

DOKUMENTACE

podle §8 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí,
v platném znění

D8 ODPOČÍVKA DUŠNÍKY



PŘÍLOHA B7

Zásady organizace výstavby

Objednatel:	
Ředitelství silnic a dálnic s. p. Čerčanská 2023/12, Krč, 140 00 Praha 4	
Zpracovatel dokumentace EIA:	
PRAGOPROJEKT, a.s. K Ryšánce 1668/16, 147 54 Praha 4	
Zpracovatel dílčí studie:	
SUDOP PRAHA a.s Olšanská 1a, 130 80 Praha 3	
Datum: 04/2025	Zakázkové číslo: 25-119-4

VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

<i>Investor:</i>  ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC s. p. Čerčanská 2023/12, 140 00 Praha 4		<i>Objednatel:</i>  PRAGOPROJEKT PRAGOPROJEKT, a.s. K Ryšánce 1668/16, 147 00 Praha 4	
<i>Generální projektant:</i>  SUDOP PRAHA		SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 1a, 130 80 Praha 3 tel.: +420 267 094 111 e-mail: praha@sudop.cz	
		<i>Hlavní inženýr projektu:</i> ING. MICHAL IPSER	
		<i>Garant profese:</i> -	
<i>Středisko:</i> 202 - SILNIC A DÁLNIC			
<i>Vedoucí střediska:</i> ING. VLADIMÍR KONÍČEK	<i>Odpovědný projektant SO, IO, PS:</i> ING. MICHAL IPSER	<i>Vypracoval:</i> ING. MICHAL IPSER	<i>Kontroloval:</i> ING. ZBYNĚK MUSIL
<i>Název akce:</i> D8 ODPOČÍVKA DUŠNÍKY - ZPRACOVÁNÍ EIA A SOUVISEJÍCÍCH TECHNICKÝCH PODKLADŮ		<i>Číslo smlouvy:</i> 25-031.202	
		<i>Projektový stupeň:</i> TS	
<i>Část:</i> ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY NA ÚROVNI TECHNICKÉ STUDIE OBOUSTRANNÉ ODPOČÍVKY		<i>Datum:</i> 04/2025	
		<i>Číslo části:</i> -	



Zásady organizace výstavby


SEZNAM PŘÍLOH:

- | | |
|---|------------------|
| 1 | TECHNICKÁ ZPRÁVA |
| 2 | SITUACE ZOV |

VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

<i>Investor:</i>  ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC s. p. Čerčanská 2023/12, 140 00 Praha 4	<i>Objednatel:</i>  PRAGOPROJEKT PRAGOPROJEKT, a.s. K Ryšance 1668/16, 147 00 Praha 4
--	---

<i>Generální projektant:</i>  SUDOP PRAHA	SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 1a, 130 80 Praha 3 tel.: +420 267 094 111 e-mail: praha@sudop.cz	<i>Hlavní inženýr projektu:</i> ING. MICHAL IPSEK
		<i>Garant profese:</i> -

<i>Středisko:</i> 202 - SILNIC A DÁLNIC			
<i>Vedoucí střediska:</i> ING. VLADIMÍR KONÍČEK	<i>Odpovědný projektant SO, IO, PS:</i> ING. MICHAL IPSEK	<i>Vypracoval:</i> ING. MICHAL IPSEK	<i>Kontroloval:</i> ING. ZBYNĚK MUSIL

<i>Název akce:</i> D8 ODPOČÍVKA DUŠNÍKY - ZPRACOVÁNÍ EIA A SOUVISEJÍCÍCH TECHNICKÝCH PODKLADŮ	<i>Číslo smlouvy:</i> 25-031.202	
	<i>Projektový stupeň:</i> TS	
<i>Část:</i> ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY NA ÚROVNI TECHNICKÉ STUDIE OBOUSTRANNÉ ODPOČÍVKY	<i>Datum:</i> 04/2025	
	<i>Číslo části:</i> -	
<i>Název přílohy:</i> TECHNICKÁ ZPRÁVA	<i>Měřítko:</i> -	<i>Počet formátů:</i> A4
	<i>Číslo přílohy:</i> 1	

TECHNICKÁ ZPRÁVA

Obsah

1. Identifikační údaje	3
2. Základní údaje	3
3. Zásady organizace výstavby	4
a) Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění	4
b) Odvodnění staveniště	4
c) Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu	5
d) Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky	5
e) Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin	6
f) Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště	6
g) Požadavky na bezbariérové obchozí trasy	6
h) Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace	6
i) Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin	7
j) Ochrana životního prostředí při výstavbě	7
k) Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi	9
l) Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb	9
m) Zásady pro dopravní inženýrská opatření	9
n) Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby – řešení dopravy během výstavby (přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objížďky a výluky), opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.	10
o) Zařízení staveniště s vyznačením vjezdu	11
p) Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny	11
q) Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků	11
4. Závěr	12
5. Seznam podkladů	13

Zásady organizace výstavby na úrovni technické studie oboustranné odpočívky Dušníky

1. Identifikační údaje

Název stavby: D8 Odpočívka Dušníky
Místo stavby: Ústecký kraj
Katastrální území: Dušníky
Druh stavby: novostavba
Stupeň PD: technická studie

Objednatel: PRAGOPROJEKT, a.s.
K Ryšánce 1668/16
Praha 4, 147 00

Zhotovitel: SUDOP PRAHA a.s.
Olšanská 1a
Praha 3, 130 00

Zpracovatel ZOV: Ing. Michal Ipser

2. Základní údaje

Předmětem dokumentace je zpracování Zásad organizace výstavby (dále jen ZOV) na úrovni technické studie pro stavbu oboustranné odpočívky Dušníky. Hlavním podkladem pro zpracování ZOV je technická studie odpočívky Dušníky, kde je navržen její technický návrh a související vazby na okolí.

Navrhovaná oboustranná odpočívka se nachází na dálnici D8 v km cca 33. Odpočívky jsou navrženy po obou stranách dálnice. Vpravo od dálnice D8, ve směru staničení, je navržena odpočívka Dušníky P a vlevo od dálnice D8 je navržena odpočívka Dušníky L.

Odpočívky se nacházejí mezi MÚK Roudnice (exit 29) v km 29,3 a MÚK Doksany (exit 35) v km 35,4. V tomto úseku se jedná o dálnici kategorie D 27,5/120 s uspořádáním 2+2 s maximální dovolenou rychlostí 130 km/h.

Na odpočívce P je navrženo celkem 62 parkovacích stání pro nákladní vozy, 39 parkovacích stání pro osobní automobily, 4 stání pro osobní automobily osob ZTP, 5 stání pro autobusy, 8 stání pro karavany, záliv pro nadrozměrná vozidla a kontrolní stanoviště pro Policii ČR.

Na odpočívce L je navrženo celkem 63 parkovacích stání pro nákladní vozy, 39 parkovacích stání pro osobní automobily, 4 stání pro osobní automobily osob ZTP, 5 stání pro autobusy, 8 stání pro karavany, záliv pro nadrozměrná vozidla a kontrolní stanoviště pro Policii ČR.

Na dálnici D8 budou v předmětném úseku u odpočívky doplněny přípojovací / odbočovací pruhy pro vjezd / výjezd na odpočívku. Současně bude muset být přeložena hláska SOS v km 33, která se nachází v místě přípojovacího / odbočovacího pruhu na odpočívku. Výstavbou

bude dotčeno i odvodnění dálnice, které se bude muset upravit a přeložit. Konkrétní technický rozsah stavebních prací, dotčené přeložky sítí včetně potřebné úpravy dálnice v místě stavby budou upřesněny v dalším stupni projektové dokumentace odpočívky Dušníky.

3. Zásady organizace výstavby

a) Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění

Připojení staveniště na potřebné inženýrské sítě bude vycházet z možností a požadavků konkrétního vybraného zhotovitele stavby. Specifikace těchto nároků není předmětem dokumentace.

Elektrická energie

Zásobování staveniště elektrickou energií bude součástí přípravy dodavatele stavby. Odběry elektrické energie, maximální povolený příkon a způsob napojení musí být projednán se správcem a provozovatelem elektrických rozvodů.

Možnost připojení na zdroj elektrické energie pro staveništní účely je možné realizovat z vedení VN, které vede západně od dálnice, cca 180 m od budoucí odpočívky Dušníky L, přes staveništní transformace a rozvaděč s měřením. Tyto přípojky a jejich případná realizace bude provedena zhotovitelem stavby v jeho režii.

V místech, kde není možné využít přípojek na elektrickou energii, je uvažováno s využitím náhradního zdroje (dieselagregáty, akumulátory).

Voda

Zásobování staveniště vodou bude součástí přípravy dodavatele stavby. Odběr vody a způsob napojení musí být před realizací řádně projednán s majitelem a správcem vodovodního řádu, případně jiného vodního zdroje.

Dle technické studie vede přes severní část odpočívky vodovodní řád, na který není možné se napojit. Dle vyjádření správce vodovodní sítě není napojení pro potřeby odpočívky možné z důvodu nedostatečné kapacity stávající vodovodní sítě. Případné zkapacitnění souvisí s výstavbou obytného souboru v k.ú. Nížebohy a k.ú. Dušníky. Pokud zkapacitnění vodovodního řádu nebude možné, bude uvažováno s vlastními vrtly na odpočívce.

Z tohoto důvodu se prozatím uvažuje, že během výstavby bude voda dovážena mobilními zdroji vody.

Elektronické komunikace

Na staveništích budou používány mobilní telefony.

b) Odvodnění staveniště

Vlastní zajištění odvodnění staveniště je plně v kompetenci zhotovitele stavby.

Staveniště bude během provádění stavby odvodněno do stávajícího odvodnění dálnice D8 a nově budovaného systému odvodnění na odpočívce. Odváděné vody v průběhu stavby nesmí obsahovat kontaminované látky a bude zabráněno znečištění mechanickými usazeninami.

V prostoru staveniště budou umístěna chemická WC. Odpadní splašková voda ze zařízení staveniště bude jímána do provizorních jímek a pravidelně vyvážena.

Dle technické studie je pro potřeby odvodnění uvažováno s vlastní ČOV+DUN v severovýchodní části odpočívky Dušníky P společně pro obě odpočívky. Kanalizace bude pod dálnicí provedena protlakem.

c) Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Napojení staveniště na stávající dopravní infrastrukturu pro přesun materiálu či stavební mechanizace ke staveništi je uvažováno staveništními vjezdy z dálnice D8. Alternativně pro příjezd nebo přesun mezi stavenišťem lze uvažovat po silnici II/608 mezi exity 29 a 35. Staveništní doprava bude primárně vedena v místě budované odpočívky Dušníky P a L.

V případě potřeby příjezdu na staveniště po místních nebo účelových komunikacích v dotčených obcích musí zhotovitel projednat podmínky využívání těchto komunikací s příslušnou obcí, resp. s vlastníkem cesty.

Veškerá stavební doprava musí být organizována tak, aby co nejméně negativně ovlivňovala okolí (obytnou zástavbu, minimalizovat kontakt s vodotečemi a ochrannými pásmy vodních toků) a provoz na stávajících komunikacích. U výjezdů ze staveniště musí být zřízena oklepová plocha pro čištění staveništní dopravy. Vozidla musí na veřejné komunikaci vyjízdet očistěná. Vjezdy a výjezdy ze stavby musí být řádně označeny dopravním značením. Převážná část staveništní dopravy by měla být vedena v prostoru stavby, aby neobtěžovala okolí stavby svými nepříznivými vlivy (hluk, prašnost atd.).

d) Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

Staveniště se musí zřídit, uspořádat a vybavit přístupovými cestami pro dopravu materiálu tak, aby se stavby mohly řádně a bezpečně provádět, upravovat nebo odstraňovat. Nesmí přitom docházet k ohrožování a nadměrnému obtěžování okolí staveb, ohrožování bezpečnosti provozu na veřejných komunikacích ke znečišťování komunikací, ovzduší a vod, k zamezování přístupu k přílehlým stavbám nebo pozemkům, k zastávkám městských hromadných prostředků, k vodovodním sítím, požárním zařízením a k porušování podmínek ochranných pásem a chráněných území.

Staveniště se vhodným způsobem oplotí nebo jinak zajistí, vyžadují-li to bezpečnost osob, ochrana majetku nebo jiné zájmy společnosti. Oplocení nesmí ohrožovat bezpečnost dopravy na veřejných komunikacích. Staveniště, staveništní zařízení, oplocení staveniště, která jsou zcela nebo zčásti umístěna na veřejných komunikacích a veřejných prostranstvích, se musí zabezpečit, výrazně označit reflexními značkami a za snížené viditelnosti náležitě osvětlit a opatřit výstražnými světly.

Zhotovitel zajistí zabezpečení staveniště proti vstupu nepovolaných fyzických osob, zajistí označení hranic staveniště tak, aby byly zřetelně rozeznatelné i za snížené viditelnosti, a stanoví lhůty kontrol tohoto zabezpečení. Zákaz vstupu jakožto i zákaz vjezdu nepovolaným fyzickým osobám musí být vyznačen bezpečnostní značkou na všech vstupech, resp. vjezdech, a na přístupových komunikacích, které k nim vedou.

Před zahájením prací v ochranných pásmech vedení, staveb nebo zařízení technického vybavení provede zhotovitel odpovídající opatření ke splnění podmínek stanovených provozovateli těchto vedení, staveb nebo zařízení, a během provádění prací je dodržuje.

Prostor staveniště zasahuje do ochranného pásma letiště Roudnice nad Labem. Během výstavby bude nutné dodržet případné podmínky určené Úřadem pro civilní letectví.

Před zahájením zemních prací musí být na terénu vyznačeny polohově, popřípadě též výškově, trasy technické infrastruktury, zejména podzemních vedení technického vybavení a jiných podzemních překážek.

Stavební hmoty a výrobky se musí na staveništích bezpečně ukládat. Jsou-li uloženy na volných prostranstvích, nesmí narušovat vzhled místa nebo jinak zhoršovat životní prostředí. Zásobníky sypkých hmot musí být vybaveny účinnými filtry.

V období výstavby bude dodavatel stavby nakládat se závadnými látkami ve větším rozsahu v rámci stavebních činností. Současně bude zacházení s těmito látkami spojeno se zvýšeným nebezpečím pro povrchové vody a podzemní vody. Dodavatel stavby je dle zákona č. 254/2001 Sb. povinen učinit odpovídající opatření, aby jím používané závadné látky nevnikly do povrchových nebo podzemních vod. V případě havarijního úniku je zhotovitel povinen postupovat dle schváleného plánu opatření pro případ havárie.

Odvádění srážkových vod ze staveniště musí být zabezpečeno tak, aby se zabránilo rozmáčení povrchů ploch staveniště, zejména vozovek.

Zhotovitel je povinen zajistit údržbu silniční sítě, které budou používány jako příjezdové komunikace na staveniště a v případě poškození zajistit jejich opravu. Po dokončení výstavby uvést příjezdové komunikace do původního stavu, pokud příslušný orgán od tohoto požadavku neustoupí.

Staveniště a všechny dočasné stavby a zařízení na staveništi musí být upraveny a udržovány, aby nenarušovaly špatným vzhledem pracovní a životní prostředí.

Staveništní zařízení v zastavěném území nesmí svými účinky, zejména exhalacemi, hlukem, otřesy, prachem, zápachem, oslňováním, zastíněním, působit na okolí nad přípustnou mírou.

Konstrukce a použité materiály pro zařízení staveniště musí odpovídat jejich dočasné funkci. Mytí strojů a motorových vozidel je dovoleno pouze tehdy, je-li zajištěna ochrana prostředí podle příslušných předpisů.

e) Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

V průběhu stavebních prací budou přijata opatření k minimalizaci negativních dopadů na okolní prostředí v souladu se zákonem č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví, ve znění pozdějších předpisů a nařízením vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů.

V prostoru staveniště se předpokládá kácení dřevin v nezbytně nutném rozsahu. Podrobný rozsah a požadavky budou určeny v dalším stupni projektové dokumentace. Specifické požadavky na demolici ani asanace v místě stavby se nepředpokládají.

f) Maximální dočasné a trvalé zábery pro staveniště

Obvod staveniště je určen hranicemi trvalého a dočasného záboru stavby, které budou definovány v záborovém elaborátu včetně vlastnických vztahů. Stavba musí probíhat výhradně na plochách stanovených trvalým a dočasným zábořem. Jejich konkrétní rozsah bude určen v dalším stupni projektové dokumentace.

g) Požadavky na bezbariérové obchozí trasy

Stavba se nachází v extravilánu mimo zastavěné území a během realizace je třeba zamezit přístupu veřejnosti na staveniště. V místě stavby se po dobu výstavby nepředpokládá pohyb osob se sníženou schopností pohybu a orientace.

h) Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace

Nakládání s odpady musí být prováděno v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb., o odpadech, a s ním souvisejících vyhláškách, např. vyhláška č. 8/2021 Sb. o Katalogu odpadů a posuzování

vlastností odpadů (Katalog odpadů) nebo vyhláška č. 273/2021 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady.

Původcem odpadu ve smyslu zákona je po dobu výstavby zhotovitel stavby a je odpovědný za nakládání s odpady do doby jejich předání do zařízení určeného pro nakládání s odpady nebo obchodníkovi s odpady.

Odpadový materiál na stavbě bude tvořit převážně zemina nevhodná do konstrukce násypu odpočívek, vybourané konstrukční vrstvy dálnice D8 v prostoru přídatných pruhů, demontované kovové konstrukce, zbytky kabelů, keře a kácené stromy z prostoru staveniště. Ke zhoršení kvality ovzduší dojde během realizace stavby, a to především emisemi z provozu těžké stavební mechanizace a z těžké automobilové dopravy v rámci přesunů materiálu. Pohyb hlavní staveništní dopravy během výstavby bude veden v prostoru odpočívky. Zatížení ovzduší cizorodými látkami bude minimalizováno těmito kroky:

- koordinací stavebních prací,
- koordinací přesunů stavební techniky,
- optimalizací dopravních tras a vytíženosti nákladních aut,
- snižováním prašnosti kropením,
- udržováním techniky v čistotě a v dobrém technickém stavu.

i) Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin

Posuzovaný záměr je situován v návaznosti na stávající dálniční těleso D8 a přilehlé plochy polí. Obě odpočívky jsou navrženy na násypu. Hrubý výpočet kubatur výkopu a násypu na úrovni technické studie pro odpočívku:

	násyp (m ³)	výkop (m ³)
Dušníky P	49 900	1 940
Dušníky L	42 000	7 500
Celkem	91 900	9 440

Z předběžné bilance vyplývá, že na stavbě bude nedostatek zemního materiálu a bude potřeba zemní materiál dovážet. Počet vozidel a jízd bude především záležet na místě dovozu zeminy. Hlavní přepravní trasy pro dovoz materiálu budou po dálnici D8. Na základě obecného odhadu při předpokladu použití 12 nákladních vozidel s obrátkovostí 100-150 jízd za den s časovou náročností jedné jízdy 45-70 minut lze uvažovat s dobou největšího pohybu nákladních vozidel 2 až 3 měsíce od začátku zemních prací na násypu. Použitím více nákladních vozidel se doba výstavby zemních prací zkrátí a pokud bude vzdálenost místa dovozu zeminy větší, tak se naopak doba na otočku jednoho vozidla a počet jízd prodlouží. V navazujícím stupni projektové dokumentace bude potřeba zpřesnit rozsah bilance zemin na základě dopracování návrhu odpočívky.

j) Ochrana životního prostředí při výstavbě

Během výstavby nesmí dojít k porušení platných předpisů a norem v oblasti ochrany životního prostředí.

Hluk

Nejvyšší přípustné hladiny hluku stanoví zákon č. 258/2000 Sb. o ochraně veřejného zdraví a jeho další následné prováděcí předpisy např. nařízení vlády č. 272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací a nařízení vlády č. 361/2007, kterým se stanoví

podmínky ochrany zdraví při práci. Předpisy a nařízení stanoví, že organizace a občané jsou povinni činit potřebná opatření ke snížení hluku a dbát o to, aby pracovníci i ostatní občané byli jen v nejmenší možné míře vystaveni hluku, zejména musí dbát, aby nebyly překračovány nejvyšší přípustné hladiny hluku stanovené těmito předpisy.

Základní hodnota akustického tlaku $A_{L_{Aeq,T}}$ pro hluk ze stavební činnosti uvnitř objektu činí 40 dB a pro hluk ze stavby ve venkovních prostorech (s výjimkou hluku z leteckého provozu a vysokoenergetického pulsu) činí 50 dB s korekcí přihlížející ke druhu chráněného prostoru a denní a noční době. Stavební práce budou prováděny v časech stanovených místními vyhláškami, aby byla minimalizována hluková zátěž pro okolní obyvatele. Problematiku hodnot hladiny hluku řeší nařízení vlády č. 272/2011 Sb.

Nejbližší obytná zástavba se nachází ve vzdálenosti více než 600 metrů od prostoru odpočívky. Většina stavebních prací by měla být prováděna v období od 7 do 21 hodin s uvažovanou pracovní dobou na stavbě 10 hodin denně. Stavební postupy by měly být zhotovitelem optimalizovány a výrazné hlukové práce rozděleny do více dnů po menších časových úsecích.

Emise

Stavební činnost způsobuje znečištění ovzduší. Jedná se zejména o zemní práce, výrobu betonu, výrobu asfaltů, demolice objektů apod. Zhotovitel zajistí taková opatření, aby v rámci realizace stavby bylo v maximální možné míře eliminováno znečištění ovzduší. Jedná se zejména o zamezení šíření sekundární prašnosti z provozu mobilních zdrojů a stavebních mechanismů do okolí, a také šíření prašnosti související s přesunem sypkých materiálů. Zhotovitel musí dodržovat zejména zákon č. 201/2012 Sb. o ochraně ovzduší a zákon č. 383/2012 Sb. o podmínkách obchodování s povolenkami na emise skleníkových plynů.

Vibrace

Maximální přípustné hodnoty vibrací stanoví nařízení vlády č. 272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Používaná stavební technika bude pravidelně udržována a opatřena tlumiči hluku tam, kde je to možné. Vibrační práce budou omezeny na nezbytné minimum a jejich dopad bude monitorován.

Prašnost

V průběhu provádění zemních a demoličních prací je zhotovitel povinen provádět opatření ke snížení prašnosti, např. kropení pracovních ploch a cest. Výjezdová místa ze staveniště budou pravidelně čištěna, aby se zabránilo roznášení nečistot na veřejné komunikace a vozidla vyjíždějící ze staveniště budou v případě potřeby oplachována. U veřejných komunikací, kde bude po nich veden stavební provoz pak jejich pravidelné čištění. Sypké materiály budou přepravovány a skladovány tak, aby se zamezilo jejich volnému rozptýlu, např. zakrytí plachtami.

Ochrana přírody a krajiny

Zhotovitel je povinen dodržovat veškerá opatření na ochranu přírody a krajiny a zajistit soulad s příslušnými právními předpisy. Při realizaci stavby musí být minimalizováno riziko úhynu rostlin, zranění či úhynu živočichů a poškození jejich biotopů.

Po dobu výstavby je nutné chránit zeleň v záboru staveniště, pokud není určena ke kácení. Zvláštní pozornost je třeba věnovat ochraně dřevin v okolí staveniště a přepravních tras, které nesmí být poškozeny v průběhu prací.

Před zahájením zemních prací je nezbytné ověřit výskyt chráněných druhů rostlin a živočichů a v případě potřeby zajistit jejich odborné přesídlení do bezpečných lokalit.

Kácení mimolesní zeleně bude prováděno výhradně mimo vegetační období. Vykácené dřeviny budou likvidovány ekologicky, například štěpkováním nebo kompostováním, spalování na veřejném prostranství není povoleno.

V případě archeologického nálezu během stavby je nutné jej neprodleně nahlásit Archeologickému ústavu AV ČR.

Během výstavby je povinnost dodržovat platnou legislativu, zejména zákon č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, vyhlášku č. 395/1992 Sb. a zákon č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči.

Ochrana povrchových a podzemních vod

V průběhu výstavby nesmí docházet ke znečišťování povrchových vod a ohrožování kvality podzemních vod. Zhotovitel je povinen přijmout taková opatření, která zabrání kontaminaci půdy a vod, přičemž zvláštní pozornost bude věnována prevenci úniku ropných látek. Zhotovitel má zákonnou povinnost vždy zajistit, že stavební materiály a nečistoty nebudou splachovány do vodotečí v okolí. Severně od odpočívky Dušníky P se nachází ve vzdálenosti 600 m potok Čepel. V případě nastalé situace a potřeby musí zhotovitel na vlastní náklady průběžně zajistit a čistit vodoteče od splavenin.

V průběhu výstavby je povinnost dodržovat zákon č. 254/2001 Sb. o vodách (vodní zákon), vyhlášku Ministerstva zemědělství č. 428/2001 Sb., kterou se provádí zákon č. 274/2001 Sb. o vodovodech a kanalizacích pro veřejnou potřebu a o změně některých zákonů a Nařízení vlády č. 401/2015 Sb. o ukazatelích a hodnotách přípustného znečištění povrchových vod a odpadních vod, náležitostech povolení k vypouštění odpadních vod do vod povrchových a do kanalizací a o citlivých oblastech.

k) Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Při provádění prací na staveništi je třeba dodržovat právní a ostatní předpisy k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, ustanovení technických norem (ČSN), bezpečnostních a hygienických předpisů. Problematika bezpečnosti a ochrany zdraví po dobu výstavby bude řešena v souladu s Plánem BOZP.

l) Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

Výstavbou nejsou dotčeny jiné stavby užívané bezbariérově a současně se nepředpokládá v prostoru stavby pohyb pěších ani osob s omezenou schopností pohybu a orientace.

m) Zásady pro dopravní inženýrská opatření

Dopravně inženýrská opatření musí být navržena v souladu se zásadami, typovými úpravami a požadavky uvedenými v „Příručce pro označování pracovních míst na dálnicích a silnicích“ a na platnost vyhlášky č. 294/2015 Sb., která stanovuje pravidla provozu na pozemních komunikacích. Dále je nutné dodržet související technické normy a podmínky Ministerstva dopravy.

Veškeré dopravní značení používané pro označení pracovních míst musí odpovídat zásadám TP 65, včetně stanovených odchylek. Značky musí splňovat požadavky vyhlášky č. 294/2015 Sb., ČSN EN 12899-1, TP 143 a předpisů VL 6.1, VL 6.2, VL 6.3.

n) Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby – řešení dopravy během výstavby (přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objížďky a výluky), opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.

Přepravní a přístupové trasy

Napojení staveniště na stávající dopravní infrastrukturu pro přesun materiálu či stavební mechanizace ke staveništi je uvažováno převážně staveništními vjezdy z dálnice D8 v místě budoucích připojovacích a odbočovacích pruhů. Alternativně pro příjezd nebo přesun mezi stavenišťem lze uvažovat po silnici II/608 mezi exity 29 a 35. Pohyb hlavní staveništní dopravy během výstavby bude veden v prostoru odpočívky.

Uzavírky, objížďky, výluky

Výstavba odpočívky bude převážně probíhat mimo dálnici. Dopravní omezení na hlavní trase dálnice se předpokládá v podobě snížení rychlosti v okolí průjezdu místem stavby a uzavřením krajnice. Během napojení odbočovacího / připojovacího pruhu se předpokládá zúžení jízdních pruhů, případně převedení jednoho jízdního pruhu do protisměru.

Dopravně inženýrská opatření musí být navržena dle zásad a požadavků uvedených v „Příručce pro označování pracovních míst na dálnicích a silnicích“.

Vzhledem k zachování provozu v dotčené oblasti nebude potřeba žádná objížďná trasa za uzavřenou komunikaci.

Podmínky pro přístup na pozemky

Po dobu provádění stavby musí být oblast přístupná pro složky IZS.

Podmínky výstavby v záplavovém a poddolovaném území

Oblast záměru odpočívky nezasahuje do úředně stanoveného záplavového území.

Na území stavby se nenachází žádná poddolovaná území ani ložiska nerostných surovin.

Nasazení stavebních strojů

Předpokládané nasazení hlavních stavebních strojů během výstavby vychází z objemu zemních prací, prováděných činnostech s jejich předpokládanou časovou náročností a na výkonů jednotlivých stavebních strojů. Jedná se pouze o odhad v rámci dostupných podkladů na úrovni technické studie typicky užívané pro daný typ stavby. Přesný rozsah činností bude zpřesněn v navazujících stupních projektové dokumentace. Konkrétní počet stavební mechanizace pak bude především záležet na možnostech vybraného zhotovitele stavby a na jeho navrženém postupu výstavby.

Stavební stroj	Počet kusů	Hladina akustického výkonu L_{wa} [db]
Rypadlo	4	105
Dozer	2	112
Grejdr	1	107
Válec	5	109
Nákladní vozidlo	12 (dovoz zeminy)	115
Vrtací souprava	1	108
Recyklační zařízení	1	110
Finišer	1	107

o) Zařízení staveniště s vyznačením vjezdu

Pro zařízení staveniště a skladování materiálu budou k dispozici plochy umístěné v prostoru trvalého záboru v obvodu stavby. Vzhledem k charakteru stavby se nepředpokládá zřízení mezideponie mimo zábor stavby.

Vjezdy do prostoru zařízení staveniště budou označeny dle přechodného dopravního značení, které bude stanoveno příslušným silničním správním úřadem. Stanovení vydává příslušný orgán státní správy ve smyslu ustanovení § 77 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů.

p) Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny

Předpokládaná doba výstavby je na základě dostupných podkladů z technické studie jedna stavební sezóna.

Odpočívky Dušníky P a Dušníky L budou realizovány současně. V případě realizace odpočívek nezávisle na sobě bude muset být vyřešeno odvodnění, které je navrženo společně pro obě odpočívky s vlastní ČOV+DUN umístěné v severovýchodní části odpočívky Dušníky P.

Na začátku stavby bude nejprve provedena příprava území včetně odstranění křovin a zeleně. Dále budou provedeny přeložky inženýrských sítí, zemní práce, odvodnění, vozovky, odstavné plochy, chodníkové plochy, stěna pro odclonění dálnice, oplocení, dopravní značení a všechny zbývající související stavební práce. Současně na dálnici D8 budou doplněny připojovací / odbočovací pruhy, přeložena hláska SOS v km 33 a přeloženo odvodnění dálnice situované na krajnici.

q) Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků

Související stavbou je plánovaná novostavba vysokorychlostní tratě VRT Podřipsko v úseku Praha - Balabenka – Roudnice nad Labem VRT – sjezd Lovosice. Úsek je součástí plánované sítě vysokorychlostních tratí RS 4 Praha – Ústí nad Labem – Dresden. Navržený koridor tratě vede z větší části podél dálnice D8 a od navržené odpočívky Dušníky P ve vzdálenosti cca 150 m východně od nejbližšího místa odpočívky se koridor tratě odklání od dálnice ve směru na Polepy. Vzhledem k projekčním přípravám samotných vysokorychlostních tratí, probíhající aktualizaci zásad územního rozvoje a inženýrsko-geologických průzkumů lze očekávat počátek realizace nejdříve v roce 2030.

Předpokládaný termín zahájení realizace odpočívky Dušníky je v roce 2028/2029. Z tohoto důvodu se v současné době nepředpokládá koordinace stavební činnosti obou staveb.

4. Závěr

Předmětem dokumentace je zpracování ZOV na úrovni technické studie pro stavbu oboustranné odpočívky Dušníky na dálnici D8 v km 32,5. Obě odpočívky budou součástí stávající dálnice. Odpočívky budou oploceny a nebude tak možné se do jejich prostoru z vnějšího okolí dostat. Na dálnici budou napojeny přídatnými pruhy pro odbočení a připojení s odpovídajícími délkami. Vzhledem k tomu, že dálnice je v předmětném úseku vedena na násypu, jsou odpočívky navrženy v nižší výškové úrovni.

Podrobnější rozsah stavebních prací bude určen v dalších stupních projektové dokumentace, kdy budou provedeny nebo aktualizovány potřebné průzkumy a případně definovány specifické požadavky v místě stavby, které aktuálně nejsou známy.

V navazujícím stupni projektové dokumentace by měl být primárně zpřesněn rozsah stavebních úprav na dálnici D8 v místě odpočívek. Určeny konkrétně stavební objekty včetně jejich rozsahu. Zpřesnění bilance zemin na základě technického dopracování návrhu odpočívky. Vyřešeno napojení objektů na vodovodní řád, případně navržen rozsah vrtů na odpočívce.

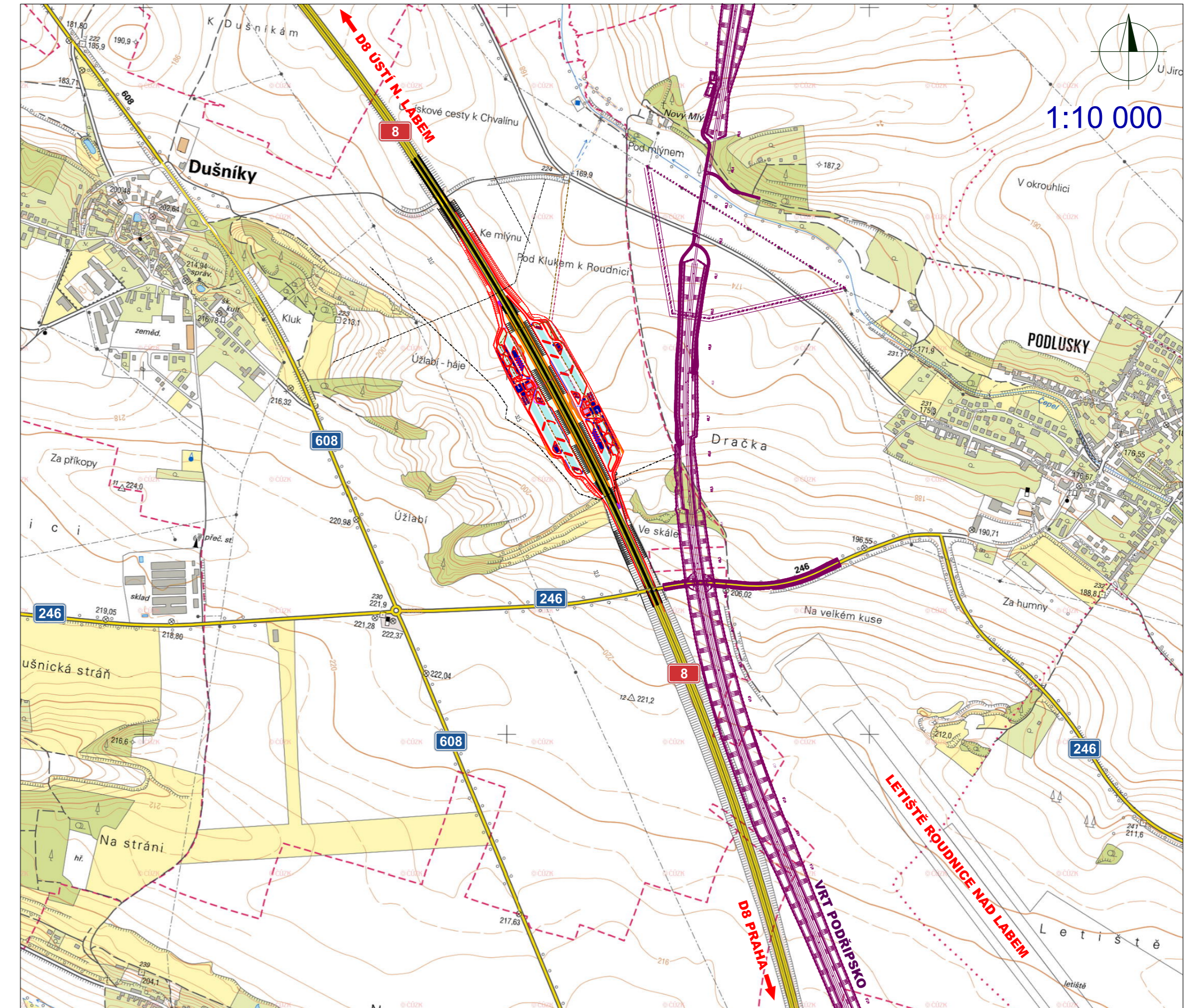
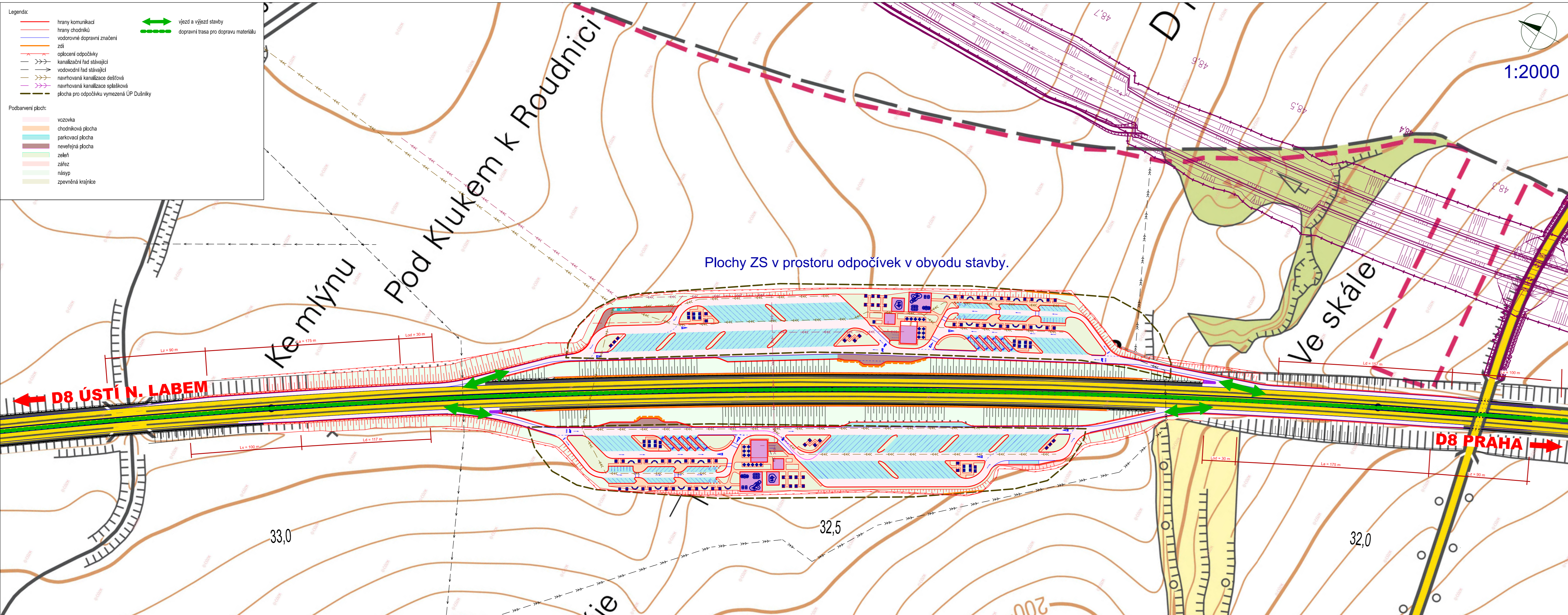
Během přípravy a následné realizace záměru musí být dodrženy podmínky závazných stanovisek a vyjádření dotčených orgánů.

V Praze, duben 2025

Ing. Michal Ipser

5. Seznam podkladů

- D8 – studie doplnění odpočívek, vyhledávací a technická studie, Odpočívka Dušníky L a Dušníky P (SUDOP PRAHA a.s., 06/2022)
- D8 Odpočívka Dušníky, Oznámení dle přílohy č.3 zákona č.100/2001 Sb. (SUDOP PRAHA a.s., 10/2023)
- Vyjádření Krajského úřadu Ústeckého kraje ze závěru zjišťovacího řízení (Krajský úřad Ústeckého kraje, 01/2024)
- RS 4 VRT Praha-Balabenka – sjezd Lovosice DUR (METROPROJEKT Praha a.s., 2025)
- Platné právní předpisy České republiky
- Platné technické předpisy a podmínky
- Mapové podklady



VÝŠKOVÝ SYSTÉM BpV		SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK	
Investor: ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC	Objednatel: PRAGOPROJEKT	ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC s. p. Čerčanská 2023/12, 140 00 Praha 4	PRAGOPROJEKT, a.s. K Ryšánce 1668/16, 147 00 Praha 4
Generální projektant: SUDOP PRAHA	SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 1a, 130 80 Praha 3 tel.: +420 267 094 111 e-mail: praha@sudop.cz	Hlavní inženýr projektu: ING. MICHAL IPSER	Garant profese: -
Středisko: 202 - SILNIC A DÁLNIC	Responsible project manager SO, IO, PS: ING. VLADIMÍR KONÍČEK	Prepared by: ING. MICHAL IPSER	Controlled by: ING. ZBYNĚK MUSIL
Name of the project: D8 ODPOČÍVKA DUŠNÝKY - ZPRACOVÁNÍ EIA A SOUVISEJÍCÍCH TECHNICKÝCH PODKLADŮ		Contract number: 25-031.202	
Part: ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY NA ÚROVNI TECHNICKÉ STUDIE OBOUSTRANNÉ ODPOČÍVKY		Project stage: TS	
Date: 04/2025		Number of sheets: -	
Scale: 1:2000		Number of formats: 6xA4	
Title: SITUACE ZOV		Sheet number: 2	

DOCUMENT USE ONLY POSSIBLE IN THE ORIGINAL SCALE AND DATE. THE DOCUMENT IS NOT TO BE USED FOR OTHER PURPOSES WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF SUDOP PRAHA, a.s.