nevznikají nároky na spotřebu zemního plynu.

Intenzita dopravy bude po provedené modernizaci (tj. rok 2022) jen o něco málo vyšší. Odhad směrů rozpadu nákladní dopravy je stanoven na 90% západně ulicí Spořickou a 10% severně ulicí Beethovenovou. Kromě automobilové dopravy je do areálu vedena železniční vlečka, která je i v současnosti využívána.

Parkování pro zaměstnance je zajištěno v rámci areálu.

Záměrem nebude narušena biologická rozmanitost. Zásah do biotopů zvláště chráněných druhů živočichů se nepředpokládá, ohrožení populací s ohledem na již exploatovanou plochu v místě výstavby je vyloučeno.

Po uvedení do provozu se nepředpokládá negativní ovlivnění biologické rozmanitosti posuzovaným záměrem.

4. Produkce odpadů

V průběhu výstavby se očekává vznik stavebních odpadů a odpadů z provozu mechanizace.

Při provozu zařízení bude přejímka autovraků realizována v souladu s vyhláškou č. 352/2008 Sb., v platném znění. Zařízení bude provozováno v souladu se schváleným provozním řádem a rozhodnutím Krajského úřadu Ústeckého kraje.

Technologické zpracování autovraku je popsáno výše v kapitole I. Charakteristika záměru, 1. Rozsah a podoba záměru jako celku.

Oleje, pohonné hmoty a další provozní náplně (olej motorový a hydraulický, benzin, nafta, brzdová kapalina, nemrznoucí směs, kapalina z ostříkovačů skel apod.) budou po odsátí shromažďovány zvláště dle druhu ve speciálních nádobách umístěných v hale. LPG bude odsáváno do mobilní tlakové nádoby.

Další nebezpečné součásti budou po demontáži z autovraků soustředovány v hale ve vhodných shromažďovacích prostředcích zvláště dle druhu odpadu např. olejové filtry, olověné akumulátory atp.

Veškeré shromažďovací prostředky určené ke shromažďování nebezpečných odpadů budou označeny a v jejich blízkosti bude vyvěšen příslušný identifikační list nebezpečného odpadu. Po naplnění shromažďovacího prostředku bude odpad předán osobě oprávněné k převzetí tohoto druhu odpadu za účelem jeho využití nebo odstranění.

5. Znečišťování životního prostředí a rušivé vlivy

Kvalita ovzduší v širším okolí řešeného území je nejvíce ovlivňována průmyslovými, energetickými a skladovými areály, zvyšující se automobilovou dopravou a lokálně i místními malými zdroji znečištění ovzduší. Kvalita ovzduší byla stanovena z plošných map pětiletých průměrů za roky 2014 – 2018 ve čtvercové síti 1x1 km podle požadavků zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší. Podle imisních map ČHMÚ leží sledované území v ploše s hodnotami ročních průměrných koncentrací: $PM_{10} = 22,3 \mu\text{g}/\text{m}^3$, $PM_{2,5} = 16,5 \mu\text{g}/\text{m}^3$, $NO_2 = 16,3 \mu\text{g}/\text{m}^3$, benzen = $1,0 \mu\text{g}/\text{m}^3$, benzo(a)pyren = $0,9 \text{mg}/\text{m}^3$. V řešené lokalitě jsou imisní limity pro průměrné roční koncentrace oxidu dusičitého, suspendovaných částic frakce PM_{10} i $PM_{2,5}$, benzenu a benzo(a)pyrenu bezpečně plněny. Také maximální hodinové imisní koncentrace oxidu dusičitého a maximální denní koncentrace částic PM_{10} jsou pod hodnotami příslušných imisních limitů.

V současnosti je provoz areálu zdrojem hluku. Hlukovou hladinu v chráněném venkovním prostoru staveb a chráněném venkovním prostoru ovlivňují zejména průmyslové zdroje, které manipulují s kovovým odpadem a jsou umístěny v severní části areálu či podél vlečky. V případě realizace posuzovaného záměru nedojde k významnému ovlivnění úrovně hlukové hladiny u objektů v chráněném venkovním prostoru staveb.

Areál je a bude i po realizaci posuzovaného záměru provozován pouze v denní době.

Způsob likvidace a množství splaškových vod se nemění, bude využito stávající splaškové kanalizace.

Způsob likvidace a množství dešťových vod se nemění, bude využito stávající dešťové kanalizace.

Posuzovaný záměr nebude obsahovat zařízení, které by způsobovalo významné vibrace o hodnotách a frekvencích překračujících povolené limitní hodnoty.

