

Krajský úřad Ústeckého kraje

odbor životního prostředí a zemědělství

Spisová značka: KUUK/009255/2023/14/ULK1222
Číslo jednací: KUUK/042409/2023
UID: kuukes8c130cac
Počet listů/příloh: 15/0

Vyřizuje/linka: Ing. Petra Kalousová/162

Datum: 16.03.2023

ROZHODNUTÍ

ZÁVĚR ZJIŠŤOVACÍHO ŘÍZENÍ DORUČOVANÝ VEŘEJNOU VYHLÁŠKOU

podle § 7 odst. 6 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“).

Výroková část

Název záměru a jeho zařazení podle přílohy č. 1

„Rekonstrukce silničního terminálu autocisteren, Litvínov“

Záměr naplňuje dikci bodu 86 „Zařízení ke skladování ropy a ropných produktů od stanoveného limitu a zařízení ke skladování chemických látek a směsí klasifikovaných jako nebezpečné v souladu s nařízením Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1272/2008 o klasifikaci, označování a balení látek a směsí s kapacitou od stanoveného limitu (200 t)“ kategorie II přílohy č. 1 zákona ve smyslu § 4 odst. 1 písm. c).

Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry

ORLEN Unipetrol RPA s.r.o. vlastní a provozuje rafinérii Litvínov, jejíž součástí je silniční terminál autocisteren (dále jen „STA“), který zajišťuje plnění v rafinérii vyrobených pohonných hmot a topných olejů do silničních autocisteren a jejich rozvoz ke koncovým odběratelům (zejména do čerpacích stanic PHM různých společností).

Předmětem záměru je rekonstrukce a modernizace tohoto terminálu a zvýšení jeho kapacity o 30 % ze současných 0,7 mil. m³/rok PHM a TO na cílovou úroveň 0,91 mil. m³/rok. Realizace záměru přinese zajištění plynulosti provozu a umožní předcházet výpadkům plnění PHM do autocisteren.

Vzhledem k charakteru oznamovaného záměru přichází v úvahu kumulace vlivů z hlediska vyvolané dopravy v souvislosti se záměrem „I/27 Most - Litvínov“ (ULK1174), jehož cílem je úprava stávající silnice I/27 na čtyřpruhové uspořádání s řízením křižovatek světelnou signalizací. V oznámení záměru pro tuto silnici je uvedeno, že po jeho realizaci nedojde na posuzované komunikaci k nárůstu intenzity dopravy. U záměru „I/27 Most - Litvínov“ nebyly ve zjišťovacím řízení identifikovány významné vlivy na životní prostředí a veřejné zdraví. Ke kumulaci vlivů z dopravy obou záměrů nad rámec současného stavu nedojde.

Stručný popis technického a technologického řešení záměru

Jedná se o rekonstrukci stávajícího technologického zařízení silničního terminálu autocisteren v uzavřeném areálu společnosti ORLEN Unipetrol RPA v Litvínově.

V rámci rekonstrukce budou vybudovány nové objekty: SO 6910 - Rozvodna VN, NN a trafostanice, SO 6913-01 Vstupní terminál, SO 6916 Silniční váha a SO 6922/1,2 Nádrže aditiv. Součástí záměru je také úprava stávajících objektů v silničním terminálu autocisteren na bloku 69 (SO 6911 Provozní budova terminálu, SO 6912 Budova expedice, SO 6913 Domek obsluhy terminálu st. 6913, SO 6931 Lávky výdejní, SO 6931/1 Domek aktivací SHZ, SO 6932/1,2 Aditivace, SO 6941 Stanice čerpací topných olejů, SO 6950 Jímka odpadních vod, SO 6950A Čerpací stanice odpadních vod st. 6950A, SO 6951 Vana záchytná, nová skladovací nádrž na FAME a SO 6952 Nádrž podzemní) a úprava některých stávajících objektů, které nejsou v areálu silničního terminálu, ale nacházejí se v areálu chemického závodu společnosti ORLEN Unipetrol RPA v Litvínově (SO 4526 Čerpací stanice tankoviště D, SO 4527 Rozvodna tankoviště D, SO 5614 Čerpací stanice tankoviště G a SO 5625 Rozvodna tankoviště G).

V souvislosti s realizací záměru nevzniknou nová pracovní místa, nedojde tedy k navýšení spotřeby pitné vody ani k nárůstu množství splaškových vod oproti současnému stavu. Nekontaminované dešťové vody z nových objektů (plocha rozšířeného parkoviště pro autocisterny, nové zpevněné komunikace a chodníky a střecha nové rozvodny) budou odváděny na terén a průběžně zasakovány. K nárůstu množství dešťové vody s možností kontaminace dojde vlivem spadu srážek na plochu společné bezodtoké betonové vany, v níž budou umístěny dvě nové nadzemní nádrže na aditiva. Tyto dešťové vody budou čerpány do zaolejevané kanalizace, následně budou předčištěny v Bloku 22 a dočištěny na podnikové ČOV.

Kapacita (rozsah) záměru

Realizací záměru dojde ke zvýšení expediční kapacity silničního terminálu autocisteren ze současných 0,70 mil. m³/rok PHM a TO naplněných do autocisteren a expedovaných v nich ke konečným odběratelům na cílovou úroveň 0,91 mil. m³/rok.

Realizací akce „Rekonstrukce STA“ nedojde k navýšení počtu pracovníků STA.

Umístění záměru

kraj:	Ústecký
obec:	Litvínov a Horní Jiřetín
katastrální území:	Záluží u Litvínova, Dolní Jiřetín
pozemky parc. č.:	365/16, 365/7, 365/604, 970/14, 970/18, 970/5, 1206/1, 1212, 1213, 1214, 1215, 1216, 1224 a 1225 v k. ú. Záluží u Litvínova a 467/3, 467/25, 467/37, 467/38, 467/42, 467/43, 467/44, 467/5, 467/8, 467/9, 479, 517/1, 518/1, 518/2, 518/3, 1204/1, 1285 a 1287 v k. ú. Dolní Jiřetín

Oznamovatel

ORLEN Unipetrol RPA s.r.o., Záluží 1, 436 70 Litvínov, IČO: 275 970 75.

Zpracovatel oznámení

Ing. Karel Vurm, CSc., držitel platného osvědčení odborné způsobilosti č. j. 17275/4713/OEP/92 s prodloužením rozhodnutím MŽP č. j.: MZP/2021/710/4880.

V souladu s § 7 zákona bylo provedeno zjišťovací řízení, jehož cílem bylo zjištění, zda záměr může mít významný vliv na životní prostředí a zda bude posuzován podle zákona. Příslušným úřadem k provedení zjišťovacího řízení je podle § 22 písm. a) zákona Krajský úřad Ústeckého kraje (dále jen „příslušný úřad“).

Na základě informací uvedených v oznámení záměru, písemných vyjádření dotčených územních samosprávných celků, dotčených správních orgánů a zjišťovacího řízení provedeného podle zásad uvedených v příloze č. 2 k zákonu dospěl příslušný úřad na základě § 7 odst. 6 zákona k závěru, že záměr

„Rekonstrukce silničního terminálu autocisteren, Litvínov“

nemůže mít významný vliv na životní prostředí a **nebude** posuzován podle zákona.

ODŮVODNĚNÍ

1. Odůvodnění vydání rozhodnutí

Vlivy na sledované složky životního prostředí jsou nevýznamné. Zpracované oznámení podává ucelený přehled možného vlivu na životní prostředí v místě záměru a jeho okolí.

V průběhu zjišťovacího řízení se neobjevily skutečnosti, které by z hlediska ochrany životního prostředí a veřejného zdraví bránily realizaci předmětného záměru v dané lokalitě.

K posuzovanému záměru obdržel příslušný úřad v zákonem stanovené lhůtě 5 vyjádření. Z charakteru došlých vyjádření vyplývá, že k záměru nebyly vzneseny žádné relevantní připomínky, které by nebylo možno v následujících fázích přípravy záměru účinně a beze zbytku řešit a které by bránily případné realizaci záměru. Veškeré vznesené připomínky jsou vypořádány v následující části tohoto rozhodnutí. Dle § 6 odst. 6 zákona k vyjádřením zaslaným po lhůtě příslušný úřad nepřihlíží.

Úkony před vydáním rozhodnutí - příslušnému úřadu bylo dne 13.01.2023 v souladu s § 6 odst. 1 zákona předložena elektronická verze oznámení záměru „**Rekonstrukce silničního terminálu autocisteren, Litvínov**“, které podal v zastoupení oznamovatele Ing. Pavel Sláma, ředitel jednotky EKO, ORLEN Unipetrol RPA s.r.o., Záluží 1, 436 70 Litvínov. Dne 20.01.2023 byly příslušnému úřadu doručeny 3 výtisky oznámení v analogové podobě. Na základě telefonické připomínky byla do oznámení doplněna dotčená obec – Horní Jiřetín. Oprava oznámení byla příslušnému úřadu doručena dne 24.01.2023. Příslušný úřad posoudil předložené oznámení a konstatoval, že splňuje náležitosti dle § 6 odst. 5 zákona, umožňující zahájení zjišťovacího řízení dle § 7 zákona. Následně příslušný úřad zahájil zjišťovací řízení dopisem dne 30.01.2023 pod č. j. KUUK/014111/2023 a zaslal jej spolu s kopií oznámení záměru dotčeným územním samosprávným celkům a dotčeným orgánům ke zveřejnění a vyjádření. Zveřejnění informace bylo provedeno v souladu s § 16 zákona na informačním systému CENIA (kód záměru ULK1222) dne 30.01.2023. V souladu s § 16 byla dne 31.01.2023 vyvěšena informace o oznámení na úřední desce Krajského úřadu Ústeckého kraje. Dále byla dne 31.01.2023 vyvěšena informace o oznámení na úřední desce města Horní Jiřetín a dne 02.02.2023 na úřední desce Města Litvínov. Termín pro zaslání vyjádření byl v souladu s § 6 odst. 6 zákona stanoven na 02.03.2023.

Příslušný úřad v rámci zjišťovacího řízení, jehož cílem bylo zjištění, zda a v jakém rozsahu záměr může mít významný vliv na životní prostředí a obyvatelstvo, hodnotil záměr na základě předloženého oznámení, veřejně dostupných informací a použití následujících kritérií uvedených v příloze č. 2 k zákonu:

I. Charakteristika záměru

1. Rozsah a podoba záměru jako celku

Předmětem záměru je rekonstrukce a modernizace silničního terminálu autocisteren ve stávajícím průmyslovém areálu ORLEN Unipetrol RPA s.r.o. V rafinerii Litvínov jsou vyrobené produkty (benziny, motorová nafta, topné oleje aj.) odváděny na uskladnění do skladovacích nádrží. Z nich je část zde uskladněných pohonných hmot přečerpávána do expedičních nádrží silničního terminálu autocisteren. Zbývající část PHM a topných olejů je ze skladovacích nádrží rafinerie Litvínov odčerpávána a odvážena k další distribuci železničními cisternami a také odčerpávána do produktovodů a jimi přepravována k dalším distributorům, tyto činnosti však nespádají pod působnost STA. Silniční terminál autocisteren zajišťuje plnění v rafinerii

vyrobených pohonných hmot a dalších materiálů do silničních autocisteren a jejich rozvoz ke koncovým odběratelům.

Z expedičních nádrží STA jsou PHM čerpány na výdejní lávky PHM, což zajišťuje čerpací stanice STA. Z výdejních lávek jsou PHM za současného přidávání aditiv (z nádrží v úložišti aditiv) čerpány, resp. plněny do jednotlivých autocisteren. Plnicí zařízení silničního terminálu autocisteren má v současnosti celkem 7 výdejních lávek pro plnění benzinů a motorové nafty. Kapacita výdeje PHM na výdejních lávkách je v současném stavu cca 700 000 m³/rok. Cílem záměru je provést rekonstrukci a modernizaci technologického zařízení STA včetně navazujících stavebních objektů a provozních souborů, a dále navýšení expediční kapacity STA o 30 % na cílovou úroveň 910 000 m³/rok.

Záměr „Rekonstrukce silničního terminálu autocisteren, Litvínov“ zahrnuje vybudování nových objektů, úpravu stávajících objektů v silničním terminálu na bloku 69 a úpravu některých stávajících objektů situovaných mimo silniční terminál na bloku 69.

- Nové objekty v silničním terminálu bloku 69

V rámci rekonstrukce STA bude vybudován nový objekt rozvodny VN, NN a trafostanice, nový vstupní terminál pro nákladní auta umožňující automatické odbavení před vjezdem do areálu STA a nová silniční váha. Dále zde budou instalovány nové nádrže aditiv. Pro navýšení počtu možných druhů vydávaných aditiv ze stávajících 8 na 18 (9x aditivum pro NM, 9x aditivum pro BA) bude stávající úložiště aditiv (2x nadzemní nádrže 100 m³ – dělené na 4x 25 m³) rozšířeno o dvě nové nadzemní dvouplášťové ocelové válcové ležaté nádrže, každá o objemu 125 m³ (každá nádrž bude dělená na 5 komor o 25 m³). Doplněné úložiště aditiv bude mít po realizaci záměru celkem 4 nádrže s celkovým úložným objemem 450 m³. Dvě nové nádrže aditiv budou dodány včetně příslušných čerpadel samostatných pro každou komoru. Při modernizaci zařízení budou nahrazena i stávající aditivační čerpadla a potrubí aditiv. Způsob příjmu aditiv do nových nádrží zůstane zachován jako u stávajících nádrží, tj. přes hadici pomocí vlastního čerpadla autocisterny. Vzhledem ke zvýšení počtu skladovaných aditiv je navrženo nové stáček místo se zabezpečenou manipulační plochou. Výdej aditiv bude z nových nádrží pomocí výdejních čerpadel. Řízení výdeje včetně dávkování aditiv bude řízeno z řídicí stanice v součinnosti s výdejními automaty, které jsou umístěny na příslušných výdejních stopách.

- Dotčené stávající objekty v silničním terminálu bloku 69 a mimo silniční terminál

Pro plnění motorové nafty, automobilových benzinů, lehkých a těžkých topných olejů do autocisteren zákazníků slouží výdejní lávky. Výdejní lávka č. 3, která je v současnosti prázdná, bude vystrojena pro spodní plnění autocisteren. Nově bude na tuto výdejní lávku přivedeno potrubí motorové nafty bez biosložky, do které bude on-line přimíchávána biosložka – FAME. Potrubní rozvody FAME včetně příslušné technologie budou zhotoveny v rámci rekonstrukce STA. Produkty budou aditivovány dle požadavků zákazníků přímo na výdejních lávkách při plnění motorové nafty do autocisteren.

V rámci realizace záměru budou dále provedeny drobné stavební úpravy, příp. doplnění nebo obnova části technologie provozní budovy terminálu a budovy expedice, dojde k úpravě a rozšíření objektu čerpací stanice topných olejů, nahrazení čerpadel jímky a čerpací stanice odpadních vod, výměně podzemních nádrží, zoptimalizování parního a kondenzátního hospodářství, odstranění nepotřebných a nefunkčních zařízení včetně potrubních tras a dále dojde k dalším nezbytným úpravám menšího rozsahu. Při realizaci záměru dojde i k doplnění čerpadel do čerpacích stanic tankoviště D a G, které jsou situovány mimo silniční terminál.

V rámci záměru je dále navržena oprava stávajících vozovek v STA včetně výměny jejich povrchu (cca 8 400 m²), zřízení nové obslužné komunikace a chodníků u SO 6910 Rozvodna VN, NN (45 m²), zřízení nové panelové obslužné komunikace u SO 6952 Slopová nádrž (68 m²) a rozšíření parkoviště autocisteren o cca 5 parkovacích míst (cca 700 m²) na celkovou kapacitu 15 parkovacích míst. Plochy nových zpevněných komunikací, chodníků a rozšíření parkoviště jsou navrženy o celkové hodnotě 813 m².

Stávající rozvod požární vody bude nahrazen novým, na kterém bude osazeno celkem 6 ks

nadzemních hydrantů. Nový rozvod bude napojen na novou posilovací stanici v sousedství bloku 69.

Srážkové vody z rozšířeného parkoviště autocisteren budou svedeny prostřednictvím dešťových vpustí do stávající dešťové kanalizace. Větev stávající dešťové kanalizace bude pouze prodloužena.

Zaolejovaná kanalizace odvádí z STA dešťové vody, které mohou obsahovat ropné látky. Stávající rozvody zaolejované kanalizace v STA jsou svedeny do dvou podzemních nádrží 2 x 50 m³ a odtud jsou čerpány na ČOV. Tyto dvě nádrže budou nahrazeny jednou bezodtokou dvouplášťovou nádrží o objemu 60 m³, do níž budou po rekonstrukci STA svedeny odpadní vody z výdejných lávek.

Vytápění nebylo v rámci oznámení řešeno.

V souvislosti s posuzovaným záměrem nedojde k žádným změnám napojení silničního terminálu na stávající silniční síť oproti současnosti.

V důsledku záměru dojde k nárůstu autodopravy PHM. Při objemu nádrže autocisterny cca 35 m³ bude roční nárůst autodopravy cca 6 000 autocisteren, tj. 18 – 19 autocisteren za den. K uvedenému nárůstu autodopravy dojde výlučně v denní době.

2. Kumulace vlivů s vlivy jiných známých záměrů (realizovaných, povolených, připravovaných, uvažovaných)

Vzhledem k charakteru oznamovaného záměru přichází v úvahu kumulace vlivů z hlediska vyvolané dopravy v souvislosti se záměrem „I/27 Most - Litvínov“ (ULK1174), jehož cílem je úprava stávající silnice I/27 na čtyřpruhové uspořádání s řízením křižovatek světelnou signalizací. V oznámení záměru pro tuto silnici je uvedeno, že po jeho realizaci nedojde na posuzované komunikaci k nárůstu intenzity dopravy. U záměru „I/27 Most - Litvínov“ nebyly ve zjišťovacím řízení identifikovány významné vlivy na životní prostředí a veřejné zdraví. Ke kumulaci vlivů z dopravy obou záměrů nad rámec současného stavu nedojde.

3. Využívání přírodních zdrojů, zejména půdy, vody a biologické rozmanitosti

Záměr je situován na pozemcích p. č. 365/16, 365/7, 365/604, 970/14, 970/18, 970/5, 1206/1, 1212, 1213, 1214, 1215, 1216, 1224 a 1225 v k. ú. Záluží u Litvínova a 467/3, 467/25, 467/37, 467/38, 467/42, 467/43, 467/44, 467/5, 467/8, 467/9, 479, 517/1, 518/1, 518/2, 518/3, 1204/1, 1285 a 1287 v k. ú. Dolní Jiřetín. Pozemky jsou v katastru nemovitostí vedeny jako zastavěná plocha a nádvoří, ostatní plocha a manipulační plocha. Záměrem nebudou dotčeny pozemky spadající do zemědělského půdního fondu (ZPF), ani pozemky určené k plnění funkce lesa (PUPFL).

V období výstavby bude pitná voda sloužit jen pro sociální účely pracovníků dodavatelských firem a bude zajištěna ze stávajícího rozvodu pitné vody v areálu STA (šatny, WC). Maltové a betonové směsi budou na místo stavby přiváženy hotové. Spotřeba vody během výstavby je předpokládána ve výši cca 1 500 m³/rok.

V období provozu nedojde k nárůstu spotřeby pitné vody oproti současnému stavu – nedojde ke vzniku nových pracovních míst.

Odběr pitné vody pro technologické účely není uvažován.

Pro výstavbu se předpokládá spotřeba následujících surovin a materiálů: betony pro základové a vodorovné konstrukce, betonová dlažba, obrubníky, ocelové profily pro nosné konstrukce, panely, plechy, střešní krytina, potrubí, nádrže, technologická zařízení (čerpadla, ventilátory), keramické výrobky, železo pro armatury, dřevo, plastové výrobky, apod. Dále drcené kamenivo, štěrky, písky a štěrkopísky, asfalt pro opravu komunikací, konstrukci nových komunikací a pro nové plochy parkoviště, a běžné stavební hmoty (cement, vápno, cihly, písek). Celková potřeba stavebních materiálů je předpokládána ve výši cca 1 400 – 1 700 tun. Jedná se o materiál a obchodní výrobky ze zdrojů mimo řešené území.

Posuzovaný záměr nemá v období provozu nároky na suroviny. Výjimkou jsou speciální firemní aditiva do druhů benzínu a nafty, jejichž dávkované množství do PHM je velmi nízké. Tyto firemní

aditiva do STA vozí autocisterny příslušných firem (MOL, Shell, OMV, ONO, Benzina) a jejich množství kolísá podle duhu příslušného motorového paliva.

V důsledku rekonstrukce STA dojde k nárůstu instalovaného elektrického výkonu spotřebičů (nová čerpadla) v STA jen o několik procent. Záměr tedy bude mít minimální dopady na zvýšení spotřeby elektrické energie.

Vzhledem k nárůstu intenzity dopravy PHM z STA k zákazníkům cca o 6 000 autocisteren za rok lze vyčíslit, že roční provoz uvedených autocisteren bude vyžadovat 50 – 63 000 litrů nafty za rok.

Z hlediska biologické rozmanitosti se jedná o území již dlouho využívané k průmyslové činnosti. Samotný posuzovaný záměr je situován do stávajícího STA a z velmi malé části je umístěn mimo areál - na sousedící území rafinerie Litvínov. Nejsou zde evidovány a ani se zde nevyskytují chráněné nebo jinak zajímavé živočišné a rostlinné druhy. Na malé části území STA se nachází vzrostlá zeleň, ale ta nebude posuzovaným záměrem dotčena. Pro realizaci záměru tedy nebudou využívány plochy významně ovlivňující biologickou rozmanitost území.

4. Produkce odpadů

Během výstavby areálu budou vznikat odpady uvedené v tabulce na str. 43 předloženého oznámení a se všemi odpady bude nakládáno ve smyslu zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech, v platném znění a ve znění souvisejících předpisů. Veškeré odpady budou předány přímo nebo prostřednictvím dopravce odpadu pouze do zařízení určeného pro nakládání s daným druhem a kategorií odpadu.

V období provozu záměru budou vznikat odpady charakteru: kaly ze dna nádrží na ropné látky a ropné kaly z údržby zařízení (str. 45 předloženého oznámení). Se všemi odpady bude nakládáno ve smyslu zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech, v platném znění a ve znění souvisejících předpisů.

5. Znečišťování životního prostředí a rušivé vlivy

Kvalita ovzduší byla stanovena z plošných map pětiletých průměrů za roky 2016 – 2020 ve čtvercové síti 1x1 km podle požadavků zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší. Podle imisních map ČHMÚ leží sledované území v ploše s hodnotami ročních průměrných koncentrací: $PM_{10} = 23,9 - 25,8 \mu\text{g}/\text{m}^3$, $PM_{2,5} = 16,9 - 17,5 \mu\text{g}/\text{m}^3$, $NO_2 = 11,8 - 16,2 \mu\text{g}/\text{m}^3$, benzen = $0,8 - 0,9 \mu\text{g}/\text{m}^3$, benzo(a)pyren = $0,9 - 1,1 \text{ ng}/\text{m}^3$. Dle uvedených hodnot pětiletých průměrů v čtvercové síti o velikosti 1 km² lze hodnotit imisní situaci v předmětném území jako silně znečištěnou. V místě umístění záměru pětileté průměrné koncentrace nepřekračují imisní limity hodnocených znečišťujících látek. Imisní limit pro průměrné roční koncentrace benzo(a)pyrenu je v místě záměru dosažen, v širším okolí záměru lokálně i překročen.

V období výstavby budou dočasnými zdroji znečišťování ovzduší úprava staveniště, výkopové a stavební práce. Uvedené činnosti budou působit jako nevýznamný plošný zdroj emisí TZL. Dále budou jako plošný zdroj znečišťování ovzduší působit emise ze stavebních mechanismů včetně nákladních automobilů na ploše staveniště a případně emise při činnosti svářecích agregátů.

Zdrojem emisí při provozu posuzovaného záměru bude stacionární zdroj znečišťování ovzduší – výdech stávající jednotky VRU (na bloku 56), u kterého dojde v důsledku záměru k nárůstu emisí VOC oproti současnému stavu. Oproti současnosti lze očekávat, že v důsledku zvýšení výdeje PHM do autocisteren o 30 % dojde k navýšení množství odplynů odváděných na jednotku VRU o 15 – 20 %. Roční navýšení množství odplynů lze očekávat na úrovni 232 053 m³/rok. Průměrné hodinové navýšení množství odplynů lze očekávat na úrovni 118,33 m³/hod. Průměrný hodinový nárůst množství odplynů tedy nezpůsobí dosažení hodnoty kapacity jednotky VRU 750 m³/hod, při které může být dlouhodobě provozována. Nárůst ročních emisí TOC bude 611,903 kg TOC/rok, nárůst ročních emisí VOC bude 764,88 kg VOC/rok. Emise VOC z výdechu stávající jednotky VRU budou obsahovat zejména uhlovodíky nízkovroucí benzinové frakce, MTBE a ETBE a ethanol.

Liniovým zdrojem znečišťování ovzduší bude vyvolaná autodoprava PHM. V důsledku záměru se předpokládá roční nárůst autodopravy PHM o cca 6 000 autocisteren za rok, v průměru tedy o 18 – 19 autocisteren za den. Rozdělení denního nárůstu dopravy PHM vyvolané záměrem je následující:

Úsek 1 (vede od výjezdu z STA po bezejmenné komunikaci ke křižovatce s komunikací III/0272. Na této křižovatce se doprava rozdělí do úseku 2 a úseku 3):

- 18 až 19 autocisteren za den, tzn. 36 až 38 obousměrných jízd autocisteren za den.

Úsek 2 (vede od křižovatky ke kruhovému objezdu na silnici I/27, kde dojde k rozdělení dopravy do úseku 4 (směr Litvínov) a do úseku 5 (směr Most):

- 10 až 11 autocisteren za den, tzn. 20 až 22 obousměrných jízd autocisteren za den.

Úsek 4 (od kruhového objezdu po silnici I/27 směrem na Litvínov, Lom, Osek a Dubí):

- 7 až 8 autocisteren za den, tzn. 14 až 16 obousměrných jízd autocisteren za den.

Úsek 5 (od kruhového objezdu po silnici I/27 směrem na Most):

- 3 až 4 autocisterny za den, tzn. 6 až 8 obousměrných jízd autocisteren za den

Úsek 3 (vede od křižovatky III/0272 k Jiřetínu I a dále před Dolní Jiřetín k silnici I/13 a dále na Jirkov a Chomutov):

- 7 až 8 autocisteren za den, tzn. 14 až 16 obousměrných jízd autocisteren za den

Nové stacionární zdroje znečišťování ovzduší ani technologické zdroje v souvislosti s realizací záměru nevzniknou.

V průběhu výstavby záměru budou zdrojem hluku stavební práce, stavební mechanismy a vyvolaná dopravní obsluha.

Nové zdroje hluku ve fázi provozu záměru budou stacionární (aditivační čerpadla P1 až P7, čerpadlo dešťové vody P8, čerpadlo čistého kondenzátu P9 a čerpadla slopů P10 a P11). Liniovým zdrojem hluku bude nárůst autodopravy PHM vyvolaný záměrem ve výši 18 - 19 autocisteren/den. Nově generovaná autodoprava bude uskutečňována výhradně v denní době.

V průběhu výstavby budou vznikat splaškové odpadní vody (v sociálních zařízeních) a na staveništi dešťové vody. Technologické odpadní vody v průběhu výstavby vznikat nebudou. Produkce splaškových odpadních vod by se měla pohybovat v rozmezí 6 - 9,6 m³/den, budou odváděny do splaškové kanalizace a na biologickou čistiřnu odpadních vod ORLEN Unipetrol RPA.

Splaškové vody při provozu záměru nevzniknou, v souvislosti s provozem záměru nevzniknou nová pracovní místa. Nekontaminované dešťové vody z nových objektů (plocha rozšířeného parkoviště pro autocisterny (700 m²), nové zpevněné komunikace a chodníky (113 m²) a střecha nové rozvodny (70 m²)) budou odváděny na terén a průběžně zasakovány (cca 425 m³/rok). K nárůstu množství dešťové vody s možností kontaminace dojde vlivem spadu srážek na plochu společné bezodtoké betonové vany, v níž budou umístěny dvě nové nadzemní nádrže na aditiva (cca 103 m³/rok). Tyto dešťové vody budou čerpány do zaolejevané kanalizace, následně budou předčištěny v Bloku 22 a dočištěny na podnikové ČOV. Vyčištěné odpadní vody jsou vypouštěny a odváděny do recipientu – řeky Bíliny.

V rámci rekonstrukce STA nebudou instalovány zdroje vibrací ani zdroje elektromagnetického nebo radioaktivního záření.

Jediným zdrojem emisí pachových látek může být výduch stávající jednotky VRU, kterým bude emitován do venkovního ovzduší nárůst emisí VOC na úrovni 765 kg/rok.

6. Rizika závažných nehod nebo katastrof relevantních pro záměr, včetně nehod a katastrof způsobených změnou klimatu, v souladu s vědeckými poznatky

Možná environmentální rizika při možných haváriích, nehodách a nestandardních stavech vyplývají z charakteru provozovaných technologií v areálu STA a jsou pro stávající stav ošetřena příslušnými provozními předpisy dle zákona o ovzduší, zákona o odpadech a dalších.

Za obecné příčiny havárií lze v STA považovat požár, případně částečnou nebo úplnou destrukci provozovaného zařízení, včetně uvolnění provozních medií do životního prostředí.

V rámci projektu „Rekonstrukce STA, Litvínov“ byla pro tuto akci zpracována „Analýza rizik“, v jejímž závěru se uvádí, že plánovanou rekonstrukcí na bloku 69 – v STA nedojde ke vzniku nového zdroje rizika závažné havárie, pro který je třeba provést podrobnou analýzu rizika.

7. Rizika pro veřejné zdraví (např. v důsledku kontaminace vod, znečištění ovzduší a hlukového zatížení).

Pro záměr byla zpracována studie Hodnocení vlivů na veřejné zdraví (RNDr. Irena Dvořáková, 10/2022) z jejíž závěrů vyplývá: Z hlediska ovzduší byla pozornost věnována relevantním škodlivinám spojeným se záměrem - prachovým částicím PM_{10} a $PM_{2,5}$, oxidům dusíku, oxidu uhelnatému, benzenu, benzo(a)pyrenu a těkavým organickým látkám. Příspěvky záměru k imisní situaci hodnocených látek byly v rozptylové studii zjištěny nízké a nemohou znamenat změnu zdravotních rizik pro obyvatelstvo v území. Vliv záměru na veřejné zdraví z hlediska ovzduší není předpokládán.

Záměr neovlivní hlukovou situaci v zájmovém území. Vlivem záměru (dopravy po veřejných komunikacích) se ekvivalentní hladiny akustického tlaku A ($L_{Aeq,T}$) zvýší, avšak pouze v několika referenčních bodech a o hodnoty, které neznamenaají žádnou změnu zdravotních rizik z hluku. V daných referenčních bodech dojde k navýšení stávajících hladin akustického tlaku nejvýše o 0,2 dB, přičemž nejvyšší vypočtená hodnota hluku $L_{Aeq,T}$ zůstane beze změny.

II. Umístění záměru

1. Stávající a schválené využívání území a priority jeho trvale udržitelného využívání

Záměr je situován na pozemcích p. č. 365/16, 365/7, 365/604, 970/14, 970/18, 970/5, 1206/1, 1212, 1213, 1214, 1215, 1216, 1224 a 1225 v k. ú. Záluží u Litvínova a 467/3, 467/25, 467/37, 467/38, 467/42, 467/43, 467/44, 467/5, 467/8, 467/9, 479, 517/1, 518/1, 518/2, 518/3, 1204/1, 1285 a 1287 v k. ú. Dolní Jiřetín, cca 5 km jižně od středu města Litvínov, cca 5,2 km jihovýchodně od města Horní Jiřetín a cca 5,2 km severozápadně od středu města Most. Záměr je situován ve stávajícím průmyslovém areálu ORLEN Unipetrol RPA s.r.o. v Litvínově, v prostoru bloku 69, v němž se stávající silniční terminál autocisteren nachází.

Záměr se dle platného územního plánu města Litvínova nachází v zastavěném území na ploše smíšené výrobní a na ploše ostatní zeleně. Na území obce Litvínov záměr zasahuje pouze vedením liniové technické infrastruktury, jejíž umístění je přípustné na obou uvedených funkčních plochách. Záměr je v souladu s platným územním plánem.

Pro katastrální území Dolní Jiřetín, které je součástí obce Horní Jiřetín, není zpracován územní plán ani nebylo samostatným postupem vymezeno zastavěné území. Dle návrhu nového územního plánu se pozemky dotčené záměrem nachází v zastavěném území na ploše výroby a skladování vymezené pro stavby a zařízení pro průmyslovou výrobu a skladování, stavby a zařízení pro velkoobchodní prodej a distribuci a stavby dopravní a technické infrastruktury. Jelikož je záměrem rekonstrukce stávajícího dopravního terminálu, který se skládá z objektů řádně povolených příslušným správním orgánem a nejedná se o zcela nový stavební záměr, shledal úřad územního plánování města Litvínova, že záměr není v rozporu s mapami evidence nemovitostí a ustanovením § 18 odst. 5 stavebního zákona.

Dle závazného stanoviska odboru investic a regionálního rozvoje Městského úřadu Litvínov ze dne 26.07.2022, č. j.: MELT/50873/2022 je záměr v souladu s platným územním plánem. V závazném stanovisku byla stanovena podmínka, že záměr bude realizován pouze se souhlasem provozovatele ropovodu – společnosti MERO ČR, a.s.

Ve vyjádření společnosti MERO ČR, a.s., ze dne 16.08.2022, č. j.: 2022/000487/1 je uvedeno, že k výše uvedené stavbě nemá připomínky a se stavbou souhlasí.

2. Relativní zastoupení, dostupnost, kvalita a schopnost regenerace přírodních zdrojů (včetně půdy, vody a biologické rozmanitosti) v oblasti, včetně její podzemní části

Dotčené pozemky jsou v katastru nemovitostí vedeny jako zastavěná plocha a nádvoří, ostatní plocha a manipulační plocha. Záměrem tedy nebudou dotčeny pozemky spadající do zemědělského půdního fondu (ZPF), ani pozemky určené k plnění funkce lesa (PUPFL).

Zájmové území náleží do povodí Labe, dílčího povodí Bíliny a Labe od Bíliny po státní hranici a úmoří Severního moře. Hlavní vodoteč v této oblasti je řeka Bílina (ID 1-14-01-0230-0-00), do které se vlévají přítoky Bílý a Mračný potok, které protékají v těsné blízkosti územím areálu ORLEN Unipetrol RPA s.r.o. Vůči lokalitě silničního terminálu autocisteren je řeka Bílina vzdálena cca 0,3 km jižním směrem. Zájmové území náleží k hydrogeologickému rajonu ID 2131 Mostecká pánev - severní část. Zájmová lokalita neleží v CHOPAV ani v ochranném pásmu vodních zdrojů ve smyslu § 28 a 30 zákona č. 254/2001 Sb., vodní zákon ve znění pozdějších předpisů. Neleží ani v ochranném pásmu přírodních léčivých zdrojů ve smyslu § 21 zákona č. 164/2001 Sb., lázeňský zákon ve znění pozdějších předpisů. Stavba se nenachází v záplavovém území.

Lokalita je z geomorfologického hlediska součástí hercynského systému, Krušnohorská provincie Česká vysočina, Krušnohorská subprovincie, v dílčím členění náleží k celku Podkrušnohorská oblast s podcelkem Chomutovsko-teplická pánev, okrsek Komořanská kotlina. Areál ORLEN Unipetrol RPA s.r.o. v Litvínově leží v nadmořské výšce okolo 240 m n. m.

Stavba je situována ve výhradním ložisku hnědého uhlí B3 07740000 Kopisty-Julius 3 a se stanoveným dobývacím prostorem 30067 Kopisty I. K záměru bylo vydáno zdejším úřadem souhlasné závazné stanovisko dle § 19 zákona č. 44/1988 Sb., o ochraně a využití nerostného bohatství, ve znění pozdějších předpisů, dne 15.07.2022 s č. j.: KUUK/109158/2022/ZPZ/Sik.

Záměr bude realizován výlučně uvnitř stávajícího rozsáhlého areálu ORLEN Unipetrol RPA, s.r.o., a to z více než 90 % na území stávajícího silničního terminálu autocisteren. Téměř celý areál STA je zpevněný a jedná se o území, které je silně negativně ovlivněno lidskou činností.

Lze konstatovat, že druhové spektrum fauny a flory je v areálu STA velmi ochuzené, protože areál nemůže poskytovat potřebné podmínky pro trvalý výskyt rostlin a živočichů. Výskyt chráněných druhů fauny a flory zde není předpokládán a také zde nejsou evidovány chráněné živočišné a rostlinné druhy. Na malé části území STA se nachází vzrostlá zeleň, ale ta nebude posuzovaným záměrem prakticky dotčena. Pro realizaci záměru nebudou využívány plochy významně ovlivňující biologickou rozmanitost území.

3. Schopnost přírodního prostředí snášet zátěž se zvláštním zřetelem na:

a) územní systém ekologické stability krajiny – záměr není v kontaktu s žádným z nadregionálních a regionálních prvků USES. Z nadregionálních prvků se nejbližší záměru nachází nadregionální biocentrum č. 71 Jezeří, cca 6,5 km západním směrem. Z regionálních prvků je nejbližší lokalitě záměru regionální biocentrum č. 1339 Kopistská výsypka, která se nachází cca 0,2 km jižně od lokality záměru.

b) zvláště chráněná území, evropsky významné lokality a ptačí oblasti – zájmová lokalita se nenachází uvnitř žádného zvláště chráněného území ve smyslu zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění. Nejbližší umístěné maloplošné zvláště chráněné území - přírodní památka Kopistská výsypka - je vzdáleno cca 0,2 km jižním směrem. Nejbližší velkoplošné chráněné území CHKO České středohoří je vzdáleno cca 11 km jihovýchodním směrem. Záměr nesousedí s žádnou oblastí zařazenou do soustavy NATURA 2000. EVL Kopistská výsypka (CZ0423216) je vzdálena cca 0,2 km jižně.

c) území přírodních parků – dotčená lokalita se nachází mimo vymezené území přírodních parků. Nejbližší umístěný přírodní park je Loučenská hornatina, který je od záměru vzdálen cca 5 km severním směrem.

d) významné krajinné prvky, mokřady, břehové oblasti a ústí řek, pobřežní zóny a mořské prostředí, horské oblasti a lesy – ve vymezeném území se nenacházejí registrované významné krajinné prvky. Z hlediska zákonem definovaných VKP je nejbližší aluviální niva Bíliny a Bílý potok.

Na pozemcích dotčených záměrem se nevyskytují žádné památné stromy vyhlášené dle ustanovení § 46 odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb., v platném znění. Zásah do registrovaných VKP v důsledku realizace záměru není předpokládán.

e) území historického, kulturního nebo archeologického významu - záměr je situován uvnitř areálu chemického závodu ORLEN Unipetrol RPA s.r.o. Území v blízkém okolí záměru je poznamenáno moderní průmyslovou činností, která v minulosti zlikvidovala všechny stavební objekty původních obcí. S likvidací obcí zanikly i všechny významné historické a archeologické památky. Lokalita záměru je obklopena průmyslovými objekty, z nichž žádný není prohlášen za architektonickou nebo historickou památku. Významnou historickou památkou je přesunutý gotický kostel v Mostě, který ale leží ve vzdálenosti cca 5 km jižně od lokality záměru.

f) území hustě zalidněná - jako širší okolí navrhovaného záměru lze označit území měst Litvínov, Most a Horní Jiřetín. Na většině území města Litvínov a města Most se nachází zástavba, zejména obytná. Jde o oblast hustě osídlenou s řadou projevů lidské činnosti - silnice, podzemní rozvody inženýrských sítí, drenáže, obytná i průmyslová zástavba. Navrhovaný záměr nemůže vzhledem ke svému charakteru a vzdálenosti obytné zástavby od záměru (více než 2,5 km) ovlivnit významnějším způsobem obyvatelstvo, žijící v obytné zástavbě v okolí rafinerie Litvínov. Dle údajů Českého statistického úřadu bylo k 01.01.2021 evidováno ve městě Most 65 341 obyvatel, ve městě Litvínov 23 489 obyvatel a ve městě Horní Jiřetín 2 242 obyvatel.

g) území, která jsou nebo u kterých se má za to, že jsou zatěžovaná nad míru únosného environmentálního zatížení (včetně starých ekologických zátěží) – stávající hluková situace je v zájmové lokalitě ovlivněna zejména provozem automobilové dopravy na komunikacích procházejících zájmovou lokalitou. V zájmové oblasti je překračován imisní limit pro benzo(a)pyren. Ostatní imisní limity pro sledované znečišťující látky emitované do ovzduší překračovány nejsou. Zájmové území není zatěžované nad míru únosného zatížení.

Záměr „Rekonstrukce STA“ je situovaný z více než 90 % na blok 69, kde se silniční terminál autocisteren nachází. V areálu STA byla ekologická zátěž objevena v roce 2005 v okolí dvou stávajících slopových nádrží (objekt 6952). Jednalo se o kontaminaci podzemní vody ve formě volné fáze ropných uhlovodíků na hladině podzemní vody. Městský úřad Litvínov OŽP, jako místně příslušný vodoprávní úřad, uložil svým rozhodnutím č. j. ŽP 231/05/Ja/NP/1365 ze dne 27.09.2005 subjektu Česká rafinérská, a. s. se sídlem v Litvínově sanační opatření k nápravě závadného stavu. Městský úřad Litvínov, odbor životního prostředí dále vydal dne 07.08.2014 pod č. j.: OSÚ/36619/2014/US souhlas s umístěním stavby „Sanační opatření v bloku 67 a 69 Dolní Jiřetín“ - v rámci této stavby byly v bloku 69 umístěny další tři nové sanační hydrogeologické vrty pro odstranění místní ekologické zátěže.

Vrty sanačního a monitorovacího systému ekologické zátěže na bloku 69 se vzhledem k záměru nacházejí nejbližší u navrhované nové panelové obslužné komunikace u SO 6952, dále v blízkosti stávajících dvou slopových nádrží (které mají být nahrazeny jednou novou slopovou nádrží) a také v blízkosti SO 6941 Čerpací stanice topných olejů, u které je navrženo její rozšíření. Je předpokládáno, že výstavbou nové panelové obslužné komunikace nebudou dotčeny nejbližší vrty PV- 6901 a HV-6961, ani další vrty systému ekologické zátěže na bloku 69 v blízkosti nové panelové komunikace. Náhrada stávajících dvou slopových nádrží jednou novou nebude mít negativní vliv na nejbližší vrty PV-6901 a HV-6961, ani další blízké vrty systému ekologické zátěže. V případě objektu SO 6941 Čerpací stanice topných olejů je třeba pro její navrhované rozšíření nejprve zbourání stávajícího přístřešku u objektu ČS. Předpokládá se, že zbourání stávajícího přístřešku nebude mít žádný negativní vliv na hydrogeologický vrt HV-6962 a jeho funkci.

III. Charakteristika předpokládaných vlivů záměru na obyvatelstvo a životní prostředí

1. Velikost a prostorový rozsah vlivů (např. území a populace, které by mohly být zasaženy)

V období výstavby je uvažován vliv na obyvatele v důsledku zvýšené hlučnosti a vliv na ovzduší z vyvolané autodopravy. Provoz rekonstruovaného STA a doprava vyvolaná záměrem mohou mít vlivy na obyvatele v důsledku znečišťování ovzduší nárůstem emisí a v důsledku hluku.

Vlivy na obyvatelstvo a veřejné zdraví – pro účely zhodnocení vyhodnocení dostupných údajů o stavu znečištění ovzduší a hlučnosti v zájmové oblasti způsobené příspěvky záměru a posouzení možného vlivu na zdraví obyvatel v území byla zpracována studie Hodnocení vlivů na veřejné zdraví (RNDr. Irena Dvořáková, říjen 2022). Z hlediska ovzduší byla pozornost věnována relevantním škodlivinám spojeným se záměrem - prachovým částečným PM_{10} a $PM_{2,5}$, oxidům dusíku, oxidu uhelnatému, benzenu, benzo(a)pyrenu a těkavým organickým látkám. Příspěvky záměru k imisní situaci hodnocených látek byly v rozptylové studii zjištěny nízké a nemohou znamenat změnu zdravotních rizik pro obyvatelstvo v území. Vliv záměru na veřejné zdraví z hlediska ovzduší není předpokládán.

Záměr neovlivní hlukovou situaci v zájmovém území. Vlivem záměru (dopravy po veřejných komunikacích) se ekvivalentní hladiny akustického tlaku $A (L_{Aeq,T})$ zvýší, avšak pouze v několika referenčních bodech a o hodnoty, které neznamenaají žádnou změnu zdravotních rizik z hluku. V daných referenčních bodech dojde k navýšení stávajících hladin akustického tlaku nejvýše o 0,2 dB, přičemž nejvyšší vypočtená hodnota hluku $L_{Aeq,T}$ zůstane beze změny.

Vlivy záměru na ovzduší a klima – pro účely zhodnocení imisní zátěže území byla zpracována rozptylová studie (Mgr. Daniela Fogašová, říjen 2022). Výpočet rozptylové studie byl proveden pro jeden výpočtový stav hodnotící příspěvky nových zdrojů znečišťování ovzduší vznikajících realizací záměru. Vyhodnocení imisních příspěvků bylo provedeno pro jednotlivé body výpočtové sítě pokrývající celé zájmové území (ve výšce bodu 1,5 m nad terénem) a pro vybrané specifické body nejbližší obytné zástavby ve výšce 5 m nad povrchem (výška odpovídající vyšším patřům zástavby). V místě umístění záměru pětileté průměrné koncentrace za období 2016 - 2020 (vymezené dle § 11 odst. 6 zákona č. 201/2012 Sb.) nepřekračují imisní limity hodnocených znečišťujících látek. Imisní limit pro průměrné roční koncentrace benzo(a)pyrenu je v místě záměru dosažen, v širším okolí záměru lokálně i překročen. Pro ostatní znečišťující látky jsou pětileté průměrné koncentrace v celém hodnoceném pod úrovni platných imisních limitů.

Vypočtené imisní příspěvky nových zdrojů znečišťování ovzduší vznikajících při provozu záměru k průměrným ročním koncentracím hodnocených látek jsou na úrovni nižší než 1 % příslušných imisních limitů. Kompenzační opatření podle § 11 odst. 5 zákona č. 201/2012 Sb. nejsou pro tento záměr vyžadována.

Vlivy záměru na hlukovou situaci – pro vyhodnocení vlivu provozu rekonstruovaného STA (stacionární zdroje) na hlukovou situaci u obytné zástavby v okolí lokality záměru a podél tras autodopravy vyvolané záměrem byla zpracována akustická studie (Ing. J. Blažek, říjen 2022). Ze závěrů akustické studie vyplývá, že posuzovaný záměr splní s velkou rezervou denní i noční hygienické limity z provozu stacionárních zdrojů a v součtu se stávajícími zdroji hluku z areálu ORLEN nezpůsobí navýšení hladin akustického tlaku u obytné zástavby oproti stávajícímu stavu. Vyvolaná doprava posuzovaným záměrem se u okolní obytné zástavby podél dopravních tras neprojeví - oproti stávajícím dopravním intenzitám je vyvolané navýšení autodopravy na dotčených komunikacích zanedbatelné. V noční době nebude doprava ze záměru provozována.

Výpočty akustické studie dokládají splnění požadavků Nařízení vlády č. 272/2011 Sb., ve znění pozdějších předpisů, o ochraně zdraví před účinky hluku a vibrací.

Vliv na povrchové a podzemní vody – navrhovaný záměr nezmění charakter odvodnění zájmové oblasti záměru ani řešeného území. Nekontaminované dešťové vody budou průběžně zasakovány. Nárůst množství dešťových vod odváděných do dešťové kanalizace a zaolejované kanalizace nebude významný. Hydrogeologické poměry nebudou záměrem jakkoliv ovlivněny. Rovněž nebude ovlivněna hladina podzemních vod. Vliv záměru na kvalitu podzemních vod je zanedbatelný. Vliv z hlediska možnosti případného znečišťování pozemních vod je nevýznamný. Vliv posuzovaného záměru na povrchové a podzemní vody tedy lze označit za nevýznamný.

Vliv na půdu – areál STA i další objekty situované mimo areál STA dotčené posuzovaným záměrem se nachází na pozemcích, z nichž ani jeden není součástí zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkci lesa. Posuzovaný záměr proto nemá žádné

požadavky na dočasné ani trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkci lesa. Není předpokládán žádný vliv na znečišťování půdy. Nebudou prováděny zemní práce a terénní úpravy, které by představovaly zásah do místní topografie. Záměr nebude mít negativní dopady z hlediska stability terénu a eroze půdy. Sesuvy a jiné významné geodynamické jevy se v lokalitě stavby nevyskytují.

Vliv na horninové prostředí a přírodní zdroje – navrhovaný záměr nebude mít v období výstavby prakticky žádný vliv na horninové prostředí. Hloubka výkopů je malá – nejvýše do 2 – 3 m a nebude mít negativní vliv na geologické podmínky území. Stavba je situována ve výhradním ložisku hnědého uhlí B3 07740000 Kopisty-Julius 3 a se stanoveným dobývacím prostorem 30067 Kopisty I. Území záměru se nachází v lokalitě bývalé intenzivní těžby hnědého uhlí, která skončila v roce 1991 a nebude v ní pokračováno. Vliv provozu rekonstruovaného STA na horninové prostředí a přírodní zdroje lze předpokládat minimální.

Vliv na floru a faunu, ekosystémy a biologickou rozmanitost – biologická rozmanitost zájmového území je dána stávajícím stavem území areálu ORLEN Unipetrol RPA, s.r.o., které je již dlouho využíváno k průmyslové činnosti a je touto lidskou činností silně negativně ovlivněno. Nejsou zde evidovány ani se nevyskytují chráněné nebo jinak zajímavé živočišné a rostlinné druhy. Při realizaci záměru nebudou využívány plochy významně ovlivňující ekosystémy či biologickou rozmanitost území. Na malé části území STA se nachází vzrostlá zeleň, ale ta nebude posuzovaným záměrem dotčena.

Vliv na krajinný ráz – realizací nových objektů v rámci posuzovaného záměru nedojde k vytvoření nové charakteristiky území nebo k narušení stávajícího poměru krajinných složek, posuzovaný záměr proto nebude mít žádný vliv na krajinný ráz.

Vliv na hmotný majetek, kulturní památky a archeologické lokality – navrhovaný záměr nebude mít vliv na nemovitě kulturní památky, budovy, architektonická či jiná díla. Záměr nemá žádný vliv na hmotný majetek v okolí. Lze zde vyloučit výskyt archeologických památek. Rovněž nedojde k poškození nebo ovlivnění paleontologických nebo geologických památek. Tyto památky se v lokalitě záměru nevyskytují.

2. Povaha vlivů včetně jejich přeshraniční povahy

U posuzovaného záměru je vzhledem k jeho charakteru a lokalizaci (minimálně 11 km od státní hranice s Německem) a výše uvedeným hodnocením jednotlivých vlivů možnost přeshraničních vlivů vyloučena.

3. Intenzita a složitost vlivů

Časově omezené bude lokální ovlivnění akustické a imisní situace výstavbou. Během provozu záměru budou produkovány hlukové emise a látky znečišťující ovzduší. Vlastní provozování záměru nebude nepříznivě ovlivňovat jednotlivé složky životního prostředí a veřejné zdraví nad únosnou mez.

4. Pravděpodobnost vlivů

Vlivy patrné v průběhu výstavby budou krátkodobé s lokálním dosahem. Realizace záměru nepředpokládá významné ovlivnění stávající imisní a akustické situace a z hlediska zdravotních rizik hodnocených škodlivin jsou imisní příspěvky hodnoceného záměru zanedbatelné. Vliv na jednotlivé složky životního prostředí jako je ovzduší a klima, podzemní i povrchové vody, vlivy na faunu a floru nejsou takového charakteru, který by způsoboval významnou negativní změnu oproti stávajícímu stavu.

5. Předpokládaný počátek, doba trvání, frekvence a vratnost vlivů

Předpokládaný termín zahájení stavby je plánován ve druhém čtvrtletí roku 2023 a předpokládaná délka výstavby je 12 měsíců.

6. Kumulace vlivů s vlivy jiných stávajících nebo povolených záměrů

Kumulativní a synergické vlivy se stávajícími a navrženými záměry mohou potenciálně nastat v oblasti hlukové a imisní zátěže. V rámci provedených hodnocení v oznámení nebyly významné

negativní kumulativní vlivy se stávajícími, povolenými či připravovanými záměry identifikovány.

7. Možnost účinného snížení vlivů

Prevence nebo vyloučení nepříznivých vlivů vyplývá zejména z dodržování platných zákonů, norem, předpisů a podmínek vydaných rozhodnutí. V rámci další projektové přípravy budou případná opatření stanovena v závislosti na požadavcích příslušných složkových zákonů. Souhrnně jsou veškerá opatření uvedena v kapitole D.4 na straně 92 - 94 oznámení.

Jako podklady pro vydání rozhodnutí příslušný úřad využil oznámení záměru s náležitostmi přílohy č. 3 (Ing. Karel Vurm, CSc., prosinec 2022) včetně příloh – vyjádření příslušného úřadu územního plánování (MěÚ Litvínov – č. j.: MELT/50873/2022 ze dne 26.07.2022), vyjádření majitele ropovodu (MERO ČR, a.s. – č. j.: 2022/000487/1), souhrnné vyjádření dotčeného orgánu ochrany přírody (Krajský úřad Ústeckého kraje č. j. KUUK/099486/2022 ze dne 26.07.2022), výkresová dokumentace, dílčí studie – Rozptylová studie (Mgr. Daniela Fogašová, říjen 2022), Akustická studie (Ing. J. Blažek, CSc., říjen 2022), Hodnocení vlivů na veřejné zdraví (RNDr. Irena Dvořáková, říjen 2022), Porovnání záměru s nejlepšími dostupnými technikami.

Dále byla v závěru zjišťovacího řízení zohledněna došlá vyjádření dotčených orgánů státní správy (Krajský úřad Ústeckého kraje, odbor životního prostředí a zemědělství, č. j.: KUUK/035884/2023 ze dne 01.03.2023, vyjádření dotčeného územního samosprávného celku - Usnesení Rady Ústeckého kraje č. 010/65R/2023 ze dne 01.03.2023, vyjádření Obvodního báňského úřadu pro území kraje Ústeckého, č. j.: SBS 04798/2023/OBÚ-04/1 ze dne 06.02.2023, vyjádření Povodí Ohře s. p., značky: POH/05326/2023-2/037200 ze dne 08.02.2023 a vyjádření Městského úřadu Litvínov, odboru životního prostředí, č. j.: MELT/16398/2023/OŽP/KUE/208.3/3 ze dne 22.02.2023). Vyjádření KHS ani vyjádření veřejnosti v rámci zákonem stanovené lhůty příslušný úřad neobdržel. Po zákonem stanovené lhůtě obdržel příslušný úřad vyjádření České inspekce životního prostředí, oblastního inspektorátu Ústí nad Labem. K vyjádřením zaslaným po lhůtě příslušný úřad podle § 6 odst. 6 zákona nepřihlíží. Dále je uvedeno stručné shrnutí obdrženejších vyjádření a připomínek ke zveřejněnému oznámení:

Rada Ústeckého kraje nepožaduje další posouzení záměru podle zákona.

Krajský úřad Ústeckého kraje, odbor životního prostředí a zemědělství z hlediska IPPC nemá připomínky, porovnání s BAT je dostatečné.

Z hlediska prevence závažných havárií Krajský úřad uvádí, že k tomuto záměru, který je zamýšlen v objektu zařazeném do skupiny B dle zákona č. 224/2015 Sb., o prevenci závažných havárií, vydal v souladu s ustanovením § 49 odst. 3 tohoto zákona souhlasné závazné stanovisko pod č. j.: KUUK/131187/2022 dne 01.09.2022. K předložené dokumentaci nemá připomínky.

Z hlediska ochrany přírody, vodního hospodářství a odpadového hospodářství nemá připomínky, další posuzování nepožaduje.

Z hlediska ostatních působností zdejšího odboru na úseku ochrany životního prostředí nejsou k předloženému oznámení připomínky. Další posuzování záměru podle zákona není požadováno.

Povodí Ohře (dále jen „POH“) ve svém vyjádření uvádí, že záměr nepožaduje posuzovat dle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů. Dále uvádí: „V navazujícím řízení musí projektová dokumentace splňovat následující podmínky:

1. U van pro zachyt úkapů ropných látek, retenční nádrže dešťových vod a zásobníku splaškových vod budou doloženy zkoušky vodotěsnosti podle ČSN 75 0905.
2. Pracovní technika bude vždy parkována nad zachytnými vanami.
3. Doplnování nafty a benzínu bude vždy probíhat na vodohospodářsky zabezpečených místech.
4. Likvidace srážkových vod bude řešena v souladu s kap. IV.1.2 NPP Labe, s ohledem na kapitolu 2.2 odst. 25) Politiky územního rozvoje ČR a s ohledem na § 5 odst. 3) zákona č.

254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů požadujeme srážkové vody z areálu a budoucích staveb vsakovat v souladu s prioritami dle TNV 75 9011.

5. Bude provedena aktualizace havarijního plánu (dle vyhl. č. 450/2005 Sb.) a provozního řádu budou před kolaudací nového zařízení předloženy k vyjádření Povodí Ohře, s. p.“

Obvodní báňský úřad pro území kraje Ústeckého (OBÚ) sděluje, že se dle dostupných podkladů České geologické služby výše uvedené pozemky nachází v dobývacím prostoru evidovaném pod č. 30067 Kopisty I (nerost: hnědé uhlí, správce: organizace Severní energetická a.s.). Dále sděluje, že předmětné parcely leží na poddolované územní ploše 1405 Růžodol.

OBÚ z tohoto důvodu požaduje dokumentaci doplnit o zhodnocení množství a kvality zásob ložiska vyhrazeného nerostu (hnědé uhlí) v prostoru uvedeného záměru, jejichž vydobytí bude realizací záměru ztíženo nebo znemožněno, a zda veřejný zájem realizace záměru převyšuje veřejný zájem ochrany a využití nerostného bohatství České republiky ve smyslu ustanovení § 29 zákona č. 44/1988 Sb., o ochraně a využití nerostného bohatství (horní zákon), ve znění pozdějších předpisů.

Vypořádání připomínek: Ve vyjádření Obvodního báňského úřadu nebylo uvedeno, zda je požadováno posouzení vlivu záměru na životní prostředí dle zákona č. 100/2001 Sb. V rámci zjišťovacího řízení není dle zákona možné požadovat doplnění dokumentace. Záměr je na předmětné lokalitě již provozován, jedná se pouze o rekonstrukci stávajícího silničního terminálu v areálu ORLEN Unipetrol RPA s.r.o. Záměr nezasáhne do horninového prostředí, přírodní zdroje nebudou v rámci realizace a provozu záměru dotčeny, proto nepovažujeme za nutné zhodnotit množství a kvalitu zásob ložiska vyhrazeného nerostu v prostoru uvedeného záměru a zhodnocení převahy veřejného zájmu.

Městský úřad Litvínov, odbor životního prostředí sděluje, že z hlediska ochrany přírody a krajiny, ochrany zemědělského půdního fondu, státní správy lesů, vodního hospodářství, ochrany ovzduší a odpadového hospodářství nemá k předloženému záměru připomínky a nepožaduje jeho posouzení podle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů.

POUČENÍ

Proti tomuto rozhodnutí mohou podat do 15 dnů ode dne jeho doručení oznamovatel, dotčené územní samosprávné celky a dotčená veřejnost uvedená v § 3 písm. i) bodě 2 zákona odvolání k Ministerstvu životního prostředí a to podáním učiněným u Krajského úřadu Ústeckého kraje, odboru životního prostředí a zemědělství, Velká Hradební 31 18/48, 400 02 Ústí nad Labem. Prvním dnem lhůty je následující den po dni doručení. Dnem doručení je patnáctý den po dni vyvěšení tohoto rozhodnutí na úřední desce Ústeckého kraje. Splnění podmínek podle § 3 písm. i) bodu 2 zákona doloží dotčená veřejnost v odvolání. Odvolání se podává v počtu 3 stejnopisů. Nepodá-li odvolatel potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je na jeho náklady Krajský úřad Ústeckého kraje.

Podané odvolání má v souladu s ustanovením § 85 odst. 1 správního řádu odkladný účinek. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je nepřipustné.

Ing. Irena Jeřábková
vedoucí odboru životního prostředí a zemědělství

Rozdělovník k č. j.: KUUK/042409/2023

Oznamovatel:

1) ORLEN Unipetrol RPA s.r.o., Záluží 1, 436 70 Litvínov

Dotčené územní samosprávné celky (oznámení a přílohy jsou ke stažení na IS CENIA):

2) Ústecký kraj, Velká Hradební 3118/48, 400 02 Ústí nad Labem

3) Město Horní Jiřetín, Potoční 15/1, 435 43 Horní Jiřetín

4) Město Litvínov, náměstí Míru 11, 436 01 Litvínov

Dotčené správní orgány (oznámení a přílohy jsou ke stažení na IS CENIA):

5) Městský úřad Litvínov, odbor životního prostředí, náměstí Míru 11, 436 01 Litvínov

6) ČIŽP OI, Výstupní 508/9, 400 07 Ústí nad Labem

7) Krajská hygienická stanice Ústeckého kraje, územní pracoviště Most, J. E. Purkyně 270/5, 434 64 Most

8) Obvodní báňský úřad pro území Ústeckého kraje, ul. U Města Chersonu 1429, 434 01 Most

9) Krajský úřad Ústeckého kraje, odbor životního prostředí a zemědělství (zde)

Na vědomí:

10) Povodí Ohře, státní podnik, Bezručova 4219, 430 03 Chomutov

Dotčené územní samosprávné celky ve smyslu § 16 odst. 2 zákona neprodleně zveřejní informaci o rozhodnutí a o tom, kdy a kde je možné do něj nahlížet na úředních deskách. Doba zveřejnění této informace je podle § 16 odst. 2 zákona nejméně 15 dnů. Zároveň v souladu s tímto ustanovením dotčené územní samosprávné celky vyrozumí elektronickou datovou nebo e – mailovou zprávou (kalousova.p@kr-ustecky.cz), popř. písemně příslušný úřad o dni vyvěšení informace o rozhodnutí na úřední desce, a to v nejkratším možném termínu.

Vyvěšeno na úřední desce a zveřejněno způsobem umožňujícím dálkový přístup

dne:

Sejmuto dne: