

# Krajský úřad Ústeckého kraje

Odbor životního prostředí a zemědělství

Dle rozdělovníku

Spisová značka: KUUK/118031/2024/9  
Číslo jednací: KUUK/138860/2024  
UID: kuukes920a8576  
Počet listů/příloh: 13/0  
Vyřizuje/linka: Ing. Jan Koutecký/970  
Datum: 08.10.2024

## ROZHODNUTÍ

### ZÁVĚR ZJIŠŤOVACÍHO ŘÍZENÍ DORUČOVANÝ VEŘEJNOU VYHLÁŠKOU

podle § 7 odst. 6 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“).

#### Výroková část

**Název záměru a jeho zařazení podle přílohy č. 1**

„Přeložka silnice II/255 Postoloprty – Březno“

Záměr je zařazen do bodu 49 „Silnice všech tříd a místní komunikace I. a II. třídy o méně než čtyřech jízdnicích pružích od stanovené délky (2 km); ostatní pozemní komunikace od stanovené délky (2 km) a od stanovené návrhové intenzity dopravy předpokládané pro novostavby a ročního průměru denních intenzit pro stávající stavby (1000 vozidel/24 hod)“ kategorie II přílohy č. 1 zákona ve smyslu ustanovení § 4 odst. 1 písm. c) resp. g) zákona.

#### **Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry**

Záměrem je realizace a provoz dvoupruhové dopravní komunikace, přeložky stávající silnice II/255 v prostoru mezi Postoloprty po plánovanou mimoúrovňovou křižovatkou (dále jen „MÚK“) Březno. Účelem přeložky je odvedení nákladní dopravy od elektrárny Počerady na rozšiřovanou komunikaci D7 bez závleku dopravy přes město Postoloprty.

Záměr je připravován jako součást souboru staveb zkapacitnění stávající dvoupruhové silnice I/7 na čtyřpruhovou dálnici (D7 Postoloprty, zkapacitnění obchvatu – ULK056). Kumulativní vlivy se všemi připravovanými i již realizovanými stavebními a provozními objekty obchvatu se předpokládají zejména na úrovni záboru zemědělské půdy, ovlivnění hlukové a imisní situace. V době zpracování oznámení nebyly známy žádné jiné obdobné záměry ve stádiu přípravy, kumulace vlivů s jinými dosud nerealizovanými záměry se proto nepředpokládá.

#### **Stručný popis technického a technologického řešení záměru**

Přeložka je navržena jako dvoupruhová, obousměrná, směrově nerozdělená, s návrhovou kategorií S9,5/60. Ve většině své délky je navržena v přimknuté poloze (v souběhu) k plánované dálnici D7. Začátek přeložky je vložen do okružní křižovatky, která navazuje na MÚK Březno. Konec přeložky je v napojení na stávající silnici II/255 v místech zrušené stávající úrovňové křižovatky silnice II/255 a silnice I/7. Výškové vedení je v začátku a konci úpravy víceméně po terénu, v místech mostu přes Ohří se přizpůsobuje trase plánované D7, minimální podélný sklon je 0,5 %, maximální podélný sklon 5 %.

Most přes Ohři je navržen o celkem pěti polích s proměnnou konstrukční výškou s náběhy směrem k pilířům hlavního mostního pole s rozpětím 65,0 m. Délka mostu je cca 233 m včetně křídel. Most je v kolmém uspořádání, všechny podpěry mají šikmost osy uložení 90° a jsou situovány mimo koryta obou toků. Pod mostem je ve třetím (hlavním) poli umístěno koryto řeky Ohře, ve čtvrtém poli je pak koryto Chomutovky těsně před ústím do řeky Ohře, ostatní mostní otvory slouží dále jako inundační. Na pravém vnějším okraji mostu bude osazena clonící stěna proti nárazu letících netopýrů do vozidel výšky min. 4 m od povrchu vozovky. Na levém okraji je pak osazena stěna proti oslnění vozidel na dálnici D7 výšky 2 m.

Voda z povrchu vozovky je příčným sklonem odvedena do příkopů a odtud v km 0,260 a 0,460 propustky do stávající vodoteče. Příkopy za mostem přes Ohři jsou zaústěny přímo do Ohře (km 1,200) nebo propustky pod hlavní trasou v km cca 1,600 a 1,770 do Chomutovky. Voda z násypů odtéká do terénu.

### **Kapacita (rozsah) záměru**

Přeložka je navržena v délce 2,345 km. Na trase přeložky je navržen mostní objekt přes řeku Ohři a Chomutovku. Komunikace je navržena v kategorii S 9,5/60 a šířkovém uspořádání 2 x 1 jízdní pruh (2 x 3,50 m).

### **Umístění záměru**

kraj: Ústecký  
obec: Postoloprty  
katastrální území: Postoloprty, Březno u Postoloprty

### **Oznamovatel**

Ředitelství silnic a dálnic s. p., Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4.

### **Zpracovatel oznámení**

Ing. Ilona Plevová, PRAGOPROJEKT, a.s., K Ryšánce 1668/16, 147 54 Praha 4 (držitelka autorizace ke zpracování dokumentace a posudku dle § 19 zákona rozhodnutí MŽP ČR č.j. 109468/ENV/10, naposledy prodloužené rozhodnutím č.j. MZP/2020/710/3480 do 19. 1. 2026).

V souladu s § 7 zákona bylo provedeno zjišťovací řízení, jehož cílem bylo zjištění, zda záměr může mít významný vliv na životní prostředí, a zda bude posuzován podle zákona. Příslušným úřadem k provedení zjišťovacího řízení je podle § 22 písm. a) zákona Krajský úřad Ústeckého kraje (dále jen „příslušný úřad“).

Na základě informací uvedených v oznámení záměru, písemných vyjádření dotčených územních samosprávných celků, dotčených správních orgánů a zjišťovacího řízení provedeného podle zásad uvedených v příloze č. 2 k zákonu dospěl příslušný úřad na základě § 7 odst. 6 zákona k závěru, že záměr

### **„Přeložka silnice II/255 Postoloprty-Březno“**

**nemá významný vliv** na životní prostředí a **nebude** posuzován podle citovaného zákona.

## **ODŮVODNĚNÍ**

Úkony před vydáním rozhodnutí – příslušnému úřadu bylo na základě nesouhlasného závazného stanoviska § 9a odst. 6 zákona (č.j. KUUK/061358/2024 ze dne 9.5.2024) předloženo dne 9. 8. 2024 oznámení záměru „Přeložka silnice II/255 Postoloprty-Březno“, které podal v zastoupení oznamovatele Ing. Bronislav Štambaský, ze společnosti PRAGOPROJEKT, a.s., K Ryšánce 1668/16, 147 54 Praha 4. Příslušný úřad posoudil předložené oznámení a konstatoval, že splňuje náležitosti dle § 6 odst. 5 zákona, umožňující zahájení zjišťovacího řízení dle § 7 zákona. Následně bylo zahájeno zjišťovací řízení dopisem ze dne 13. 8. 2024 pod č.j. KUUK/118852/2024 a oznámení rozesláno dotčeným územním samosprávným celkům a dotčeným orgánům ke zveřejnění a vyjádření. Zveřejnění informace bylo provedeno v souladu s § 16 zákona na informačním systému CENIA (kód záměru ULK1280), kde byly současně umístěny ke stažení veškeré podklady v elektronické formě. V souladu s § 16 zákona byla také dne 14. 8. 2024 vyvěšena informace o oznámení na úřední desce

města Postoloprty a dne 15.8.2024 na úřední desce Krajského úřadu Ústeckého kraje. Termín pro zaslání vyjádření byl v souladu s § 6 odst. 6 zákona a § 40 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, stanoven na 16. 9. 2024.

Příslušný úřad v rámci zjišťovacího řízení, jehož cílem bylo zjištění, zda a v jakém rozsahu záměr může mít významný vliv na životní prostředí a obyvatelstvo, hodnotil záměr na základě předloženého oznámení, veřejně dostupných informací a použití následujících kritérií uvedených v příloze č. 2 k zákonu:

## I. Charakteristika záměru

### 1. Rozsah a podoba záměru jako celku

Předmětem záměru je výstavba a provoz přeložky dvoupruhové dopravní komunikace II. třídy. Podstatné informace z hlediska rozsahu, velikosti a podoby záměru byly uvedeny ve stručném technologickém popisu a v údajích o kapacitách (viz výše) a také v kapitole B. I. 6. na str. 10. - 14. oznámení. Záměr je řešen v jedné aktivní variantě. Ve vhodných případech je aktivní varianta porovnávána s variantou nulovou, tj. bez realizace záměru.

### 2. Kumulace vlivů s vlivy jiných známých záměrů (realizovaných, povolených, připravovaných, uvažovaných)

S ohledem na navrženou technologii, řízení provozu a umístění záměru nejsou možné významné kumulativní vlivy se současnými záměry v okolí předpokládány. V hodnoceném výhledovém scénáři jsou zahrnuty veškeré potenciální kumulativní vlivy celé stavby D7 Postoloprty, zkapacitnění obchvatu, jehož je záměr součástí. Další projekty v přípravě, které by mohly mít významné kumulativní a synergické vlivy s oznamovaným záměrem, nejsou v současnosti známy.

### 3. Využívání přírodních zdrojů, zejména půdy, vody a biologické rozmanitosti

Realizací záměru dochází k trvalému záboru ploch zemědělské půdy (druh orná půda) o výměře 5,81 ha a dočasného záboru o rozloze 0,77 ha. Zábořem budou dotčeny půdy s I. třídou ochrany s kódem BPEJ 1.56.00 a 1.60.00 a půdy II. třídy ochrany s kódem BPEJ 1.58.00. Dočasnými záboři jsou dotčeny půdy V. třídy ochrany (1.22.13 a 1.22.53) a půdy I. třídy ochrany (1.56.00.). Pozemky určené k plnění funkce lesa jsou dotčeny zcela okrajově. Jedná se o rozsah trvalého záboru o 0,32 ha. Dočasné záboři jsou na 0,05 ha.

Ve fázi realizace vznikne potřeba pitné vody pro sociální účely pracovníků stavby a vody technologické pro ošetřování betonu, kropení stavby a deponií, očistu vozidel a stavebních strojů. V období provozu se jedná pouze o nároky na spotřebu vody při údržbě komunikace, tj. skrápění či mytí komunikací, přípravu solanky užívané pro zimní údržbu. Tyto nároky budou kryty pomocí mobilních cisteren.

Záměr využívá přírodní zdroje v podobě surovin pro výstavbu. Jedná se o kamenivo, šterkopísky, asfalty pro konstrukční vrstvy vozovek nebo betonové konstrukce, cement a přísady do betonů, ocel, železobeton, prefabrikáty, potrubí atd. Bilance zemních prací je deficitní. Předpokládá se násyp 66 360 m<sup>3</sup> zemin, výkopové zeminy jsou o objemu 19 620 m<sup>3</sup> (z toho vhodné ke stavbě a rekultivaci 13 730 m<sup>3</sup>). Celkový deficit je 52 630 m<sup>3</sup>. Vhodné zeminy pro stavbu budou zajišťovány z přebytků jiných staveb v okolí, případně z nejbližšího zemníku. Při výstavbě vzniknou nároky na odběr elektrické energie na staveništi, jejíž odběr je předpokládán z veřejné distribuční sítě.

V období provozu budou spotřebovávány pohonné hmoty, oleje a maziva pro mechanismy údržby komunikace a v zimním období dále na posypový materiál. Při opravách povrchu komunikace se bude jednat o obalovanou živичnou směs. Nároky na odběr elektrické energie představuje pouze veřejné osvětlení v prostoru okružní křižovatky na začátku úpravy.

Z hlediska biodiverzity jsou v zájmovém území výhradně biotopy ovlivněné nebo vytvořené člověkem. Jedná se o intenzivně obhospodařovaná pole, antropogenní plochy se sporadickou vegetací mimo sídla, ruderalní bylinnou vegetací mimo sídla, plochy křovin s ruderalními a nepůvodními druhy a nálety pionýrských dřevin. Přírodní biotopy v dotčeném území jsou vázány na vodní toky Ohři a Chomutovku. Typově se jedná o tvrdé luhy nížinných řek a makrofytní vegetaci vodních toků. Realizace záměru vyvolá zásahy do doprovodných porostů podél silnice I/7 s přesahem do přilehlé volné krajiny, příp. doprovodné porosty Ohře a Chomutovky v místě křížení a záboři v uvedených biotopech.

#### 4. Produkce odpadů

Po dobu výstavby mohou vznikat odpady z provozu stavební mechanizace a různé odpady vázané na provoz zařízení stavenišť. Jedná se zejména o obalové materiály, zbytky stavebních materiálů, suť, zbytky kabelů, jinak nevyužitelné výkopové zeminy či komunální odpad. Podrobnější výčet a způsoby nakládání s odpady v období výstavby jsou uvedeny v tabulce 9 na str. 29. – 30. oznámení. Předpokládána je také produkce splaškových odpadních vod z hygienického a sociálního vybavení, vybudovaného pro pracovníky nebo odpadní technologické vody z jámky.

Při provozu záměru bude vznikat v malé míře odpad z údržby komunikace, provozu dopravy, úklidu plochy vozovek nebo vodohospodářské činnosti. Výčet předpokládaných druhů odpadů je uveden v tabulce č. 10 na str. 32 oznámení. Vznik většího množství nebezpečných odpadů není předpokládán. Dále budou produkovány odpadní srážkové vody z nových zpevněných ploch (cca 7 100 m<sup>3</sup>/rok).

#### 5. Znečišťování životního prostředí a rušivé vlivy

Negativní vlivy záměru z pohledu znečišťování životního prostředí jsou spojené zejména se zvýšenou emisí prachových částic a škodlivin z provozu dopravy po nové komunikaci. Reprezentativními škodlivinami jsou oxid dusičitý NO<sub>2</sub>, benzen, benzo(a)pyren a frakce suspendovaných částic PM<sub>10</sub> a PM<sub>2,5</sub>. Předpokládané objemy emisí pro výhledový rok 2045 jsou uvedeny v tabulce 6 na str. 24 oznámení. Ve vztahu k přeložce se jedná o přemístění stávajících emisí do nové lokality. Dále je zvýšeno riziko znečištění půdy, podzemních a povrchových vod při případné havárii (únik olejů nebo pohonných hmot).

V období realizace záměru je očekáváno zhoršení hlukové zátěže a vibrací v prostoru stavby a jeho blízkém okolí. Zvýšená hlučnost bude také na dopravních trasách při navážení potřebných stavebních materiálů či při přepravě zeminy. V období provozu záměru bude záměr novým liniovým zdrojem hluku z provozu dopravy na pozemních komunikacích. Významné vlivy světelného znečištění nebo obtěžování zápachem nejsou očekávány.

#### 6. Rizika závažných nehod nebo katastrof relevantních pro záměr, včetně nehod a katastrof způsobených změnou klimatu, v souladu s vědeckými poznatky

Pravděpodobnost havárie při výstavbě je při dodržení bezpečnostních opatření nízká. Jedná se především o úkapy ropných látek ze stavební mechanizace. Oznamovatel je povinen dodržovat a zajišťovat kontrolu plnění pracovních postupů, pracovních předpisů a oprávnění jednotlivých pracovníků k činnosti, kterou vykonávají. Pro stavební stroje a zařízení platí obecné zásady týkající se jejich stavu a údržby. Méně pravděpodobný je také požár dopravních a těžebních prostředků a související únik znečišťujících látek do ovzduší. Pravděpodobná jsou dále rizika dopravních nehod. V případě navrženého záměru se nepředpokládá, že by v budoucnu mohl ovlivnit makroklimatické jevy způsobované sluneční radiací nebo se významně podílel na změnách místního klimatického charakteru.

#### 7. Rizika pro veřejné zdraví (např. v důsledku kontaminace vod, znečištění ovzduší a hlukového zatížení).

Kontaminace zdrojů pitné vody využívané obyvatelstvem a kontaminace půdy chemickými látkami nebo patogenními organismy či jejich toxiny je v případě posuzovaného záměru nepravděpodobná. Záměr představuje přeložení dopravních intenzit mimo obydlené oblasti. Příspěvky škodlivin do ovzduší a hluku tak nebudou významné, aby představovaly zvýšení zdravotního rizika pro obyvatele v okolí posuzované lokality.

#### II. Umístění záměru

##### 1. Stávající a schválené využívání území a priority jeho trvale udržitelného využívání

Dotčené území se nachází souběhu s plánovanou dálnicí D7, která využívá stávající stopu silnice I/7. Jedná se o území intenzivně zemědělsky využívaných ploch orné půdy s porosty podél vodotečí (Ohře, Chomutovka) a doprovodnou zelení stávajících komunikací. Zamýšlené využití dotčených pozemků je v souladu s územně plánovací dokumentací (území spadá do návrhové plochy koridoru dopravní infrastruktury rychlostní silnice R7).

2. Relativní zastoupení, dostupnost, kvalita a schopnost regenerace přírodních zdrojů (včetně půdy, vody a biologické rozmanitosti) v oblasti, včetně její podzemní části

Záměr zasahuje do orné půdy bonitovaných ekologických jednotek (dále jen „BPEJ“) 1.56.00, 1.60.00 v I., 1.58.00 v II., a 1.22.13, 1.22.53 v V. třídě ochrany ZPF. Většina půdy na území záměru je erozí neohrožena. Přirozené odtokové poměry nejsou v řešeném prostoru záměru meliorováním zemědělských pozemků upraveny.

Na územích dotčených realizací záměru se nenachází žádná vodní plocha, prameniště či mokřad a rovněž zde není žádné ochranné pásmo vodního zdroje. Území záměru je vymezeno jako zranitelná oblast dle Nařízení vlády č. 262/2012 Sb. Do území rovněž zasahuje záplavové území vodních toků Ohře a Chomutovka. Zájmové území neleží v Chráněné oblasti přirozené akumulace vod (CHOPAV). V dotčeném území nejsou vymezeny žádné hlubinné útvary podzemních vod.

Z hlediska biologické rozmanitosti se v řešeném území mimo vodní toky Ohře a Chomutovky nenachází žádný z významných přírodních biotopů. Aktuální vegetaci tvoří převážně agrocenózy na orné půdě a vegetace kolem komunikací.

3. Schopnost přírodního prostředí snášet zátěž se zvláštním zřetelem na:

a) územní systém ekologické stability krajiny – nejbližší k řešenému záměru se jedná o lokální biocentra včleněná do Nadregionálního biokoridoru NRBK K20/V+N na řece Ohři. Jedná se o Lokální biokoridor LBC 491 a LBC 490. Lokální biocentrum LBC 490 tvoří starý lužní porost v širokém pásmu podél břehu Ohře, včetně části toku s břehovými porosty. Část plochy tvoří zahliněný, vyschlý mokřad. LBC 491 zahrnuje tok Ohře u Postoloprť v přirozeném korytě s širším pásem břehových porostů.

b) zvláště chráněná území, evropsky významné lokality a ptačí oblasti – záměr je situován mimo hranice ptačích oblastí. Přeložka překonává v těsném souběhu s navrženou dálnicí Evropsky významnou lokalitu EVL Ohře. Další lokality soustavy NATURA 2000 jsou již ve větší vzdálenosti. Nejbližší zvláště chráněným územím je Přírodní památka Březno u Postoloprť ve vzdálenosti cca 600 m.

c) území přírodních parků – dotčená lokalita se nenachází ve vymezeném území přírodního parku.

d) významné krajinné prvky, mokřady, břehové oblasti a ústí řek, pobřežní zóny a mořské prostředí, horské oblasti a lesy – v dotčeném území a jeho okolí se nachází významné krajinné prvky definované v § 3 odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění (dále jen „ZOPK“). Jedná o vodní toky a lesy. Registrované významné krajinné prvky dle § 6 ZOPK se v dotčeném území nenachází. Z umístění záměru je patrné, že nezasahuje do mořského prostředí, ústí řek, horských oblastí a lesů.

e) území historického, kulturního nebo archeologického významu – v území záměru se nachází registrovaná kulturní památka Hradiště, zvaná Na šachtách, rejst. č. ÚSKP 43765/5-1150. Hradiště se nachází jihozápadně od stávající silnice I/7, která tvoří jeho severovýchodní hranici, a do prostoru přeložky silnice II/255 vůbec nezasahuje. Záměr také nezasahuje do území s archeologickými nálezy UAN I. a II. kategorie.

f) území hustě zalidněná – dotčené území a jeho okolí nelze charakterizovat jako hustě zalidněnou oblast. Město Postoloprty má na svém katastru o rozloze 15,64 km<sup>2</sup> registrovaných 4 703 trvale žijících obyvatel (ČSU, 2024). To znamená hustotu zalidnění cca 101 obyvatel na km<sup>2</sup>. Nejbližší souvislá obytná zástavba je od dotčeného území cca 150 m.

g) území, která jsou nebo u kterých se má za to, že jsou zatěžovaná nad míru únosného environmentálního zatížení (včetně starých ekologických zátěží) – z hlediska zátěže území nad míru únosného zatížení jsou dle pětiletých průměrů za období 2018 – 2022 (zdroj: ČHMÚ) v současné době v dotčeném území a jeho okolí průměrné roční koncentrace benzo(a)pyrenu na úrovni limitní hodnoty 1 ng.m<sup>-3</sup>. Dotčené území je již v současnosti zatíženo emisí hluku z dopravy na komunikaci I/7. Dle Systému evidence kontaminovaných míst (MŽP ČR) není dotčené území součástí evidované staré ekologické zátěže.

### III. Charakteristika předpokládaných vlivů záměru na obyvatelstvo a životní prostředí

#### 1. Velikost a prostorový rozsah vlivů (např. území a populace, které by mohly být zasaženy)

Vlivy na veřejné zdraví – z hlediska významnosti prostorového rozsahu vlivů jsou možné negativní dopady spojeny zejména s působením hlukové a imisní zátěže. Přeložka silnice II/255 v úseku mezi Postoloprty a plánovanou MÚK Březno dálnice D7 je prakticky v celém svém rozsahu vedena mimo území s chráněnou zástavbou. Nejbližší zástavbu představuje pouze několik objektů na začátku úpravy a na konci úpravy v místech napojení na stávající silnici II/255 (viz tabulka 24 na str. 63. – 64. oznámení). Podle provedeného hodnocení vlivů na akustickou zátěž a ovzduší nedojde k překročení hygienických limitů pro hluk a záměr ani jinak významně neovlivní stávající imisní situaci. Příspěvky záměru u benzo(a)pyrenu jsou však velmi malé, dosahují cca 0,2 % imisního limitu. Negativní vlivy ostatních fyzikálních, resp. biologických faktorů (vibrace, záření elektromagnetické nebo radioaktivní apod.) jsou minimální i s ohledem na imisní pozadí, které již zahrnuje provoz po stávající silnici II/255. Záměr předpokládá vedení přeložky mimo stávající zástavbu. Změny zdravotních rizik ve smyslu ohrožení zdraví obyvatel tak lze očekávat na minimálně srovnatelné úrovni se současným stavem.

Vlivy záměru na ovzduší a klima – v souvislosti s realizací záměru bude dočasně ovlivněna kvalita ovzduší v důsledku stavební činnosti a navýšení dopravy stavebního materiálu po veřejných komunikacích (silnice I/7). Rozhodujícím zdrojem z hlediska velikosti a významnosti jsou zemní práce. Výraznější ovlivnění znečištění ovzduší lze očekávat především u krátkodobých maximálních koncentrací znečišťujících látek. Vlivy výstavby záměru jsou časově i lokálně omezené. Pro minimální vlivy v rámci výstavby jsou navržena standardní opatření v rámci plánu organizace výstavby, jako např. skrápění plochy staveniště, zajištění řádné údržby všech využívaných přístupových cest ke staveništi, řádný technický stav nákladních vozidel a stavební mechanizace apod. Pro účely detailního hodnocení vlivů záměru na ovzduší v období provozu byla zpracována Rozptylová studie (Mgr. Petr Dombrovský; 8/2024). Rozptylová studie hodnotí příspěvky k imisní situaci vyvolané realizací záměru (i v kumulaci se stavbou D7 Postoloprty, zkapacitnění obchvatu) pro modelový rok 2045 v rozsahu PM<sub>10</sub>, PM<sub>2,5</sub>, benzen, benzo(a)pyren, NO<sub>2</sub> a porovnává je s imisními limity. Dle uvedených výsledků provoz záměru výhledově nezpůsobí překračování imisních limitů v případě sledovaných ukazatelů. V případě limitních hodnot průměrné roční koncentrace benzo(a)pyrenu je obecně dominantním zdrojem lokální vytápění domácností, nikoliv silniční doprava. S ohledem na skutečnost, že stávající imisní pozadí již zahrnuje i provoz po stávající silnici II/255, lze možné významné ovlivnění imisního zatížení benzo(a)pyrenem vyloučit. Záměrem dojde celkově k odlehčení dopravy na stávajících komunikacích, tranzitní doprava bude převedena na novou dálnici D7, díky čemuž bude dopravní proud vyveden ze zastavěné části obce. Realizace záměru tak bude mít celkově nevýznamný vliv na ovzduší a pozitivní vliv na zdraví obyvatel. Záměr je obecně navržen s ohledem na rizika spojená s klimatickými jevy (nedostatek srážek, extrémní srážky). Záměr není novým významným zdrojem skleníkových plynů. Jedná se o územní přerozdělení současných i výhledových dopravních intenzit. Mikroklimatické vlivy (vlivy nové zpevněné plochy) budou zmírněny pomocí vegetačních úprav. Možná rizika ve vztahu k odolnosti a zranitelnosti projektu vůči klimatickým změnám jsou známá ze staveb obdobného charakteru a jsou řešitelná pomocí stavebně technických opatření. Významné vlivy na ovzduší a klima lze proto vyloučit.

Vlivy záměru na hlukovou situaci – realizace záměru bude dočasně zhoršovat akustickou situaci v prostoru stavby a jeho blízkém okolí. Hlavním zdrojem je stavební činnost a také navýšení dopravních intenzit, spojené s dopravou stavebního materiálu. V období provozu bude nová komunikace působit jako standardní liniový zdroj hluku. Pro účely detailního hodnocení vlivů záměru byla zpracována Hluková studie (Ing. Tomáš Kozel, PRAGOPROJEKT, a.s.; 8/2024). Studie hodnotí příspěvky hluku ze stavební mechanizace (viz Tabulka 7 na straně 25 oznámení), příspěvky předpokládané stavební dopravy a dále příspěvek dopravního hluku v období provozu přeložky včetně kumulativních vlivů se záměrem D7 Postoloprty, zkapacitnění obchvatu.

Z hlediska velikosti a prostorového rozsahu bude stavební mechanizace využívána dle potřeby prováděných prací. Jen výjimečně bude docházet k souběžnému provozu. Současně se stavební práce se budou ve stopě nové přeložky od nejbližší zástavby oddalovat. Hlavní přístupovou komunikací a přepravní trasou bude silnice I/7. Související stavební doprava bude trasována přes komunikaci I/7, která je již nyní vysoce frekventovaná, a příspěvky akustického zatížení tak nebudou významné a budou časově omezené. Hluková studie dále podrobně hodnotí navýšení hlukové

zátěže v období provozu v celkem 21 referenčních bodech pro nejbližší obytnou zástavbu. Z výsledků výpočtů a jejich interpretace prostřednictvím hlukových map dále vyplývá, že nejbližší hlukově chráněné stavby nebudou zprovozněním přeložky II/255 významně ovlivněny. Při porovnání modelované hlukové zátěže v roce 2045 s realizovanou komunikací II/255 a bez její realizace je z Tabulky 26 na str. 78 oznámení také patrné ulehčení hlukové zátěže u cca třetiny výpočtových bodů. Nárůst je prognózován u výpočtových bodů situovaných nejbližší k záměru, a to na začátku a konci úpravy přeložky II/255. Tento nárůst dosahuje v denní době max. do 1,2 dB, v noční době pak max. do 0,5 dB a nezapříčiní překročení platných hygienických limitů hluku.

Vliv na povrchové a podzemní vody – z předloženého oznámení vyplývá, že realizací a provozem přeložky II/255 nedojde k významnému ovlivnění hydrogeologických poměrů v okolí nebo k negativnímu ovlivnění kvality nejbližších okolních vodních zdrojů. Z hlediska odvodnění představují nové zpevněné plochy jen malou část plochy povodí dotčených recipientů. Výstavbou budou dodržena základní preventivní opatření, aby bylo zabráněno znečištění povrchové nebo podzemní vody (plán opatření pro případ havárie a zhoršení jakosti vod, provozní řád a požární řád), dále nedojde ke zhoršení odtokových poměrů ani ke zvýšení povrchového odtoku z území či významnému snížení dotace podzemních vod. Z hlediska potenciálních kumulativních vlivů s plánovanou stavbou D7 Postoloprty, zkapacitnění obchvatu, jejíž se záměr součástí, budou příspěvky záměru z kvantitativního i kvalitativního hlediska zanedbatelné. Ke snížení vlivů jsou navržena odpovídající technická opatření (předčištění, retence). Vlivy na kvalitu a kvantitu povrchových a podzemních vod tak nebudou nevýznamné.

Vliv na půdu a lesní pozemky – záměrem dojde k dočasnému i trvalému záboru zemědělské půdy. Celkový trvalý zábor zemědělské půdy bude 3,38 ha a dočasný 0,43 ha. Záměrem budou dotčeny převážně nejkvalitnější půdy z I. a II. třídy ochrany. Skrytá ornice bude před zpětným využitím při rekultivaci deponována. Ornice a podorniční vrstvy budou deponovány odděleně. Za běžných provozních podmínek záměr nebude mít významný vliv na půdu. Vliv záboru s ohledem na jeho rozsah je hodnocen jako malý až střední. Ve vztahu k bonitě až středně významný, celkově však jako akceptovatelný s ohledem na parametry, charakter i významnost stavby, a zároveň i charakter území. Pozemky určené k plnění funkce lesa jsou dotčeny zcela okrajově v úseku km cca 0,65 - 0,8, kde trasa přechází přes remíz přimknutý ke stávající silnici I/7. Rozsah záboru je stanoven na 0,32 ha. Dočasné zábory jsou zanedbatelné (0,05 ha). Vzhledem k rozsahu záboru a jeho umístění nebudou vlivy na lesní pozemky významné.

Vliv na horninové prostředí a přírodní zdroje – záměrem nebude docházet ke znečišťování horninového prostředí v zájmovém území. Rizikem by mohly být pouze případné havarijní úniky závadných látek. Trasa záměru je vedena převážně v úrovni terénu nebo na násypch bez nutnosti rozsáhlých výkopových prací. V zářezích či odřezích je vedena jen ve velmi krátkých úsecích. S ohledem na výškové vedení nivelety nové komunikace se žádné významné vlivy na horninové prostředí neočekávají. Z hlediska vlivů na přírodní zdroje prochází trasa evidovaným poddolovaným územím, které je již z hlediska poklesů dlouhodobě stabilizováno. Realizací záměru nedojde k ovlivnění nerostných zásob. Nebudou dotčeny žádné dobývací prostory, ložiska nerostů či sesuvná území. Vlivy na tuto složku nebudou významné.

Vliv na floru, faunu a ekosystémy – pro podrobné hodnocení vlivů záměru bylo zpracováno Hodnocení vlivů závažného zásahu dle § 67 ZOPK, které shrnuje výsledky zpracovaných biologických průzkumů od roku 2018. Dle provedeného hodnocení zasahuje záměr převážně do biotopů, které tvoří intenzivně obhospodařované zemědělské pozemky. Dojde rovněž k zásahu do porostů mimolesní zeleně (zejména v křížení trasy s vodními toky). Dotčené dřeviny jsou hodnoceny jako typické pro obdobné lokality. Jedná se o kombinaci zbytků výsadeb podél stávající silnice I. třídy a náletových dřevin na plochách ponechaných přirozenému vývoji. Vliv bude kompenzován navrženou sadovou úpravou tělesa komunikace. Dle floristických průzkumů se záměr nedotýká žádných zvláště chráněných druhů rostlin. S ohledem na prostorově omezený rozsah zásahu do lesních pozemků nebude také významně dotčena ekologicko-stabilizační funkce lesa. Vlivy záměru na floru jsou s ohledem na svůj rozsah hodnoceny jako malé, lokálně středně významné.

Vlivy na faunu představuje zejména zábor biotopů, ovlivnění migrační prostupnosti a rušivé vlivy z provozu nové komunikace. Ve fázi realizace se jedná především o činnosti spojené se skrývkami, odlesněním, kácením mimolesních porostů dřevin a zásahem do biotopů živočichů vázaných na luční ekosystémy. Provoz může generovat střety se zvěří a dalšími živočichy, které je nutno řešit oplocením komunikace a naváděním do odpovídajících migračních objektů. Na základě biologických průzkumů jsou z hlediska diverzity druhů zasaženy především lužní lesy a doprovodné porosty hlavních toků Ohře a Chomutovky. Zde byly také identifikovány střety se zvláštní druhovou ochranou živočichů. Krajským úřadem Ústeckého kraje, odborem životního prostředí a zemědělství, byly k identifikovaným druhům uděleny rozhodnutím ze dne 26.2.2024 (č.j. KUUK/033672/2024) a rozhodnutím ze dne 12.7.2024 (č.j. KUUK/104596/2024) příslušné výjimky ze zákazů.

Z hlediska identifikovaných vlivů na Územní systém ekologické stability (dále jen „ÚSES“) je v hodnocení dle § 67 ZOPK konstatováno jen mírně nepříznivé ovlivnění skladebných prvků ÚSES u soutoku řek zejména ve fázi výstavby. Migrační prostupnost a říční kontinuum obou hlavních toků jako osy nadlokálních prvků ÚSES bude zachováno jako nadále plně funkční. Související vliv na VKP (vodní tok, les) představuje lokálně patrný zásah spojený s úpravou soutoku Ohře s Chomutovkou. Z podrobné analýzy vlivu na tyto VKP v hodnocení dle § 67 ZOPK vyplývá, že ekologicko-stabilizační funkce tohoto toku jak v územním smyslu, tak ve smyslu ekologické integrity včetně zachování říčního kontinua v podmostí nebude významněji negativně ovlivněna a za předpokladu důsledného zajištění ochrany kvality vody v toku při výstavbě s omezením prací přímo v korytě je záměr akceptovatelný. Identifikované vlivy na Evropsky významnou lokalitu Ohře, CZ0423510 byly podrobně řešeny samostatným posudkem (Mgr. O. Volf, 12/2018), na jehož základě bylo vydáno stanovisko dle § 45i ZOPK (č.j. KUUK/94048/2019/ZPZ, ze dne 10.07.2019), ve kterém Krajský úřad Ústeckého kraje vyloučil možnost významného vlivu na předmět ochrany, popř. celistvost evropsky významných lokalit nebo ptačích oblastí.

Ostatní vlivy na obecně chráněné zájmy ZOPK byly zmírněny soborem opatření, navržených v Hodnocení dle § 67 ZOPK (viz kapitola D.5). Jedná se zejména o uplatnění vhodného termínu přípravy území, uplatnění transferů, minimalizaci rozsahu kácení, ale také opatření k posílení migrační prostupnosti, či samostatné komplexního řešení sadových úprav. Vzhledem k charakteru záměru a jeho rozsahu nebyly v rámci oznámení a hodnocení dle § 67 ZOPK identifikovány významné negativní vlivy, které by mohly působit na druhovou diverzitu a ekosystémy v širším kontextu.

Vliv na krajinný ráz – záměr je realizován v zemědělské krajině v souběhu s tělesem dálnice rozšiřované komunikace I. třídy. Realizace záměru tak podstatně nemění fragmentační charakteristiky dané lokality. Vlivy záměru se budou nejvíce projevovat době výstavby a v období těsně po výstavbě, než dojde k zapojení naspů, svahů zářezů a dalších objektů do krajiny, včetně uplatnění nově provedených výsadeb. V kumulaci s výstavbou obchvatu dojde ke vzniku nové charakteristiky území, zesílení narušení poměru krajinných složek a narušení vizuálních vjemů. K patrné pohledové změně území dojde zejména oslabením vjemů přírodní charakteristiky redukcí lesních a nelesních porostů. Zesílí se tím dělicí efekt stávající silnice I. třídy. Ostatní složky přírodní charakteristiky jsou dotčeny jen méně významně a na změnách v krajině se prakticky neprojeví. Dále nejsou záměrem pohledově ovlivněny kulturní dominanty krajiny. Vlivy na harmonické vztahy v krajině budou působit zejména v prostorech, kde dochází k vyšší míře dotčení přírodních složek (lesní a mimolesní porosty). Ve vztahu k měřítku okolní krajiny se bude jednat o zesílení dopadu stávající silnice I. třídy, takže vliv na měřítko většinově velkovýrobní krajiny nebude významný. Dle provedeného hodnocení záměr nepředstavuje zásah, který by významně změnil krajinný ráz a estetické parametry území.

Vliv na hmotný majetek, kulturní památky a archeologické lokality – záměrem nedochází k významným vlivům na hmotný majetek. Pouze budou upraveny objekty stávající infrastruktury jako je křížení se stávající cestní sítí a nezbytné přeložky inženýrských sítí. Záměr neovlivní architektonické památky a kulturní památky podléhající zákonu č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči. Záměr nezasahuje do území s archeologickými nálezy I. a II. kategorie. Archeologické nálezy se zde tak nepředpokládají.



## 2. Povaha vlivů včetně jejich přeshraniční povahy

Vliv záměru představuje převedení části dopravních intenzit ze stávající trasy silnice II/255 v Postoloprtech na novou komunikaci mimo zástavbu města s přímým napojením na plánovanou dálnici D7. Negativní vlivy jsou spojeny se zábory půdy (zemědělské půdy) a stanovišť (zejména lesní a mimolesní porosty). Kumulativním spolupůsobením dochází také k zesílení vlivů na krajinný ráz. Realizace ani provoz záměru nepředstavuje významně negativní změnu poměrů v území, zejména nepředstavuje významný zásah do přírodních biotopů, hydrologického režimu a úrovně akustické a imisní situace. Z umístění záměru je zřejmé, že jeho realizace ani následující provoz nebudou mít významný vliv přesahující státní hranice. Lokalita záměru se nachází mimo kontakt se státní hranicí (nejkratší přímá vzdálenost ke státní hranici se SRN je cca 31 km).

## 3. Intenzita a složitost vlivů

Za nejzávažnější problémy z hlediska všech složek životního prostředí lze považovat činnosti v souvislosti se záborem zemědělské půdy, lesních pozemků a mimolesní zeleně. Dále jsou to vlivy na akustickou a imisní situaci. Nejintenzivnější vlivy jsou orientovány do období provádění stavebních prací. Identifikované vlivy jsou z hlediska složitosti zmírněny v rámci navržených opatření a povinností, která vyplývají ze složkových předpisů.

## 4. Pravděpodobnost vlivů

Vlivy vyvolané záměrem, tj. zejména hlukové a imisní zatížení lokality, budou nejvíce patrné v průběhu výstavby, která je však časově omezená. Během stavby dojde téměř s jistotou ke krátkodobému zhoršení podmínek životního prostředí v bezprostředním okolí staveniště, bude místně narušen půdní kryt, zvýší se hlučnost a prašnost. V období provozu jsou dále pravděpodobné vlivy na ovzduší a klima, podzemní i povrchové vody, vlivy na faunu a floru. Vliv na jednotlivé složky životního prostředí však nejsou takového charakteru, který by způsoboval významnou negativní změnu oproti stávajícímu stavu.

## 5. Předpokládaný počátek, doba trvání, frekvence a vratnost vlivů

Předpokládané reálné zahájení je plánováno v průběhu roku 2026. Termín dokončení lze odhadovat podle harmonogramu stavebních prací v roce 2029. Z hlediska frekvence vlivů se jedná o stavbu trvalou. Vlivy z provozu na dopravní komunikaci tak budou působit nepřetržitě. Záměr nezpůsobí potenciálně významné nevratné vlivy.

## 6. Kumulace vlivů s vlivy jiných stávajících nebo povolených záměrů

V rámci oznámení nebyly významné negativní kumulativní vlivy se stávajícími a povolenými záměry identifikovány.

## 7. Možnost účinného snížení vlivů

Veškerá opatření, která vyplývají z provedeného hodnocení, jsou již do navrhovaného řešení zapracována. Jejich souhrn je uveden v rámci kapitoly B.1.6. na str. 13. - 14. oznámení. Prevence nebo vyloučení nepříznivých vlivů vyplývá zejména z dodržování platných zákonů, norem, předpisů a podmínek vydaných rozhodnutí. V rámci další projektové přípravy budou případně opatření stanovena v závislosti na požadavcích příslušných složkových zákonů.

Jako podklady pro vydání rozhodnutí příslušný úřad využil oznámení záměru s náležitostmi přílohy č. 3 (Ing. Ilona Plevová, 8/2024) včetně jeho grafických příloh, stanovisko dotčeného orgánu ochrany přírody podle § 45i ZOPK (Krajský úřad Ústeckého kraje č.j. KUUK/94048/2019/ZPZ ze dne 10.07.2019), Rozptylovou studii (Mgr. Petr Dombrovský, PRAGOPROJEKT, a.s.; 2/2023), Hlukovou studii (Ing. Tomáš Kozel, PRAGOPROJEKT, a.s.; 8/2024), Hodnocení vlivu závažného zásahu na zájmy ochrany přírody a krajiny, zpracované podle § 67 ZOPK – Závěrečná zpráva/aktualizace 4 (RNDr. Milan Macháček – EKOEX Jihlava; 10/2023). Dále byla v závěru zjišťovacího řízení zohledněna došlá vyjádření dotčených orgánů státní správy (Krajský úřad Ústeckého kraje, Krajská hygienická stanice Ústeckého kraje se sídlem v Ústí nad Labem, Městský úřad Louny), dotčených samosprávných orgánů (Ústecký kraj) a vyjádření veřejnosti. Vyjádření dotčené veřejnosti příslušný úřad neobdržel. Dále je uvedeno stručné shrnutí obdržení vyjádření a připomínek k oznámení:

**Rada Ústeckého kraje** se k předloženému oznámení vyjádřila na svém zasedání dne 21. 8. 2024 Usnesením Rady Ústeckého kraje č. 031/105R/2024. Rada Ústeckého kraje bere předložené oznámení na vědomí a nepožaduje další posouzení záměru podle zákona.

**Krajská hygienická stanice Ústeckého kraje se sídlem v Ústí nad Labem** ve svém vyjádření č.j. KHSUL 45920/2024, spis. zn. S-KHSUL 41047/2024 ze dne 11. 9. 2024 konstatuje, že předložený záměr: „Přeložka silnice II/255 Postoloprty – Březno“ lze doporučit ke kladnému projednání. Další posuzování záměru tak není požadováno. Oznamovatel je v této fázi upozorněn, že v dalších stupních řízení mohou být vzneseny podmínky k provedení navrženého záměru a k vlastnímu provozu.

**Krajský úřad Ústeckého kraje, odbor životního prostředí a zemědělství** vydal k předloženému oznámení vyjádření pod č. j. KUUK/119868/2024, spis. zn. KUUK/118031/2024/4 ze dne 16. 9. 2024. Z hlediska působností odboru životního prostředí nejsou k oznámení záměru připomínky a další posuzování záměru není požadováno.

**Městský úřad Louny, odbor životního prostředí** ve svém vyjádření spis. zn. M U L N 16311/2024/OZP/DK, č.j. MULNCJ 88173/2024 ze dne 14. 8. 2024 nemá z hlediska ochrany ovzduší, zemědělského půdního fondu, odpadového hospodářství, státní správy lesů, ochrany vod připomínky a další posuzování nepožaduje.

Z hlediska ochrany přírody sděluje, že se jedná o území, kde je potvrzen výskyt zvláště chráněných druhů (dle sdělení Krajského úřadu Ústeckého kraje, vlastních zjištění, dodaného posudku k žádosti, ale hlavně dle nálezné databáze AOPK ČR (13.09.2024) se v dané lokalitě nachází mimo jiné následující zvláště chráněné druhy – Vydra říční, Slavík obecný, Sova pálená, Křeček polní, Sysel obecný a další), nacházejí se zde prvky ÚSES (NRBK K201/T Stroupeč – Oblík, Raná, RBK 1077 Drahušský luh – Tatinná, RBC 1511 Drahušský luh, a LBC 491), které budou stavbou také dotčeny, vodní tok Ohře – evropsky významná lokalita EVL CZ0423510 Ohře (stanovena k ochraně 3 významných živočichů), dále dojde k dotčení dalšího vodního toku – Chomutovka. Tento záměr společně s vybudováním dálnice D7 v tomto úseku bude mít vliv i na migrační propustnost živočichů, bude zásahem i do obecné ochrany volně žijících živočichů a rostlin dle § 5 odst. 1 ZOPK, kterým je zajištěna obecná ochrana rostlin a živočichů. Z tohoto hlediska je požadováno další posouzení vlivů podle zákona, které by se mělo zaměřit na:

- Ochranu zvláště chráněných druhů, nejen v průběhu stavebních prací, ale i následnou ochranu při zprovoznění této komunikace ale i dálnice, kdy budou použity takové postupy a opatření, aby se maximálně zabránilo vniknutí zvláště chráněných druhů na komunikaci.
- Navrhnout postupy a opatření v prvcích ÚSES, které se zde nachází tak, aby byly stavebními postupy co nejméně dotčeny (NRBK K201/T Stroupeč – Oblík, Raná, RBK 1077 Drahušský luh – Tatinná, RBC 1511 Drahušský luh, a LBC 491).
- V náhradní výsadbě budou použity správné druhy pro daná místa k vysázení, v prvcích ÚSES se bude vycházet z doporučení územního plánu města Postoloprty.
- Výstupem řízení by měl být i návrh technického řešení omezení přístupu živočichů, obojživelníků atd. na stavbu komunikace nejen při stavbě samotné, ale hlavně také i po ukončení stavby např. u vodních toků.
- Výstup řízení se zaměří i na návrh řešení migrace zvěře, a i dalších živočichů, přes tuto silnici II/255 v návaznosti na dálnici D7, jak bude migrační propustnost v této lokalitě vyřešena. Migrační propustnost bude zabezpečena dostatečně dimenzovanými a správně umístěnými např. prostupy, nadchody, podchody pro živočichy, a i zvěř aj včetně jejich návaznosti na migrační trasy atd.
- Těleso komunikace prochází přes řeku Ohři a vodní tok Chomutovka, je proto nutné zachovat podmínky pro zde se vyskytující živočichy, ptactvo, a zajistit jejich migraci.
- Vzhledem k tomu, že se jedná o úsek, který bude vést podél komunikace dálnice D7, kdy tento úsek prochází břehovými porosty, v záměru jsou 2 vodní toky (Ohře a Chomutovka), je třeba aby toto bylo v rámci projektu a stavby řešeno.

- Součástí návrhu je i clonící stěna proti nárazu letících netopýrů do vozidel výšky min. 4 m od povrchu vozovky, součástí projektu bude tedy i řešení proti nárazu ptáků do stěny.

Stavba přeložky komunikace II/255 byla do širšího záměru „D7 Postoloprty – zkapacitnění obchvatu“ zařazena v rámci navazující projektové přípravy. Přeložka je s touto stavbou dlouhodobě koordinována a podklady průběžně aktualizovány. Součástí oznámení je tak Hodnocení vlivu závažného zásahu na zájmy ochrany přírody a krajiny podle § 67 zákona – 4. aktualizace, zpracované autorizovanou osobou (dále jen „Hodnocení dle § 67 ZOPK“). Problematika zvláštní druhové ochrany byla v Hodnocení podle § 67 ZOPK podrobně řešena a příslušné výjimky ze zákazů škodlivého zásahu do přirozeného vývoje zvláště chráněných druhů dle § 50 odst. 2 ZOPK již byly orgánem ochrany přírody uděleny (rozhodnutí krajského úřadu – spis. zn. KUUK/078837/2023/14/ZPZ/ZD-587, č.j. KUUK/033672/2024 ze dne 26.2.2024).

Dle oznámení dochází k přímému vlivu záměru na prvky ÚSES pouze při křížení s vodními toky Ohře a Chomutovky. Tyto vlivy jsou prakticky shodné s dopady na VKP vodních toků a údolní nivy u soutoku. Hodnocení dle § 67 ZOPK identifikovalo mírně nepříznivé ovlivnění skladebných prvků ÚSES u soutoku zejména ve fázi výstavby. Vlivy pro fázi výstavby jsou řešeny navrhaným systémem vodohospodářských opatření k prevenci ovlivnění vodního toku. Dle navrženého technického řešení přemostění bude migrační prostupnost a říční kontinuum obou hlavních toků jako osy nadlokálních prvků ÚSES zachováno jako nadále plně funkční.

Hodnocení dále identifikovalo mírně nepříznivé vlivy z hlediska obecné druhové ochrany prováděnými skrývkami, odlesněním, kácením mimolesních porostů dřevin, zásahem do biotopů živočichů vázaných na luční ekosystémy v rámci výstavby a možné střety se zvěří a živočichy v období provozu. Návrh plánu organizace výstavby v tomto směru minimalizuje zábory přírodních segmentů, s důrazem na ochranu lesní a mimolesní zeleně. Veškerá navržená opatření z Hodnocení podle § 67 ZOPK se stanou součástí projektu vegetačních úprav. Možné střety s migrujícími živočichy jsou dále řešeny oplocením komunikace a naváděním do migračních objektů.

Možné významné ovlivnění lokalit soustavy NATURA 2000 bylo předmětem expertního posouzení podle § 45i ZOPK (Mgr. Ondřej Volf, 12/2018). Bylo vyhodnoceno, že záměr v předložené podobě nemá významný negativní vliv na celistvost a předměty ochrany evropsky významných lokalit a ptačích oblastí. V průběhu hodnocení byly zjištěny mírně negativní vlivy na evropský typ přírodních stanovišť 3260 Nížinné až horské vodní toky s vegetací svazů *Ranunculion fluitant* a *Callirichobairachion*, velevruba tupého, bolena dravého a lososa – předměty ochrany EVL Ohře. Byla proto navržena zmírňující opatření, která jsou nedílnou součástí záměru. Následně bylo vydáno stanovisko dle § 45i ZOPK, č.j. KUUK/94048/2019/ZPZ ze dne 10.7.2019, ve kterém Krajský úřad Ústeckého kraje vyloučil možnost významného ovlivnění evropsky významných lokalit nebo ptačích oblastí v jeho územní působnosti.

S ohledem na výše uvedené byly jmenované oblasti zájmů ZOPK podrobně posouzeny a zmírňující opatření, která z posouzení vyplývají zapracována do záměru. Příslušný úřad proto nepovažuje za nutné záměr dále posuzovat podle zákona.

Příslušný úřad dále obdržel dne 22. 8. 2024 vyjádření veřejnosti, ve kterém je uveden nesouhlas s rozhodnutím, ve kterém se uvádí, že není třeba žádných opatření. Dále jsou uvedeny připomínky k vybraným kapitolám:

- D.1.1.3. – v lokalitě Březno – v případě nevybudování zpevněné cesty (dlažba, asfalt) pro chodce s dostatečně přehlednými přechody (podchody, nadchody) až k vlakové zastávce je zde vysoce pravděpodobné riziko střetu vozidel s chodci.
- D.1.1.7. – v lokalitě Březno – již nyní po zkapacitnění jiných částí I/7 respektive budoucí D/7 je v lokalitě Březno zvýšená hluková a prašná zátěž zejména ve večerních a nočních hodinách. Z toho důvodu navrhuji opatření proti hluku a prachu – kombinací použitím tišším povrchu komunikace. A zároveň postavit dostatečně vysokou stěnu absorbující hluk, která zásadním způsobem vylepší situaci nejen těsně za ní, ale i ve větších vzdálenostech, společně s vysazením vhodných dřevin.

Z uvedeného vyjádření nevyplývá požadavek na další posouzení záměru. S ohledem na uvedené připomínky konstatujeme, že stavba přeložky komunikace II/255 je již několik let projekčně koordinována se záměrem „D7 Postoloprty – zkapacitnění obchvatu,“ jehož je nedílnou součástí. Na základě aktualizace podkladových studií, které řeší otázky vlivů na veřejné zdraví pro celou stavbu zkapacitnění komunikace D7 byla do projektu přeložky převzata a zapracována řada zmírňujících opatření. V kapitole D.1.1.7 oznámení je tak pouze konstatováno, že u záměru v této podobě již není nutné další opatření stanovit.

Z hlediska hodnocení vlivů na akustickou situaci byl záměr posouzen v aktualizaci hlukové studie (Ing. Tomáš Kozel, PRAGOPROJEKT, a.s.; 8/2024). Výsledné výpočty hlukového zatížení zohledňují prognózované dopravní intenzity v roce 2045. Ve vztahu k nejbližší obytné zástavbě jsou navržena v projektu opatření v podobě protihlukových stěn v MÚK Březno. Dle provedeného modelu se hodnoty celkové hlukové zátěže u nejbližší obytné zástavby obce Březno (referenční body VB1 až VB7) pohybují do 47,6 dB v denní a 40,8 dB v noční době (do 53,5 dB v denní a do 49,6 dB v noční době pro výhledový rok 2045). Hygienické limity vztahující se k hlukovým imisím způsobených na komunikacích jsou tak s rezervou plněny (60 dB den/50 dB noc).

Hodnocení vlivů prašných emisí bylo předmětem aktualizované rozptylové studie Mgr. Petr Dombrovský, PRAGOPROJEKT, a.s.; 2/2023). Nevyšší objemy emisí prachu jsou orientovány do období výstavby. Vlivy budou dočasné a budou zmírněny v rámci opatření plánu organizace výstavby. Po zprovoznění jsou vypočtené příspěvky PM<sub>10</sub> a PM<sub>2,5</sub> ke stávajícímu imisnímu pozadí nízké a provozem posuzovaného záměru nedojde k výrazně vyššímu zatížení ovzduší v lokalitě než v současném stavu. Součástí závěrečných úprav území budou odpovídající kompenzační výsadba podle projektu sadových a vegetačních úprav. Předpokládá se ozelenění protihlukových, případně clonících stěn a okružní křižovatky v k. ú. Březno u Postoloprty. Projekt bude rovněž doplněn o opatření z Hodnocení podle § 67 ZOPK.

Otázka bezpečnosti chodců ve vztahu k dostupnosti vlakové zastávky Březno u Postoloprty by měla být řešena na úrovni obce a oznamovatele.

## POUČENÍ

Proti tomuto rozhodnutí mohou podle § 7 odst. 6 zákona podat do 15 dnů ode dne jeho doručení oznamovatel, dotčené územní samosprávné celky a dotčená veřejnost uvedená v § 3 písm. i) bodě 2 zákona odvolání k Ministerstvu životního prostředí podáním učiněným u Krajského úřadu Ústeckého kraje, odboru životního prostředí a zemědělství, Velká Hradební 3118/48, 400 02 Ústí nad Labem. Prvním dnem lhůty je následující den po dni doručení. Dnem doručení je patnáctý den po dni vyvěšení tohoto rozhodnutí na úřední desce Ústeckého kraje. Splnění podmínek podle § 3 písm. i) bodu 2 zákona doloží dotčená veřejnost v odvolání.

Dotčené územní samosprávné celky ve smyslu § 16 odst. 2 zákona neprodleně zveřejní informaci o rozhodnutí a o tom, kdy a kde je možné do něj nahlížet na úředních deskách. Doba zveřejnění této informace je podle § 16 odst. 2 zákona nejméně 15 dnů. Zároveň vyrozumí elektronickou datovou nebo e-mailovou zprávou ([koutecky.j@kr-ustecky.cz](mailto:koutecky.j@kr-ustecky.cz)) příslušný úřad o zveřejnění rozhodnutí.

Podané odvolání má v souladu s ustanovením § 85 odst. 1 správního řádu odkladný účinek. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je nepřipustné.

Ing. Irena Jeřábková, MPA  
vedoucí odboru životního prostředí a zemědělství

## **Rozdělovník**

### Oznamovatel:

1) PRAGOPROJEKT, a.s., K Ryšánce 1668/16, 147 00 Praha 4 - Krč (zástupce oznamovatele)

### ke zveřejnění:

2) Ústecký kraj, Velká Hradební 3118/48, 400 02 Ústí nad Labem

3) Město Postoloprty, Mírové náměstí 318, 439 42 Postoloprty

Vyvěšeno na úřední desce a zveřejněno způsobem umožňujícím dálkový přístup

dne: .....

Sejmuto dne: .....

### Na vědomí:

4) Městský úřad Louny, odbor životního prostředí, Mírové náměstí 35, 440 01 Louny

5) Krajská hygienická stanice Ústeckého kraje, ÚP Louny, Poděbradova 749, 440 38 Louny

6) Krajský úřad Ústeckého kraje, odbor životního prostředí a zemědělství (zde)