V zařízení nebude docházet k produkci radioaktivního ani elektromagnetického záření.

6. Rizika závažných nehod

Rizika havárií spojená s výstavbou jsou minimální. Při respektování základních pravidel při manipulaci s ropnými látkami na staveništi, při zajištění odpovídajícího technického stavu vozidel a mechanismů používaných na staveništi a skladování rizikových materiálů včetně odpadů, lze rizika považovat za nevýznamná.

K rizikům provozu patří možný vznik havárií, mezi které lze zařadit především únik závadných látek a požár. Všechny objekty a manipulační plochy budou zabezpečeny tak, aby nemohlo dojít k úniku látek nebezpečných vodám a ke znečištění povrchových a podzemních vod. Veškerý odpad bude skladován v zabezpečených kontejnerech, na zpevněné ploše nebude volně uložen žádný materiál, ze kterého by mohly odtékat kontaminované srážkové vody do kanalizace. Pro celý areál bude aktualizován a projednán havarijní plán. Provoz areálu (zpracování autovraků) lze hodnotit jako činnost bez požárního rizika.

7. Rizika pro veřejné zdraví

Záměr nepředstavuje z hlediska emisního zatížení ovzduší ani z hlediska hlukového zatížení zdravotní riziko.

II. Umístění záměru

1. Stávající a schválené využívání území

Záměr je umístěn do stávajícího objektu garáží v rámci areálu kovošrotu v ul. Beethovenova 4717 v Chomutově na p.p.č. 4159/25 a 4159/3. Areál kovošrotu se nachází v jižní části města v průmyslové oblasti v blízkosti hřbitova. Jedná se o zastavěné území, cca 1,3 km jižně od centra města.

Posuzovaná lokalita se nenachází v záplavovém území. Záměr neleží v chráněné oblasti přirozené akumulace vod (CHOPAV).

Zájmové území náleží do povodí Labe, dílčího povodí Ohře, Dolního Labe a ostatních přítoků Labe a úmoří Severního moře. Z hlediska hydrologických poměrů leží lokalita záměru v povodí řeky Chomutovky a jejího přítoku Hačky (číslo hydrologického pořadí je 1-13-03-115-0-00). Zájmové území náleží k hydrogeologickému rajonu ID 2131 Mostecká pánev - severní část. Záměr se nenachází v ochranném pásmu vodních zdrojů. Záměr se nenachází v pramenné oblasti.

Lokalita je z geomorfologického hlediska součástí hercynského systému, provincie Česká vysočina, soustavy Krušnohorské, podsoustavy Podrušnohorské, celku Mostecká pánev, podcelku Chomutovsko-teplická pánev a okrsku Údlická kotlina. Údlická kotlina je erozní sníženina mezi Chomutovkou a Hačkou, vyhloubená v miocenních jílech a píscích, s mírně ukloněným povrchem pleistocenních fluvialních náplavových kuželů a nízkých říčních teras, místy krytý sprašovými hlínami. Terén je rovinatý, nadmořská výška se pohybuje okolo 350 m n. m.

Na předmětné lokalitě se nachází výhradní ložisko Droužkovice-východ (3079301) – uhlí hnědé, dosud netěžené. Území prostoru záměru není poddolované.

Po uvedení záměru do provozu se nepředpokládá negativní ovlivnění biologické rozmanitosti.

S ohledem na situování záměru do stávající průmyslové plochy nelze předpokládat významné ovlivnění fauny a cévnatých rostlin. Provoz posuzovaného záměru nebude mít výrazný vliv na faunu a flóru. Na ploše posuzovaného záměru se nevyskytuje zvláště chráněný druh rostlin. Dřeviny se vyskytují na plochách uvnitř areálu Kovošrotu i po obvodu, ale posuzovaným záměrem dotčeny nebudou.

Dle vyjádření Magistrátu města Chomutova, odboru rozvoje a investic, oddělení úřadu územního plánování z hlediska souladu s územním plánem ze dne 22. 7. 2020 č.j.: MMCH/114542/2020/ORI/uup/Pe je záměr z hlediska funkčního využití území v souladu s územním plánem. Zajištění požadovaných ploch pro parkování v areálu je v souladu s územním plánem. Orgán územního plánování stanovuje tyto podmínky: a) v řešeném areálu bude zajištěno min. 15% zeleně, b) odvedení dešťových vod bude řešeno v předmětném areálu, přednostně vsakem, c) vytápění objektu musí být v souladu s energetickou koncepcí územního plánu.

