

Simona Plast-Technik s.r.o., Litvínov



Výroba plastových výrobků – zvýšení kapacity zdroje

Hluková studie

Zpracoval: Mgr. Radomír Smetana, EkoMod Liberec
Datum: 11. 5. 2026
Zakázka č.: 26/0206

Počet stran: 16

Výtisk číslo:

OBSAH

1. ÚVOD.....	3
2. PODKLADY.....	3
2.1 PODKLADY PŘEDANÉ OBJEDNATELEM.....	3
2.2 PODKLADY ZHOTOVITELE.....	4
2.3 LEGISLATIVNÍ PODKLADY A LITERATURA	4
2.4 INTERNETOVÉ ZDROJE.....	4
3. LEGISLATIVA	4
3.1 NAŘÍZENÍ VLÁDY Č. 272/2011 Sb.....	4
3.2 DŮSLEDKY PRO POSUZOVANÝ ZÁMĚR.....	5
4. VSTUPNÍ ÚDAJE	6
4.1 UMÍSTĚNÍ ZÁMĚRU	6
4.2 POPIS ZÁMĚRU.....	6
4.3 PROVOZNÍ DOBA	9
4.4 VÝROBNÍ KAPACITA	9
4.5 GENEROVANÁ AUTOMOBILOVÁ DOPRAVA	9
4.7 DOPRAVA PO OVLIVNĚNÝCH KOMUNIKACÍCH V ÚZEMÍ.....	9
5. ZDROJE HLUKU.....	10
5.1 STACIONÁRNÍ ZDROJE HLUKU VE VENKOVNÍM PROSTORU	10
5.2 HLUK Z VÝROBNÍ HALY	10
6. METODIKA VÝPOČTU	11
6.1 METODIKA VÝPOČTU	11
6.2 OBECNÉ CHARAKTERISTIKY	11
6.3 DOTČENÁ OBYTNÁ ZÁSTAVBA	12
7. HODNOCENÍ HLUKU VE VENKOVNÍM PROSTŘEDÍ	12
7.1 SOUČASNÁ AKUSTICKÁ SITUACE.....	12
7.2 HLUK Z PROVOZU ZÁMĚRU.....	12
7.3 VLIV GENEROVANÉ DOPRAVY NA OKOLÍ PŘÍJEZDOVÝCH KOMUNIKACÍ	14
8. ZÁVĚR.....	14

1. Úvod

Hlavním programem výroby společnosti Simona Plast-Technik s.r.o. v areálu v k.ú. Chudeřín u Litvínova jsou polypropylenové a polyethylenové desky a trubky, které se dále v dílně tvarovek mohou pomocí dalších postupů zpracovávat na různé výrobky – kolena, odbočky, spojovací prvky atd.

Záměrem investora je ve stávajícím areálu provozovny společnosti Simona Plast-Technik s.r.o. zvýšení kapacity výroby plastových výrobků ze současných 15 000 t/rok na plánovaných 35 000 t/rok v nepřetržitém provozu. Toto navýšení je vyvoláno plánovaným rozšířením výrobního provozu o tři nové technologie extruze trubek s vyšší hodinovou kapacitou zpracování plastového granulátu a přidáním jedné ohýbačky BM8.

Předkládaná hluková studie hodnotí vliv provozu v areálu společnosti po realizovaném zvýšení kapacity výroby na akustickou situaci v okolí záměru.

Studie byla zpracována jako podklad pro oznámení záměru stavby podle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí.

Objednatel: Environmentální a ekologické služby s.r.o.
Jiráskova 413
463 01 Litvínov.

2. Podklady

2.1 Podklady předané objednatelem

- [1] Výroba plastových výrobků – zvýšení kapacity zdroje. SIMONA Plast – technik s.r.o. Litvínov. Oznámení záměru stavby podle § 6 v rozsahu přílohy č. 3 zákona č. 100/2001 Sb. Pracovní verze. Environmentální a ekologické služby s.r.o., Litvínov 04/2026.
- [2] Mapové podklady – layout současné a plánované technologie. Simona Plast-Technik s.r.o., Litvínov 03/2026.
- [3] Přehled generované dopravy. Simona Plast-Technik s.r.o., Litvínov 03/2026.
- [4] Protokol č. 119562/2025. Měření hluku v pracovním prostředí dne 27. 11. 2025. Kategorizace pracovišť. SIMONA Plast-Technik s.r.o. Litvínov. ZÚ se sídlem v Ústí nad Labem, Centrum hygienických laboratoří. Hradec Králové, 11/2025.
- [5] Protokol č. 120995/2019. Měření hluku v pracovním prostředí dne 7. 11. 2019. Kategorizace pracovišť. Simona Plast-Technik s.r.o. Litvínov. ZÚ se sídlem v Ústí nad Labem, Centrum hygienických laboratoří. Ústí nad Labem, 11/2019.
- [6] Protokol č. 98928/2014. Měření hluku v pracovním prostředí dne 30. 9. 2014. Kategorizace pracovišť. Simona Plast-Technik s.r.o. Litvínov. ZÚ se sídlem v Ústí nad Labem, Centrum hygienických laboratoří. Ústí nad Labem, 10/2014.
- [7] Protokoly měření hluku v pracovním prostředí pro kategorizaci pracovišť, provedeného v roce 2010.

2.2 Podklady zhotovitele

- [8] Výpočtový program HLUK+ verze 15.00 profi, licence 5902.
- [9] Návštěva lokality a měření hluku v areálu a v okolí areálu provozovatele pro potřebu hlukové studie dne 18. 2. 2026.

2.3 Legislativní podklady a literatura

- [10] Zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů.
- [11] Nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.
- [12] TP 225 Prognóza intenzit automobilové dopravy, oprava č. 1. Schváleno MD dne 23. 11. 2018. EDIP s.r.o., Plzeň 10/2018.

2.4 Internetové zdroje

- [13] https://scitani.rsd.cz/CSD_2020/pages/map/default.aspx

3. Legislativa

3.1 Nařízení vlády č. 272/2011 Sb.

Nařízení vlády č. 272/2011 Sb. [11] stanoví hygienické limity hluku v chráněných venkovních prostorech následovně.

§ 12

Hygienické limity hluku v chráněných venkovních prostorech staveb a v chráněném venkovním prostoru

(1) Určujícím ukazatelem hluku, s výjimkou vysokoenergetického impulsního hluku, je ekvivalentní hladina akustického tlaku $A L_{Aeq,T}$ a odpovídající hladiny v kmitočtových pásmech. V denní době stanoví pro 8 souvislých a na sebe navazujících nejhlučnějších hodin ($L_{Aeq,8h}$), v noční době pro nejhlučnější 1 hodinu ($L_{Aeq,1h}$). Pro hluk z dopravy na pozemních komunikacích a drahách a pro hluk z leteckého provozu se ekvivalentní hladina akustického tlaku $A L_{Aeq,T}$ stanoví pro celou denní ($L_{Aeq,16h}$) a celou noční dobu ($L_{Aeq,8h}$).

(2)

(3) Hygienický limit ekvivalentní hladiny akustického tlaku A , s výjimkou hluku z leteckého provozu a vysokoenergetického impulsního hluku, se stanoví součtem základní hladiny akustického tlaku $A L_{Aeq,T}$ 50 dB a korekcí přihlížejících ke druhu chráněného prostoru a denní a noční době, které jsou uvedeny v tabulce č. 1 části A přílohy č. 3 k tomuto nařízení. Pro vysoce impulsní hluk se přičte další korekce -12 dB. V případě hluku s tónovými složkami, s výjimkou hluku z dopravy na pozemních komunikacích, drahách a z leteckého provozu, se přičte další korekce -5 dB.

(4) – (6)

Příloha č. 3 k nařízení vlády č. 272/2011 Sb.**Část A****Korekce pro stanovení hygienických limitů hluku v chráněných venkovních prostorech staveb a v chráněném venkovním prostoru**

Druh chráněného prostoru	Korekce [dB]		
	1)	2)	3)
Chráněný venkovní prostor staveb lůžkových zdravotnických zařízení včetně lázní	-5	+5	+13
Chráněný venkovní prostor lůžkových zdravotnických zařízení včetně lázní	0	+5	+13
Chráněný venkovní prostor ostatních staveb a chráněný ostatní venkovní prostor	0	+10	+18

Korekce uvedené v tabulce se nesčítají.

Pro noční dobu se pro chráněný venkovní prostor staveb přičítá další korekce -10 dB, s výjimkou hluku z dopravy na železničních a tramvajových drahách, kde se použije korekce -5 dB.

Jde-li o souběh pozemních komunikací s různými hygienickými limity hluku, výsledný limit hluku se stanoví podle té komunikace, ze které je příspěvek hluku z dopravy na této komunikaci převažující.

- 1) Použije se pro hluk z provozu stacionárních zdrojů. Pro seřadovací nádraží, která byla uvedena do provozu před dnem 1. listopadu 2011, se přičítá pro noční dobu další korekce +5 dB.
- 2) Použije se pro hluk z dopravy na pozemních komunikacích a drahách, které byly umístěny a povoleny rozhodnutím nebo opatřením podle jiného právního předpisu po 31. prosinci 2000.
- 3) Použije se pro hluk z dopravy na pozemních komunikacích a drahách, které byly umístěny a povoleny rozhodnutím nebo opatřením podle jiného právního předpisu před 1. lednem 2001. Dále se použije pro hluk z dopravy, jde-li o činnost podle § 2 písm. p) nebo q) na těchto pozemních komunikacích a drahách prováděnou po 1. lednu 2001.

3.2 Důsledky pro posuzovaný záměr

Tabulka 1 Přehled hodnot hyg. limitů platných pro posuzovaný záměr $L_{Aeq,T}$ [dB]

Zdroj hluku	denní doba	noční doba
stacionární zdroje, doprava v areálu závodu	50	40
doprava po stávajících komunikacích v lokalitě (ul. U Autodílen k odbočení do komerční zóny u kruhové křižovatky s Mosteckou ulicí, silnice I/27, II/271)	68	58
doprava po komunikacích umístěných po 31. 12. 2000 (ul. U Autodílen – úsek mezi objekty komerční zóny západně od kruh. Křižovatky s Mosteckou ulicí)	60	50

Pro stacionární zdroje je v denní době hodnoceno 8 nejhluchnějších souvislých hodin ($L_{Aeq,8h}$), v noční době je hodnocena nejhluchnější hodina ($L_{Aeq,1h}$).

Pro dopravu po veřejných komunikacích je v denní době hodnoceno celých 16 hodin denní doby ($L_{Aeq,16h}$), v noční době je hodnoceno celých 8 hodin noční doby ($L_{Aeq,8h}$).

4. Vstupní údaje

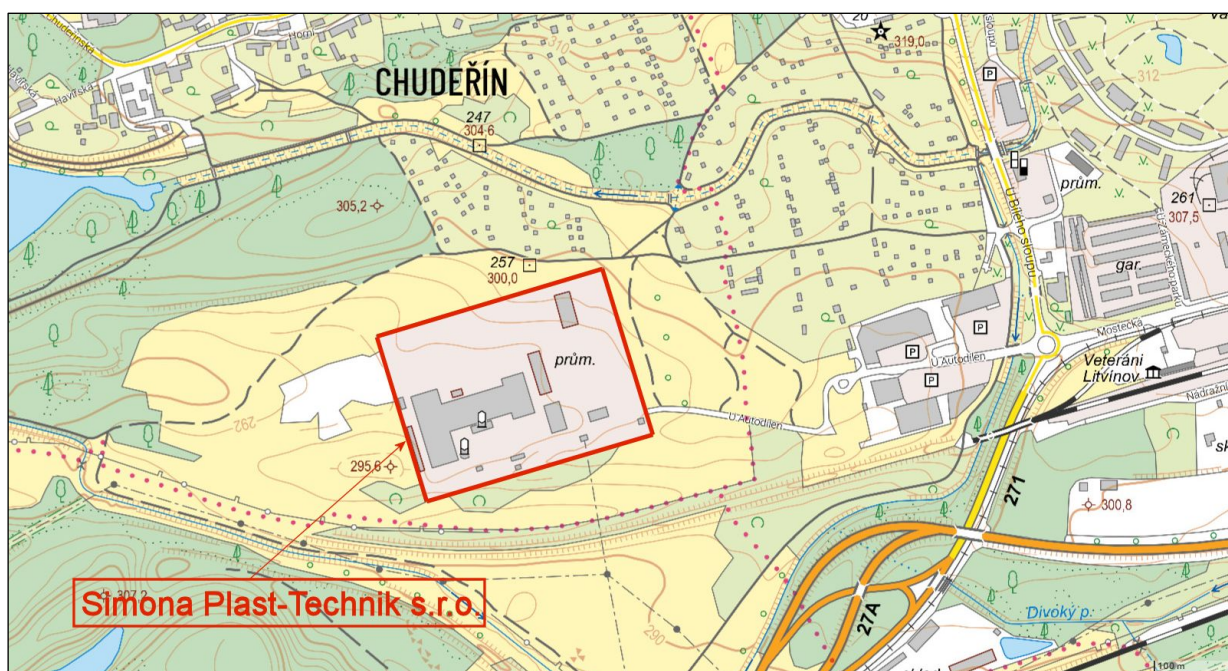
4.1 Umístění záměru

Záměr je umístěn ve stávajícím areálu na JZ okraji centrální části sídelního útvaru Litvínov. Plocha je omezena koridorem nacházejícím se mezi ulicí Mosteckou a železniční tratí Louka u Litvínova - Most. Severně a severovýchodně od areálu společnosti leží rozsáhlé zahrádkářské osady.

Zařízení pro zpracování plastů jsou instalována do výrobních hal a v souvisejících zařízeních (například skladovacích silech) na pozemcích parc. č. 855/3 (stavební objekt č.p. 23), 855/4, 855/5 (stavební objekt č.p. 3), 840/3 a 840/8, vše k. ú. Chudeřín u Litvínova.

Nejbližší obytné objekty leží severozápadním až severovýchodním směrem od závodu a jsou vzdálené cca 400 m od hranice pozemku společnosti.

Dopravně je areál napojen na okružní křižovatku ulic Mostecká, U Bílého sloupu a silnice II/271 místní komunikací U Autodílen, která prochází v blízkosti této křižovatky komerční zónou (Retail park Litvínov, Lidl). Silnici II/271 je pak napojen na silnici I/27.



Obr. č. 1 Simona Plast-Technik s.r.o. – umístění areálu (zdroj: ČÚZK)

4.2 Popis záměru

Provozovna společnosti Simona Plast – Technik s.r.o. je tvořena výrobní halou, mobilními sklady s umístěním ČS PH Bencalor a nebezpečných odpadů, venkovními silami vstupních surovin, skladovacími a manipulačními prostory/halami, manipulačními, skladovacími a parkovacími plochami, příjezdovými komunikacemi a vrátnicí (obr. č. 2).

Hlavním programem výroby jsou polypropylenové a polyetylenové desky a trubky, které se dále v dílně tvarovek mohou pomocí různých postupů (termické tváření, svařování, obrábění) zpracovávat za vzniku kolen, odboček, spojovacích prvků atd., popř. zvláštních tvarovek jako jsou šachty nebo nádrže.

Stávající povolená kapacita zdroje výroba plastových výrobků byla stanovena na 15 000 t/r a záměrem provozovatele je zvýšit kapacitu tohoto zdroje na kapacitu 35 000 t/r zpracovaných plastů doplněním dalších výrobních zařízení do stávajících hal.

Při provozu posuzovaného zdroje výroba plastových výrobků se zpracovává především polypropylenový a polyetylenový granulát. Část surovin se nahrazuje recyklovanou plastovou drtí a regranuláty. Do některých plastů jsou přidávána aditiva, především k úpravě barvy, pružnosti, ohnivzdornosti apod.

Technologie výroby plastových výrobků představuje soubor technologických celků určených pro extruzi, řezání, ohýbání, tvarování a svařování plastových materiálů.

Jedná se o výrobní zařízení umožňující produkci plastových desek a trubek. V současné době je zařízení tvořeno 21 technologickými celky (dále TC), změna spočívá v rozšíření na 25 TC, kdy je přidán TC8 (1 nová ohýbačka BM8) a TC 19-21 (3 nové linky extruze trubek).

Tabulka 2 Přehled technologických celků

Technologie	TC	zařízení
Ohýbání	TC1 – TC8	ohýbačky BM1–BM7
	TC8	nová ohýbačka BM8
	TC9	ruční ohýbačka
Svařování	TC10	ALFA 400 M V3, příkon 7,40 kW
	TC11	ALFA 630 V14, příkon 30,00 kW
	TC12	zařízení ROTHENBERGER, příkon 4,20 kW
Extruze a regranulace	TC13	linka extruze desek K150,04
	TC14	regranulační linka Bandera
	TC15 – TC18	linka extruze trubek KM90, KM125, BF75, KM38
	TC19 – TC21	nové linky extruze trubek
Drcení a mletí	TC22	mlýn VECOPLAN
	TC23	Mlýn LINDNER
Řezání	TC24 – TC25	formátovací pily

Umístění jednotlivých pracovišť (technologií) je na obr. č. 3.

Pro manipulaci s materiálem a výrobky je používáno 6 elektrických vysokozdvíhových vozíků Still.

- dílna tvarovek 3 (BM7)
- hala extruze
- mlýnice

Objekt výrobní haly je zděný, v obvodovém plášti jsou umístěna sekční vrata (na obr. č. 3 vyznačena modře).

U jižní zdi haly extruze je místo pro umístění 14 ocelových jednokomorových sil skladových sil na vstupní suroviny (PP a PE granulát) s místem pro pneumatické plnění sil z cisternových vozidel (obr. č. 3).

U východní stěny příčné haly (hala s dílnami tvarovek) jsou umístěny chladicí agregáty (chladicí jednotky TRANE) a kontejnerový chladicí systém ONI (vyznačeno zeleně na obr. č. 3)..

4.3 Provozní doba

Provoz závodu je nepřetržitý, to znamená i v noční době.

4.4 Výrobní kapacita

Roční zpracovatelná kapacita zařízení	35 000 t/rok.
Denní kapacita	150 t/den.

4.5 Generovaná automobilová doprava

Podle sdělení investora je doprava suroviny do areálu závodu zajištěna primárně pomocí nákladních vozidel typu silo cisterna nebo kontejner, přeprava produktů do/ze závodu primárně pomocí nákladních vozidel s návěsem.

Nákladní doprava probíhá výhradně v denní době.

Při projektované maximální kapacitě výrobního zařízení 35 000 tun je odhad nákladní dopravy (dovoz surovin, expedice výrobků) 10 000 NA za rok, to je cca 850 NA za měsíc.

Odhadované zatížení je **cca 38 NA/den** (76 jízd za den).

Rozptyl vozidel v okolí je podle stávajících zkušeností téměř výhradně po silnici II/271 a dál po I/27 směr Most a zde po silnici I/13 v obou směrech (směr Teplice a směr Chomutov).

V areálu je **parkoviště pro osobní automobily** zaměstnanců a návštěvníků s kapacitou 56 parkovacích stání. Při výměně směny to představuje příjezd a odjezd 56 OA. V nejhluchnější hodině noční doby to je příjezd 56 OA v intervalu 05-06 hod, v nejhluchnějších 8 hodinách denní doby to je pohyb 112 OA při výměně směn (56 OA příjezd, 56 OA odjezd)

4.6 Doprava po ovlivněných komunikacích v území

Silnice II/271, I/27 a I/13 byly v roce 2020 předmětem pravidelného sčítání dopravy prováděného ŘSD ČR.

Dále je v tabulce uvedena i intenzita dopravy v Chudeřínské ulici, která je zdrojem hluku pro nejbližší obytnou zástavbu ovlivněnou provozem záměru.

Pro rok 2027 byly intenzity dopravy přepočítány pomocí koeficientů podle metodiky MD (technické podmínky TP 225 [13]).

Tabulka 3 Intenzita dopravy po nejbližších ovlivněných komunikacích (voz/24 h)

Komunikace	OA	NA	NS
II/271 sčítání 2020, sč.úsek 4-0744	8 708	385	46
Chudeřínská ulice, sč. úsek 4-0471	1 151	64	7
koef. 2027/2020	1,06	1,06	1,06
I/27 sčítání 2020, sč.úsek 4-0740	13 162	808	313
I/13 směr Chomutov, sčítání 2020, sč.úsek 4-2677	11 078	1 006	807
I/13 směr Teplice, sčítání 2020, sč.úsek 4-2671	21 242	1 357	1 333
koef. 2027/2020	1,07	1,07	1,07

Pozn.: $OA = LN \cdot k_1 + OA + M$

$NA = LN \cdot (1 - k_1) + SN + TN + A + TR$

$NS = SNP + TNP + NSN + AK + TRP$

kde $k_1 = 0,60$ pro silnici II/271 a Chudeřínskou ulici,

$k_1 = 0,65$ pro silnice

5. Zdroje hluku

5.1 Stacionární zdroje hluku ve venkovním prostoru

Pro potřebu hlukové studie bylo autorem provedeno při návštěvě provozovny dne 18. 2. 2026 měření hluku zdrojů umístěných ve venkovním prostoru na jižní straně výrobní haly – chladicí agregáty a plnění sil surovinou z cisteren (umístění zdrojů je na obr. č. 3).

Tabulka 4 Přehled stacionárních zdrojů hluku souvisejících s novým záměrem

Zdroj č.	zařízení/činnost	L_{Ap}	výška	pozn.
dle Hluk+		dB	m	
P1	Chlazení před halou (TRANE, ONI)	65 / 3 m	2	1)
P2	Pneumatické plnění sil z cisteren	63,5 / 3 m	1	2)

1) měření v místě, celodenní provoz

2) měření v místě, provoz pouze v denní době, celková doba cca 2,5 hodiny za den

5.2 Hluk z výrobní haly

Na základě výsledků měření hluku v pracovním prostředí (protokoly [4] až [7]) ve stávajících výrobních prostorech byl proveden odhad hladiny hluku v pracovním prostředí výrobních hal.

Pro hodnocení hluku přestupujícího do venkovního prostředí přes obvodový plášť prostoru mlýnice a dílen tvarovek byly použity následující hodnoty:

Mlýnice: výsledky měření $L_{Aeq,T} = 90$ až 99 dB, pro model použita hodnota $L_{Aeq,T} = 99$ dB.

Dílňa tvarovek: výsledky měření $L_{Aeq,T} = 80$ až 82 dB, pro model použita hodnota $L_{Aeq,T} = 82$ dB.

Pro hodnocení hluku přestupujícího do venkovního prostředí přes obvodový plášť ostatních výrobních prostorů byla použita hodnota $L_{Aeq,T} = 80$ dB.

Tabulka 5 Hluk vyzařený prostupem dělicího pláště z výrobního prostoru haly

Obvodový plášť	R_i - vážená laboratorní neprůzvučnost [dB]	L_1 [dB]	L_2 [dB]
mlýnice	25	99	71
dílňny tvarovek	25	82	54
ostatní výrobní prostory	25	80	52

Šíření hluku z vnitřních prostor je funkcí stř. stupně stavební neprůzvučnosti konstrukce a je popsáno matematickým vztahem $L_2 = L_1 - R_w' - 6$

R_w' - stavební vážená vzduchová neprůzvučnost stěny (dělicího pláště).

Hodnota $R_w' = R_w - C$, kde C (zhoršení neprůzvučnosti vlivem vedlejších cest šíření zvuku) se pro obdobné haly (v závislosti na provedení stropu a stěn) uvádí 2-3 dB.

L_1 - hladina akustického tlaku $A_{L_{Aeq,T}}$ na vnitřní stěně konstrukce (uvnitř haly)

L_2 - hladina akustického tlaku $A_{L_{Aeq,T}}$ na vnější stěně konstrukce (vně haly)

6. Metodika výpočtu

6.1 Metodika výpočtu

Pro hodnocení hluku ze silniční dopravy a ze stacionárních zdrojů byl použit program HLUK+ firmy JpSoft ver. 15.00 profi „Výpočet hladiny hluku ve venkovním prostředí“, licence č. 5902 (RNDr. Miloš Liberko, Mgr. Jaroslav Polášek).

Vzhledem k tomu, že se při prokazování plnění hygienických limit odpočítává odrazivost příslušné fasády dle normy ČSN ISO 1996-2 popř. dle Metodického návodu pro hodnocení hluku v chráněném venkovním prostoru staveb jsou i výsledné hodnoty uváděny po korekci na odraz fasády, což umožňuje použitá verze výpočtového programu.

V programu se uvažuje jenom se složkou hluku šířeného vzduchem. Počítají se hodnoty akustického tlaku A , deskriptorem pro vyjádření úrovně akustického tlaku A ve venkovním prostředí je ekvivalentní hladina akustického tlaku A .

6.2 Obecné charakteristiky

Výhledový stav po realizaci plánovaného záměru i stávající akustická situace v lokalitě byly zjišťovány výpočetním postupem. K výpočtům bylo použito výše popsaného programu HLUK+.

Pro výpočet byl vzhledem k charakteru lokality použit typ terénu pohltivý s vloženými odrazivými plochami (asfaltové plochy).

Ekvivalentní hladiny akustického tlaku A v referenčních bodech byly stanovovány 2 m před fasádou domů ve výšce obytných místností. Výsledky výpočtu jsou prezentovány pro vybrané referenční body v tabulkové formě a v mapách hlukových pásem.

Poznámka: Opis zadání úloh z programu HLUK+ zde není prezentován. Soubory s opisem zadání a výsledků jsou k dispozici u autorů studie a budou na vyžádání poskytnuty.

6.3 Dotčená obytná zástavba

Nejbližší obytnou zástavbu, která může být ovlivněna hlukem z provozu v areálu společnosti, představuje obytná zástavba v Chudeříně, v Horní a Chudeřínské ulici, ležící severozápadně až severovýchodně od areálu.

V této zástavbě bylo vybráno 7 obytných budov, charakterizujících tuto zástavbu, k hodnocení vlivu záměru na blízké obytné lokality.

Body výpočtu jsou popsány v tabulkách č. 7 a 8 s výsledky výpočtu, vyznačeny jsou na mapách hlukových pásem v příloze.

7. Hodnocení hluku ve venkovním prostředí

7.1 Současná akustická situace

Nejbližší obytná zástavba v Chudeřínské a Horní ulici je v současné době ovlivněna především hlukem z automobilové dopravy v Chudeřínské ulici. V Horní ulici je intenzita dopravy nízká, jedná se zde pouze o dopravu rezidentů.

Intenzita dopravy v Chudeřínské ulici byla převzata z výsledků sčítání dopravy (tabulka 3).

Tabulka 6 Hluk z dopravy v Chudeřínské ulici v ref. vzdálenosti 7,5 m od osy komunikace

Komunikace	den $L_{Aeq,16h}$	noc $L_{Aeq,8h}$
	dB	
Chudeřínská	56,9	48,9
<i>Limit</i>	68	58

Hluk v zástavbě v Horní a Chudeřínské ulici se pohybuje v denní době kolem 57 dB, v noční době kolem 49 dB. V obou případech se jedná o hodnoty výrazně pod hygienickým limitem $L_{Aeq,16h} = 68$ dB ve dne a $L_{Aeq,16h} = 58$ dB v noci.

7.2 Hluk z provozu záměru

Do výpočtu hluku z provozu záměru byly zahrnuty všechny popsané zdroje hluku včetně automobilové dopravy v areálu a na příjezdové účelové komunikaci.

Výsledky výpočtu ve vybraných bodech jsou v následujících tabulkách. Výpočet byl proveden pro bod v chráněném venkovním prostoru budov ve výšce 2. NP (5 m nad terénem).

Body výpočtu jsou zobrazeny na mapách hlukových pásem v příloze.

Tabulka 7 Hluk v nejbližších chráněných venkovních prostorech ze zdrojů záměru v denní době

Ref. bod	objekt	lden $L_{Aeq,1h}$		
		stacionární zdroje	doprava v areálu	celkem
		dB		
1	Horní č.p. 32	24,4	<20	24,8
2	Horní č.p. 29	24,9	<20	25,6
3	Horní č.p. 24	24,5	20,4	25,9
4	Chudeřinská č.p. 20	23,7	21,3	25,6
5	Chudeřinská č.p. 443	22,9	21,9	25,4
6	Chudeřinská, novostavba RD	22,5	21,1	24,9
7	Chudeřinská č.p. 2216	22,1	21,0	24,6
Limit		50		

Tabulka 8 Hluk v nejbližších chráněných venkovních prostorech ze zdrojů záměru v noční době

Ref. bod	objekt	noc $L_{Aeq,1h}$		
		stacionární zdroje	doprava v areálu	celkem
		dB		
1	Horní č.p. 32	24,3	<20	24,4
2	Horní č.p. 29	24,9	<20	25,0
3	Horní č.p. 24	24,5	<20	24,5
4	Chudeřinská č.p. 20	23,6	<20	24,1
5	Chudeřinská č.p. 443	22,9	<20	23,5
6	Chudeřinská, novostavba RD	22,5	<20	23,0
7	Chudeřinská č.p. 2216	22,0	<20	22,6
Limit		40		

Hodnocení:

Hluk z areálu společnosti Simona Plast-Technik s.r.o. dodrží v chráněném venkovním prostoru nejbližší obytné zástavby i po realizaci záměru (zvýšení výroby) s velikou rezervou **hygienický limit v denní i v noční době**.

Vzhledem k hlukovému pozadí v nejbližší obytné lokalitě v Chudeřinské a Horní ulici (tabulka 6) nedojde vinou záměru v této lokalitě ke zvýšení hlukové zátěže. Odstup hlukového pozadí v dotčené obytné zástavbě od hluku z provozu záměru bude v denní i v noční době vyšší než 20 dB.

7.3 Vliv generované dopravy na okolí příjezdových komunikací

Nákladní doprava do/z areálu společnosti bude vedena po příjezdových komunikacích, a to téměř výhradně po silnici II/271 a dál po I/27 směr Most a zde po silnici I/13 v obou směrech (směr Teplice a směr Chomutov).

V následující tabulce je porovnávána hladina akustického tlaku v okolí příjezdových komunikací bez generované nákladní dopravy (GD) a včetně této dopravy (76 jízd NA za den v denní době 06-22 hod).

Jsou porovnány hodnoty hluku v referenční vzdálenosti 7,5 m od osy komunikace.,

Tabulka 9 Hladina akustického tlaku z automobilové dopravy v denní době

Komunikace	L _{Aeq,16h}		nárůst
	bez GD	včetně GD	
	dB		
II/271	57,9	59,5	+1,6
I/27	71,2	71,2	0,0
I/13 směr Chomutov	73,1	73,1	0,0
I/13 směr Teplice	75,4	75,4	0,0

Přetížení hluku z dopravy na příjezdových komunikacích I. třídy (I/27, I/13) vinou generované dopravy bude v důsledku již vysoké intenzity dopravy na těchto komunikacích nulové.

Na silnici II/271 bude nárůst hluku 1,6 dB. Ale i po tomto zvýšení bude hluk v okolí této komunikace pod limitní hodnotou 68 dB. Kromě toho je nutno mít na paměti, že část dopravy do areálu provozovatele je již v současné dopravě zahrnuta, skutečné zvýšení dopravy v důsledku realizace záměru bude významně nižší a nižší tak bude i skutečné zvýšení hlukové zátěže okolí této komunikace.

8. Závěr

Hlavním programem výroby společnosti Simona Plast-Technik s.r.o. v areálu v k.ú. Chudeřín u Litvínova jsou polypropylenové a polyethylenové desky a trubky. Záměrem investora je ve stávajícím areálu provozovny společnosti zvýšení kapacity výroby plastových výrobků ze současných 15 000 t/rok na plánovaných 35 000 t/rok v nepřetržitém provozu. Realizace záměru vyvolá odpovídající nárůst nákladní automobilové dopravy zajišťující dovoz surovin a expedici produkce.

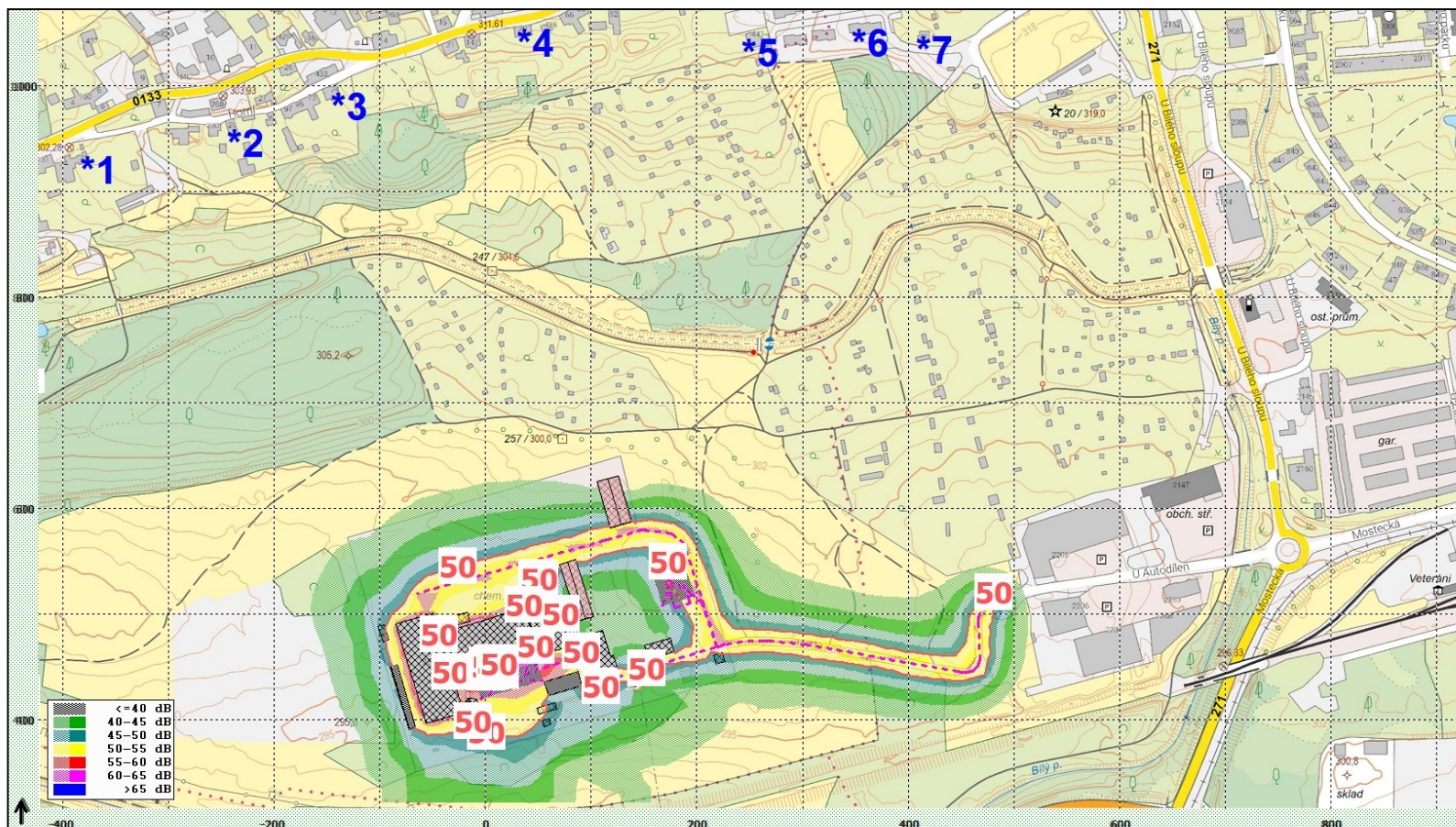
Nejbližší obytnou zástavbu, která může být ovlivněna hlukem z provozu v areálu společnosti, představuje obytná zástavba v Chudeříně, v Horní a Chudeřínské ulici, ležící severozápadně až severovýchodně od areálu.

Hluk ze zdrojů záměru, včetně generované automobilové dopravy, dodrží v chráněném venkovním prostoru nejbližší obytné zástavby i po realizaci záměru (zvýšení výroby) s velikou rezervou hygienický limit v denní i v noční době.

Vzhledem k hlukovému pozadí v nejbližší obytné lokalitě v Chudeřínské a Horní ulici nedojde vinou záměru v této lokalitě ke zvýšení hlukové zátěže. Odstup hlukového pozadí v dotčené obytné zástavbě od hluku z provozu záměru bude v denní i v noční době vyšší než 20 dB.

HLUK+ verze 15.00 profi
Soubor: LITVÍN OV SIMONA_DEN.ZAD
Název: Simona Plast-Technik s.r.o. Litvínov
Hluk z provozu zdrojů záměru v denní době, rok 2027
Hluková pásma ve výšce 5 m nad terénem

Uživatel: 5902/Mgr. Radomír Smetana
Vytisknuto: 10.05.2026 12:09
Měřítko: 1:5000



HLUK+ verze 15.00 profi
Soubor: LITVÍNŮV SIMONA_NOC.ZAD
Název: Simona Plast-Technik s.r.o. Litvínov
Hluk z provozu zdrojů záměru v noční době, rok 2027
Hluková pásma ve výšce 5 m nad terénem

Uživatel: 5902/Mgr. Radomír Smetana
Vytisknuto: 10.05.2026 12:12
Měřítko: 1:5000

