

Příloha 6a

Hluková studie
Období výstavby

HLUKOVÁ STUDIE

Ústí nad Labem, Dobětice, Slunečná pláň

**technická a dopravní infrastruktura,
výstavba rodinných domů**

OBDOBÍ VÝSTAVBY

Zadavatel studie	Mobilní haly spol. s r.o., Malátova 2509/14, 400 11 Ústí nad Labem, IČ: 276 18 889
Název stavby	Ústí nad Labem, Dobětice, Slunečná pláň technická a dopravní infrastruktura, výstavba rodinných domů
Důvod zpracování studie	Vyhodnocení vlivu záměru na akustickou situaci v zájmové oblasti v období výstavby
Umístění stavby	severní okraj města Ústí nad Labem [554804], městská část Dobětice nezastavěné plochy v katastrálním území Dobětice [757772]
Datum vydání	23. května 2023
Zpracovatel	Ing. Martin Vejr, Křešínská 412, 262 23 Jince
Tel.	607 863 335
E-mail	vejrmartin@gmail.com

Obsah	strana
1 ÚVOD	3
2 PODKLADY	4
3 POUŽITÁ METODIKA VÝPOČTU	4
4 HYGIENICKÉ LIMITY	5
5 VÝPOČTY A HODNOCENÍ HLUKU Z VÝSTAVBY AREÁLU	7
5.1 Zdroje hluku ve venkovním prostředí v období výstavby	7
5.2 Výsledky výpočtů a hodnocení hluku v období výstavby	8
6 NAVRŽENÁ PROTIHLUKOVÁ OPATŘENÍ V OBDOBÍ VÝSTAVBY	9
7 UVÁŽENÍ NEJISTOT	10
8 ZÁVĚR	11
9 ÚDAJE O ZPRACOVATELI HLUKOVÉ STUDIE	11

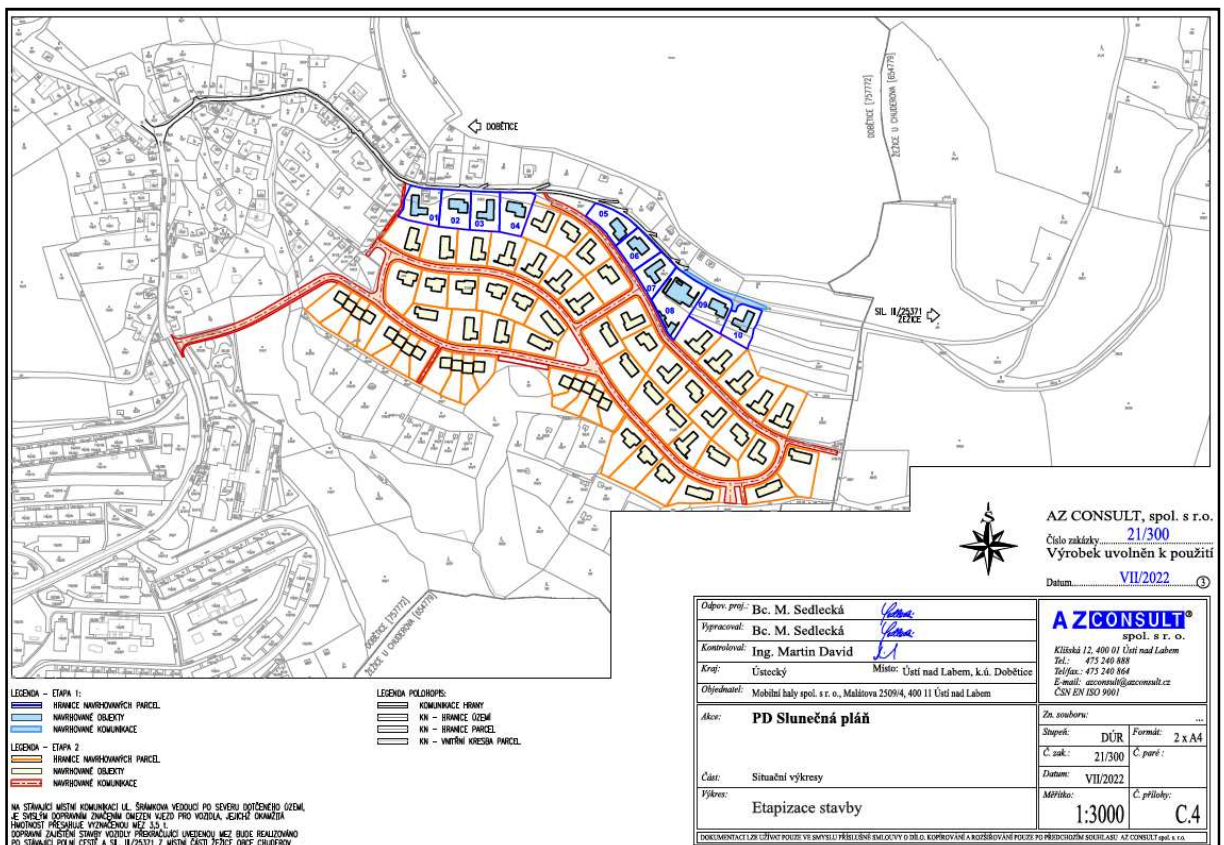
Přílohy:

- 1) Situace s umístěním referenčních bodů
- 2) Zobrazení hlukových pásem z výstavby areálu

1 ÚVOD

Předmětem této hlukové studie je vyhodnocení období výstavby záměru „Ústí nad Labem, Doběčice, Slunečná pláň - technická a dopravní infrastruktura, výstavba rodinných domů“, z hlediska vlivu na hlukovou situaci v zájmové oblasti.