2. Schopnost území snášet zátěž se zvláštním zřetelem na:

a) územní systém ekologické stability krajiny

Přímo v zájmovém území neleží žádný prvek nadregionálního, regionálního ani lokálního územního systému ekologické stability (ÚSES). V okolí posuzovaného záměru se vyskytují prvky systému ekologické stability pouze lokálního, omezeně i regionálního významu:

- Nadregionální systém ekologické stability v okolí zastupuje osa nadregionálního biokoridoru 1 Studenec-Jezeří. Zájmové území není ani součástí jeho ochranného pásma.
- Nejbližší prvkem regionálního ÚSES v okolí posuzovaného záměru je regionální biocentrum 1334 Údlické Doubí, které se nachází cca 3,3 km severovýchodně od posuzovaného záměru.
- V rámci územního plánu Chomutov je ÚSES vymezen. V okolí se nenachází žádný prvek, nejbližší se nachází lokální biocentrum Pražská pole, cca 600 m jižně.

b) zvláště chráněná území, EVL a ptačí oblasti

Zájmová lokalita se nenachází ve zvláště chráněném území ve smyslu zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny.

Dotčené území nezasahuje do žádného prvku soustavy Natura 2000.

Stanovisko Krajského úřadu Ústeckého kraje, vylučuje možné ovlivnění lokality Natura 2000.

c) území přírodních parků

Lokalita záměru nezasahuje do přírodních parků.

d) významné krajinné prvky

Z hlediska vlivu realizace záměru na VKP nedojde k zásahu do významných krajinných prvků. V území záměru nejsou významné krajinné prvky registrovány.

e) území historického, kulturního nebo archeologického významu

V zájmovém území záměru se nenalézají žádné technické ani historické památky. V zájmovém území výstavby se nenacházejí žádné architektonické objekty chráněné v zájmu památkové péče. Realizací záměru nebudou dotčeny žádné kulturní památky, ani hmotný majetek.

Nepředpokládá se negativní vliv na kulturní hodnoty nehmotné povahy a místní tradice.

Území se nenachází v oblasti prokázaného výskytu archeologických nálezů a vzhledem k předchozí výstavbě nejsou pravděpodobné ani náhodné nálezy. Pokud by byly v průběhu zemních prací zastíženy archeologické nálezy, bude zajištěna jejich ochrana do doby provedení archeologického průzkumu.

f) území hustě zalidněná

V okolí posuzovaného záměru, který se nachází v průmyslové části města Chomutov, se nacházejí pouze výrobní, skladové a administrativní provozy. Nejbližší obytná zástavba je vzdálena 670 m severovýchodním směrem, více než 1 km jihozápadním směrem. Zahrádková osada je umístěna 230 m jihovýchodně.

g) území zatěžovaná nad míru únosného zatížení včetně starých ekologických zátěží

V areálu kovošrotu je dle systému evidence kontaminovaných míst evidováno kontaminované místo: Kovošrot a.s. Chomutov, ID lokality: 5245005. Typ původce znečištění: sběrné suroviny, autovrakoviště. Průzkumné práce v roce 2011 prokázaly kontaminaci zemin a podzemní vody ropnými látkami. Lze předpokládat šíření znečištění horninovým prostředím po směru proudění podzemní vody J a JV směrem mimo lokalitu i na sousední pozemky. Dle Rozhodnutí ČIŽP OI Ústí nad Labem č.j. ČIŽP/44/OOV/SR01/0719036.003/10/UKV ze dne 13.1.2010 probíhá zpracování prováděcího projektu sanačních prací, jehož cílem je provedení sanace podzemních vod, a to odstraněním měřitelné fáze ropných látek na hladině podzemní vody.

III. Charakteristika předpokládaných vlivů záměru na obyvatelstvo a životní prostředí

Vlivem realizace záměru nedojde k záborům zemědělské půdy. Posuzovaným záměrem nebudou dotčeny pozemky určené k plnění funkce lesa.

Při provozu posuzovaného záměru nebudou vznikat žádné negativní projevy, které by měly vliv na místní topografii, stabilitu a erozi půdy.

Za dočasný plošný zdroj znečištění ovzduší lze formálně pokládat fázi výstavby (výkopové a stavební práce). Do ovzduší budou emitovány zejména prachové částice. Dalším zdrojem emisí budou pojezdy nákladních automobilů a stavební mechanizace. Z emitovaných škodlivin si v období výstavby zaslouží pozornost částice suspendovaného prachu a částečně oxid dusičitý. Ve fázi výstavby lze očekávat především ovlivnění krátkodobých maximálních koncentrací těchto škodlivin. Je třeba dbát na uplatňování opatření proti prašnosti, jako je kropení, čištění vozidel i vozovek atp. Lze očekávat, že reálný vliv na kvalitu ovzduší v období výstavby bude dále vzhledem ke své časové omezenosti přijatelný. Jejich působení bude krátkodobé, vzhledem k dobrým morfologickým podmínkám by měl být vliv škodlivin zanedbatelný.

