

## OZNÁMENÍ ZÁMĚRU

Provoz zařízení k odstraňování nebo využívání nebezpečných odpadů  
s kapacitou větší než 250 t

*Zpracované v souladu s přílohou č. 3, zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí)*

Provozovatel: **Radek Kolčava**  
Sídlo: Okořín 6, 431 14 Strupčice  
Provozovna: Hošnice 40, 431 14 Strupčice  
IČ: 650 85 981  
IČZ: **CZU01452**  
Zastoupen: Radek Kolčava, majitel      Tel.: +420 777 280 201

Zpracováno pro: Krajský úřad Ústeckého kraje  
Oddělení ochrany prostředí a udržitelného rozvoje  
400 01 Ústí nad Labem, Velká Hradební 3118/48

Zpracoval: Ing. Pavla Valevská  
Sídlo: SNP 208, 431 44 Droužkovice  
Tel.: +420 777 108 908  
E-mail: ekolog@valevska.cz

Datum: 14. 05. 2026

## Obsah

A. ÚDAJE O OZNAMOVATELI .....	3
B. ÚDAJE O ZÁMĚRU.....	3
I. Základní údaje .....	3
II. Údaje o vstupech.....	7
III. Údaje o výstupech.....	8
C. ÚDAJE O STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ.....	12
D. ÚDAJE O MOŽNÝCH VÝZNAMNÝCH VLIVECH ZÁMĚRU NA VEŘEJNÉ ZDRAVÍ A NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ.....	14
E. POROVNÁNÍ VARIANT ŘEŠENÍ ZÁMĚRU (pokud byly předloženy).....	17
F. DOPLŇUJÍCÍ ÚDAJE .....	17
G. VŠEOBECNĚ SROZUMITELNÉ SHRNUÍ NETECHNICKÉHO CHARAKTERU .....	19
H. PŘÍLOHY.....	19

## A. ÚDAJE O OZNAMOVATELI

1. Obchodní firma: Radek Kolčava  
2. IČ: 650 85 981  
3. Sídlo (bydliště): Okořín 6, 431 14 Strupčice  
4. Provozovna: Hošnice 40, 431 14 Strupčice  
5. Oprávněný zástupce: Radek Kolčava, majitel  
Tel.: +420 777 280 201  
autokora@seznam.cz

## B. ÚDAJE O ZÁMĚRU

### I. Základní údaje

#### 1. Název záměru: **Zařízení ke sběru a zpracování vozidel s ukončenou životností**

Zařazení záměru podle přílohy č. 1:

**55 Zařízení k odstraňování nebo využívání nebezpečných odpadů s kapacitou od stanoveného limitu 250 t/rok.**

#### 2. Kapacita (rozsah) záměru

Předkládané oznámení řeší plánované navýšení kapacity zařízení ke sběru a zpracování vozidel s ukončenou životností.

Zařízení Radek Kolčava CZU01452 je nyní provozováno na základě rozhodnutí KÚÚK s čj. KUUK/181466/2025, ze dne 11. 12. 2025. Zařízení zahájilo činnost 4. 1. 2026 a v současné době se nachází cca na ½ povolené kapacity příjmu a zpracování vozidel s ukončenou životností kategorie nebezpečné a příp. ostatní (dále jen autovraky kategorie N nebo O).

Vzhledem k tomu, že se provozovateli zařízení naskytla možnost přijímat současně autovraky kategorie O, ubírá si tímto kapacitu pro autovraky kategorie N.

Navýšením kapacity bude překročen limit 250 t/rok, pro nebezpečný odpad. Kapacita pro ostatní odpad (2500 t/rok) překročena nebude.

Plánovaná kapacita zařízení, je následující:

	OSTATNÍ (O)	NEBEZPEČNÝ (N)
Roční plánovaná kapacita:	1.000 t	1000 t
Roční plánovaná zpracovatelská kapacita zařízení:	1.000 t	1000 t
Roční plánovaná kapacita pro činnost: <b>11.1.1 Sběr a výkup vozidel s ukončenou životností:</b>	1.000 t	1000 t
Roční plánovaná kapacita pro činnost: <b>3.1.1 Demontáž vozidel s ukončenou životností:</b>	1.000 t	1000 t
Roční plánovaná kapacita pro činnost: <b>5.17.0 Zařízení k přípravě pro opětovné použití:</b>	100 t	100 t
Roční plánovaná kapacita pro činnost: <b>12.1.0 Skladování ostatních odpadů:</b>	40 t	---
Denní plánovaná zpracovatelská kapacita zařízení:	10 t	2 t
Okamžitá plánovaná kapacita zařízení:	20 ks vozidel katalogové č. 16 01 06 kat. „O“	6 ks vozidel katalogové č. 16 01 04* kat. „N“
Maximální okamžitá kapacita opětovně použitelných dílů	5 t	5 t

### 3. Umístění záměru (kraj, obec, katastrální území)

Kraj: Ústecký [CZ042]

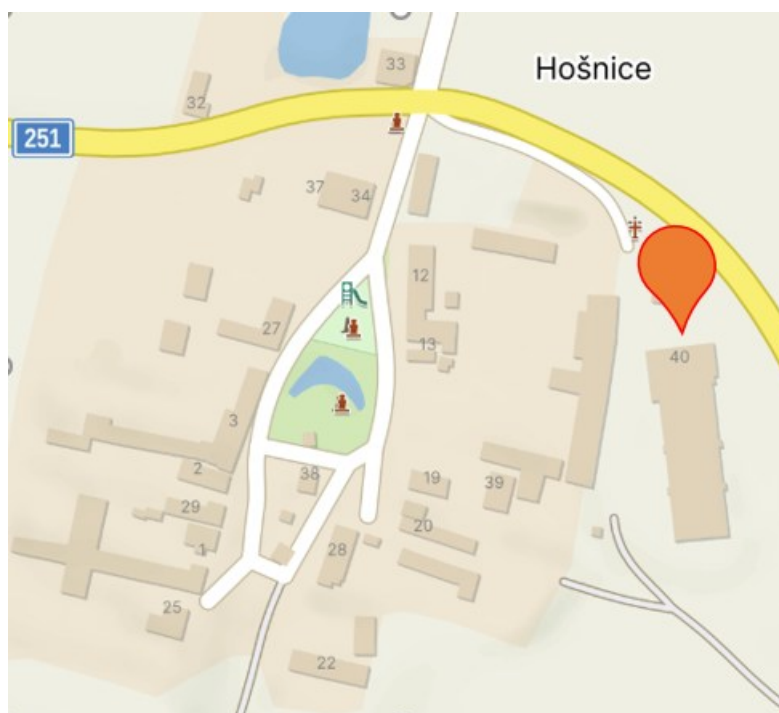
Obec: Strupčice [563358]

Katastrální území: Sušany [759597]

Pozemky:

Číslo parcely	Výměra celkem [m <sup>2</sup> ]	Výměra zařízení [m <sup>2</sup> ]
145/2	2105	400
145/4	21	21
145/6	1673	1600
145/11	345	230

Záměr je umístěn na okraji obce Hošnice, na adrese Hošnice 40, 431 14 Strupčice, viz níže.



