

DOKUMENTACE

podle §8 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí,
v platném znění

D8 ODPOČÍVKA DUŠNÍKY

PŘÍLOHA B8

Dopravně - inženýrské podklady (aktualizace)

Objednatel:	
Ředitelství silnic a dálnic s. p. Čerčanská 2023/12, Krč, 140 00 Praha 4	
Zpracovatel:	
PRAGOPROJEKT, a.s. K Ryšánce 1668/16, 147 54 Praha 4	
Datum: 10/2025	Zakázkové číslo: 25-119-4

AKTUALIZOVANÉ DOPRAVNĚ- INŽENÝRSKÉ PODKLADY

D8 odpočívka Dušníky – DIP při zohlednění plánované
VRT Podřipsko – terminál Roudnice nad Labem

ŘÍJEN 2025

OBJEDNATEL

Ředitelství silnic a dálnic s. p.
Čerčanská 2023/12
140 00 Praha 4 – Krč

ZHOTOVITEL

PRAGOPROJEKT, a.s.
K Ryšánce 1668/16
147 00 Praha 4

OBSAH

OBSAH	1
1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY	2
2. ÚVOD	3
3. AKTUALIZOVANÉ DOPRAVNĚ-INŽENÝRSKÉ PODKLADY	3

SEZNAM TABULEK

Tabulka 1 Intenzity dopravy dle CSD 2020 + terminál VRT Roudnice n. L., rok 2030	4
Tabulka 2 Intenzity dopravy dle CSD 2020 + terminál VRT Roudnice n. L., rok 2050	5

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY

Akce:	DIP při zohlednění plánované VRT Podřipsko – terminál Roudnice nad Labem
Zadavatel:	Ředitelství silnic a dálnic s. p. Čerčanská 2023/12, Krč, 140 00 Praha 4 IČO: 65993390 DIČ: CZ65993390
Zhotovitel:	PRAGOPROJEKT, a.s., K Ryšánce 1668/16, 147 54 Praha 4 IČO: 45272387 DIČ: CZ45272387
Vypracovala:	Ing. Tereza Pajerová

Použité podklady:

- [1] Celostátní sčítání dopravy 2020, ŘSD s. p.
- [2] TP 219 Dopravně inženýrská data pro kvantifikaci vlivů automobilové dopravy na životní prostředí, EDIP, 2019
- [3] TP 225 Prognóza intenzit automobilové dopravy, EDIP, 2018.
- [4] D8 Odpočívka Dušníky, Oznámení dle přílohy č. 3 zákona č. 100/2001 Sb.
- [5] RS 4 VRT Praha-Balabenka – sjezd Lovosice, DÚR, Společnost „MP+Valbek+MOTT+EGIS – RS 4 VRT Balabenka – Lovosice“

2. ÚVOD

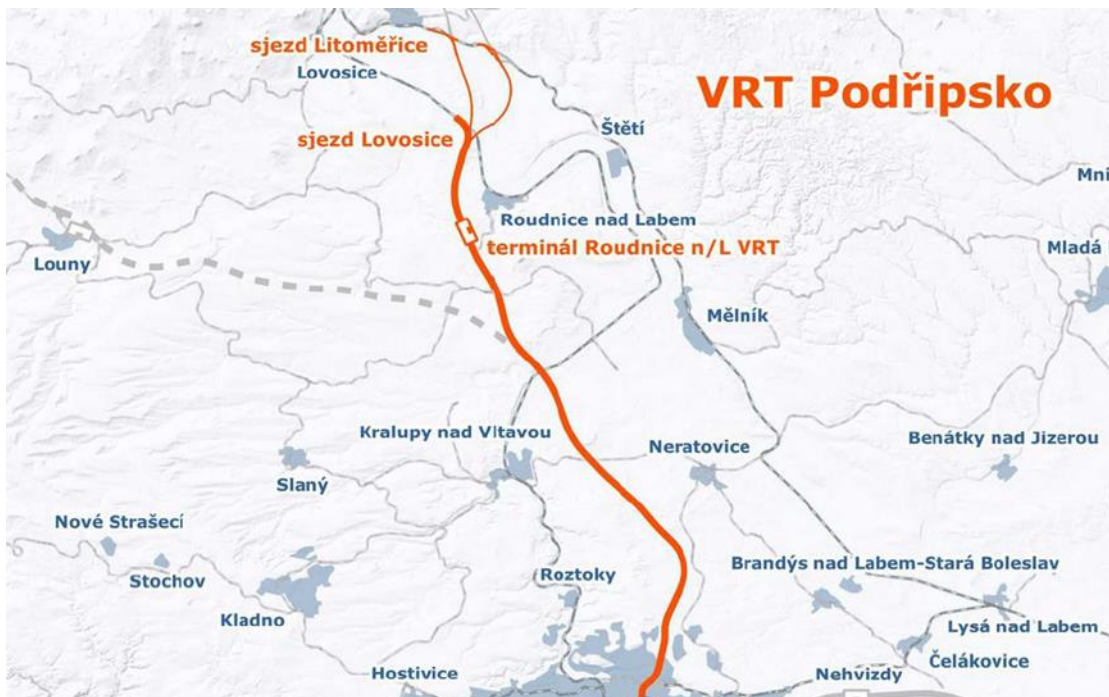
Obsahem dopravně-inženýrských podkladů je aktualizace a zpřesnění prognózy dopravy, která byla uvedena v rámci Oznámení dle přílohy č. 3 zákona č. 100/2001 Sb. na akci D8 Odpočívka Dušníky. Prověřeno bude ovlivnění dopravy na dálnici D8 a okolí vlivem výstavby RS 4 VRT Praha-Balabenka – sjezd Lovosice, resp. výstavby terminálu VRT u Roudnice nad Labem.

3. AKTUALIZOVANÉ DOPRAVNĚ-INŽENÝRSKÉ PODKLADY

Terminál VRT Roudnice nad Labem bude sloužit jako přestupní uzel mezi železniční dopravou a ostatními druhy veřejné a individuální dopravy v regionu s přímou vazbou na dálnici D8.

Na zpevněných plochách u terminálu Roudnice nad Labem je vyprojektováno kapacitní parkoviště typu P+R. V rámci parkoviště je navrženo 3009 parkovacích míst pro osobní automobily a 4 stanoviště BUS.

Obrázek 1 VRT Podřipsko



<https://www.spravazeleznic.cz/vrt/podripsko>

Obrátkovost na jedno parkovací místo pro osobní vozidlo je stanoveno na hodnotu 1,5 během 24 hod, pro BUS je stanoveno potom na hodnotu 10 za 24 hod.

Dle provedených propočtů vychází, že maximální počet vozidel, které využijí kapacitu parkoviště, je 4 514 osobních vozidel (9 028 jízd) a 40 autobusů (80 jízd) denně. Celkem se tedy jedná o 4 554 vozidel za 24 hod a 9 108 jízd vozidel v obou směrech (na + z parkoviště). Nutno upozornit, že se jedná o maximální možné počty, které jsou stanoveny kapacitou parkoviště a je více než pravděpodobné, že denní obsazenost parkoviště nebude dosahovat nabízené maximální kapacity, proto se tento dokument staví na stranu bezpečnosti, kdy je posuzován scénář s plným využitím kapacity parkoviště.

Dle odborného názoru, terminál VRT Roudnice nad Labem bude stahovat především lokální dopravu, vzhledem k jejímu umístění:

- u EXITU 29 na dálnici D8 v dojezdovém čase cca 30 min na okraj Prahy, kde je možné využít záchytná parkoviště P+R pro osobní automobily, při využití veřejné hromadné dopravy jsou autobusová nádraží na okraji Prahy (Střížkov, Letňany, přestup na metro),
- výstavba dalších terminálů VRT Podřipsko v Praze (terminál Balabenka) a v Ústí nad Labem.

Tyto skutečnosti podporují význam lokálního využití terminálu VRT Roudnice nad Labem a komunikací i nižších tříd než jen dálničního tahu D8. Zejména se jedná o silnici II/240.

V následujících tabulkách je uvedeno dopravní zatížení v okolí terminálu Roudnice nad Labem, které vychází z celostátního sčítání dopravy z roku 2020 a je přepočtené pomocí koeficientů dle TP 225 pro výhledové roky 2030 a 2050. Dopravní intenzity jsou rozděleny pro hlukové a emisní výpočty dle Manuálu 2020. V tabulkách je také uvedena generovaná doprava vlivem výstavby terminálu Roudnice nad Labem.

Tabulka 1 Intenzity dopravy dle CSD 2020 + terminál VRT Roudnice n. L., rok 2030

		2030							Celkem CSD 2020 + terminál VRT
		CSD 2020 + TP 225				Terminál VRT Roudnice nad Labem			
		OAL	NAL	NS	Suma	OAL	NAL	Suma terminál VRT	
Dálnice D8, sčítací úsek 4-8229	den	23 778	2 531	6 304	32 613	3 092	14	3 106	35 719
	noc	3 989	425	1 058	5 472	519	2	521	5 993
Dálnice D8, sčítací úsek 4-8231	den	21 749	1 948	5 069	28 766	2 319	14	2 333	31 099
	noc	2 753	622	1 468	4 843	389	2	391	5 234
Silnice II/240, sčítací úsek 4-1947	den	6 260	403	149	6 812	843	22	865	7 677
	noc	446	29	11	486	60	2	62	548
Silnice II/240, sčítací úsek 4-1946	den	9 931	508	352	10 791	1 686	22	1 708	12 499
	noc	707	36	25	768	120	2	122	890
Silnice II/246, sčítací úsek 4-2036	den	3 601	274	86	3 961	51	1	52	4 013
	noc	256	20	9	285	4	0	4	289
Silnice II/246, sčítací úsek 4-3320	den	3 044	181	61	3 286	253	7	260	3 546
	noc	211	13	4	228	18	0	18	246
Silnice II/246, sčítací úsek 4-2037	den	1 510	193	104	1 807	337	4	341	2 148
	noc	123	16	8	147	24	0	24	171
Silnice II/608, sčítací úsek 4-0060	den	2 171	269	255	2 695	253	7	260	2 955
	noc	179	19	25	223	18	0	18	241
Silnice II/608, sčítací úsek 4-0050	den	2 171	269	255	2 695	421	11	432	3 127
	noc	179	19	25	223	30	1	31	254
Silnice III/24618, sčítací úsek 4-2030	den	6 398	218	14	6 630	84	1	85	6 715
	noc	409	14	1	424	6	0	6	430
Silnice III/24616, sčítací úsek 4-4340 + ul. Chvalínská	den	818	68	5	891	84	1	85	976
	noc	59	5	0	64	6	0	6	70

Tabulka 2 Intenzity dopravy dle CSD 2020 + terminál VRT Roudnice n. L., rok 2050

		2050							Celkem CSD 2020 + terminál VRT
		CSD 2020 + TP 225				Terminál VRT Roudnice nad Labem			
		OAL	NAL	NS	Suma	OAL	NAL	Suma terminál VRT	
Dálnice D8, sčítací úsek 4-8229	den	25 655	2 950	7 274	35 879	3 092	14	3 106	38 985
	noc	4 304	495	1 220	6 019	519	2	521	6 540
Dálnice D8, sčítací úsek 4-8231	den	23 262	2 247	5 849	31 358	2 319	14	2 333	33 691
	noc	2 945	717	1 693	5 355	389	2	391	5 746
Silnice II/240, sčítací úsek 4-1947	den	6 468	446	159	7 073	843	22	865	7 938
	noc	461	32	11	504	60	2	62	566
Silnice II/240, sčítací úsek 4-1946	den	10 265	568	377	11 210	1 686	22	1 708	12 918
	noc	731	40	27	798	120	2	122	920
Silnice II/246, sčítací úsek 4-2036	den	3 698	293	92	4 083	51	1	52	4 135
	noc	263	22	9	294	4	0	4	298
Silnice II/246, sčítací úsek 4-3320	den	3 143	201	66	3 410	253	7	260	3 670
	noc	218	14	5	237	18	0	18	255
Silnice II/246, sčítací úsek 4-2037	den	1 565	212	111	1 888	337	4	341	2 229
	noc	128	17	9	154	24	0	24	178
Silnice II/608, sčítací úsek 4-0060	den	2 229	288	273	2 790	253	7	260	3 050
	noc	184	21	27	232	18	0	18	250
Silnice II/608, sčítací úsek 4-0050	den	2 229	288	273	2 790	421	11	432	3 222
	noc	184	21	27	232	30	1	31	263
Silnice III/24618, sčítací úsek 4-2030	den	6 599	243	15	6 857	84	1	85	6 942
	noc	422	16	1	439	6	0	6	445
Silnice III/24616, sčítací úsek 4-4340 + ul. Chvalínská	den	847	75	5	927	84	1	85	1 012
	noc	61	5	0	66	6	0	6	72