

Oznámení záměru

zpracované v rozsahu přílohy č. 3 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů

Zařízení k odstraňování nebo využívání ostatních odpadů s kapacitou od stanoveného limitu 2500 t/rok a Skladování železného šrotu (včetně vrakovišť) od stanoveného limitu 1000 t

Sběr, skladování a úprava odpadů - KOVODEMONT CZECH, a.s.
provozovna Třebušice - změna provozu s dopadem na kapacitu

Zpracovatel oznámení: Výzkumný ústav pro hnědé uhlí a.s.
tř. Budovatelů 2830/3
434 01 Most

Manažer projektu: Ing. Pavel Schmidt
držitel autorizace ke zpracování dokumentace, posudku a
vyhodnocení podle § 19 zákona č. 100/2001 Sb. č.j.
MZP/2022/710/4811 ze dne 5.12.2022

Listopad 2023

Obsah

A. ÚDAJE O OZNAMOVATELI.....	4
B. ÚDAJE O ZÁMĚRU.....	4
B.I. Základní údaje	4
B.I.1. Název záměru a jeho zařazení podle přílohy č. 1	4
B.I.2. Kapacita (rozsah) záměru.....	4
B.I.3. Umístění záměru (kraj, obec, katastrální území)	5
B.I.4. Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry.....	7
B.I.5. Zdůvodnění umístění záměru, včetně přehledu zvažovaných variant a hlavních důvodů (i z hlediska životního prostředí) pro jejich výběr, resp. odmítnutí	9
B.I.6. Stručný popis technického a technologického řešení záměru včetně případných demoličních prací nezbytných pro realizaci záměru; v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci včetně porovnání s nejlepšími dostupnými technikami, s nimi spojenými úrovněmi emisí a dalšími parametry.....	9
B.I.7. Předpokládaný termín zahájení realizace záměru a jeho dokončení.....	12
B.I.8. Výčet dotčených územních samosprávných celků.....	12
B.I.9. Výčet navazujících rozhodnutí podle §9a odst. 3 a správních orgánů, které budou tato rozhodnutí vydávat.....	12
B.II. Údaje o vstupech	13
B.II.1. Půda	13
B.II.2. Voda	13
B.II.3. Energetické zdroje	14
B.II.4. Surovinové zdroje a stavební materiály	15
B.II.5. Nároky na dopravní a jinou infrastrukturu	17
B.II.6. Nároky na využívání biologické rozmanitosti	19
B.III. Údaje o výstupech	19
B.III.1. Znečištění ovzduší.....	19
B.III.2. Odpadní vody	22
B.III.3. Odpady	22
B.III.4. Hluk a vibrace	24
B.III.5. Záření ionizující a neionizující	26
B.III.6. Rizika havárií vzhledem k navrženému použití látek a technologií	27
C. ÚDAJE O STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ	28
C.I. Přehled nevýznamnějších environmentálních charakteristik dotčeného území se zvláštním zřetelem na jeho ekologickou citlivost	28
C.II. Stručná charakteristika stavu složek životního prostředí v dotčeném území, které budou pravděpodobně významně ovlivněny	31
D. ÚDAJE O MOŽNÝCH VÝZNAMNÝCH VLIVECH ZÁMĚRU NA VEŘEJNÉ ZDRAVÍ A NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ	38
D.I. Charakteristika možných vlivů a odhad jejich velikosti a významnosti (z hlediska pravděpodobnosti, doby trvání, frekvence a vratnosti).....	38
D.II. Rozsah vlivů vzhledem k zasaženému území a populaci.....	44
D.III. Údaje o možných významných nepříznivých vlivech přesahujících státní hranice	45
D.IV. Charakteristika opatření k prevenci, vyloučení a snížení všech významných nepříznivých vlivů na životní prostředí a popis kompenzací, pokud je to vzhledem k záměru možné	45

D.V. Charakteristika použitých metod prognózování a výchozích předpokladů a důkazů pro zjištění a hodnocení významných vlivů záměru na životní prostředí ..	46
D.VI. Charakteristika všech obtíží (technických nedostatků nebo nedostatků ve znalostech), které se vyskytly při zpracování oznámení, a hlavních nejistot z nich plynoucích.....	46
E. POROVNÁNÍ VARIANT ŘEŠENÍ ZÁMĚRU.....	47
F. DOPLŇUJÍCÍ ÚDAJE	48
F.I. Mapová a jiná dokumentace týkající se údajů v oznámení	48
F.II. Další podstatné informace oznamovatele	49
G. VŠEOBECNĚ SROZUMITELNÉ SHRNU TÍ NETECHNICKÉHO CHARAKTERU	49
H. SAMOSTATNÁ PŘÍLOHA.....	51

Seznam použitých zkratk

ČHMÚ	Český hydrometeorologický ústav
ČOV	čistírna odpadních vod
CHOPAV	chráněné oblasti přirozené akumulace vod
IČZ	identifikační číslo zařízení
NA	nákladní automobil
OA	osobní automobil
TKO	tuhý komunální odpad
ÚSES	územní systém ekologické stability
ÚPD	územně plánovací dokumentace
ZPF	zemědělský půdní fond

A. ÚDAJE O OZNAMOVATELI

1. Obchodní firma:	KOVODEMONT CZECH, a.s.
2. IČ:	27945804
3. Sídlo (bydliště):	Praha – Letňany, Beranových 696, PSČ 19900
4. Oprávněný zástupce oznamovatele:	
Jméno:	Petr Drož
Bydliště:	č.p. 155, 434 01 Patokryje
Telefon:	+420 777 777 989
E-mail:	droz.kovodemont@seznam.cz

B. ÚDAJE O ZÁMĚRU

B.I. Základní údaje

B.I.1. Název záměru a jeho zařazení podle přílohy č. 1

Název: Sběr, skladování a úprava odpadů - KOVODEMONT CZECH, a.s.
provozovna Třebušice - změna provozu s dopadem na kapacitu

Zařazení: změna záměru dle § 4 odst. 1 písm. c) zákona č. 100/2001 Sb. k bodu 56 (Zařízení k odstraňování nebo využívání ostatních odpadů s kapacitou od stanoveného limitu 2500 t/rok) a k bodu 113 (Skladování železného šrotu (včetně vrakovišť) od stanoveného limitu 1000 t) kategorie II, přílohy č. 1 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů

B.I.2. Kapacita (rozsah) záměru

Záměrem společnosti KOVODEMONT CZECH, a.s. je rozšíření činností o nakládání s vozidly s ukončenou životností včetně možného skladování železného šrotu, které vyvolá určité navýšení kapacity provozovaného zařízení ke sběru, skladování a úpravě odpadů v provozovně Třebušice (IČZ CZU00549). V současné době je provoz zařízení pro nakládání s odpady povolen Rozhodnutím KÚ Ústeckého kraje (z 9.2.2023 pod č.j.: KUUK 026921/2023) s níže uvedenými kapacitami.

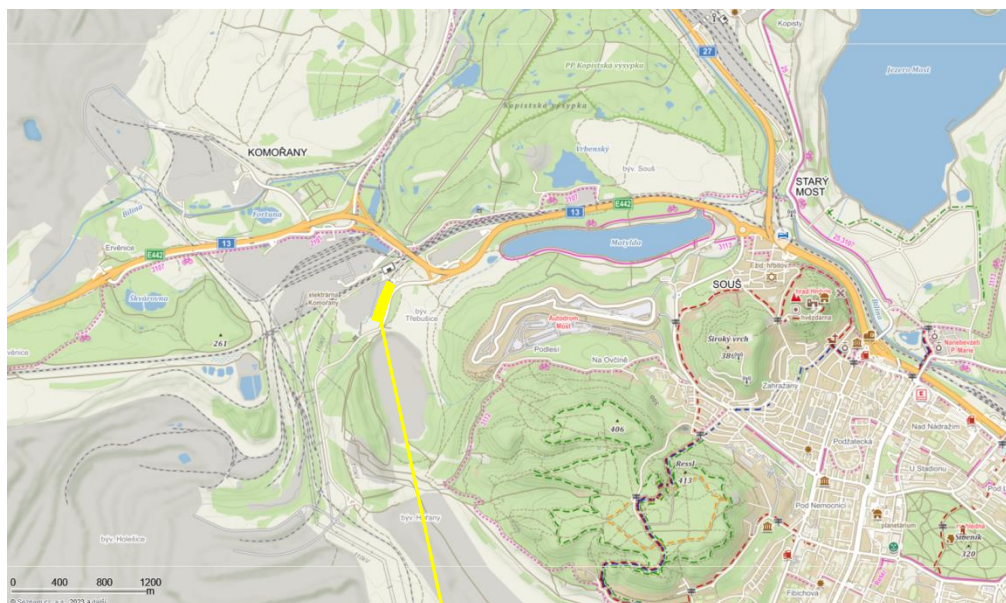
Roční projektovaná kapacita zařízení (t/rok)	70 000 t
Roční projektovaná zpracovatelská kapacita zařízení (t/rok)	55 000 t
- roční projektovaná zpracovatelská kapacita zařízení (úprava), dle činnosti 3.2.0 - Drcení odpadu	30 000 t
- roční projektovaná zpracovatelská kapacita zařízení (úprava), dle činnosti 3.3.0 - Balení, paketače, dělení, lisování a neoddělené soustředování odpadu na základě povolení	20 000 t
- roční projektovaná zpracovatelská kapacita zařízení (úprava), dle činnosti 3.4.0 - Třídění, dotřídění odpadu	5 000 t
Projektovaná denní zpracovatelská kapacita (t/den)	210 t
Maximální okamžitá kapacita zařízení (t)	10 000 t

Rozšířená činnost provozovny o nakládání s vozidly s ukončenou životností včetně možného skladování železného šrotu bude pro samostatně vedená nová zařízení zahrnovat následující kapacitní údaje:

Roční projektovaná kapacita zařízení (t/rok)	10 000 t
Roční projektovaná zpracovatelská kapacita zařízení (t/rok)	9 500 t
Roční projektovaná zpracovatelská kapacita zařízení (úprava), dle činnosti 3.1.3 – demontáž vozidel z různých druhů dopravy, kromě silničních (t/rok)	2 500 t
Roční projektovaná zpracovatelská kapacita zařízení (úprava), dle činnosti 3.1.4 – demontáž v rámci recyklace lodí	500 t
Roční projektovaná zpracovatelská kapacita zařízení (úprava), dle činnosti 3.2.0 – drcení odpadu (t/rok)	500 t
Roční projektovaná zpracovatelská kapacita zařízení (úprava), dle činnosti 3.2.1 – drcení vozidel s ukončenou životností (t/rok)	5 000 t
Roční projektovaná zpracovatelská kapacita zařízení (úprava), dle činnosti 3.3.0 - balení, paketace, dělení, lisování a neoddělené soustřeďování odpadu na základě povolení (t/rok)	500 t
Roční projektovaná zpracovatelská kapacita zařízení (úprava), dle činnosti 3.4.0 - třídění, dotřídění odpadu (t/rok)	500 t
Projektovaná denní zpracovatelská kapacita (t/den)	50 t
Maximální okamžitá kapacita zařízení (t)	1 500 t
Maximální okamžitá kapacita zařízení včetně výrobků z odpadu (t)	-
Roční projektovaná kapacita zařízení, dle činnosti 12.1.0 (pozn. odpad určený k využití bude v zařízení skladován nejvýše po dobu 3 let / odpad určený k odstranění smí být skladován nejvýše po dobu 1 roku)	1 500 t

B.1.3. Umístění záměru (kraj, obec, katastrální území)

Kraj: Ústecký
 Obec: Most [567027]
 Katastrální území: Třebušice [770540]
 Prostor záměru: Stávající prostor areálu výkupny a shromaždiště kovového odpadu společnosti KOVODEMONT CZECH, a.s. v prostoru bývalé obce Třebušice, spadající pod místní část Komořany jako součást statutárního města Most (označeno žlutě v leteckém snímku - obr. 1) ve vlastnictví oznamovatele.



Obr. 1 Situace umístění záměru v mapovém podkladu a leteckém snímku lokality (žlutě - pozemky ve vlastnictví oznamovatele) - zdroj: mapy.cz

Dotčené pozemky:

Parcelní číslo	Vlastník	Výměra [m ²]	Způsob využití	Druh pozemku
p.č. 75/4	KOVODEMONT CZECH, a.s	2484	ostatní komunikace	ostatní plocha
p.č. 75/6	KOVODEMONT CZECH, a.s	14958	manipulační plocha	ostatní plocha
p.č. 75/7	KOVODEMONT CZECH, a.s	7835	jiná plocha	ostatní plocha
p.č. 75/14	KOVODEMONT CZECH, a.s	4949	manipulační plocha	ostatní plocha



Obr. 2 Dotčené pozemky záměru ve výřezu katastrální ortofoto mapy

B.I.4. Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry

Současné zařízení pro nakládání s odpady je určeno především pro sběr, výkup, skladování železných a neželezných kovů, papíru a plastů. Železné a neželezné kovy, papír a plasty mohou být následně upravovány a dotřídovány např. ručním tříděním, dělením (řezáním, drcením, stříháním, pálením).

Sběr odpadů je prováděn pracovníky společnosti KOVODEMONT CZECH, a.s. u dodavatelů nebo výkup probíhá přímo v areálu zařízení, kam jsou odpady přiváženy přímo původci těchto odpadů.

Záměrem společnosti KOVODEMONT CZECH, a.s. je:

- zařízení provozovat rovněž jako sběrné místo zpětně odevzdaných výrobků s ukončenou životností - vozidel, tzn. rozšířit sortiment přijímaných odpadů o odpady katalogového čísla 16 01 06 Vyřazená vozidla s ukončenou životností zbavené kapalin a jiných nebezpečných součástí a 16 01 06 01 Vyřazené dopravní prostředky z různých druhů dopravy a stroje zbavené kapalin a jiných nebezpečných součástí. Celkem se předpokládá možná kapacita příjmu až do cca 10000 t/rok.
- dále i v souvislosti s rozšířením činnosti navýšit kapacitu provozovaných zařízení ke sběru, výkupu a úpravě odpadů na celkovou kapacitu 80 000 t/rok, z čehož zpracovatelská kapacita zařízení se předpokládá 64 500 t/rok. Denní zpracovatelská kapacita bude navýšena na 260 t, maximální okamžitá kapacita zařízení bude navýšena o 1500 t na 11 500 t, která

odpovídá rovněž možnosti skladování ostatních odpadů pro následovné využití nebo odstranění v kapacitě 11 500 t.

Realizace záměru neznamena žádnou změnu ve způsobu provozu zařízení. Změn nedoznají ani stávající zkolaudované stavební objekty a zpevněné plochy v areálu. K realizaci záměru budou tedy využity stávající objekty a plochy v provozovně, které mají dostatečnou kapacitu pro realizaci záměru. I nadále bude používána stávající technika a technologie.

Dovoz odpadů bude v majoritním objemu i nadále zajišťován automobily po síti veřejných komunikací. Převážná část odpadů je přivážena směrem od Mostu (až 90 %), zbylá část odpadů ze směru od Chomutova (příp. Litvínova) včetně převozu z jiných provozoven společnosti. Dovoz zajišťují jednak vlastní NA společnosti a jednak NA (v menší míře i OA s přívěsem) zákazníků. Variantně se pro dovoz odpadů využívá i železniční přeprava, kdy jsou odpady dopravovány přímo do objektu provozovny po železniční vlečce. V naprosté většině převažuje výkup od právnických osob.

I nadále budou v zařízení přijímány vybrané kategorie schválených ostatních odpadů, nově včetně vozidel s ukončenou životností zbavených kapalin a jiných nebezpečných součástí. Po zvážení jsou odpady dle jednotlivých kategorií soustřeďovány v příslušných prostorech a následně jsou vybrané kategorie upravovány. Úprava vybraných druhů odpadů se provádí tříděním, drcením, dělením (stříhání, řezání, pálení). Důvodem je zmenšení nadměrných rozměrů a snížení objemu odpadů pro následnou přepravu.

Následně jsou odpady předávány k dalšímu využití příp. odstranění oprávněné osobě. Expedice je zajišťována výhradně NA (vlastními v největším objemu a dále i externími). Pro část odpadů může být rovněž využita železniční vlečka.

Kumulace s dalšími záměry

V nejbližším okolí areálu se nacházejí průmyslově využívané plochy, kde je soustřeďen energetický komplex teplárny Komořany (United Energy a.s.) a rovněž úpravny uhlí Komořany (Severní energetická a.s.). Pro budoucí provoz je v blízké lokalitě (cca 350 m jihozápadním směrem od provozovny) schválen nový záměr výstavby zdroje pro energetické využívání komunálních odpadů s výrobou energie (EVO Komořany) s kapacitou 150 000 tun zpracovaných odpadů za rok vlastníka United Energy a.s. Podle posledních dostupných informací by mohlo dojít k dostavbě a zprovoznění tohoto zdroje v roce 2026. Tento záměr pak má částečně nahradit provoz uhelné teplárny Komořany.

Dříve volně průjezdná komunikace III. třídy č. III/01314 (dříve komunikace II. třídy č. II/255) z Komořan do Bylan, napojená přímo ze silnice I. třídy č. I/13 je dnes zakončena vrátnicí a vjezdem do provozovaného uhelného lomu Vršany (Vršanská uhelná a.s.) a v současnosti slouží prakticky jako příjezdová komunikace do lomu Vršany, obslužných technologií teplárny Komořany, k provozovně KOVODEMONT CZECH, a.s. a ostatním pozemkům v blízké lokalitě. Do budoucna bude sloužit zároveň jako hlavní příjezdová komunikace k EVO Komořany.

Z hlediska kumulace vlivů se bude jednat zejména o zatížení spojené s dopravou odpadů po síti veřejných komunikací a případně železnici. Část dopravy odpovídající výši současného provozu je již součástí stávající dopravy, dílčí navýšení kapacity zařízení bude znamenat s ohledem na intenzitu dopravy na hlavní příjezdové komunikaci I/13 marginální příspěvek.

B.I.5. Zdůvodnění umístění záměru, včetně přehledu zvažovaných variant a hlavních důvodů (i z hlediska životního prostředí) pro jejich výběr, resp. odmítnutí

Předmětem stávající činnosti společnosti KOVODEMONT CZECH, a.s. je nákup, zpracování a prodej železného šrotu, barevných kovů, papíru a plastů prostřednictvím zařízení pro nakládání s odpady IČZ CZU 00549. Jako rozšíření činnosti se uvažuje provozovat zařízení rovněž jako sběrné místo zpětně odevzdaných výrobků s ukončenou životností - vozidel, tzn. rozšířit sortiment přijímaných odpadů o odpady katalogového čísla 16 01 06 Vyřazená vozidla s ukončenou životností zbavené kapalin a jiných nebezpečných součástí a 16 01 06 01 Vyřazené dopravní prostředky z různých druhů dopravy a stroje zbavené kapalin a jiných nebezpečných součástí. Celkem se předpokládá možná kapacita příjmu nových druhů odpadů až do 10000 t/rok. S tím souvisí i určitá změna kapacity celé provozovny zařízení a rovněž činnosti skladování odpadu.

Prvotní oznámení záměru bylo realizováno v roce 2008 a od roku 2009 započal provoz výkupny a shromaždiště kovového odpadu v daném areálu podle schváleného rozsahu činností zařízení pro nakládání s odpady. Jedná se tedy o již dlouhodobě provozovaný areál. Umístění je tedy dáno existencí zabezpečeného areálu s dnes provozovaným zařízením ke sběru, výkupu a úpravě odpadů.

Areál je ve vlastnictví společnosti KOVODEMONT CZECH, a.s. a lze ho i nadále provozovat bez nutnosti stavebních úprav.

Areál je provozován v souladu s platnou územně-plánovací dokumentací města Mostu.

Areál je bezproblémově komunikačně napojen na dnes již neprůjezdný úsek silnice III. třídy č. III/01314 (dříve komunikace II. třídy č. II/255), napojený přímo ze silnice I. třídy č. I/13.

Alternativou je pouze nulová varianta, která představuje stav, že ve stávajícím areálu výkupny nebude realizováno výše uvedené rozšíření činnosti nakládání s odpady. Tato varianta není dále uvažována z důvodu neměnných podmínek současného stavu provozování areálu výkupny.

B.I.6. Stručný popis technického a technologického řešení záměru včetně případných demoličních prací nezbytných pro realizaci záměru; v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci včetně porovnání s nejlepšími dostupnými technikami, s nimi spojenými úrovněmi emisí a dalšími parametry

Zařízení je určeno především pro sběr, výkup, skladování železných a neželezných kovů, papíru, plastů a další využití nebo odstranění ostatních odpadů a nově jako sběrné místo zpětně odevzdaných výrobků s ukončenou životností - vozidel zbavených kapalin a jiných nebezpečných součástí. Železné a neželezné kovy, papír a plasty mohou být následně upravovány např. ručním tříděním, demontáží, dělením (řezáním, drcením, stříháním, pálením). Autovraky zbavené kapalin a jiných nebezpečných součástí budou nově v zařízení rovněž soustřeďovány a dále upravovány zejména demontáží a dělením.

Sběr odpadů je prováděn pracovníky společnosti KOVODEMONT CZECH, a.s. u externích dodavatelů, dílčí výkup probíhá rovněž přímo v areálu zařízení, kam jsou odpady přiváženy přímo původci těchto odpadů.

Nakládání s odpady obsahuje zejména následující činnosti:

- 1) Sběr a výkup železných a neželezných kovů a vozidel s ukončenou životností bez kapalin a nebezpečných součástí
- 2) Úprava železných a neželezných kovů (třídění, pálení, drcení, řezání, stříhání a demontáž)
- 3) Skladování železných, neželezných kovů
- 4) Sběr a výkup papíru
- 5) Úprava papíru (ručním tříděním)
- 6) Skladování papíru
- 7) Sběr a výkup plastů
- 8) Úprava plastů (ručním tříděním)
- 9) Skladování plastů
- 10) Shromažďování odpadů vzniklých vlastní produkcí
- 11) Předání odpadů další oprávněné osobě

Jako hlavní katalogové činnosti jsou v zařízení prováděny činnosti pod kódy 3.2.0 - Drcení odpadu, 3.3.0 - Balení, paketaže, dělení, lisování a neoddělené soustředování odpadu na základě povolení, 3.4.0 - Třídění, dotřídění odpadu, 11.1.0 - Sběr odpadů, kromě vozidel s ukončenou životností a 12.1.0 - Skladování ostatních odpadů a nově bude prováděna rovněž činnost 3.1.3 – demontáž vozidel z různých druhů dopravy, kromě silničních, 3.1.4 – demontáž v rámci recyklace lodí, 3.2.1 – drcení vozidel s ukončenou životností a 12.1.0 - Skladování ostatních odpadů.

Jako způsoby využití odpadu a úpravy a skladování odpadu před jeho využitím jsou realizovány zejména způsoby nakládání s odpady pod kódy R12a - Úprava odpadů před využitím některým ze způsobů uvedených pod označením R1 až R11, R12d - Úprava před recyklací nebo zpětným získáváním kovů a sloučenin kovů a R13a - Skladování odpadů před využitím některým ze způsobů uvedených pod označením R1 až R12, s výjimkou dočasného uložení v rámci shromažďování a sběru a nově rovněž R12g - Zpracování vozidel s ukončenou životností.

Technické zázemí provozu zařízení, které slouží ke sběru, skladování a úpravě odpadů, je v areálu provozovny tvořeno jednotlivými sektory, jejichž výčet je uveden v následujícím seznamu, situační plán provozovny je pak zahrnut do přílohy F.I.:

- 1) vrátnice
- 2) administrativní budova + sociální zázemí
 - administrativní a sociální zázemí tvoří 9 buněk
 - 3 buňky: administrativní zázemí/kanceláře
 - 1 buňka: váhovna
 - 3 buňky: šatna
 - 1 buňka: denní místnost
 - 1 buňka: sociální zázemí
- 3) autováha
- 4) dílna
- 5) prostor pro uložení provozních náplní
- 6) shromažďovací prostor nebezpečných odpadů (NO)
- 7) příruční sklad (materiál + nářadí)
- 8) dílna
- 9) sklad hutního materiálu

- vymezené venkovní plochy pro železné kovy jsou umístěné v kontejnerech, popřípadě volně ložené ve vymezených plochách
 - kabely jsou umístěné v kontejnerech, popřípadě volně ložené ve vymezených plochách
- 10) venkovní vymezená plocha pro neželezné kovy (barevné kovy)
- neželezné kovy a kabely jsou umístěny v kontejnerech
- 11) manipulační plocha s umístěnými nůžkami – stříhání odpadů
- 12) manipulační plocha s technologií Compact shredder „DRAKE 2000“ – drcení odpadů
- 13) ostatní manipulační plochy

Provozem zařízení vzniklé nebezpečné odpady jsou shromažďovány odděleně v nepropustných nádobách, v uzamykatelných vymezených prostorech v areálu společnosti tak, aby bylo zabráněno jeho mísení s jinými druhy odpadů a úniku do okolního prostoru. Na manipulační ploše a ve vymezených sektorech dochází k úpravě železných a barevných kovových odpadů: drcením, stříháním, rozbrušováním a pálením. Železné a neželezné kovy budou tříděny a skladovány podle katalogu odpadů, v provozovně je manipulace a nakládání odpadů prováděno ručně a pomocí mechanizace.

Pro přejímku odpadů jsou další součástí technického vybavení váhy (autováha mostová a váhy průmyslové).

- autováha Leon 5204 (max: 60.000 kg min: 400 kg)
- váha průmyslová GX18 (max: 1.500 kg / min: 10 kg)
- váha průmyslová APF-150 (max: 150 kg / min: 1 kg)

Po dosažení maximální okamžité kapacity sběrné plochy, popřípadě jednotlivých shromažďovacích prostředků je zajištěn následný odvoz odpadů, dle jejich druhů smluvním obchodním partnerům.

Veškeré nebezpečné odpady mají na shromažďovacím prostředku uvedeno katalogové číslo a název shromažďovaného nebezpečného odpadu, jméno a příjmení osoby odpovědné za obsluhu a údržbu shromažďovacího prostředku, dále nápis „nebezpečný odpad“ a výstražný grafický symbol, včetně kódu nebezpečné vlastnosti, dále příslušný ILNO – Identifikační list nebezpečného odpadu.

Ostatní odpady jsou označeny nápisem (druh odpadu + katalogové číslo).

Manipulovat s odpady na sběrné ploše mohou pouze pověřeni a proškolení zaměstnanci společnosti, kteří jsou zároveň vybaveni osobními ochrannými pracovními prostředky.

Mezi technické zabezpečení areálu zařízení patří rovněž kamerový systém, který sleduje prostor zařízení tak, že kamery zabírají prostor vstupu do zařízení, místo, kde je umístěna váha, která je používána při přejímce odpadu do zařízení, a místo, kde jsou v zařízení soustřeďovány převzaté odpady. Kamerový systém splňuje následující technické požadavky: rozlišení všech kamer minimálně 2 Mpix, frekvence snímání všech kamer minimálně 10 FPS. Systém je zajištěn záložním zdrojem elektrické energie, který umožňuje provoz kamerového systému nejméně po dobu 3 hodin. Kamerový záznam je uchováván po dobu 30 dnů a na vyžádání je možno tento záznam poskytnout oprávněným orgánům.

Vlastní zařízení je vybaveno následujícími mechanizačními a manipulačními prostředky:

- nákladní automobily – vozový park společnosti disponuje nosiči kontejnerů, sklápěcími návěsy, kontejnerovými přívěsy, zhruba s nosností od 10-40 t (např. MAN, DAF, SCANIA, TATRA, MERCEDES), odpady jsou na dopravních jednotkách zabezpečeny proti úletům a uvolnění přepravovaných odpadů
- kolové nakladače (např. FUCHS, LIEBHERR)
- vysokozdvizné vozíky
- technologie Compact shredder DRAKE 2000 – drtič a separátor neželezných kovů
- drtič – HAMMEL VB 950 DK
- stacionární nůžky – Sierra T 500 L
- hydraulické nůžky – KAJMAN 600
- autogen, plazma
- ruční nářadí
- dozimetr (měření radiace)
- železniční vlečka

Celý areál provozovny je oplocen plotem z vlnitého plech o minimální výšce 2 - 2,5 m se zamykatelnou branou.

Plné sociální zázemí pro obsluhu zařízení je součástí administrativní části a sociálního zázemí buňkového prostoru.

Provozní otvírací doba zařízení je stanovena následovně:

- otvírací doba zařízení pro sběr odpadů: Po – Pá: 7,00 – 16,00 hod.
- provozní doba zařízení pro zpracování odpadů: Po – Pá: 7,00 – 22,00 hod.
So – Ne: 7,00 – 16,00 hod.

Provoz nebude realizován v době nočního klidu (22,00 – 6,00 hod.)

Demoliční práce nezbytné pro realizaci záměru nejsou navrhovány.

Záměr nespadá do režimu zákona o integrované prevenci.

B.I.7. Předpokládaný termín zahájení realizace záměru a jeho dokončení

předpokládané zahájení realizace:	11/2023
předpokládané dokončení realizace:	trvalý provoz

B.I.8. Výčet dotčených územních samosprávných celků

Na základě základního posouzení míry předpokládaných vlivů vyvolaných umístěním a provozem posuzovaného záměru na okolí je dotčeným územně samosprávným celkem město Most.

Vyšším územně samosprávným celkem je Ústecký kraj.

B.I.9. Výčet navazujících rozhodnutí podle §9a odst. 3 a správních orgánů, které budou tato rozhodnutí vydávat

Rozhodnutí o udělení souhlasu ve smyslu ustanovení § 21 odst. 2 zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech, k provozování sběru, skladování a zpracování vozidel s ukončenou životností, která bude vydávat Krajský úřad Ústeckého kraje, odbor životního prostředí a zemědělství, v možném rozsahu, pro:

- sběr nebo zpracování vozidel s ukončenou životností; včetně demontáže,
- sběr a drcení vozidel s ukončenou životností - šrédr,
- sběr nebo zpracování vozidel z různých druhů dopravy, kromě silniční; včetně demontáže.

B.II. Údaje o vstupech

B.II.1. Půda

Záměr nevyvolá vynětí půdy ze ZPF, nedojde k záboru pozemků určených pro plnění funkce lesa. Jedná se o rozšíření činností ve stávajícím areálu zařízení pro nakládání s odpady, které je určeno především pro sběr, výkup, soustřeďování železných a neželezných kovů, papíru a plastů.

Dotčené pozemky v k.ú. Třebušice jsou v katastru nemovitostí vedeny jako ostatní plocha. Volné půdní plochy jsou na pozemcích prakticky minimální a tvoří pouze lokální okrajové pásy u hranic pozemku a v lemu zaústěné kolejové vlečky, na kterých se v dílčí míře vyskytuje travní nebo solitérní keřový porost.

Na uvedených pozemcích pak váznou věčná břemena z titulu ochranných pásem technické infrastruktury, zejména pak vedení produktovodů vlastníka - společnosti ORLEN Unipetrol RPA s.r.o.

Záměr se nenachází v ochranném pásmu lesních porostů dle § 14 zákona č. 289/1995 Sb., v platném znění.

Záměr se nenachází v území chráněných ložiskových území.

Rozsáhlejší plošná kontaminace se v zájmovém území nepředpokládá.

B.II.2. Voda

Do areálu je zavedena standardní vodovodní přípojka, kanalizační řád přímo v areálu provozovny není k dispozici, odpadní splašková voda je řešena přes areálový septik s průběžnou vyvážkou. Voda z vodovodního řádu slouží především pro potřeby zajištění hygieny zaměstnanců, WC a kuchyňky pro celkem 10 pracovníků. Pro pitný režim zaměstnanců je dále v areálu zajištěn výdejník barelové vody s možností ohřívání a chlazení pitné vody.

Pro samotnou používanou technologii v provozovně dále slouží odběr technologické vody z nedalekého povrchového zdroje (přípojky) ve správě Povodí Ohře, která je využívána zejména jako voda postřiková z hlediska protiprašných opatření (cca od dubna do září) a rovněž jako voda technologická pro hydrocyklonovou technologii odprašování hlavního drtiče DRAKE 2000. Dále může sloužit případně jako voda požární.

Dešťové vody ze střech stavebních objektů zázemí provozovny a jiných zpevněných ploch gravitačně odtékají do okolních nezpevněných ploch, kde zasakují, dešťová kanalizace v areálu zbudována není. V areálu jsou dále vybudovány dvě jímky o celkovém objemu 141 m³ (1x objemu 90 m³, 1x objemu 51 m³), které jsou v sériovém propojení a jsou opatřeny vnitřními přepážkami pro záchyt kalů případně havarijní únik ropných látek z provozovaných technologií. Do jímky č. 1 jsou svedeny technologické vody z odprašovací technologie drtiče DRAKE 2000, kde probíhá rovněž usazování kalu, případně části dešťové vody ze zpevněných ploch hlavních technologických celků (drtičů DRAKE 2000, drtiče HAMMEL). V jímce č. 2 se

soustřeďuje již pouze čistá odsazená voda. K likvidaci kalových vod a případně přebytkové odsazené odpadní vody z obou jímek dochází cca 1 - 2 ročně. Ostatní dešťové vody z nezpevněných ploch jsou v místě zasakovány.

Bilance potřeby pitné a užitkové vody

Denní spotřeba vody průměrná 1,5 - 2 m³/den
 Roční spotřeba vody cca 460 m³/rok
 Spotřeba barelové pitné vody cca 3 - 3,5 l/den a pracovníka
 Bilance splaškových vod odpovídá spotřebě vody.

Bilance technologické vody pro postřik a technologie

Roční spotřeba vody cca 500 - 600 m³/rok
 Největší objem spotřeby v měsících duben - září.

Bilance dešťových vod

Velikost areálu provozovny 30 364 m²
 Koeficient srážek oblast Most 563 mm/m²/rok
 Množství dešťových vod 17 095 m³/rok

B.II.3. Energetické zdroje

Při provozu zařízení se pro pohon strojního zařízení používá dieselagregátů a rovněž elektrické energie. Plyn zaveden do provozovny není a s plynifikací místa se neuvažuje.

Pohonnou hmotou dieselagregátů a ostatních zařízení se spalovacími motory včetně nákladních automobilů je nafta.

Tabulka č. 1: Spotřeba nafty hlavních strojů

Stroj	Činnost	Spotřeba nafty		
		litrů / MTH	MTH/rok	litrů /rok
Kolové nakladače (4x)	Manipulace s odpady	10 - 15 (12,5)	6000	75000
Drtič DRAKE 2000	Úprava odpadu	45	2600	117000
Drtič HAMMEL	Úprava odpadu	30	1750	52500
Vysokozdvíhací vozíky (2x)	Manipulace s odpady	5,7	500	2850
Celkem				247350

Vlastní nákladní automobily v areálu netankují, standardně využívají veřejné čerpací stanice pohonných hmot (roční spotřeba pro zajištění činnosti pouze samotné provozovny Třebušice se nedá odhadnout, celková roční spotřeba nafty pro nákladní automobily za celou společnost KOVODEMONT CZECH, a.s. činí cca 230 tis. l nafty). Palivo je v areálu skladováno v provozním množství cca 200 l v kanystrech a dle potřeby doplňováno, případně jsou velké nádrže strojních zařízení doplňovány z pojízdne automobilové cisterny ve vlastnictví provozovatele zařízení. Tankování techniky probíhá na zpevněné ploše z kanystru nebo cisterny přímo do nádrže stroje. Ani v budoucnu se nepředpokládá žádná změna. V provozovně se dále používá pro naftové spalovací motory nákladních vozidel aditivum AdBlue, které snižuje množství

emisí oxidů dusíku ve výfukových plynech. Roční spotřeba aditiva činí za celou společnost KOVODEMONT CZECH, a.s. cca 12000 litrů.

Elektrická energie je kromě technologických zařízení (malé hydraulické a velké stacionární nůžky, separátory, pásové dopravníky apod.) dále využívána v objektech zázemí k vytápění, ohřevu vody, běžnými spotřebiči, dalším dílenském vybavení, k osvětlení, zabezpečovacímu systému apod. Roční spotřeba elektrické energie za celý provoz činí cca 235 MWh a v budoucnu se nepočítá s navýšením. Příkonově nejvýznamnějšími zařízeními jsou následující technologické celky:

Stacionární nůžky SIERRA T500L - 105 kW

Hydraulické nůžky Kajman 600 - 11 kW

Separátor kovů u DRAKE 2000 - 7,3 kW

Odprašovací technologie u DRAKE 2000 - 75 kW

Pásové a vibrační dopravníky u DRAKE 2000 - 17 kW

V zařízení dále dochází k tzv. pálení (řezání) šrotu. Pro tyto účely jsou používány technické plyny (propan – butan, kyslík). Tyto jsou v provozovně zajišťovány nákupem v ocelových tlakových lahvích o tzv. vodním objemu 50 l, u kyslíku je dále v provozovně používán rovněž zásobník 600 l. Průměrná spotřeba plynů, která je evidována v provozovně je cca 2000 kg PB/rok a 26000 l kyslíku/rok, přičemž je potřeba poznamenat, že cca 1/4 tohoto množství je spotřebována přímo v provozovně, hlavní množství plynů je spotřebováno zejména při dělení kovového šrotu přímo u zákazníků v regionu.

B.II.4. Surovinové zdroje a stavební materiály

Hlavními zdroji pro činnost samotné provozovny jsou odpady podle schváleného seznamu odpadů. V provozovně se nakládá pouze s odpady z kategorie ostatních podle následujícího již schváleného seznamu zařízení pro nakládání s odpady IČZ CZU00549:

Poř. č.	Název odpadu	Kód druhu odpadu	Kategorie odpadu	Způsob nakládání s odpady
1.	Kovové odpady	02 01 10	O	S/T/Ú
2.	Plastový odpad	07 02 13	O	S/T
3.	Okraje z válcování	10 02 10	O	S/T/Ú
4.	Piliny a třísky železných kovů	12 01 01	O	S/T/Ú
5.	Úlet železných kovů	12 01 02	O	S/T/Ú
6.	Piliny a třísky neželezných kovů	12 01 03	O	S/T/Ú
	Měď, bronz, mosaz	12 01 03 01	O	S/T/Ú
	Hliník	12 01 03 02	O	S/T/Ú
	Olovo	12 01 03 03	O	S/T
	Zinek	12 01 03 04	O	S/T/Ú
	Cín	12 01 03 06	O	S/T
7.	Úlet neželezných kovů	12 01 04	O	S/T/Ú
8.	Papírové a lepenkové obaly	15 01 01	O	S/T
9.	Plastové obaly	15 01 02	O	S/T
10.	Kovové obaly	15 01 04	O	S/T/Ú
11.	Nádrže na zkapalněný plyn	16 01 16	O	S/T/Ú
12.	Železné kovy	16 01 17	O	S/T/Ú
13.	Neželezné kovy	16 01 18	O	S/T/Ú

14.	Plasty	16 01 19	O	S/T
15.	Upotřebené katalyzátory obsahující zlato, stříbro, rhenium, rhodium, paladium, iridium nebo platinu (kromě odpadu uvedeného pod číslem 16 08 07)	16 08 01	O	S/T
16.	Upotřebené katalyzátory obsahující jiné přechodné kovy nebo sloučeniny přechodných kovů jinak blíže neurčené	16 08 03	O	S/T
17.	Plasty	17 02 03	O	S/T
18.	Měď, bronz, mosaz	17 04 01	O	S/T/Ú
19.	Hliník	17 04 02	O	S/T/Ú
20.	Olovo	17 04 03	O	S/T
21.	Zinek	17 04 04	O	S/T/Ú
22.	Železo a ocel	17 04 05	O	S/T/Ú
23.	Cín	17 04 06	O	S/T
24.	Směsné kovy	17 04 07	O	S/T/Ú
25.	Kabely neuvedené pod 17 04 10	17 04 11	O	S/T/Ú
26.	Železné materiály získané z pevných zbytků po spalování	19 01 02	O	S/T/Ú
27.	Železný a ocelový odpad	19 10 01	O	S/T/Ú
28.	Neželezný odpad	19 10 02	O	S/T/Ú
29.	Papír a lepenka	19 12 01	O	S/T
	Kompozitní a nápojové kartony	19 12 01 01	O	S/T
30.	Železné kovy	19 12 02	O	S/T/Ú
31.	Neželezné kovy	19 12 03	O	S/T/Ú
	Měď, bronz, mosaz	19 12 03 01	O	S/T/Ú
	Hliník	19 12 03 02	O	S/T/Ú
	Olovo	19 12 03 03	O	S/T
	Zinek	19 12 03 04	O	S/T/Ú
	Cín	19 12 03 06	O	S/T
32.	Plasty a kaučuk	19 12 04	O	S/T
33.	Papír a lepenka	20 01 01	O	S/T
	Kompozitní a nápojové kartony	20 01 01 01	O	S/T
34.	Plasty	20 01 39	O	S/T
35.	Kovy	20 01 40	O	S/T/Ú
	Měď, bronz, mosaz	20 01 40 01	O	S/T/Ú
	Hliník	20 01 40 02	O	S/T/Ú
	Olovo	20 01 40 03	O	S/T
	Zinek	20 01 40 04	O	S/T/Ú
	Železo a ocel	20 01 40 05	O	S/T/Ú
	Cín	20 01 40 06	O	S/T

vysvětlivky: S – sběr / T – třídění/dotřídění / Ú – úprava/dělení (drcení/stříhání/řezání/pálení)

Po rozšíření činnosti o nakládání s vozidly s ukončenou životností bude nově nakládáno s následujícími druhy odpadů prostřednictvím nového zařízení pro nakládání s odpady, kterému bude přiděleno nové identifikační číslo zařízení:

Poř. č.	Název odpadu	Kód druhu odpadu	Kategorie odpadu	Způsob nakládání s odpady
1.	Vyřazená vozidla s ukončenou životností zbavené kapalin a jiných nebezpečných součástí	16 01 06	O	S/T/Ú

2.	Vyřazené dopravní prostředky z různých druhů dopravy a stroje zbavené kapalin a jiných nebezpečných součástí (např. železniční, stavební a dopravní manipulační prostředky)	16 01 06 01	O	S/T/Ú
3.	Železné kovy	16 01 17	O	S/T/Ú
4.	Neželezné kovy	16 01 18	O	S/T/Ú

Pozn. Osmimístná katalogová čísla podruhů odpadů, uvedená v tabulce, jsou platná až od 1.1.2025

V provozovně jsou dále využívány resp. skladovány provozní množství olejů a maziv, aby bylo možné průběžné doplňování a mazání mechanismů. Výměna olejů a provozních náplní (hydraulická kapalina apod.) je a bude prováděna i nadále vyškolenými pracovníky firmy. Roční spotřeba olejů je cca 300 l/rok, spotřeba maziv 30 kg/rok a hydraulické kapaliny cca 200 l/rok.

Pro rozšířenou činnost výkupny a shromaždiště odpadů bude využito stávajících prostor a technického a technologického zařízení, nebude potřeba provádět žádné stavební úpravy nebo dodávání dalších speciálních surovin.

Při vlastním provozu areálu nebudou vznikat nároky na další surovinové zdroje. Je možno počítat pouze s údržbou, eventuálně s občasnými opravami malého rozsahu u objektů, parkovacích a manipulačních ploch.

B.II.5. Nároky na dopravní a jinou infrastrukturu

Stávající areál umožňuje bezproblémový příjezd a parkování osobních vozidel i dopravní obsluhy na přilehlých odstavných plochách. Do majetku společnosti KOVODEMONT CZECH, a.s. náleží rovněž přilehlé pozemky a bývalý stavební objekt nádraží Třebošice, které mohou rovněž sloužit jako odstavná plocha pro přijíždějící automobily. Pohyb vozidel v areálu je veden po obslužných plochách k místům vykládky odpadů nebo k jednotlivým technologickým zařízením. Areál je přímo napojen na příjezdovou komunikaci III. třídy č. III/01314, která má v současné době už pouze jediné vyústění na silnici I. třídy č. I/13 Most - Chomutov, ve druhém směru je již neprůjezdná a končí vjezdem (vrátnicí) do prostoru uhelného lomu Vršany (Vršanská uhelná a.s.). Komunikace č. I/13 je tak jedinou možnou přístupovou trasou k provozovně, a to ve směru od Mostu nebo od Chomutova. Cca z 80 - 90 % je využíván příjezd vozidel do provozovny ze strany od Mostu.

Dopravní zatížení silnice č. I/13 udávají tabulkové přehledy ze sčítání dopravy z roku 2020, a to pro úsek č. 4-2677 (Most - Třebošice) a úsek č. 4-2676 (Chomutov - Třebošice).

Tabulka č. 2: Sčítání dopravy 2020 - úsek č. 4-2677 (Most - Třebošice)

Sčítání dopravy 2020 (sč.úsek: 4-2677) ... význam zkratk																	
Roční průměr denních intenzit dopravy		LN	SN	SNP	TN	TNP	NSN	A	AK	TR	TRP	TV	O	M	SV		
RPDI - všechny dny	voz/den	1 506	304	59	109	45	700	60	1	6	2	2 792	10 026	73	12 891		
		LN	SN	SNP	TN	TNP	NSN	A	AK	TR	TRP	TV	O	M	SV		
RPDI - pracovní den (Po-Pá)	voz/den	1 812	398	77	143	59	912	72	1	8	3	3 485	10 369	68	13 922		
RPDI - volné dny (mimo svátky)	voz/den	732	65	14	23	10	163	30	0	1	0	1 038	9 159	85	10 282		
Hodinová intenzita dopravy												TV	SV				
Padesátirázová intenzita dopravy	voz/h											288	1 328				
Špičková hodinová intenzita dopravy	voz/h											240	1 109				
Těžká nákladní vozidla - TNV																	
Hodnota TNV	voz/den														2 406		
Intenzita dopravy pro hlukové a emisní výpočty		dle CNOSSOS-EU	I1	I2	I3	I4	Celkem						dle Manuálu 2020	OAL	NAL	NS	Celkem
Roční průměr intenzit, den (06-18)	voz/den	Vysvětlení viz	8 502	616	652	56	9 826						Vysvětlení viz	8 501	771	549	9 821
Roční průměr intenzit, večer (18-22)	voz/den	Podrobné výsledky	1 607	63	93	11	1 774						Podrobné výsledky	1 606	78	93	1 777
Roční průměr intenzit, noc (22-06)	voz/den		971	125	189	6	1 291							971	157	165	1 293
Emise												OA	LNA	TNA	NS	BUS	Celkem
Roční špičková hodinová intenzita dopravy	voz/h											1 454	217	61	116	9	1 857
Koefficienty nerovnoměrnosti dopravy												alfa	beta	gamma	PS		
Koefficient nerovnoměrnosti dopravy	-											1.05	0.94	1.12	52.48		
Intenzita cyklistické dopravy																	
Cyklistická doprava	cyklo/den														17		

Tabulka č. 3: Sčítání dopravy 2020 - úsek č. 4-2676 (Chomutov - Třebošice)

Sčítání dopravy 2020 (sč.úsek: 4-2676) ... význam zkratk																	
Roční průměr denních intenzit dopravy		LN	SN	SNP	TN	TNP	NSN	A	AK	TR	TRP	TV	O	M	SV		
RPDI - všechny dny	voz/den	1 229	298	43	145	67	689	54	1	14	10	2 550	9 558	81	12 189		
		LN	SN	SNP	TN	TNP	NSN	A	AK	TR	TRP	TV	O	M	SV		
RPDI - pracovní den (Po-Pá)	voz/den	1 478	391	56	190	87	898	65	1	18	13	3 197	9 885	76	13 158		
RPDI - volné dny (mimo svátky)	voz/den	597	63	10	31	16	161	27	0	3	2	910	8 731	94	9 735		
Hodinová intenzita dopravy												TV	SV				
Padesátirázová intenzita dopravy	voz/h											263	1 255				
Špičková hodinová intenzita dopravy	voz/h											219	1 048				
Těžká nákladní vozidla - TNV																	
Hodnota TNV	voz/den														2 392		
Intenzita dopravy pro hlukové a emisní výpočty		dle CNOSSOS-EU	I1	I2	I3	I4	Celkem						dle Manuálu 2020	OAL	NAL	NS	Celkem
Roční průměr intenzit, den (06-18)	voz/den	Vysvětlení viz	8 001	552	680	62	9 295						Vysvětlení viz	8 018	723	553	9 294
Roční průměr intenzit, večer (18-22)	voz/den	Podrobné výsledky	1 511	56	97	12	1 676						Podrobné výsledky	1 513	73	93	1 679
Roční průměr intenzit, noc (22-06)	voz/den		906	111	194	7	1 218							907	145	164	1 216
Emise												OA	LNA	TNA	NS	BUS	Celkem
Roční špičková hodinová intenzita dopravy	voz/h											1 388	177	67	115	8	1 755
Koefficienty nerovnoměrnosti dopravy												alfa	beta	gamma	PS		
Koefficient nerovnoměrnosti dopravy	-											0.87	1.01	0.86	51.49		
Intenzita cyklistické dopravy																	
Cyklistická doprava	cyklo/den														46		

Vysvětlivky k tabulkám sčítání dopravy	
LN	Lehká nákladní vozidla (užitečná hmotnost do 3,5 t / celková hmotnost do 7,5 t) bez přívěsů i s přívěsy
SN	Střední nákladní vozidla (užitečná hmotnost 3,5 – 10t / celková hmotnost 7,5 – 20 t) bez přívěsů
SNP	Střední nákladní vozidla (užitečná hmotnost 3,5 – 10t / celková hmotnost 7,5 – 20 t) s přívěsy
TN	Těžká nákladní vozidla (užitečná hmotnost nad 10t / celková hmotnost nad 20 t) bez přívěsů
TNP	Těžká nákladní vozidla (užitečná hmotnost nad 10t / celková hmotnost do 20 t) s přívěsy
NSN	Návěsové soupravy nákladních vozidel
A	Autobusy
AK	Autobusy kloubové
TR	Traktory bez přívěsů
TRP	Traktory s přívěsy
TV	Těžká motorová vozidla celkem
O	Osobní a dodávková vozidla bez přívěsů i s přívěsy
M	Jednostopá motorová vozidla
SV	Všechna motorová vozidla celkem (součet vozidel)
TNV	Těžká nákladní vozidla (0,1.LN + 0,9.SN + 1,9.SNP + TN + 2,0.TNP + 2,3.NSN + A + AK)
PS	Poměr intenzit protisměrných dopravních proudů v nedělní (odpolední) návratové špičce
ALFA, BETA	Ukazatele variací silniční dopravy ALFA – poměr intenzity v letní neděli k celoročnímu průměru [-]

	BETA – poměr intenzity v letním pracovním dnu k celoročnímu průměru [-]
GAMA	ALFA/BETA [-]
C	Cyklisté [cyklo/den]

Současná kapacita dopravy do zařízení činí cca 14 - 20 těžkých NA (příp. návěsových souprav) denně v pracovní dny. Variantně je zcela nepravidelně využívána i doprava odpadů po železniční vlečce, kterou lze odhadnout průměrně na cca 10 - 20 vagónů 1x měsíčně. Po rozšíření činnosti zařízení pro nakládání s odpady o nakládání s vozidly s ukončenou životností lze kapacitu dopravy odhadnout v rozsahu 16 - 22 těžkých NA příp. 15 - 20 těžkých NA a 2 střední NA denně v pracovní dny. Doprava zaměstnanců příp. doprava odpadů fyzických osob OA v současné době činí cca 20 OA v pracovní dny a cca 5 - 8 OA o víkendech a její navýšení se v rámci rozšíření činnosti zařízení o nakládání s vozidly s ukončenou životností nezmění.

Ve srovnání s dopravním zatížením hlavní příjezdové silnice č. I/13 je podíl kapacity dopravy nákladních vozidel do provozovny v současné době na úrovni cca 0,8 % k počtu všech projíždějících těžkých nákladních vozidel, po rozšíření činnosti provozovny bude tento podíl činit cca 0,9 %, což představuje marginální příspěvek k současnému dopravnímu zatížení lokality.

Ostatní infrastruktura (inženýrské sítě) jsou v areálu již zabezpečeny pro současnou činnost výkupny a shromaždiště kovového odpadu společnosti KOVODEMONT CZECH, a.s.

B.II.6. Nároky na využívání biologické rozmanitosti

Záměrem je pouze rozšíření činnosti dlouhodobě provozovaného zařízení o nakládání s vozidly s ukončenou životností, která nevyvolá žádné jiné dispoziční či stavební řešení stávající provozovny. Rozšíření činnosti zařízení se tak odrazí prakticky pouze v jistém prodloužení provozní doby jednotlivých využívaných mechanismů a technických zařízení cca o 1/10 časového denního snímku (např. při 6 hodinovém denním využití technologie půjde o prodloužení o dobu provozu o cca 30-40 minut) a v částečném navýšení kapacity dopravy o 1 - 3 NA denně v pracovní dny. Z tohoto důvodu se předpokládá, že záměr neovlivní biologickou rozmanitost dotčené lokality.

B.III. Údaje o výstupech

B.III.1. Znečištění ovzduší

Zařízení pro nakládání s odpady pro sběr, výkup, skladování železných a neželezných kovů, papíru a plastů není zařazeno jako vyjmenovaný stacionární zdroj znečišťování ovzduší podle zákona č. 201/2012 Sb, o ochraně ovzduší. Za bodové zdroje emisí lze v provozovně považovat prakticky pouze výfuky naftových motorů a dieselagregátů jako pohonných jednotek jednotlivých technologií (drtiče, nakladače, vysokozdvizný vozík). Dále je možno zařadit jako emisní zdroj rovněž pálicí soupravy (autogeny). Za liniový zdroj je možno označit automobilovou dopravu zajišťující dovoz a odvoz odpadů a dopravní obsluhu zaměstnanců do provozovny.

Bodové zdroje

a) Výfuky kolových nakladačů (Manipulace s odpady) - 4x

- b) Výfuk drtiče Compact Shredder DRAKE 2000 (Úprava kovového odpadu)
- c) Výfuk drtiče HAMMEL (Úprava kovového odpadu)
- d) Výfuk vysokozdvížného vozíku (Manipulace s odpady)
- e) Pálicí souprava PB (Úprava kovového odpadu)

Výkony jednotlivých naftových motorových jednotek v daných technologiích a jejich emisní třídy jsou následující:

1. kolové nakladače (FUCHS, LIEBHERR) - výkon 130-150 kW, emisní třída 3x EURO III a 1x EURO V
2. drtič DRAKE 2000 - výkon 720 kW, emisní třída EURO III
3. drtič HAMMEL - výkon 522 kW, emisní třída EURO III
4. vysokozdvížný vozík - výkon 45 kW, emisní třída EURO IIIB

Množství emisí z provozu jednotlivých zdrojů pak bude odpovídat době provozu a spotřebě motorové nafty. Předpokládaný rozdíl v denním časovém snímku jednotlivých zdrojů mezi současným provozem a plánovanou změnou záměru o rozšíření činností o nakládání s vozidly s ukončenou životností včetně možného skladování železného šrotu lze odhadnout dle následující tabulky č. 2.

Tabulka č. 4 - Průměrné denní využití jednotlivých zdrojů znečišťování

Stroj	Činnost	Stávající stav		Po rozšíření činnosti	
		MTH/den	MTH/rok	MTH/den	MTH/rok
Kolové nakladače (4x)	Manipulace s odpady	4x 6	6000	4x 6,5	6500
Drtič DRAKE 2000	Úprava odpadu	8	2600	9	2925
Drtič HAMMEL	Úprava odpadu	6	1750	6,5	1900
Vysokozdvížné vozíky (2x)	Manipulace s odpady	2	500	2,5	625
Celkově MTH			10850		11950
Celková spotřeba nafty v litrech			247350		273440

Jako vstupní údaje pro výpočet emisního toku stanovených škodlivin byly použity emisní faktory v programu MEFA 13. Z hlediska příspěvkového znečištění vnějšího ovzduší byly výpočty zpracovány pro nejvýznamnější druhy znečišťujících látek ze silniční dopravy – NO_x, CO, PM₁₀, PM_{2,5}, benzen a benzo(a)pyren. Pro výpočet emisí z naftových motorů je možno využít průměrné emisní faktory produkce škodlivin z pístových vznětových motorů emisní třídy Euro III uvedené v tabulce č. 5, jak jsou zakomponovány v programu MEFA 13 pro výpočet emisních faktorů pro rok 2023. Protože se jedná u provozovaných zdrojů o prakticky stabilně umístěná zařízení o různých výkonech odpovídajících zejména těžkým nákladním vozidlům, pro účely definování množství emisí bylo provedeno určité zjednodušení s tím, že emisní faktory byly definovány jako provoz se 100% vytížením, kdy bylo dále odvozeno, že emisní faktory v jednotkách g/km se rovnají emisní produkci g/min.

Tabulka č. 5 - Emisní faktory pro pístové spalovací motory vznětové

Palivo	Znečišťující látka - emisní faktor					
	PM ₁₀ [g/min]	PM _{2,5} [g/min]	NO _x [g/min]	CO [g/min]	Benzen [g/min]	Benzo(a)pyren [µg/min]
nafta	0,1466	0,1083	0,8909	1,3522	0,0098	8,4001

Na základě průměrné spotřeby nafty a odhadu motohodin jednotlivých stálých technologických zařízení v provozovně, jak bylo uvedeno v kap. B.II.3. Energetické zdroje, lze stanovit odborným odhadem množství emisí do ovzduší za rok za stávajícího stavu a po rozšíření činnosti zařízení o nakládání s vozidly s ukončenou životností.

Tabulka č. 6 - Výsledky výpočtů emisí pístových vznětových motorů

Stroj	Roční emise - stávající stav					
	PM ₁₀ [kg]	PM _{2,5} [kg]	NO _x [kg]	CO [kg]	Benzen [kg]	Benzo(a)pyren [g]
Kolové nakladače (4x)	52,78	38,99	320,72	486,79	3,53	3,02
Drtič DRAKE 2000	22,87	16,89	138,98	210,94	1,53	1,31
Drtič HAMMEL	15,39	11,37	93,54	141,98	1,03	0,88
Vysokozdvihový vozík	4,40	3,25	26,73	40,57	0,29	0,25
Celkem zdroje	95,44	70,50	579,98	880,28	6,38	5,47
	Roční emise - po rozšíření činnosti					
Kolové nakladače (4x)	57,17	42,24	347,45	527,36	3,82	3,28
Drtič DRAKE 2000	25,73	19,01	156,35	237,31	1,72	1,47
Drtič HAMMEL	16,71	12,35	101,56	154,15	1,12	0,96
Vysokozdvihový vozík	5,50	4,06	33,41	50,71	0,37	0,32
Celkem zdroje	105,11	77,65	638,78	969,53	7,03	6,02

Množství emisí vyvolané prací s pálicími soupravami PB přímo v provozovně bude velmi nízké zejména s ohledem na skutečnost, že hlavními produkty při spalování je zejména plyn CO₂, který je zařazen mezi skleníkové plyny. Pro výpočet množství produkovaného CO₂ lze vycházet z údajů o výhřevnosti a emisních faktorech paliv z české národní inventarizační zprávy (NIR - National Inventory Report) z roku 2022, která uvádí pro zkapalněný ropný plyn LPG (PB) následující údaje:

- výhřevnost ---- 45,945 TJ/kt
- emisní faktor ---- 65,86 t CO₂/TJ

Z těchto údajů lze na základě odhadnuté spotřeby 500 kg PB plynu ročně v provozovně stanovit celkové množství produkovaného CO₂ v hodnotě 1512,97 kg CO₂ za rok, které je však celkové a nedá se v současné době stanovit podíl emise po rozšíření činnosti provozovny.

V případě množství emisí vyvolané dopravou odpadů do a z provozovny včetně dopravy obsluhy zařízení se jedná o zanedbatelné množství emisí oproti současnému stavu z důvodu navýšení současné kapacity o 2 těžké NA resp. 1 těžký a 2 střední NA denně v pracovní dny.

Protože se při běžné provozní činnosti při respektování dalších provozních opatření např. pro zamezení zvýšené prašnosti nepředpokládají žádné výraznější emise škodlivin do ovzduší, zadání a zpracování rozptylové studie bylo vyhodnoceno jako neúčelné.

B.III.2. Odpadní vody

Záměr představuje pouze rozšíření činnosti zařízení pro nakládání s odpady o nakládání s vozidly s ukončenou životností a jejich případné soustředování (skladování). Vodovodní přípojka je stávající, provozovna nemá nestandardní nároky na spotřebu vody. Řešení vodního hospodářství zůstává stávající.

Zájmový prostor provozovny není z hlediska dešťových vod odkanalizován, dešťová voda je v největším objemu volně zasakována do nezpevněných ploch. Množství dešťových vod je na základě velikosti areálu provozovny a koeficientu srážek pro oblast Mostecka odhadováno na 17095 m³/rok.

Pouze v prostoru hlavních technologií drtičů DRAKE 2000 a HAMMEL a navazujících zpevněných ploch jsou případně dešťové vody svedeny do dvou bezodtokých jímek o celkovém objemu 141 m³, kam jsou svedeny i případné odpadní vody z technologie odprašení drtiče DRAKE 2000. Jímky jsou v sériovém propojení a jsou opatřeny vnitřními přepážkami pro záchyt kalů případně havarijní únik ropných látek z provozovaných technologií. Do jímky č. 1 (objem 51 m³) jsou svedeny technologické vody z odprašovací technologie drtiče DRAKE 2000, kde probíhá rovněž usazování kalu, případně části dešťové vody ze zpevněných ploch hlavních technologických celků (drtičů DRAKE 2000, drtiče HAMMEL). V jímce č. 2 (objem 90 m³) se soustřeďuje již čistá odsazená voda z jímky č. 1 a jsou sem zaústěny rovněž dešťové vody, které se nestačí vsáknout z prostoru kolejové vlečky. K likvidaci kalových vod z jímky č. 1 resp. nadbytku dešťových vod z jímky č. 2 dochází cca 1 - 2 ročně. Tyto jsou dle potřeby likvidovány jako odpadní vody přečerpáním a odvozem na smluvní ČOV.

Produkce splaškové vody ze sociálního zázemí provozovny odpovídají spotřebě pitné a užitkové vody a činí cca 460 m³ ročně. Protože provozovna není napojena na standardní kanalizační síť, splaškové vody jsou svedeny do zabezpečeného septiku, ze kterého jsou odpadní vody průběžně likvidovány odvozem na smluvní ČOV cca 1x za 10 - 14 dní. Množství těchto splaškových vod odpovídá běžnému počtu 10 zaměstnanců v provozovně.

B.III.3. Odpady

Zařízení pro nakládání s odpady je určeno především pro sběr, výkup, skladování železných a neželezných kovů, papíru, plastů a nově se počítá se zařízením jako sběrné místo zpětně odevzdaných výrobků s ukončenou životností - vozidel. Železné a neželezné kovy, papír a plasty mohou být následně upravovány např. ručním tříděním, dělením (řezáním, drcením, stříháním, pálením).

Nově dojde ke sběru, výkupu, skladování a úpravě odpadů z kategorie ostatních (O), a to o katalogové číslo 16 01 06 Vyřazená vozidla s ukončenou životností zbavené kapalin a jiných nebezpečných součástí a 16 01 06 01 Vyřazené dopravní prostředky z různých druhů dopravy a stroje zbavené kapalin a jiných nebezpečných součástí. Celkem může dojít ke zpracování až cca 10000 t/rok.

Sběr odpadů je prováděn pracovníky společnosti u dodavatelů, výkup probíhá přímo v areálu zařízení, kam jsou odpady přiváženy přímo původci těchto odpadů.

Konkrétní soupis všech odpadů přijímaných v současnosti a po rozšíření činnosti o nové zařízení je uveden v kapitole B.II.4.

Provozem zařízení bude docházet ke vzniku odpadů klasifikovatelných ve smyslu vyhlášky MŽP č. 8/2021 Sb., Katalog odpadů. Veškeré činnosti v oblasti nakládání

s odpady budou prováděny v souladu s platnými právními předpisy, tj. zejména ve smyslu Zákona o odpadech (č. 541/2020 Sb.) a příslušnými prováděcími vyhláškami. Podle v současné době platné právní úpravy v oblasti nakládání s odpady, jsou jednoznačně určeny povinnosti původce odpadů. Mezi základní povinnosti původců odpadů patří:

- předcházet vzniku odpadů,
- provádět opatření na minimalizaci množství produkovaných odpadů a omezení vzniku nebezpečných odpadů,
- odpady přednostně předávat k využití popř. k recyklaci,
- odpady odstraňovat v souladu se zákonem.

Z činnosti zařízení se tedy bude jednat o následující odpady:

Produkce odpadu z úpravy přijatého odpadu do zařízení			
Poř. č.	Název odpadu	Kód druhu odpadu	Kategorie odpadu
1.	Železný a ocelový odpad	19 10 01	O
2.	Neželezný odpad	19 10 02	O
3.	Papír a lepenka	19 12 01	O
	Kompozitní a nápojové kartony	19 12 01 01	O
4.	Železné kovy	19 12 02	O
5.	Neželezné kovy	19 12 03	O
	Měď, bronz, mosaz	19 12 03 01	O
	Hliník	19 12 03 02	O
	Olovo	19 12 03 03	O
	Zinek	19 12 03 04	O
	Cín	19 12 03 06	O
6.	Plasty a kaučuk	19 12 04	O
7.	Nerosty (např. písek a kameny)	19 12 09	O
8.	Jiné odpady (včetně směsí materiálů) z mechanické úpravy odpadu neuvedené pod číslem 19 12 11 (např. směs odpadů z technologie DRAKE 2000: zemina, kamení, rez)	19 12 12	O

Produkce odpadu z údržby a obsluhy zařízení			
Poř. č.	Název odpadu	Kód druhu odpadu	Kategorie odpadu
1.	Jiné hydraulické oleje	13 01 13*	N
2.	Zaolejovaná voda z odlučovačů oleje (např. kondenzát z kompresoru)	13 05 07*	N
3.	Jiné emulze (např. kondenzát z kompresoru)	13 08 02*	N
4.	Obaly obsahující zbytky nebezpečných látek nebo obaly těmito látkami znečištěné	15 01 10*	N
5.	Kovové obaly obsahující nebezpečnou výplňovou hmotu (např. azbest) včetně prázdných tlakových nádob	15 01 11*	N
6.	Absorpční činidla, filtrační materiály (vč. olejových filtrů jinak blíže neurčených), čisticí tkaniny a ochranné oděvy znečištěné nebezpečnými látkami	15 02 02*	N

7.	Pneumatiky	16 01 03	O
8.	Olověné akumulátory	16 06 01*	N
9.	Beton	17 01 01	O
10.	Papír a lepenka	20 01 01	
	Kompozitní a nápojové kartony	20 01 01 01	
11.	Sklo	20 01 02	O
12.	Biologicky rozložitelný odpad z kuchyní a stravoven	20 01 08	O
13.	Zářivky a jiný odpad obsahující rtuť	20 01 21*	N
14.	Plasty	20 01 39	O
15.	Neželezné kovy	19 12 03	O
	Měď, bronz, mosaz	20 01 40 01	O
	Hliník	20 01 40 02	O
	Olovo	20 01 40 03	O
	Zinek	20 01 40 04	O
	Železo a ocel	20 01 40 05	O
	Cín	20 01 40 06	O
16.	Směsný komunální odpad	20 03 01	O
17.	Uliční smetky	20 03 03	O
18.	Objemný odpad	20 03 07	O

V případě uložení různých druhů a kategorií nebezpečných a ostatních odpadů, před provedením následného předání oprávněnému zařízení, bude zajištěno oddělené soustředování jednotlivých odpadů tak, aby bylo zabráněno jejich mísení a úniku do okolního prostoru. Nebezpečné i ostatní odpady budou zajištěny před povětrnostními a chemickými vlivy, před nežádoucím znehodnocením, zneužitím, odcizením, smícháním s jinými druhy odpadů nebo únikem ohrožujícím zdraví lidí nebo životní prostředí.

Odvoz a nezávadná likvidace odpadů bude zajištěna firmou oprávněnou k nakládání s odpady dle Zákona o odpadech v platném znění na základě smlouvy.

B.III.4. Hluk a vibrace

V době běžného provozu budou předpokládanými zdroji hluku zejména provozované technologie a manipulační technika (drtiče, nůžky, nakladače, vysokozdvizné vozíky). Dalším zdrojem hluku potom bude automobilová doprava, kdy se po rozšíření činnosti v provozovně předpokládá denní obrátkovost v počtu 16 - 22 těžkých NA příp. 15 - 20 těžkých NA a 2 střední NA denně v pracovní dny. Doprava zaměstnanců příp. doprava odpadů fyzických osob OA v současné době činí cca 20 OA v pracovní dny a cca 5 - 8 OA o víkendech a její navýšení se v rámci rozšíření činnosti zařízení o nakládání s vozidly s ukončenou životností nezmění. Celková intenzita současné dopravy do provozovny je v porovnání s celkovým dopravním zatížením hlavní příjezdové komunikace (silnice č. I/13) velmi nízká a představuje pouze 0,8 % podíl k počtu všech projíždějících těžkých nákladních vozidel (po rozšíření činnosti provozovny bude tento podíl činit cca 0,9 %). Z principu energetického sčítání hladin hluku, kdy nárůst intenzity dopravy o 1,03 % implikuje vždy nárůst hladiny hluku o 0,045 dB, to pro danou lokalitu přiléhající k silnici č. I/13 znamená marginální příspěvek celkového hlukového zatížení pocházející z dopravy, který tak bude nižší než 0,1 dB při započtení celkového dopravního zatížení uvedené komunikace.

Hlavními zdroji hluku z činnosti provozovny tedy budou výše uvedené technologie a manipulační technika. Pro současné hodnocení hlučnosti provozovny lze vycházet z následujícího přehledu dostupných akustických parametrů jednotlivých zdrojů:

Zdroj	Zdroj č.	Typ	Hladina ak. výkonu L_w (dB)
Nakladač kolový FUCHS	1	bodový	96
Hydraulické nůžky SIERRA	2	bodový	100
Drtič HAMMEL	3	bodový	103
Drtič DRAKE 2000	4	bodový	105
Nůžky KAJMAN	5	bodový	92
Vysokozdvížený vozík	6	bodový	80

Pozn.: maximální hladina akustického výkonu emitovaná strojním zařízením v pracovním cyklu, ve výpočtu je uvažováno s plným zatížením.

Základní akustické posouzení je provedeno vzhledem k nejvíce exponovaným chráněným venkovním prostorům a chráněným venkovním prostorům staveb. Výhodou lokality provozovny je skutečnost, že nejbližší trvale obytné objekty (chráněný prostor) se nacházejí v poměrně velké vzdálenosti. Jedná se o obytnou zástavbu v osadě Podlesí, která je součástí města Most, a nachází se východně od areálu provozovny. Prostorová situace je patrná z mapového podkladu leteckého snímku širšího zájmového území (obr. 3). Nejbližším objektem k bydlení byl vytipován rodinný dům Podlesí č.p. 3325 ve vzdálenosti 1180 m.



Obr. 3 Prostorová situace nejbližší obytné zástavby

Při provozu v areálu provozovny musí být všude v chráněném venkovním prostoru a v chráněném venkovním prostoru staveb v denní době dodržen hygienický limit hluku $L_{Aeq,T} = 50$ dB. Pokud by byl uvažován hluk z provozu s tónovými složkami, přičetla by se další korekce -5 dB. Celkově tedy, pokud by zdroj produkoval hluk s tónovými složkami, musí být dodržen hygienický limit u nejbližší chráněné zástavby $L_{Aeq,T} = 45$ dB. V noční době není areál provozovny v provozu.

Ekvivalentní hladina akustického tlaku A $L_{Aeq,T}$ se v denní době stanoví pro 8 souvislých a na sebe navazujících nejhlučnějších hodin ($L_{Aeq,8h}$). Modelovou situací, kdy by byly současně v provozu všechna zařízení v maximálním vytížení

v provozovně po celou 8 hodinovou dobu, by to podle součtové charakteristiky (převáděno vzhledem k vzdálenosti jako bodový zdroj) znamenalo zatížení hlukem z provozovny s hladinou akustického tlaku L_w ve výši 108,3 dB. Pokud by se přijmulo další zobecnění ve vztahu k útlumu hluku pouze vzdáleností, znamenalo by to výslednou hodnotu ekvivalentní hladiny akustického tlaku v chráněném venkovním prostoru staveb u posuzovaného objektu Podlesí č.p. 3325 ve výši 47 dB. Tento zjednodušený výpočet je proveden na straně bezpečnosti, protože je uvažován jednak souběh všech zdrojů najednou po celou 8 hodinovou dobu při maximálním výkonu, jednak nejsou uvažovány další skutečnosti, jako je částečné odclonění zdrojů hluku v provozovně oplocením či ohrazením, útlum terénem, vegetací apod.

Již pouze poklesem uvažované hladiny akustického tlaku v provozovně L_w na hodnotu 106 dB při celé 8 hodinové sledované době by to znamenalo výslednou hodnotu ekvivalentní hladiny akustického tlaku $L_{Aeq,T}$ v chráněném venkovním prostoru staveb předmětného objektu pouze vlivem útlumu vzdáleností výslednou hodnotu $L_{Aeq,T} = 44,7$ dB, což je hodnota, která zaručuje i splnění limitu při uvažovaném hluku z provozu s tónovými složkami. I tato varianta bude v praxi při běžné činnosti provozovny nedosažitelná právě s ohledem na výše uvedená maximalistická zjednodušení.

Na základě výše uvedeného lze s vysokou pravděpodobností předpokládat, že u nejbližší obytné zástavby v osadě Podlesí budou dodržovány hygienické limity jak pro denní dobu ($L_{Aeq,T} = 50$ dB), tak v případě hygienického limitu $L_{Aeq,T} = 45$ dB pro hluk z provozu s tónovými složkami. Z tohoto důvodu by posuzování formou podrobnější hlukové studie nebylo pro daný záměr účelné.

Výše uvedený modelový maximalistický výpočet hlučnosti ve své podstatě neodděluje současný stav probíhající činnosti v provozovně a předpokládaného kapacitního navýšení o provozování zařízení rovněž jako sběrného místa zpětně odevzdaných výrobků s ukončenou životností - vozidel. Protože se při modelovém výpočtu vycházelo zejména z tabulkových dostupných údajů o hladinách akustického výkonu L_w jednotlivých technologií a manipulační techniky, při rozšíření činnosti provozovny o nakládání s autovraky může dojít i k drobným změnám akustických parametrů jednotlivých technologických zařízení (zejména drtičů DRAKE 2000 nebo HAMMEL). Z tohoto důvodu bylo by vhodné po schválení a najetí reálného provozu ověřit hlukovou situaci měření hluku podle navrženého průkazného programu měření jak přímo v provozovně, tak v chráněném venkovním prostoru výše uvedeného objektu v osadě Podlesí, kterým by byl prokázán skutečný vliv činnosti v provozovně na celkovou širší hlukovou situaci v zájmovém území.

Záměr nebude obsahovat zařízení, která by způsobovala vibrace o hodnotách a ve frekvencích překračujících povolené hygienické limitní hodnoty, které jsou stanoveny z hlediska ochrany lidského zdraví nebo vlivů na stabilitu a trvanlivost stavebních objektů. Nadměrné vibrace se nepředpokládají ani při výše definovaném provozu dopravních prostředků (NA, OA).

B.III.5. Záření ionizující a neionizující

V provozovně se neuvažuje s žádným technologickým nebo jiným zařízením, které by bylo zdrojem elektromagnetického nebo jiného záření.

B.III.6. Rizika havárií vzhledem k navrženému použití látek a technologií

Potenciálním zdrojem ohrožení a kontaminace povrchových a podzemních vod a půdy (popř. geologického podloží) by se mohly stát nebezpečné látky používané k pohonu a k údržbě strojní techniky, nákladních automobilů a nakládacích strojů (motorová nafta, oleje, mazadla atd.) a rovněž vzniklé a skladované nebezpečné odpady.

Pro případy znečištění půdy náhodnými úniky technických kapalin ze strojního vybavení a motorových vozidel nebo skladovaných nebezpečných odpadů je v prostoru technického zázemí provozovny zřízen, tzv. havarijní bod s prostředky (např. sorbenty, pytle pro sběr, nepropustné nádoby, lopaty apod.) a ochrannými pomůckami pro zdolání havárie, kdy v případě úniku těchto látek je třeba zamezit průsaku ropných látek do okolních nezaplněných ploch. Pro provozovnu je mimo provozní řád rovněž zpracován Havarijní plán jímek odpadních vod se stanovenými postupy likvidace havárií nebo mimořádných událostí a dále rovněž Požární řád.

V rámci zajištění bezpečného provozu byly vytipovány další uvedené provozní havárie nebo mimořádné události:

- Požár na pracovišti - může být zapříčiněn vznícením používané techniky nebo dopravní prostředků. Pro zabezpečení likvidace požáru na pracovišti je veškerá technika vybavena hasicími přístroji.
- Požár stavebních objektů (administrativní budova, skladové prostory, dílna, sklad olejů a dalších provozních kapalin a shromaždiště nebezpečných odpadů) - pro zabezpečení likvidace požáru na pracovišti jsou objekty vybaveny hasicími přístroji.
- Zranění osob v důsledku neoprávněného pohybu po zařízení – na vjezdu do areálu jsou umístěny výstražné tabulky, provoz vozidel v areálu je řízen podle pokynů obsluhy provozovny.
- Zranění obsluhy zařízení - obsluha zařízení a míst soustředování a shromažďování odpadů může být ohrožena kontaminací obsluhy při manipulaci s odpady, nebezpečím úrazů při manipulaci, skladování, expedici, při údržbě, opravách a nebezpečím úrazů při námraze. Pracovníci provozovny jsou vybaveni potřebnými osobními ochrannými pracovními prostředky pro rizikové práce, jako jsou ochrana proti působení chemických látek, ochrana zraku, ochrana sluchu apod.

Zázemí provozovny je rovněž vybaveno lékárníčkou pro první předlékařskou pomoc. Pokud by došlo k nepředvídané události, obsluha zařízení neprodleně uvědomí vedoucího zařízení, který rozhodne o dalším postupu. Bezodkladné zdravotní, příp. požární případy je povinna obsluha zařízení oznámit ihned na telefonní čísla integrovaného záchranného systému.

C. ÚDAJE O STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ

C.I. Přehled nevýznamnějších environmentálních charakteristik dotčeného území se zvláštním zřetelem na jeho ekologickou citlivost

Stávající a schválené využívání území a priority jeho trvale udržitelného využívání

Zájmové území provozovny je situováno do průmyslově využívané oblasti bývalých obcí Třebušice a Komořany, kde je soustředěn zejména energetický komplex teplárny Komořany a úpravny uhlí Komořany, což souvisí s okolní činností uhelných povrchových lomů Vršany a ČSA. Přítomny jsou další provozovny s malou průmyslovou činností nebo skladové areály. V navazujících částech se pak jedná o nepůvodní krajinu zcela přeměněnou v důsledku báňské činnosti a navazujících činností úpravárenského charakteru včetně energetiky. Jedná se zejména o vytěžené prostory, částečně rekultivované nebo již rekultivované části báňských výsypek a úložišť zbytků úpravárenských produktů a tuhých zbytků po spalování. V těsné blízkosti provozovny se nenachází žádné cenné biotopy nebo plochy intenzivně zemědělsky využívané.

Předmětné pozemky provozovny jsou ve vlastnictví oznamovatele, který je zároveň vlastníkem dalších ze severní strany navazujících pozemků a stavebního objektu bývalého nádraží Třebušice. Ze severní strany dále přiléhají trasy hlavního železničního tahu Most - Chomutov a silnice č. I/13. Ze západní a jižní strany navazují na pozemky oznamovatele objekty stávající průmyslové zóny (energetického komplexu teplárny Komořany), včetně pozemků se schváleným záměrem výstavby spalovny odpadů (EVO Komořany). Z východní strany jsou přes oddělující již neprůjezdnou komunikaci č. III/01314 (dříve komunikace II. třídy č. II/255 z Komořan do Bylan) pozemky s ochranným pásmem produktovodů s určeným využitím jako plochy smíšené nezastavěného území - ostatní zeleň rekultivací, dříve ruderální plocha.

Vzhledem k charakteru území, již dlouhodobě provozovaného zařízení ke sběru, skladování a úpravě odpadů a jeho umístění se nepředpokládá ovlivnění krajinného rázu, protože se jedná o zastavěné území resp. průmyslovou oblast.

Stávající a schválené využití území provozovny je na základě platného územního plánu města Most (ze dne 15. 12. 2020, s účinností dne 29. 1. 2021) zařazeno jako plocha technické infrastruktury a již při původním schvalování záměru z roku 2009 k provozování zařízení pro nakládání s odpady byl konstatován závěr, že záměr není v rozporu s Územním plánem města Most a záměr tak naplňuje požadavek na hospodárné využívání zastavěného území (§ 18 odst. 4 stavebního zákona).

Relativní zastoupení, dostupnost, kvalita a schopnost regenerace přírodních zdrojů (včetně půdy, vody a biologické rozmanitosti)

Pozemky provozovny se nacházejí v zastavěném území v dlouhodobě využívaném průmyslovém území.

Pozemky provozovny se nalézají mimo chráněná ložisková území a dobývací prostory. Dotčená lokalita je podle Registru poddolovaných území (Ministerstvo životního prostředí ČR – Geofond ČR, základní mapy 1:50 000) evidována jako poddolované území, kam spadá prakticky celé území současné průmyslové zóny Komořany, kde probíhala těžba před i po roce 1945.

Předmětná provozovna se nevyskytuje v území CHOPAV, kde jsou omezení pro odběr vody, zákaz vypouštění znečištěných odpadních vod, zpřísněný režim hospodaření s TKO a zpřísněný režim pro dopravu ropných produktů.

Pozemky provozovny se nenachází v záplavovém území. Na pozemcích se nevyskytuje žádný další vodní útvar (toky, tůňe, mokřady apod.). Území nespadá do žádného ochranného pásma vodních zdrojů.

V území byl proveden základní biologický průzkum již při původním schvalování záměru v roce 2009, který definoval, že v prostoru samotné provozovny byla zastižena z botanického hlediska pouze plevelná společenstva, z hlediska zoologie byly zastiženy převážně běžné druhy ptactva, které však v území provozovny nehnízdí a pouze sem běžně zalétají. Ze zvláště chráněných druhů byl v širší lokalitě potvrzen výskyt vlaštovky obecné (*Hirundo rustica*), která však není svým výskytem nijak vázána na sledovanou plochu a pouze sem zalétá za potravou. Z důvodu dlouhodobého zastavěného území bez výskytu přirozených nebo jinak významných struktur pro výskyt a vývoj chráněných druhů fauny a flóry se proto nezměnily podmínky, a lze proto s vysokou pravděpodobností předpokládat, že ani stávající přírodní zdroje nebudou rozšířením činnosti v provozovně dále negativně ovlivněny.

Územní systém ekologické stability

Katastrální území města Mostu resp. části Komořany je jako celek ekologicky málo stabilní z důvodu zcela pozmeněné krajiny a teprve pomalu se rozvíjejících přírodních struktur v území postižených lidskou činností. Pro celé území města je zpracován územní systém ekologické stability, který byl promítnut i do ÚPD města Most.

Nadregionální úroveň je zastoupena jižním okrajem nadregionálního biocentra (NRBC) 71 Jezeří v místě úpatí Krušných hor.

Regionální úroveň je zastoupena 3 biocentry a 8 biokoridory. Zatímco všechna 3 regionální biocentra (RBC) je možno považovat za funkční – existující, včetně lesnicky rekultivované Kopistské výsypky, propojení mezi nimi prostřednictvím regionálních biokoridorů je převážně nefunkční (chybějící), všechny regionální biokoridory jsou tedy navrhovány k založení. Součástí regionální úrovně ÚSES jsou i lokální biocentra (LBC) vložená do regionálních biokoridorů (tzv. složený RBK). Biokoridory a biocentra v základním členění reprezentují společenstva vázaná na vodní, mokřadní a nívné polohy (označení „vlhký“) a společenstva normálních – suchých poloh (označení „suchý“).

Na vlastní lokální úrovni je systém doplněn o lokální biokoridory (LBK) s lokálními biocentry, které se mezi jednotlivými LBK či jejich úseky nacházejí. Obdobně, jako v případě biokoridorů a biocenter regionálních, jsou i LBK (úseky LBK) a LBC děleny v základním členění na „vlhké“ a „suché“.

Nejbližší regionální biocentrum je RBC 1339 – Kopistská výsypka ve vzdálenosti cca 400 m severně od provozovny. Propojovací biokoridory prozatím nejsou plně funkční. V návrhu je rovněž lokální biokoridor LBK MO 06 - Mezi průmyslovými areály u Ervěnic, sleduje původní koryto Hutního potoka a prochází cca 20 - 40 m okolo západní hranice pozemků provozovny. Koryto Hutního potoka je však v současné době suché a vodou je naplněno až v lemu Kopistské výsypky vzduším od soutoku s řekou Bílinou. Ani do budoucna nelze předpokládat jeho funkční využití v širším zájmovém prostoru provozovny. Ostatní prvky ÚSES jsou již vzdálenější a jsou odděleny průmyslovou zástavbou nebo dalšími postupně rekultivovanými pozemky.

Rozšířením činností v provozovně tedy nedojde k narušení systému ekologické stability do některého z okolních biocenter nebo biokoridorů.

Zvláště chráněná území, evropsky významné lokality a ptačí oblasti

V širší zájmové oblasti se nacházejí zvláště chráněná území ve smyslu ochrany přírody a krajiny dle zákona č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny v platném znění.

Nejbližší zvláště chráněné území je evropsky významná lokalita (EVL) Kopistská výsypka (kód Natura CZ0423216) a zároveň rovněž s částečným překryvem přírodní památky (PP) Kopistská výsypka (kód 5897) s ochranou jako tvrdé oligo-mezotrofní vody s benthickou vegetací parožnatek a výskytem čolka velkého (*Triturus cristatus*) a kuňky ohnivé (*Bombina bombina*). Nejbližší hranice této EVL se nachází ve vzdálenosti cca 450 m severně, hranice PP je vzdálenější cca 1,5 km severně.

Nejbližší ptačí oblast se nachází severozápadním směrem a jedná se oblast Novodomské rašeliniště - Kovářská (kód Natura CZ0421004) ve vzdálenosti cca 9 km.

Památné stromy či chráněné aleje se v lokalitě realizace záměru nenachází, nejbližším evidovaným prvkem - památný strom je Dub u cesty na Ressler (kód 106420), který je lokalizován na okraji lesa u tzv. Osady Zdař bůh města Mostu, ul. Okrajová ve vzdálenosti cca 3 km jihovýchodním směrem.

Významné krajinné prvky, mokřady, břehové oblasti a ústí řek, pobřežní zóny a mořské prostředí, horské oblasti a lesy

V rámci obecné ochrany přírody a krajiny dle zákona č. 114/1992 Sb., v platném znění, mají zvláštní postavení významné krajinné prvky (VKP) - ekologicky, geomorfologicky nebo esteticky hodnotné části krajiny, které utvářejí její typický vzhled nebo přispívají k udržení její stability (§ 3 písm. b). Významnými krajinnými prvky jsou obecně lesy, rašeliniště, vodní toky, rybníky, jezera, údolní nivy (tzv. VKP ze zákona) a dále jiné části krajiny, které příslušný orgán ochrany přírody zaregistruje podle § 6 zákona (tzv. registrované VKP).

V řešeném území ani v jeho těsné blízkosti nebyly zaregistrovány žádné významné krajinné prvky, mimo výše uvedené nefunkční vyschlé koryto Hutního potoka.

Území historického, kulturního nebo archeologického významu

Na zájmové ploše záměru ani v jeho těsné blízkosti se nevyskytuje žádný objekt historického nebo kulturního významu. Nejbližším evidovaným prvkem je kulturní památka rejst. č. ÚSKP 50348/5-5875 - část areálu kamenouhelného dolu JULIUS V/NEJEDLÝ I. ve vzdálenosti cca 2 km severním směrem.

Území hustě zalidněná

Místní část Komořany jako součást statutárního města Most, kam umístěním spadá lokalita provozovny KOVODEMONT CZECH, a.s., je územím bez trvalého pobytu obyvatel. Jedná se o průmyslovou část, kde je soustředěn zejména uhelný a energetický průmysl, v částech území jsou realizovány nebo již dokončeny rekultivační a sanační práce, které souvisely právě s rozsáhlou báňskou činností nebo jako úložiště úpravárenských uhelných produktů nebo tuhých zbytků po spalování uhlí. Nejbližší obytné objekty se nacházejí v ulici Podlesí (nad autodromem) ve vzdálenosti cca 1,3 km. Na území správního obvodu města Most bylo k 31.12.2021 registrováno celkem 71123 obyvatel, celková výměra správního obvodu činí 23112 ha, z čehož zemědělská půda tvoří rozlohu 10522 ha, lesní

pozemky 1924 ha a zastavěné plochy 528 ha. Průměrná hustota je 308 obyvatel/km² (viz Český statistický úřad, Počet obyvatel v obcích České republiky k 31. 12. 2021). Rozšíření činnosti provozovny svým zaměřením pouze zkapacitňuje již dlouhodobě funkční zařízení pro nakládání s odpady v dané lokalitě a svojí minimální intenzitou se prakticky nedotýká problematiky hustě zalidněných území ve smyslu vlivu tohoto faktoru na únosnost využití území.

Území, která jsou nebo u kterých se má za to, že jsou zatěžovaná nad míru únosného environmentálního zatížení (včetně starých ekologických zátěží)

Předmětné území provozovny a jeho širší okolí spadá obecně do oblasti vyššího environmentálního zatížení spojeného zejména s těžbou uhlí, úpravou a energetickým průmyslem, dále rovněž dopravou po páteřní komunikaci I. třídy č. I/13 a hlavním koridorem železniční tratě č. 130 Ústí nad Labem - Chomutov. Vzhledem k charakteru činnosti provozovny a jeho relativně nízké intenzity ve srovnání s okolním průmyslovým využitím širší lokality nelze předpokládat zvýšení zátěže nad míru únosného environmentálního zatížení oblasti.

Areál provozovny ani jeho nejbližší okolí není zařazen jako stará ekologická zátěž.

C.II. Stručná charakteristika stavu složek životního prostředí v dotčeném území, které budou pravděpodobně významně ovlivněny

Klimatické faktory

Podle klimatického členění patří zájmová oblast širšího okolí provozovny do teplého klimatického rajónu T2 (Polabí, část Pražské plošiny, Žatecká plošina a celé Pooří včetně Mostecké pánve) ve smyslu členění podle Quitta (1971). Vyznačuje se dlouhým, teplým a suchým létem, velmi krátkým přechodným obdobím a teplým až mírně teplým jarem a podzimem, krátkou, mírně teplou a suchou až velmi suchou zimou. Předmětná oblast je klimaticky charakterizována takto:

- počet letních dnů	50 až 60
- počet dnů s teplotou nad 10 °C	160 až 170
- počet mrazových dnů	100 až 110
- počet ledových dnů	30 až 40
- průměrná teplota v lednu	- 2 °C až - 3 °C
- průměrná teplota v dubnu	8 °C až 9 °C
- průměrná teplota v červenci	18 °C až 19 °C
- průměrná teplota v říjnu	7 °C až 9 °C
- průměrný počet dnů se srážkami nad 1 mm	90 až 100
- srážkový úhrn ve vegetačním období	350 mm.m ⁻² až 400 mm.m ⁻²
- srážkový úhrn v zimním období	200 mm.m ⁻² až 300 mm.m ⁻²
- počet dnů se sněhovou pokrývkou	40 až 50
- počet dnů zamračených	120 až 140
- počet dnů jasných	40 až 50

Klima v celé podkrušnohorské pánevní oblasti má výrazně inverzní charakter. Znamená to, že je silně náchylné ke vzniku stabilního zvrstvení ovzduší s převrácenou tepelnou charakteristikou, kdy při těchto teplotních inverzích za stavu bezvětří nebo jen slabého proudění vzduchu může docházet k zhoršenému provětrávání údolní nivy a zvýšení koncentrací znečišťujících látek.

Z větrné růžice dostupné pro příslušnou lokalitu (zdroj Český hydrometeorologický ústav - ČHMÚ) vyplývá, že převládajícími směry větru jsou větry severozápadní, (12,69%), výhodní (12,60%), následují severovýchodní (12,50%) a západní (10,50%), bezvětří se vyskytuje v podílu 23%.

Ovzduší

Při hodnocení stávající úrovně znečištění v předmětné lokalitě se vychází z map průměrných koncentrací znečišťujících látek, publikovaných na webu ČHMÚ. Tyto mapy konstruují ve čtvercích v síti 1x1 km hodnotu klouzavého průměru koncentrace pro všechny znečišťující látky za předchozích 5 kalendářních let, které mají stanoven roční imisní limit. Aktuální mapy jsou za období 2017-2021. Pro řešené území jsou průměry v následující tabulce:

Imisní pozadí v zájmové oblasti (průměr pro pole čtvercové sítě 1 x 1 km)

Znečišťující látka	Čtverec	Limit
NO ₂	13,5 µg/m ³	40 µg/m ³
PM ₁₀	24,1 µg/m ³	40 µg/m ³
PM _{2,5}	16,4 µg/m ³	25 µg/m ³
Benzen	0,8 µg/m ³	5 µg/m ³
Benzo(a)pyren	0,9 ng/m ³	1 ng/m ³
Arsen	2,0 ng.m ⁻³	6 ng.m ⁻³
Olovo	4,0 ng.m ⁻³	0,5 mg.m ⁻³
Kadmium	0,2 ng.m ⁻³	5 ng.m ⁻³
Nikl	0,7 ng.m ⁻³	20 ng.m ⁻³
SO ₂ - m4*	29 µg/m ³	125 µg/m ³
PM ₁₀ - m36 **	43 µg/m ³	50 µg/m ³

* 4. nejvyšší hodnota 24hod. průměrné koncentrace v kalendářním roce

** 36. nejvyšší hodnota 24hod. průměrné koncentrace v kalendářním roce

Imisní pozadí v řešeném území s poměrně dostatečnou rezervou nepřekračuje sledované imisní limity znečišťujících látek mimo škodlivinu benzo(a)pyren, kde jsou v přilehlé průmyslové oblasti hodnoty koncentrací těsně pod limitem této škodliviny a v městské oblasti města Mostu jsou zjišťovány koncentrace již překračující stanovený limit 1 ng/m³ (1,2 - 1,3 ng/m³). Tato charakteristika je prozatím v České republice standardně překračována prakticky v každém větším městě nebo obci v podobných průměrných koncentracích 1,1 - 1,6 ng/m³ a souvisí zejména s provozem mobilních zdrojů (automobilové dopravy) a případným nedokonalým spalováním tuhých paliv.

Hydrologické a hydrogeologické poměry

Předmětné území jako komplex odvodňuje řeka Labe a je tedy zařazeno do povodí Ohře a dolní Labe. Povodí má rozlohu 5606,06 km² (z toho 4601,05 km² v České republice). Vlastní zájmové území provozovny náleží do povodí Hutního potoka (číslo hydrologického pořadí 1-14-01-051), který je pravostranným přítokem řeky Bíliny.

Hutní potok má velmi malé povodí. Původní tok měl délku cca 5 km, vlivem důlní činnosti se délka zkrátila až na cca 1,5 km a plně funkční je prakticky až od zaústění kanalizace teplárny United Energy a.s. V současné době je tedy koryto potoka vedoucí kolem pozemků provozovny bez výskytu vody. Řeka Bílina je pak další nejvýznamnější vodotečí v širším zájmovém území, která však stále patří k nejznečištěnějším řekám v České republice, zařazená do IV. až V. třídy čistoty. Další původní koryta toků byla na Mostecku z velké části zlikvidována důlní těžbou. Pro uvolnění a zabezpečení důlních a lomových provozů bylo nutné toky přeložit

nebo jinak regulovat (např. vybudováním ochranných protipovodňových nádrží), samotná řeka Bílina byla v tzv. Ervěnickém koridoru dokonce zatrubněna. Povodí Bílina je s ohledem na potřeby užitkové vody v oblasti Chomutova a Mostu dotováno přívodem vody z řeky Ohře pomocí vybudovaných umělých přivaděčů, kterým dochází k trvalému ovlivňování přirozených odtokových poměrů řeky Bíliny.

Z hlediska hydrogeologického rajónování náleží zájmové území k rajónu 2131 Mostecká pánev - severní část. Hydrogeologický rajón 2131 zahrnuje zejména území Chomutovska a Mostecka s hlavními uhelnými povrchovými lomy (Doly Nástup Tušimice, lom Vršany, lom ČSA, Doly Bílina) a je vymezen jako rajón základní vrstvy ve smyslu rajonizace (Olmer et al. 2006, dle vyhlášky č. 5/2011 Sb.) s celkovou plochou 542,211 km². Původně se v zájmovém území jednalo o tři na sobě nezávislé horizonty vod, které však byly hornickou činností částečně narušeny. Horizont kvartérních vod má původ zejména ve srážkových vodách a odpovídá svrchnímu studničnímu horizontu. Horizont odpovídající třetihorní geologické vazbě je vázán prakticky výhradně na souvrství uhelné sloje a je napájen zejména ve výchozových partiích, kde dochází ke kontaktu přímo s povrchem nebo s kvartérním souvrstvím. Horizont vod v krystaliniku je vázán na hluboké podloží, vody mají souvislost zejména na masiv Krušných hor nebo případně vyvěrlá tělesa Českého středohoří. Často se pak jedná o vody silně mineralizované a nasycené oxidem uhličitým.

V předmětném území provozovny lze jako infiltrační oblast pro mělké podzemní a zasakované povrchové vody považovat kvartérní pokryv ve formě fluvialních sedimentů Hutního potoka a antropogenního navážkového materiálu v prostoru bývalé obce Třebošice.

Půda

Předmětné pozemky se nachází v zastavěné části průmyslové oblasti, kde v minulosti došlo vlivem zejména hornické činnosti a dalších navazujících činností k velkoplošné devastaci půdy. Současné typy půd jsou v širší oblasti tvořeny zcela výjimečně původním horninovým prostředím (rendziny a pararendziny), v největším podílu jsou půdní horizonty tvořeny výsypkovými zeminami ze skrývkových prací povrchových lomů nebo hlušiny z hlubinných dolů. Ty jsou tvořeny zejména třetihorními jemnozrnnými jíly až jílovci, prachovci, podíly písků až štěrků a kvartérními sprašemi nebo hlínami. Kulturní vrstva ve formě ornice se v okolí prakticky nevyskytuje nebo jen v určitých částech s řízenou rekultivační činností posledních desetiletí. Hlavní svrchní horizonty lze tedy definovat jako nevyvinuté transformované půdy antropogenního charakteru.

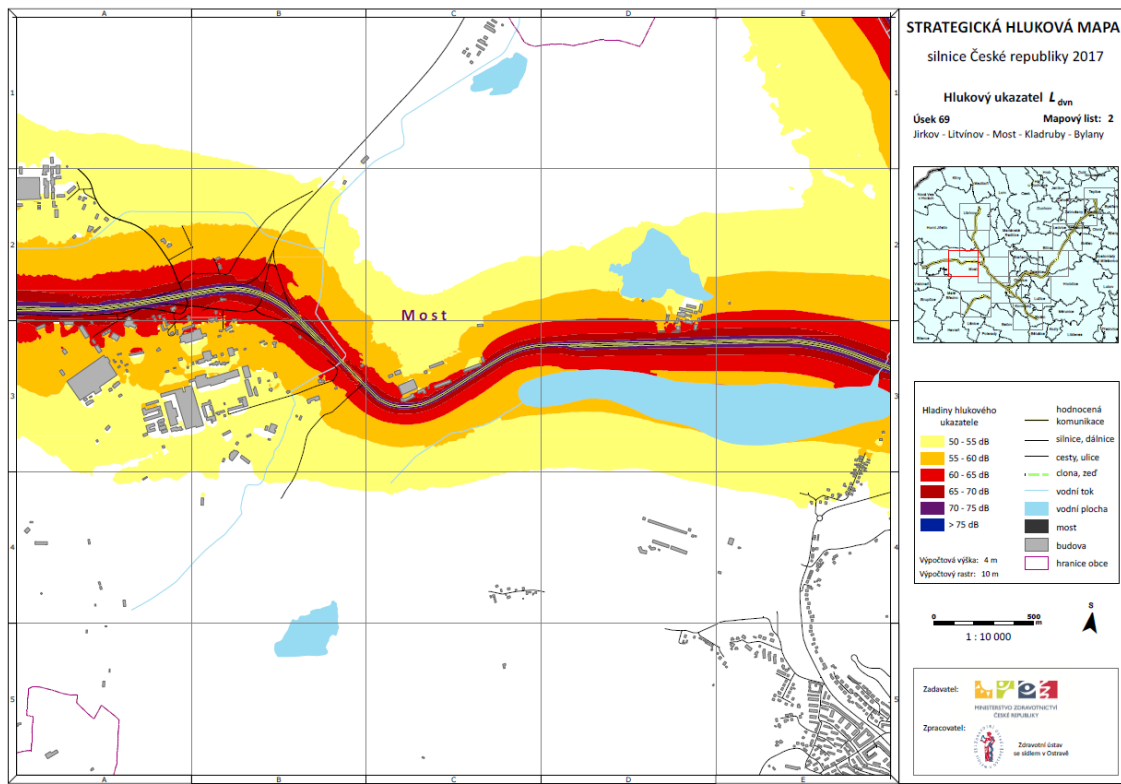
Hluk

Současná hluková situace v širším území provozovny je ovlivňována celou řadou zdrojů, a to jak komunálního hluku (pátevní železniční trať č. 130 Most - Chomutov, silnice I. třídy č. I/13), tak i hluku z dílčích průmyslových činností (teplárna Komořany, úpravna uhlí Komořany). Jako další významný zdroj hluku lze pro danou oblast rovněž definovat provoz autodromu Most, kdy využití autodromu je v období jaro - podzim poměrně značné a jeho příspěvek k celkové hlučnosti je poměrně významný. Zatímco komunální hluk včetně provozu autodromu je hlukem časově silně proměnným, průmyslové zdroje představují hluk spíše ustálený či jen mírně proměnný ve vazbě na např. najetí provozu teplárny Komořany.

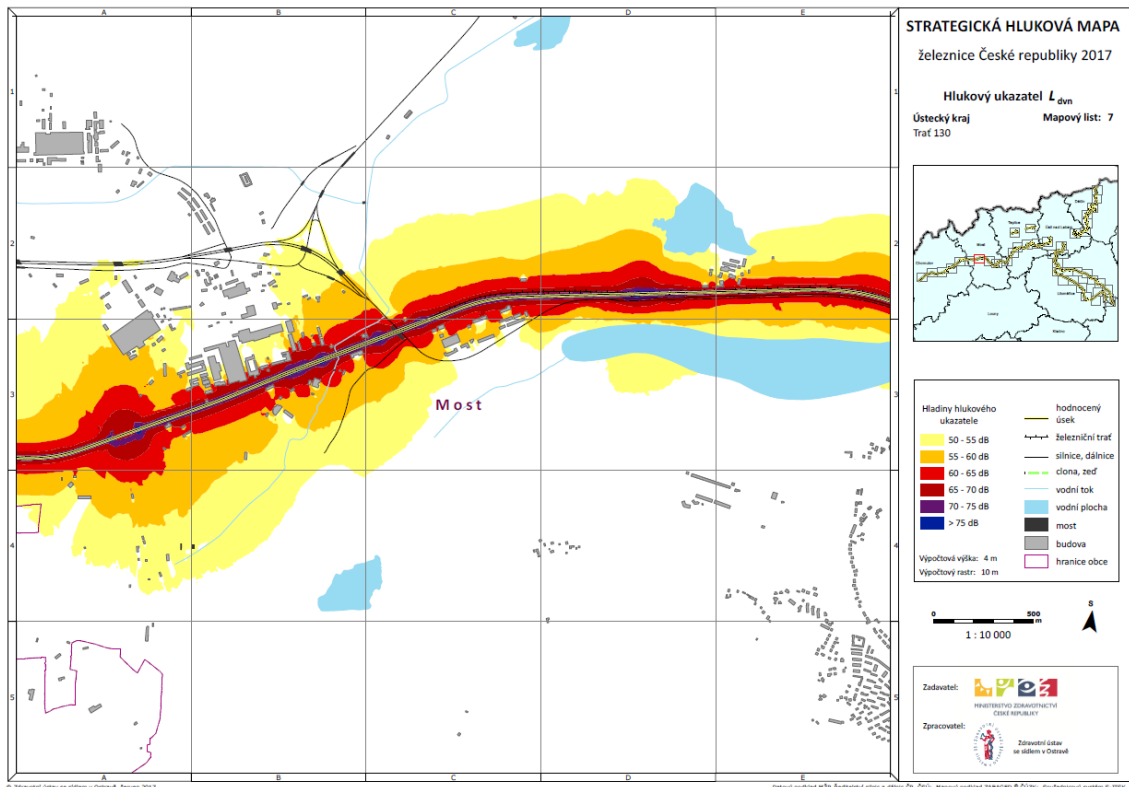
Pro bližší přiblížení je možno využít grafický záznam strategické hlukové mapy vybraného širšího území oblasti Komořan a západní části Mostu (viz obr. 4 a 5),

které reprezentují hluk pocházející z provozu na silnicích 1. třídy a hlavních železničních tahů pro denní dobu (6 - 22h).

Z detailu hlukového zatížení předmětného území vyplývá, že nejvíce zatížené oblasti se nacházejí okolo železničního koridoru tratě č. 130 a dále kolem silnice 1. třídy č. I/13, přičemž hluková pásma o velikosti nad 50 dB ovlivňují trvale obydlená území zejména v městské část Most - Souš. Vliv dopravy pak z hlediska hlučnosti nezasahuje do území posuzovaného z hlediska možného ovlivnění hlukem z činnosti provozovny, tj. osada Podlesí jako součásti města Mostu, resp. spadají do hlukového pásma < 50 dB. Prostor samotné provozovny pak spadá do zvýšených hlukových pásem ovlivněných provozem jak po železničním koridoru (hlukové pásmo 55 - 60 dB), tak po komunikaci I. třídy č. I/13 (hlukové pásmo 50 - 55 dB).



Obr. 4 Strategická hluková mapa - vybraný úsek silnice č. I/13 Most - Chomutov (Zdroj: Zdravotní ústav se sídlem v Ostravě, červen 2017)



Obr. 5 Strategická hluková mapa - vybraný úsek železniční tratě č. 130 Most - Chomutov (Zdroj: Zdravotní ústav se sídlem v Ostravě, červen 2017)

Geomorfologie a krajinný ráz

Širší oblast hodnoceného zájmového území provozovny je zařazena v rámci České vysočiny do následujících geomorfologických jednotek:

- subprovincie Krušnohorská
- oblast Podkrušnohorská
- celek Mostecká pánev
- podcelek Chomutovsko-teplická pánev
- okrsek Komořanská kotlina

Komořanská kotlina vytváří mělkou tektonickou sníženinu, nachází se při středním toku řeky Bíliny, mezi Krušnými horami a výběžkem Českého středohoří. V současné době je její povrch z největší části zcela proměněn antropogenními tvary, jako jsou lomy, vnější výsypky, odkaliště, průmyslové areály a další rekultivované plochy nebo plochy pro rekultivace připravené. Nejbližší vodní plochou je nádrž Matylda ve vzdálenosti cca 1,5 km východním směrem. Zájmové území se nachází v nadmořské výšce cca 240 m n.m. a jedná se o oblast pánevní sníženiny, která v historii byla poměrně plochou údolní nivou rozsáhlých Komořanských jezer. V důsledku rozsáhlé antropogenní činnosti je širší území geomorfologicky dynamické a povrchové lomy dosahují až 170 m hloubky a naopak vnější výsypky až o 50 m převýšení nad původní terén. Přestože tak vznikl antropogenní činností výraznější reliéf pánevního dna, při panoramatickém pohledu tvoří hlavní kulisu tohoto regionu vystupující Krušné hory a na opačné straně kopce Českého středohoří.

Geologická situace

Z regionálně geologického hlediska náleží lokalita k střední části Mostecké pánve.

Jedná se o tektonickou sníženinu mezi Krušnými horami a Českým středohořím, kterou budují miocenní jezerní jíly až jílovce, písky i hnědouhelné sloje, na okrajích cenomanské pískovce, svrchnoturonské slínovce, terciární vulkanity a kvartérní pokryvy.

Předmětná lokalita je součástí oblasti, kde se uplatnila tzv. sedimentační etapa, kdy se ukládalo tzv. nadložní souvrství jílu a písku. Uhlotvorná sedimentace byla potlačena vytvořením rozsáhlé jezerní pánve, kdy došlo k rozsáhlému usazování nejmohutnějšího souvrství komplexu miocenních pánevních sedimentů, jeho stáří se odhaduje do období helvéty až spodního turonu. Maximálních mocností dosahuje v mostecké části pánve – kolem 500 m, v okolí Teplic pouze cca 150 m. V nadložním souvrství převládají jíly a jílovce většinou hnědošedých a šedohnědých barev, převážně jsou nepísčité, nevrstevnaté a velmi hutné.

Skalní podklad pánve je zde budován převážně ortorulami krušnohorského krystalinika proteozoického stáří. Na povrch terénu se dostává krystalinikum už na svazích Krušných hor. Svrchnokřídové sedimenty uložené v nadloží krystalinika jsou řazeny do ohárecké oblasti, na bázi jsou zastoupeny převážně v pískovcovém vývoji a pak mocným komplexem slínů, slínovců a jílovitých vápenců. Na povrch se svrchnokřídové sedimenty dostávají velmi omezeně na severním výchozu uhelné sloje.

Vlastní terciární pánevní výplň je na bázi tvořena uloženinami vulkanodendritické série zastoupené hlavně neovulkanity, pyroklasticky a tufity. Na utváření sedimentačního prostředí měly také vliv severní výběžky Českého středohoří.

Dominantní jsou zde terciární – miocenní sedimenty pánevní výplně. Nejvýše jsou uloženy sedimenty nadložního souvrství. Pod vrstvou jílu a jílovců ojediněle zastoupených písčitymi jíly až písky se nachází souvrství hnědouhelných slojí. Původně v 20. až 30. letech minulého století zde probíhala těžba hnědého uhlí hlubinným způsobem doly Saxonia a Washington. Na povrchu jsou kvartérní sedimenty holocénu a pleistocénu.

Značnou část současného kvartérního pokryvu zde tvoří antropogenní sedimenty, zastoupené lokálně různými navážkami a v celé oblasti jsou to výsypky – přemístěné terciární sedimenty skryté při těžbě hnědého uhlí a uložené do již dříve vytěžených prostor. Tvoří je výsypky převýšené i nepřevýšené.

Kvartérní sedimenty původního holocenního stáří jsou zastoupeny jezerními sedimenty Komořanského jezera a deluviofluviálními hlinitými písky a písečnými hlínami. Pleistocenní – starší sedimenty tvoří fluvialní sedimenty ve vazbě na Hutní potok.

Flóra a fauna

Již při prvotním oznámení záměru z roku 2008 bylo na základě provedeného biologického průzkumu pro širší území výkupny a shromaždiště kovového odpadu firmy KOVODEMONT CZECH, a.s. charakterizováno, že se jedná o území s biocenózou charakteristickou pro smíšený biotop, která je chudá jak co do početnosti, tak do druhové skladby - je to důsledek vysoké technizace a předchozího využití území zejména pro těžbu nerostných surovin (uhlí) a další průmyslové činnosti. U navazujících pozemků pak převládaly jednoznačně agrobiocenózy, které však následně zůstaly bez zemědělského využití a jen lokálně docházelo alespoň k údržbě sečem. Na většině území tak převládala postupně ruderální společenstva a plně se zde projevil vliv sukcesních pochodů, který se projevuje zejména náletovými typy dřevin, nejčastěji břízy a šípku, v menší míře hlohu a bezu černého. Dále byly zastiženy zejména následující taxony:

srha říznačka	-	Dactylis glomerata
sítina článkovaná	-	Juncus articulatus
pýr plazivý	-	Agropyron repens
metlice trstnatá	-	Deschampsia caespitosa
psárka luční	-	Alopecurus pratensis
bělotrn kulohlavý	-	Echinops sphaerocephalus
vrtič obecný	-	Tanacetum vulgare
lopuch plstnatý	-	Arctium tomentosum
úhorník léčivý	-	Descurainia sophia
merlík všedobr	-	Chenopodium bonus-henricus
merlík mnohosemenný	-	Chenopodium polyspermum

Na vlastním pozemku provozovny s výskytem volné půdní plochy byly zjištěny prakticky pouze plevelná společenstva s hojným výskytem následujících druhů:

lebeda lesklá	-	Triplex nitens
merlík bílý	-	Chenopodium album
pýr plazivý	-	Erythraea repens
řebříček obecný	-	Achillea millefolium
pcháč rolní	-	Cirsium arvense
vesnovka obecná	-	Cardaria draba
komonice lékařská	-	Melilotus officinalis
heřmánkovec nevonný	-	Matricaria inodora
tolice setá	-	Medicago sativa
hořčice rolní	-	Sinapis arvensis
penízek rolní	-	Thlaspi arvense
pampeliška lékařská	-	Taraxacum sect. Ruderalia
podběl lékařský	-	Tussilago farfara
kopřiva dvoudomá	-	Urtica dioica

V menší míře byl zjištěn výskyt např.:

třezalka tečkovaná	-	Hypericum perforatum
locika kompasová	-	Lactuca serriola
ježatka kuří noha	-	Echinochloa crus-galli

V lokalitě byl v tehdejší době namátkově sledován také výskyt obratlovců. Při přeletu nebo v keřích či na bodlácích byly v oblasti nejčastěji sledovány následující druhy ptáků:

konipas bílý	-	Motacilla alba
kos černý	-	Turdus merula
strnad obecný	-	Emberiza citrinella
sýkorka modřínka	-	Parus caeruleus
poštołka obecná	-	Falco tinnunculus

Vzácněji byly v lokalitě sledovány tyto druhy (pouze při přeletu) :

bažant obecný	-	Phasianus colchicus
vrána obecná	-	Corvus corone

Ze zvláště chráněných druhů byl v širší lokalitě potvrzen výskyt vlaštovky obecné (Hirundo rustica), která však není svým výskytem nijak vázána na sledovanou plochu

a pouze sem zaletuje za potravou. Na ploše provozovny nebylo zjištěno hnízdění žádného druhu ptáků.

Ze savců byl v širší lokalitě zastižen výskyt následujících druhů :

hraboš polní	-	Microtus arvalis
krtek obecný	-	Talpa europaea
liška obecná	-	vulpes vulpes
zajíc polní	-	Lepus europaeus

Od doby provedení biologického průzkumu do současnosti lze definovat, že se přírodní podmínky širšího zájmového území, co se týká jeho využití, prakticky nezměnily a oblast je i nadále průmyslově intenzivně využívána. Na některých okolních plochách jsou prováděny nebo už byly dokončeny plánované rekultivační práce jako činnosti související se zahlazováním vlivů báňské činnosti resp. přítomného energetického průmyslu. Ve vlastním území provozovny i nadále na několika málo volných plochách s výskytem vegetace lze potvrdit výskyt ruderalního nebo plevelného společenstva.

Výše uvedené umístění provozovny a definované okrajové přírodní podmínky širšího území nepředpokládají reálnou možnost trvalého výskytu chráněných a zvláště chráněných živočichů a rostlin, které by mohly být ovlivněny provozem resp. rozšířením činnosti provozovny nad únosnou mez.

D. ÚDAJE O MOŽNÝCH VÝZNAMNÝCH VLIVECH ZÁMĚRU NA VEŘEJNÉ ZDRAVÍ A NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

D.I. Charakteristika možných vlivů a odhad jejich velikosti a významnosti (z hlediska pravděpodobnosti, doby trvání, frekvence a vratnosti)

Vliv na ovzduší a klima

Provozovna je umístěna do oblasti, kde s určitou rezervou nejsou překračovány imisní limity, mimo imisní limity škodliviny benzo(a)pyren, která je těsně podlimitní. Jak bylo dokladováno, imisní limit u tohoto parametru je často překračován u větších sídel s vysokým zatížením automobilovou dopravou nebo v kombinaci se zdroji na tuhá paliva a jejich nedokonalým spalováním. Samotné činnosti v provozovně ve vazbě na vznik plyných emisí produkují znečišťující látky zejména ze spalování kapalných paliv (nafty) v přítomných dieselagregátech technologických zařízení a manipulační techniky, které odpovídají nejvýznamnějším druhům znečišťujících látek ze silniční dopravy – NO_x, CO, PM₁₀, PM_{2,5}, benzen a benzo(a)pyren. Určitý minoritní podíl emisí lze přiřadit i používání pálicích souprav na bázi propan-butanu pro úpravu resp. dělení kovového odpadu, kde je hlavním produktem spalování prakticky oxid uhličitý CO₂. S ohledem na počet používaných mechanismů s naftovými pohony, jejich výkonu srovnatelnému s pohony těžkých nákladních vozidel včetně zahrnutí dopravní obslužnosti provozovny (dovoz a odvoz materiálu nákladními automobily a doprava zaměstnanců osobními automobily) lze produkci škodlivin ve vazbě na dobu využívání jednotlivých mechanismů i po rozšíření činnosti provozovny o nakládání se zpětně odevzdanými výrobky s ukončenou životností - vozidly hodnotit pro danou lokalitu jako velmi nízkou, která se na současném imisním stavu širší průmyslové lokality prakticky neprojeví.

Vzhledem k dokladovanému navýšení denní obrátkovosti daných mobilních zdrojů v řádu jednotek denně bude i příspěvek emisí z dopravy k celkové imisní situaci v dané lokalitě marginální.

Z hlediska dalšího možného ovlivňování kvality ovzduší přichází do úvahy prakticky pouze možnost zvýšené prašnosti při operacích s odpadem (úpravou, drcením, manipulací). Tato skutečnost je již však v současné době řešena definováním přesných pracovních instrukcí pro minimalizaci rizik zvýšené prašnosti ve schváleném provozním řádu zařízení (provozovny).

S ovlivněním klimatických a mikroklimatických podmínek v lokalitě provozovny nebo širším okolí se pak vzhledem k charakteru činností nepočítá, zároveň zranitelnost činnosti provozovny vůči klimatickým změnám či extrémům počasí je rovněž zanedbatelná.

Celkový vliv na ovzduší a klima v lokalitě lze hodnotit jako málo významný.

Vliv na hlukové poměry

Na celkové hlukové situaci v širším okolí provozovny se podílí řada zdrojů jak bodových, tak liniových. Šíření hluku z liniových zdrojů (železniční trať a silnice I. třídy) dokladují strategické hlukové mapy předmětné lokality, které vizualizují hluková pásma > 50 dB. Dalšími zdroji jsou energetický komplex teplárny Komořany, úpravna uhlí Komořany a výrazným zdrojem hluku od jarních do podzimních měsíců je potom provoz autodromu Most, který je situován nejbližší k obecní zástavbě města Mostu (osada resp. ulice Podlesí, čtvrť Souš a západní okraj samotného města Most). Tato obecní zástavba (zejména osada Podlesí) je potom nejbližším chráněným venkovním prostorem staveb, který by mohl být ovlivněn rovněž činností samotné provozovny. Za primární zdroj hluku jak pro denní, tak noční dobu lze označit hluk z dopravy (automobilová a železniční) a pro denní dobu rovněž i zdroje hluku z přilehlého autodromu v provozních měsících roku, které se stávají při jeho provozu nevýraznějším zdrojem hluku přilehlých lokalit. Šíření hluku z průmyslových areálů teplárenské a úpravárenské části Komořan lze označit ve vazbě na vzdálenostní a jiné útlumové charakteristiky jako méně významné.

Modelovým maximalistickým výpočtem šíření hluku z celkové činnosti samotné provozovny, který sloužil pouze jako podklad pro průkaz situace, že z hlediska útlumových charakteristik pouze vlivem vzdálenosti od zdrojů hluku v provozovně k posuzovaným objektům v osadě Podlesí lze i bez jakýchkoliv dalších korekcí (částečné odclonění zdrojů hluku v provozovně oplocením či ohrazením, útlum terénem, vegetací, souběh činností jednotlivých technologií a manipulační techniky, časový snímek jednotlivých zdrojů hluku, skutečné výkonové parametry apod.) prokázat, že bude splněn hygienický limit v ekvivalentní hladině akustického tlaku A pro denní dobu v hodnotě $L_{Aeq,T} = 50$ dB včetně možné korekce o -5 dB v případě hygienického limitu $L_{Aeq,T} = 45$ dB pro hluk z provozu s tónovými složkami.

Jak bylo uvedeno v předchozím textu, vliv hluku vyvolaný nepravidelnou automobilovou dopravou do provozovny je k celkovému počtu všech projíždějících automobilů po hlavní příjezdové komunikaci (silnice č. I/13) marginální a je ve své podstatě již započítán ve vyhodnocení strategické hlukové mapy daného úseku komunikace, a proto i příspěvek hluku dopravou do provozovny po rozšíření činnosti provozovny s navýšenou denní obrátkovostí o 1 - 3 NA lze považovat za minimální až neměřitelný. V noční době se s provozem automobilové dopravy a rovněž celé provozovny nepočítá vůbec.

Vzhledem k výše uvedenému lze předpokládat, že skutečná emise hluku z provozovny bude ve vztahu k hodnocení hlukové situace u nejbližších chráněných venkovních prostorů staveb daleko nižší než modelová vypočtená bez započtení všech možných korekcí a její vliv bude v souhrnu současných zdrojů v hodnocené lokalitě málo významný a v maximálním příspěvku se bude pohybovat na hladině do cca 0,6 dB, reálně však cca do 0,2 dB.

Celkový vliv na současné hlukové poměry v lokalitě lze hodnotit jako málo významný.

Vliv na chráněná území a krajinu

Záměr se nachází v průmyslové zóně bývalé obce Třebušice resp. prakticky navazuje na další průmyslový komplex v městské části Komořany, která náleží k městu Most. Tato zóna je přímo charakterizována jako člověkem zcela pozměněné ekosystémy a části krajiny. Jedná se zejména o souvisle zastavěná území a průmyslové areály vč. dopravních tepen silniční a železniční sítě.

Záměrem nebudou nijak dotčena zvláště chráněná území dle zákona č. 114/92 Sb., o ochraně přírody a krajiny, která se v předmětném prostoru záměru nenachází. Nejbližší zvláště chráněné území je evropsky významná lokalita (EVL) Kopistská výsypka (kód Natura CZ0423216) ve vzdálenosti cca 450 m severně. Tato lokalita je prakticky odcloněna od prostoru záměru jednak páteřní komunikací - silnice I. třídy č. I/13, jednak hlavním koridorem železniční tratě č. 130 Ústí nad Labem - Chomutov, jejichž vlivy prakticky zcela překrývají možné vlivy záměru. V dalším nejbližším okolí se zároveň nenacházejí ani žádné přírodní parky nebo rezervace, významné krajinné prvky a památné stromy, které by mohly být záměrem přímo negativně ovlivněny. Stávající umístění záměru ani z hlediska krajinného rázu nemůže být rušivým prvkem. Celkový výraz morfologie terénu resp. vliv na celkové panorama zájmového území se nezmění.

Vliv na chráněná území, krajinu a krajinný ráz lze hodnotit jako nevýznamný.

Vliv na půdu

Realizací záměru resp. rozšířením činnosti provozovny o nakládání s vozidly s ukončenou životností nedojde k záboru zemědělského půdního fondu a nedojde ani k záboru pozemků určených pro plnění funkce lesa. Jedná se prakticky o zkapacitnění stávajícího provozu bez vlivu na další zábor pozemků s půdním pokryvem.

Dotčené pozemky v k.ú. Třebušice jsou v katastru nemovitostí vedeny jako ostatní plocha. Volné půdní plochy jsou na pozemcích minimální a tvoří pouze okrajové pásy na hranicích pozemku a jeho oplocení nebo podél zaústěné kolejevé vlečky, na kterých se vyskytuje travní nebo keřový porost.

K ohrožení půdního horizontu by mohlo dojít prakticky pouze při určitém havarijním stavu, např. při úniku provozních kapalin z automobilů nebo jiné strojní techniky nebo jiné havárii při nakládání s odpady nebo znečištěnou odpadní vodou z provozu. Volným smyvem dešťovými srážkami k místům volných půdních ploch by tak mohlo dojít k zanesení škodlivin do půdního horizontu.

Všechna provozní opatření včetně postupu včasné likvidace takových havarijních stavů jsou řešena v provozní dokumentaci provozovny za použití dostatečného

množství sorbentů a jejich likvidace z hlediska nakládání s odpady podle platné odpadové legislativy.

Vliv na půdu lze hodnotit jako nevýznamný.

Vliv na povrchové a podzemní vody

Dešťové vody ze střech stavebních objektů zázemí provozovny a ostatních volných ploch gravitačně odtékají do okolních nezpevněných ploch, kde zasakují, dešťová kanalizace v areálu zbudována není.

Technologické vody z procesu protiprašných opatření v provozovně a částečně i dešťové vody z okolí zpevněných ploch umístěných technologií (zejména drtičů) jsou odváděny do dvou sériově propojených bezodtokových jímek o celkovém objemu 141 m³, kde dochází k sedimentaci pevné fáze a samovolnému odparu. Do jímky č. 1 (objem 51 m³) jsou svedeny technologické vody z odprašovací technologie drtiče DRAKE 2000, kde probíhá rovněž usazování kalu, případně části dešťové vody ze zpevněných ploch hlavních technologických celků (drtičů DRAKE 2000, drtiče HAMMEL). V jímce č. 2 (objem 90 m³) se soustřeďuje již čistá odsazená voda z jímky č. 1 a jsou sem zaústěny rovněž dešťové vody, které se nestačí vsáknout z prostoru kolejové vlečky. K likvidaci kalových vod z jímky č. 1 resp. nadbytku dešťových vod z jímky č. 2 dochází cca 1 - 2 ročně. Tyto jsou dle potřeby likvidovány jako odpadní vody přečerpáním a odvozem na smluvní ČOV.

Produkce splaškové vody ze sociálního zázemí provozovny odpovídají spotřebě pitné a užitkové vody a činí cca 460 m³ ročně. Protože provozovna není napojena na standardní kanalizační síť, splaškové vody jsou svedeny do zabezpečeného septiku, ze kterého jsou odpadní vody průběžně likvidovány odvozem na smluvní ČOV cca 1x za 10 - 14 dní.

Hydrogeologické poměry se v řešeném území nezmění, nedojde ke změně úrovně souvislé hladiny podzemní vody nebo směru proudění mělké zvodně, což vychází z charakteru zastavěného území. Manipulace se závadnými látkami s potencionálním ohrožením vod bude minimální, tyto prakticky souvisí pouze s provozem dopravních prostředků a ostatního technického vybavení provozovny a případnými havarijními stavy, jak bylo uvedeno výše u posouzení vlivu na půdu. Případné havárie a likvidace jejich následků budou řešeny podle platné provozní dokumentace.

Vzhledem k uvedeným aspektům, které jsou již zohledněny v současné provozní činnosti areálu provozovny, je riziko případného ohrožení kvality povrchových i podzemních vod velmi nízké.

Při průběžném dodržování všech opatření při nakládání s technologickými a odpadními vodami lze celkový vliv na povrchové i podzemní vody hodnotit jako málo významný až nevýznamný.

Vlivy na horninové prostředí a přírodní zdroje

Současná i budoucí činnost v provozovně bude probíhat v prostoru, kde nejsou evidovány žádné zájmy, chráněné podle zákona č. 44/1988 Sb. o ochraně nerostného bohatství. Provozem záměru nebudou dotčeny geologické ani paleontologické památky.

Vliv na horninové prostředí a přírodní zdroje lze hodnotit jako zanedbatelný.

Vlivy na faunu, flóru

Vzhledem k tomu, že rozšíření činnosti provozovny si nevyžádá žádná stavební opatření, rozšiřování pozemků a bude i nadále probíhat uvnitř stávajícího areálu, nebyl prováděn další biologický průzkum (prostor je téměř bez zeleně), který byl proveden při prvotním oznámení záměru z roku 2008. Vyskytují se zde pouze dílčí travnaté pásy s keřovým porostem kolem hranice pozemků a oplocení. Je tedy reálný předpoklad, že se přírodní podmínky širšího zájmového území, co se týká jeho využití, prakticky nezměnily a oblast je i nadále průmyslově intenzivně využívána. Na některých okolních plochách jsou prováděny nebo už byly dokončeny plánované rekultivační práce jako činnosti související se zahlazováním vlivů báňské činnosti resp. přítomného energetického průmyslu. Ve vlastním území provozovny i nadále na několika málo volných plochách s výskytem vegetace lze potvrdit výskyt ruderalního nebo plevelného společenstva. Očekávat lze pouze faunu běžnou pro městskou a průmyslovou zástavbu.

Podmínky pro šíření druhů fauny a flóry se v lokalitě průmyslového areálu nezměnily, samotná intenzita provozních operací spojených s rozšířením činnosti provozovny bude relativně nevýznamná a nepředpokládá jakékoliv nové negativní ovlivňování vyskytujících se forem fauny a flóry.

Vlivy na faunu a flóru lze hodnotit jako nevýznamné až zanedbatelné.

Vlivy na ekologickou stabilitu území

Přímo v řešeném území provozovny nejsou vymezeny žádné skladebné části ÚSES. V návrhu je pouze lokální biokoridor LBK MO 06 - Mezi průmyslovými areály u Ervěnic, sleduje původní koryto Hutního potoka a prochází cca 20 - 40 m okolo západní hranice pozemků provozovny. Koryto Hutního potoka je však v současné době suché a vodou je naplněno až v lemu Kopistské výsypky vzdutím od soutoku s řekou Bílinou. Ani do budoucna nelze předpokládat jeho funkční využití v širším zájmovém prostoru provozovny. Ostatní prvky ÚSES jsou již vzdálenější a jsou odděleny průmyslovou zástavbou nebo dalšími postupně rekultivovanými pozemky.

Rozšířením činností v provozovně tedy nedojde k narušení systému ekologické stability do některého z okolních biocenter nebo biokoridorů.

Z důvodu nezměněných podmínek současného stavu lokality lze vliv na ekologickou stabilitu území při realizaci rozšíření činnosti v provozovně hodnotit jako zanedbatelný.

Vlivy na veřejné zdraví a obyvatelstvo

Vlastní záměr spočívající v rozšíření činnosti stávající provozovny je situován do území dlouhodobě existující průmyslové zóny, kde se nevyskytuje žádná zástavba s trvalým pobytem obyvatelstva. Nejbližší trvalé obydlené území se nachází na okraji města Most ve vzdálenosti vzdušnou čarou cca 1200 m. Samotná provozovna výkupny a shromaždiště kovového odpadu společnosti KOVODEMONT CZECH, a.s. v prostoru bývalé obce Třebušice má více jak 15 letou tradici a postupně se stala významným zařízením pro nakládání s kovovým odpadem s instalovanými technologiemi pro úpravu kovových odpadů před jejich další distribucí ke konečným zpracovatelům odpadů. Do provozovny nejsou a nebudou přijímány nebezpečné

odpady. Rozšířením činnosti v provozovně nedojde k navýšení počtu pracovníků, proto z tohoto hlediska je vliv záměru nulový.

Příjezd obslužné dopravy do areálu provozovny je veden sjezdem ze silnice č. I/13 vedoucí z Mostu do Chomutova. Doprava odpadů bude i nadále probíhat pouze ve všední dny, v pracovní denní době. Provoz obslužné dopravy s ohledem na její současnou i budoucí předpokládanou intenzitu nemá významný negativní vliv na plynulost dopravy v širším území a ve vztahu k celkové dopravní zátěži v předmětném území činí minoritní podíl nepřevyšující 1 %.

U hodnocení vlivu na pohodu obyvatel lze obecně konstatovat, že působení tohoto faktoru ovlivňuje charakter činnosti, umístění zařízení a dále vztah, který k němu osoba zaujímá. Rozšíření činnosti v provozovně je navrženo do stávajícího, dlouhodobě provozovaného areálu, který je dostatečně vzdálen od území s trvalým pobytem obyvatelstva a který opticky splývá s okolní průmyslovou oblastí a z pohledového hlediska není žádným rušivým elementem.

Ve vztahu k obyvatelstvu v širším okolí záměru lze z hlediska možných vlivů uvažovat především se zvýšenou hlukovou zátěží a se znečištěním ovzduší. Potenciálním rizikem může být dále ovlivnění kvality povrchových a podzemních vod.

Hluk

Z výše uvedeného hodnocení vlivu hluku z činnosti provozovny v současné době i po rozšíření činnosti o nakládání s vozidly s ukončenou životností vyplývá, že vzhledem k relativně nízkému dennímu počtu obrátkovosti nákladních a osobních vozidel a vyhodnocení hlučnosti samotného provozu se nepředpokládá jakýkoliv významný příspěvek k současné hlukové situaci nejbližší obytné zástavby resp. chráněného venkovního prostoru budov částí města Mostu. S ohledem na instalované zdroje hluku v provozovně jsou již v současné době řešena provozní opatření na ochranu zdraví před hlukem v pracovním prostředí. Je tedy možné konstatovat, že ovlivnění veřejného zdraví jak obyvatelstva, tak zaměstnanců z hlediska emisí hluku bude nevýznamné.

Emise škodlivin do ovzduší

Žádná činnost v provozovně není vyjmenovaným zdrojem znečišťování ovzduší. Průměrné hodnoty imisních koncentrací sledovaných druhů škodlivin jsou modelem ČHMÚ pro danou lokalitu vyhodnoceny pod úrovní imisních limitů. Současná i budoucí rozšířená činnost v provozovně bude do ovzduší vnášet pouze nevýznamné množství znečišťujících látek pocházející zejména ze spalování kapalných paliv jak ve vlastních technologiích provozovny, tak při dopravní obslužnosti areálu provozovny. Případná zvýšená prašnost při technologických operacích v provozovně je již v současné době řešena provozními opatřeními pro její zamezení. Tato množství emisí do ovzduší se pak na celkové imisní situaci širšího zájmového území prakticky nemohou negativně projevit tak, aby existovala zvýšená zdravotní rizika pro obyvatelstvo v dané širší lokalitě.

Podzemní a povrchové vody

Rovněž u vyhodnocení potenciálního ovlivnění kvality povrchových nebo podzemních vod bylo konstatováno zanedbatelné riziko možnosti zanesení škodlivin do povrchových nebo podzemních vod s možným vlivem na zdraví obyvatelstva, a to z důvodu, že nakládání s odpadními a splaškovými vodami je realizováno kumulací v zabezpečených nádržích (septiku), určených následně k samostatné likvidaci ve

smluvní ČOV. Dešťové vody pak v největším objemu zasakují do volného terénu při okrajích areálu provozovny.

Riziko ovlivnění veřejného zdraví obyvatelstva v širším okolí lokality provozovny včetně zdraví samotných zaměstnanců lze vyhodnotit jako nevýznamné.

Vlivy na kulturní a archeologické památky

Rozšíření činnosti v provozovně nebude mít negativní vliv na kulturní a archeologické památky, neboť se v místě realizace a jeho bezprostřední blízkosti žádné nenachází.

D.II. Rozsah vlivů vzhledem k zasaženému území a populaci

Z charakteru posuzovaného záměru resp. rozšíření činnosti provozovny a z údajů v předchozích kapitolách vyplývá, že případné pozorovatelné vlivy záměru budou omezeny prakticky pouze na samotnou lokalitu záměru a její nejtěsnější okolí. Z hlediska umístění předloženého záměru je patrné, že se jedná o aktivitu navrhovanou v zóně určené územním plánem pro průmyslovou činnost a navíc je dostatečně vzdálena od území s trvalým pobytem obyvatelstva. Zvýšený plošný dosah předpokládaných negativních vlivů záměru (zejména hluku a emisí škodlivin do ovzduší) lze proto prakticky vyloučit vzhledem k tomu, že navýšení intenzity pracovních činností v provozovně bude nevýznamné a největšími zdroji zmíněných rizikových faktorů bude v předmětné oblasti a i nadále stávající doprava na přilehlé komunikaci a železniční trati včetně vlivů blízkého průmyslového komplexu energetického průmyslu včetně budoucí spalovny odpadů, jejíž výstavba je plánována v těsné blízkosti provozovny.

Populace (obyvatelstvo) v širším okolí prakticky nebude záměrem nijak dále negativně dotčena. Rozsah negativních vlivů je vymezen rozsahem záměru, související automobilovou dopravou a ovlivněním jednotlivých složek životního prostředí. Z celkového hodnocení vlivu záměru na jednotlivé složky životního prostředí a veřejného zdraví pak byly jako nejvýznamnější vlivy určeny následující charakteristiky:

- vliv na ovzduší a klima - málo významný
- vlivy na hlukové poměry - málo významný
- vlivy na povrchové a podzemní vody - málo významný až nevýznamný

Tyto vlivy lze popsat současné jako minimalistické, kdy ani další provozní opatření nemohou přinést zlepšení či minimalizaci vlivů a přínos jakýchkoliv dalších opatření by byl spíše neměřitelný.

Ve všech uvedených charakteristikách jsou důsledky realizace záměru hodnoceny jako lokálně málo významné až nevýznamné. V ostatních složkách a charakteristikách životního prostředí jsou vlivy hodnoceny jako nevýznamné až zanedbatelné, v některých případech spíše objektivně neprokazatelné.

D.III. Údaje o možných významných nepříznivých vlivech přesahujících státní hranice

Významné nepříznivé vlivy překračující státní hranice záměr nevyvolává.

D.IV. Charakteristika opatření k prevenci, vyloučení a snížení všech významných nepříznivých vlivů na životní prostředí a popis kompenzací, pokud je to vzhledem k záměru možné

Prevence nebo vyloučení nepříznivých vlivů vyplývá zejména z dodržování platných zákonů, norem, předpisů, povolovacích rozhodnutí a schválené provozní dokumentace (Provozní řád zařízení k využívání odpadů, Havarijní řád a další provozní instrukce).

Podmínky a opatření, která budou provedena za účelem minimalizace lze definovat v následujícím obsahu:

- zajistit zpracování a odsouhlasení příp. revizi všech potřebných předpisů – provozního řádu, havarijního plánu na ochranu vod před závadnými látkami, bezpečnostního a požárního řádu,
- všichni pracovníci provozovny budou seznámeni s havarijním plánem a s požárním řádem,
- v případě havárie nebo požáru postupovat dle havarijního plánu a požárního řádu,
- zajistit zařazení pracoviště pro třídění a úpravu kovových odpadů a demontáž vozidel s ukončenou životností po stránce pracovního prostředí v souladu s hygienickými předpisy, jmenovitě ve smyslu vyhlášky Ministerstva zdravotnictví č. 432/2003 Sb., kterou se stanoví podmínky pro zařazování prací do kategorií, limitní hodnoty ukazatelů biologických expozičních testů, podmínky odběru biologického materiálu pro provádění biologických expozičních testů a náležitosti hlášení prací s azbestem a biologickými činiteli,
- v souladu s provozním řádem pravidelně kontrolovat zejména na úseku vodního hospodářství stav nádrží odpadních a splaškových vod,
- využívané zpevněné plochy areálu a příjezdová komunikace budou pravidelně uklíženy zkrápěním a zametáním, aby bylo zamezeno sekundárnímu víření prachu,
- veškeré technické a technologické zařízení bude udržováno v řádném technickém stavu,
- průběžně kontrolovat všechna zařízení především z hlediska možných úkapů ropných látek,
- používat techniku, která bude v dobrém stavu a bude splňovat požadavky nařízení vlády č.9/2001 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na výrobky z hlediska emisí hluku ve znění pozdějších předpisů,
- během provozu dodržovat veškeré požadavky nařízení vlády č.272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů,
- všechny místa, nádoby a kontejnery pro shromažďování odpadů (včetně vzniklých nebezpečných) budou řádně označeny a příp. zabezpečeny a bude s nimi nakládáno v souladu se zákonem o odpadech č. 541/2020 Sb., a souvisejícími prováděcími předpisy. Podle provozního řádu budou odpady tříděny na jednotlivé složky a ty budou expedovány k dalšímu využití. S obaly

bude nakládáno v souladu se zákonem č. 477/2001 Sb., o obalech a jeho prováděcími vyhláškami. Odpad, který vznikne při třídění a nebude vhodný pro další využití, bude zneškodněn organizací s příslušným oprávněním k této činnosti na základě smluvního vztahu,

- odpady, které budou přivezeny a nebudou předmětem sběru a třídění, nebudou přijaty ke zpracování,
- v rámci najetí reálného provozu po rozšíření činností o nakládání s vozidly s ukončenou životností ověřit hlukovou situaci měření hluku podle navrženého průkazného programu měření jak přímo v provozovně, tak v chráněném venkovním prostoru výše uvedeného objektu v osadě Podlesí, kterým by byl prokázán skutečný vliv činnosti v provozovně na celkovou širší hlukovou situaci v zájmovém území,

D.V. Charakteristika použitých metod prognózování a výchozích předpokladů a důkazů pro zjištění a hodnocení významných vlivů záměru na životní prostředí

Pro hodnocení vlivů na životní prostředí záměru „Sběr, skladování a úprava odpadů - KOVODEMONT CZECH, a.s., provozovna Třebušice - změna provozu s dopadem na kapacitu“ byly použity standardní metody hodnocení včetně kvalitativních metod pro stanovení významnosti jednotlivých vlivů a kvantitativních metod pomocí matematického modelování.

Hodnocení jednotlivých složek životního prostředí bylo zpracováno na základě:

- dostupných informací získaných od oznamovatele záměru včetně předložených dokumentací související s provozem schváleného stávajícího zařízení pro nakládání s odpady v provozovně Třebušice (IČZ CZU00549), jeho provozních údajů z dlouhodobé historie provozování a připravovaných parametrů pro rozšířenou činnost provozovny o nakládání s vozidly s ukončenou životností,
- informací získaných z obecně přístupných údajů, dostupných databází správních orgánů nebo jiných pověřených institucí z různých oblastí týkajících se stavu životního prostředí a dalších statistických údajů,
- odborných konzultací s pracovníky zabývající se ochranou životního prostředí,
- terénních šetření,
- platné legislativní základny a technických norem,
- další znalostní báze z oblasti životního prostředí vč. dalších dostupných údajů k jednotlivým řešeným problematikám tohoto oznámení.

D.VI. Charakteristika všech obtíží (technických nedostatků nebo nedostatků ve znalostech), které se vyskytly při zpracování oznámení, a hlavních nejistot z nich plynoucích

V průběhu zpracování oznámení se nevyskytly takové nedostatky ve znalostech nebo neurčitosti, které by znemožňovaly identifikaci možných vlivů záměru na životní prostředí a veřejné zdraví. Podklady předložené oznamovatelem a zkušenosti s dlouhodobým provozováním stávajícího schváleného zařízení pro nakládání s odpady a dále podklady veřejně dostupné, podklady z archivu zpracovatele

oznámení, dostupná literatura a údaje získané vlastní rekognoskací území lze hodnotit jako dostatečné pro specifikaci očekávaných vlivů na životní prostředí a pro zpracování Oznámení dle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů v platném znění. Charakter a umístění záměru nedává předpoklady vzniku významných negativních vlivů na životní prostředí nebo veřejné zdraví.

E. POROVNÁNÍ VARIANT ŘEŠENÍ ZÁMĚRU

Posuzovaný záměr je vypracován pouze v jedné variantě, a to ve variantě rozšíření činností o nakládání s vozidly s ukončenou životností včetně možného skladování železného šrotu, které vyvolá určité navýšení kapacity provozovaného zařízení ke sběru, skladování a úpravě odpadů v provozovně Třebušice (IČZ CZU00549) oproti stávajícímu schválenému stavu provozování zařízení pro nakládání s odpady, jehož činnost je povolena Rozhodnutím KÚ Ústeckého kraje (z 9.2.2023 pod č.j.: KUUK 026921/2023). Rozšíření kapacit spočívá zejména v odhadu maximálního možného objemu zpracování dalších druhů odpadů - odpady katalogového čísla 16 01 06 Vyřazená vozidla s ukončenou životností zbavené kapalin a jiných nebezpečných součástí a 16 01 06 01 Vyřazené dopravní prostředky z různých druhů dopravy a stroje zbavené kapalin a jiných nebezpečných součástí, tj. jejich sběr, demontáž, rozdělení na jednotlivé recyklovatelné složky, jejich úpravu a expedice jednotlivých vytříděných složek odpadů k dalšímu využití mimo areál provozovny.

Další variantou z hlediska realizace je pouze nulová varianta, tj. neuskutečnění záměru. Z tohoto důvodu nebylo oznámení záměru vypracováno ve více variantách.

Realizace záměru přináší následující změny:

- Záměr přináší oproti stávajícímu stavu pouze mírné zvýšení dopravy, emisí a předpokládané hlukové zátěže, tyto vlivy jsou ve všech případech v míře, které svou velikostí a rozsahem nemohou významným způsobem negativně ovlivnit složky životního prostředí nebo veřejné zdraví.
- Záměr v porovnání s nulovou variantou nevyvolá významnou potřebu odběru vod a dalších energetických vstupů.
- Záměr v porovnání s nulovou variantou nepředpokládá významný zatěžující nárůst hlukových emisí.
- Záměr nepřinese v porovnání s nulovou variantou zvýšení počtu dostupných pracovních míst.
- Záměr nebude mít v porovnání s nulovou variantou žádný sledovatelný vliv na způsob nakládání s odpadními a splaškovými vodami.
- Záměr nebude v porovnání s nulovou variantou vykazovat významný vliv na půdu, floru, faunu, ekosystémy, zvláště chráněná území, Naturu 2000, ÚSES, významné krajinné prvky, krajinný ráz, ani nebude negativně ovlivňovat hmotný majetek a kulturní památky nebo archeologická naleziště.

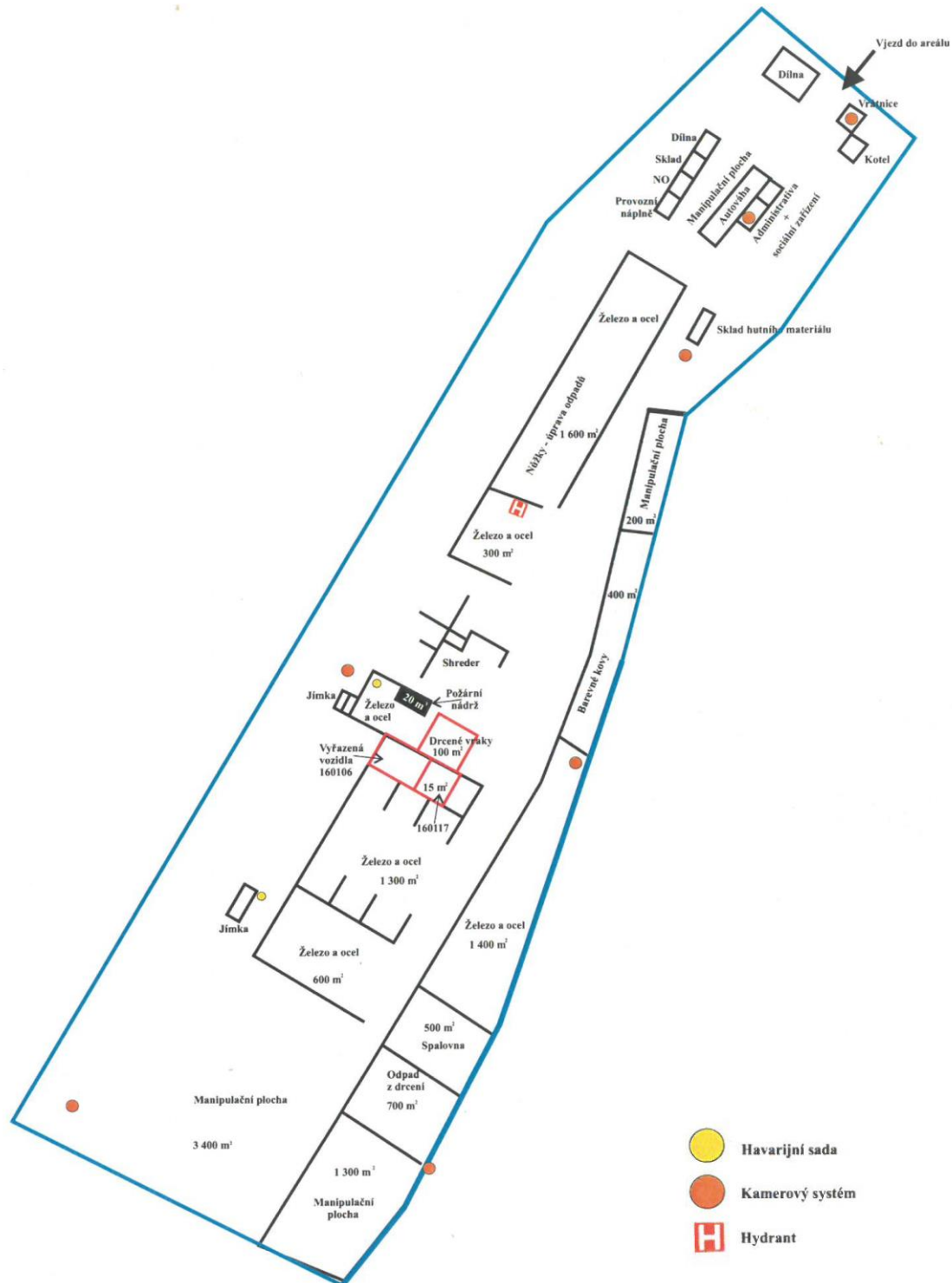
Z výše uvedeného hodnocení navrhované varianty vyplývá, že se jedná o variantu vhodnou a akceptovatelnou, v souladu s územně plánovacími podklady, ekologicky únosnou, v porovnání s nulovou variantou po ekonomické a sociální stránce výhodnější.

Dále z hodnocení záměru vyplývá, že vlivy realizace záměru jsou z hlediska absolutní velikosti nízké jak u hlukové, tak u imisní zátěže, a ve všech případech budou pod úrovní platných limitů. Záměr nepředpokládá jiné negativní vlivy.

F. DOPLŇUJÍCÍ ÚDAJE

F.I. Mapová a jiná dokumentace týkající se údajů v oznámení

Situační plánek provozovny s rozmístěním jednotlivých provozních budov a technologických celků.



F.II. Další podstatné informace oznamovatele

Oznamovatel si v rámci předložení tohoto oznámení není vědom žádných dalších podstatných informací, které by bylo nutné prezentovat nad rámec výše uvedených údajů a hodnocení k danému záměru.

G. VŠEOBECNĚ SROZUMITELNÉ SHRNUÍ NETECHNICKÉHO CHARAKTERU

Současné zařízení pro nakládání s odpady společnosti KOVODEMONT CZECH, a.s. v provozovně Třebušice (IČZ CZU00549) je určeno především pro sběr, výkup, skladování železných a neželezných kovů, papíru a plastů. Železné a neželezné kovy, papír a plasty mohou být následně upravovány a dotřídovány např. ručním tříděním, dělením (řezáním, drcením, stříháním, pálením).

Sběr odpadů je prováděn pracovníky společnosti u dodavatelů nebo výkup probíhá přímo v areálu zařízení, kam jsou odpady přiváženy přímo původci těchto odpadů.

Záměrem společnosti KOVODEMONT CZECH, a.s. je:

- zařízení provozovat rovněž jako sběrné místo zpětně odevzdaných výrobků s ukončenou životností - vozidel, tzn. rozšířit sortiment přijímaných odpadů o odpady katalogového čísla 16 01 06 Vyřazená vozidla s ukončenou životností zbavené kapalin a jiných nebezpečných součástí a 16 01 06 01 Vyřazené dopravní prostředky z různých druhů dopravy a stroje zbavené kapalin a jiných nebezpečných součástí. Celkem se předpokládá možná kapacita příjmu až do cca 10000 t/rok.
- dále i v souvislosti s rozšířením činnosti navýšit kapacitu provozovaných zařízení ke sběru, výkupu a úpravě odpadů na celkovou kapacitu 80 000 t/rok, z čehož zpracovatelská kapacita zařízení se předpokládá 64 500 t/rok. Denní zpracovatelská kapacita bude navýšena na 260 t, maximální okamžitá kapacita zařízení bude navýšena o 1500 t na 11 500 t, která odpovídá rovněž možnosti skladování ostatních odpadů pro následovné využití nebo odstranění v kapacitě 11 500 t.

Realizace záměru neznamena žádnou změnu ve způsobu provozu zařízení. Změn nedoznají ani stávající zkolaudované stavební objekty a zpevněné plochy v areálu. K realizaci záměru budou tedy využity stávající objekty a plochy v provozovně, které mají dostatečnou kapacitu pro realizaci záměru. I nadále bude používána stávající technika a technologie.

Dovoz odpadů bude v majoritním objemu i nadále zajišťován automobily po síti veřejných komunikací. Převážná část odpadů je přivážena směrem od Mostu (až 90 %), zbylá část odpadů ze směru od Chomutova (příp. Litvínova) včetně převozu z jiných provozoven společnosti. Dovoz zajišťují jednak vlastní NA společnosti, jednak NA (v menší míře i OA s přívěsem) zákazníků. Variantně se pro dovoz odpadů využívá i železniční přeprava, kdy jsou odpady dopravovány přímo do objektu provozovny po železniční vlečce. V naprosté většině převažuje výkup od právnických osob.

I nadále budou v zařízení přijímány vybrané kategorie schválených ostatních odpadů, nově včetně vozidel s ukončenou životností zbavených kapalin a jiných nebezpečných součástí. Po zvážení jsou odpady dle jednotlivých kategorií

soustřeďovány v příslušných prostorech a následně jsou vybrané kategorie upravovány. Úprava vybraných druhů odpadů se provádí tříděním, drcením, dělením (stříhání, řezání, pálení). Důvodem je zmenšení nadměrných rozměrů a snížení objemu odpadů pro následnou přepravu.

Následně jsou odpady předávány k dalšímu využití příp. odstranění oprávněné osobě. Expedice je zajišťována výhradně NA (vlastními v největším objemu a dále i externími). Pro část odpadů může být rovněž využita železniční vlečka.

Areál je ve vlastnictví společnosti KOVODEMONT CZECH, a.s. a lze ho i nadále provozovat bez nutnosti stavebních úprav. Areál je provozován v souladu s platnou územně-plánovací dokumentací města Mostu. Areál je bezproblémově komunikačně napojen na dnes již neprůjezdný úsek silnice III. třídy č. III/01314 (dříve komunikace II. třídy č. II/255 Komořany - Bylany), napojený přímo ze silnice I. třídy č. I/13.

Nakládání s odpady obsahuje zejména následující činnosti:

- 1) Sběr a výkup železných a neželezných kovů a vozidel s ukončenou životností bez kapalin a nebezpečných součástí
- 2) Úprava železných a neželezných kovů (třídění, pálení, drcení, řezání, stříhání a demontáž)
- 3) Skladování železných, neželezných kovů
- 4) Sběr a výkup papíru
- 5) Úprava papíru (ručním tříděním)
- 6) Skladování papíru
- 7) Sběr a výkup plastů
- 8) Úprava plastů (ručním tříděním)
- 9) Skladování plastů
- 10) Shromažďování odpadů vzniklých vlastní produkcí
- 11) Předání odpadů další oprávněné osobě

Jako hlavní katalogové činnosti jsou v zařízení prováděny činnosti pod kódy 3.2.0 - Drcení odpadu, 3.3.0 - Balení, paketace, dělení, lisování a neoddělené soustřeďování odpadu na základě povolení, 3.4.0 - Třídění, dotřídění odpadu, 11.1.0 - Sběr odpadů, kromě vozidel s ukončenou životností a 12.1.0 - Skladování ostatních odpadů a nově bude prováděna rovněž činnost 3.1.3 – demontáž vozidel z různých druhů dopravy, kromě silničních, 3.1.4 – demontáž v rámci recyklace lodí, 3.2.1 – drcení vozidel s ukončenou životností a 12.1.0 - Skladování ostatních odpadů.

Jako způsoby využití odpadu a úpravy a skladování odpadu před jeho využitím jsou realizovány zejména způsoby nakládání s odpady pod kódy R12a - Úprava odpadů před využitím některým ze způsobů uvedených pod označením R1 až R11, R12d - Úprava před recyklací nebo zpětným získáváním kovů a sloučenin kovů a R13a - Skladování odpadů před využitím některým ze způsobů uvedených pod označením R1 až R12, s výjimkou dočasného uložení v rámci shromažďování a sběru a nově rovněž R12g - Zpracování vozidel s ukončenou životností.

Činnosti záměru budou probíhat v dikci zákona č. 541/2020 Sb, o odpadech jako schválené zařízení pro nakládání s odpady. Využívání odpadů bude respektovat příslušné legislativní podmínky pro tento způsob nakládání s odpady, zejména pak ustanovení zákona č. 542/2020 Sb., o výrobcích s ukončenou životností a rovněž vyhlášky č. 345/2021 Sb., o podrobnostech nakládání s vozidly s ukončenou životností.

Realizace záměru a provoz zařízení tak umožní lépe plnit ustanovení legislativy EU a ČR v odpadovém hospodářství, kterými je požadováno zvýšení podílu recyklovatelných složek odpadů. Při důsledném dodržování všech provozních a

bezpečnostních opatřeních se nepředpokládají žádné významné negativní vlivy na jednotlivé složky životního prostředí a zdraví lidí v zájmové oblasti.

H. SAMOSTATNÁ PŘÍLOHA

- 1) Vyjádření místně příslušného orgánu územního plánování z hlediska souladu s územním plánem
- 2) Stanovisko orgánu ochrany přírody, pokud je vyžadováno podle § 45i odst. 1 zákona o ochraně přírody a krajiny

Datum zpracování oznámení: 13.11.2023

Údaje o zpracovateli oznámení

Výzkumný ústav pro hnědé uhlí a.s.

tř. Budovatelů 2830/3

Most, PSČ 434 01

+420 476 208 610, info@vuhu.cz

Ing. Pavel Schmidt

držitel autorizace ke zpracování dokumentace, posudku a vyhodnocení podle § 19 zákona č. 100/2001 Sb. č.j. MZP/2022/710/4811 ze dne 5.12.2022

+420 728 756 864, schmidt@vuhu.cz



.....
Ing. Pavel Schmidt



MAGISTRÁT MĚSTA MOSTU
Odbor rozvoje a dotací
oddělení rozvoje a územního plánu

Váš dopis zn.:
Ze dne:
Naše zn.: MmM/140619/2023/ORaD/SS
Č. j.: MmM/152182/2023/ORaD/SS
Listů/příloh: 1/0
Vyřizuje: Ing. Simona Stehlíková
Telefon: +420476448463
E-mail: simona.stehlikova@mesto-most.cz

KOVODEMONT CZECH, a.s.
Petr Drož
Beranových č.p. 696
199 00 Praha – Letňany

Most, 23. 10. 2023

VYJÁDŘENÍ

Magistrát města Mostu, odbor rozvoje a dotací, jako úřad územního plánování příslušný podle § 6 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (dále jen "stavební zákon"), ve znění pozdějších předpisů na žádost, kterou dne 27. 09. 2023 podal:

KOVODEMONT CZECH, a.s., Beranových č.p. 696, Praha 9-Letňany, 199 00 Praha 99

ve věci:

Sběr, skladování a úprava odpadů, KOVODEMONT CZECH, a.s. - provozovna Třebošice - změna provozu s dopadem na kapacitu

na pozemku parc. č. 75/4, 75/6, 75/7, 75/14 v katastrálním území Třebošice

s d ě l u j e,

že:

- je příslušným správním orgánem k vydání vyjádření podle příloh č. 3 (část H), č. 3a (část „Přílohy“) a č. 4 (část H) k zákonu č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, toto vyjádření musí obsahovat především informaci o tom, zda je či není posuzovaný záměr v souladu s územně plánovací dokumentací,
- statutární město Most má vydaný Územní plán (ÚP) Most, úplné znění po vydání 2. změny s účinností od 14. 07. 2023, dále jen „platný Územní plán Most, včetně jeho změn“,
- na základě předložených podkladů k žádosti (předložená žádost, oznámení záměru) úřad územního plánování konstatuje, že výše uvedené pozemky parc. č. 75/4, 75/6, 75/7, 75/14 v k.ú. Třebošice jsou součástí zastavěného území, z hlediska ploch s rozdílným využitím se nacházejí v ploše „V - Plocha výroby a skladování“, dále textová část platného Územního plánu Most, včetně jeho změn, pro tyto plochy definuje podmínky prostorového uspořádání, které mj. stanovují: výška a objem nové zástavby i změn stávající zástavby musí brát ohled na měřítko a charakter okolní zástavby, minimální podíl nezastavěných a nezpevněných ploch (vnitroareálové zeleně) na rostlém terénu bude 10% z plochy pozemku.
- Úřad územního plánování konstatuje, že záměr „Sběr, skladování a úprava odpadů – KOVODEMONT CZECH, a.s. - provozovna Třebošice - změna provozu s dopadem na kapacitu“, na pozemku parc. č. 75/4, 75/6, 75/7, 75/14 v katastrálním území Třebošice, při dodržení podmínek prostorového uspořádání stanovených v textové části ÚP, je v souladu s platným Územním plánem Most, včetně jeho změn.

Magistrát města Mostu
Radniční 1/2, 434 01 Most
Tel.: +420 476 448 111
Fax: +420 476 448 570
posta@mesto-most.cz

IČO: 00266094
DIČ: CZ00266094
ID datové schránky: pffbvy
Č. ú.: 1041368359/0800
www.mesto-most.cz



Poučení:

Toto vyjádření není závazným stanoviskem a nenahrazuje rozhodnutí ani opatření jiných správních orgánů podle zvláštních předpisů.

S pozdravem

Ing. Iva Mazurová
vedoucí odboru rozvoje a dotací
(opatřeno elektronickým podpisem)

Magistrát města Mostu
Radniční 1/2, 434 01 Most
Tel.: +420 476 448 111
Fax: +420 476 448 570
posta@mesto-most.cz

IČO: 00266094
DIČ: CZ00266094
ID datové schránky: pffbvy
Č. ú.: 1041368359/0800
www.mesto-most.cz



Krajský úřad Ústeckého kraje

odbor životního prostředí
a zemědělství

Dokument je podepsán elektronickým podpisem	
Podepsující:	RNDr. Tomáš Burian
Organizace:	Ústecký kraj
Sériové č. cert.:	12158043
Vydavatel cert.:	ICA EU Qualified CA2/RSA 06/2022
Datum a čas:	11.09.2023 16:20:51
Důvod:	
Místo:	

KOVODEMONT CZECH, a. s.
Beranových 696
199 02 Praha 18 - Letňany

Datum: 11. 09. 2023
Spisová značka: KUUK/123924/2023/2/N-3670
Číslo jednací: KUUK/132118/2023
Vyřizuje/linka: Mgr. Radovan Douša / 595
Počet listů/příloh: el./0

Stanovisko orgánu ochrany přírody k záměru „Sběr, skladování a úprava odpadů – KOVODEMONT CZECH, a. s. provozovna Třebošice – změna provozu s dopadem na kapacitu“ z hlediska možného ovlivnění evropsky významných lokalit a ptačích oblastí dle § 45i odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny

Krajský úřad Ústeckého kraje, odbor životního prostředí a zemědělství, jako orgán věcně a místně příslušný dle ustanovení § 77a odst. 4 písm. o) zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění (dále jen zákon), vydává dle § 45i odst. 1 zákona k žádosti společnosti KOVODEMONT CZECH, a. s., Beranových 696, 199 02 Praha 18 – Letňany, IČ: 27945804, ze dne 22. 08. 2023, toto stanovisko:

Lze vyloučit možnost, že předložený záměr „Sběr, skladování a úprava odpadů – KOVODEMONT CZECH, a. s. provozovna Třebošice – změna provozu s dopadem na kapacitu“ bude mít samostatně nebo ve spojení s jinými **významný vliv** na předmět ochrany, popř. celistvost evropsky významných lokalit nebo ptačích oblastí v územní působnosti Krajského úřadu Ústeckého kraje.

Odůvodnění:

Předmětem záměru je rozšíření činnosti žadatele o nakládání s vozidly s ukončenou životností včetně možného skladování železného šrotu, které vyvolá navýšení kapacity provozovaného zařízení ke sběru, skladování a úpravě odpadů v provozovně Třebošice. Záměr je situován na p. p. č. 75/4, 75/6, 75/7, 75/14 a 1170/11, vše v k. ú. Třebošice.

Záměr je situován ve stávajícím průmyslovém areálu využívaném pro výkup a shromažďování kovového odpadu, na zpevněných plochách mimo území lokalit soustavy Natura 2000. Hranice nejbližší z nich v působnosti zdejšího úřadu - evropsky významné lokality (dále jen EVL) CZ0423216 Kopistská výsypka, je od místa realizace záměru vzdálena cca 0,4 km. Předmětem ochrany této EVL jsou druhy čolek velký (*Triturus cristatus*), kuřka ohnivá (*Bombina orientalis*) a stanoviště - tvrdé oligo-mezotrofní vody s bentickou vegetací parožnatek. Z charakteru a umístění záměru je však zřejmé, že předmět ochrany této nejbližší EVL nebude ani nepřímo ohrožen jeho realizací, neboť pro něj může představovat reálnou hrozbu zejména hromadění organického materiálu uvnitř vodních ploch a jejich vysychání, odvodňování, těžební a důlní aktivity, hnojení, vysazování rybiho plůdku a aktivity týkající se rybářství přímo na území EVL, resp. v její bezprostřední blízkosti. V souvislosti s realizací záměru obdobného charakteru dostatečně vzdáleného od lokalit soustavy Natura 2000 (odděleného od dané EVL mimo jiné rychlostní komunikací a železniční tratí), nelze před-

pokládat, že by jakýkoli z výše popsaných jevů v této souvislosti mohl uvnitř výše uvedené EVL nastat, resp. nabýt takové intenzity, aby mohl mít potenciál předmět ochrany EVL Kopistská výsypka jakkoli významněji ovlivnit. S ohledem na charakter a umístění zamýšleného záměru nehrozí ani nepřímé ovlivnění jiných, vzdálenějších, lokalit soustavy Natura 2000, respektive předmětu jejich ochrany nebo celistvosti.

Poučení:

Toto stanovisko není rozhodnutím orgánu ochrany přírody vydaným ve správním řízení a nelze se proti němu odvolat.

Identifikační údaje:

Název záměru: Sběr, skladování a úprava odpadů – KOVODEMONT CZECH, a. s. provozovna Třebošice – změna provozu s dopadem na kapacitu
Kraj: Ústecký
k. ú.: Třebošice
žadatel: KOVODEMONT CZECH, a. s., Beranových 696, 199 02 Praha 18 – Letňany, IČ: 27945804

Podklady pro posouzení:

Žádost o vydání stanoviska v souladu s § 45i zákona
informace o záměru
mapka lokality

RNDr. Tomáš Burian

vedoucí oddělení životního prostředí