Zdrojem emisí při provozu posuzovaného záměru bude generovaná automobilová doprava. Rozptylová studie nebyla pro daný záměr zpracována. Realizací záměru ani spolu s

navýšením požadové automobilové dopravy v okolí nedojde k překročení platných imisních limitů pro všechny posuzované škodliviny, kterými je oxid dusičitý, suspendované částice PM₁₀, PM_{2,5}, benzen, s výjimkou benzo(a)pyrenu, jehož limit je překračován již v současnosti, avšak příspěvek automobilové dopravy obecně k průměrným ročním koncentracím benzo(a)pyrenu je spíše okrajový.

Vzhledem ke způsobu vytápění (zámečnická dílna el. přímotopem a likvidace autovraků el. kotlem) nelze očekávat výrazné zhoršení imisní situace.

V rámci řešeného záměru nedojde k umístění nových zdrojů znečištění ovzduší. Předkládaný záměr rovněž neznamená riziko zvýšené produkce skleníkových plynů. Realizací záměru tak nedojde ke změně klimatu v řešeném území.

Dočasné zdroje hluku spojené s výstavbou nového záměru budou provozovány v celém časovém průběhu výstavby. Jejich lokalizace bude závislá na okamžitém stavu a postupu stavebních prací.

V současnosti je provoz areálu zdrojem hluku, hlukovou hladinu v chráněném venkovním prostoru staveb a chráněném venkovním prostoru ovlivňují zejména průmyslové zdroje, které jsou umístěny v severní části areálu či podél vlečky. V případě realizace posuzovaného záměru dojde (i s ohledem na relativně malé navýšení intenzity dopravy a absenci stacionárních zdrojů) k nevýznamnému ovlivnění úrovně hlukové hladiny u nejbližších objektů v chráněném venkovním prostoru staveb.

Negativní vlivy ostatních fyzikálních či biologických faktorů (vibrace, záření elektromagnetické nebo radioaktivní apod.) jsou vyloučeny.

Během výstavby se nepředpokládá, že by nastal negativní vliv na změnu charakteru odvodnění oblasti. Směr a rychlost proudění podzemních vod nebude realizací záměru významně ovlivněn. Celkové ovlivnění podzemních vod bude nevýznamné.

Během výstavby se nepředpokládá změna hydrologických charakteristik. Nejbližší užívané vodní zdroje jsou umístěny v dostatečné vzdálenosti od posuzovaného záměru. Režim podzemních vod, tj. směr proudění, propustnost kolektoru ani vydatnost nebudou ovlivněny.

Odpadní vody jako takové by v průběhu výstavby vznikat neměly, možnost vzniku kontaminace vod souvisí s dopravou stavebních materiálů a pohybem stavebních mechanismů v prostoru záměru.

Po uvedení stavby do provozu lze předpokládat vznik splaškových vod v maximální výši dotace vody pitné. Tyto vody budou odváděny splaškovou kanalizací na městskou ČOV, úroveň jejich znečištění bude v souladu s kanalizačním řádem. Charakter splaškových vod bude komunální (zvýšené ukazatele BSK₅, CHSK_{Cr}, rozpuštěných látek, nerozpuštěných látek) bez přítomnosti toxických kovů, organických látek apod.

V areálu posuzovaného záměru se bude nakládat s množstvím závadných látek (hydraulický olej, motorový olej, převodový olej, použitý olej, tuky a mazadla, motorová nafta atd.). Všechny objekty a manipulační plochy budou zabezpečeny tak, aby nemohlo dojít k úniku látek nebezpečných vodám a ke znečištění povrchových a podzemních vod. Veškerý odpad bude skladován v zabezpečených kontejnerech, na zpevněné ploše nebude volně uložen žádný materiál, ze kterého by odtékaly kontaminované srážkové vody do kanalizace.

Pro celý areál bude aktualizován a projednán havarijní plán.

Horninové prostředí ani přírodní zdroje nebudou v rámci realizace záměru dotčeny.

Provoz posuzovaného záměru nebude mít výrazný vliv na faunu. S ohledem na situování záměru do stávající průmyslové plochy nelze předpokládat významné ovlivnění cévnatých rostlin. Na ploše posuzovaného záměru se nevyskytuje zvláště chráněný druh rostlin. Ani po uvedení do provozu se nepředpokládá vliv na flóru.

Dřeviny se vyskytují na plochách uvnitř areálu Kovošrotu i po obvodu, ale posuzovaným záměrem dotčeny nebudou.

Realizace záměru nebude mít vliv na cenné ekosystémy vedené v soustavě Natura 2000 ani na ekosystémy ve zvláště chráněných územích v okolí záměru. Novou výstavbou nedojde k ovlivnění jiných ekosystémů mimo hranice záměru.

Plocha záměru nezasahuje přímo do systému ekologické stability.

Realizací ani provozem záměru nedojde k ovlivnění žádného významného krajinného prvku dle zákona č. 114/1992 Sb., v platném znění. Navrhovaný areál nezasahuje do žádného prvku USES. Chráněná území ani jejich ochranná pásma nejsou záměrem dotčena.

Z hlediska krajinného rázu lze konstatovat, že dojde k jeho ovlivnění, ale pouze v lokálním měřítku a spíše pozitivně, neboť stávající stav areálu bude modernizován.

Záměr neovlivní hmotný majetek ani kulturní památky.

Záměr nebude mít vliv na životní prostředí a zdraví obyvatelstva přesahující státní hranice.

Nejsou známy překážky z hlediska ochrany životního prostředí, které by bránily realizaci předmětného záměru v dané lokalitě. Záměr splňuje platné právní předpisy z hlediska ochrany životního prostředí a je akceptovatelný.

2. Úkony před vydáním rozhodnutí:

- Dne 7. 8. 2020 obdržel Krajský úřad Ústeckého kraje, odbor životního prostředí a zemědělství, oznámení záměru zpracovaného v rozsahu přílohy č. 3 zákona (2 ks tištěné verze, 2 ks elektronické verze na CD), od společnosti KOVOŠROT GROUP CZ s.r.o.
- Dne 17. 8. 2020 byla informace o oznámení záměru zveřejněna v elektronické formě na portálu veřejné zprávy (informační systém CENIA) v souladu s § 16 zákona.
- Dne 17. 8. 2020 (č.j.: KUUK/127932/2020) byla rozeslána informace o zahájení zjišťovacího řízení - oznámení záměru se žádostí o vyjádření bylo rozesláno dotčeným správním orgánům a dotčenému územně samosprávnému celku ke zveřejnění a vyjádření.
- Dne 18. 8. 2020 byla zveřejněna informace o zahájení zjišťovacího řízení dle § 16 odst. 1 zákona na úředních deskách Ústeckého kraje.
- Dne 19. 8. 2020 byla zveřejněna informace o zahájení zjišťovacího řízení dle § 16 odst. 1 zákona na úředních deskách Města Chomutova.
- K oznámení záměru bylo příslušnému úřadu doručeno celkem 6 vyjádření dotčených správních orgánů a dotčených územních samosprávných celků.
- Zjišťovací řízení bylo provedeno podle zásad uvedených v příloze č. 2 k zákonu.

3. Podklady pro vydání rozhodnutí:

- Oznámení záměru, zpracované RNDr. Jaroslavem Růžičkou (červenec 2020).
- Vyjádření Magistrátu města Chomutova, odboru rozvoje a investic, oddělení úřadu územního plánování z hlediska souladu s územním plánem, ze dne 22. 7. 2020, č. j. MMCH/114542/2020/ORI/uup/Pe.
- Stanovisko Krajského úřadu Ústeckého kraje, odboru životního prostředí a zemědělství z hlediska možného ovlivnění evropsky významných lokalit a ptačích oblastí dle § 45i zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny ze dne 10. 7. 2020, č. j. KUUK/111051/2020/ZPZ.
- Vyjádření dotčených správních orgánů a dotčených územních samosprávných celků k oznámení záměru.

4. Seznam subjektů, jejichž vyjádření příslušný úřad obdržel v průběhu zjišťovacího řízení:

- Obvodní báňský úřad pro území kraje Ústeckého, ze dne 18. 8. 2020, č.j.: SBS 91191/2020/OBÚ-04/1.
- Česká inspekce životního prostředí, oblastní inspektorát Ústí nad Labem, ze dne 4. 9. 2020; zn. ČIŽP/44/2020/5889.
- Krajský úřad Ústeckého kraje, odbor životního prostředí a zemědělství, ze dne 14. 9. 2020, č.j. KUUK/139989/2020.
- Krajská hygienická stanice Ústeckého kraje se sídlem v Ústí nad Labem, ze dne 15. 9. 2020, č.j. KHSUL 52092/2020.
- Ústecký kraj, Rada Ústeckého kraje, ze dne 16. 9. 2020.
- Magistrát města Chomutova, odbor životního prostředí, ze dne 16. 9. 2020, č.j. MMCH/136001/2020.

5. Vypořádání vyjádření obdržených v průběhu zjišťovacího řízení:

Ústecký kraj, Rada Ústeckého kraje nepožaduje provést posouzení záměru podle zákona č.100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů.

Vypořádání připomínek: Jedná se o souhlasné vyjádření, v němž není požadováno posouzení záměru podle zákona.

Krajský úřad Ústeckého kraje, odbor životního prostředí a zemědělství k předloženému oznámení nemá připomínky. Nepožaduje provést posouzení záměru podle zákona č.100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů.

Vypořádání připomínek: Jedná se o souhlasné vyjádření, v němž není požadováno posouzení záměru podle zákona.

Obvodní báňský úřad pro území kraje Ústeckého ve svém vyjádření sděluje, že nemá námítky ani připomínky ke zjišťovacímu řízení záměru „KOVOŠROT GROUP CZ s.r.o., Areál Chomutov – Modernizace haly garáží“. Předmětný záměr je umístěn v katastrálním území Chomutov I mimo chráněné ložiskové území (dále jen „CHLÚ“) a dobývací prostor (dále jen „DP“), tzn. že v předmětném území není evidováno CHLÚ, resp. DP, ve smyslu ustanovení § 29 zákona č. 44/1988 Sb., o ochraně a využití nerostného bohatství (horní zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „horní zákon“). Státní báňská správa je kompetentní vyjedřovat se k umístění staveb a zařízení v CHLÚ, které nesouvisí s dobýváním, a to ve smyslu ustanovení § 19 horního zákona, ve znění zákona č. 186/2006 Sb.

Vypořádání připomínek: Jedná se o souhlasné vyjádření, v němž není požadováno posouzení záměru podle zákona.

Česká inspekce životního prostředí, oblastní inspektorát Ústí nad Labem ve svém vyjádření shrnuje informace uvedené v oznámení záměru. Z hlediska ochrany přírody a krajiny nemá z hlediska státem chráněných zájmů žádné zásadní připomínky.

Z hlediska odpadového hospodářství ČIŽP uvádí: „Zařízení bude určeno pro sběr, výkup a využití autovraků a pro sběr a výkup odpadů z demontáže vozidel a z jejich údržby. Dílnu údržby nahradí provoz likvidace autovraků, kdy se v místnosti budou nacházet dvě stanoviště pro ekologickou likvidaci autovraků. Do prostoru bude pomocí vysokozdvizného vozíku dopraven autovrak, u kterého se na prvním stanovišti odstraní skla a demontují zhodnotitelné díly (startér, alternátor, katalyzátor, baterie, chladič). Na druhém stanovišti se na zvedáku odstrojí kola a odsají provozní kapaliny (benzín/nafta, olej, ostřikovací kapalina, chladičí kapalina, brzdová kapalina) pomocí mobilních odsávacích nádob. Takto odstrojený vrak bude předán k další likvidaci. Po ukončení odsávání budou provozní kapaliny přečerpány do nádob ve skladu odsátých kapalin. Autovraky spol. KOVOŠROT GROUP CZ s.r.o. následně finálně

zpracovává v zařízení pro využití odpadů na technologické lince (šrédru), které je součástí integrovaného provozu daného šrédru a to v Kladně nebo v České Lípě.

Legislativu oblasti nakládání s odpady řeší zákon č. 185/2001 Sb., o odpadech, v platném znění pozdějších úprav a jeho prováděcí předpisy. Pro posuzovaný záměr jsou důležité zejména vyhlášky MŽP č. 93/2016 Sb., v platném znění, o Katalogu odpadů a č. 383/2001 Sb., v platném znění, o podrobnostech nakládání s odpady.

Odpady vznikající posuzovaným záměrem lze rozdělit na odpady, které budou vznikat při výstavbě a na odpady, které budou vznikat za běžného provozu. Při nakládání s odpady budou dodržena ustanovení zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech, v platném znění pozdějších úprav a jeho prováděcích předpisů zejména vyhlášky MŽP č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady. Provozovatel záměru bude jako původce odpadů splňovat povinnosti původců odpadů dle § 16 zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech, v platném znění pozdějších úprav. Obecně bude při výstavbě i provozu záměru postupováno v souladu s hierarchií nakládání s odpady, tedy v první řadě bude omezován vznik odpadů v co největší míře. Vzniklé odpady budou důsledně tříděny dle kategorie a jednotlivých katalogových čísel a přednostně předány oprávněné osobě k recyklaci nebo využití. V případě, že takový způsob nakládání s odpady nebude možný, budou odpady předány k odstranění v zařízení k tomu určeném.

Z hlediska dodržování zákona o odpadech nemá ČIŽP ke způsobu nakládání s odpady, popsánému v předložené dokumentaci, připomínky.“

Z hlediska ochrany ovzduší ČIŽP uvádí: „Stavebními úpravami v rámci modernizace haly garáží bude dotčena pouze jižní polovina objektu. Dílnu údržby nahradí provoz likvidace autovraků. Montážní jáma bude zrušena, původní vrata budou demontována (zároveň zachována pro další použití) a nahrazena novými rolovacími vraty. V místnosti se budou nacházet dvě stanoviště pro ekologickou likvidaci autovraků, z toho jedno bude vybaveno hydraulickým zvedákem. Bývalá kotelna s menším skladem budou sloučeny a vznikne zde sklad odsátých kapalin s novým přístupem z likvidace autovraků a s nově osazenými vraty, původně demontovanými z dílny údržby. Původní vstup do bývalé kotelny bude zazděn. Sklad minerálních olejů bude nahrazen technickou místností s vybudováním nového elektrického rozvaděče, osazením elektrického kotle. Pobytové místnosti budou vytápěny klimatizací, které budou spuštěny v režimu tepelné čerpadlo. Vytápění prostorů, které nejsou vybaveny klimatizací, budou zajišťovat přímotopná otopná tělesa. Nad vstupními dveřmi do prodejní plochy a skladu budou osazeny elektrické dveřní clony. Dveřní clona ve skladu bude také zajišťovat vytápění samotného skladu. Výstupy do životního prostředí budou omezeny pouze na emise do ovzduší z provozu vozidel. Proto bude nutné vhodnými technickými a organizačními prostředky minimalizovat sekundární prašnost a její vliv na okolní životní prostředí. Součástí plánované stavby není výstavba žádného stacionárního zdroje znečišťování ovzduší.“

Z hlediska ochrany vod ČIŽP uvádí: „Zařízení se skládá zejména z objektu haly na zpracování autovraků s prostorem pro shromažďování nebezpečných odpadů a vodohospodářsky zabezpečené nepropustné plochy. Všechny objekty a manipulační plochy budou zabezpečeny tak, aby nemohlo dojít k úniku látek nebezpečných vodám a ke znečištění povrchových a podzemních vod. Vlastní nepropustnost plochy je zabezpečena fólií, která je umístěna pod konstrukční vrstvou betonové plochy. Veškerý odpad bude skladován v zabezpečených kontejnerech, na zpevněné ploše nebude volně uložen žádný materiál, ze kterého by odtékaly kontaminované srážkové vody do kanalizace. Pro celý areál bude vypracován (aktualizován stávající) a projednán havarijný plán. Pitná voda pro hygienické potřeby zaměstnanců a úklid bude odebírána ze stávající přípojky na veřejný vodovodní řád. Způsob likvidace a množství splaškových vod se nemění a bude využito stávající splaškové kanalizace. Dešťové vody z ploch jsou svedeny do stávající dešťové kanalizace areálu a následně do odlučovače ropných látek.“

Závěrem svého vyjádření ČIŽP konstatuje, že po prostudování předloženého oznámení pro zjišťovací řízení nemá k předmětnému záměru žádné připomínky a nepožaduje, aby byl záměr posuzován dle zákona č. 100/2001 Sb.

Vypořádání připomínek: Jedná se o souhlasné vyjádření, v němž není požadováno posouzení záměru podle zákona.

Krajská hygienická stanice Ústeckého kraje se sídlem v Ústí nad Labem ve svém vyjádření shrnuje informace uvedené v oznámení záměru a vydává toto vyjádření: „Z hygienického hlediska není třeba provádět další posouzení vlivu plánovaného záměru na životní prostředí. Předložené oznámení záměru je z pohledu orgánu ochrany veřejného zdraví pro účely zákona o posuzování vlivů na životní prostředí dostatečným podkladem.“

Vypořádání připomínek: Jedná se o souhlasné vyjádření, v němž není požadováno posouzení záměru podle zákona.

Magistrát města Chomutova, odbor životního prostředí ve svém vyjádření z hlediska ochrany a přírody uvádí: „Veřejné zájmy nejsou záměrem dotčeny.“

Z hlediska ochrany ovzduší Magistrát města Chomutova uvádí: „Veřejné zájmy, které dotčený orgán hájí podle § 12 odst. 1 zákona č. 256/2001 Sb., o pohřebnictví a změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, jsou záměrem dotčeny. Dotčený orgán k záměru nemá připomínky.“

Z hlediska odpadového hospodářství Magistrát města Chomutova uvádí: „Veřejné zájmy, které dotčený orgán hájí podle § 79 odst. 4 písm. a) zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů, jsou záměrem dotčeny. Dotčený orgán k záměru nemá připomínky.“

Z hlediska ochrany leda Magistrát města Chomutova uvádí: „Veřejné zájmy, které dotčený orgán hájí podle § 48 odst. 2 písm. c), § 14 odst. 2 zákona č. 289/1995 Sb., o lesích a o změně a doplnění některých zákonů (lesní zákon), ve znění pozdějších předpisů, nejsou záměrem dotčeny.“

Z hlediska ochrany zemědělského půdního fondu Magistrát města Chomutova uvádí: „Veřejné zájmy nejsou záměrem dotčeny.“

Z hlediska ochrany vod Magistrát města Chomutova uvádí: „Veřejné zájmy, které dotčený orgán hájí podle § 106 odst. 1, § 18 odst. 1 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů, nejsou záměrem dotčeny.“

Vypořádání připomínek: Jedná se o souhlasné vyjádření, v němž není požadováno posouzení záměru podle zákona.

V rámci zjišťovacího řízení byly hodnoceny vlivy na životní prostředí předmětného záměru. Z oznámení záměru vyplývá, že realizace záměru v navrženém provedení splňuje právní předpisy z hlediska ochrany životního prostředí a záměr je vyhodnocen jako akceptovatelný při zohlednění technických opatření, které doporučil zpracovatel oznámení záměru (str. 47-48 oznámení záměru) a při zohlednění podmínek plynoucích z projednávání záměru a dalších stupňů jeho schvalování.

Poučení

Proti tomuto rozhodnutí mohou podat do 15 dnů ode dne jeho doručení oznamovatel a dotčená veřejnost uvedená v § 3 písm. i) bodě 2 zákona odvolání k Ministerstvu životního prostředí a to podáním učiněným u Krajského úřadu Ústeckého kraje, odboru životního prostředí, Velká Hradební 3118/48, 400 02 Ústí nad Labem. Prvním dnem lhůty je následující den po dni doručení. Dnem doručení je patnáctý den po dni vyvěšení tohoto rozhodnutí na úřední desce kraje.

Splnění podmínek podle § 3 písm. i) bodu 2 zákona doloží dotčená veřejnost v odvolání.

Odvolání se podává v počtu 3 stejnopisů. Nepodá-li odvolatel potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je na jeho náklady Krajský úřad Ústeckého kraje. Podané odvolání má v souladu

s ustanovením § 85 odst. 1 správního řádu odkladný účinek. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je nepřipustné.

Toto rozhodnutí nenahrazuje vyjádření či závazná stanoviska dotčených orgánů vydávaná podle jiných předpisů v oblasti ochrany životního prostředí.



RNDr. Tomáš Burian
v zastoupení vedoucí odboru životního prostředí a zemědělství

Rozdělovník k č. j. KUUK/143486/2020

Oznamovatel:

1) KOVOŠROT GROUP CZ s.r.o., Ke Kablu 289/7, 102 00 Praha – Dolní Měcholupy

Dotčené územní samosprávné celky:

2) Ústecký kraj, Velká Hradební 3118/48, 400 02 Ústí nad Labem

3) Statutární město Chomutov, Zborovská 4602, 430 28 Chomutov

Dotčené správní orgány:

4) Magistrát města Chomutova, odbor životního prostředí, Husovo náměstí 104,
430 01 Chomutov

5) ČIŽP OI, Výstupní 508/9, 400 07 Ústí nad Labem

6) KHS se sídlem v Ústí nad Labem, Moskevská 1531/15, 400 01 Ústí nad Labem

7) Obvodní báňský úřad pro území kraje Ústeckého, U Města Chersonu 1429, 434 01 Most

Žádáme o vyvěšení této veřejné vyhlášky na úřední desce po dobu 15 dnů, o vyznačení dne vyvěšení a sejmutí a poté o vrácení našemu úřadu. Vyvěšení proveďte rovněž způsobem umožňujícím dálkový přístup.

Vyvěšeno na úřední desce a zveřejněno
způsobem umožňujícím dálkový přístup dne:

Sejmuto dne: