

Jedn. zn.
54164.2

AKUSTICKÁ STUDIE

hluk z technologických zdrojů provozovny a ze související dopravy
v chráněném venkovním prostoru a v chráněném venkovním prostoru staveb

Zákazník:	Aisan Industry Czech, s.r.o. Průmyslová 2727 440 01 Louny
-----------	--

Předmět studie:	NAVÝŠENÍ KAPACITY ROČNÍ VÝROBY SESTAVY SÁNÍ MOTORU OSOBNÍHO AUTOMOBILU SPOLEČNOST AISAN INDUSTRY CZECH, S.R.O.
-----------------	---

Vypracoval: **Ing. Martin Šíl**

Protokol kontroloval: **Matěj Krýza**

Počet stran: **43**
Z toho počet příloh: **2 (9 stran)**

Datum: **8. června 2026**

Protokol schválil: **Ing. Martin Šíl - jednatel**

INECO průmyslová ekologie s.r.o.	NAVÝŠENÍ KAPACITY ROČNÍ VÝROBY SESTAVY SÁNÍ MOTORU OSOBNÍHO AUTOMOBILU SPOLEČNOST AISAN INDUSTRY CZECH, S.R.O.	jedn. zn. 54164.2
-------------------------------------	--	----------------------

Obsah

1. ÚVOD.....	3
2. POUŽITÉ PODKLADY.....	3
2.1 Literatura, legislativa	3
2.2 Ostatní podklady	3
3. SITUACE, ZDROJE HLUKU	4
3.1 Situace dotčené lokality, popis stavby	4
3.2 Záměr	5
3.3. Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry	5
3.3.1 Charakter záměru.....	5
3.3.2 Možnost kumulace s jinými záměry	5
3.4 Stručný popis technického a technologického řešení záměru včetně případných demoličních prací nezbytných pro realizaci záměru; v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci včetně porovnání s nejlepšími dostupnými technikami, s nimi spojenými úrovněmi emisí a dalšími parametry	5
3.4.1 Současný stav.....	5
3.4.2 Navrhované řešení	9
3.4.3 Nároky na dopravní a jinou infrastrukturu.....	12
3.5 Současná hluková situace v dané lokalitě	18
3.5.1 Výsledky měření hluku současné hlukové situace v nejbližším chráněném venkovním prostoru stavby – (bez hluku z dopravy).....	18
3.5.2 Výsledky měření u zdrojů hluku v hale.....	19
3.6 Provozní hluk po navýšení roční kapacity sestavy sání motoru osobního automobilu, dominantní zdroje, zvukové izolační vlastnosti předmětné haly	20
3.6.1 Vnitřní zdroje hluku v hale	20
3.6.2 Neprůzvučnost obvodového pláště haly	20
3.7 Dopravní obsluha – nákladní automobily a osobní automobily pro celý areál	21
3.8 Provozní doba a počet zaměstnanců.....	21
4. CHRÁNĚNÁ MÍSTA, POŽADAVKY.....	21
4.1 Stanovení nejvyšší přípustné ekvivalentní hladiny akustického tlaku A ve venkovním chráněném prostoru pro hluk od stacionárních zdrojů (hygienický limit hluku)	22
4.2 Stanovení nejvyšší přípustné ekvivalentní hladiny akustického tlaku A pro hluk z dopravy v chráněném venkovním prostoru stavby a v chráněném venkovním prostoru (hygienický limit hluku z dopravy na veřejných komunikacích).....	23
4.3 Referenční body pro výpočet hlukové imise v chráněných venkovních prostorech a v chráněných venkovních prostorech stavby	24
5. PROTIHLUKOVÁ OPATŘENÍ.....	24
5.1 Vnitřní provozní hluk.....	24
5.2 Zvuková izolace.....	25
5.4 Doprava	25
6. VÝPOČTOVÁ ČÁST S POSOUZENÍM.....	25
6.1 situační schéma pro výpočet (pomocí [3]), zdroje hluku	25
6.2 Hluk od stacionárních zdrojů hluku po navýšení kapacity roční výroby sestavy sání motoru osobního automobilu ve společnosti Aisan Industry Czech, s.r.o. - v době denní a v době noční.....	28
6.3 Hluk z dopravy na veřejných komunikacích (silnice III/2469, ulice průmyslová a D7) před a po realizaci záměru - v době denní.....	30
6.4 Hluk z dopravy na veřejných komunikacích (silnice III/2469, ulice průmyslová a D7) před a po realizaci záměru - v době noční.....	32
7. ZÁVĚR	34
8.1 Příloha.....	35
8.2 Příloha.....	42

INECO průmyslová ekologie s.r.o.	NAVÝŠENÍ KAPACITY ROČNÍ VÝROBY SESTAVY SÁNÍ MOTORU OSOBNÍHO AUTOMOBILU SPOLEČNOST AISAN INDUSTRY CZECH, S.R.O.	jedn. zn. 54164.2
--	--	----------------------

1. ÚVOD

Akustická studie obsahuje stanovení a posouzení hluku v souvislosti s NAVÝŠENÍM KAPACITY ROČNÍ VÝROBY SESTAVY SÁNÍ MOTORU OSOBNÍHO AUTOMOBILU ve společnosti Aisan Industry Czech, s.r.o. Studie byla zpracována na základě objednávky č. PO254727 společnosti Aisan Industry Czech, s.r.o, Průmyslová 2727, Louny (dále jen zákazník) ze dne 12.03.2026.

Z hlediska posuzování hluku ze stacionárních zdrojů a ze související dopravy se jedná o jeho příspěvek do okolí vůči chráněnému venkovnímu prostoru a chráněnému venkovnímu prostoru staveb dle [1].

V provozovně Aisan Industry Czech, s.r.o. je provoz v době denní i noční.

Smyslem studie je informace o případných kritických bodech a rizicích (vč. zdravotních) pro investora, projektanta a orgán ochrany veřejného zdraví.

2. POUŽITÉ PODKLADY

2.1 Literatura, legislativa

- Nařízení vlády o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací č.272/ 2011 Sb. dle platné verze zákona č.258/2000 Sb. vč. Z.č.267/2015 Sb., N.V.č.217/2016 Sb., a N.V. č.241/2018 Sb. [1]
- Podklady pro navrhování a posuzování průmyslových staveb, díl 3 – stavební akustika VÚPS Praha 1987 [2]
- Hluk + verze 15.0 profi „Výpočet dopravního a průmyslového hluku ve venkovním prostředí“, uživatel: 6127/INECO [3]
- Nový: Hluk a chvění 1995, ČVUT 1995 [4]
- ČSN ISO 9613-2 Akustika – útlum při šíření zvuku ve venkovním prostoru [5]
- ČSN EN 12354 – 4 Stavební akustika – přenos zvuku z budovy do venk.prostoru [6]
- ČSN ISO 9613-2 Akustika – útlum při šíření zvuku ve venkovním prostoru [7]

2.2 Ostatní podklady

- Související části projektové dokumentace a konzultace se zástupci zákazníka
- Protokol o měření hluku z provozu stacionárních zdrojů hluku instalovaných v provozovně Aisan Industry Czech, s.r.o, Průmyslová 2725, Louny, jedn. zn. 54164.1 [8]
- mapy.com, mapy google, katastr
- Sčítání dopravy ŘSD 2026

3. SITUACE, ZDROJE HLUKU

3.1 Situace dotčené lokality, popis stavby

obrázek č.1



Provozovna je situována na jižním okraji města Louny. Dominantní zdroje hluku jsou u jihovýchodní fasády provozovny. Vstříkolisy jsou umístěné ve výrobní hale o rozměrech 56 x 30 m s výškou stropu 7 – 8 m.

Nejbližší chráněné venkovní prostory staveb od záměru se nachází severním směrem. Jedná se o 705 m severním směrem vzdálený dům čp. 2126, U Nemocnice, Louny. 850 m severozápadním směrem je vzdálený domov pro seniory čp. 2502, Rakovnická, Louny.

Jihozápadním směrem ve vzdálenosti 863 m se nachází rodinný dům čp. 414 v obci Cítoliby.

INECO průmyslová ekologie s.r.o.	NAVÝŠENÍ KAPACITY ROČNÍ VÝROBY SESTAVY SÁNÍ MOTORU OSOBNÍHO AUTOMOBILU SPOLEČNOST AISAN INDUSTRY CZECH, S.R.O.	jedn. zn. 54164.2
-------------------------------------	--	----------------------

3.2 Záměr

Název záměru: Navýšení kapacity roční výroby sestavy sání motoru osobního automobilu

Investor: Aisan Industry Czech, s.r.o.
Průmyslová 2727, 440 01 Louny
Výpis z obchodního rejstříku, vedeného krajským soudem v Ústí nad Labem,
oddíl C, vložka 18940
IČ: 26198436

Umístění záměru: Kraj: Ústecký
Obec: Louny
Kat. území: 687391 – Louny
p.p.č.: 3347/16, 3356/2, 3356/5, 3356/6, 3356/7, 3356/8, 3356/9,
3356/10, 5305/1, 5305/2

čp.318

3.3. Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry

3.3.1 Charakter záměru

Záměrem investora a náplní akce **Navýšení kapacity výroby sestavy sání motoru osobního automobilu**, je rozšíření stávající výroby na dvojnásobnou kapacitu. Jedná se o stejnou technologii výroby, jaká je bezproblémově provozována v současné době.

Připravovaný záměr spadá do působnosti zák.č. 100/2001 Sb. o posuzování vlivů na životní prostředí v platném znění. Dle bodu 42 přílohy 1, KATEGORIE II (záměry vyžadující zjišťovací řízení) se jedná o záměr na výrobu nebo zpracování polymerů, elastomerů, syntetických kaučuků nebo výrobků na bázi elastomerů s kapacitou od stanoveného limitu, tj. 1 000 t/rok.

3.3.2 Možnost kumulace s jinými záměry

V lokalitě průmyslové zóny jihovýchod je provozována řada výrobních objektů. Dle dostupných informací se v lokalitě nepřipravuje další záměr na zpracování plastů.

3.4 Stručný popis technického a technologického řešení záměru včetně případných demoličních prací nezbytných pro realizaci záměru; v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci včetně porovnání s nejlepšími dostupnými technikami, s nimi spojenými úrovněmi emisí a dalšími parametry

3.4.1 Současný stav

V prostorách výrobního objektu L je společností Aisan Industry Czech, s.r.o. realizována výroba komponent pro automobilový průmysl, přičemž:

- **Základním výrobním programem je výroba komponent pro automobilový průmysl ze slitin hliníku (škrtecí klapky, držáky a kryty olejových filtrů, atd.).**
- **Doplňkovým výrobním programem je výroba sestavy sání motoru osobního automobilu.**

INECO průmyslová ekologie s.r.o.	NAVÝŠENÍ KAPACITY ROČNÍ VÝROBY SESTAVY SÁNÍ MOTORU OSOBNÍHO AUTOMOBILU SPOLEČNOST AISAN INDUSTRY CZECH, S.R.O.	jedn. zn. 54164.2
-------------------------------------	--	----------------------

V objektu L jsou v současnosti instalovány a provozovány následující stacionární zdroje znečišťování ovzduší – technologická zařízení, která jsou současně stacionárními zdroji hluku:

Číslo zdroje	Číslo výduchu	Název zdroje
101	003	Zařízení na lití DC 1 až DC 3 (výroba hliníkových škrtcích klapek a hliníkových odlitků)
102	011	Opracování odlitků otryskáním SB 1 až 3 (tělesa škrtcích klapek)
104	004	Centrální tavicí pec
106	006	Zařízení na lití DC 4 až DC 6 (výroba hliníkových škrtcích klapek a hliníkových odlitků)
107	007	Opracování odlitků otryskáním SB 4 až 6 (tělesa škrtcích klapek)
110	012	Zařízení na lití DC 7 až DC 9 (výroba hliníkových škrtcích klapek a hliníkových odlitků)
112	013	Opracování odlitků otryskáním SB 7 až 9 (tělesa škrtcích klapek)
113	014	Vstřikolisy plastických hmot GL 1, GL 2 a GL 3 tvořící linku AL5 (výduch do ovzduší)
116	-	Odmašťování a čištění povrchů prostředky s obsahem VOC
119	016	2 ks záložní tavicí pece
121	-	Laserové popisování dílů z plastu v montážních linkách
122	-	Pneumatické tryskací zařízení
123	-	Vstřikolisy plastických hmot IMM4, IMM5 (Intake Manifold Assembly)

INECO průmyslová ekologie s.r.o.	NAVÝŠENÍ KAPACITY ROČNÍ VÝROBY SESTAVY SÁNÍ MOTORU OSOBNÍHO AUTOMOBILU SPOLEČNOST AISAN INDUSTRY CZECH, S.R.O.	jedn. zn. 54164.2
-------------------------------------	--	----------------------

Číslo zdroje	Číslo výduchu	Název zdroje																														
001		Vytápění výrobní haly - vzduchotech. teplovzdušné plynové jednotky (celkem 8 ks, celkový výkon 1,954 MW, celkový příkon 2,014 MW pro účinnost 0,97) <table> <tr> <td>Jednotka VZT č.</td><td>výkon (MW)</td><td>příkon (MW)</td></tr> <tr><td>1.</td><td>0,042</td><td>0,043</td></tr> <tr><td>2.</td><td>0,042</td><td>0,043</td></tr> <tr><td>3.</td><td>0,11</td><td>0,113</td></tr> <tr><td>4.</td><td>0,35</td><td>0,36</td></tr> <tr><td>5.</td><td>0,2</td><td>0,206</td></tr> <tr><td>6.</td><td>0,11</td><td>0,113</td></tr> <tr><td>7.</td><td>0,55</td><td>0,568</td></tr> <tr><td>8.</td><td>0,55</td><td>0,568</td></tr> <tr><td>celkem</td><td>1,954</td><td>2,014</td></tr> </table>	Jednotka VZT č.	výkon (MW)	příkon (MW)	1.	0,042	0,043	2.	0,042	0,043	3.	0,11	0,113	4.	0,35	0,36	5.	0,2	0,206	6.	0,11	0,113	7.	0,55	0,568	8.	0,55	0,568	celkem	1,954	2,014
Jednotka VZT č.	výkon (MW)	příkon (MW)																														
1.	0,042	0,043																														
2.	0,042	0,043																														
3.	0,11	0,113																														
4.	0,35	0,36																														
5.	0,2	0,206																														
6.	0,11	0,113																														
7.	0,55	0,568																														
8.	0,55	0,568																														
celkem	1,954	2,014																														
002		Plynová kotelna č. 3 (se dvěma kotli o výkonu po 120 kW, celkový výkon 240 kW, příkon celkem 0,253 MW pro účinnost 0,95; vytápění a ohřev TUV)																														
003		Plynová kotelna č. 1 (se dvěma kotli o výkonu po 96 kW, celkový výkon 192 kW, příkon celkem 0,207 MW pro účinnost 0,93; vytápění a ohřev TUV)																														
004		Plynová kotelna č. 2 (se dvěma kotli o výkonu po 84 kW, celkový výkon 168 kW, příkon celkem 0,181 MW pro účinnost 0,93; vytápění šaten)																														
103	-	Machining (73 ks obráběcích strojů, zdroj má celkový jmenovitý příkon 1095 kW)																														
108	-	Montážní linky AL 4, 6, 7, 8, 9, 10, 11 (odsávání sušení barvy a vývěv – výduch do ovzduší, zdroj má celkový jmenovitý příkon 75,3 kW)																														
109	-	Molykot – utěsnění spár v hlavním vrtání (těsnící tmel) (odsávání zplodin z prostoru míchání barvy a sušení výrobků s nanesenou barvou - výduch do ovzduší, projekt. spotřeba VOC do 0,6 t/rok).																														

Záměrem realizace posuzované akce je navýšení roční kapacity výroby sestavy sání motoru osobního automobilu ze stávajících 200 000 ks na cílových 400 000 ks.

Výroba sestavy sání motoru osobního automobilu probíhá na pracovištích „Intake Manifold plastic molding and welding“ a „Intake Manifold assembly“, která jsou umístěna odděleně v prostoru haly L společnosti Aisan Industry Czech, s.r.o.

Realizací posuzované akce bude bezprostředně, tj. instalací dalšího technologického zařízení, dotčeno výhradně pracoviště **„Intake Manifold plastic molding and welding“**.

Za účelem výroby plastových dílů, které tvoří sestavu sání motoru osobního automobilu, je v prostoru pracoviště instalováno následující technologické zařízení:

INECO průmyslová ekologie s.r.o.	NAVÝŠENÍ KAPACITY ROČNÍ VÝROBY SESTAVY SÁNÍ MOTORU OSOBNÍHO AUTOMOBILU SPOLEČNOST AISAN INDUSTRY CZECH, S.R.O.	jedn. zn. 54164.2
-------------------------------------	--	----------------------

- 2 x vstřikovací lis (interní označení IMM4 a IMM5),
- 1 x zařízení pro vibrační svařování plastů.

Jedná se o celoelektrické vstřikovací lisy, jejichž princip funkce je následující:

Granulát je z násypky příslušného vstřikovacího lisu odebírán šnekem a veden do plastifikační jednotky lisu, ve které je elektricky nahříván na požadovanou vstřikovací teplotu (cca 280 °C) a plastifikován otáčením šneku. Z plastifikační jednotky je tavenina plastu vstříknuta pohybem šnekového pístu do vstřikovací formy, ze které je působením tlaku vytlačena veškerá vzdušina, aby byla forma zcela zaplněna taveninou.

Plastifikační jednotka je osazena termočlánky pro účely měření teploty taveniny plastu, přičemž naměřené teploty jsou řídicím systémem stroje porovnávány s natavenými maximálními hodnotami. teplot vyhodnocován. Pokud teplota taveniny na některém z termočlánků překročí nastavenou, řídicí systém automaticky ohřev ukončí a stroj odstaví z provozu.

Po ochlazení dílu na předepsanou teplotu dojde k otevření formy a díl je z ní automaticky vyjmut. Souběžně s ochlazováním dílu ve formě nabírá vstřikovací šnekový píst otáčením nový materiál pro další cyklus.

Standardní výlisky jsou předávány k dalšímu výrobnímu kroku (svařování), přičemž nestandardní výlisky jsou shromažďovány a následně předávány externí firmě k dalšímu zpracování.

Provoz obou vstřikovacích lisů je plně řízen řídicím počítačem na základě sledování parametrů procesu, přičemž měřené veličiny jsou porovnávány s nastavenými mezními hodnotami a v případě nesouladu dochází automaticky k úpravě provozních parametrů, popř. k přerušení provozu. Veškeré informace, včetně alarmů, jsou zobrazovány na řídicí obrazovce.

Oba vstřikovací lisy jsou vybaveny základacím/vyjímacím robotem Fanuc a u obou jsou vstřikovací formy vybaveny temperačními (chladicími) okruhy (dutinami), jenž jsou hadicemi napojeny na společnou temperační (chladicí) jednotku MTA TAEvo Tech 0812), která je určena k udržování požadované provozní teploty forem tak, že působením vodního čerpadla reguluje teplotu chladicí vody procházející temperačními (chladicími) okruhy jednotlivých forem.

ZÁKLADNÍ DATA VSTŘIKOVACÍHO LISU

- požadovaná uzavírací síla: 350 t
- celková velikost desek: 1070 mm x 1020 mm
- prostor formy (min. – max.): 400 mm – 670 mm
- otevírací zdvih (max.): 700 mm
- rychlost otevírání/zavírání formy (max.): 1300 mm/s
- zdvih vyhazovače: 150 mm
- plastifikační jednotka: C1250L
- průměr šroubu: 50 mm
- vstřikovací kapacita: 448 cm³
- plastifikační kapacita (max.): 202 kg/h
- rychlost vstřikování (max.): 687 cm³/sec
- průměrný počet cyklů: 38/hod
- zdvih šroubu: 228 mm
- napájecí napětí: 3 x 200 V
- elektrická kapacita ohřevu (6 zón): 26,8 kW

Vstřikovací lis není vybaven vzduchotechnickým systémem odvodu vzdušiny do vnějšího ovzduší nebo do vnitřního prostoru výrobní haly.

INECO průmyslová ekologie s.r.o.	NAVÝŠENÍ KAPACITY ROČNÍ VÝROBY SESTAVY SÁNÍ MOTORU OSOBNÍHO AUTOMOBILU SPOLEČNOST AISAN INDUSTRY CZECH, S.R.O.	jedn. zn. 54164.2
-------------------------------------	--	----------------------

Za účelem spojení jednotlivých dílů vyrobených ve vstřikovacích lisech v jeden kompaktní celek je na pracovišti instalováno zařízení pro vibrační svařování plastů typu BRANSON model M-824H slovenského výrobce Branson Ultrasonics, a.s.

Dotčené zařízení pracuje na principu přeměny třecí a vibrační energie na teplo. Zvýšení teploty potřebné pro proces tavení je dosaženo třením dvou kusů plastů, které mají být svařeny.

Oba kusy jsou drženy tlakem v pevném kontaktu během svařování.

Zařízení je vybaveno vibrační hlavou, jež využívá samostatný elektromagnetický pohon. Elektromagnety generují střídavé magnetické pole a tím způsobí kmitání spojeného svařovacího přípravku. Pružiny ve vibrační hlavě zajišťují požadovaný relativní třecí pohyb a kompenzují vertikální spojení – dotlak. Vibrační hlava pracuje v rezonanční frekvenci, která je určena konstantní charakteristikou pružiny a horní hmotností nástroje. Amplituda vibrací je plynule nastavitelná a podléhá regulaci v uzavřené smyčce. Vibrační hlava je připevněna ke konzole pryžovými tlumícími prvky vibrace. Tato konzole je podpořena v rámu stroje čtyřbodovým vyvažovacím zařízením.

ZÁKLADNÍ TECHNICKÁ DATA

- instalovaný výkon – 36 kVA
- maximální proud – 50 A
- minimální výška nástroje – 380 mm

Vibrační svařovací stroj má 2 poloviny svařovacího přípravku, horní a spodní díl, přičemž technologický postup svařování je následující:

- 1) Obsluha do spodního přípravku vloží již k sobě sesazené dva díly plastových výlisků.
- 2) Uzavřou se hlavní přístupové dveře.
- 3) Spodní přípravek vyjede pomocí hydraulického pohonu, přičemž působí silou proti hornímu přípravku.
- 4) Horní přípravek se rozvibruje a společným působením tlaku a vibrací dojde ve styčné ploše dílů k dosažení tavné teploty plastu, a tím k trvalému vzájemnému svaření obou dílů.
- 5) Spodní přípravek se vrátí do své původní polohy.
- 6) Otevřou se hlavní přístupové dveře.
- 7) Obsluha vyjme ze zařízení svařené díly.

Vlastní sváření dílů z plastu v jeden celek proběhne ve dvou krocích, když:

- v prvním kroku jsou vzájemně svařeny díly UPPER a MIDLE,
- ve druhém kroku je již ke vzniklému svaření přivařen díl LOWER.

Zařízení není vybaveno žádným vzduchotechnickým systémem pro odvod vzdušiny do vnějšího ovzduší nebo vnitřního prostoru výrobní haly.

„Intake Manifold assembly“

Na pracovišti je za pomoci přípravků a ručních nástrojů realizována finální montáž (osazování funkčními komponenty apod.) sestavy sání motoru osobního automobilu.

3.4.2 Navrhované řešení

Po realizaci posuzované akce bude na pracovišti realizována shodná výroba plastových dílů, které tvoří sestavu sání motoru osobního automobilu.

Za účelem zabezpečení navýšení roční výroby plastových dílů budou do prostoru pracoviště umístěny další dva vstřikovací lisy (IMM6 a IMM7) a jedno zařízení pro vibrační

INECO průmyslová ekologie s.r.o.	NAVÝŠENÍ KAPACITY ROČNÍ VÝROBY SESTAVY SÁNÍ MOTORU OSOBNÍHO AUTOMOBILU SPOLEČNOST AISAN INDUSTRY CZECH, S.R.O.	jedn. zn. 54164.2
--	--	----------------------

svařování plastů tzn., že v prostoru pracoviště budou po realizaci posuzované akce instalována následující technologická zařízení:

- **4 ks vstřikovacích lisů.**
- **2 ks zařízení pro vibrační svařování plastů.**

Za účelem výroby výše uvedených plastových dílů budou v prostoru pracoviště instalovány čtyři identické vstřikovací lisy (interní označení IMM4, IMM5, IMM6 a IMM7) typu SHI SE HDZ 350-2200 japonského výrobce Sumitomo Heavy Industries, Ltd.

Oba nové vstřikovací lisy jsou vybaveny základním/vyjímacím robotem Fanuc a u obou jsou vstřikovací formy vybaveny temperačními (chladícími) okruhy (dutinami), jenž jsou hadicemi napojeny na společnou temperační (chladící) jednotku MTA TAEvo Tech 0812), která je určena k udržování požadované provozní teploty forem tak, že působením vodního čerpadla reguluje teplotu chladící vody procházející temperačními (chladícími) okruhy jednotlivých forem.

ZÁKLADNÍ DATA VSTŘIKOVACÍHO LISU

- požadovaná uzavírací síla: 350 t
- celková velikost desek: 1070 mm x 1020 mm
- prostor formy (min. – max.): 400 mm – 670 mm
- otevírací zdvih (max.): 700 mm
- rychlost otevírání/zavírání formy (max.): 1300 mm/s
- zdvih vyhazovače: 150 mm
- plastifikační jednotka: C1250L
- průměr šroubu: 50 mm
- vstřikovací kapacita: 448 cm³
- plastifikační kapacita (max.): 202 kg/h
- rychlost vstřikování (max.): 687 cm³/sec
- průměrný počet cyklů: 38/hod
- zdvih šroubu: 228 mm
- napájecí napětí: 3 x 200 V
- elektrická kapacita ohřevu (6 zón): 26,8 kW

Žádný vstřikovací lis není vybaven vzduchotechnickým systémem odvodu vzdušiny do vnějšího ovzduší nebo do vnitřního prostoru výrobní haly.

Za účelem spojení jednotlivých dílů vyrobených ve vstřikovacích lisech v jeden kompaktní celek je na pracovišti instalováno zařízení pro vibrační svařování plastů typu BRANSON model M-824H slovenského výrobce Branson Ultrasonics, a.s.

Dotčené zařízení pracuje na principu přeměny třecí a vibrační energie na teplo. Zvýšení teploty potřebné pro proces tavení je dosaženo třením dvou kusů plastů, které mají být svařeny.

Oba kusy jsou drženy tlakem v pevném kontaktu během svařování.

Zařízení je vybaveno vibrační hlavou, jež využívá samostatný elektromagnetický pohon. Elektromagnety generují střídavé magnetické pole a tím způsobí kmitání spojeného svařovacího přípravku. Pružiny ve vibrační hlavě zajišťují požadovaný relativní třecí pohyb a kompenzují vertikální spojení – dotlak. Vibrační hlava pracuje v rezonanční frekvenci, která je určena konstantní charakteristikou pružiny a horní hmotností nástroje. Amplituda vibrací je plynule nastavitelná a podléhá regulaci v uzavřené smyčce. Vibrační hlava je připevněna ke konzole pryžovými tlumícími prvky vibrace. Tato konzole je podpořena v rámu stroje čtyřbodovým vyvažovacím zařízením.

INECO průmyslová ekologie s.r.o.	NAVÝŠENÍ KAPACITY ROČNÍ VÝROBY SESTAVY SÁNÍ MOTORU OSOBNÍHO AUTOMOBILU SPOLEČNOST AISAN INDUSTRY CZECH, S.R.O.	jedn. zn. 54164.2
--	--	----------------------

ZÁKLADNÍ TECHNICKÁ DATA

- instalovaný výkon – 36 kVA
- maximální proud – 50 A
- minimální výška nástroje – 380 mm

Ve vstřikovacích lisech nejsou spotřebována organická rozpouštědla, ale výhradně granulát polymeru typu extrudovaného polyamidu (PA 6).

Dle údajů uvedených v bezpečnostních listech potenciálních dodavatelů (např. Celanese Japan Limited, Celanese Sales Germany GmbH, atd.) zpracovávaného PA6, neobsahuje tento žádné nebezpečné látky nebo směsi ve smyslu směrnic EU.

V souvislosti s plánovaným rozšířením výroby vzroste spotřeba lihu (při montáži pryžové trubičky, spojující tlakový senzor s vnitřní dutinou sacího potrubí, je pro usnadnění nasunutí hadičky na plastové nátrubky tato namáčena do „vaniček“ obsahující líh) na 260 kg TOC.

Filtry nasávací a sušící jednotky dopravy a manipulace s granulátem budou namísto stávajícího čištění od prachu pomocí vysavače s EDS vybaveny zařízením na odsávání prachu s čištěním patron tlakovým vzduchem. Odsávané množství 2 400 m³/hod, předpokládá se instalace filtrační jednotky MJC MINI 40/66 s antistatickými filtračními patronami.

Manipulace s materiálem:

Surovina, granulát (pelety) plastu, je do společnosti dovážena nákladními automobily v oktabínech (s kapacitou cca 1 000 kg granulátu), které jsou vyloženy ukládány do vyhrazených skladovacích prostorů.

Pro výrobní účely jsou využity vždy dva oktabíny umístěné u stěny haly. Za účelem odstranění vlhkosti granulátu, je tento z oktabínů nasáván jednotkou Helios do sušičky granulátu typu DPM615.13 výrobce Piovan Group.

Kapacita

Maximální projektovaná kapacita po rozšíření (zdvojnásobení) výroby bude činit 1 200 t/rok zpracovaných plastů.

Záměrem realizace posuzované akce je navýšení roční kapacity výroby sestavy sání motoru osobního automobilu ze stávajících 200 000 ks na cílových 400 000 ks.

Rozsah stavby

Stavební úpravy budou minimálního rozsahu, jedná se o instalaci technologického zařízení do stávající výrobní haly.

INECO průmyslová ekologie s.r.o.	NAVÝŠENÍ KAPACITY ROČNÍ VÝROBY SESTAVY SÁNÍ MOTORU OSOBNÍHO AUTOMOBILU SPOLEČNOST AISAN INDUSTRY CZECH, S.R.O.	jedn. zn. 54164.2
-------------------------------------	--	----------------------

3.4.3 Nároky na dopravní a jinou infrastrukturu

Realizace akce nevyžaduje významné změny stávající dopravní situace. Záměr bude napojen na stávající vnitrozávodní a stávající veřejnou dopravní infrastrukturu.

Změna dopravní zátěže (denní doba) představuje nárůst nákladní dopravy v dané lokalitě o 300 TNA/rok (60 TNA/rok návoz surovin, 240 TNA/rok odvoz hotových výrobků), tedy cca 1 TNA/den.

Současný stav dopravy

Areál je napojen v JZ části na ulici Průmyslovou, dále na silnici III/2469 a dálnici D7. Plochy parkovišť, určené pro zaměstnance a pro návštěvníky areálu, umožňují odstavení celkem 146 osobních automobilů, Celková plocha parkovišť činí 2 985 m²

Pro osobní dopravu je počítáno s 330 denně (skutečně 150 - 200) průjezdy, z toho 75 v noční době + 6 průjezdů firemních minibusů v denní době a 3 průjezdy firemních minibusů v noční době

Stávající frekvence nákladních automobilů nad 3,5 t činí 250 za měsíc:

22:00 – 06:00:	40
06:00 - 14:00:	190
14:00 – 22:00:	20

Sčítání dopravy na veřejných komunikacích v roce 2020:

Silnice III/2469

Tabulka č.1

Sčítání dopravy 2020 (sč.úsek: 4-0761)															... význam zkratk				
Roční průměr denních intenzit dopravy		LN	SN	SNP	TN	TNP	NSN	A	AK	TR	TRP	TV	O	M	SV				
RPDI - všechny dny		voz/den	518	187	8	115	12	75	65	0	7	4	991	6 660	29	7 680			
		LN	SN	SNP	TN	TNP	NSN	A	AK	TR	TRP	TV	O	M	SV				
RPDI - pracovní den (Po-Pá)		voz/den	623	238	11	146	16	100	85	0	9	5	1 233	7 248	31	8 512			
RPDI - volné dny (mimo svátky)		voz/den	255	60	1	37	2	13	16	0	2	1	387	5 189	25	5 601			
Hodinová intenzita dopravy													TV	SV					
Padesátirázová intenzita dopravy		voz/h											118	914					
Špičková hodinová intenzita dopravy		voz/h											112	868					
Těžká nákladní vozidla - TNV															TNV				
Hodnota TNV		voz/den													612				
Intenzita dopravy pro hlukové a emisní výpočty			dle CNOSSOS-EU	I1	I2	I3	I4	Celkem	dle Manuálu 2020			OAL	NAL	NS	Celkem				
Roční průměr intenzit, den (06-18)		voz/den	Vysvětlení viz Podrobné výsledky	5 480	405	190	22	6 097	Vysvětlení viz Podrobné výsledky			5 483	535	81	6 099				
Roční průměr intenzit, večer (18-22)		voz/den		1 007	41	20	5	1 073				1 007	54	9	1 070				
Roční průměr intenzit, noc (22-06)		voz/den		458	33	17	2	510				458	44	9	511				
Emise											OA	LNA	TNA	NS	BUS	Celkem			
Roční špičková hodinová intenzita dopravy		voz/h								916	71	43	13	9	1 052				
Koeficienty nerovnoměrnosti dopravy													alfa	beta	gamma	PS			
Koeficient nerovnoměrnosti dopravy		-											0.81	0.93	0.87	54:46			

D-7 východ (před křižovatkou s III/2469)

Tabulka č.2

Sčítání dopravy 2020 (sč.úsek: 4-0760)															... význam zkratk				
Roční průměr denních intenzit dopravy		LN	SN	SNP	TN	TNP	NSN	A	AK	TR	TRP	TV	O	M	SV				
RPDI - všechny dny		voz/den	967	346	75	119	45	565	161	0	8	3	2 289	11 204	86	13 579			
		LN	SN	SNP	TN	TNP	NSN	A	AK	TR	TRP	TV	O	M	SV				
RPDI - pracovní den (Po-Pá)		voz/den	1 188	455	99	157	59	747	199	0	11	4	2 919	11 829	80	14 828			
RPDI - volné dny (mimo svátky)		voz/den	408	69	14	24	8	105	64	0	2	1	695	9 623	101	10 419			
Hodinová intenzita dopravy													TV	SV					
Padesátirázová intenzita dopravy		voz/h											236	1 399					
Špičková hodinová intenzita dopravy		voz/h											217	1 290					
Těžká nákladní vozidla - TNV															TNV				
Hodnota TNV		voz/den													2 220				
Intenzita dopravy pro hlukové a emisní výpočty		dle CNOSSOS-EU	I1	I2	I3	I4	Celkem	dle Manuálu 2020		OAL	NAL	NS	Celkem						
Roční průměr intenzit, den (06-18)		voz/den	Vysvětlení viz Podrobné výsledky	9 174	609	651	66	10 500	Vysvětlení viz Podrobné výsledky		9 203	781	510	10 494					
Roční průměr intenzit, večer (18-22)		voz/den		1 592	45	63	12	1 712			1 597	58	60	1 715					
Roční průměr intenzit, noc (22-06)		voz/den		1 115	103	141	8	1 367			1 119	133	118	1 370					
Emise											OA	LNA	TNA	NS	BUS	Celkem			
Roční špičková hodinová intenzita dopravy		voz/h											1 614	138	68	98	23	1 941	
Koeficienty nerovnoměrnosti dopravy													alfa	beta	gamma	PS			
Koeficient nerovnoměrnosti dopravy		-											1.13	1.08	1.05	51:49			

INECO průmyslová ekologie s.r.o.	NAVÝŠENÍ KAPACITY ROČNÍ VÝROBY SESTAVY SÁNÍ MOTORU OSOBNÍHO AUTOMOBILU SPOLEČNOST AISAN INDUSTRY CZECH, S.R.O.	jedn. zn. 54164.2
-------------------------------------	--	----------------------

D-7 západ (za křižovatkou s III/2469)

Tabulka č.3

Sčítání dopravy 2020 (sč.úsek: 4-4720)										... význam zkratk						
Roční průměr denních intenzit dopravy		LN	SN	SNP	TN	TNP	NSN	A	AK	TR	TRP	TV	O	M	SV	
RPDI - všechny dny	voz/den	812	474	80	217	56	933	114	1	2	3	2 692	8 651	63	11 406	
		LN	SN	SNP	TN	TNP	NSN	A	AK	TR	TRP	TV	O	M	SV	
RPDI - pracovní den (Po-Pá)	voz/den	998	624	106	286	74	1 233	141	1	3	4	3 470	9 134	59	12 663	
RPDI - volné dny (mimo svátky)	voz/den	343	95	15	44	10	173	45	0	0	1	726	7 431	74	8 231	
Hodinová intenzita dopravy												TV	SV			
Padesátirázová intenzita dopravy	voz/h											277	1 175			
Špičková hodinová intenzita dopravy	voz/h											256	1 084			
Těžká nákladní vozidla - TNV												TNV				
Hodnota TNV	voz/den											3 250				
Intenzita dopravy pro hlukové a emisní výpočty		dle CNOSSOS-EU	I1	I2	I3	I4	Celkem			dle Manuálu 2020	OAL	NAL	NS	Celkem		
Roční průměr intenzit, den (06-18)	voz/den	Vysvětlení viz Podrobné výsledky	7 058	620	954	49	8 681			Vysvětlení viz Podrobné výsledky	7 074	848	752	8 674		
Roční průměr intenzit, večer (18-22)	voz/den		1 235	48	98	8	1 389				1 238	65	93	1 396		
Roční průměr intenzit, noc (22-06)	voz/den		927	131	272	6	1 336				930	178	228	1 336		
Emise										OA	LNA	TNA	NS	BUS	Celkem	
Roční špičková hodinová intenzita dopravy	voz/h									1 246	116	100	153	16	1 631	
Koefficienty nerovnoměrnosti dopravy												alfa	beta	gamma	PS	
Koefficient nerovnoměrnosti dopravy	-											1.09	1.04	1.05	50:50	

Výhledový stav po rozšíření

Očekávaný nárůst dopravy po navýšení výroby bude činit:

U zaměstnanců: beze změn

Odvoz odpadů: z 1 TNA na 2 TNA za měsíc

Dovoz materiálu: ze 2 TNA na 4 TNA za měsíc

Odvoz výrobků: ze 40 TNA - > 60 TNA za měsíc

Rozložení směrů dopravy

Nákladní automobily: 100 % směr dálnice D7.

Osobní automobily: 50 % směr Louny, 50 % směr silnice D/7.

LNA: 50 % směr Louny, 50 % směr silnice D/7.

Projektovaný nárůst dopravního zatížení okolí lokality, způsobený provozem záměru (TV) bude řádově nižší, než hranice statistické chyby sčítání.

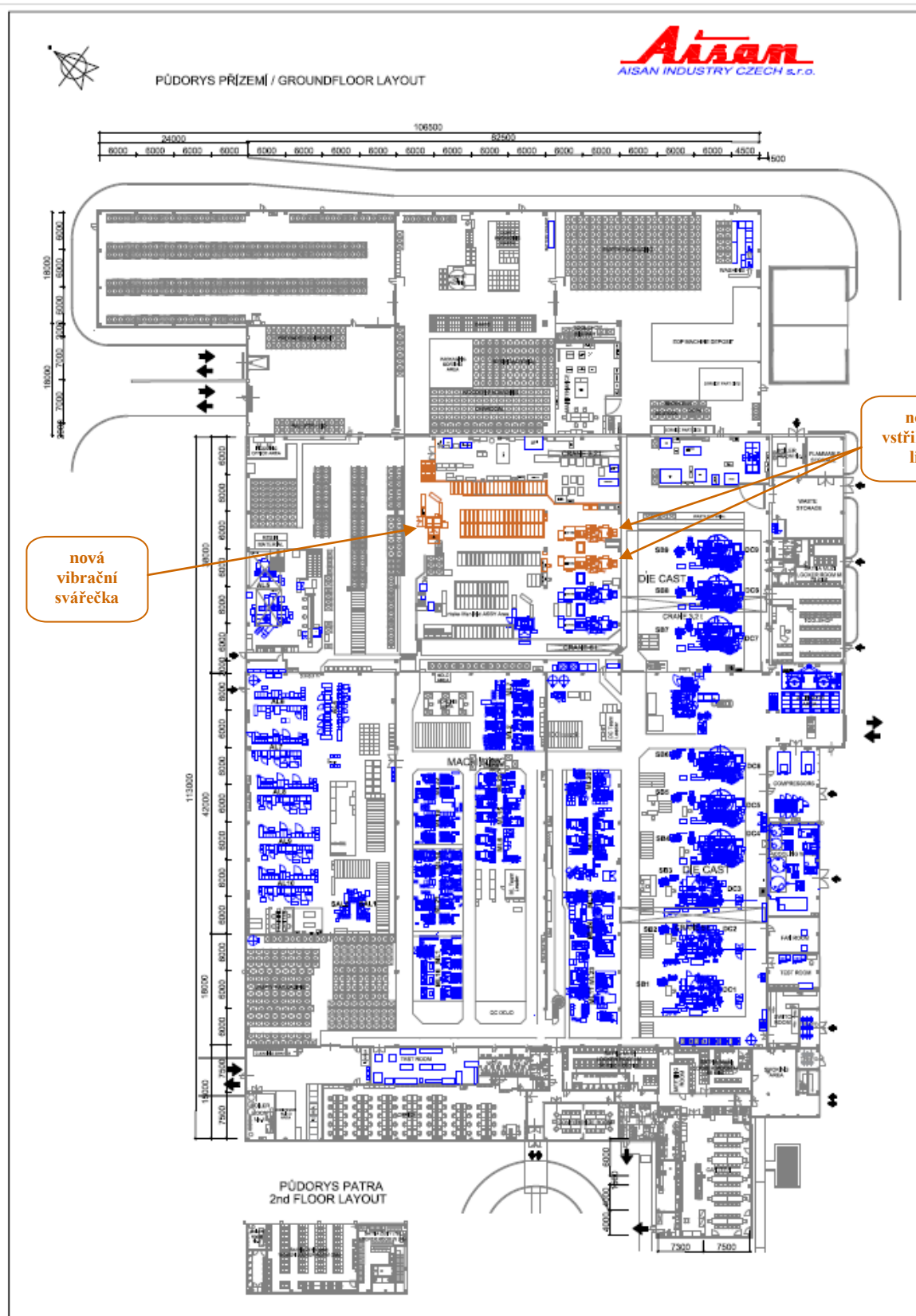
Katastrální mapa

obrázek č.2

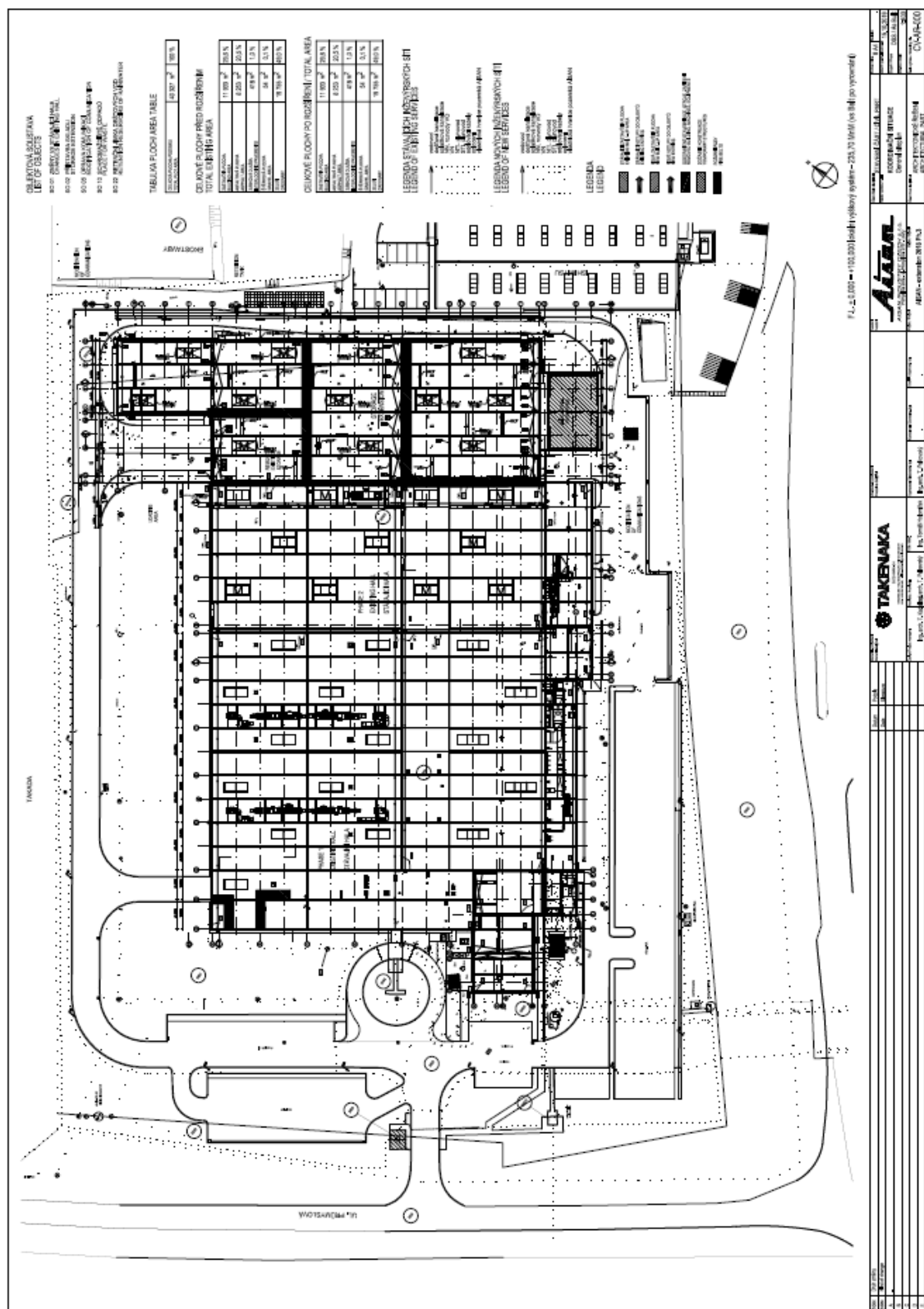


Budoucí layout haly L

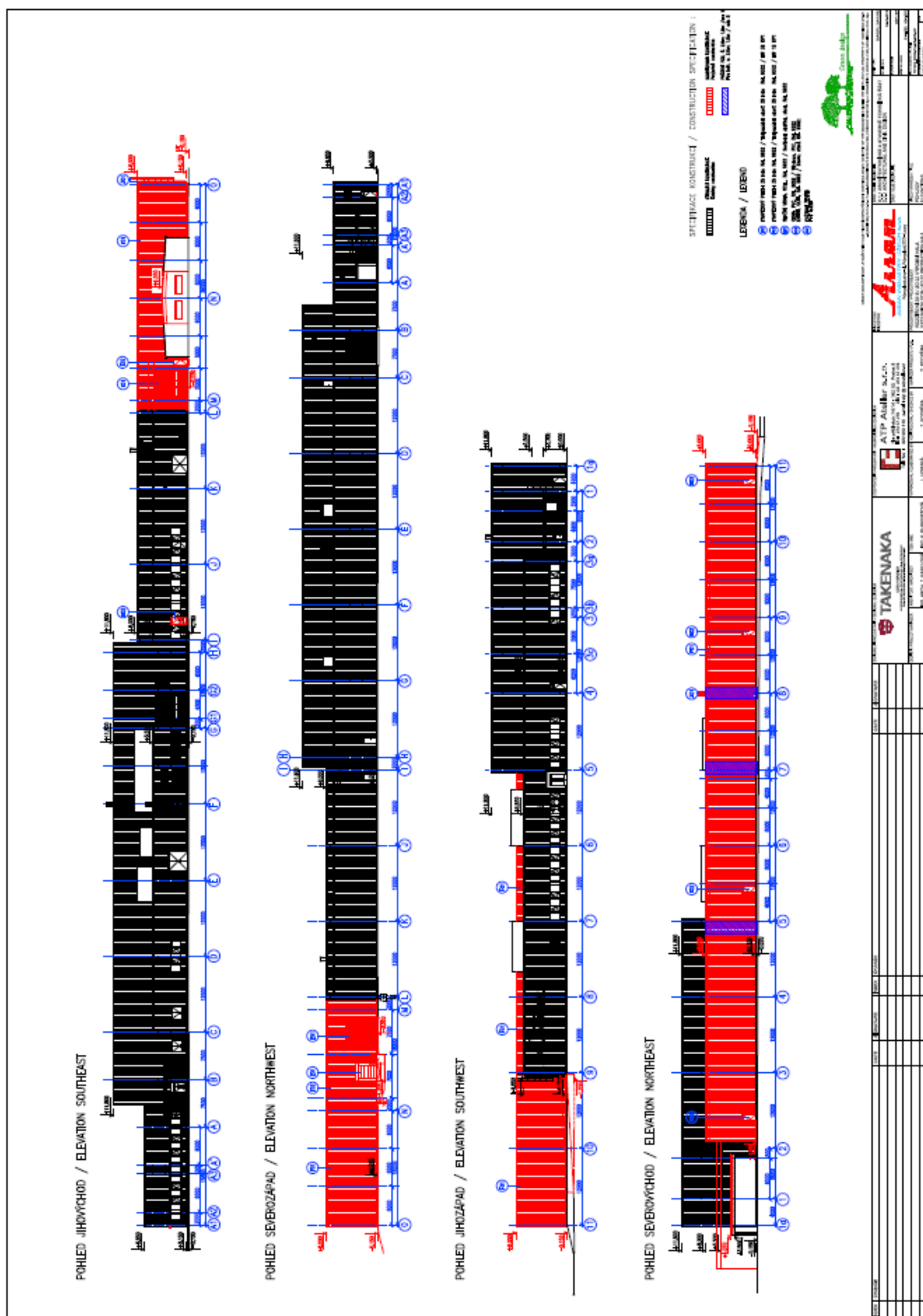
obrázek č.3



obrázek č.4



obrázek č.5



INECO průmyslová ekologie s.r.o.	NAVÝŠENÍ KAPACITY ROČNÍ VÝROBY SESTAVY SÁNÍ MOTORU OSOBNÍHO AUTOMOBILU SPOLEČNOST AISAN INDUSTRY CZECH, S.R.O.	jedn. zn. 54164.2
-------------------------------------	--	----------------------

3.5 Současná hluková situace v dané lokalitě

Studie posuzuje příspěvek hluku po navýšení kapacity roční výroby sestavy sání motoru osobního automobilu ve společnosti Aisan Industry Czech, s.r.o. k hlukové zátěži stávající v dotčené chráněné lokalitě z hlediska legislativně stanovených limitů hluku.

V dané lokalitě (u nejbližších chráněných venkovních prostorů staveb) nebyly zaznamenány žádné významné stacionární zdroje hluku, které by ovlivňovaly hlukovou situaci. Hluková situace je zde ovlivněna hlukem z dopravy na dálnici D7, na silnici III/2469 a na místních komunikacích.

Měření současné hlukové situace bylo provedeno dne 18. 3. 2026 viz [8]. Mimo měření u nejbližšího venkovního prostoru stavby bylo také provedeno měření hluku u stávajících vstřikolisů a u vibrační svářečky jako podklad pro posouzení hluku po realizaci záměru. Z důvodu dokladování současné hlukové situace v areálu Aisan bylo provedeno také měření hluku u vnějších dominantních zdrojů hluku.

3.5.1 Výsledky měření hluku současné hlukové situace v nejbližším chráněném venkovním prostoru stavby – (bez hluku z dopravy)

Datum měření: 18.03.2026, 14:07 – 15:54 hod.

Tabulka č. 4

Číslo měření	Místo měření	$L_{Aeq,T}$ (hluk z provozu zdrojů hluku) dB	Korekce na polohu mikrofonu R dB	Nejistota měření dB	Výsledná hodnocená $L_{Aeq,8h}$ dB
MM 9	2 m od okna ve 2.NP v jihozápadní fasádě domu čp. 2126, U Nemocnice, Louny.	41,2	2,0	±1,8	39,2



Poznámka:

1) R = korekce na polohu mikrofonu v blízkosti odrazivé plochy (do 2 m od odrazivé plochy). Byla použita korekce 2 dB dle metodického návodu pro hodnocení hluku v chráněném venkovním prostoru staveb hlavního hygienika České republiky věstník MZd Částka 14/2023.

2) Hluk z dopravy na blízkých komunikacích byl eliminován. Nebylo ale možné eliminovat hluk vzdálenější dopravy. Protože v dané lokalitě nejsou žádné dominantní stacionární zdroje hluku, tak předpokládáme, že hluk v době noční (bez hluku z dopravy) bude nižší než 35 dB.

INECO průmyslová ekologie s.r.o.	NAVÝŠENÍ KAPACITY ROČNÍ VÝROBY SESTAVY SÁNÍ MOTORU OSOBNÍHO AUTOMOBILU SPOLEČNOST AISAN INDUSTRY CZECH, S.R.O.	jedn. zn. 54164.2
-------------------------------------	--	----------------------

3.5.2 Výsledky měření u zdrojů hluku v hale

Datum měření: 18.03.2026

Tabulka č. 5

Číslo měření	Místo a podmínky měření	$L_{Amin,T}$ dB	$L_{Amax,T}$ dB	$L_{Aeq,T}$ dB
MM 1	2 m od boční strany vstřikolisu SUMITOMO HEAVY INDUSTRIES směrem k severovýchodní fasádě výrobní haly. Měřicí mikrofón zvukoměru byl umístěn ve výšce 2 m a směřoval ke zdroji hluku.	69,7	83,2	75,3 ±1,8



Datum měření: 18.03.2026

Tabulka č. 6

Číslo měření	Místo a podmínky měření	$L_{Amin,T}$ dB	$L_{Amax,T}$ dB	$L_{Aeq,T}$ dB
MM 2	2 m od čelní strany vstřikolisu SUMITOMO HEAVY INDUSTRIES směrem k severozápadní fasádě výrobní haly. Měřicí mikrofón zvukoměru byl umístěn ve výšce 2 m a směřoval ke zdroji hluku.	69,6	84,4	74,6 ±1,8



INECO průmyslová ekologie s.r.o.	NAVÝŠENÍ KAPACITY ROČNÍ VÝROBY SESTAVY SÁNÍ MOTORU OSOBNÍHO AUTOMOBILU SPOLEČNOST AISAN INDUSTRY CZECH, S.R.O.	jedn. zn. 54164.2
-------------------------------------	--	----------------------

Datum měření: 18.03.2026

Tabulka č. 7

Číslo měření	Místo a podmínky měření	$L_{Amin,T}$ dB	$L_{Amax,T}$ dB	$L_{Aeq,T}$ dB
MM 3	2 m od čelní strany svářečky EMERSON BRANSON směrem k severovýchodní fasádě výrobní haly. Měřicí mikrofón zvukoměru byl umístěn ve výšce 2 m a směřoval ke zdroji hluku.	69,3	84,1	75,2 ±1,8



3.6 Provozní hluk po navýšení roční kapacity sestavy sání motoru osobního automobilu, dominantní zdroje, zvukově izolační vlastnosti předmětné haly

3.6.1 Vnitřní zdroje hluku v hale

Novými vnitřními zdroji hluku budou 2 vstřikolisy typu SHI SE HDZ 350-2200 japonského výrobce Sumitomo Heavy Industries, Ltd (interní označení IMM6 a IMM7) a vibrační svařování plastů typu BRANSON model M-824H slovenského výrobce Branson Ultrasonics, a.s.

Po instalaci nové technologie může dojít ke zvýšení akustického tlaku A ($L_{Aeq, 8h, 1h}$) na pracovišti o 3 dB. Ve výpočtu uvažujeme s $L_{Aeq, 8h, 1h} = 78,3$ dB.

3.6.2 Neprůzvučnost obvodového pláště haly

Vzhledem k umístění nového technologického zařízení uprostřed haly, je možný průnik hluku z pracoviště zejména střechou haly nad pracovištěm a makrolonovými světlíky.

- Vážená neprůzvučnost střešní konstrukce zadaná do výpočtu je $R'w = 30$ dB
- Vážená neprůzvučnost střešních světlíků zadaná do výpočtu je $R'w = 18$ dB

INECO průmyslová ekologie s.r.o.	NAVÝŠENÍ KAPACITY ROČNÍ VÝROBY SESTAVY SÁNÍ MOTORU OSOBNÍHO AUTOMOBILU SPOLEČNOST AISAN INDUSTRY CZECH, S.R.O.	jedn. zn. 54164.2
-------------------------------------	--	----------------------

3.7 Dopravní obsluha – nákladní automobily a osobní automobily pro celý areál

Stávající doprava i výhled po navýšení kapacity je uveden v kapitole 3.4.3.

Změna dopravní zátěže (denní doba) představuje nárůst nákladní dopravy v dané lokalitě o 300 TNA/rok (60 TNA/rok návoz surovin, 240 TNA/rok odvoz hotových výrobků), tedy cca 1 TNA/den.

Z hlediska bezpečnosti výpočtu uvažujeme s navýšením TNA o 2 denně.

3.8 Provozní doba a počet zaměstnanců

Počet směn 3

Délka směny 8 hodin

Délka pracovního týdne pondělí až pátek 0:00 až 24:00

THP pouze ranní směna, pondělí až pátek

Počet pracovníků:

450 z toho THP 50

Počet pracovníků nebude díky realizaci záměru navyšován.

4. CHRÁNĚNÁ MÍSTA, POŽADAVKY

Jedná se o chráněný venkovní prostor a o chráněný venkovní prostor staveb vně areálu závodu (nejbližší rodinné a bytové domy v severovýchodním, severním, severozápadním a jihozápadním směru od provozovny - s přihlédnutím ke specifikaci objektů a pozemků z katastru nemovitostí).

Dle [1], § 12, je 2 m před fasádou (okna obytných místností horních podlaží, sloužících k větrání) stanoven hygienický limit hluku pro dobu denní (8 souvislých nejhluchnějších hodin, tj. jedna směna) a noční (1 nejhluchnější hodina):

INECO průmyslová ekologie s.r.o.	NAVÝŠENÍ KAPACITY ROČNÍ VÝROBY SESTAVY SÁNÍ MOTORU OSOBNÍHO AUTOMOBILU SPOLEČNOST AISAN INDUSTRY CZECH, S.R.O.	jedn. zn. 54164.2
-------------------------------------	--	----------------------

4.1 Stanovení nejvyšší přípustné ekvivalentní hladiny akustického tlaku A ve venkovním chráněném prostoru pro hluk od stacionárních zdrojů (hygienický limit hluku)

Stanovení nejvyšší přípustné ekvivalentní hladiny akustického tlaku A ve venkovním prostoru bylo provedeno podle Nařízení vlády č. 272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací ve znění pozdějších předpisů následovně:

Základní hladina hluku $L_{Aeq,T}$ 50 dB

Korekce na místní podmínky:

Chráněný venkovní prostor ostatních staveb a chráněný venkovní prostor I

1) Korekce platí pro hluk z provozu stacionárních zdrojů + 0¹⁾ dB

Korekce na dobu denní (06:00 - 22:00 h.) 0 dB

Korekce na dobu noční: (22:00 - 06:00 h.) -10 dB

**Nejvyšší přípustná ekvivalentní hladina
akustického tlaku A pro dobu denní (06:00 – 22:00 hodin) 50 dB**
„hluk neobsahující tónové složky“

**Nejvyšší přípustná ekvivalentní hladina
akustického tlaku A pro dobu noční (22:00 – 06:00 hodin) 40 dB**
„hluk neobsahující tónové složky“

Nejvyšší přípustná ekvivalentní hladina akustického tlaku A se stanoví v době denní pro osm souvislých a na sebe navazujících nejhluchnějších hodin a v době noční pro nejhluchnější hodinu.

Pokud hluk obsahuje ve zvukovém spektru tónové složky nad prahem slyšení, přičítá se další korekce – 5 dB.

Poznámka : Orgán státního zdravotního dohledu (hygienické služby) může stanovit i jiná kritéria a hodnocení.

INECO průmyslová ekologie s.r.o.	NAVÝŠENÍ KAPACITY ROČNÍ VÝROBY SESTAVY SÁNÍ MOTORU OSOBNÍHO AUTOMOBILU SPOLEČNOST AISAN INDUSTRY CZECH, S.R.O.	jedn. zn. 54164.2
-------------------------------------	--	----------------------

4.2 Stanovení nejvyšší přípustné ekvivalentní hladiny akustického tlaku A pro hluk z dopravy v chráněném venkovním prostoru stavby a v chráněném venkovním prostoru (hygienický limit hluku z dopravy na veřejných komunikacích)

Stanovení nejvyšší přípustné ekvivalentní hladiny akustického tlaku A ve venkovním prostoru bylo provedeno podle Nařízení vlády č. 272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací ve znění pozdějších předpisů následovně:

Základní hladina hluku $L_{Aeq,T}$ 50 dB

Korekce:

2) Použije se pro hluk z dopravy na pozemních komunikacích a drahách, které byly umístěny a povoleny rozhodnutím nebo opatřením podle jiného právního předpisu po 31. prosinci 2000. **+ 10 dB**

3) Použije se pro hluk z dopravy na pozemních komunikacích a drahách, které byly umístěny a povoleny rozhodnutím nebo opatřením podle jiného právního předpisu před 1. lednem 2001. Dále se použije pro hluk z dopravy, jde-li o činnost podle § 2 písmena p)* nebo q) na těchto pozemních komunikacích a drahách prováděnou po 1. lednu 2001 **+ 18 dB**

Nejvyšší přípustná ekvivalentní hladina akustického tlaku A pro dobu denní (06:00 – 22:00 hodin) pro hluk z dopravy na pozemních komunikacích umístěných po 31.12.2000/ 60 dB

Nejvyšší přípustná ekvivalentní hladina akustického tlaku A pro dobu denní (06:00 – 22:00 hodin) /pro hluk z dopravy na pozemních komunikacích umístěných před 01.01.2001/ 68 dB

Korekce na dobu noční **– 10 dB**

Nejvyšší přípustná ekvivalentní hladina akustického tlaku A pro dobu noční (22:00 – 06:00 hodin) /pro hluk z dopravy na pozemních komunikacích umístěných po 31.12.2000/ 50 dB

Nejvyšší přípustná ekvivalentní hladina akustického tlaku A pro dobu noční (22:00 – 06:00 hodin) /pro hluk z dopravy na pozemních komunikacích umístěných před 01.01.2001/ 58 dB

Poznámka:

* NV č. 272/2011 Sb. § 2 písmeno p):

„údržbou, rekonstrukcí, modernizací nebo optimalizací dráhy činnost související s výměnou nebo obnovou kolejového svršku, spodku a souvisejících zařízení, podbíjení a broušení kolejí, případně přidání koleje, předelektrizační úpravy, elektrizace dráhy nebo jiná související úprava

* NV č. 272/2011 Sb. § 2 písmeno q):

„údržbou, rekonstrukcí, modernizací nebo zkapacitněním pozemní komunikace činnost související s položením nového povrchu vozovky nebo rozšířením vozovky při zachování směrového nebo výškového vedení pozemní komunikace nebo jiná související úprava, včetně související krátkodobé objízdné trasy.

Poznámka : Orgán státního zdravotního dohledu (hygienické služby) může stanovit i jiná kritéria a hodnocení.

INECO průmyslová ekologie s.r.o.	NAVÝŠENÍ KAPACITY ROČNÍ VÝROBY SESTAVY SÁNÍ MOTORU OSOBNÍHO AUTOMOBILU SPOLEČNOST AISAN INDUSTRY CZECH, S.R.O.	jedn. zn. 54164.2
--	--	----------------------

4.3 Referenční body pro výpočet hlukové imise v chráněných venkovních prostorech a v chráněných venkovních prostorech stavby

- 1) Dům čp. 2881, 5. května, Louny; 2 m od okna ve 2.NP jihozápadní fasády, výška 5 m nad zemí
- 2) Dům čp. 2936, 5. května, Louny; 2 m od okna ve 2.NP jihozápadní fasády, výška 5 m nad zemí
- 3a) Dům čp. 3115, Zelené náměstí, Louny ; 2 m od okna ve 2.NP jihozápadní fasády, výška 4,5 m nad zemí
- 3b) Dům čp. 3115, Zelené náměstí, Louny ; 2 m od okna ve 3.NP jihozápadní fasády, výška 7,5 m nad zemí
- 3c) Dům čp. 3115, Zelené náměstí, Louny ; 2 m od okna ve 4.NP jihozápadní fasády, výška 10,5 m nad zemí
- 3d) Dům čp. 3115, Zelené náměstí, Louny ; 2 m od okna v 5.NP jihozápadní fasády, výška 13,5 m nad zemí
- 4) Dům čp. 232, Sailerova, Louny; 2 m od okna ve 2.NP jihovýchodní fasády, výška 5 m nad zemí
- 5) Dům čp. 2127, U Nemocnice, Louny; 2 m od okna ve 2.NP jihovýchodní fasády, výška 5 m nad zemí
- 6) Dům čp. 2126, U Nemocnice, Louny; 2 m od okna ve 2.NP jihozápadní fasády, výška 5 m nad zemí
- 7) Dům na st.p.č. 1879 v k.ú Louny (objekt nemocnice); 2 m od okna v 1.NP jihovýchodní fasády, výška 2 m nad zemí
- 8a) Dům čp. 2502, Rakovnická, Louny; 2 m od okna ve 2.NP jihovýchodní fasády, výška 6 m nad zemí
- 8b) Dům čp. 2502, Rakovnická, Louny; 2 m od okna ve 4.NP jihovýchodní fasády, výška 12 m nad zemí
- 9a) Dům čp. 1782, Rakovnická, Louny; 2 m od okna ve 2.NP východní fasády, výška 5 m nad zemí
- 9b) Dům čp. 1782, Rakovnická, Louny; 2 m od okna ve 4.NP východní fasády, výška 11 m nad zemí
- 10) Dům čp. 419, Ke Hřišti, Citoliby; 2 m od okna v 1.NP severní fasády, výška 2 m nad zemí
- 11) Dům čp. 414, Ke Hřišti, Citoliby; 2 m od okna ve 2.NP severní fasády, výška 5 m nad zemí

5. PROTIHLUKOVÁ OPATŘENÍ

5.1 Vnitřní provozní hluk

Uvažovaný provozní hluk je uveden v části 3.6.1 studie. Pokud nebude v posuzované výrobní hale Aisan Industry Czech, s.r.o. hlučnější technologické zařízení, není nutné provádět žádná protihluková opatření.

5.2 Zvuková izolace

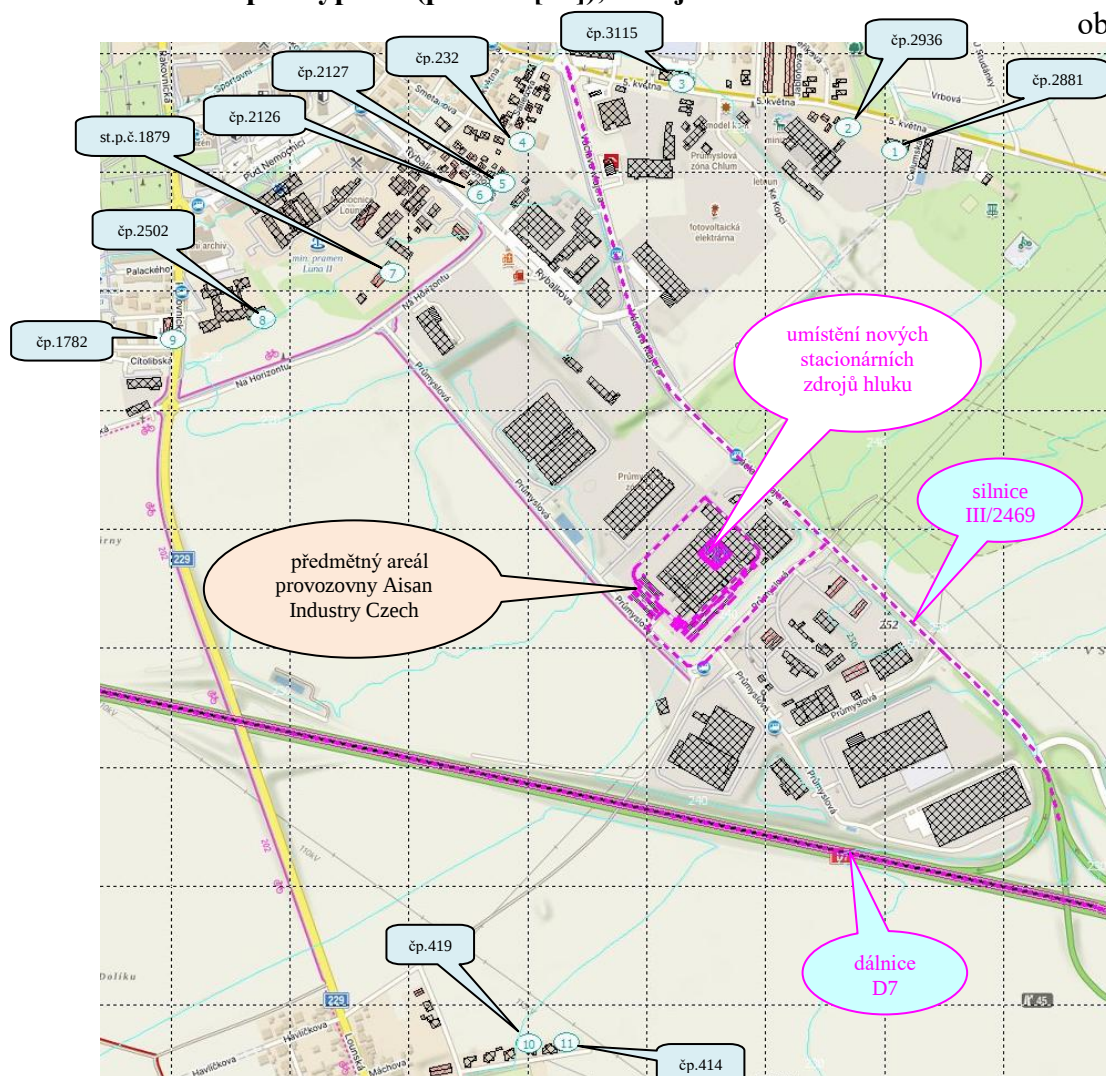
Požadované hodnoty stavební vážené neprůzvučnosti rozhodujících stavebních konstrukcí obvodového pláště haly (střeška a světlíky) jsou pro plánovanou činnost vyhovující.

5.4 Doprava

Nákladní doprava vzroste o 1 TNA za den. Pohyb osobních aut v areálu nemá vliv na hlukovou situaci v chráněném okolí. Kvůli vnitrozávodové dopravě není potřeba provádět akustická opatření vedoucí ke snížení hluku.

6. VÝPOČTOVÁ ČÁST S POSOUZENÍM

6.1 situační schéma pro výpočet (pomocí [3]), zdroje hluku



3D model:

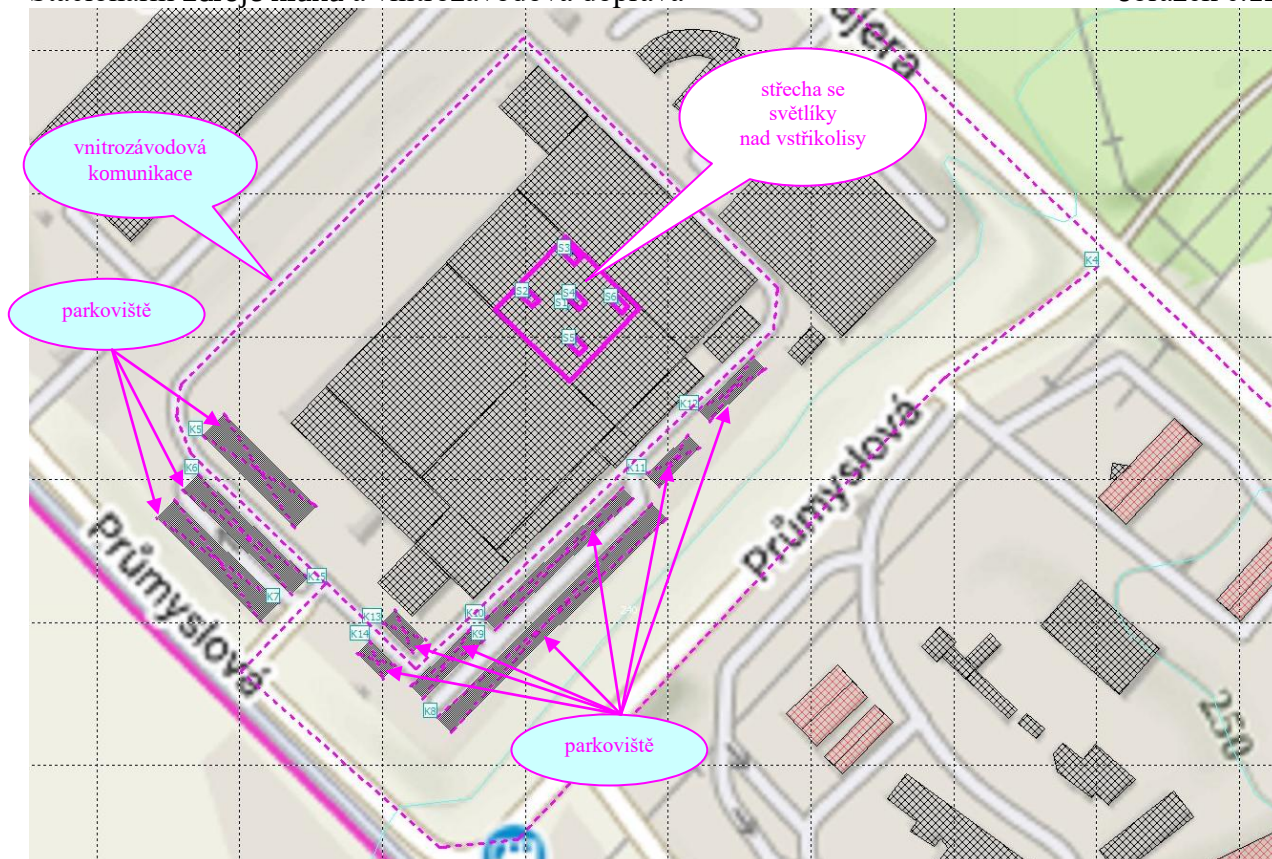
obrázek č.11



Světle modré elipsy nebo body označují referenční výpočtové body hlukové imise.
Fialové body a plochy = stacionární zdroje hluku bodové a plošné
fialové čáry = komunikace

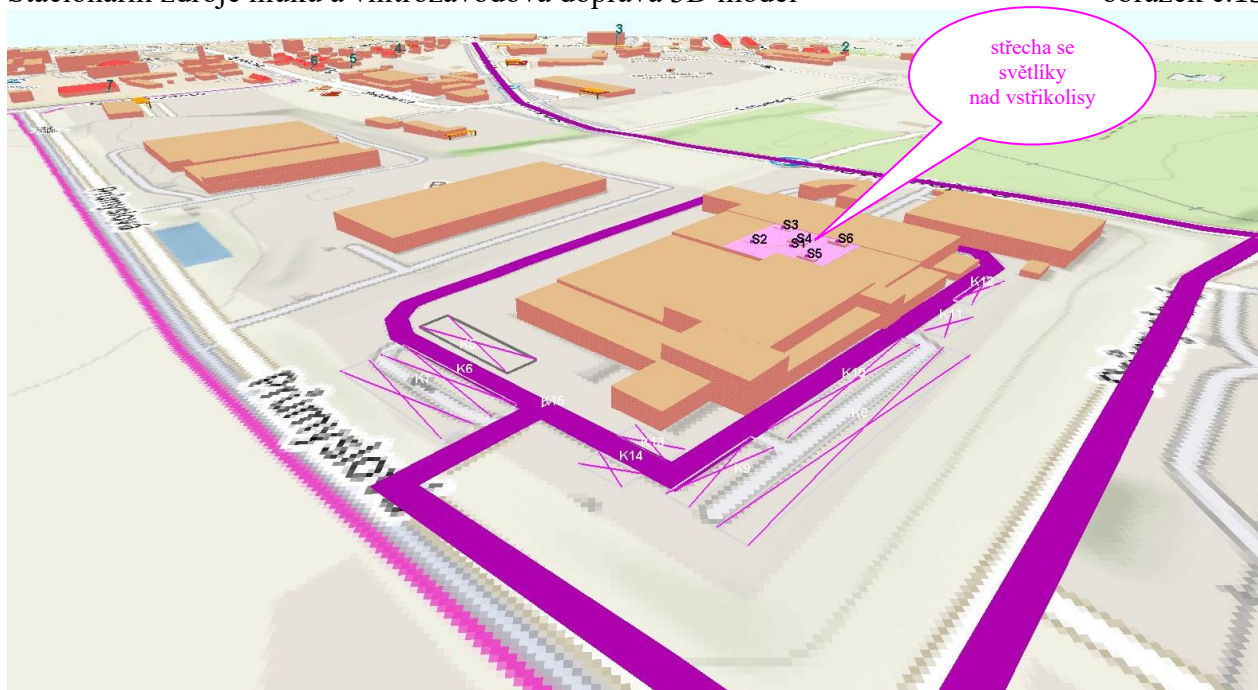
Stacionární zdroje hluku a vnitrozávodová doprava

obrázek č.12



Stacionární zdroje hluku a vnitrozávodová doprava 3D model

obrázek č.13



- k výpočtu byl použit produkt [3], v zadání terén odrazivý, činitel zvukové pohltivosti fasád a střech $\alpha = 0,05$ (-)
- výpočtové body jsou v úrovni cca středu oken vyšších podlaží, sloužících pro větrání obytných místností (2 m před nimi)
- zdroje hluku jsou zadány dle jejich povahy, rozměrů a umístění jako bodové a plošné
- ve výpočtu nebyla započítána složka hluku odražená od přilehlé fasády

INECO průmyslová ekologie s.r.o.	NAVÝŠENÍ KAPACITY ROČNÍ VÝROBY SESTAVY SÁNÍ MOTORU OSOBNÍHO AUTOMOBILU SPOLEČNOST AISAN INDUSTRY CZECH, S.R.O.	jedn. zn. 54164.2
-------------------------------------	--	----------------------

**6.2 Hluk od stacionárních zdrojů hluku po navýšení kapacity roční výroby sestavy sání motoru osobního automobilu ve společnosti Aisan Industry Czech, s.r.o. - v době denní
a v době noční**

Souhrnná výsledková tabulka:

Tabulka č. 8

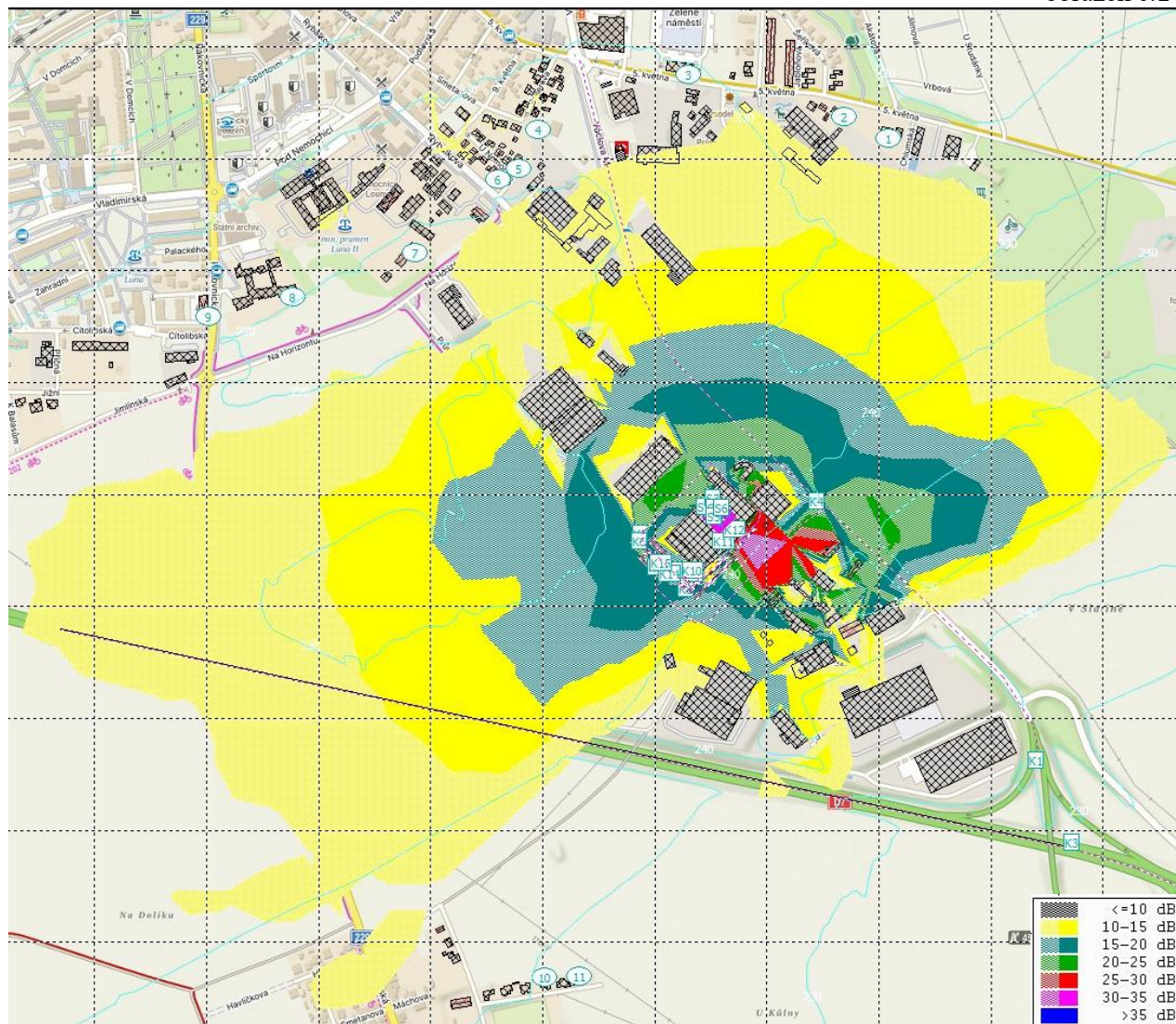
bod výpočtu číslo (měření číslo)	čp. domu (parc.č)	výška m	fasáda	L_{Aeq,8h} současná den dB	L_{Aeq,1h} současná noc dB	L_{Aeq,8h,1h} příspěvek od nových st. zdrojů hluku dB	změna + dB	posouzení požadavku dle části 4.1
1	2881	5,0	JZ	<40,0*	<35,0*	9,0	0	vyhovuje
2	2936	5,0	JZ	<40,0*	<35,0*	8,8	0	vyhovuje
3a	3115	4,5	JZ	<40,0*	<35,0*	9,6	0	vyhovuje
3b	3115	7,5	JZ	<40,0*	<35,0*	10,4	0	vyhovuje
3c	3115	10,5	JZ	<40,0*	<35,0*	10,8	0	vyhovuje
3d	3115	13,5	JZ	<40,0*	<35,0*	11,5	0	vyhovuje
4	232	5,0	JV	<40,0*	<35,0*	9,5	0	vyhovuje
5	2127	5,0	JV	<40,0*	<35,0*	9,5	0	vyhovuje
6 (MM9)	2126	5,0	JZ	39,2	<35,0*	9,4	0	vyhovuje
7	(st.p.č.1879)	2,0	JV	<40,0*	<35,0*	9,0	0	vyhovuje
8a	2502	6,0	JV	<40,0*	<35,0*	9,7	0	vyhovuje
8b	2502	12,0	JV	<40,0*	<35,0*	10,6	0	vyhovuje
9a	1782	5,0	V	<40,0*	<35,0*	9,1	0	vyhovuje
9b	1782	11,0	V	<40,0*	<35,0*	10,0	0	vyhovuje
10	419	2,0	S	<40,0*	<35,0*	7,8	0	vyhovuje
11	414	5,0	S	<40,0*	<35,0*	7,8	0	vyhovuje

Poznámky :

- podrobný popis výpočtových referenčních bodů je uveden v části 4.3 studie
- hluk zahrnuje stacionární zdroje
- Nejistota výpočtu je ± 2 dB
- *Výchozí hladina akustického tlaku A byla počita z měření v místě MM9 – výpočtový bod 6. Protože v dané lokalitě nejsou žádné stacionární zdroje hluku a během měření nebylo možné eliminovat hluk z dopravy na vzdálenějších komunikacích, tak předpokládáme, že hladiny akustického tlaku A současné hlukové situace (bez vlivu hluku z dopravy) jsou nižší než 40 dB v době denní a menší než 35 dB v době noční.

Hluková pásma od příspěvku hluku z provozu nových stacionárních zdrojů hluku v areálu Aisan Industry Czech, s.r.o. - **doba denní a doba noční**, $v = 5 \text{ m}$:

obrázek č.14



INECO průmyslová ekologie s.r.o.	NAVÝŠENÍ KAPACITY ROČNÍ VÝROBY SESTAVY SÁNÍ MOTORU OSOBNÍHO AUTOMOBILU SPOLEČNOST AISAN INDUSTRY CZECH, S.R.O.	jedn. zn. 54164.2
-------------------------------------	--	----------------------

6.3 Hluk z dopravy na veřejných komunikacích (silnice III/2469, ulice průmyslová a D7) před a po realizaci záměru - v době denní

Souhrnná výsledková tabulka:

Tabulka č. 9

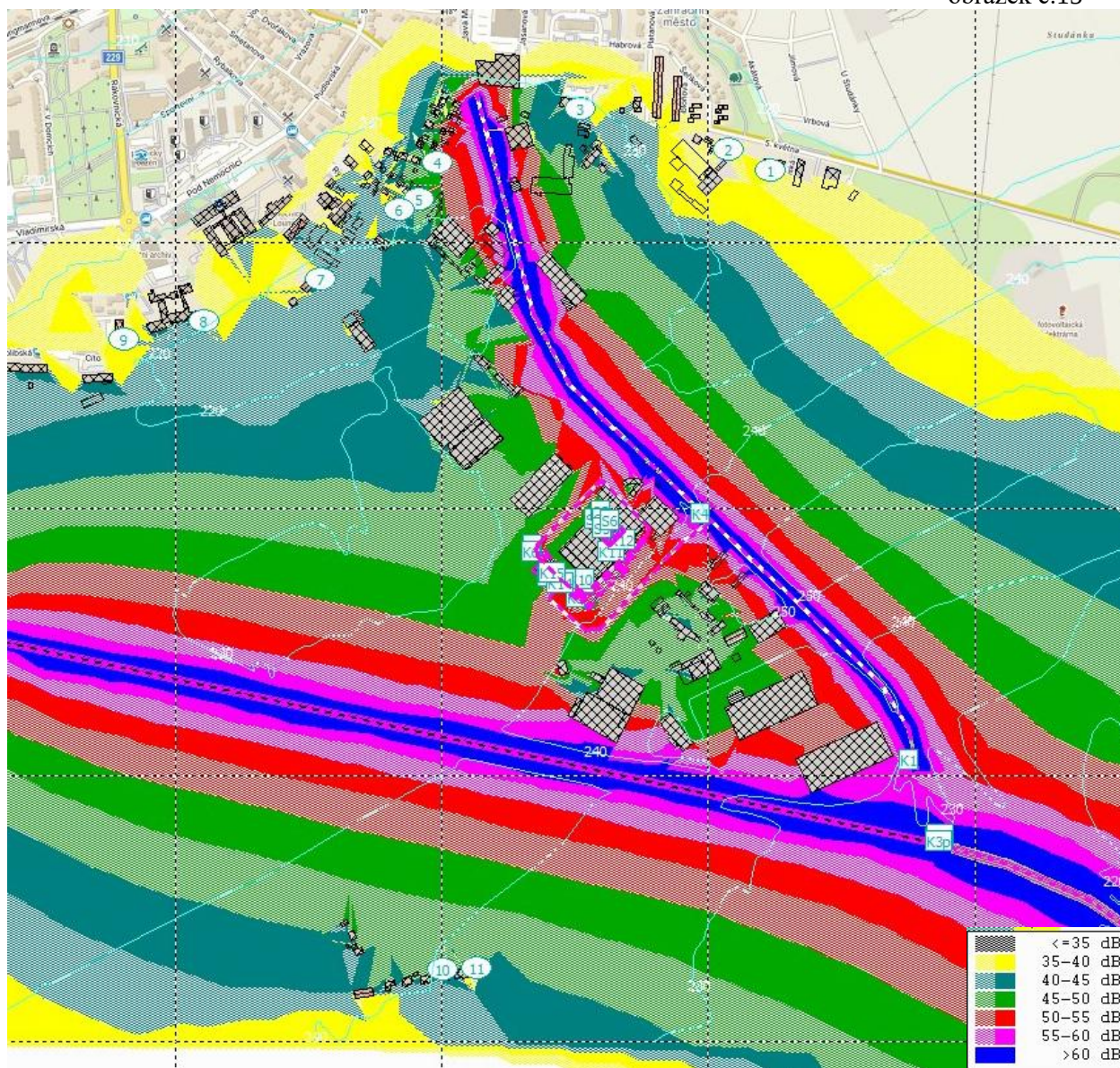
bod výpočtu číslo (měření číslo)	čp. domu	výška m	fasáda	L_{Aeq,16h} současná dB	L_{Aeq,16h} po realizaci záměru dB	změna + dB	posouzení požadavku dle části 4.2
1	2881	5,0	JZ	36,2	36,2	0	vyhovuje
2	2936	5,0	JZ	37,9	37,9	0	vyhovuje
3a	3115	4,5	JZ	42,8	42,8	0	vyhovuje
3b	3115	7,5	JZ	43,8	43,8	0	vyhovuje
3c	3115	10,5	JZ	44,2	44,2	0	vyhovuje
3d	3115	13,5	JZ	44,6	44,6	0	vyhovuje
4	232	5,0	JV	52,5	52,5	0	vyhovuje
5	2127	5,0	JV	47,4	47,4	0	vyhovuje
6 (MM9)	2126	5,0	JZ	40,7	40,7	0	vyhovuje
7	(st.p.č.1879)	2,0	JV	40,4	40,4	0	vyhovuje
8a	2502	6,0	JV	40,3	40,3	0	vyhovuje
8b	2502	12,0	JV	40,8	40,8	0	vyhovuje
9a	1782	5,0	V	40,6	40,6	0	vyhovuje
9b	1782	11,0	V	40,8	40,8	0	vyhovuje
10	419	2,0	S	44,2	44,2	0	vyhovuje
11	414	5,0	S	45,1	45,1	0	vyhovuje

Poznámka:

- podrobný popis výpočtových referenčních bodů je uveden v části 4.3 studie
- nejistota výpočtu je ± 2 dB
- Intenzita dopravy zadáná do výpočtového programu HLUK+ byla přepočítána na roční průměrnou dopravní intenzitu (RPDI) roku 2026.

Hluková pásma od hluku z dopravy na veřejných komunikacích po realizaci záměru v areálu
Aisan Industry Czech, s.r.o. - **doba denní**, $v = 5 \text{ m}$:

obrázek č.15



INECO průmyslová ekologie s.r.o.	NAVÝŠENÍ KAPACITY ROČNÍ VÝROBY SESTAVY SÁNÍ MOTORU OSOBNÍHO AUTOMOBILU SPOLEČNOST AISAN INDUSTRY CZECH, S.R.O.	jedn. zn. 54164.2
-------------------------------------	--	----------------------

6.4 Hluk z dopravy na veřejných komunikacích (silnice III/2469, ulice průmyslová a D7) před a po realizaci záměru - v době noční

Souhrnná výsledková tabulka:

Tabulka č. 10

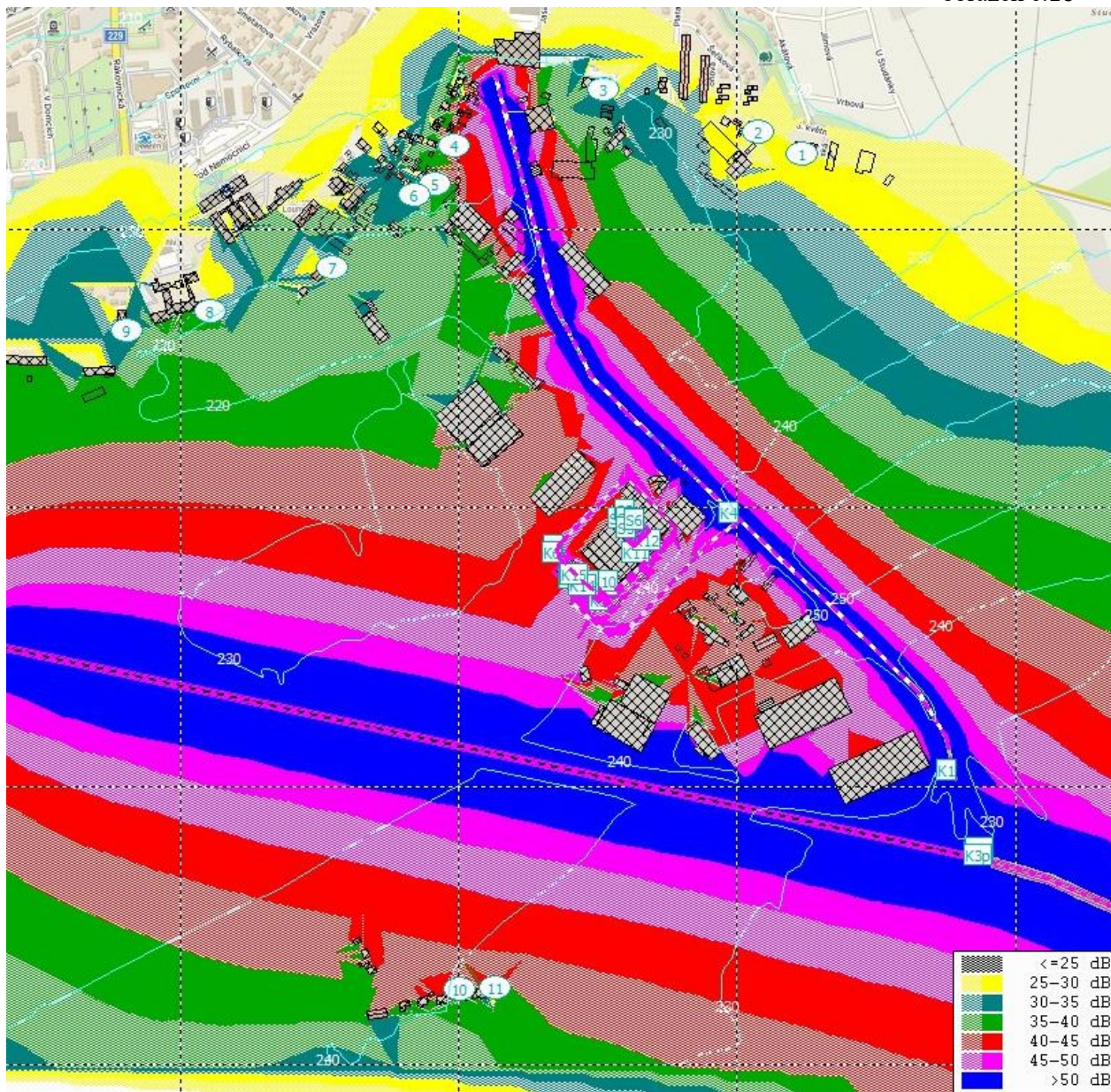
bod výpočtu číslo (měření číslo)	čp. domu	výška m	fasáda	$L_{Aeq,8h}$ současná dB	$L_{Aeq,8h}$ po realizaci záměru dB	změna + dB	posouzení požadavku dle části 4.2
1	2881	5,0	JZ	28,0	28,0	0	vyhovuje
2	2936	5,0	JZ	29,7	29,7	0	vyhovuje
3a	3115	4,5	JZ	34,5	34,5	0	vyhovuje
3b	3115	7,5	JZ	35,5	35,5	0	vyhovuje
3c	3115	10,5	JZ	36,0	36,0	0	vyhovuje
3d	3115	13,5	JZ	36,4	36,4	0	vyhovuje
4	232	5,0	JV	44,3	44,3	0	vyhovuje
5	2127	5,0	JV	39,3	39,3	0	vyhovuje
6 (MM9)	2126	5,0	JZ	34,8	34,8	0	vyhovuje
7	(st.p.č.1879)	2,0	JV	34,5	34,5	0	vyhovuje
8a	2502	6,0	JV	36,1	36,1	0	vyhovuje
8b	2502	12,0	JV	36,3	36,3	0	vyhovuje
9a	1782	5,0	V	36,6	36,6	0	vyhovuje
9b	1782	11,0	V	36,8	36,8	0	vyhovuje
10	419	2,0	S	40,3	40,3	0	vyhovuje
11	414	5,0	S	41,2	41,2	0	vyhovuje

Poznámka:

- podrobný popis výpočtových referenčních bodů je uveden v části 4.3 studie
- nejistota výpočtu je ± 2 dB
- Intenzita dopravy zadaná do výpočtového programu HLUK+ byla přepočítána na roční průměrnou dopravní intenzitu (RPDI) roku 2026.

Hluková pásma od hluku z dopravy na veřejných komunikacích po realizaci záměru v areálu
Aisan Industry Czech, s.r.o. - **doba noční**, $v = 5 \text{ m}$:

obrázek č.16



INECO průmyslová ekologie s.r.o.	NAVÝŠENÍ KAPACITY ROČNÍ VÝROBY SESTAVY SÁNÍ MOTORU OSOBNÍHO AUTOMOBILU SPOLEČNOST AISAN INDUSTRY CZECH, S.R.O.	jedn. zn. 54164.2
--	--	----------------------

7. ZÁVĚR

Při dodržení výchozích podmínek zadání, stavebně akustického a technického provedení ve smyslu částí 3.4, 3.6 a 5 předkládané studie lze očekávat, že příspěvek hluku, způsobený navýšením kapacity roční výroby sestavy sání motoru osobního automobilu ve společnosti Aisan Industry Czech, s.r.o. nezpůsobí překročení legislativních požadavků na limity hluku v okolním chráněném venkovním prostoru a v chráněném venkovním prostoru staveb v době denní ani noční dle [1]. Realizací záměru nedojte ke zvýšení hluku v dané lokalitě.

Objektivní hodnoty hluku mohou být zjištěny pouze jeho změřením po realizaci navýšení kapacity roční výroby sestavy sání motoru osobního automobilu ve společnosti Aisan Industry Czech, s.r.o.

08. 06. 2026

Ing. Martin Šil

8. PŘÍLOHA

8.1 Dílčí zadání do výpočtového programu hluk+

8.2 Dílčí výstupy z výpočtového programu hluk+

INECO průmyslová ekologie s.r.o.	NAVÝŠENÍ KAPACITY ROČNÍ VÝROBY SESTAVY SÁNÍ MOTORU OSOBNÍHO AUTOMOBILU SPOLEČNOST AISAN INDUSTRY CZECH, S.R.O.	jedn. zn. 54164.2
-------------------------------------	--	----------------------

8.1 Příloha

Stacionární zdroje hluku:

HLUK+ verze 15.00 profi Uživatel: 6127/INECO
Soubor: C:\hlukplus15\AISAN LOUNY 54164.2.ZADVytisknuto: 04.06.2026 14:31

P R Ů M Y S L O V É Z D R O J E - R O Z Š Í Ř E N Í							
Zdroj	Název zdroje	Typ	Obj	[x ; y]	výška [m]	L _w [dB]	
S 1	střecha nad lisy	F	212	2314.7; 959.7	8.1	75.4	
S 2	světlík SZ	F	214	2301.1; 964.0	8.7	69.6	
S 3	světlík SV	F	213	2315.8; 978.9	8.7	69.6	
S 4	světlík střed	F	215	2317.5; 963.2	8.7	69.6	
S 5	světlík JZ	F	216	2317.5; 947.5	8.7	69.6	
S 6	světlík JV	F	217	2332.3; 961.8	8.7	69.6	

Doprava současná - doba denní

HLUK+ verze 15.00 profi Uživatel: 6127/INECO
Soubor: C:\hlukplus15\AISAN LOUNY 54164.2.ZADVytisknuto: 04.06.2026 15:55

K1 AUTOMOBILY: Průmyslová (V rovině)	
Počet vozidel za hodinu (D E N) : OA=426, NA=39, NS=6	
/1 Krajní body: [2893.2, 511.8] [2873.9, 590.9] m.	
Výpočtová rychlost: 48.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0	Křižovatka: ne
Sklon vozovky: 0.0% .	
L _{Aeq} v ref. vzdálenosti 7,5 m: 63.3 dB.	
/2 Krajní body: [2873.9, 590.9] [2821.8, 673.8] m.	
Výpočtová rychlost: 65.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0	Křižovatka: ne
Sklon vozovky: 0.0% .	
L _{Aeq} v ref. vzdálenosti 7,5 m: 63.8 dB.	
/3 Krajní body: [2821.8, 673.8] [2700.3, 793.5] m.	
Výpočtová rychlost: 60.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0	Křižovatka: ne
Sklon vozovky: 0.0% .	
L _{Aeq} v ref. vzdálenosti 7,5 m: 63.4 dB.	
/4 Krajní body: [2700.3, 793.5] [2302.9, 1169.6] m.	
Výpočtová rychlost: 48.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0	Křižovatka: ne
Sklon vozovky: 0.0% .	
L _{Aeq} v ref. vzdálenosti 7,5 m: 63.3 dB.	
/5 Krajní body: [2302.9, 1169.6] [2237.3, 1237.2] m.	
Výpočtová rychlost: 48.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0	Křižovatka: ne
Sklon vozovky: 0.0% .	
L _{Aeq} v ref. vzdálenosti 7,5 m: 63.3 dB.	
/6 Krajní body: [2237.3, 1237.2] [2171.7, 1366.4] m.	
Výpočtová rychlost: 48.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0	Křižovatka: ne
Sklon vozovky: 0.0% .	
L _{Aeq} v ref. vzdálenosti 7,5 m: 63.3 dB.	
/7 Krajní body: [2171.7, 1366.4] [2065.6, 1777.3] m.	
Výpočtová rychlost: 48.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0	Křižovatka: ne
Sklon vozovky: 0.0% .	
L _{Aeq} v ref. vzdálenosti 7,5 m: 63.3 dB.	

Doprava po realizaci záměru - doba denní

HLUK+ verze 15.00 profi Uživatel: 6127/INECO
Soubor: C:\hlukplus15\AISAN LOUNY 54164.2.ZADVytisknuto: 04.06.2026 15:51

K1 AUTOMOBILY: Průmyslová (V rovině)	
Počet vozidel za hodinu (D E N) : OA=426, NA=39, NS=6	
/1 Krajní body: [2893.2, 511.8] [2873.9, 590.9] m.	
Výpočtová rychlost: 48.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0	Křižovatka: ne
Sklon vozovky: 0.0% .	
L _{Aeq} v ref. vzdálenosti 7,5 m: 63.3 dB.	
/2 Krajní body: [2873.9, 590.9] [2821.8, 673.8] m.	
Výpočtová rychlost: 65.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0	Křižovatka: ne
Sklon vozovky: 0.0% .	
L _{Aeq} v ref. vzdálenosti 7,5 m: 63.8 dB.	
/3 Krajní body: [2821.8, 673.8] [2700.3, 793.5] m.	
Výpočtová rychlost: 60.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0	Křižovatka: ne
Sklon vozovky: 0.0% .	
L _{Aeq} v ref. vzdálenosti 7,5 m: 63.4 dB.	
/4 Krajní body: [2700.3, 793.5] [2302.9, 1169.6] m.	
Výpočtová rychlost: 48.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0	Křižovatka: ne
Sklon vozovky: 0.0% .	
L _{Aeq} v ref. vzdálenosti 7,5 m: 63.3 dB.	
/5 Krajní body: [2302.9, 1169.6] [2237.3, 1237.2] m.	
Výpočtová rychlost: 48.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0	Křižovatka: ne
Sklon vozovky: 0.0% .	
L _{Aeq} v ref. vzdálenosti 7,5 m: 63.3 dB.	
/6 Krajní body: [2237.3, 1237.2] [2171.7, 1366.4] m.	
Výpočtová rychlost: 48.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0	Křižovatka: ne
Sklon vozovky: 0.0% .	
L _{Aeq} v ref. vzdálenosti 7,5 m: 63.3 dB.	
/7 Krajní body: [2171.7, 1366.4] [2065.6, 1777.3] m.	
Výpočtová rychlost: 48.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0	Křižovatka: ne
Sklon vozovky: 0.0% .	
L _{Aeq} v ref. vzdálenosti 7,5 m: 63.3 dB.	

INECO průmyslová ekologie s.r.o.	NAVÝŠENÍ KAPACITY ROČNÍ VÝROBY SESTAVY SÁNÍ MOTORU OSOBNÍHO AUTOMOBILU SPOLEČNOST AISAN INDUSTRY CZECH, S.R.O.	jedn. zn. 54164.2
--	---	----------------------

Doprava současná - doba denní	Doprava po realizaci záměru - doba denní
K2o AUTOMOBILY: D7 východ (V rovině) Počet vozidel za hodinu (D E N): OA=715, NA=56, NS=39 /1 Krajní body: [3508.6, 2.5] [3315.7, 191.6] m. Výpočtová rychlost:110.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0 Křižovatka: ne Sklon vozovky: 0.0% . L_{Aeq} v ref. vzdálenosti 7,5 m: 0.0 dB. /2 Krajní body: [3315.7, 191.6] [3215.4, 264.9] m. Výpočtová rychlost:110.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0 Křižovatka: ne Sklon vozovky: 0.0% . L_{Aeq} v ref. vzdálenosti 7,5 m: 0.0 dB. /3 Krajní body: [3215.4, 264.9] [3057.2, 334.3] m. Výpočtová rychlost:110.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0 Křižovatka: ne Sklon vozovky: 0.0% . L_{Aeq} v ref. vzdálenosti 7,5 m: 0.0 dB. /4 Krajní body: [3057.2, 334.3] [2958.8, 363.3] m. Výpočtová rychlost:110.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0 Křižovatka: ne Sklon vozovky: 0.0% . L_{Aeq} v ref. vzdálenosti 7,5 m: 0.0 dB.	K2o AUTOMOBILY: D7 východ (V rovině) Počet vozidel za hodinu (D E N): OA=715, NA=57, NS=39 /1 Krajní body: [3508.6, 2.5] [3315.7, 191.6] m. Výpočtová rychlost:110.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0 Křižovatka: ne Sklon vozovky: 0.0% . L_{Aeq} v ref. vzdálenosti 7,5 m: 0.0 dB. /2 Krajní body: [3315.7, 191.6] [3215.4, 264.9] m. Výpočtová rychlost:110.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0 Křižovatka: ne Sklon vozovky: 0.0% . L_{Aeq} v ref. vzdálenosti 7,5 m: 0.0 dB. /3 Krajní body: [3215.4, 264.9] [3057.2, 334.3] m. Výpočtová rychlost:110.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0 Křižovatka: ne Sklon vozovky: 0.0% . L_{Aeq} v ref. vzdálenosti 7,5 m: 0.0 dB. /4 Krajní body: [3057.2, 334.3] [2958.8, 363.3] m. Výpočtová rychlost:110.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0 Křižovatka: ne Sklon vozovky: 0.0% . L_{Aeq} v ref. vzdálenosti 7,5 m: 0.0 dB.
K3o AUTOMOBILY: D7 západ (Násep/zářez - šifka 1.0 m) Počet vozidel za hodinu (D E N): OA=551, NA=61, NS=57 /1 Krajní body: [2956.9, 365.2] [1139.6, 758.7] m. Výška: 1.8 m. Odráz od levé stěny: 2.8 dB. Odráz od pravé stěny: 2.8 dB. Výpočtová rychlost: 30.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0 Křižovatka: ne Sklon vozovky: 0.0% . L_{Aeq} v ref. vzdálenosti 7,5 m: 0.0 dB.	K3o AUTOMOBILY: D7 západ (Násep/zářez - šifka 1.0 m) Počet vozidel za hodinu (D E N): OA=551, NA=61, NS=57 /1 Krajní body: [2956.9, 365.2] [1139.6, 758.7] m. Výška: 1.8 m. Odráz od levé stěny: 2.8 dB. Odráz od pravé stěny: 2.8 dB. Výpočtová rychlost: 30.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0 Křižovatka: ne Sklon vozovky: 0.0% . L_{Aeq} v ref. vzdálenosti 7,5 m: 0.0 dB.
K4 AUTOMOBILY: Průmyslová k Aisan (V rovině) Počet vozidel za hodinu (D E N): OA=16, NA=1, NS=0 /1 Krajní body: [2500.7, 974.6] [2446.1, 935.1] m. Výpočtová rychlost: 40.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0 Křižovatka: ne Sklon vozovky: 0.0% . L_{Aeq} v ref. vzdálenosti 7,5 m: 47.7 dB. /2 Krajní body: [2446.1, 935.1] [2297.4, 774.1] m. Výpočtová rychlost: 40.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0 Křižovatka: ne Sklon vozovky: 0.0% . L_{Aeq} v ref. vzdálenosti 7,5 m: 47.7 dB. /3 Krajní body: [2297.4, 774.1] [2270.1, 771.4] m. Výpočtová rychlost: 40.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0 Křižovatka: ne Sklon vozovky: 0.0% . L_{Aeq} v ref. vzdálenosti 7,5 m: 47.7 dB. /4 Krajní body: [2270.1, 771.4] [2200.6, 832.8] m. Výpočtová rychlost: 40.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0 Křižovatka: ne Sklon vozovky: 0.0% . L_{Aeq} v ref. vzdálenosti 7,5 m: 47.7 dB. /5 Krajní body: [2200.6, 832.8] [2230.6, 864.1] m. Výpočtová rychlost: 40.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0 Křižovatka: ne Sklon vozovky: 0.0% . L_{Aeq} v ref. vzdálenosti 7,5 m: 47.7 dB.	K4 AUTOMOBILY: Průmyslová k Aisan (V rovině) Počet vozidel za hodinu (D E N): OA=16, NA=1, NS=0 /1 Krajní body: [2500.7, 974.6] [2446.1, 935.1] m. Výpočtová rychlost: 40.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0 Křižovatka: ne Sklon vozovky: 0.0% . L_{Aeq} v ref. vzdálenosti 7,5 m: 47.7 dB. /2 Krajní body: [2446.1, 935.1] [2297.4, 774.1] m. Výpočtová rychlost: 40.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0 Křižovatka: ne Sklon vozovky: 0.0% . L_{Aeq} v ref. vzdálenosti 7,5 m: 47.7 dB. /3 Krajní body: [2297.4, 774.1] [2270.1, 771.4] m. Výpočtová rychlost: 40.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0 Křižovatka: ne Sklon vozovky: 0.0% . L_{Aeq} v ref. vzdálenosti 7,5 m: 47.7 dB. /4 Krajní body: [2270.1, 771.4] [2200.6, 832.8] m. Výpočtová rychlost: 40.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0 Křižovatka: ne Sklon vozovky: 0.0% . L_{Aeq} v ref. vzdálenosti 7,5 m: 47.7 dB. /5 Krajní body: [2200.6, 832.8] [2230.6, 864.1] m. Výpočtová rychlost: 40.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0 Křižovatka: ne Sklon vozovky: 0.0% . L_{Aeq} v ref. vzdálenosti 7,5 m: 47.7 dB.
K5 PARKOVIŠTĚ: (V rovině) Počet aut za hodinu: 1.69 Kryt vozovky: Aa, F3: 1.0, sklon vozovky: 0 stupňů /1 Krajní body: [2186.9, 915.3] [2226.9, 890.6] m. L_{Aeq} v ref. vzdálenosti 7,5 m: 33.8 dB. /2 Krajní body: [2219.2, 882.9] [2194.6, 923.0] m. L_{Aeq} v ref. vzdálenosti 7,5 m: 33.8 dB.	K5 PARKOVIŠTĚ: (V rovině) Počet aut za hodinu: 1.69 Kryt vozovky: Aa, F3: 1.0, sklon vozovky: 0 stupňů /1 Krajní body: [2186.9, 915.3] [2226.9, 890.6] m. L_{Aeq} v ref. vzdálenosti 7,5 m: 33.8 dB. /2 Krajní body: [2219.2, 882.9] [2194.6, 923.0] m. L_{Aeq} v ref. vzdálenosti 7,5 m: 33.8 dB.
K6 PARKOVIŠTĚ: (V rovině) Počet aut za hodinu: 1.63 Kryt vozovky: Aa, F3: 1.0, sklon vozovky: 0 stupňů /1 Krajní body: [2185.4, 902.2] [2218.4, 859.7] m. L_{Aeq} v ref. vzdálenosti 7,5 m: 33.7 dB. /2 Krajní body: [2224.0, 865.6] [2179.8, 896.3] m. L_{Aeq} v ref. vzdálenosti 7,5 m: 33.7 dB.	K6 PARKOVIŠTĚ: (V rovině) Počet aut za hodinu: 1.63 Kryt vozovky: Aa, F3: 1.0, sklon vozovky: 0 stupňů /1 Krajní body: [2185.4, 902.2] [2218.4, 859.7] m. L_{Aeq} v ref. vzdálenosti 7,5 m: 33.7 dB. /2 Krajní body: [2224.0, 865.6] [2179.8, 896.3] m. L_{Aeq} v ref. vzdálenosti 7,5 m: 33.7 dB.
K7 PARKOVIŠTĚ: (V rovině) Počet aut za hodinu: 1.63 Kryt vozovky: Aa, F3: 1.0, sklon vozovky: 0 stupňů /1 Krajní body: [2213.9, 856.9] [2170.7, 886.5] m. L_{Aeq} v ref. vzdálenosti 7,5 m: 33.7 dB. /2 Krajní body: [2177.2, 893.1] [2207.4, 850.3] m. L_{Aeq} v ref. vzdálenosti 7,5 m: 33.7 dB.	K7 PARKOVIŠTĚ: (V rovině) Počet aut za hodinu: 1.63 Kryt vozovky: Aa, F3: 1.0, sklon vozovky: 0 stupňů /1 Krajní body: [2213.9, 856.9] [2170.7, 886.5] m. L_{Aeq} v ref. vzdálenosti 7,5 m: 33.7 dB. /2 Krajní body: [2177.2, 893.1] [2207.4, 850.3] m. L_{Aeq} v ref. vzdálenosti 7,5 m: 33.7 dB.
K8 PARKOVIŠTĚ: (V rovině) Počet aut za hodinu: 4.69 Kryt vozovky: Aa, F3: 1.0, sklon vozovky: 0 stupňů /1 Krajní body: [2268.9, 816.9] [2349.4, 886.3] m. L_{Aeq} v ref. vzdálenosti 7,5 m: 38.3 dB. /2 Krajní body: [2344.1, 891.6] [2274.2, 811.6] m. L_{Aeq} v ref. vzdálenosti 7,5 m: 38.3 dB.	K8 PARKOVIŠTĚ: (V rovině) Počet aut za hodinu: 4.69 Kryt vozovky: Aa, F3: 1.0, sklon vozovky: 0 stupňů /1 Krajní body: [2268.9, 816.9] [2349.4, 886.3] m. L_{Aeq} v ref. vzdálenosti 7,5 m: 38.3 dB. /2 Krajní body: [2344.1, 891.6] [2274.2, 811.6] m. L_{Aeq} v ref. vzdálenosti 7,5 m: 38.3 dB.

Doprava současná - doba denní

K9 PARKOVIŠTĚ:	(V rovině)
Počet aut za hodinu: 1.00	
Kryt vozovky: Aa, F3: 1.0, sklon vozovky: 0 stupňů	
/1 Krajní body: [2285.7, 843.9] [2259.5, 827.8] m.	
<u>LAeq</u> v ref. vzdálenosti 7,5 m: 31.6 dB.	
/2 Krajní body: [2264.0, 823.1] [2281.2, 848.6] m.	
<u>LAeq</u> v ref. vzdálenosti 7,5 m: 31.6 dB.	
K10 PARKOVIŠTĚ:	(V rovině)
Počet aut za hodinu: 2.19	
Kryt vozovky: Aa, F3: 1.0, sklon vozovky: 0 stupňů	
/1 Krajní body: [2285.7, 851.4] [2337.9, 893.4] m.	
<u>LAeq</u> v ref. vzdálenosti 7,5 m: 35.0 dB.	
/2 Krajní body: [2334.1, 897.4] [2289.5, 847.4] m.	
<u>LAeq</u> v ref. vzdálenosti 7,5 m: 35.0 dB.	
K11 PARKOVIŠTĚ:	(V rovině)
Počet aut za hodinu: 0.81	
Kryt vozovky: Aa, F3: 1.0, sklon vozovky: 0 stupňů	
/1 Krajní body: [2342.3, 902.2] [2361.3, 911.0] m.	
<u>LAeq</u> v ref. vzdálenosti 7,5 m: 30.7 dB.	
/2 Krajní body: [2356.9, 915.8] [2346.7, 897.4] m.	
<u>LAeq</u> v ref. vzdálenosti 7,5 m: 30.7 dB.	
K12 PARKOVIŠTĚ:	(V rovině)
Počet aut za hodinu: 1.50	
Kryt vozovky: Aa, F3: 1.0, sklon vozovky: 0 stupňů	
/1 Krajní body: [2360.4, 924.4] [2384.3, 938.7] m.	
<u>LAeq</u> v ref. vzdálenosti 7,5 m: 33.3 dB.	
/2 Krajní body: [2380.1, 943.1] [2364.6, 920.0] m.	
<u>LAeq</u> v ref. vzdálenosti 7,5 m: 33.3 dB.	
K13 PARKOVIŠTĚ:	(V rovině)
Počet aut za hodinu: 0.63	
Kryt vozovky: Aa, F3: 1.0, sklon vozovky: 0 stupňů	
/1 Krajní body: [2249.5, 850.0] [2265.3, 843.8] m.	
<u>LAeq</u> v ref. vzdálenosti 7,5 m: 29.5 dB.	
/2 Krajní body: [2260.6, 839.1] [2254.2, 854.7] m.	
<u>LAeq</u> v ref. vzdálenosti 7,5 m: 29.5 dB.	
K14 PARKOVIŠTĚ:	(V rovině)
Počet aut za hodinu: 0.56	
Kryt vozovky: Aa, F3: 1.0, sklon vozovky: 0 stupňů	
/1 Krajní body: [2245.2, 843.9] [2250.4, 830.2] m.	
<u>LAeq</u> v ref. vzdálenosti 7,5 m: 29.1 dB.	
/2 Krajní body: [2254.8, 835.0] [2240.8, 839.1] m.	
<u>LAeq</u> v ref. vzdálenosti 7,5 m: 29.1 dB.	
K15 AUTOMOBILY: vnitrozávodová	(V rovině)
Počet vozidel za hodinu (D E N): OA=16, NA=1, NS=0	
/1 Krajní body: [2230.3, 863.9] [2261.7, 833.9] m.	
Výpočtová rychlost: 30.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0	Křižovatka: ne
Sklon vozovky: 0.0% .	
<u>LAeq</u> v ref. vzdálenosti 7,5 m: 47.7 dB.	
/2 Krajní body: [2261.7, 833.9] [2386.8, 952.6] m.	
Výpočtová rychlost: 30.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0	Křižovatka: ne
Sklon vozovky: 0.0% .	
<u>LAeq</u> v ref. vzdálenosti 7,5 m: 47.7 dB.	
/3 Krajní body: [2386.8, 952.6] [2388.2, 967.2] m.	
Výpočtová rychlost: 30.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0	Křižovatka: ne
Sklon vozovky: 0.0% .	
<u>LAeq</u> v ref. vzdálenosti 7,5 m: 47.7 dB.	
/4 Krajní body: [2388.2, 967.2] [2299.5, 1054.5] m.	
Výpočtová rychlost: 30.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0	Křižovatka: ne
Sklon vozovky: 0.0% .	
<u>LAeq</u> v ref. vzdálenosti 7,5 m: 47.7 dB.	
/5 Krajní body: [2299.5, 1054.5] [2179.5, 933.1] m.	
Výpočtová rychlost: 30.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0	Křižovatka: ne
Sklon vozovky: 0.0% .	
<u>LAeq</u> v ref. vzdálenosti 7,5 m: 47.7 dB.	
/6 Krajní body: [2179.5, 933.1] [2177.8, 922.2] m.	
Výpočtová rychlost: 30.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0	Křižovatka: ne
Sklon vozovky: 0.0% .	
<u>LAeq</u> v ref. vzdálenosti 7,5 m: 47.7 dB.	
/7 Krajní body: [2177.8, 922.2] [2182.9, 909.2] m.	
Výpočtová rychlost: 30.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0	Křižovatka: ne
Sklon vozovky: 0.0% .	
<u>LAeq</u> v ref. vzdálenosti 7,5 m: 47.7 dB.	
/8 Krajní body: [2182.9, 909.2] [2229.6, 864.2] m.	
Výpočtová rychlost: 30.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0	Křižovatka: ne
Sklon vozovky: 0.0% .	
<u>LAeq</u> v ref. vzdálenosti 7,5 m: 47.7 dB.	

Doprava po realizaci záměru - doba denní

K9 PARKOVIŠTĚ:	(V rovině)
Počet aut za hodinu: 1.00	
Kryt vozovky: Aa, F3: 1.0, sklon vozovky: 0 stupňů	
/1 Krajní body: [2285.7, 843.9] [2259.5, 827.8] m.	
<u>LAeq</u> v ref. vzdálenosti 7,5 m: 31.6 dB.	
/2 Krajní body: [2264.0, 823.1] [2281.2, 848.6] m.	
<u>LAeq</u> v ref. vzdálenosti 7,5 m: 31.6 dB.	
K10 PARKOVIŠTĚ:	(V rovině)
Počet aut za hodinu: 2.19	
Kryt vozovky: Aa, F3: 1.0, sklon vozovky: 0 stupňů	
/1 Krajní body: [2285.7, 851.4] [2337.9, 893.4] m.	
<u>LAeq</u> v ref. vzdálenosti 7,5 m: 35.0 dB.	
/2 Krajní body: [2334.1, 897.4] [2289.5, 847.4] m.	
<u>LAeq</u> v ref. vzdálenosti 7,5 m: 35.0 dB.	
K11 PARKOVIŠTĚ:	(V rovině)
Počet aut za hodinu: 0.81	
Kryt vozovky: Aa, F3: 1.0, sklon vozovky: 0 stupňů	
/1 Krajní body: [2342.3, 902.2] [2361.3, 911.0] m.	
<u>LAeq</u> v ref. vzdálenosti 7,5 m: 30.7 dB.	
/2 Krajní body: [2356.9, 915.8] [2346.7, 897.4] m.	
<u>LAeq</u> v ref. vzdálenosti 7,5 m: 30.7 dB.	
K12 PARKOVIŠTĚ:	(V rovině)
Počet aut za hodinu: 1.50	
Kryt vozovky: Aa, F3: 1.0, sklon vozovky: 0 stupňů	
/1 Krajní body: [2360.4, 924.4] [2384.3, 938.7] m.	
<u>LAeq</u> v ref. vzdálenosti 7,5 m: 33.3 dB.	
/2 Krajní body: [2380.1, 943.1] [2364.6, 920.0] m.	
<u>LAeq</u> v ref. vzdálenosti 7,5 m: 33.3 dB.	
K13 PARKOVIŠTĚ:	(V rovině)
Počet aut za hodinu: 0.63	
Kryt vozovky: Aa, F3: 1.0, sklon vozovky: 0 stupňů	
/1 Krajní body: [2249.5, 850.0] [2265.3, 843.8] m.	
<u>LAeq</u> v ref. vzdálenosti 7,5 m: 29.5 dB.	
/2 Krajní body: [2260.6, 839.1] [2254.2, 854.7] m.	
<u>LAeq</u> v ref. vzdálenosti 7,5 m: 29.5 dB.	
K14 PARKOVIŠTĚ:	(V rovině)
Počet aut za hodinu: 0.56	
Kryt vozovky: Aa, F3: 1.0, sklon vozovky: 0 stupňů	
/1 Krajní body: [2245.2, 843.9] [2250.4, 830.2] m.	
<u>LAeq</u> v ref. vzdálenosti 7,5 m: 29.1 dB.	
/2 Krajní body: [2254.8, 835.0] [2240.8, 839.1] m.	
<u>LAeq</u> v ref. vzdálenosti 7,5 m: 29.1 dB.	
K15 AUTOMOBILY: vnitrozávodová	(V rovině)
Počet vozidel za hodinu (D E N): OA=16, NA=1, NS=0	
/1 Krajní body: [2230.3, 863.9] [2261.7, 833.9] m.	
Výpočtová rychlost: 30.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0	Křižovatka: ne
Sklon vozovky: 0.0% .	
<u>LAeq</u> v ref. vzdálenosti 7,5 m: 47.7 dB.	
/2 Krajní body: [2261.7, 833.9] [2386.8, 952.6] m.	
Výpočtová rychlost: 30.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0	Křižovatka: ne
Sklon vozovky: 0.0% .	
<u>LAeq</u> v ref. vzdálenosti 7,5 m: 47.7 dB.	
/3 Krajní body: [2386.8, 952.6] [2388.2, 967.2] m.	
Výpočtová rychlost: 30.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0	Křižovatka: ne
Sklon vozovky: 0.0% .	
<u>LAeq</u> v ref. vzdálenosti 7,5 m: 47.7 dB.	
/4 Krajní body: [2388.2, 967.2] [2299.5, 1054.5] m.	
Výpočtová rychlost: 30.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0	Křižovatka: ne
Sklon vozovky: 0.0% .	
<u>LAeq</u> v ref. vzdálenosti 7,5 m: 47.7 dB.	
/5 Krajní body: [2299.5, 1054.5] [2179.5, 933.1] m.	
Výpočtová rychlost: 30.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0	Křižovatka: ne
Sklon vozovky: 0.0% .	
<u>LAeq</u> v ref. vzdálenosti 7,5 m: 47.7 dB.	
/6 Krajní body: [2179.5, 933.1] [2177.8, 922.2] m.	
Výpočtová rychlost: 30.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0	Křižovatka: ne
Sklon vozovky: 0.0% .	
<u>LAeq</u> v ref. vzdálenosti 7,5 m: 47.7 dB.	
/7 Krajní body: [2177.8, 922.2] [2182.9, 909.2] m.	
Výpočtová rychlost: 30.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0	Křižovatka: ne
Sklon vozovky: 0.0% .	
<u>LAeq</u> v ref. vzdálenosti 7,5 m: 47.7 dB.	
/8 Krajní body: [2182.9, 909.2] [2229.6, 864.2] m.	
Výpočtová rychlost: 30.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0	Křižovatka: ne
Sklon vozovky: 0.0% .	
<u>LAeq</u> v ref. vzdálenosti 7,5 m: 47.7 dB.	

Doprava současná - doba denní

K2L AUTOMOBILY: D7 východ (V rovině)	
Počet vozidel za hodinu (D E N): OA=127, NA=3, NS=1	
/1 Krajní body: [3510.6, 4.6] [3317.6, 193.8] m.	
Výpočtová rychlost:110.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0	Křižovatka: ne
Sklon vozovky: 0.0% .	
L _{Aeq} v ref. vzdálenosti 7,5 m: 60.6 dB.	
/2 Krajní body: [3317.6, 193.8] [3216.8, 267.4] m.	
Výpočtová rychlost:110.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0	Křižovatka: ne
Sklon vozovky: 0.0% .	
L _{Aeq} v ref. vzdálenosti 7,5 m: 60.6 dB.	
/3 Krajní body: [3216.8, 267.4] [3058.2, 337.0] m.	
Výpočtová rychlost:110.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0	Křižovatka: ne
Sklon vozovky: 0.0% .	
L _{Aeq} v ref. vzdálenosti 7,5 m: 60.6 dB.	
/4 Krajní body: [3058.2, 337.0] [2959.6, 366.1] m.	
Výpočtová rychlost:110.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0	Křižovatka: ne
Sklon vozovky: 0.0% .	
L _{Aeq} v ref. vzdálenosti 7,5 m: 60.6 dB.	

K2P AUTOMOBILY: D7 východ (V rovině)	
Počet vozidel za hodinu (D E N): OA=230, NA=25, NS=18	
/1 Krajní body: [3513.2, 7.2] [3320.0, 196.7] m.	
Výpočtová rychlost:110.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0	Křižovatka: ne
Sklon vozovky: 0.0% .	
L _{Aeq} v ref. vzdálenosti 7,5 m: 64.9 dB.	
/2 Krajní body: [3320.0, 196.7] [3218.7, 270.7] m.	
Výpočtová rychlost:110.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0	Křižovatka: ne
Sklon vozovky: 0.0% .	
L _{Aeq} v ref. vzdálenosti 7,5 m: 64.9 dB.	
/3 Krajní body: [3218.7, 270.7] [3059.5, 340.5] m.	
Výpočtová rychlost:110.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0	Křižovatka: ne
Sklon vozovky: 0.0% .	
L _{Aeq} v ref. vzdálenosti 7,5 m: 64.9 dB.	
/4 Krajní body: [3059.5, 340.5] [2960.7, 369.7] m.	
Výpočtová rychlost:110.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0	Křižovatka: ne
Sklon vozovky: 0.0% .	
L _{Aeq} v ref. vzdálenosti 7,5 m: 64.9 dB.	

K2L AUTOMOBILY: D7 východ (V rovině)	
Počet vozidel za hodinu (D E N): OA=127, NA=3, NS=1	
/1 Krajní body: [3506.6, 0.4] [3313.8, 189.4] m.	
Výpočtová rychlost:110.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0	Křižovatka: ne
Sklon vozovky: 0.0% .	
L _{Aeq} v ref. vzdálenosti 7,5 m: 60.6 dB.	
/2 Krajní body: [3313.8, 189.4] [3214.0, 262.4] m.	
Výpočtová rychlost:110.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0	Křižovatka: ne
Sklon vozovky: 0.0% .	
L _{Aeq} v ref. vzdálenosti 7,5 m: 60.6 dB.	
/3 Krajní body: [3214.0, 262.4] [3056.2, 331.6] m.	
Výpočtová rychlost:110.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0	Křižovatka: ne
Sklon vozovky: 0.0% .	
L _{Aeq} v ref. vzdálenosti 7,5 m: 60.6 dB.	
/4 Krajní body: [3056.2, 331.6] [2958.0, 360.5] m.	
Výpočtová rychlost:110.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0	Křižovatka: ne
Sklon vozovky: 0.0% .	
L _{Aeq} v ref. vzdálenosti 7,5 m: 60.6 dB.	

K2p AUTOMOBILY: D7 východ (V rovině)	
Počet vozidel za hodinu (D E N): OA=230, NA=25, NS=18	
/1 Krajní body: [3504.0, -2.2] [3311.4, 186.5] m.	
Výpočtová rychlost:110.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0	Křižovatka: ne
Sklon vozovky: 0.0% .	
L _{Aeq} v ref. vzdálenosti 7,5 m: 64.9 dB.	
/2 Krajní body: [3311.4, 186.5] [3212.1, 259.1] m.	
Výpočtová rychlost:110.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0	Křižovatka: ne
Sklon vozovky: 0.0% .	
L _{Aeq} v ref. vzdálenosti 7,5 m: 64.9 dB.	
/3 Krajní body: [3212.1, 259.1] [3054.9, 328.1] m.	
Výpočtová rychlost:110.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0	Křižovatka: ne
Sklon vozovky: 0.0% .	
L _{Aeq} v ref. vzdálenosti 7,5 m: 64.9 dB.	
/4 Krajní body: [3054.9, 328.1] [2956.9, 356.9] m.	
Výpočtová rychlost:110.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0	Křižovatka: ne
Sklon vozovky: 0.0% .	
L _{Aeq} v ref. vzdálenosti 7,5 m: 64.9 dB.	

Doprava po realizaci záměru - doba denní

K2L AUTOMOBILY: D7 východ (V rovině)	
Počet vozidel za hodinu (D E N): OA=127, NA=3, NS=1	
/1 Krajní body: [3510.6, 4.6] [3317.6, 193.8] m.	
Výpočtová rychlost:110.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0	Křižovatka: ne
Sklon vozovky: 0.0% .	
L _{Aeq} v ref. vzdálenosti 7,5 m: 60.6 dB.	
/2 Krajní body: [3317.6, 193.8] [3216.8, 267.4] m.	
Výpočtová rychlost:110.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0	Křižovatka: ne
Sklon vozovky: 0.0% .	
L _{Aeq} v ref. vzdálenosti 7,5 m: 60.6 dB.	
/3 Krajní body: [3216.8, 267.4] [3058.2, 337.0] m.	
Výpočtová rychlost:110.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0	Křižovatka: ne
Sklon vozovky: 0.0% .	
L _{Aeq} v ref. vzdálenosti 7,5 m: 60.6 dB.	
/4 Krajní body: [3058.2, 337.0] [2959.6, 366.1] m.	
Výpočtová rychlost:110.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0	Křižovatka: ne
Sklon vozovky: 0.0% .	
L _{Aeq} v ref. vzdálenosti 7,5 m: 60.6 dB.	

K2P AUTOMOBILY: D7 východ (V rovině)	
Počet vozidel za hodinu (D E N): OA=230, NA=25, NS=18	
/1 Krajní body: [3513.2, 7.2] [3320.0, 196.7] m.	
Výpočtová rychlost:110.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0	Křižovatka: ne
Sklon vozovky: 0.0% .	
L _{Aeq} v ref. vzdálenosti 7,5 m: 64.9 dB.	
/2 Krajní body: [3320.0, 196.7] [3218.7, 270.7] m.	
Výpočtová rychlost:110.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0	Křižovatka: ne
Sklon vozovky: 0.0% .	
L _{Aeq} v ref. vzdálenosti 7,5 m: 64.9 dB.	
/3 Krajní body: [3218.7, 270.7] [3059.5, 340.5] m.	
Výpočtová rychlost:110.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0	Křižovatka: ne
Sklon vozovky: 0.0% .	
L _{Aeq} v ref. vzdálenosti 7,5 m: 64.9 dB.	
/4 Krajní body: [3059.5, 340.5] [2960.7, 369.7] m.	
Výpočtová rychlost:110.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0	Křižovatka: ne
Sklon vozovky: 0.0% .	
L _{Aeq} v ref. vzdálenosti 7,5 m: 64.9 dB.	

K2L AUTOMOBILY: D7 východ (V rovině)	
Počet vozidel za hodinu (D E N): OA=127, NA=3, NS=1	
/1 Krajní body: [3506.6, 0.4] [3313.8, 189.4] m.	
Výpočtová rychlost:110.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0	Křižovatka: ne
Sklon vozovky: 0.0% .	
L _{Aeq} v ref. vzdálenosti 7,5 m: 60.6 dB.	
/2 Krajní body: [3313.8, 189.4] [3214.0, 262.4] m.	
Výpočtová rychlost:110.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0	Křižovatka: ne
Sklon vozovky: 0.0% .	
L _{Aeq} v ref. vzdálenosti 7,5 m: 60.6 dB.	
/3 Krajní body: [3214.0, 262.4] [3056.2, 331.6] m.	
Výpočtová rychlost:110.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0	Křižovatka: ne
Sklon vozovky: 0.0% .	
L _{Aeq} v ref. vzdálenosti 7,5 m: 60.6 dB.	
/4 Krajní body: [3056.2, 331.6] [2958.0, 360.5] m.	
Výpočtová rychlost:110.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0	Křižovatka: ne
Sklon vozovky: 0.0% .	
L _{Aeq} v ref. vzdálenosti 7,5 m: 60.6 dB.	

K2p AUTOMOBILY: D7 východ (V rovině)	
Počet vozidel za hodinu (D E N): OA=230, NA=25, NS=18	
/1 Krajní body: [3504.0, -2.2] [3311.4, 186.5] m.	
Výpočtová rychlost:110.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0	Křižovatka: ne
Sklon vozovky: 0.0% .	
L _{Aeq} v ref. vzdálenosti 7,5 m: 64.9 dB.	
/2 Krajní body: [3311.4, 186.5] [3212.1, 259.1] m.	
Výpočtová rychlost:110.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0	Křižovatka: ne
Sklon vozovky: 0.0% .	
L _{Aeq} v ref. vzdálenosti 7,5 m: 64.9 dB.	
/3 Krajní body: [3212.1, 259.1] [3054.9, 328.1] m.	
Výpočtová rychlost:110.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0	Křižovatka: ne
Sklon vozovky: 0.0% .	
L _{Aeq} v ref. vzdálenosti 7,5 m: 64.9 dB.	
/4 Krajní body: [3054.9, 328.1] [2956.9, 356.9] m.	
Výpočtová rychlost:110.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0	Křižovatka: ne
Sklon vozovky: 0.0% .	
L _{Aeq} v ref. vzdálenosti 7,5 m: 64.9 dB.	

INECO průmyslová ekologie s.r.o.	NAVÝŠENÍ KAPACITY ROČNÍ VÝROBY SESTAVY SÁNÍ MOTORU OSOBNÍHO AUTOMOBILU SPOLEČNOST AISAN INDUSTRY CZECH, S.R.O.	jedn. zn. 54164.2
-------------------------------------	--	----------------------

Doprava současná - doba denní	Doprava po realizaci záměru - doba denní
K3L AUTOMOBILY: D7 západ (Násep/zářez - šířka 1.0 m) Počet vozidel za hodinu (D E N): OA=94, NA=3, NS=1 /1 Krajní body: [2957.5, 368.0] [1140.2, 761.5] m. Výška: 1.8 m. Odras od levé stěny: 2.8 dB. Odras od pravé stěny: 2.8 dB. Výpočtová rychlost: 30.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0 Křižovatka: ne Sklon vozovky: 0.0% . <u>L_{Aeq}</u> v ref. vzdálenosti 7,5 m: 54.0 dB.	K3L AUTOMOBILY: D7 západ (Násep/zářez - šířka 1.0 m) Počet vozidel za hodinu (D E N): OA=94, NA=3, NS=1 /1 Krajní body: [2957.5, 368.0] [1140.2, 761.5] m. Výška: 1.8 m. Odras od levé stěny: 2.8 dB. Odras od pravé stěny: 2.8 dB. Výpočtová rychlost: 30.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0 Křižovatka: ne Sklon vozovky: 0.0% . <u>L_{Aeq}</u> v ref. vzdálenosti 7,5 m: 54.0 dB.
K3P AUTOMOBILY: D7 západ (Násep/zářez - šířka 1.0 m) Počet vozidel za hodinu (D E N): OA=181, NA=27, NS=28 /1 Krajní body: [2958.3, 371.7] [1141.0, 765.2] m. Výška: 1.8 m. Odras od levé stěny: 2.8 dB. Odras od pravé stěny: 2.8 dB. Výpočtová rychlost: 30.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0 Křižovatka: ne Sklon vozovky: 0.0% . <u>L_{Aeq}</u> v ref. vzdálenosti 7,5 m: 62.8 dB.	K3P AUTOMOBILY: D7 západ (Násep/zářez - šířka 1.0 m) Počet vozidel za hodinu (D E N): OA=181, NA=27, NS=28 /1 Krajní body: [2958.3, 371.7] [1141.0, 765.2] m. Výška: 1.8 m. Odras od levé stěny: 2.8 dB. Odras od pravé stěny: 2.8 dB. Výpočtová rychlost: 30.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0 Křižovatka: ne Sklon vozovky: 0.0% . <u>L_{Aeq}</u> v ref. vzdálenosti 7,5 m: 62.8 dB.
K3l AUTOMOBILY: D7 západ (Násep/zářez - šířka 1.0 m) Počet vozidel za hodinu (D E N): OA=94, NA=3, NS=1 /1 Krajní body: [2956.3, 362.4] [1139.0, 755.9] m. Výška: 1.8 m. Odras od levé stěny: 2.8 dB. Odras od pravé stěny: 2.8 dB. Výpočtová rychlost: 30.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0 Křižovatka: ne Sklon vozovky: 0.0% . <u>L_{Aeq}</u> v ref. vzdálenosti 7,5 m: 54.0 dB.	K3l AUTOMOBILY: D7 západ (Násep/zářez - šířka 1.0 m) Počet vozidel za hodinu (D E N): OA=94, NA=3, NS=1 /1 Krajní body: [2956.3, 362.4] [1139.0, 755.9] m. Výška: 1.8 m. Odras od levé stěny: 2.8 dB. Odras od pravé stěny: 2.8 dB. Výpočtová rychlost: 30.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0 Křižovatka: ne Sklon vozovky: 0.0% . <u>L_{Aeq}</u> v ref. vzdálenosti 7,5 m: 54.0 dB.
K3p AUTOMOBILY: D7 západ (Násep/zářez - šířka 1.0 m) Počet vozidel za hodinu (D E N): OA=181, NA=27, NS=28 /1 Krajní body: [2955.5, 358.7] [1138.2, 752.2] m. Výška: 1.8 m. Odras od levé stěny: 2.8 dB. Odras od pravé stěny: 2.8 dB. Výpočtová rychlost: 30.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0 Křižovatka: ne Sklon vozovky: 0.0% . <u>L_{Aeq}</u> v ref. vzdálenosti 7,5 m: 62.8 dB.	K3p AUTOMOBILY: D7 západ (Násep/zářez - šířka 1.0 m) Počet vozidel za hodinu (D E N): OA=181, NA=27, NS=28 /1 Krajní body: [2955.5, 358.7] [1138.2, 752.2] m. Výška: 1.8 m. Odras od levé stěny: 2.8 dB. Odras od pravé stěny: 2.8 dB. Výpočtová rychlost: 30.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0 Křižovatka: ne Sklon vozovky: 0.0% . <u>L_{Aeq}</u> v ref. vzdálenosti 7,5 m: 62.8 dB.

INECO průmyslová ekologie s.r.o.	NAVÝŠENÍ KAPACITY ROČNÍ VÝROBY SESTAVY SÁNÍ MOTORU OSOBNÍHO AUTOMOBILU SPOLEČNOST AISAN INDUSTRY CZECH, S.R.O.	jedn. zn. 54164.2
-------------------------------------	--	----------------------

Doprava v době noční – současná a po realizaci záměru

HLUK+ verze 15.00 profi Uživatel: 6127/INECO Soubor: C:\hlukplus15\AISAN LOUNY 54164.2.ZADVytiskeno: 04.06.2026 16:08		HLUK+ verze 15.00 profi Uživatel: 6127/INECO Soubor: C:\hlukplus15\AISAN LOUNY 54164.2.ZADVytiskeno: 04.06.2026 16:08	
K1 AUTOMOBILY: Průmyslová (V rovině) Počet vozidel za hodinu (N O C): OA=60, NA=6, NS=1 /1 Krajní body: [2893.2, 511.8] [2873.9, 590.9] m. Výpočtová rychlost: 48.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0 Křižovatka: ne Sklon vozovky: 0.0% LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 55.1 dB. /2 Krajní body: [2873.9, 590.9] [2821.8, 673.8] m. Výpočtová rychlost: 65.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0 Křižovatka: ne Sklon vozovky: 0.0% LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 55.5 dB. /3 Krajní body: [2821.8, 673.8] [2700.3, 793.5] m. Výpočtová rychlost: 60.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0 Křižovatka: ne Sklon vozovky: 0.0% LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 55.1 dB. /4 Krajní body: [2700.3, 793.5] [2302.9, 1169.6] m. Výpočtová rychlost: 48.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0 Křižovatka: ne Sklon vozovky: 0.0% LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 55.1 dB. /5 Krajní body: [2302.9, 1169.6] [2237.3, 1237.2] m. Výpočtová rychlost: 48.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0 Křižovatka: ne Sklon vozovky: 0.0% LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 55.1 dB. /6 Krajní body: [2237.3, 1237.2] [2171.7, 1366.4] m. Výpočtová rychlost: 48.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0 Křižovatka: ne Sklon vozovky: 0.0% LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 55.1 dB. /7 Krajní body: [2171.7, 1366.4] [2065.6, 1777.3] m. Výpočtová rychlost: 48.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0 Křižovatka: ne Sklon vozovky: 0.0% LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 55.1 dB.		K5 PARKOVIŠTĚ: (V rovině) Počet aut za hodinu: 1.00 Kryt vozovky: Aa, F3: 1.0, sklon vozovky: 0 stupňů /1 Krajní body: [2186.9, 915.3] [2226.9, 890.6] m. LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 31.6 dB. /2 Krajní body: [2219.2, 882.9] [2194.6, 923.0] m. LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 31.6 dB.	
K2o AUTOMOBILY: D7 východ (V rovině) Počet vozidel za hodinu (N O C): OA=148, NA=7, NS=16 /1 Krajní body: [3508.6, 2.5] [3315.7, 191.6] m. Výpočtová rychlost: 110.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0 Křižovatka: ne Sklon vozovky: 0.0% LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 0.0 dB. /2 Krajní body: [3315.7, 191.6] [3215.4, 264.9] m. Výpočtová rychlost: 110.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0 Křižovatka: ne Sklon vozovky: 0.0% LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 0.0 dB. /3 Krajní body: [3215.4, 264.9] [3057.2, 334.3] m. Výpočtová rychlost: 110.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0 Křižovatka: ne Sklon vozovky: 0.0% LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 0.0 dB. /4 Krajní body: [3057.2, 334.3] [2958.8, 363.3] m. Výpočtová rychlost: 110.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0 Křižovatka: ne Sklon vozovky: 0.0% LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 0.0 dB.		K6 PARKOVIŠTĚ: (V rovině) Počet aut za hodinu: 1.00 Kryt vozovky: Aa, F3: 1.0, sklon vozovky: 0 stupňů /1 Krajní body: [2185.4, 902.2] [2218.4, 859.7] m. LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 31.6 dB. /2 Krajní body: [2224.0, 865.6] [2179.8, 896.3] m. LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 31.6 dB.	
K3o AUTOMOBILY: D7 západ (Násep/zářez - šířka 1.0 m) Počet vozidel za hodinu (N O C): OA=123, NA=24, NS=30 /1 Krajní body: [2956.9, 365.2] [1139.6, 758.7] m. Výška: 1.8 m. Odras od levé stěny: 2.8 dB. Odras od pravé stěny: 2.8 dB. Výpočtová rychlost: 30.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0 Křižovatka: ne Sklon vozovky: 0.0% LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 0.0 dB.		K7 PARKOVIŠTĚ: (V rovině) Počet aut za hodinu: 1.00 Kryt vozovky: Aa, F3: 1.0, sklon vozovky: 0 stupňů /1 Krajní body: [2213.9, 856.9] [2170.7, 886.5] m. LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 31.6 dB. /2 Krajní body: [2177.2, 893.1] [2207.4, 850.3] m. LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 31.6 dB.	
K4 AUTOMOBILY: Průmyslová k Aisan (V rovině) Počet vozidel za hodinu (N O C): OA=10, NA=0, NS=0 /1 Krajní body: [2500.7, 974.6] [2446.1, 935.1] m. Výpočtová rychlost: 40.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0 Křižovatka: ne Sklon vozovky: 0.0% LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 42.5 dB. /2 Krajní body: [2446.1, 935.1] [2297.4, 774.1] m. Výpočtová rychlost: 40.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0 Křižovatka: ne Sklon vozovky: 0.0% LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 42.5 dB. /3 Krajní body: [2297.4, 774.1] [2270.1, 771.4] m. Výpočtová rychlost: 40.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0 Křižovatka: ne Sklon vozovky: 0.0% LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 42.5 dB. /4 Krajní body: [2270.1, 771.4] [2200.6, 832.8] m. Výpočtová rychlost: 40.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0 Křižovatka: ne Sklon vozovky: 0.0% LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 42.5 dB. /5 Krajní body: [2200.6, 832.8] [2230.6, 864.1] m. Výpočtová rychlost: 40.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0 Křižovatka: ne Sklon vozovky: 0.0% LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 42.5 dB.		K8 PARKOVIŠTĚ: (V rovině) Počet aut za hodinu: 2.50 Kryt vozovky: Aa, F3: 1.0, sklon vozovky: 0 stupňů /1 Krajní body: [2268.9, 816.9] [2349.4, 886.3] m. LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 35.5 dB. /2 Krajní body: [2344.1, 891.6] [2274.2, 811.6] m. LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 35.5 dB.	
		K9 PARKOVIŠTĚ: (V rovině) Počet aut za hodinu: 0.63 Kryt vozovky: Aa, F3: 1.0, sklon vozovky: 0 stupňů /1 Krajní body: [2285.7, 843.9] [2259.5, 827.8] m. LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 29.5 dB. /2 Krajní body: [2264.0, 823.1] [2281.2, 848.6] m. LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 29.5 dB.	
		K10 PARKOVIŠTĚ: (V rovině) Počet aut za hodinu: 0.88 Kryt vozovky: Aa, F3: 1.0, sklon vozovky: 0 stupňů /1 Krajní body: [2285.7, 851.4] [2337.9, 893.4] m. LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 31.0 dB. /2 Krajní body: [2334.1, 897.4] [2289.5, 847.4] m. LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 31.0 dB.	
		K11 PARKOVIŠTĚ: (V rovině) Počet aut za hodinu: 0.75 Kryt vozovky: Aa, F3: 1.0, sklon vozovky: 0 stupňů /1 Krajní body: [2342.3, 902.2] [2361.3, 911.0] m. LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 30.3 dB. /2 Krajní body: [2356.9, 915.8] [2346.7, 897.4] m. LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 30.3 dB.	
		K12 PARKOVIŠTĚ: (V rovině) Počet aut za hodinu: 1.00 Kryt vozovky: Aa, F3: 1.0, sklon vozovky: 0 stupňů /1 Krajní body: [2360.4, 924.4] [2384.3, 938.7] m. LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 31.6 dB. /2 Krajní body: [2380.1, 943.1] [2364.6, 920.0] m. LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 31.6 dB.	
		K13 PARKOVIŠTĚ: (V rovině) Počet aut za hodinu: 0.63 Kryt vozovky: Aa, F3: 1.0, sklon vozovky: 0 stupňů /1 Krajní body: [2249.5, 850.0] [2265.3, 843.8] m. LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 29.5 dB. /2 Krajní body: [2260.6, 839.1] [2254.2, 854.7] m. LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 29.5 dB.	
		K14 PARKOVIŠTĚ: (V rovině) Počet aut za hodinu: 0.38 Kryt vozovky: Aa, F3: 1.0, sklon vozovky: 0 stupňů /1 Krajní body: [2245.2, 843.9] [2250.4, 830.2] m. LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 27.3 dB. /2 Krajní body: [2254.8, 835.0] [2240.8, 839.1] m. LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 27.3 dB.	

HLUK+ verze 15.00 profil Soubor: C:\hlukplus15\AISAN LOUNY 54164.2.ZADVytisťeno: 04.06.2026 16:08		Uživatel: 6127/INECO		HLUK+ verze 15.00 profil Soubor: C:\hlukplus15\AISAN LOUNY 54164.2.ZADVytisťeno: 04.06.2026 16:08			
K15 AUTOMOBILY: vnitrozávodová (V rovině) Počet vozidel za hodinu (N O C): OA=10, NA=0, NS=0 /1 Krajní body: [2230.3, 863.9] [2261.7, 833.9] m. Výpočtová rychlost: 30.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0 Křižovatka: ne Sklon vozovky: 0.0% . LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 41.5 dB. /2 Krajní body: [2261.7, 833.9] [2386.8, 952.6] m. Výpočtová rychlost: 30.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0 Křižovatka: ne Sklon vozovky: 0.0% . LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 41.5 dB. /3 Krajní body: [2386.8, 952.6] [2388.2, 967.2] m. Výpočtová rychlost: 30.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0 Křižovatka: ne Sklon vozovky: 0.0% . LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 41.5 dB. /4 Krajní body: [2388.2, 967.2] [2299.5,1054.5] m. Výpočtová rychlost: 30.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0 Křižovatka: ne Sklon vozovky: 0.0% . LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 41.5 dB. /5 Krajní body: [2299.5,1054.5] [2179.5, 933.1] m. Výpočtová rychlost: 30.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0 Křižovatka: ne Sklon vozovky: 0.0% . LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 41.5 dB. /6 Krajní body: [2179.5, 933.1] [2177.8, 922.2] m. Výpočtová rychlost: 30.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0 Křižovatka: ne Sklon vozovky: 0.0% . LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 41.5 dB. /7 Krajní body: [2177.8, 922.2] [2182.9, 909.2] m. Výpočtová rychlost: 30.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0 Křižovatka: ne Sklon vozovky: 0.0% . LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 41.5 dB. /8 Krajní body: [2182.9, 909.2] [2229.6, 864.2] m. Výpočtová rychlost: 30.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0 Křižovatka: ne Sklon vozovky: 0.0% . LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 41.5 dB.						K2p AUTOMOBILY: D7 východ (V rovině) Počet vozidel za hodinu (N O C): OA=46, NA=3, NS=7 /1 Krajní body: [3504.0, -2.2] [3311.4, 186.5] m. Výpočtová rychlost:110.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0 Křižovatka: ne Sklon vozovky: 0.0% . LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 58.2 dB. /2 Krajní body: [3311.4, 186.5] [3212.1, 259.1] m. Výpočtová rychlost:110.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0 Křižovatka: ne Sklon vozovky: 0.0% . LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 58.2 dB. /3 Krajní body: [3212.1, 259.1] [3054.9, 328.1] m. Výpočtová rychlost:110.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0 Křižovatka: ne Sklon vozovky: 0.0% . LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 58.2 dB. /4 Krajní body: [3054.9, 328.1] [2956.9, 356.9] m. Výpočtová rychlost:110.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0 Křižovatka: ne Sklon vozovky: 0.0% . LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 58.2 dB.	
K2L AUTOMOBILY: D7 východ (V rovině) Počet vozidel za hodinu (N O C): OA=29, NA=0, NS=0 /1 Krajní body: [3510.6, 4.6] [3317.6, 193.8] m. Výpočtová rychlost:110.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0 Křižovatka: ne Sklon vozovky: 0.0% . LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 53.8 dB. /2 Krajní body: [3317.6, 193.8] [3216.8, 267.4] m. Výpočtová rychlost:110.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0 Křižovatka: ne Sklon vozovky: 0.0% . LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 53.8 dB. /3 Krajní body: [3216.8, 267.4] [3058.2, 337.0] m. Výpočtová rychlost:110.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0 Křižovatka: ne Sklon vozovky: 0.0% . LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 53.8 dB. /4 Krajní body: [3058.2, 337.0] [2959.6, 366.1] m. Výpočtová rychlost:110.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0 Křižovatka: ne Sklon vozovky: 0.0% . LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 53.8 dB.						K3L AUTOMOBILY: D7 západ (Násep/zářez - šířka 1.0 m) Počet vozidel za hodinu (N O C): OA=23, NA=1, NS=0 /1 Krajní body: [2957.5, 368.0] [1140.2, 761.5] m. Výška: 1.8 m. Odraz od levé stěny: 2.8 dB. Odraz od pravé stěny: 2.8 dB. Výpočtová rychlost: 30.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0 Křižovatka: ne Sklon vozovky: 0.0% . LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 47.9 dB.	
K2P AUTOMOBILY: D7 východ (V rovině) Počet vozidel za hodinu (N O C): OA=46, NA=3, NS=7 /1 Krajní body: [3513.2, 7.2] [3320.0, 196.7] m. Výpočtová rychlost:110.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0 Křižovatka: ne Sklon vozovky: 0.0% . LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 58.2 dB. /2 Krajní body: [3320.0, 196.7] [3218.7, 270.7] m. Výpočtová rychlost:110.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0 Křižovatka: ne Sklon vozovky: 0.0% . LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 58.2 dB. /3 Krajní body: [3218.7, 270.7] [3059.5, 340.5] m. Výpočtová rychlost:110.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0 Křižovatka: ne Sklon vozovky: 0.0% . LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 58.2 dB. /4 Krajní body: [3059.5, 340.5] [2960.7, 369.7] m. Výpočtová rychlost:110.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0 Křižovatka: ne Sklon vozovky: 0.0% . LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 58.2 dB.						K3l AUTOMOBILY: D7 západ (Násep/zářez - šířka 1.0 m) Počet vozidel za hodinu (N O C): OA=23, NA=1, NS=0 /1 Krajní body: [2956.3, 362.4] [1139.0, 755.9] m. Výška: 1.8 m. Odraz od levé stěny: 2.8 dB. Odraz od pravé stěny: 2.8 dB. Výpočtová rychlost: 30.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0 Křižovatka: ne Sklon vozovky: 0.0% . LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 47.9 dB.	
K21 AUTOMOBILY: D7 východ (V rovině) Počet vozidel za hodinu (N O C): OA=29, NA=0, NS=0 /1 Krajní body: [3506.6, 0.4] [3313.8, 189.4] m. Výpočtová rychlost:110.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0 Křižovatka: ne Sklon vozovky: 0.0% . LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 53.8 dB. /2 Krajní body: [3313.8, 189.4] [3214.0, 262.4] m. Výpočtová rychlost:110.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0 Křižovatka: ne Sklon vozovky: 0.0% . LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 53.8 dB. /3 Krajní body: [3214.0, 262.4] [3056.2, 331.6] m. Výpočtová rychlost:110.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0 Křižovatka: ne Sklon vozovky: 0.0% . LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 53.8 dB. /4 Krajní body: [3056.2, 331.6] [2958.0, 360.5] m. Výpočtová rychlost:110.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0 Křižovatka: ne Sklon vozovky: 0.0% . LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 53.8 dB.						K3p AUTOMOBILY: D7 západ (Násep/zářez - šířka 1.0 m) Počet vozidel za hodinu (N O C): OA=38, NA=11, NS=15 /1 Krajní body: [2955.5, 358.7] [1138.2, 752.2] m. Výška: 1.8 m. Odraz od levé stěny: 2.8 dB. Odraz od pravé stěny: 2.8 dB. Výpočtová rychlost: 30.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0 Křižovatka: ne Sklon vozovky: 0.0% . LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 59.2 dB.	

INECO průmyslová ekologie s.r.o.	NAVÝŠENÍ KAPACITY ROČNÍ VÝROBY SESTAVY SÁNÍ MOTORU OSOBNÍHO AUTOMOBILU SPOLEČNOST AISAN INDUSTRY CZECH, S.R.O.	jedn. zn. 54164.2
-------------------------------------	--	----------------------

8.2 Příloha

Výstupy z výpočtového programu hluk+ **stacionární zdroje hluku - doba denní a doba noční**

T A B U L K A B O D Ů V Ý P O Č T U (N O C)									
Č.	Výška		Souřadnice	LAeq (dB)				měření	
	NadTerén	Abs.Nmv		doprava	průmysl	celkem	předch.		
1-	5.0	228.1	2616.9; 1635.4		9.0	9.0			
2-	5.0	229.2	2538.7; 1674.5		8.8	8.8			
3-	4.5	234.2	2259.8; 1750.1		9.6	9.6			
3-	7.5	237.2	2259.8; 1750.1		10.4	10.4			
3-	10.5	240.2	2259.8; 1750.1		10.8	10.8			
3-	13.5	243.2	2259.8; 1750.1		11.5	11.5			
4-	5.0	229.8	1991.4; 1650.4		9.5	9.5			
5-	5.0	226.9	1958.2; 1580.8		9.5	9.5			
6-	5.0	226.6	1920.2; 1562.3		9.4	9.4			
7-	2.0	222.0	1772.8; 1431.0		9.0	9.0			
8-	6.0	226.5	1555.3; 1352.8		9.7	9.7			
8-	12.0	232.5	1555.3; 1352.8		10.6	10.6			
9-	5.0	227.2	1404.8; 1318.3		9.1	9.1			
9-	11.0	233.2	1404.8; 1318.3		10.0	10.0			
10-	2.0	242.0	2003.3; 135.8		7.8	7.8			
11-	5.0	243.7	2065.9; 138.0		7.8	7.8			

Výstupy z výpočtového programu hluk+ **současná doprava - doba denní**

T A B U L K A B O D Ů V Ý P O Č T U (D E N)									
Č.	Výška		Souřadnice	LAeq (dB)				měření	
	NadTerén	Abs.Nmv		doprava	průmysl	celkem	předch.		
1-	5.0	228.1	2616.9; 1635.4	36.2		36.2			
2-	5.0	229.2	2538.7; 1674.5	37.9		37.9			
3-	4.5	234.2	2259.8; 1750.1	42.8		42.8			
3-	7.5	237.2	2259.8; 1750.1	43.8		43.8			
3-	10.5	240.2	2259.8; 1750.1	44.2		44.2			
3-	13.5	243.2	2259.8; 1750.1	44.6		44.6			
4-	5.0	229.8	1991.4; 1650.4	52.5		52.5			
5-	5.0	226.9	1958.2; 1580.8	47.4		47.4			
6-	5.0	226.6	1920.2; 1562.3	40.7		40.7			
7-	2.0	222.0	1772.8; 1431.0	40.4		40.4			
8-	6.0	226.5	1555.3; 1352.8	40.3		40.3			
8-	12.0	232.5	1555.3; 1352.8	40.8		40.8			
9-	5.0	227.2	1404.8; 1318.3	40.6		40.6			
9-	11.0	233.2	1404.8; 1318.3	40.8		40.8			
10-	2.0	242.0	2003.3; 135.8	44.2		44.2			
11-	5.0	243.7	2065.9; 138.0	45.1		45.1			

INECO průmyslová ekologie s.r.o.	NAVÝŠENÍ KAPACITY ROČNÍ VÝROBY SESTAVY SÁNÍ MOTORU OSOBNÍHO AUTOMOBILU SPOLEČNOST AISAN INDUSTRY CZECH, S.R.O.	jedn. zn. 54164.2
-------------------------------------	--	----------------------

Výstupy z výpočtového programu hluk+ **doprava po realizaci záměru - doba denní**

T A B U L K A B O D Ů V Ý P O Č T U (D E N)									
Č.	Výška		Souřadnice	LAeq (dB)			celkem	předch.	měření
	NadTerén	Abs.Nmv		doprava	průmysl				
1-	5.0	228.1	2616.9; 1635.4	36.2			36.2		
2-	5.0	229.2	2538.7; 1674.5	37.9			37.9		
3-	4.5	234.2	2259.8; 1750.1	42.8			42.8		
3-	7.5	237.2	2259.8; 1750.1	43.8			43.8		
3-	10.5	240.2	2259.8; 1750.1	44.2			44.2		
3-	13.5	243.2	2259.8; 1750.1	44.6			44.6		
4-	5.0	229.8	1991.4; 1650.4	52.5			52.5		
5-	5.0	226.9	1958.2; 1580.8	47.4			47.4		
6-	5.0	226.6	1920.2; 1562.3	40.7			40.7		
7-	2.0	222.0	1772.8; 1431.0	40.4			40.4		
8-	6.0	226.5	1555.3; 1352.8	40.3			40.3		
8-	12.0	232.5	1555.3; 1352.8	40.8			40.8		
9-	5.0	227.2	1404.8; 1318.3	40.6			40.6		
9-	11.0	233.2	1404.8; 1318.3	40.8			40.8		
10-	2.0	242.0	2003.3; 135.8	44.2			44.2		
11-	5.0	243.7	2065.9; 138.0	45.1			45.1		

Výstupy z výpočtového programu hluk+ **doprava současná a po realizaci záměru - doba noční**

T A B U L K A B O D Ů V Ý P O Č T U (N O C)									
Č.	Výška		Souřadnice	LAeq (dB)			celkem	předch.	měření
	NadTerén	Abs.Nmv		doprava	průmysl				
1-	5.0	228.1	2616.9; 1635.4	28.0			28.0		
2-	5.0	229.2	2538.7; 1674.5	29.7			29.7		
3-	4.5	234.2	2259.8; 1750.1	34.5			34.5		
3-	7.5	237.2	2259.8; 1750.1	35.5			35.6		
3-	10.5	240.2	2259.8; 1750.1	36.0			36.0		
3-	13.5	243.2	2259.8; 1750.1	36.4			36.4		
4-	5.0	229.8	1991.4; 1650.4	44.3			44.3		
5-	5.0	226.9	1958.2; 1580.8	39.3			39.3		
6-	5.0	226.6	1920.2; 1562.3	34.8			34.8		
7-	2.0	222.0	1772.8; 1431.0	34.5			34.6		
8-	6.0	226.5	1555.3; 1352.8	36.1			36.1		
8-	12.0	232.5	1555.3; 1352.8	36.3			36.3		
9-	5.0	227.2	1404.8; 1318.3	36.6			36.6		
9-	11.0	233.2	1404.8; 1318.3	36.8			36.8		
10-	2.0	242.0	2003.3; 135.8	40.3			40.3		
11-	5.0	243.7	2065.9; 138.0	41.2			41.2		