Pro výstavbu 1. etapy (10 domů na severu území – vyznačeno na následující situaci modrou barvou) budou smět najíždět automobily s hmotností do 3,5 t přes obec, automobily o hmotnosti nad 3,5 tun pouze ve směru od Žežic po upravené polní cestě.



Obr. 1: Etapizace zástavby a využití území „Slunečná pláň“ (zdroj: AZ Consult spol. s r.o.)

Jakmile bude 10 domů v rámci 1. etapy výstavby hotovo, přikročí se k výstavbě mostu přes Doběčický potok. Ke stavbě mostu, jehož vybudování podmiňuje 2. etapu výstavby 62 rodinných domů, budou využívány tyto přístupy:

1) Přístup z ulice Šrámkova

Po síti stávajících pozemních komunikací do ulice Šrámkova a dále touto ulicí k západnímu vjezdu na staveniště umístěnému na pravé straně komunikace za napojením ulice Brandtova, naproti pozemku p. č. 228 v k. ú. Doběčice [757772].

2) Přístup od Žežic

Po síti stávajících pozemních komunikací do městské části Krásné Březno, dále po komunikaci III/25371 přes obec Mlýniště do obce Žežice, kde bude na návsi otočný bod a odtud krátký úsek zpět po komunikaci III/25371 k napojení na stávající polní cestu umístěnou na pozemcích p. č. 320 a p. č. 397/1 v k. ú. Žežice u Chuderova [654779] a p. p. č. 275 a p. p. č. 184/1 v k. ú. Doběčice [757772].

Variantně lze vést nákladní dopravu nad 3,5 t také po silnici 25374 z Neštěmic k odbočce na Žežice a dále po silnici 25373 do Žežic, odtud na staveniště již stejným způsobem jako v předchozí variantě.

Hluková studie hodnotí vliv staveništní dopravy na hlukovou situaci v zájmové oblasti, zejména porovnáním s požadavky uvedenými v Nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve vztahu ke stávající nejbližší hlukově chráněné zástavbě.

2 PODKLADY

Ke zpracování hlukové studie byly použity následující podklady:

- Ústí nad Labem – Dobětice, Dobětice – Slunečná pláň, územní studie, PROJEKTY CZ, s.r.o., 6/2011,
- Ústí nad Labem, Dobětice, Slunečná pláň - technická a dopravní infrastruktura, výstavba rodinných domů, oznámení záměru podle zákona č. 100/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů, RNDr. Jiří Starý, 7/2022,
- Závěr zjišťovacího řízení, Ústí nad Labem, Dobětice, Slunečná pláň - technická a dopravní infrastruktura, výstavba rodinných domů, Krajský úřad Ústeckého kraje, OŽPZ, 29. 9. 2022,
- Protokol o autorizovaném měření hluku ze silniční dopravy ve venkovním chráněném prostoru rodinného domu Šrámkova 3475/31a, Ústí nad Labem, SONUM Czech s.r.o., Pavel Král, listopad 2022,
- situace širších vztahů, situační výkresy,
- Český úřad zeměměřický a katastrální. Nahlížení do KN: <http://nahlizeniidokn.cuzk.cz>,
- <https://mapy.cz/>,
- vlastní archiv zpracovatele hlukové studie.

Související právní předpisy:

- Zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších zákonů.
- Nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů (naposledy Nařízení vlády č. 241/2018 Sb., novela č. 433/2022 Sb., nabývá účinnosti dnem 1. července 2023).
- TP 225 Prognóza intenzit automobilové dopravy (II. vydání – platné od 15. 9. 2018).
- TP 189 Stanovení intenzit dopravy na pozemních komunikacích (II. vydání – platné od 22. 11. 2018).
- TP 219 Dopravně inženýrská data pro kvantifikaci vlivů automobilové dopravy na životní prostředí (platné od 15. 5. 2019).
- Výpočet hluku za automobilové dopravy, Aktualizace metodiky Manuál 2018, verze 2020, metodika byla projednána, posouzena a schválena Centrální komisí Ministerstva dopravy ČR dne 5. 2. 2019, zn. 90/2019-910-UPR/3 a změny v aktualizaci 2020 byly akceptovány Ministerstvem zdravotnictví ČR dne 30. 11. 2020 pod č.j. MZDR 201516/2019-14/OVZ.

3 POUŽITÁ METODIKA VÝPOČTU

Pro výpočty hluku byl použit výpočtový program HLUK+, verze 14.05 Profi14 (č. licence 6125), který umožňuje výpočet hluku ve venkovním prostředí generovaného dopravními i průmyslovými zdroji hluku v území.

V použité verzi výpočetního programu HLUK+ jsou kompletně implementovány dvě metodiky, které byly publikovány na stránkách ŘSD a pro výpočet hluku jsou závazné. Jedná se o TP 219 Dopravně inženýrská data pro kvantifikaci vlivů automobilové dopravy na životní prostředí (schváleno MD ČR s účinností od 15. 5. 2019) a Manuál 2018 - Výpočet hluku z automobilové dopravy (schváleno MD ČR dne 5. 2. 2019) a na

stránkách ŘSD uveřejněno v dubnu 2019) včetně Aktualizace metodiky Manuál 2018, verze 2020, metodika byla projednána, posouzena a schválena Centrální komisí Ministerstva dopravy ČR dne 5. 2. 2019, zn. 90/2019-910-UPR/3 a změny v aktualizaci 2020 byly akceptovány Ministerstvem zdravotnictví ČR dne 30. 11. 2020 pod č.j. MZDR 201516/2019-14/OVZ.

Při výpočtu je uvažován odrazivý terén. Histogram směrů a rychlostí větrů není ve výpočtu uvažován. Vzhledem k tomu, že se při prokazování plnění hygienických limitů odpočítává odraznost příslušné fasády dle Metodického návodu pro měření hluku a hodnocení hluku v mimopracovním prostředí (Věstník Ministerstva zdravotnictví ČR 11/2017) jsou i výsledné hodnoty uváděny po korekci na odraz fasády, což umožňuje použít verze výpočtového programu HLUK+. Nejistota výpočtu daná výpočtovým modelem je $\pm 2,0$ dB.

Umístění referenčních bodů je patrné z obrázku uvedeného v příloze č. 1. Referenční body pro hodnocení vlivu výstavby záměru z hlediska hluku byly umístěny u nejbližší hlukově chráněné zástavby, resp. na hranici chráněného venkovního prostoru a chráněného venkovního prostoru nejbližších objektů k bydlení, tj. 2 m před fasádou těchto objektů. Ekvivalentní hladina akustického tlaku A v referenčních výpočtových bodech byla počítána ve výšce jednotlivých podlaží nad úrovní terénu.

4 HYGIENICKÉ LIMITY

Ve smyslu Nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, v platném znění, se hygienický limit hluku v ekvivalentní hladině akustického tlaku A v chráněném venkovním prostoru staveb a v chráněném venkovním prostoru (s výjimkou hluku z leteckého provozu a vysokofrekvenčního impulsního hluku) stanoví součtem základní hladiny akustického tlaku $L_{Aeq,T} = 50$ dB a korekce přihlížející ke druhu chráněného prostoru a denní a noční době.

Tab. 1: Korekce pro stanovení hygienických limitů hluku podle NV č. 272/2011 Sb.

Druh chráněného prostoru	Korekce [dB]			
	1)	2)	3)	4)
Chráněný venkovní prostor staveb lůžkových zdravotnických zařízení včetně lání	-5	0	+5	+15
Chráněný venkovní prostor lůžkových zdravotnických zařízení včetně lání	0	0	+5	+15
Chráněný venkovní prostor ostatních staveb a chráněný ostatní venkovní prostor	0	+5	+10	+20

Pozn.: Korekce uvedené v tabulce se nesčítají.

Pro noční dobu se pro chráněný venkovní prostor staveb přičítá další korekce -10 dB, s výjimkou hluku z dopravy na železničních drahách, kde se použije korekce -5 dB.

Pravidla použití korekce uvedené v tabulce č. 1:

- 1) Použije se pro hluk z provozu stacionárních zdrojů a hluk ze železničních stanic zajišťujících vlakové práce, zejména rozřadování a sestavu nákladních vlaků, prohlídku vlaků a opravy vozů. Pro hluk ze železničních stanic zajišťujících vlakové práce, které byly uvedeny do provozu přede dnem 1. listopadu 2011, se přičítá pro noční dobu další korekce +5 dB.
- 2) Použije se pro hluk z dopravy na drahách, silnicích III. třídy, místních komunikacích III. třídy a účelových komunikacích ve smyslu § 7 odst. 1 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.
- 3) Použije se pro hluk z dopravy na dálnicích, silnicích I. a II. třídy a místních komunikacích I. a II. třídy

v území, kde hluk z dopravy na těchto komunikacích je převažující nad hlukem z dopravy na ostatních pozemních komunikacích. Použije se pro hluk z dopravy na dráhách v ochranném pásmu dráhy.

- 4) Použije se pro stanovení hodnoty hygienického limitu staré hlukové zátěže.

Dle § 12 odst. 3 v případě hluku s tónovými složkami, s výjimkou hluku z dopravy na pozemních komunikacích, drahách a z leteckého provozu, se přičte další korekce -5 dB. Pro vysoce impulsní hluk se přičte další korekce -12 dB.

Pro hluk ze stavební činnosti ve venkovním prostoru se v době od 7 do 21 hodin k základní hladině hluku přičte přípustná korekce +15 dB. V době od 6 do 7 hodin se k základní hladině hluku přičte přípustná korekce +10 dB, v době od 21 do 22 hodin také +10 dB a pro noční dobu od 22 do 6 hodin +5 dB.

Podle novely č. 433/2022 Sb. ze dne 7. prosince 2022, kterou se mění nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů a která bude účinná od 1. 7. 2023 se upravují korekce pro stanovení hygienických limitů hluku v chráněných venkovních prostorech staveb a v chráněném venkovním prostoru. V příloze č. 3 část A dle této novely zní:

Tab. 2: Korekce pro stanovení hygienických limitů hluku podle NV č. 272/2011 Sb. (novela č. 433/2022 Sb.)

Druh chráněného prostoru	Korekce [dB]		
	1)	2)	3)
Chráněný venkovní prostor staveb lůžkových zdravotnických zařízení včetně lázní	-5	+5	+13
Chráněný venkovní prostor lůžkových zdravotnických zařízení včetně lázní	0	+5	+13
Chráněný venkovní prostor ostatních staveb a chráněný ostatní venkovní prostor	0	+10	+18

Korekce uvedené v tabulce se nesčítají.

Pro noční dobu se pro chráněný venkovní prostor staveb přičítá další korekce -10 dB, s výjimkou hluku z dopravy na železničních a tramvajových dráhách, kde se použije korekce -5 dB.

Jde-li o souběh pozemních komunikací s různými hygienickými limity hluku, výsledný limit hluku se stanoví podle té komunikace, ze které je příspěvek hluku z dopravy na této komunikaci převažující.

Pravidla použití korekce uvedené v tabulce:

- 1) Použije se pro hluk z provozu stacionárních zdrojů. Pro seřaďovací nádraží, která byla uvedena do provozu přede dnem 1. listopadu 2011, se přičítá pro noční dobu další korekce +5 dB.
- 2) Použije se pro hluk z dopravy na pozemních komunikacích a dráhách, které byly umístěny a povoleny rozhodnutím nebo opatřením podle jiného právního předpisu po 31. prosinci 2000.
- 3) Použije se pro hluk z dopravy na pozemních komunikacích a dráhách, které byly umístěny a povoleny rozhodnutím nebo opatřením podle jiného právního předpisu před 1. lednem 2001. Dále se použije pro hluk z dopravy, jde-li o činnost podle § 2 písm. p) nebo q) na těchto pozemních komunikacích a dráhách prováděnou po 1. lednu 2001.“.

Dle zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších zákonů, se:

- chráněným venkovním prostorem stavby rozumí prostor do vzdálenosti 2 m před částí jejich obvodového pláště, významný z hlediska pronikání hluku zvenčí do chráněného vnitřního prostoru bytových domů, rodinných domů, staveb pro předškolní a školní výchovu a vzdělávání, staveb pro zdravotní a sociální účely, jakož i funkčně obdobných staveb.

- chráněným venkovním prostorem rozumí nezastavěné pozemky, které jsou užívány k rekreaci, lázeňské léčebně rehabilitační péči a výuce, s výjimkou lesních a zemědělských pozemků a venkovních pracovišť.

Podle Nařízení vlády č. 272/2011 Sb., v platném znění, vyplývají pro posouzení záměru „Ústí nad Labem, Dobětice, Slunečná pláň - technická a dopravní infrastruktura, výstavba rodinných domů“ následující hygienické limity v ekvivalentní hladině akustického tlaku A ve venkovním chráněném prostoru staveb:

Pro období výstavby

- Hygienický limit hluku pro hluk ze stavební činnosti pro maximální 14-ti hodinové působení stavebního hluku:

$$L_{Aeq,s} = 65 \text{ dB ve dne v době } 7:00 - 21:00$$

$$L_{Aeq,s} = 60 \text{ dB ve dne v době } 6:00 - 7:00 \text{ a } 21:00 - 22:00$$

$$L_{Aeq,s} = 45 \text{ dB v noci v době } 22:00 - 6:00$$

Pro dopravu na veřejných komunikacích podél příjezdové trasy

- Hygienický limit hluku pro hluk z dopravy v blízkosti ul. Šrámkova:

$$L_{Aeq,16h} = 55 \text{ dB v denní době } (6:00 - 22:00)$$

$$L_{Aeq,8h} = 45 \text{ dB v noční době } (22:00 - 6:00) - \text{ pouze v chráněném venkovním prostoru staveb.}$$

Podle novely č. 433/2022 Sb. ze dne 7. prosince 2022, kterým se mění nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů a která bude účinná od 1. 7. 2023 se upravují korekce pro stanovení hygienických limitů hluku v chráněných venkovních prostorech staveb a v chráněném venkovním prostoru. **Podle této novely budou od 1. 7. 2023 platit pro dopravu na veřejných komunikacích podél příjezdové trasy následující hlukové limity.**

- Hygienický limit hluku pro hluk z dopravy na komunikacích v okolí záměru (ul. Šrámkova):

$$L_{Aeq,16h} = 68 \text{ dB v denní době } (6:00 - 22:00)$$

$$L_{Aeq,8h} = 58 \text{ dB v noční době } (22:00 - 6:00) - \text{ pouze v chráněném venkovním prostoru staveb.}$$

5 VÝPOČTY A HODNOCENÍ HLUKU Z VÝSTAVBY AREÁLU

5.1 Zdroje hluku ve venkovním prostředí v období výstavby

Dočasné zdroje hluku spojené se stavebními pracemi budou provozovány v celém časovém průběhu výstavby. Jejich lokalizace bude závislá na okamžitém stavu a postupu prací. Při výstavbě budou užity stroje a zařízení, které většinou patří k významným zdrojům hluku. Dle způsobu šíření hluku do okolí se bude jednat o zdroje liniové (např. doprava materiálu) a bodové (např. autojeřáb, nakladač, elektrické ruční nástroje, apod.). Používané stroje a zařízení nejsou v chodu po celou pracovní dobu, doba jejich chodu popř. provozu tvoří pouze část pracovní doby. Akustické parametry pro průměrnou dobu využití strojů a zařízení během 14 hodin byly vypočteny podle následujícího vztahu:

$$L_{pAeqs} = 10 \cdot \log \left(\frac{t_s}{t_a} \right) + 10^{0,1 \cdot L_{pAs}}, \text{ kde}$$

L_{pAeqs} je ekvivalentní hladina akustického tlaku A ve výpočtovém bodě od stroje nebo zařízení S [dB],

t_s je doba používání stroje nebo zařízení S během pracovní doby [min],

t_a je doba trvání hluku ze stavební činnosti (tj. doba 7⁰⁰ – 21⁰⁰ hodin / 840 min) [min],

L_{pAs} je hladina akustického tlaku ve výpočtovém bodě od stroje nebo zařízení S [dB].

Používané stroje a zařízení v období výstavby ve venkovním prostředí:

1. etapa – skrývka ornice, zemní práce a zakládání stavby

Rypadlo	$L_{pA,2} = 82$ dB
Dozer	$L_{pA,2} = 84$ dB
Mobilní autojeřáb	$L_{pA,2} = 80$ dB
Autodomíchávač	$L_{pA,2} = 81$ dB
Čerpadlo na beton a na suchou směs	$L_{pA,2} = 83$ dB
Nákladní vozidlo 12 a 24t	18 jízd za den v jednom směru

2. etapa – vrchní stavba a kompletační práce

Autojeřáb	$L_{pA,2} = 80$ dB
Čerpadlo na beton a na suchou směs	$L_{pA,2} = 83$ dB
Ruční elektrické nářadí (řezání, broušení)	$L_{pA,2} = 80$ dB
Vibrační válec	$L_{pA,2} = 84$ dB
Finišer asfaltobetonu	$L_{pA,2} = 79$ dB
Nákladní vozidlo 12 a 24t	10 jízd za den v jednom směru

Legenda:

$L_{pA,x}$ - hladina akustického tlaku ve vzdálenosti x m od stroje [dB]

$L_{Aeq,14h}$ - ekvivalentní hladina akustického tlaku A pro dobu 14 hodin ve vzdálenosti 2 m od stroje [dB]

5.2 Výsledky výpočtů a hodnocení hluku v období výstavby

V níže uvedené tabulce jsou uvedeny vypočtené hodnoty ekvivalentní hladiny akustického tlaku A pro období výstavby (hodnocena 1. etapa s vyšší intenzitou staveništní dopravy). Počty strojů a zařízení a jejich akustické parametry pro jejich dobu pracovního nasazení jsou uvedeny v předchozí kapitole a vycházejí z předpokladu projektanta stavby.

Vzhledem k tomu, že se při prokazování plnění hygienických limitů odpočítává odraznost příslušné fasády dle normy ČSN ISO 1996-2, popř. dle Metodického návodu pro hodnocení hluku v chráněném venkovním prostoru staveb č.j. 62545/2010-OVZ-32.3-1-11.2010 ze dne 1.11.2010, jsou i výsledné hodnoty uváděny po korekci na odraz fasády, což umožňuje použít verze výpočtového programu HLUK+.

Dle Nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, v platném znění, jsou výsledné hodnoty stanoveny pro dobu od 7:00 do 21:00, tj. pro 14 hodin. Lokalizace výpočtových bodů je patrná ze situace v příloze č. 1 této studie.

Tab. 3: Vypočtené hodnoty $L_{Aeq,T}$ – období výstavby

Obec	Číslo RB	Popis	Výška RB nad terénem [m]	Vypočtená hodnota ekvivalentní hladiny akustického tlaku $L_{Aeq,14h}$ [dB]
Žežice	1	objekt č.p. 32, Žežice u Chuderova	2,0	53,3
			5,0	53,4
	2	objekt č.p. 26, Žežice u Chuderova	2,0	52,5
			5,0	52,5

	3	objekt č.p. 2, Žežice u Chuderova	2,0	53,0
			5,0	53,0
	4	objekt č.p. 24, Žežice u Chuderova	2,0	53,4
			5,0	53,4
	5	objekt č.p. 6, Žežice u Chuderova	2,0	53,5
			5,0	53,5
Mlýniště	1	objekt č.p. 43, Žežice u Chuderova - Mlýniště	2,0	51,6
			5,0	51,6
	2	objekt č.p. 42, Žežice u Chuderova - Mlýniště	2,0	48,0
			5,0	48,0
Dobětice	1	objekt č.p. 3475/31a, ul. Šrámkova, Dobětice	2,0	49,5
			5,0	51,5
	2	domov pro seniory č.p. 3062, ul. Šrámkova, Dobětice	2,0	49,3
			5,0	52,0

Na základě provedených výpočtů lze konstatovat, že v období stavebních prací souvisejících s projektem „Ústí nad Labem, Dobětice, Slunečná pláň - technická a dopravní infrastruktura, výstavba rodinných domů“ nebude v chráněném venkovním prostoru hlukově chráněných staveb překročen stanovený hygienický limit ve smyslu Nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, v platném znění, tj. hygienický limit $L_{Aeq,T} = 65$ dB pro dobu od 7⁰⁰ do 21⁰⁰.

Zvýšená ekvivalentní hladina akustického tlaku A se předpokládá pouze po časově omezenou dobu výstavby posuzovaného záměru. Vliv stavební činnosti a dopravní obsluhy staveniště je hodnocen na základě dostupných údajů o předpokládaném postupu stavebních prací v době přípravy projektové dokumentace.

Podél příjezdové trasy přes obec Žežice a Mlýniště v 1. etapě výstavby záměru, resp. přes sídliště Dobětice ve druhé etapě, staveništní doprava nezpůsobí překročení hygienického limitu $L_{Aeq,16h} = 55$ dB v denní době (6:00 – 22:00), resp. hygienického limitu $L_{Aeq,16h} = 68$ dB v denní době (6:00 – 22:00) podle novely č. 433/2022 Sb. ze dne 7. prosince 2022, kterým se mění nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů a která bude účinná od 1. 7. 2023.

Zobrazení hlukových pásem z provozu staveništní dopravy na veřejných komunikacích je uvedeno v příloze č. 2 této hlukové studie.

6 NAVRŽENÁ PROTIHLUKOVÁ OPATŘENÍ V OBDOBÍ VÝSTAVBY

Při provádění stavebních prací bude užita řada stavebních strojů, které většinou patří k významným zdrojům hluku. V rámci realizace záměru „Ústí nad Labem, Dobětice, Slunečná pláň - technická a dopravní infrastruktura, výstavba rodinných domů“ se navrhuje realizovat následující protihluková opatření:

- Při výběru dodavatele stavebních prací bude jedním z požadavků používat stroje a zařízení se sníženou

hlučností. Při prováděných všech typů prací během výstavby je nutno dbát na důslednou kontrolu technického stavu strojů, jejich seřízení, vypínání při pracovních přestávkách a snižování počtu vozidel jejich vytížením.

- Během provádění všech stavebních prací je nutno dbát na omezení doby nasazení hlučných mechanismů, sled nasazení, popř. jejich méně časté využití. V době od 21:00 do 7:00 nebudou žádné stavební práce prováděny.
- O víkendech a svátcích nebudou prováděny takové práce, které by byly zdrojem nadměrných vibrací přenášených do vnitřního prostoru okolních hlukově chráněných objektů.
- Řidiči nákladních vozidel musí po příjezdu na stavbu a po dobu čekání na stavbě vypnout motor.
- Dále v době realizace stavby doporučujeme, aby obyvatelé v nejbližší situovaných rodinných domů v ul. Šrámkova a další exponované rodinné domy v okolí příjezdových tras na staveniště v obcích Žežice, Mlýniště a sídliště Doběstice, byli seznámeni s délkou a charakterem jednotlivých fází výstavby. Jsou-li občané zasaženi hlukem dostatečně informováni o účelu a smyslu hlučné činnosti, pak jejich reakce na tento hluk je příznivější a minimalizuje se takto vznikající stres a nepohoda. Doporučujeme ustanovit kontaktní osoby, na které se mohou postižení občané obrátit s případnými žádostmi a stížnostmi.
- Pro výstavbu 1. etapy (10 domů na severu území) budou smět najíždět automobily s hmotností do 3,5 t přes obec, automobily o hmotnosti nad 3,5 tun pouze ve směru od Žežic po upravené polní cestě.
- V první etapě záměru je plánována výstavba 10 rodinných domů, které budou dopravně obsluhovány po stávající obecní komunikaci. Výstavba 2. etapy rodinných domů je již podmíněna vybudováním nové komunikace přes údolí Dobětického potoka, která zajistí minimalizaci dopravní zátěže v intravilánu „staré“ části městské části Doběstice.
- Veškeré stavební práce musí být prováděny tak, aby nebyly zbytečně generovány nadměrné hladiny hluku. Všichni pracovníci budou v tomto smyslu podrobně proškoleni. O školení bude pořízen zápis.

Navržená opatření je nutné respektovat v dalších fázích projektové dokumentace a zvláště v prováděcích projektech záměru a při realizaci a provozu posuzovaného záměru.

7 UVÁŽENÍ NEJISTOT

Pro výpočty hluku byl použit výpočtový program HLUK+, verze 14.05 Profi14 (č. licence 6125), který umožňuje výpočet hluku ve venkovním prostředí generovaného dopravními i průmyslovými zdroji hluku v území.

V použité verzi výpočetního programu HLUK+ jsou kompletně implementovány dvě metodiky, které byly publikovány na stránkách ŘSD a pro výpočet hluku jsou závazné. Jedná se o TP 219 Dopravně inženýrská data pro kvantifikaci vlivů automobilové dopravy na životní prostředí (schváleno MD ČR s účinností od 15. 5. 2019) a Manuál 2018 - Výpočet hluku z automobilové dopravy (schváleno MD ČR dne 5. 2. 2019 a na stránkách ŘSD uveřejněno v dubnu 2019 a změny v aktualizaci 2020 byly akceptovány Ministerstvem zdravotnictví ČR dne 30. 11. 2020 pod č.j. MZDR 201516/2019-14/OVZ). Nejistota výpočtu daná výpočtovým modelem je $\pm 2,0$ dB.

Histogram směrů a rychlostí větrů není ve výpočtu uvažován. Vzhledem k tomu, že se při prokazování splnění hygienických limitů odpočítává odraznost příslušné fasády dle Metodického návodu pro měření hluku a hodnocení hluku v mimopracovním prostředí (Věstník Ministerstva zdravotnictví ČR 11/2017) jsou i výsledné hodnoty uváděny po korekci na odraz fasády, což umožňuje použitá verze výpočtového programu. Model pro výpočet hluku byl vypracován na základě průzkumu zájmové lokality a mapových podkladů v měřítku. Nové zdroje hluku a jejich akustické parametry spojené s provozem záměru byly zpracovateli poskytnuty projektantem stavby.

8 ZÁVĚR

Předmětem této hlukové studie je vyhodnocení období výstavby záměru „Ústí nad Labem, Dobětice, Slunečná pláň - technická a dopravní infrastruktura, výstavba rodinných domů“ a zejména vlivu provozu automobilové dopravy na stavenišťe, na akustickou situaci v zájmové oblasti a porovnání s požadavky uvedenými v Nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve vztahu ke stávající nejbližší hlukově chráněné zástavbě.

Pro výstavbu 1. etapy (10 domů na severu území) budou smět najíždět automobily s hmotností do 3,5 t přes obec, automobily o hmotnosti nad 3,5 tun pouze ve směru od Žežic po upravené polní cestě. Jakmile bude 10 domů v rámci 1. etapy výstavby hotovo, přikročí se k výstavbě mostu přes Dobětický potok. Ke stavbě mostu, jehož vybudování podmiňuje 2. etapu výstavby 62 rodinných domů, bude využíván dopravní přístup po síti stávajících pozemních komunikací do ulice Šrámkova a dále touto ulicí k západnímu vjezdu na stavenišťe umístěnému na pravé straně komunikace za napojením ulice Brandtova, naproti pozemku p. č. 228 v k. ú. Dobětice [757772], nebo přístup po síti stávajících pozemních komunikací do městské části Krásné Březno, dále po komunikaci III/25371 přes obec Mlýniště do obce Žežice, kde bude na návsí otočný bod a odtud krátký úsek zpět po komunikaci III/25371 k napojení na stávající polní cestu umístěnou na pozemcích p. č. 320 a p. č. 397/1 v k. ú. Žežice u Chuderova [654779] a p. p. č. 275 a p. p. č. 184/1 v k. ú. Dobětice [757772]. Variantně lze vést nákladní dopravu nad 3,5 t také po silnici 25374 z Neštěmic k odbočce na Žežice a dále po silnici 25373 do Žežic, odtud na stavenišťe již stejným způsobem jako v předchozí variantě.

Na základě provedených výpočtů lze konstatovat, že hluk emitovaný výstavbou záměru nezpůsobí překročení hygienických limitů ve smyslu Nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, v platném znění. Splnění hygienických limitů je dáno respektováním navržených protihlukových opatření uvedených výše v této hlukové studii.

9 ÚDAJE O ZPRACOVATELI HLUKOVÉ STUDIE

Ing. Martin Vejr
Křešínská 412
262 23 Jince
IČ: 713 551 54
Tel.: 607 863 335

Podpis:



Datum:

23. května 2023

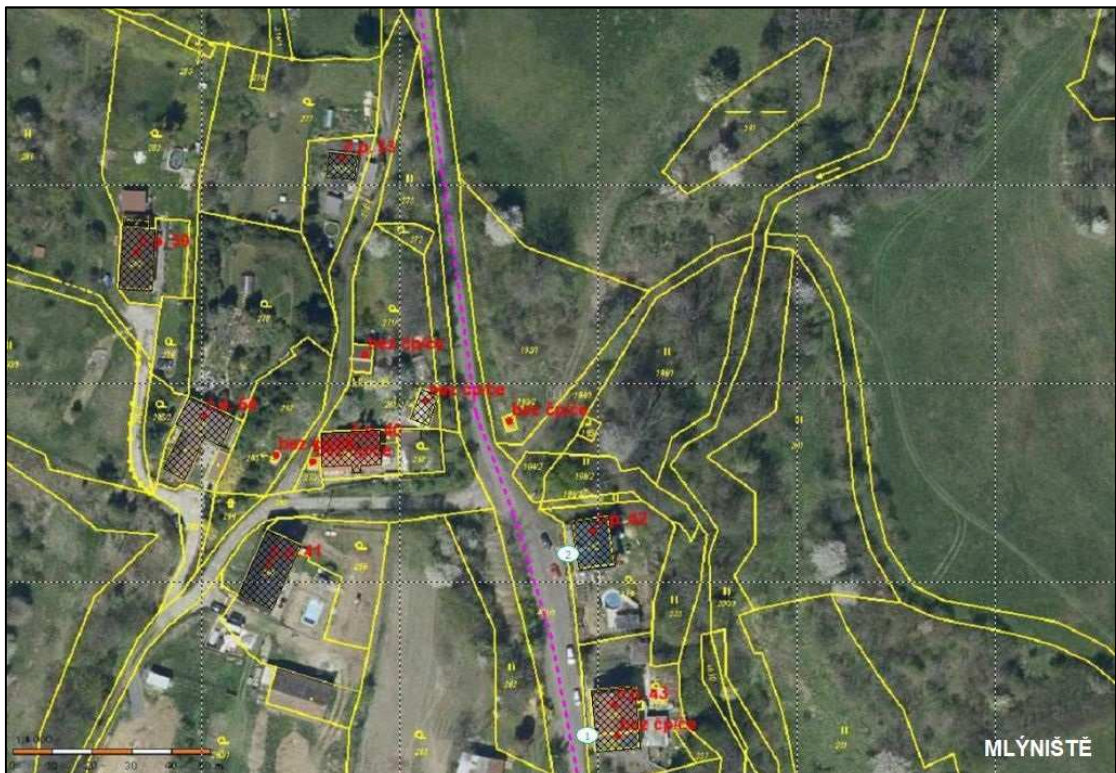
Držitel autorizace dle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, v platném znění. Osvědčení vydalo Ministerstvo životního prostředí ČR pod č.j. 38479/ENV/08 dne 22.5.2008, prodloužení autorizace vydalo MŽP ČR pod č.j. 96939/ENV/12 dne 7.12.2012 a pod č.j. MZP/2017/710/391 ze dne 8.8.2017.

Příloha č. 1

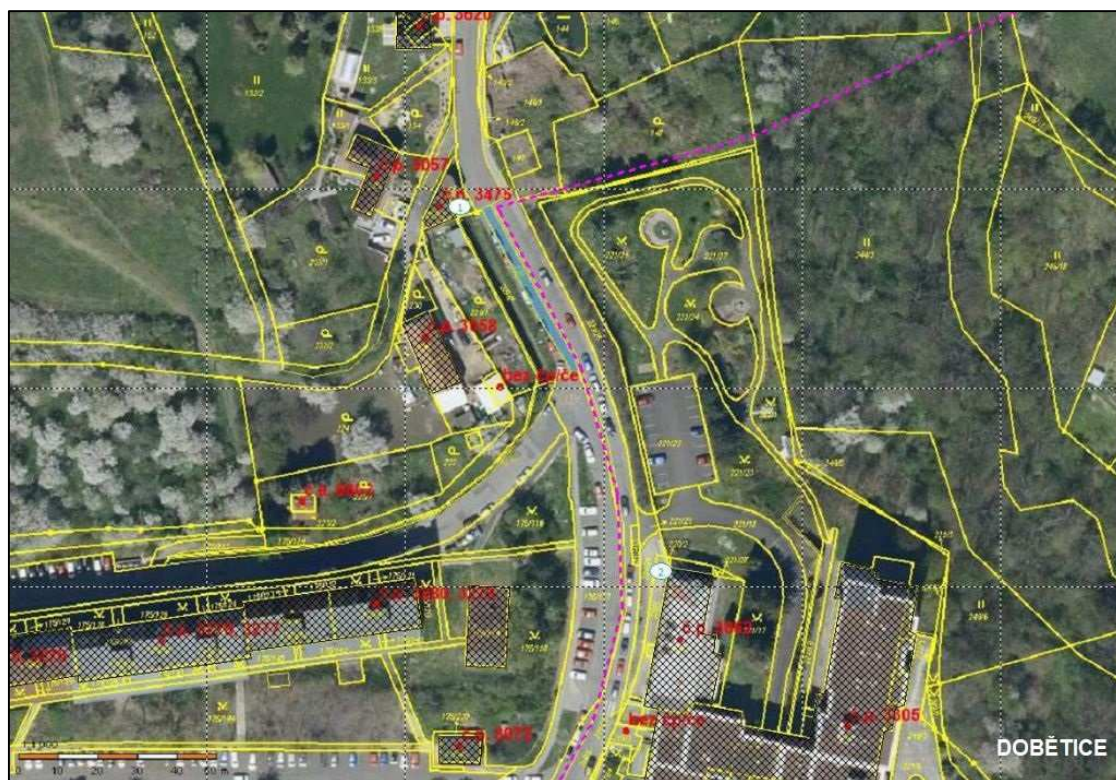
Situace s umístěním referenčních bodů



- RB 1 – objekt č.p. 32, Žežice u Chuderova
- RB 2 – objekt č.p. 26, Žežice u Chuderova
- RB 3 – objekt č.p. 2, Žežice u Chuderova
- RB 4 – objekt č.p. 24, Žežice u Chuderova
- RB 5 – objekt č.p. 6, Žežice u Chuderova



- RB 1 – objekt č.p. 43, Žežice u Chuderova - Mlýniště
- RB 2 – objekt č.p. 42, Žežice u Chuderova - Mlýniště



RB 1 – objekt č.p. 3475/31a, ul. Šrámkova, Dobědice

RB 2 – domov pro seniory č.p. 3062, ul. Šrámkova, Dobědice

Příloha č. 2

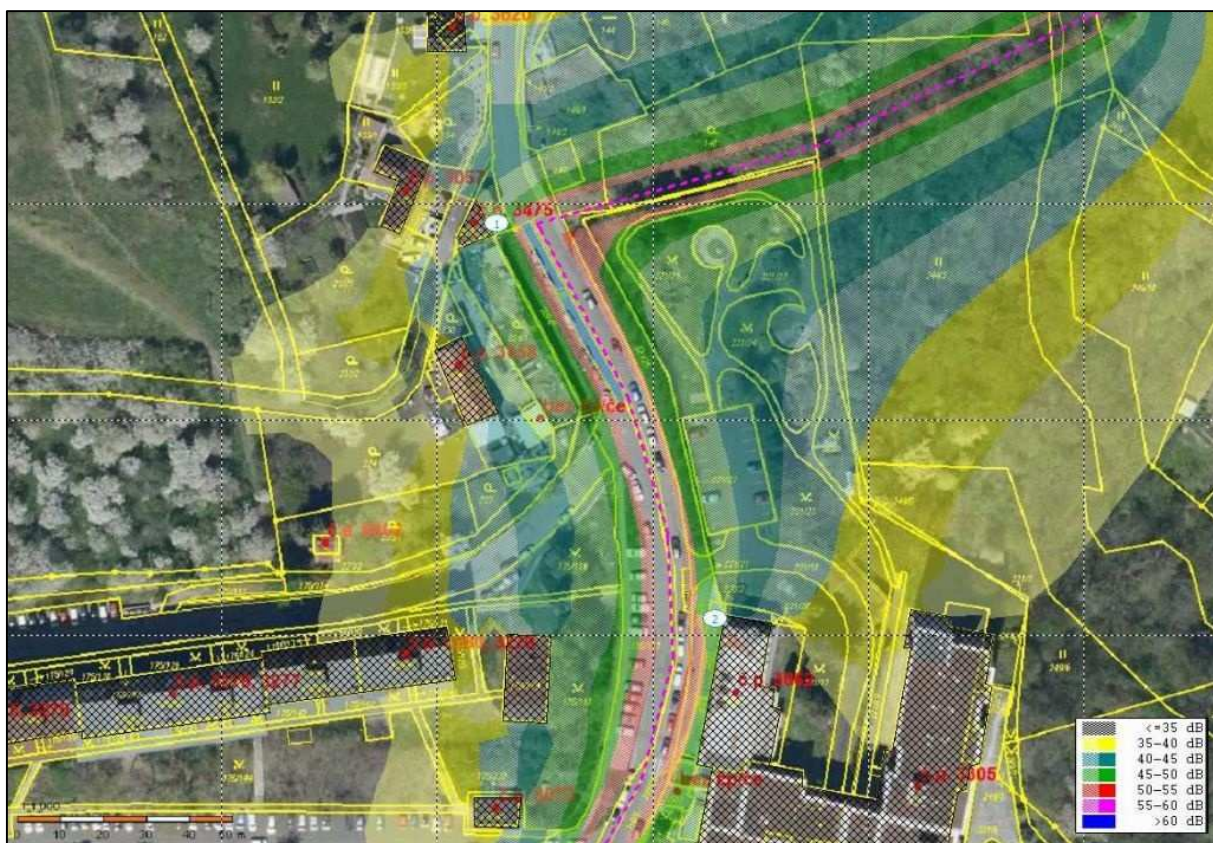
Zobrazení hlukových pásem z výstavby areálu



Hluková pásma ve výšce 3,0 m nad terénem – stavební doprava – Žežice



Hluková pásma ve výšce 3,0 m nad terénem – stavební doprava - Mlýniště



Hluková pásma ve výšce 3,0 m nad terénem – stavební doprava - Dobětice