Obr. č. 1: Umístění záměru

Jedná se o hospodářskou usedlost, v jejíž zrekonstruované části je vybavená dílna se zázemím (kancelář + sociální zařízení). Změnu užívání části zemědělské stavby včetně výstavby zpevněné plochy a lapolu vydal Magistrát města Chomutova, obecný stavební úřad, s čj. MMCH/54611/2025, dne 27. 03. 2025 a je přílohou tohoto oznámení..

V okolí zájmového území se na západní straně nachází další hospodářské stavení s rozsáhlým pozemkem, které není využíváno k bydlení a za ním je obytná zástavba. Ze všech ostatních světových stran obklopují zařízení pole.

### 4. Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry

Záměrem nevzniká další technologie nebo činnost, pouze se navyšuje povolená kapacita zařízení.

### 5. Zdůvodnění umístění záměru, včetně přehledu zvažovaných variant a hlavních důvodů (i z hlediska životního prostředí) pro jejich výběr, resp. odmítnutí

Důvodem je vysoká poptávka po této službě.

### 6. Stručný popis technického a technologického řešení záměru včetně případných demoličních prací nezbytných pro realizaci záměru; v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované

prevenci včetně porovnání s nejlepšími dostupnými technikami, s nimi spojenými úrovněmi emisí a dalšími parametry

Zpracování vozidla s ukončenou životností probíhá minimálně v rozsahu bodů 2.4. a 2.5.1. přílohy č. 2 k vyhlášce č. 345/2021 Sb., kdy je možné přeargovat vozidlo s ukončenou životností z katalogového čísla 16 01 04\* pod katalogové číslo 16 01 06 bez vylučování nebezpečných vlastností vozidla s ukončenou životností.

Zpracování vozidel s ukončenou životností je prováděno v demontážní dílně s vodohospodářsky zabezpečenou podlahou.

Zpracování probíhá v souladu s právními požadavky v oblasti odpadů, hygieny, BOZP, PO a stanovenými technologickými postupy.

Demontáž nebezpečných částí a odčerpání provozních náplní vozidel s ukončenou životností se provádí tak, aby byly všechny nebezpečné části, kapaliny a náplně soustředěny odděleně.

Trakční baterie jsou při demontáži vyjmuty v souladu s bezpečnostními standardy a v souladu s pokyny, které výrobce vybraných vozidel poskytuje zpracovateli na základě § 103 odst. 3 zákona č. 541/2020 Sb.

Pokud není chladicí systém vozidla s ukončenou životností poškozen nebo vypuštěn před převzetím do zařízení, vypouští se na místě pomocí odsávačky s uzavřeným systémem.

Při vypouštění kapalin ze všech systémů vozidel s ukončenou životností se kapaliny buď odčerpají, nebo se vypustí do maximální možné míry vedoucí k naplnění cílů opětovného použití a využití uvedených v § 109 odst. 3 zákona č. 541/2020 Sb. K vypouštění provozních náplní z uzavřených nádrží se použije odsávací zařízení, v případě nádrží bez výpustných otvorů se vytvoří otvor umožňující gravitační vypouštění.

#### Přednostně jsou provedeny následující operace:

- demontáž baterie a nádrže na zkapalněný plyn nebo stlačený plyn,
- demontáž potenciálně výbušných součástí (například airbagů), pokud je nelze deaktivovat,
- odčerpání provozních náplní (palivo, motorový a převodový olej, oleje z rozvodovky, oleje z hydrauliky, chladicí kapaliny, nemrznoucí směsi, brzdové kapaliny, náplně klimatizačního systému), u uzavřených nádrží se použije odsávací zařízení, v případě nádrží bez výpustných otvorů se vytvoří otvor umožňující gravitační vypouštění,
- odnětí všech součástí obsahujících olovo, rtuť, kadmium a šestimocný chrom, je-li to technicky proveditelné,
- vypuštění chladících prostředků klimatizace pomocí uzavřeného systému,
- znehodnocení identifikačního čísla VIN způsobem, který vylučuje jeho opětovné použití při zachování čitelnosti původních znaků (např. vybroušením, nebo vystřížením).

Po provedení těchto operací je vozidlo přeargováno pod katalogové číslo 16 01 06 kategorie „O“.

**Z vozidla s ukončenou životností zařazeného pod katalogové číslo 16 01 06 jsou demontovány vhodné díly pro opětovné použití, a buď je dále demontováno v místě a odpad je tříděn podle materiálového charakteru, nebo je předáno jinému zpracovateli vozidel s ukončenou životností.**

#### Příprava dílů k opětovnému použití

Míra zpětného využití jednotlivých dílů, závisí především na kvalitě náhradních dílů, stupni poškození vybraného vozidla a jeho stáří.

Procesy, kterými vznikají využitelné náhradní díly a materiály:

- demontáž skel a skleněných součástí vč. separace pryžových součástí,
- demontáž kol s následnou demontáží disků a pneumatik,
- demontáž plastů z exteriéru a interiéru (nárazníky, palubní deska, podběhy apod.) s cílem v co

největší míře oddělit jednotlivé druhy plastů (PP, ABS apod.),

- demontáž čalounění, obložení (koženka, kůže, textil apod.),
- demontáž katalyzátoru z výfukového rozvodu,
- demontáž elektroinstalace, přístrojů a elektrozařízení,
- demontáž součástí obsahujících neželezné kovy, zejména Cu, Al, Mg.

Demontáž je prováděna mechanicky, za pomoci ručního nářadí.

Očištěné a odmaštěné náhradní díly se ukládají do skladu, kde jsou připraveny k prodeji. Proces čištění a odmašťování probíhá ručně v prostorách demontážní dílny.

Skladovací operace musí být prováděny tak, aby nedošlo k úniku závadných látek z dílů obsahujících kapaliny, a aby nedošlo k poškození využitelných náhradních dílů.

**Díly pro opětovné použití musí být skladovány odděleně od odpadů.**

**Provozovatel vede evidenci jednotlivých materiálů a dílů k opětovnému použití, které prošly přípravou k opětovnému použití, v rozsahu:**

- a) **název nebo označení,**
- b) **druh vozidla (značka, model),**
- c) **datum provedení přípravy k opětovnému použití.**

Následně je proveden zápis do provozního deníku v rozsahu:

- datum příjmu vozidla s ukončenou životností,
- datum zpracování,
- množství a druh vyprodukovaných odpadů,
- přehled vyprodukovaných dílů pro opětovné použití.

#### Operace pro podporu recyklace

Minimální technické požadavky na zpracování vozidel s ukončenou životností a zpracovatelské operace podporující jejich recyklaci:

- vyjmutí katalyzátoru,
- vyjmutí kovových konstrukčních částí obsahujících měď, hliník a hořčík, pokud tyto kovy nejsou odděleny během drcení,
- vyjmutí pneumatik, včetně rezervy, pokud je spolu s vozidlem s ukončenou životností předána k jeho zpracování,
- vyjmutí objemných plastových konstrukčních částí (nárazníky, přístrojová deska a nádrže na kapaliny atd.), pokud tyto materiály nejsou odděleny během drcení tak, aby mohly být účinně recyklovány jako materiály,
- vyjmutí skel.

**7. Předpokládaný termín zahájení realizace záměru a jeho dokončení**

**Termín dosažení stávající povolené kapacity:** 6/2026

**8. Výčet dotčených územních samosprávných celků**

Záměr je umístěn v k.ú. Strupčice. Dotčeny jsou následující územně samosprávné celky:

**Obec Stupčice**

Obecní úřad Stupčice

431 4 Stupčice

**Město Chomutov**

Magistrát města Chomutova

Zborovská 4602

430 28 Chomutov

**Ústecký kraj**

Krajský úřad Ústeckého kraje

Velká Hradební 3118/48

400 02 Ústí nad Labem

**9.** Výčet navazujících rozhodnutí podle [§ 9a odst. 3](#) a správních orgánů, které budou tato rozhodnutí vydávat.

Navazovat bude změna povolení KÚÚK k provozování zařízení ke sběru a úpravě vozidel s ukončenou životností, dle zákona č. 541/2020 Sb.

## II. Údaje o vstupech

Využívání přírodních zdrojů, zejména půdy, vody (odběr a spotřeba), surovinových a energetických zdrojů, a biologické rozmanitosti

**Zábor půdy**

Vlivem záměru nedojde k záboru zemědělského půdního fondu (ZPF). Záměr bude realizován na stávajících pozemcích.

**Ochranná pásma**

Realizací záměru nejsou dotčena žádná ochranná pásma.

**Elektrická energie**

Roční spotřeba elektrické energie s ohledem na spotřebu strojního vybavení nebude významně navýšena

**Voda**

Zařízení není zdrojem technologické odpadní vody. Voda slouží pouze jako voda pitná a voda určená k hygienickým účelům. Nenavyšuje se počet zaměstnanců, proto se nepředpokládá zvýšená spotřeba pitné vody.

**Teplo**

Vytápění objektu se realizací záměru nemění.

**Ostatní surovinové zdroje**

Realizací záměru nejsou spotřebovávány žádné surovinové zdroje. Dochází pouze k odborné demontáži autovraků.

**Nároky na dopravní infrastrukturu**

Realizace záměru nevyvolává potřebu změny dopravní infrastruktury. Stávající objekt je napojen přímo na silnici č. 251 vedoucí mezi obcemi Havraň a Otvice, kudy je doprava realizována již v současné době.

### **Biologická rozmanitost**

Zemědělství v řešeném území představuje dominantní způsob využívání krajiny. Hospodaření na orné půdě významně ovlivňuje rovnováhu všech přírodních ekosystémů, která je zde narušena zejména v důsledku historické kolektivizace, ale i současným způsobem intenzivního hospodaření.

Lesní porosty zauímají velmi malou plochu katastru a mají převážně charakter lesnických rekultivací po útlumu těžby uhlí. Vzhledem k časně kolonizaci a intenzivnímu využívání prostoru pro zemědělské, těžební činnosti byla lesní společenstva vytlačena na jinak nevyužitelná stanoviště roztroušená v oblasti a tím ovlivňovaná okolní nelesní krajinou. Jiné než lesní porosty mají solitérní a lokální charakter a nachází se částečně kolem vodních toků a v lokalitách určených pro realizaci lokálních biocenter, především severně od zájmového území.

V okolí se běžně vyskytují dřeviny a keře jako dub letní (*Quercus robur*), dub zimní (*Quercus petraea*), bříza bělokorá (*Betula pendula*), javor mléč (*Acer platanoides*), javor babyka (*Acer campestre*), lípa srdčitá (*Tilia cordata*), topol osika (*Populus tremula*), vrba jíva (*Salix caprea*), olše lepkavá (*Alnus glutinosa*), borovice lesní (*Pinus sylvestris*), modřín opadavý (*Larix decidua*) aj.

V rostlinném společenstvu převažují ovsík vyvýšený (*Arrhenatherum elatius*), kostřava sivá (*Festuca glauca*), mateřídouška obecná (*Thymus serpyllum*), řebříček obecný (*Achillea millefolium*), pelyněk černobýl (*Artemisia vulgaris*) aj. Na sušších stanovištích se objevují teplomilná travinobylinná společenstva typická pro severozápadní Čechy.

### **III. Údaje o výstupech**

Množství a druh případných předpokládaných reziduí a emisí, množství odpadních vod a jejich znečištění, kategorizace a množství odpadů, rizika havárií vzhledem k navrženému použití látek a technologií

#### **Ovzduší**

Realizací záměru se nepředpokládá vznik nového vyjmenovaného zdroje znečišťování ovzduší.

#### **Autodoprava**

Příjem autovraků do zařízení je prováděn po jednotlivých kusech pomocí odtahového vozidla. Četnost příjmů se předpokládá 6 autovraků denně.

Odvoz autovraků kategorie O, bude prováděn nákladními automobily v četnosti 2-3 vývozy za týden po cca 10 ks.

V tomto režimu jede zařízení již nyní. Objem automobilové dopravy záměrem nevzroste.

#### **Množství odpadních vod a jejich znečištění**

Splaškové odpadní vody jsou odváděny do bezodtokové jímky, která je pravidelně vyvážena.

Dešťové vody jsou částečně zasakovány v místě dopadu na nezpevněné plochy. Ze zpevněné plochy umístěné před vraty do demontážní dílny, která je určena pro autovraky kategorie N, jsou svedeny přes lapol do dešťové kanalizace. Pravidelně, dle doporučení výrobce zařízení, probíhá kontrola funkčnosti lapolu a čištění filtrů. O provedených úkonech jsou prováděny zápisy do provozního deníku lapolu.

Technologické odpadní vody při provozu zařízení nevznikají.

Celkové množství vyprodukovaných odpadních vod se realizací záměru nemění.

#### **Druhy a množství odpadů**

Předmětem činnosti je nakládání s odpady (sběr a zpracování vozidel s ukončenou životností). Přehled odpadů vznikajících ze zpracování autovraků je uveden v následující tabulce.



Poř. č.	Název druhu odpadu	Kód druhu odpadu	Kategorie odpadu
1.	Syntetické hydraulické oleje	13 01 11	N
2.	Jiné hydraulické oleje	13 01 13	N
3.	Syntetické motorové, převodové a mazací oleje	13 02 06	N
4.	Jiné motorové, převodové a mazací oleje	13 02 08	N
5.	Topný olej a motorová nafta	13 07 01	N
6.	Motorový benzín	13 07 02	N
7.	Jiná rozpouštědla a směsi rozpouštědel	14 06 03	N
8.	Jiná paliva (včetně směsí)	13 07 03	N
9.	Kovové obaly obsahující nebezpečnou výplňovou hmotu (např. azbest) včetně prázdných tlakových nádob	15 01 11	N
10.	Absorpční činidla, filtrační materiály (včetně olejových filtrů jinak blíže neurčených), čisticí tkaniny a ochranné oděvy znečištěné nebezpečnými látkami	15 02 02	N
11.	Absorpční činidla, filtrační materiály, čisticí tkaniny neuvedené pod číslem 15 02 02 – vzduchové a pylové filtry	15 02 03	O
12.	Pneumatiky	16 01 03	O
13.	Vyřazená vozidla s ukončenou životností zbavené kapalin a jiných nebezpečných součástí	16 01 06	O
14.	Olejoyé filtry	16 01 07	N
15.	Součástky obsahující rtuť	16 01 08	N
16.	Výbušné součásti (např. airbagy)	16 01 10	N
17.	Brzdové destičky obsahující azbest	16 01 11	N
18.	Brzdové destičky neuvedené pod číslem 16 01 11	16 01 12	O
19.	Brzdové kapaliny	16 01 13	N
20.	Nemrznoucí kapaliny obsahující nebezpečné látky	16 01 14	N
21.	Nemrznoucí kapaliny neuvedené pod číslem 16 01 14	16 01 15	O
22.	Nádrže na zkapalnělý plyn	16 01 16	O
23.	Železné kovy	16 01 17	O
24.	Neželezné kovy	16 01 18	O
25.	Plasty	16 01 19	O
26.	Sklo	16 01 20	O
27.	Nebezpečné součástky neuvedené pod čísly 16 01 07 až 16 01 11 a 16 01 13 a 16 01 14	16 01 21	N
28.	Součástky jinak blíže neurčené – autosedačky včetně konstrukce, vnitřní čalounění, gumové a textilní koberečky, pryžové těsnění kolem oken a dveří, sklolaminátové nárazníky, přístrojové desky včetně lanek, výplně dveří	16 01 22	O
29.	Odpady jinak blíže neurčené – zbytky plastů, pryžová těsnění, čalounění, interiér, koberce, znehodnocené airbagy, plastové a pryžové části bez kovových příměsí	16 01 99	O
30.	Odpady jinak blíže neurčené	16 01 99	O/N
31.	Vyřazená zařízení neuvedená pod čísly 16 02 09 až 16 02 13 (elektronická zařízení, elektronika)	16 02 14	O
32.	Nebezpečné složky odstraněné z vyřazených zařízení	16 02 15	N
33.	Jiné složky odstraněné z vyřazených zařízení neuvedené pod číslem 16 02 15	16 02 16	O
34.	Olověné akumulátory	16 06 01	N

Poř. č.	Název druhu odpadu	Kód druhu odpadu	Kategorie odpadu
35.	Nikl-kadmiové baterie a akumulátory	16 06 02	N
36.	Baterie obsahující rtuť	16 06 03	N
37.	Alkalické baterie (kromě baterií uvedených pod číslem 16 06 03)	16 06 04	O
38.	Jiné baterie a akumulátory	16 06 05	O
39.	Odpady obsahující ropné látky	16 07 08	N
40.	Odpady obsahující jiné nebezpečné látky (např. chrom, kadmium, příp. olovo)	16 07 09	N
41.	Upotřebené katalyzátory obsahující zlato, stříbro, rhenium, rhodium, paladium, iridium nebo platinu (kromě odpadu uvedeného pod číslem 16 08 07)	16 08 01	O
42.	Upotřebené katalyzátory obsahující nebezpečné přechodné kovy nebo jejich sloučeniny	16 08 02	N
43.	Upotřebené katalyzátory obsahující jiné přechodné kovy nebo sloučeniny přechodných kovů jinak blíže neurčené	16 08 03	O
44.	Upotřebené katalyzátory znečištěné nebezpečnými látkami	16 08 07	N
45.	Odpady, na jejichž sběr a odstraňování nejsou kladeny zvláštní požadavky s ohledem na prevenci infekce - autolékárničky	18 01 04	O
46.	Směsný komunální odpad	20 03 01	O

Množství vyprodukovaného odpadu ze zpracování autovraků se odvíjí od množství přijatých autovraků.

Při provozu zařízení, jeho údržbě a opravách, včetně řešení případných havárií mohou vznikat a být shromažďovány následující druhy odpadů:

Poř. č.	Název druhu odpadu	Kód druhu odpadu	Kategorie odpadu
1.	Jiná organická rozpouštědla, promývací kapaliny a matečné louhy	07 03 04	N
2.	Jiné hydraulické oleje	13 01 13	N
3.	Jiné motorové, převodové a mazací oleje	13 02 08	N
4.	Pevný podíl z lapáků písku a odlučovačů oleje	13 05 01	N
5.	Kaly z odlučovačů oleje	13 05 02	N
6.	Zaolejovaná voda z odlučovačů oleje	13 05 07	N
7.	Jiná rozpouštědla a směsi rozpouštědel	14 06 03	N
8.	Papírové a lepenkové obaly	15 01 01	O
9.	Plastové obaly	15 01 02	O
10.	Obaly obsahující zbytky nebezpečných látek nebo obaly těmito látkami znečištěné	15 01 10	N
11.	Skleněné obaly	15 01 07	O
12.	Absorpční činidla, filtrační materiály (vč. olejových filtrů jinak blíže neurčených), čisticí tkaniny a ochranné oděvy znečištěné nebezpečnými látkami	15 02 02	N
13.	Absorpční činidla, filtrační materiály, čisticí tkaniny a ochranné oděvy neuvedené pod číslem 15 02 02	15 02 03	O
14.	Papír a lepenka	20 01 01	O
15.	Sklo	20 01 02	O
16.	Textilní materiály	20 01 11	O
17.	Plasty	20 01 39	O
18.	Biologicky rozložitelný odpad	20 02 01	O
19.	Směsný komunální odpad	20 03 01	O
20.	Uliční smetky	20 03 03	O
21.	Objemný odpad	20 03 07	O

Veškeré odpady jsou předávány do zařízení s příslušným povolením k využití nebo k odstranění, na základě smluvního vztahu.

Odpady jsou po jejich vzniku shromažďovány odděleně, podle druhu a kategorie, do řádně označených nádob. Nebezpečné odpady jsou vybaveny identifikačním listem nebezpečného odpadu.

Shromažďovací prostředky jsou voleny tak, aby nedocházelo k úniku odpadů do okolního prostředí. Nádoby na nebezpečný odpad jsou uzavíratelné a kapalné odpady jsou umístěné na zachytivé vaně.

### **Rizika havárie**

Vzhledem k charakteru používaných látek, může dojít v určitých situacích k havarijním stavům charakteru zahoření, či úniku závadných látek. Za havárii by bylo možné považovat nekontrolovatelný únik hořlavin či jiných používaných nebezpečných látek. Za běžných podmínek provozu se havarijní únik nepředpokládá (skladování závadných látek v zabezpečených prostorech, příp. nad zachytnými vanami). Přesto budou v místech nakládání s nebezpečnými látkami, zejm. kapalnými, k dispozici havarijní prostředky, včetně vhodných sorbentů. V případě zacházení se závadnými látkami ve větším rozsahu podle ust. § 2 písm. b) vyhl. č. 450/2005 Sb., bude zpracován a předložen ke schválení vodoprávním úřadem havarijní plán dle ust. § 39 odst. 2 písm. b) vodního zákona.

### Preventivní opatření

Pro zařízení je vypracován a schválen provozní řád. V tomto dokumentu je uveden podrobný popis pracovních činností vč. nakládání s odpady a látkami závadnými vodám. Při jejich dodržování a vzhledem ke kapacitě shromažďovaných závadných látek se vznik havárie nepředpokládá.

## C. ÚDAJE O STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ

1. Přehled nejvýznamnějších environmetálních charakteristik dotčeného území se zvláštním zřetelem na jeho ekologickou citlivost

### ***Zvláště chráněná území***

Zákon č. 114/1992 Sb., v platném znění, § 14 upravuje kategorie zvláště chráněných území (národní parky, chráněné krajinné oblasti, národní přírodní rezervace, přírodní rezervace, národní přírodní památky, přírodní památky) – posuzovaný záměr není v interakci.

Nejbližší přírodní památka Slanisko u Škrle se nachází ve vzdálenosti cca 4,2 km od posuzovaného záměru.

### ***Evropsky významné lokality a ptačí oblasti***

Evropsky významné lokality dle § 45 a – c zák. č. 218/2004 Sb., jenž jsou zahrnuty do národního seznamu těchto lokalit podle § 45 a ve smyslu příloh NV č. 132/2005 Sb. nebo vymezených ptačích oblastí podle § 45e tohoto zákona. – posuzovaný záměr není v interakci.

Nejbližší EVL je rovněž Slanisko u Škrle (CZ0420525), která je od místa posuzovaného záměru vzdálena cca 4,2 km.

Nejbližší ptačí oblast je vodní nádrž Nechanice ve vzdálenosti cca 12,5 km.

### ***Chráněná ložisková území***

Chráněná ložisková území dle zákona č. 44/1988 Sb., o ochraně a využití nerostného bohatství (horní zákon), v aktuálním znění:

Identifikační číslo:	3232000
Název:	Strupčice – Šverma – západ
Surovina:	Uhlí hnědé
Nerost:	hnědé uhlí
Číslo SurlS:	323200000
Subregistr:	B – Výhradní ložisko
Těžba:	dřívější hlubinná i povrchová
Organizace:	Vršanská uhelná a.s.
IČ:	28678010
Signatura:	GF FZ004540 - GF FZ000853 - GF FZ006573 - GF FZ004900 - GF FZ006203

### ***Hydrogeologický rajon***

Číslo:	2131
Název:	Mostecká pánev – severní část
Popis:	v terciérních a křídových pánevních sedimentech
Rozloha:	542,211 km <sup>2</sup>

Hlavní povodí: Labe

Povodí: Ohře

### **Geomorfologická oblast**

Záměr se nachází v Podkrušnohorské geomorfologické oblasti. Jde o pásmo tektonických sníženin a sopečných kopců vzniklé při tektonických pohybech ve třetihorách. Táhne se v délce asi 175 km z jihozápadu na severovýchod, od Chebu až k České Lípě. Na severozápadě je lemována prudce se zvedajícími Krušnými horami, na jihu nižšími vrchovinami a pahorkatinami, na východě pak Českou tabulí. V pánvích Podkrušnohorské oblasti se nacházejí ložiska hnědého uhlí, které se zde těží.

Území se nachází v nadmořské výšce 270 m.

### **ÚSES**

V řešeném území je vymezen ÚSES pouze místní (lokální) úrovně. Jednotlivé segmenty navazují na ÚSES sousedních územních jednotek. Nejbližší nadregionální biocentra jsou:

- Stroupeč [kód 18024] směrem JZ
- Jezeří [kód 18016] směrem SZ

Obě jsou vzdálené od zájmového území více než 10 km.

**Přírodní parky** se v blízkosti zájmového území nevyskytují.

Ve vzdálenosti cca 0,5 km se nachází **významný krajinný prvek** „lesní pozemek“ typ chráněného objektu LE – les.

### **Území historického, kulturního nebo archeologického významu**

Podle Informačního systému o archeologických datech (ISAD) je území vedeno jako ÚAN II, tj. území s důvodně předpokládaným výskytem archeologických nálezů z období středověk-novověk, poř. č. SAS 02-33-14/7.

Území spadá pod NAZ\_LAU1 Chomutov, s hustotou obyvatel 132,88 na 1km<sup>2</sup>. Patří tak mezi území středně zalidněné, jelikož průměrná hustota zalidnění ČR je přibližně 135 obyvatel na 1 km<sup>2</sup>.

V širším okolí vybrané lokality existují stávající ekologické zátěže – převážně z hlediska znečišťování ovzduší a hluku. Dle doložených podkladů lze předpokládat, že doprava související s provozem záměru nebude významnějším zdrojem znečišťování ovzduší či hluku. Vlastní provoz záměru nebude zdrojem nadměrného zatížení okolního prostředí za předpokladu dodržení všech podmínek, uložených touto dokumentací a stanovených legislativou.

**2. Stručná charakteristika stavu složek životního prostředí v dotčeném území, které budou pravděpodobně významně ovlivněny**

Zájmové území se řadí ke klimatické oblasti T 2 (teplá oblast s dlouhým, teplým a suchým létem, velmi krátkým přechodovým obdobím s teplým až mírně teplým jarem a podzimem, krátkou mírně teplou a suchou až velmi suchou zimou).

Průměrná roční teplota činí cca 8 – 9 °C a průměrný roční úhrn srážek dosahuje cca 400 - 500 mm.

Posuzovaná lokalita je provětrávána především větry západními až severozápadními.

Výsledky sledování emisí v posuzované lokalitě jsou uvedeny níže. Údaje jsou převzaty z plošných map pětiletých průměrů za roky 2020 – 2024 ve čtvercové síti 1x1 km podle požadavků zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší.

Oxid dusičitý:	10.1 $\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$
Částice PM <sub>10</sub> , roční průměr:	18.1 $\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$
Jemné částice PM <sub>2,5</sub> :	12.1 $\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$
Benzen:	0.7 $\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$
Benzo[a]pyren:	0.5 $\text{ng}\cdot\text{m}^{-3}$
Arsen:	1.6 $\text{ng}\cdot\text{m}^{-3}$
Olovo:	3 $\text{ng}\cdot\text{m}^{-3}$
Nikl:	0.7 $\text{ng}\cdot\text{m}^{-3}$
Kadmium:	0.1 $\text{ng}\cdot\text{m}^{-3}$
Částice PM <sub>10</sub> , 36. max. 24h průměr:	32 $\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$
Oxid siřičitý, 4. max. 24h průměr:	16 $\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$
Oxid siřičitý, roční průměr:	4.9 $\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$
Oxid siřičitý, zimní průměr:	5.4 $\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$
Oxidy dusíku, roční průměr:	12.9 $\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$

Nejbližším vodním tokem je říčka Srpina, která tvoří v obci Obrnice pravostranný přítok řeky Bíliny. Vymezené části vodního toku významným krajinným prvkem ze zákona. Charakteristika jevu „vodní plocha – koryto vodního toku přirozené nebo upravené“, typ chráněného objektu VT – vodní tok.

Zájmové území není vymezeno jako zranitelná oblast. V zájmové lokalitě se nenacházejí jímací objekty podzemní vody. Posuzovaná lokalita dle dostupných informací neleží v ochranném pásmu vodního zdroje. Posuzovaná lokalita se nenalézá v chráněné oblasti přirozené akumulace vod, ani v ochranných pásmech zdrojů povrchových či podzemních vod.

Okolí tvoří zemědělsky obhospodařované pozemky (orná půda), přičemž se jedná o plochy systematicky využívané k zemědělské produkci bez významného zastoupení trvalých porostů či zastavěných ploch.

## D. ÚDAJE O MOŽNÝCH VÝZNAMNÝCH VLIVECH ZÁMĚRU NA VEŘEJNÉ ZDRAVÍ A NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

**1. Charakteristika možných vlivů a odhad jejich velikosti a významnosti (z hlediska pravděpodobnosti, doby trvání, frekvence a vratnosti)**

### Zdravotní rizika

Při dodržování bezpečnostních a dalších legislativních předpisů při provozu záměru nehrozí zdravotní rizika. Zdravotní vlivy a rizika se mohou potenciálně projevit v těchto oblastech:

- hluk,
- znečišťování půdy a vody,
- vliv navazující dopravy.

Díky odstupům stavby od obytné zóny nebudou okolní chráněné stavby a pozemky dotčeny nepřipustnou mírou. Realizace záměru nebude obtěžovat okolí žádnými významnějšími vlivy.

**Hluk** z provozu zařízení bude na omezenou dobu pouze při příjmu a předání autovraků a jiných odpadů. Zpracování autovraků bude probíhat uvnitř demontážní dílny. Provoz zařízení bude splňovat hygienické limity pro pracovní prostředí.

**Znečišťování půdy a vody** se při dodržování pracovní kázně nepředpokládá. Zařízení je vybaveno zachytnými systémy pro případný únik závadných látek do vody/půdy/kanalizace.

**Vliv navazující dopravy** se vzhledem k umístění zařízení nepředpokládá.

Účinky záměru může být ovlivněno nejbližší okolí, vzdálenost záměru a nejbližších obytných lokalit je tak velká, že tento vliv bude minimální. Počet obyvatel ovlivněných záměrem lze odhadnout v řádu prvních jednotek.

### **Vlivy na ovzduší a klima**

*Významnost vlivů spojených s realizací záměru stupněm: **bez vlivu***

*Riziko ireverzibility: **žádné***

S ohledem na plánovaný záměr není předpoklad překročení imisních limitů pro danou oblast.

### **Vlivy na hlukovou situaci**

*Významnost vlivů spojených s realizací záměru stupněm: **bez vlivu až mírně negativní***

*Riziko ireverzibility: **žádné***

Z hlediska hodnocení vlivu hluku, tj. stanovení nejvyšších přípustných hodnot hluku je nutno vycházet z platné legislativy tj. nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Nejvyšší přípustná ekvivalentní hladina akustického tlaku A ve venkovním prostoru se stanoví součtem základní hladiny hluku LAeq T = 50 dB a příslušné korekce.

Provoz nebude mít výrazný negativní vliv na hlukovou situaci nejbližší obytné zástavby.

### **Biologické vlivy**

*Významnost vlivů spojených s realizací záměru stupněm: **bez vlivu***

*Riziko ireverzibility: **žádné***

Vzhledem k charakteru záměru se nepředpokládají její negativní biologické vlivy na okolní prostředí.

### **Jiné ekologické vlivy**

*Významnost vlivů spojených s realizací záměru stupněm: **bez vlivu***

*Riziko ireverzibility: **žádné***

Vzhledem k charakteru záměru se nepředpokládají další výraznější negativní ekologické vlivy na okolí.

### **Vliv na povrchové a podzemní vody**

*Významnost vlivů spojených s realizací záměru stupněm: **bez vlivu***

*Riziko ireverzibility: **žádné***

Vzhledem k charakteru záměru a provedeným opatřením k zabránění úniku závadných látek, se nepředpokládají negativní vlivy na vodní prostředí. Nebudou provedeny žádné stavební úpravy nebo úpravy terénu, kdy by mohlo dojít k odvodnění lokality.

Splašková voda je odváděna do bezodtokové jímky, která je pravidelně vyvážena. Dešťová voda je částečně zasakována v místě dopadu na nezpevněné plochy, ze zpevněných ploch je přes LAPOL odváděna dešťovou kanalizací. Technologické vody nevznikají. Provozováním záměru se stav ani množství vod se nemění.

### **Vlivy na půdu**

*Významnost vlivů spojených s realizací záměru stupněm: **bez vlivu***

*Riziko ireverzibility: **žádné***

Realizací záměru nedojde ke změně využití pozemků.

### **Vliv na horninové prostředí a přírodní zdroje**

*Významnost vlivů spojených s realizací záměru stupněm: **bez vlivu***

*Riziko ireverzibility: **žádné***

V období provozu záměru se nepředpokládají žádné zvláštní nároky na přírodní zdroje.

### **Vliv na faunu, flóru a ekosystémy**

*Významnost vlivů spojených s realizací záměru stupněm: **bez vlivu***

*Riziko ireverzibility: **žádné***

Realizací záměru, nebudou nijak negativně ovlivněny jejich biotopy a populace v daném území. Nepředpokládá se vliv na faunu, flóru a nebude zasahováno do prvků územního systému ekologické stability.

### **Vliv na krajinu**

*Významnost vlivů spojených s realizací záměru stupněm: **bez vlivu***

*Riziko ireverzibility: **žádné***

Po uvedení záměru do provozu nepředpokládáme žádný vliv na významné krajinné prvky.

## **2. Rozsah vlivů vzhledem k zasaženému území a populaci**

Pro umístění a provoz záměru není nutné budovat nové stavební objekty a inženýrské sítě a stavbou nebude proveden zábor zemědělské půdy. Lze předpokládat, že doprava související s provozem záměru nebude významnějším zdrojem znečišťování ovzduší či hluku.

## **3. Údaje o možných významných nepříznivých vlivech přesahujících státní hranice**

S ohledem na rozsah a předpokládaný dosah činností, vyvolaných provozem záměru nelze předpokládat nepříznivé vlivy přesahující státní hranice.

## **4. Charakteristika opatření k prevenci, vyloučení a snížení všech významných nepříznivých vlivů na životní prostředí a popis kompenzací, pokud je to vzhledem k záměru možné**

### **Obecná pravidla**

Záměr bude prováděn tak, aby bylo minimalizováno možné narušení životního prostředí. Bude aktualizován provozní řád a v případě potřeby bude vypracován havarijný plán. Všichni pracovníci budou prokazatelně poučeni o obecných a konkrétních způsobech pracovních postupů, aby nedocházelo k poškozování ŽP. Odpovědní pracovníci budou trvale kontrolovat plnění opatření k ochraně ŽP. Provozovaná zařízení budou udržována v dobrém technickém stavu.

### **Technická opatření**

#### **Opatření k ochraně vod**

Ukládané závadné látky jsou opatřeny zachytnými vanami a případné úkapy kapalin při manipulaci na ploše budou okamžitě likvidovány tak, aby nedošlo k jejich úniku do povrchových či podzemních vod.



### **Nakládání s odpady, jejich využití nebo zneškodnění**

Odpady produkované činností záměru budou tříděny, shromažďovány, využívány a odstraňovány v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb., o odpadech v platném znění a jeho prováděcích vyhlášek a zároveň bude systém nakládání s odpady upraven provozním řádem.

### **Opatření ke snížení účinků hluku a vibrací**

Zdroje hluku budou omezeny na dobu nezbytně nutnou (nakládka a vykládka), samotný proces zpracování autovraků, neobsahuje významněji hlučné technologie.

### **Kompenzační opatření**

Žádná kompenzační opatření nejsou nutná.

### **5. Charakteristika použitých metod prognózování a výchozích předpokladů a důkazů pro zjištění a hodnocení významných vlivů záměru na životní prostředí**

Pro zjištění a hodnocení významných vlivů záměru na životní prostředí byly použity veřejně dostupné informace (např. <https://bpej.vumop.cz/23716>, <https://nahliznidokn.cuzk.cz>, <http://portal.chmi.cz/>, <http://www.dibavod.cz/>, <https://www.mzp.cz/apod>.).

### **6. Charakteristika všech obtíží (technických nedostatků nebo nedostatků ve znalostech), které se vyskytly při zpracování oznámení, a hlavních nejistot z nich plynoucích**

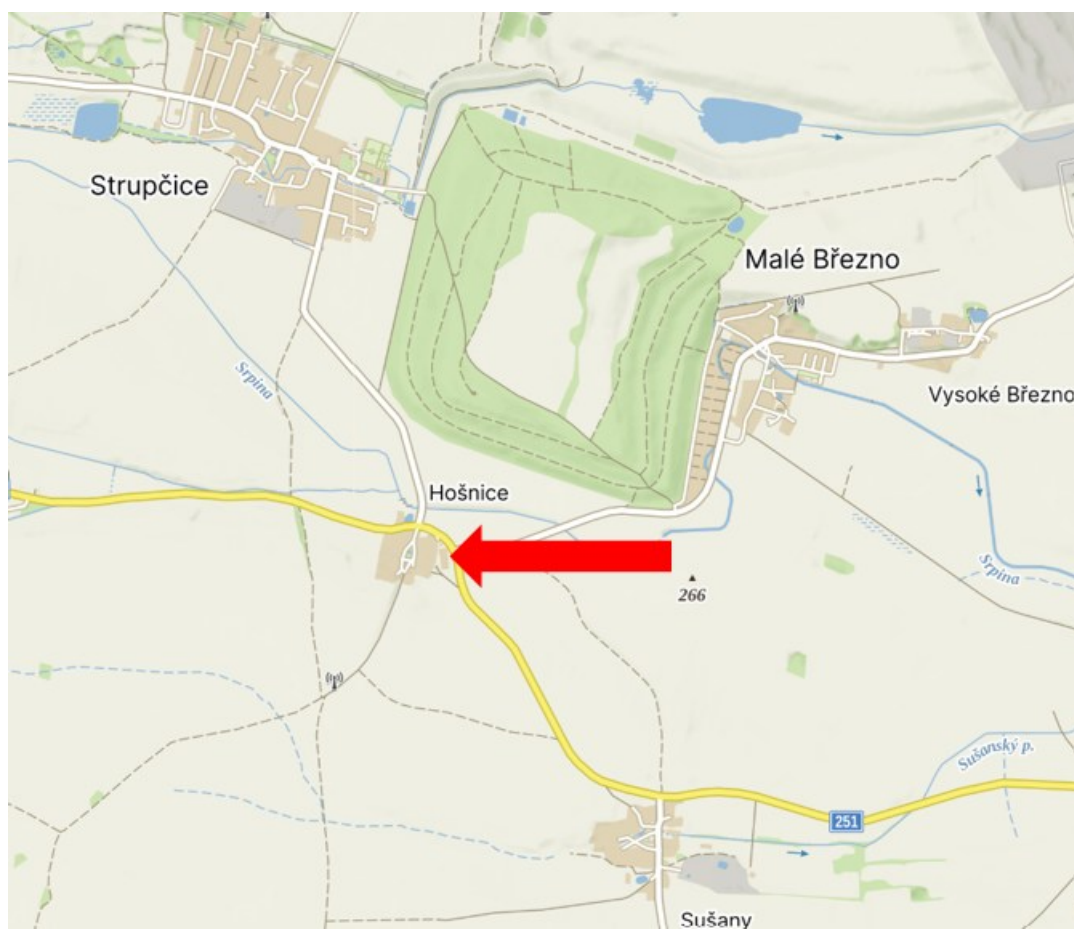
Úroveň oznámení dle přílohy č. 1 zákona č. 100/2001 Sb. závisí vždy na hodnověrnosti a kvalitě podkladů získaných od oznamovatele, případně na kvalitě podkladů, které může dále zpracovatel získat nebo sám zpracovat. Nebyly shledány výrazné nedostatky, které by zpochybňovaly hodnověrnost podkladových materiálů, použitých při zpracování tohoto oznámení. Zpracovatel oznámení vycházel ze znalostí procesů, ovlivňujících současný stav životního prostředí a působení jednotlivých činností na složky a subsystémy životního prostředí.

## **E. POROVNÁNÍ VARIANT ŘEŠENÍ ZÁMĚRU (pokud byly předloženy)**

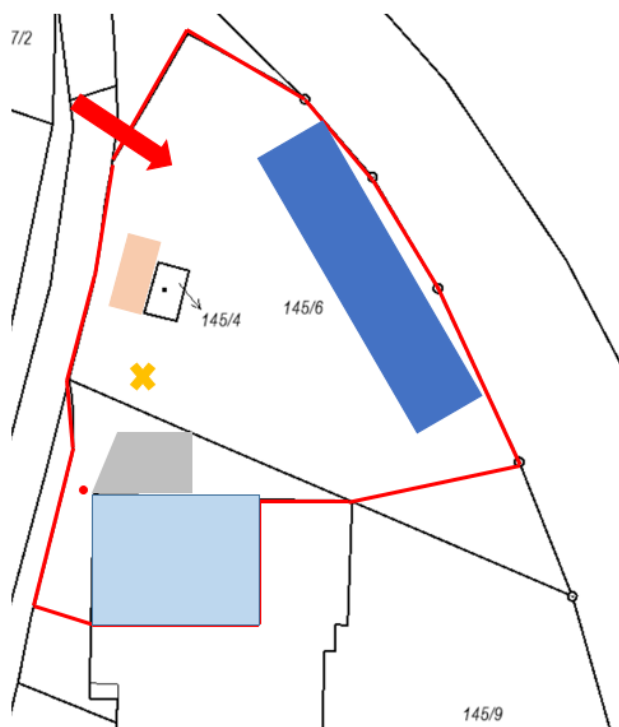
V rámci předkládaného oznámení nebyla posuzována variantní řešení.

## **F. DOPLŇUJÍCÍ ÚDAJE**

### **1. Mapová a jiná dokumentace týkající se údajů v oznámení**



Obr. č. 2: Situace širších vztahů



Legenda

	Demontážní dílna, administrativní prostory, sociální zař., sklad dílů pro opětovné použití, shromaždiště NO
	Plocha pro uložení vozidel s ukončenou životností kat. G <sub>16</sub> 01 04*
	Nájezdová váha
	Místo pro uložení nádob na vyprodukovaný ostatní odpad a kontejnery na uložení vozidel s ukončenou životností kat. G <sub>16</sub> 01 08
	LAPOL
	Místo určené pro focení přijatých vozidel s ukončenou životností

Obr. č. 3: Situační schéma

## 2. Další podstatné informace oznamovatele

Další podstatné informace oznamovatele nejsou k dispozici.

## G. VŠEOBECNĚ SROZUMITELNÉ SHRNUÍ NETECHNICKÉHO CHARAKTERU

Předkládaný záměr řeší navýšení kapacity provozovaného zařízení pro sběr a zpracování vozidel s ukončenou životností na adrese Hošnice 40, 431 14 Strupčice.

Objekt je situován v části zrekonstruované zemědělské usedlosti umístěné na okraji obce. Vliv záměru na životní prostředí se vzhledem k jeho charakteru nepředpokládá.

Z hlediska životního prostředí nebyly v souvislosti s přípravou a provozem posuzovaného záměru zjištěny skutečnosti, které by bránily jeho realizaci. Celkově lze z hlediska vlivu záměru na životní prostředí vyhodnotit záměr jako únosný z hlediska vlivů na složky životního prostředí.

## H. PŘÍLOHY

- Kolaudační rozhodnutí čj. MMCH/54611/2025
- Rozhodnutí KÚÚK čj. KUUK/181466/2025
- Stanovisko orgánu ochrany přírody čj. KUUK/077906/2026

Datum zpracování oznámení:

14. 05. 2026

Zpracovatel oznámení:

Ing. Pavla Valevská

SNP 208, 431 44 Droužkovice

Tel.: +420 777 108 908

Podpis zpracovatele oznámení: