

Investor:

**Panattoni Czech Republic Development, s.r.o.
V Celnici 1034/6, 110 00 Praha 1 – Nové Město**

Záměr

„Panattoni Park Triangle Žatec“

Rozptylová studie dle zákona č. 201/2012 Sb.



Zpracovala společnost

DP Eco-Consult s.r.o.

Červen 2026

Obsah:

1. ZADÁNÍ ROZPTYLOVÉ STUDIE	4
1. Úvod	4
2. Identifikační údaje	5
2. POUŽITÁ METODIKA VÝPOČTU	6
1. Popis modelu	6
2. Vstupní data pro zpracování	7
3. VSTUPNÍ ÚDAJE.....	8
1. Umístění záměru	8
2. Údaje o zdrojích	9
3. Meteorologické podklady	19
4. Popis referenčních bodů	23
5. Znečišťující látky a příslušné imisní limity	25
6. Hodnocení úrovně znečištění v předmětné lokalitě	26
4. VÝSLEDKY ROZPTYLOVÉ STUDIE	36
1. Hodnocení výsledků – období provozu	36
2. Hodnocení výsledků - období výstavby	46
5. NÁVRH KOMPENZAČNÍCH OPATŘENÍ.....	57
6. ZÁVĚREČNÉ HODNOCENÍ	58
1. Období provozu.....	58
2. Období výstavby	58
3. Souhrnné hodnocení záměru.....	58
7. SEZNAM POUŽITÝCH PODKLADŮ	59
8. PŘÍLOHY	59

Seznam zkratk:

ČIŽP:	Česká inspekce životního prostředí
MŽP:	Ministerstvo životního prostředí
ISPOP:	Integrovaný systém plnění ohlašovacích povinností
EF:	Emisní faktor
KN:	Katastr nemovitostí

1. Zadání rozptylové studie

1. Úvod

Rozptylovou studii zpracovala spol. DP Eco-Consult s.r.o. jako přílohu oznámení EIA záměru „Panattoni Park Triangle Žatec“.

Předkládaná studie zahrnuje vyhodnocení emisí vlivem výstavby a provozu komplexu dvou průmyslových halových areálů s nezbytným administrativním, sociálním a technickým zázemím. Záměr bude umístěn na stávajících volných nezastavěných pozemcích druhu orná půda a ostatní plocha a bude rozšiřovat průmyslovou zónu Triangle Žatec, která se nachází v západním sousedství plochy záměru. Plocha záměru je ze severní strany lemována silnicí III/25021 (ul. Průmyslová), z jižní strany poté silnicí II/250. Na tyto komunikace bude záměr dopravně napojen prostřednictvím 5 dílčích napojení. Severně od silnice III/25021 vede dálnice D7, kam bude odváděna veškerá nákladní a většina osobní doprava vyvolané provozem záměru. V souvislosti s výstavbou bude rovněž nutné provést terénní úpravy a výkopové práce.

Pro účely této rozptylové studie byly emise vyvolané provozem obou areálů záměru (A a B) z důvodu konzervativního hodnocení a zjednodušení výpočtů posuzovány souhrnně.

Vyjmenované zdroje znečištění ovzduší pro období provozu

- Kód 1.4. Spalování paliv ve spalovacích stacionárních zdrojích o celkovém jmenovitém tepelném příkonu od 0,3 MW do 5 MW včetně, které nejsou uvedeny pod jiným kódem
110 ks tmavých plynových zářičů o tepelném příkonu 110 x 49,5 kW, 45 ks plynových vytápěcích jednotek o jmenovitém tepelném příkonu 45 x 59,0 kW
- Kód 1.1. Spalování paliv v kotlích o celkovém jmenovitém tepelném příkonu od 0,3 MW do 5 MW včetně:

8 ks plynových kondenzačních kotlů o jmenovitém tepelném příkonu 8 x 45 kW

Spotřeba zemního plynu pro záměr je odhadována na max. 2 118 601 m³ za rok.

Nevyjmenované zdroje znečištění ovzduší pro období výstavby

Zdrojem znečišťování ovzduší během výstavby budou zejména skrávky svrchních vrstev půdy, terénní a výkopové práce, manipulace se sypkými stavebními materiály a související stavební doprava.

Ornice a podorníčí budou sejmuty v celém rozsahu stavby v průměrné mocnosti 0,5 m. Část skrávky bude dočasně deponována v areálu stavby a následně využita ke zpětnému ohumusování ploch zeleně. S nevyužitou částí skrávky bude naloženo v souladu s podmínkami stanovenými příslušným orgánem ochrany zemědělského půdního fondu. Množství sejmuté ornice a podorníčí je odhadováno na cca 153 310 m³, tj. přibližně 245 296 t.

Po provedení skrávek budou realizovány hrubé terénní úpravy. Jejich hloubku lze pro účely hodnocení orientačně uvažovat v průměrné mocnosti cca 0,5 m. Celkový objem zemin z terénních úprav je odhadován na cca 211 971 m³, tj. přibližně 339 154 t. V rámci projektové přípravy se předpokládá vyrovnaná bilance výkopů a násypů podorníčí, a tedy maximální využití těchto zemin v prostoru staveniště.

Pro účely rozptylové studie byl nicméně zvolen konzervativní přístup, kdy bylo uvažováno s odvozem větší části zemin vznikajících při skrávkách i terénních úpravách mimo areál stavby, přestože se předpokládá využití podstatné části zemin přímo v rámci realizace záměru.

V průběhu výstavby bude dále probíhat manipulace se sypkými stavebními materiály, zejména betonovými směsmi, šterky, drtěmi a podsypovými materiály. Množství těchto materiálů bylo na základě rozsahu navržených objektů a zpevněných ploch orientačně odhadnuto na cca 300 000 t. Uvedený údaj představuje odborný odhad odpovídající rozsahu posuzovaného záměru a běžným materiálovým bilancím obdobných průmyslových a logistických areálů.

Tato rozptylová studie zároveň slouží jako podklad pro vyhodnocení vlivů na životní prostředí.

Hodnocení pro období provozu je provedeno jako imisní příspěvek z dopravy a vytápění ke stávající situaci.

Hodnocení pro období výstavby je provedeno jako imisní příspěvek ze zemních a stavebních prací a související dopravy ke stávající situaci.

Vyhodnoceny jsou:

- oxidy dusíku (vztaženo k limitu NO_2) – doba průměrování 1 hod. a rok
- oxid uhelnatý - doba průměrování – max. denní 8 průměr
- benzen - doba průměrování rok
- tuhé znečišťující látky jako PM_{10} – doba průměrování 24 hod. a rok
- tuhé znečišťující látky jako $\text{PM}_{2,5}$ – doba průměrování rok
- benzo(a)pyren - doba průměrování rok

Z důvodu zjištění vlivů na širší zájmové území bylo zvoleno i přehledné měřítko podkladní mapy.

Obsah a struktura rozptylové studie jsou provedeny dle vyhlášky č. 415/2012 Sb., o přípustné úrovni znečišťování a jejím zjišťování a o provedení některých dalších ustanovení zákona o ochraně ovzduší.

2. Identifikační údaje

Investor:

Společnost: Panattoni Czech Republic Development, s.r.o.
Sídlo: V Celnici 1034/6, 110 00 Praha 1 – Nové Město
IČ: 281 90 882

Zpracovatel:

DP Eco-Consult s. r. o.,
Zastoupená: RNDr. Daniela Pačesná, Ph.D., jednatel
Se sídlem: V Lukách 446/12, Hradec Králové 7, PSČ 503 41
IČ: 287 66300
- telefon: +420 776 813 743
- e-mail: dpacesna@eco-consult.cz
Odpovědný řešitel: RNDr. Daniela Pačesná, Ph.D.
Osvědčení o autorizaci ke zpracování rozptylových studií
č. j. 1457/780/12AK 36493/ENV/12

2. Použitá metodika výpočtu

1. Popis modelu

Vyhodnocení emisí posuzovaného střediska z hlediska imisních dopadů na okolí programem SYMOS97, Verze 6.0.4384.24152.

Pro potřeby vyhodnocení emisí při provozu záměru byly uvažovány emise z dopravy a vytápění.

Pro potřeby vyhodnocení emisí při výstavbě záměru byly uvažovány emise související se zemními a stavebními pracemi a vyvolanou dopravou, což jsou největší potenciální zdroje znečištění ovzduší při výstavbě.

Výpočet je realizován dle Metodického pokynu odboru ochrany ovzduší MŽP ČR - výpočtu znečištění ovzduší z bodových a mobilních zdrojů „SYMOS97“, zveřejněném ve věstníku životního prostředí České Republiky. (1998 duben, částka 3)

Metodika výpočtu umožňuje:

- výpočet znečištění ovzduší plynnými látkami z bodových, liniových a plošných zdrojů,
- výpočet znečištění ovzduší pevnými znečišťujícími látkami respektující pádovou rychlost pevných částic z bodových, liniových a plošných zdrojů,
- stanovit charakteristiky znečištění v husté síti referenčních bodů a tímto způsobem kartograficky názorně zpracovat výsledky výpočtu,
- brát v úvahu statistické rozložení směru a rychlosti větru vztažené ke třídám stability mezní vrstvy ovzduší podle klasifikace Bubníka a Koldovského,
- hodnocení znečištění ovzduší oxidy dusíku z hlediska oxidu dusičitého.

Pro každý referenční bod je možno vypočítat základní charakteristiky znečištění ovzduší:

- maximální možné krátkodobé (hodinové) hodnoty koncentrací znečišťujících látek, které se mohou vyskytovat ve všech třech třídách rychlosti větru a pěti třídách stability ovzduší,
- maximální možné krátkodobé (hodinové) hodnoty koncentrací znečišťujících látek bez ohledu na třídy rychlosti větru a stability ovzduší (jedná se o nejnejpříznivější situaci, která může nastat),
- maximální možné 8-hodinové hodnoty koncentrací znečišťujících látek bez ohledu na třídy rychlosti větru a stability ovzduší (jedná se o nejnejpříznivější situaci, která může nastat),
- maximální možné denní hodnoty koncentrací znečišťujících látek bez ohledu na třídy rychlosti větru a stability ovzduší (jedná se o nejnejpříznivější situaci, která může nastat),
- roční průměrné koncentrace,
- hodnocení znečištění ovzduší oxidy dusíku také z hlediska NO_2 ve vazbě na vzdálenost od zdroje,
- situace za dané stability ovzduší a dané rychlosti a směru větru,
- dobu trvání koncentrace převyšující danou hodnotu (imisní limity).

Pro hodnocení krátkodobých imisních charakteristik jsou v rozptylovém modelu SYMOS97 vyhodnoceny maximální denní imisní koncentrace znečišťujících látek PM_{10} a NO_2 . Model SYMOS97 standardně umožňuje výpočet maximálních krátkodobých koncentrací vznikajících za nejméně příznivých rozptylových podmínek, nikoliv však přímé stanovení statistických

charakteristik odpovídajících průměrným denním koncentracím za celý kalendářní rok. Z tohoto důvodu je v rozptylových studiích běžně používán konzervativní postup hodnocení založený na posouzení četnosti a velikosti krátkodobých imisních přírůstků.

V případě denního imisního limitu pro PM_{10} je hodnoceno, zda vypočtené příspěvky záměru mohou způsobit překročení hodnoty denního imisního limitu $50 \mu g/m^3$ více než ve stanoveném počtu 35 dnů za rok. Obdobně u NO_2 je hodnoceno, zda krátkodobé příspěvky záměru mohou významně ovlivnit plnění příslušných krátkodobých imisních charakteristik. Při interpretaci výsledků je zohledněno, že vypočtené maximální denní koncentrace představují krajní, konzervativní stav odpovídající nepříznivým meteorologickým podmínkám a maximálnímu provozu zdrojů, který nenastává kontinuálně po celý rok.

Zvolený způsob hodnocení vychází z metodických doporučení používaných při zpracování rozptylových studií v České republice a představuje standardní a dostatečně konzervativní přístup v situaci, kdy model přímo nevyhodnocuje průměrné denní koncentrace ani četnost překročení limitních hodnot. Posouzení je proto založeno na vyhodnocení maximálních příspěvků a délky jejich možného výskytu během roku.

2. Vstupní data pro zpracování

Mapový podklad - byla zvolena mapa z www.cuzk.cz 1 : 20 000.

Výškopis – byl zvolen interní výškopis programu SYMOS97 v rastru 250 x 250 metrů v souřadném systému JTSK.

Vypočtené emise z jednotlivých zdrojů znečištění ovzduší viz. kap. 4.

3. Vstupní údaje

1. Umístění záměru

Kraj: Ústecký

Obec: Bitozeves

Katastrální území: Bitozeves [604925], Tatinná [702382]

Pozemky dotčené záměrem: k.ú. Bitozeves – 623/183, 623/236, 623/235, 623/182, 623/181, 623/179, 623/180, 623/213, 623/211, 623/233, 623/38, 476/6, 476/7, 476/8, 476/5, 476/9, 1139/3, 476/3, 476/4, 476/1, 476/2, 467/1

k.ú. Tatinná – 560, 561/1, 559/1, 554/20, 556

Obr. 1 Znázornění zájmového území



Na pomezí katastrálních území Bitozeves a Tatinná na stávajících pozemcích druhu orná půda a ostatní plocha, je navržena novostavba dvou halových areálů s nezbytným výrobním, skladovacím, administrativním, sociálním a technickým zázemím. Oba areály na sebe navazují a sestávají z hlavní halové budovy a k ní přidruženým skladovacím halám s vysokými automatickými zakladačovými systémy (skladovací výška 30 m) – tzv. „HIGHBAY“ haly.

Nejbližší obytná zástavba od hranice záměru je umístěna cca 720 m severním směrem. Jedná se o objekty Tatinná č.p. 34 a Tatinná č.p. 46. Dopravně bude záměr napojen na silnici II/250 a III/25021, jimiž je obklopen z jižní, resp. severní strany. Veškerá nákladní a většina osobní vyvolané dopravy bude z těchto komunikací směřovat na dálnici D7 a dále na Chomutov či Louny. Menší část osobní dopravy může prostřednictvím příslušných komunikací (zejména silnice II/250, II/607) mířit do obcí a lokalit v okolí záměru.

V blízkosti navrženého záměru, zejména v rámci navazující průmyslové zóny Triangle Žatec jsou provozovány stávající výrobní provozy, které jsou zdrojem emisí. Tyto okolní zdroje nebyly ve výpočtech zohledněny samostatně, jsou součástí stávajícího imisního pozadí, se kterým RS počítá.

Vzhledem k nově navrženým okolním záměrům, které byly projednávány v rámci zákona č. 100/2001 Sb. o posuzování vlivů na životní prostředí byla vyhodnocena možná kumulace imisní zátěže vlivem těchto nově navržených záměrů.

Z hlediska možné kumulace byly zohledněny následující nedávno projednávané záměry, které ještě nemohly být zahrnuty ve stávajícím pozadí (nejsou dosud realizovány, nebo nebylo možné ověřit, zda jsou již v plném provozu): „ULK 1355 Biometanová stanice Triangle“, „ULK1336 Bitumax Nehasice - výroba asfaltových pásů“, „ULK1311 Etapa 1: Stanice pro výrobu vodíku v průmyslové zóně SPZ Triangle“, „ULK1305 CTPark Žatec, ZA5 Gestamp“, „ULK1249 PZ Triangle - areál FOR H2ENERGY“ a „ULK1204 CTPark Žatec ZA4“.

Další nedávno řešené záměry EIA z hlediska možné kumulace vyhodnoceny nebyly, jsou umístěny v dostatečné vzdálenosti od záměru či se jedná o jiné typy záměru s minimálním rizikem vzniku možné kumulace.

2. Údaje o zdrojích

1. Období provozu

Předmětem záměru je výstavba komplexu dvou průmyslových areálů, s nezbytným administrativním, sociálním a technickým zázemím o celkové zastavěné ploše cca 209 700 m². Komplex (tzn. oba řešené areály) může být v maximálním režimu v provozu kontinuálně 24 hod denně, 7 dní v týdnu. Výpočet vytápění je proto zpracován na max. provoz, tj. pro sedmidenní provoz po dobu 8 měsíců.

Plynová kotelna a ostatní plynové spotřebiče

Zdrojem tepla pro záměr budou plynové kondenzační kotle, tmavé plynové zářiče a plynové vytápěcí jednotky. Spotřeba zemního plynu pro záměr je odhadována na max. 2 118 601 m³ za rok. Do modelu je vložen nepřetržitý provoz po dobu 8 měsíců.

Tab. 1 Emise z bodového zdroje znečištění ovzduší

Ukazatel	NOx	CO
Emise kg/10 ⁶ m ³ spáleného plynu	1130	48
Množství emisí z nové kotelny [kg/rok]/ [g/sek]	2394 / 0,11	102 / 0,005

Emise jsou stanoveny výpočtem z max. spotřeby na základě emisních faktorů uveřejněných ve Věstníku MŽP prosinec 2025.

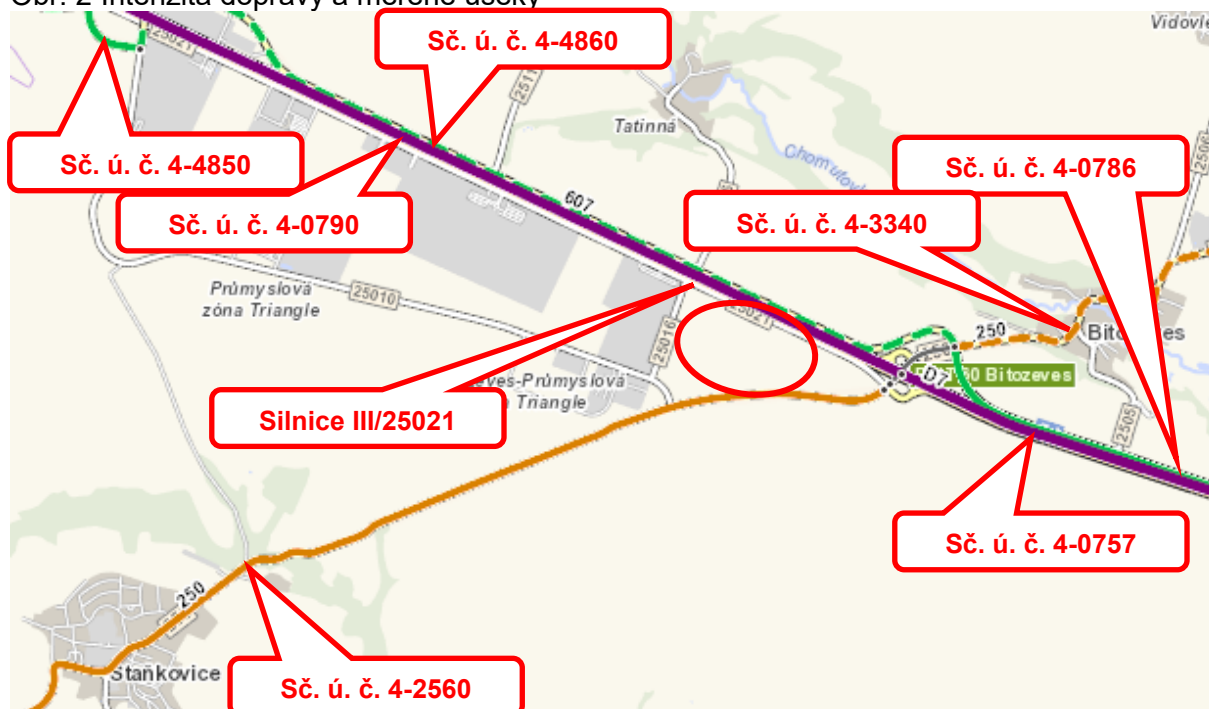
Emise nárůstem dopravy – období provozu

Zájmové území se nachází na pomezí katastrálních území Bitozeves a Tatinná v blízkosti dálnice D7 a stávající průmyslové zóny Triangle Žatec. Dopravně bude záměr napojen na silnice II/250 a III/25021, jimiž je obklopen z jižní, resp. severní strany. Veškerá nákladní a většina osobní vyvolané dopravy bude z těchto komunikací směřovat na dálnici D7 a dále na Chomutov či Louny. Menší část osobní dopravy může prostřednictvím příslušných komunikací (zejména silnice II/250, II/607) mířit do obcí a lokalit v okolí záměru.

Tab. 2 Bilance dopravy záměru (nárůst)

	Jednotka	Nárůst záměrem	Nárůst kumulace
Doprava nákladní celkem	Počet vozidel/den	738	925
Doprava osobní celkem	Počet vozidel/den	1527	1916

Obr. 2 Intenzita dopravy a měřené úseky



Tab. 3 Nárůst dopravy v jednotlivých úsecích dílčích komunikací po realizaci záměru – součet za 24 hod – období provozu

Úsek č.	Nárůst záměrem		Kumulace ¹⁾	
	Den OA	Den NA	Den OA	Den NA
Sč. ú. č. 4-4850	160	0	192	0
Sč. ú. č. 4-4860	160	0	192	0
Sč. ú. č. 4-0786	160	0	192	0
Sč. ú. č. 4-0757 – D7 směr východ	1016	738	1293	925
Sč. ú. č. 4-0790 - D7 směr západ	1016	738	1293	925
Sč. ú. č. 4-3340 – II/250	320	0	383	0
Sč. ú. č. 4-2560 – II/250 -směr SV	1145	738	1437	925
Sč. ú. č. 4-2560 – II/250 -směr JZ	382	0	479	0
Silnice III/25021 směr východ	1527	738	1916	925

1) Pro účely hodnocení kumulativních vlivů byla u okolních známých záměrů použita shodná směrovost dopravy jako u posuzovaného záměru. Tento postup představuje konzervativní přístup, který umožňuje zohlednit potenciálně nejvyšší zatížení dotčené komunikační sítě. Podrobné směřování dopravy jednotlivých kumulovaných záměrů, uváděné v jejich samostatných dokumentacích, nebylo do hodnocení přebíráno. Cílem není vytvoření detailního dopravního modelu širšího území, ale zajištění dostatečně konzervativního podkladu pro posouzení kumulativních vlivů souvisejících s provozem záměrů v řešené lokalitě.

Příjezdové komunikace k areálu byly zvoleny jako liniový zdroj znečištění ovzduší

Emisní zátěž byla volena na příjezdových komunikacích pro průměrnou rychlost v daných úsecích – 30 až 130 km/hod. Výpočet byl proveden programem MEFA 13 pro rok 2029. Model používá vestavěná schémata vozového parku založená na dopravních průzkumech a prognózách.

Ve výpočtovém programu MEFA 13 byly při stanovení emisí tuhých znečišťujících látek zohledněny nejen emise z výfukových plynů, ale také nevýfukové emise, zejména sekundární prašnost a emise vznikající otěrem pneumatik, brzd a vozovky.

Vlastní areál – parkovací plochy – zvolen jako plošný zdroj znečištění ovzduší při provozu záměru

Pohyb po areálu byl vypočten pro rychlost 10 km/hod. pro všechny automobily. Emise byly vypočteny pro celkový pohyb po areálu pro každé osobní i nákladní vozidlo v délce 15 min. Pro areál jsou navržena nová parkoviště pro osobní automobily o celkové kapacitě 509 míst a nová parkoviště pro nákladní automobily o celkové kapacitě 123 míst.

Pro výpočet bylo použito rozdělení osobní automobilové dopravy 80% benzínový pohon a 20% naftový pohon.

Tab. 4 Emise z provozu na parkovacích plochách pro celý komplex záměru (přepočteno na 24 hod.)

Ukazatel	Celkem emisí
CO [g/s]	0.136832182
NO _x [g/s]	0.04873603
NO ₂ [g/s]	0.003719219
PM ₁₀ [g/s]	0.004127714
Benzen [g/s]	0.000294757
Benzo(a)pyren [g/s]	6.04114E-07
PM _{2.5} [g/s]	0.002796073

Obr. 3 Rozmístění zdrojů – období provozu



2. Období výstavby

Zdrojem znečišťování při výstavbě budou zejména skřívky, terénní úpravy, výkopové práce, manipulace se sypkými stavebními materiály a vyvolaná doprava. Při výstavbě bude hrubým konzervativním odhadem řešena manipulace s celkem cca 245 296 t skřívek ornice a podorníčí, cca 339 154 t výkopových zemin a cca 300 000 t prašných stavebních materiálů (beton, štěrky, drtě, podsypy). Tyto bilance byly odhadnuty na základě dodané dokumentace a se zřetelem na běžné bilance typické pro takovéto stavby.

Emise z manipulace s prašným materiálem při výstavbě (skřívky, zemní práce, prašné materiály)

Výpočet emisí ze stavební činnosti byl zpracován konzervativně na základě maximální roční provozní kapacity odpovídající manipulaci s 884 450 t prašných materiálů za rok při denní době provozu 14 hodin (07:00–21:00). Přestože vlastní realizace záměru bude probíhat po dobu přibližně dvou let, výpočet předpokládá soustředění veškerého objemu stavebních prací a souvisejících manipulací s prašnými materiály, tj. především terénní úpravy (výkopové práce) do polovina roku, ostatní činnosti budou méně okolí zatěžovat emisemi.

Odhad emise vychází z emisních faktorů dle Sdělení odboru ochrany ovzduší MŽP, jímž se stanovují emisní faktory podle § 12 odst. 1 písm. b) vyhlášky č. 415/2012 Sb., o přípustné úrovni znečišťování a jejím zjišťování a o provedení některých dalších ustanovení zákona o ochraně ovzduší (uveřejněno ve Věstníku Ministerstva životního prostředí, 12/2025), viz tabulka níže.

Tab. 5 Recyklační linky stavebních hmot o projektované kapacitě 25 m³ za den a více (kód 5.11. přílohy č. 2 zákona, bod 4.5. vyhlášky)*

Technologický proces, materiál ¹	E _r v g TZL · t ⁻¹		
	se skrápěním	bez skrápění	s tkaninovým filtrem
	materiály s původem vzniku z provádění stavby nebo demolice, vyjma níže uvedených		
Násyp materiálu	150	300	
Drcení	20	300	8
Přesyp	3	30	1
Třídění nadrceného materiálu	4	20	0,4
Výsyp materiálu	3	19	
	materiály s původem vzniku z provádění stavby nebo demolice s obsahem kameniva nejméně 30 % hm. ²		
Násyp materiálu	5	70	
Drcení	30	100	3
Přesyp	2	30	3
Třídění nadrceného materiálu	40	100	3
Výsyp materiálu	1,2	12	
	zemina		
	E _r v g TZL · t ⁻¹		
Třídění, včetně souvisejících operací (násyp, úprava materiálu, výsyp)	21,9		

Pozn.:

¹ Je nutno zahrnout každou operaci v rámci technologického procesu zpracování materiálu (například pokud bude probíhat více stupňů drcení, je nutno započítat každý stupeň drcení, u přesypů je nutno započítat všechny přesypy apod.).

² Pokud není evidováno složení recyklovaného materiálu pro účely stanovení podílu kameniva, použijí se emisní faktory uvedené v části obecně určené pro materiály s původem vzniku z provádění stavby nebo demolice.

Při výstavbě lze očekávat manipulaci se zeminou s přirozenou vlhkostí a manipulaci se stavebním materiálem. Celkem bude manipulováno s cca 884 450 t materiálu.

1 tuna zeminy (výkop - odvoz)	21,9 g TZL/tunu materiálu
584 450 t zeminy	12,7 t TZL

1 tuna stavebního materiálu (násyp)	3 g TZL/tunu materiálu
300 000 t stavebního materiálu	1 t TZL

Emise z nejvíce zatěžujících prací – manipulace se zeminami, 14 hod/den, po dobu ½ roku

Celkem tun PM ₁₀	6,528 t PM ₁₀
Celkem tun PM _{2,5}	1,92 t PM _{2,5}
PM ₁₀ g/sek	0,981 g/sek PM ₁₀
PM _{2,5} g/sek	0,288 g/sek PM _{2,5}

Emise nárůstem dopravy – období výstavby

Řešené území se nachází na pomezí katastrálních území Bitoveves a Tatinná v blízkosti dálnice D7 a stávající průmyslové zóny Triangle Žatec.

Dopravně bude záměr (areál stavby) napojen na silnice II/250 a III/25021, jimiž je obklopen z jižní, resp. severní strany. Veškerá doprava vyvolaná výstavbou bude z těchto komunikací směřovat na dálnici D7 a dále dle potřeby.

Kumulace vlivem dopravy nebyla pro období výstavby řešena. Doba výstavby je uvažována po omezenou dobu max. 2 let, nejvíce zatěžující fáze výstavby proběhne během několika měsíců a není předpoklad dlouhodobé kumulace zatěžujících emisí z dopravy.

Tab. 6 Bilance dopravy (nárůst) – období výstavby

	Jednotka	Počet vozidel
Doprava nákladní celkem	vozidel/den	150 ¹⁾
Doprava osobní celkem	vozidel/den	100 ¹⁾

Jedná se o vyvolanou intenzitu dopravy (počet vozidel), počet jízd bude dvojnásobný.

- 1) Doprava pro období výstavby není v této fázi přípravy projektu známa. Na straně bezpečnosti výpočtu a se zřetelem na projekt tohoto rozsahu (skrývky, zemní práce, výstavba) bylo ve výpočtech uvažováno s uvedenou (špičkovou) dopravou.

Tab. 7 Nárůst dopravy v jednotlivých úsecích dílčích komunikací při výstavbě záměru¹⁾

Úsek č.	Počet průjezdů – nárůst	
	Den OA	Den NA
Sč. ú. č. 4-4850	0	0
Sč. ú. č. 4-4860	0	0
Sč. ú. č. 4-0786	0	0
Sč. ú. č. 4-0757 – D7 směr východ	100	150
Sč. ú. č. 4-0790 - D7 směr západ	100	150
Sč. ú. č. 4-3340 – II/250	0	0
Sč. ú. č. 4-2560 – II/250 -směr SV	100	150
Sč. ú. č. 4-2560 – II/250 -směr JZ	0	0
Silnice III/25021 směr východ	100	150

- 1) Přesná distribuce dopravy při výstavbě záměru není známa, odhadem na straně bezpečnosti byla uvažována 50% směrovost vyvolané dopravy do obou směrů dálnice D7. Vzhledem k dočasnosti stavby nebyla kumulace pro období výstavby posuzována.

Příjezdová komunikace ke staveništi byla zvolena jako liniový zdroj znečištění ovzduší

Emisní zátěž při výstavbě byla volena na příjezdové komunikaci pro průměrnou rychlost v daných úsecích – 30 až 130 km/hod. Výpočet byl proveden programem MEFA 13 pro rok 2027.

Vlastní staveniště bylo zvoleno jako bodový zdroj znečištění ovzduší při výstavbě záměru

Pohyb po staveništi byl vypočten pro rychlost 10 km/hod. pro všechny automobily. Emise byly vypočteny pro celkový pohyb po areálu pro každé nákladní vozidlo v délce 15 min.

Tab. 8 Emise pro pojezdy při výstavbě jsou následující pro celý komplex (přepočteno na 14 hod.)

Ukazatel	Celkem emisí
CO [g/s]	0.033467103
NO _x [g/s]	0.014281935
NO ₂ [g/s]	0.001298413
PM ₁₀ [g/s]	0.001549524
Benzen [g/s]	0.000106786
Benzo(a)pyren [g/s]	1.87303E-07
PM _{2.5} [g/s]	0.001095655

Pohyb mechanizace po staveništi

Výstavba záměru si vyžádá spotřebu pohonných hmot (PHM). PHM budou spotřebovávány v technologických vozidlech a strojním zařízení. Přesné množství spotřebováváných PHM nelze specifikovat z důvodu neznalosti technických parametrů, přesného časového využití strojů apod.

Tab. 9 Odhad spotřeby PHM v areálové mechanizaci při realizaci záměru

Stroj	Orientační odhad spotřeby nafty
4x Nakladač/dozer	30 l/hod.
6x Rypadlo/bagr	30 l/hod.
4x Jeřáb	20 l/hod.
4x Hutní a vibrační válec	15 l/hod.
2x Silniční válec	15 l/hod.
4x Vrtná souprava	40 l/hod.
2x Elektrocentrála	10 l/hod.
2x Čerpadlo betonové směsi	30 l/hod.
10x Autodomíchávače betonu	20 l/hod.
12x Nákladní vozidla / sklápěče	20 l/hod.
4x Manipulační technika / teleskopický manipulátor	20 l/hod.
2x Finišer	15 l/hod.

Je konzervativně odhadováno, že při souběhu hlavních stavebních prací bude spotřeba nafty při běhu strojů po polovinu pracovní doby činit:

1 260 l/hod × 7 hod/den × 240 pracovních dnů × 0,84 kg/l = 1 778 112 kg/rok,
tj. zaokrouhleně **1 778 t nafty/rok**.

Pro celou předpokládanou dobu výstavby cca 2 roky by při obdobné intenzitě prací šlo orientačně o cca **3 556 t nafty**.

Tab. 10 Emisní spalování paliv v pístových motorech (kód 1.2. přílohy č. 2 z. o ochraně ovzduší)

Druh paliva	NO _x	CO	Jednotka E _f
Zemní plyn vč. zkapalněného zemního plynu, degazační plyn	4 000	2 300	kg · 10 ⁻⁶ · m ⁻³ spáleného paliva
Bioplyn, skládkový plyn, kalový plyn	3 000	5 100	kg · 10 ⁻⁶ · m ⁻³ spáleného paliva
Nafta, kapalné biopalivo	26,8	6	kg · t ⁻¹ spáleného paliva

Spotřeba nafty 1778 tun/rok

EF CO 0,9 g/sek

EF NO_x 3,9 g/sek

Pro odhad emisí ze spalovacích zdrojů souvisejících s provozem stavební mechanizace byly použity emisní faktory uvedené ve Věstníku MŽP z prosince 2025, jelikož se jedná o metodiku doporučenou a standardně používanou v podmínkách České republiky pro zpracování rozptylových studií, oznámení EIA a dalších odborných podkladů v oblasti ochrany ovzduší.

Obr. 4 Rozmístění zdrojů při výstavbě



3. Meteorologické podklady

Klimatické poměry

Zájmové území se nachází v teplé klimatické oblasti T2.

Tab. 11 Klimatická charakteristika

Charakteristiky klimatické oblasti	T2
Počet letních dnů	50 – 60
Počet dnů s prům. teplotou 10°C a více	160 – 170
Počet mrazových dnů	100 – 110
Počet ledových dnů	30 – 40
Průměrná teplota v lednu	- 2 až -3
Průměrná teplota v červenci	18 – 19
Průměrná teplota v dubnu	8 – 9
Průměrná teplota v říjnu	7 – 9
Průměrný počet dnů se srážkami 1 mm a více	90 – 100
Srážkový úhrn ve vegetačním období	350 – 400
Srážkový úhrn v zimním období	200 – 300
Počet dnů se sněhovou pokrývkou	40 – 50
Počet dnů zamračených	120 - 140
Počet dnů jasných	40 - 50

Klimatické a meteorologické charakteristiky území

Třídy stability (zdroj SYMOS 97)

Stabilitní klasifikace podle Bubníka a Koldovského rozeznává pět tříd stability s rozdílnými rozptylovými podmínkami. Klasifikace vlastně zahrnuje tři třídy stabilní, jednu třídu normální a jednu třídu labilní.

I. superstabilní – s vertikálními teplotními gradienty menšími než $-1,6\text{ °C}/100\text{ m}$ je rozptyl znečišťujících látek v ovzduší velmi malý nebo téměř žádný. Znečišťující látky se i ve viditelné formě šíří na velké vzdálenosti. Koncentrace znečišťujících látek při zemi jsou nízké a ve vlečce velmi vysoké. Proto ve značně vyvýšených polohách (vzhledem k efektivní výšce komína) jsou v této třídě počítána absolutní maxima koncentrací. Pro prachové částice toto tvrzení platí i v rovině jako důsledek pádové rychlosti částic.

II. stabilní – s vertikálními teplotními gradienty od $-1,6$ do $-0,7\text{ °C}/100\text{ m}$ je rozptyl znečišťujících látek stále velmi malý, i když lepší než v třídě první.

III. izotermní – s vertikálními teplotními gradienty od $-0,6$ do $0,5\text{ °C}/100\text{ m}$ (vertikální teplotní gradient se pohybuje kolem nuly, teplota s výškou se mění jen málo) jsou rozptylové podmínky lepší, jedná se o přechodovou třídu stability mezi stabilními třídami a třídou normální.

IV. normální – s vertikálními teplotními gradienty od $0,6$ do $0,8\text{ °C}/100\text{ m}$ jsou rozptylové podmínky dobré. Jedná se o rozptylovou třídu vyskytující se v atmosféře krajin málo nebo mírně zvlněných nejčastěji.

V. konvektivní (labilní) – s vertikálními teplotními gradienty většími než $0,8\text{ °C}/100\text{ m}$ jsou rozptylové podmínky nejlepší, ale v důsledku intenzivních vertikálních konvektivních pohybů se mohou vyskytnout v malých vzdálenostech od zdroje nárazově vysoké koncentrace znečišťujících látek.

Uvedená typizace předpokládá, že v celé vrstvě atmosféry, kde dochází k rozptylu znečišťujících látek, je konstantní vertikální teplotní gradient, a to již od zemského povrchu.

Tab. 12 Četnost výskytu jednotlivých tříd stability

Třída stability	Vertikální teplotní gradient	Popis	Typická četnost výskytu
I. superstabilní	$\gamma < -1,6$	silné inverze	5 – 10 %
II. stabilní	$-1,6 \leq \gamma < -0,7$	běžné inverze	10 – 25 %
III. izotermní	$-0,7 \leq \gamma < 0,6$	slabé inverze, izotermie	25 – 35 %
IV. normální	$0,6 \leq \gamma \leq 0,8$	dobré rozptylové podmínky	30 – 40 %
V. konvektivní (labilní)	$\gamma > 0,8$	rychlý rozptyl znečišťujících látek	5 – 15 %

Třídy rychlosti větru (SYMOS 97)

Rychlost větru je v metodice popsána pomocí 3 tříd rychlosti, viz následující tabulka.

Tab. 13 Třídy rychlosti větru

Třída rychlosti větru	Rozmezí rychlosti [m.s ⁻¹]	Třídní rychlost [m.s ⁻¹]
1. slabý vítr	od 0 do 2,5 včetně	1,7
2. mírný vítr	od 2,5 do 7,5 včetně	5,0
3. silný vítr	nad 7,5	11,0

Rychlostí větru se přitom rozumí rychlost zjišťovaná ve standardní meteorologické výšce 10 m nad zemí.

Možné kombinace tříd stability a rychlosti větru (SYMOS 97)

Ne všechny třídy stability atmosféry se vyskytují za všech rychlostí větru. Následující tabulka obsahuje rozmezí rychlostí větru a výskyt jednotlivých tříd rychlosti větru při jednotlivých třídách stability ovzduší.

Tab. 14 Rozmezí rychlostí větru a výskyt jednotlivých tříd rychlosti větru pro jednotlivé třídy stability ovzduší

Třída stability	Rozmezí vyskytujících se rychlostí větru [m.s ⁻¹]	Výskyt tříd rychlostí větru
I	0 - 2,5	1
II	0 - 5,0	1, 2
III	rychlost není omezena	1, 2, 3
IV	rychlost není omezena	1, 2, 3
V	0 - 5,0	1, 2

V praxi se tedy může vyskytnout 11 kombinací tříd stability a tříd rychlosti větru. Větrná růžice, která je vstupem pro výpočet znečištění ovzduší, musí tedy obsahovat relativní četnosti směru větru z 8 základních směrů pro těchto 11 různých typů rozptylových podmínek, a kromě toho četnost bezvětří pro každou třídu stability atmosféry. Četnosti se udávají v % s přesností na 2 desetinná místa.

Depozice a transformace znečišťujících látek (SYMOS 97)

Znečišťující látky v atmosféře se podrobují různým procesům, jejichž příčiněním jsou z atmosféry odstraňovány. Jedná se buď o chemické procesy, při nichž se látka, často katalytickou reakcí, mění na jinou, čímž dochází k úbytku původní příměsi, nebo o fyzikální procesy. Ty se dále dělí podle způsobu, jakým jsou příměsi odstraňovány na suchou a mokrou depozici. Suchá depozice je zachytávání plynné nebo pevné látky na zemském povrchu, mokrá depozice je vymývání těchto látek padajícími srážkami.

V modelu je možné počítat jen s prvním přiblížením k reálnému stavu a uvažovat jen roční průměrné hodnoty výše zmíněných rychlostí jednotlivých procesů odstraňování příměsí z atmosféry. Podle průměrné délky setrvání znečišťujících látek v ovzduší rozdělujeme jednotlivé látky do tří kategorií.

Tab. 15 Koeficienty odstraňování pro jednotlivé kategorie znečišťujících látek

Třída	Příklad vybraných znečišťujících látek	Průměrná doba setrvání v ovzduší	Koeficient odstraňování [s^{-1}]
I	sirovodík chlorovodík peroxid vodíku dimetyl sulfid	20 hodin	$1,39 \cdot 10^{-5}$
II	oxid siřičitý oxid dusnatý oxid dusičitý amoniak sirouhlík formaldehyd PM ₁₀	6 dní	$1,93 \cdot 10^{-6}$
III	oxid dusný oxid uhelnatý oxid uhličitý metan vyšší uhlovodíky metyl chlorid karbonyl sulfid	2 roky	$1,59 \cdot 10^{-8}$

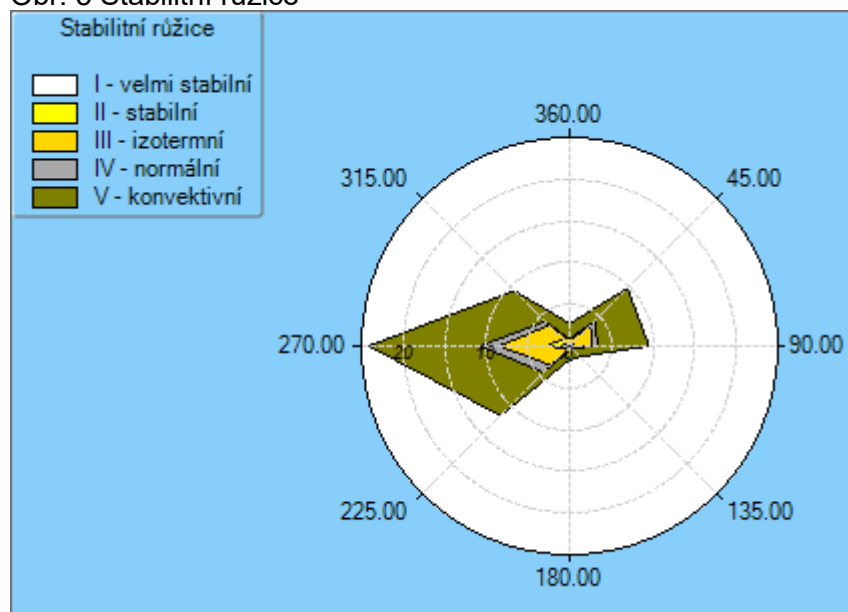
Větrná růžice

Směry větru se v meteorologii určují podle toho, odkud vítr vane. Označování směrů větru ve stupních začíná od severu a zvětšuje se postupně ve směru hodinových ručiček. Vítr, který vane od východu, vane ze směru 90°, od jihu z 180°, od západu z 270° a ze severu z 360°.

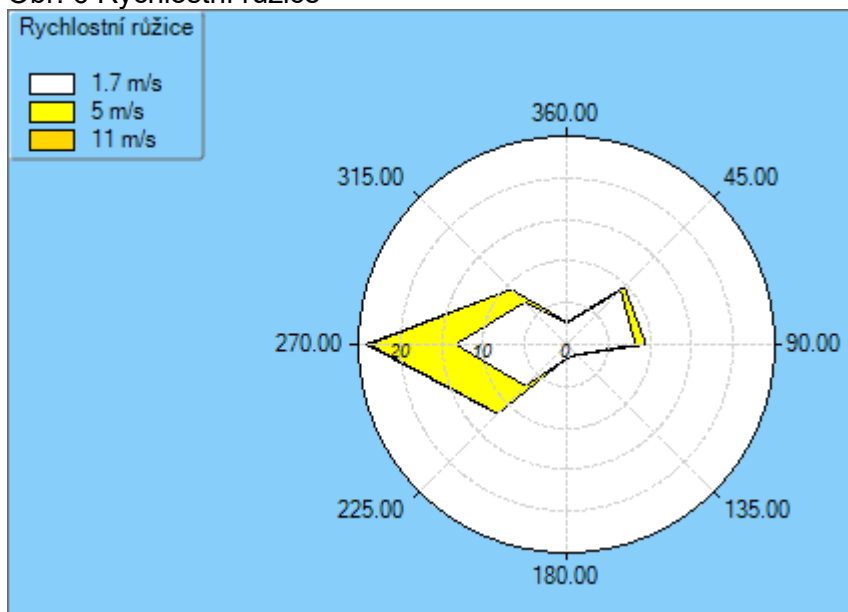
To znamená, že větrnou růžici lze jednoduše vyjádřit v pravoúhlé souřadné soustavě, ve které osa X míří k východu a osa Y k severu.

Pro danou lokalitu je použita větrná růžice pro Žatec okres Louny, ve výšce 14 m nad zemí.

Obr. 5 Stabilitní růžice



Obr. 6 Rychlostní růžice



Tab. 16 Celková větrná růžice

m.s ⁻¹	N	NE	E	SE	S	SW	W	NW	CALM	součet
1,7	2.55	9.18	8.25	1.71	1.65	7.03	13.34	7.15	29.24	80.10
5	0.14	0.63	1.31	0.07	0.01	4.68	10.36	2.22	0.00	19.42
11	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.05	0.41	0.02	0.00	0.48
součet	2.69	9.81	9.56	1.78	1.66	11.76	24.11	9.39	29.24	100.00

4. Popis referenčních bodů

Pro výpočty izolinií byla zvolena pravoúhlá síť referenčních bodů (v síti 200 x 200 metrů) ve výšce 2 metry nad povrchem. V pravidelné síti bylo hodnoceno celkem 806 referenčních bodů.

Bod č. 1 – nejbližší obytná zástavba jsou objekty Tatinná č.p. 34 a Tatinná č.p. 46, severním směrem ve vzdálenosti cca 720 m od hranice řešeného areálu. Jedná se o venkovskou zástavbu přízemní.

Obr. 7 Lokalizace všech referenčních bodů



5. Znečišťující látky a příslušné imisní limity

Imisní limity jsou uvedeny v příloze č. 1 Zákona.

Tab. 17 Imisní limity vyhlášené pro ochranu zdraví lidí a maximální počet jejich překročení

Znečišťující látka	Doba průměrování	Stávající imisní limity	
		Imisní limit	Maximální počet překročení
Oxid siřičitý	1 hodina	350 µg/m ³	24
Oxid siřičitý	24 hodin	125 µg/m ³	3
Oxid dusičitý	24 hodin	-	-
Oxid dusičitý	1 hodina	200 µg/m ³	18
Oxid dusičitý	1 kalendářní rok	40 µg/m ³	-
Oxid uhelnatý	maximální denní osmihodinový průměr ¹⁾	10000 µg/m ³	-
Benzen	1 kalendářní rok	5 µg/m ³	-
Částice PM ₁₀	24 hodin	50 µg/m ³	35
Částice PM ₁₀	1 kalendářní rok	40 µg/m ³	-
Částice PM _{2,5}	24 hodin	-	-
Částice PM _{2,5}	1 kalendářní rok	20 µg/m ³	-
Olovo ²⁾	1 kalendářní rok	0,5 µg/m ³	-
Benzo(a)pyren	1 kalendářní rok	-	-
Arsen	1 kalendářní rok	-	-
Kadmium	1 kalendářní rok	-	-
Nikl	1 kalendářní rok	-	-

1) Maximální denní osmihodinová průměrná koncentrace se stanoví posouzením osmihodinových klouzavých průměrů počítaných z hodinových údajů a aktualizovaných každou hodinu. Každý osmihodinový průměr se přiřadí ke dni, ve kterém končí, to jest první výpočet je proveden z hodinových koncentrací během periody 17:00 předešlého dne a 01:00 daného dne. Poslední výpočet pro daný den se provede pro periodu od 16:00 do 24:00 hodin.

2) V částicích PM₁₀.

Tab. 18 Cílové hodnoty pro celkový obsah znečišťující látky v částicích PM₁₀ vyhlášené pro ochranu zdraví lidí

Znečišťující látka	Doba průměrování	Llimit
Arsen	1 kalendářní rok	6 ng/m ³
Kadmium	1 kalendářní rok	5 ng/m ³
Nikl	1 kalendářní rok	20 ng/m ³
Benzo(a)pyren	1 kalendářní rok	1 ng/m ³

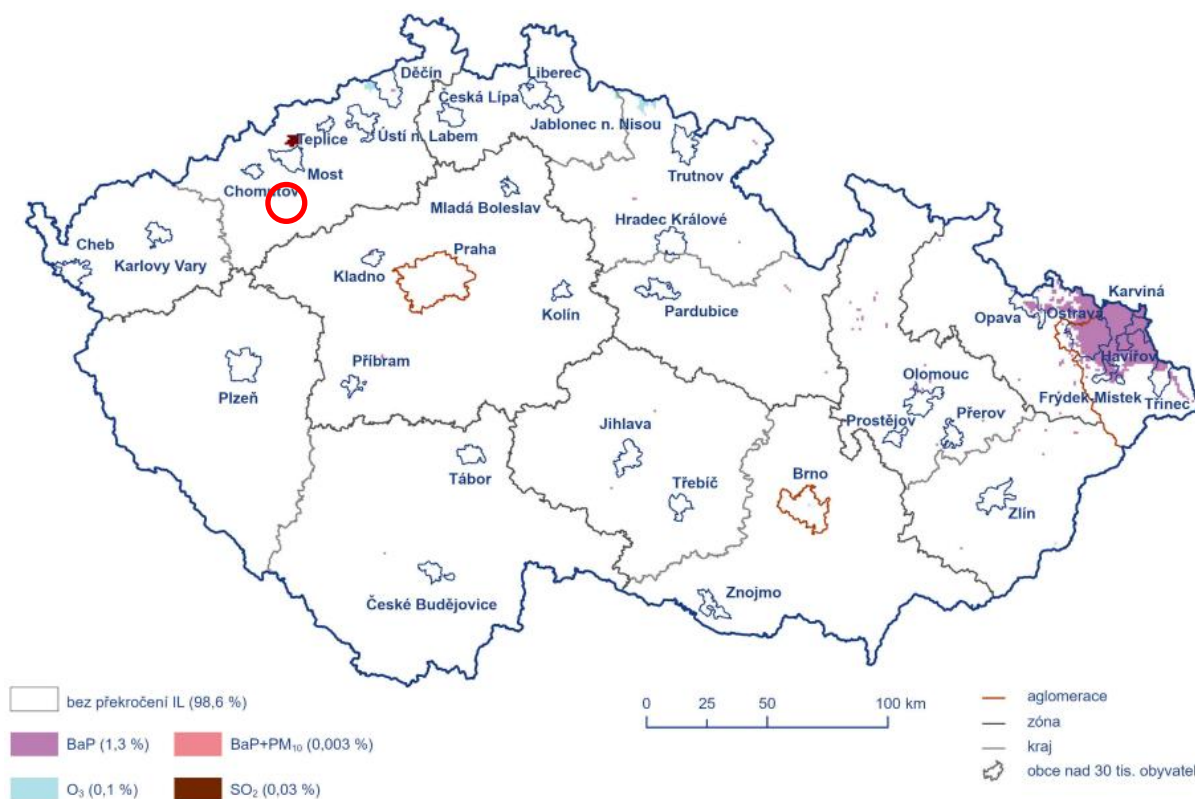
Nové imisní limity vycházejí ze směrnice Evropského parlamentu a Rady (EU) 2024/2881. Tyto limity dosud nejsou plně implementovány do české legislativy, nejpozději do roku 2030 musí být plněny.

6. Hodnocení úrovně znečištění v předmětné lokalitě

V roce 2024 bylo území Ústeckého kraje, kde je záměr umístěn, zařazeno do oblasti se zhoršenou kvalitou ovzduší v ukazatelích přízemní ozón, SO_2 a benzo(a)pyren. V Ústeckém kraji byl imisní limit pro přízemní ozón překročen na 0,28 % území kraje, imisní limit pro benzo(a)pyren byl překročen na 0,04 % území kraje a imisní limit pro SO_2 byl překročen na 0,41% území kraje. V lokalitě záměru limit pro přízemní ozón, SO_2 ani benzo(a)pyren překročen nebyl. Pro rok 2024 je imisní situace graficky zobrazena na obrázku níže.

Ke dni zpracování (červen 2026) je k dispozici předběžná verze dokumentu „Kvalita ovzduší v ČR 2025“, ze kterého vyplývá, že ve většině sledovaných ukazatelích ($\text{PM}_{2,5}$, NO_2 , SO_2 a CO) nedošlo v lokalitě záměru k překročení sledovaných imisních limitů. Ve vzdálenosti v rámci reprezentativnosti se od hodnocené lokality nachází měřicí stanice „Lom, ISKO 1507“ (24,4 km), na které v roce 2025 došlo k překročení 24 hodinového imisního limitu pro PM_{10} a měřicí stanice „Rudolice v Horách, ISKO 1317“ (27,2 km), na které v roce 2025 došlo k překročení imisního limitu pro denní maximum klouzavého 8hodinového průměru O_3 v počtu více než 25x za rok, což je stanoveno příslušnou legislativou jako maximální roční povolený počet. Na hodnocené lokalitě tedy mohlo za rok 2025 dojít k překročení imisního limitu pro PM_{10} a přízemní ozón.

Obr. 8 Vyznačení oblastí s překročenými imisními limity pro ochranu zdraví vybraných skupin látek, 2024



(https://www.chmi.cz/files/portal/docs/uoco/isko/grafroc/24groc/gr24cz/UKO_rocenka_2024.pdf)

Imisní situace přímo v posuzované lokalitě není trvale sledována. Imisní situaci lze odvodit z údajů reprezentativních pozadových měřicích stanic. Ke dni zpracování byla na www.chmi.cz dostupná kompletní tabelární data k daným stanicím za rok 2025.

Přehled stanic na sledování kvality ovzduší pozorovací sítě Českého hydrometeorologického ústavu, které jsou provozovány v regionu:

- Chomutov – ISKO 1001, ve vzdálenosti cca 18,1 km, měřené veličiny jsou tyto: PM_{10} , stanice pozadová městská, reprezentativnost 4 - 50 km, automatizovaný měřicí program

- Tušimice – ISKO 1002, ve vzdálenosti cca 20,5 km, měřené veličiny jsou tyto: SO₂, PM₁₀, PM_{2,5}, NO, NO₂, NO_x, O₃, stanice požadová venkovská, reprezentativnost 4 - 50 km, automatizovaný měřicí program
- Most – ISKO 1005, ve vzdálenosti cca 15,8 km, měřené veličiny jsou tyto: SO₂, PM₁₀, PM_{2,5}, NO, NO₂, NO_x, O₃, stanice požadová městská, reprezentativnost 4 - 50 km, automatizovaný měřicí program
- Lom – ISKO 1507, ve vzdálenosti cca 24,4 km, měřené veličiny jsou tyto: SO₂, PM₁₀, PM_{2,5}, NO, NO₂, NO_x, O₃, stanice požadová venkovská, reprezentativnost 4 - 50 km, automatizovaný měřicí program
- Rudolice v Horách – ISKO 1317, ve vzdálenosti cca 27,2 km, měřené veličiny jsou tyto: PM₁₀, O₃, stanice požadová venkovská, reprezentativnost 4 - 50 km, automatizovaný měřicí program
- Čeradice – ISKO 2071, ve vzdálenosti cca 11,4 km, měřené veličiny jsou tyto: PM₁₀, stanice požadová venkovská, reprezentativnost desítky až stovky km, manuální měřicí program

Další stanice jsou ve větší vzdálenosti, nebo mimo dosah reprezentativnosti, proto nebyly zahrnuty do stanovení imisního pozadí lokality.

Tab. 19 Měřicí stanice Chomutov – ISKO 1001, automatizovaný program

Základní údaje	
Kód lokality:	UCHM
Název:	Chomutov
Stát:	Česká republika
Vlastník:	Český hydrometeorologický ústav
Kraj:	Ústecký
Okres:	Chomutov
Obec (ZÚJ):	Chomutov
Klasifikace	
Zkratka:	B/U/R
EOI - typ stanice:	požadová
EOI - typ zóny:	městská
EOI - charakteristika zóny:	obytná
EOI B/R - podkategorie:	
Adresa lokality (nepovinné)	
	Škroupova 1400 Chomutov
Správce lokality, adresa	
	ČHMÚ - pob. Ústí n/Labem Tel.: 472 706 057 Pošt. přihrádka 2 40011 Ústí n/Labem E-mail: zdenka.rohanova@chmi.cz
Lokalizace	
Zeměpisné souřadnice:	50° 28' 3.105" sš 13° 24' 45.705" vd
Nadmořská výška:	344 m
Doplňující údaje	
Terén:	rovina, velmi málo zvlněný terén
Krajina:	řídka nízkopodlažní zástavba (ves, vilová čtvrť)
Reprezentativnost:	oblastní měřítko - městské nebo venkov (4-50 km)

Umístění	
Stanice je umístěna ve středu města na volném zatravněném prostranství obklopené rodinnými domy. Místní komunikace 50 m, frekventovaná silnice č. 13 ve vzdálenosti 140 m SZ směrem. Topení v okolí: lokální topeniště, část. CZV. Převládající směr větru: západní směry a severovýchodní směr.	
Seznam měřicích programů:	
Kód	Typ
 UCHMA	Automatizovaný měřicí program
Vznik a zánik měřicího místa:	
Datum vzniku: 20.01.1992	Datum zániku:

Tab. 20 Měřicí stanice Tušimice – ISKO 1002, automatizovaný program

Základní údaje	
Kód lokality:	UTUS
Název:	Tušimice
Stát:	Česká republika
Vlastník:	Český hydrometeorologický ústav
Kraj:	Ústecký
Okres:	Chomutov
Obec (ZÚJ):	Kadaň
Klasifikace	
Zkratka:	B/R/IA-NCI
EOI - typ stanice:	požadová
EOI - typ zóny:	venkovská
EOI - charakteristika zóny:	průmyslová, zemědělská
EOI B/R - podkategorie:	příměstská
Adresa lokality (nepovinné)	
Meteorolog. observatoř Tušimice 432 01 Kadaň	
Správce lokality, adresa	
ČHMÚ - pob. Ústí n/Labem Tel.: 472 706 057 Pošt. přihrádka 2 40011 Ústí n/Labem E-mail: zdenka.rohanova@chmi.cz	
Lokalizace	
Zeměpisné souřadnice:	50° 22' 35.713" sš 13° 19' 39.441" vd
Nadmořská výška:	322 m
Doplňující údaje	
Terén:	rovina, velmi málo zvlněný terén
Krajina:	trvalý travní porost, téměř bez zástavby
Reprezentativnost:	oblastní měřítko - městské nebo venkov (4-50 km)
Umístění	

Na volném travnatém pozemku Meteorologické observatoře ČHMÚ - otevřená krajina v rovině mimo zástavbu. V okolí, několik domků, chaty, pole, průmyslové plochy, výsypky, doly. Silnice v okolí: 50 m od silnice 586, frekventovanější (č. 7 a 13) 7 – 8 km. Významný zdroj znečištění: Elektrárna Tušimice (1 km) a doly Tušimice (od 2 km do 8km – od SZ po V) Na stanici převažuje výrazné západní proudění.

Seznam měřicích programů:	
Kód	Typ
 UTUSA	Automatizovaný měřicí program
 UTUSd	Měření pasivními dosimetry
 UTUSD	Měření aktivními samplery
 UTUSM	Manuální měřicí program
 UTUSP	Měření PAHs
 UTUS0	Měření těžkých kovů v PM10
 UTUS9	Měření distribuce počtu částic - FIDAS
Vznik a zánik měřicího místa:	
Datum vzniku: 01.11.1968	Datum zániku:

Tab. 21 Měřicí stanice Most – ISKO 1005, automatizovaný program

Základní údaje	
Kód lokality:	UMOM
Název:	Most
Stát:	Česká republika
Vlastník:	Český hydrometeorologický ústav
Kraj:	Ústecký
Okres:	Most
Obec (ZÚJ):	Most
Klasifikace	
Zkratka:	B/U/R
EOI - typ stanice:	pozaďová
EOI - typ zóny:	městská
EOI - charakteristika zóny:	obytná
EOI B/R - podkategorie:	
Adresa lokality (nepovinné)	
	U Stadionu
	Most
Správce lokality, adresa	

ČHMÚ - pob. Ústí n/Labem		Tel.: 472 706 057
Pošt. přihrádka 2		
40011 Ústí n/Labem		E-mail: zdenka.rohanova@chmi.cz
Lokalizace		
Zeměpisné souřadnice:	50° 30' 37.312" sš 13° 38' 42.980" vd	
Nadmořská výška:	221 m	
Doplňující údaje		
Terén:	rovina, velmi málo zvlněný terén	
Krajina:	část zastavěná, část nezastavěná plocha, okraj obcí	
Reprezentativnost:	oblastní měřítko - městské nebo venkov (4-50 km)	
Umístění		
Na otevřené rovné travnaté ploše(vedle asfalt. povrch parkoviště) mezi sídlištěm a stadionem uprostřed města.		
Seznam měřicích programů:		
Kód	Typ	
 UMOMA	Automatizovaný měřicí program	
 UMOMd	Měření pasivními dosimetry	
 UMOMD	Měření aktivními samplery	
 UMOMP	Měření PAHs	
 UMOMO	Měření těžkých kovů v PM10	
Vznik a zánik měřicího místa:		
Datum vzniku: 12.08.1992		Datum zániku:

Tab. 22 Měřicí stanice Lom – ISKO 1507, automatizovaný program

Základní údaje	
Kód lokality:	ULOM
Název:	Lom
Stát:	Česká republika
Vlastník:	Český hydrometeorologický ústav
Kraj:	Ústecký
Okres:	Most
Obec (ZÚJ):	Mariánské Radčice
Klasifikace	
Zkratka:	B/R/IN-NCI
EOI - typ stanice:	požadová
EOI - typ zóny:	venkovská
EOI - charakteristika zóny:	průmyslová, přírodní

EOI B/R - podkategorie:	příměstská
Adresa lokality (nepovinné)	
Správce lokality, adresa	
ČHMÚ - pob. Ústí n/Labem	Tel.: 472 706 057
Pošt. přihrádka 2	
40011 Ústí n/Labem	E-mail: zdenka.rohanova@chmi.cz
Lokalizace	
Zeměpisné souřadnice:	50° 35' 8.757" sš 13° 40' 24.305" vd
Nadmořská výška:	265 m
Doplňující údaje	
Terén:	rovina, velmi málo zvlněný terén
Krajina:	trvalý travní porost, téměř bez zástavby
Reprezentativnost:	oblastní měřítko - městské nebo venkov (4-50 km)
Umístění	
Stanice je umístěna na otevřené ploše v podhůří Krušných hor. Velká louka ohraničená stromy bez zástavby a dopravy v nejbližším okolí. Topení v okolí: lokální vytápění - obec Lom (300 m SZ), Mariánské Radčice (JZ), Louka u Litvínova (Z) Významný zdroj znečištění: Lom Bílina (800 m směr 90 – 160°), rafinérie Záluží u Mostu (4 km JZ), elektrárna Ledvice (JV).	
Seznam měřicích programů:	
Kód	Typ
 ULOMA	Automatizovaný měřicí program
 ULOMD	Měření aktivními samplery
 ULOMM	Manuální měřicí program
 ULOMX	Měření ultrafine particles
 ULOMO	Měření těžkých kovů v PM10
Vznik a zánik měřicího místa:	
Datum vzniku: 31.10.2004	Datum zániku:

Tab. 23 Měřicí stanice Rudolice v Horách – ISKO 1317, automatizovaný program

Základní údaje	
Kód lokality:	URVH
Název:	Rudolice v Horách
Stát:	Česká republika
Vlastník:	Český hydrometeorologický ústav
Kraj:	Ústecký
Okres:	Most
Obec (ZÚJ):	Hora Svate Kateřiny

Klasifikace	
Zkratka:	B/R/N-REG
EOI - typ stanice:	požadová
EOI - typ zóny:	venkovská
EOI - charakteristika zóny:	přírodní
EOI B/R - podkategorie:	regionální
Adresa lokality (nepovinné)	
Správce lokality, adresa	
	ČHMÚ - pob. Ústí n/Labem Tel.: 472 706 057
	Pošt. přihrádka 2
	40011 Ústí n/Labem E-mail: zdenka.rohanova@chmi.cz
Lokalizace	
Zeměpisné souřadnice:	50° 34' 47.402" sš 13° 25' 10.222" vd
Nadmořská výška:	840 m
Doplňující údaje	
Terén:	rovina, velmi málo zvlněný terén
Krajina:	trvalý travní porost, téměř bez zástavby
Reprezentativnost:	oblastní měřítko - městské nebo venkov (4-50 km)
Umístění	
Náhorní rovina, otevřená krajina, mimo obydlenou obec, travnatý povrch.	
Seznam měřicích programů:	
Kód	Typ
 URVHA	Automatizovaný měřicí program
 URVHd	Měření pasivními dosimetry
 URVHD	Měření aktivními samplery
 URVHM	Manuální měřicí program
 URVHP	Měření PAHs
 URVH0	Měření těžkých kovů v PM10
Vznik a zánik měřicího místa:	
Datum vzniku: 06.10.1995	Datum zániku:
Tab. 24 Měřicí stanice Čeradice – ISKO 2071, manuální program	
Základní údaje	
Kód lokality:	UCEC
Název:	Čeradice
Stát:	Česká republika
Vlastník:	Český hydrometeorologický ústav

Kraj:	Ústecký
Okres:	Louny
Obec (ZÚJ):	Čeradice
Klasifikace	
Zkratka:	B/R/A-REG
EOI - typ stanice:	požadová
EOI - typ zóny:	venkovská
EOI - charakteristika zóny:	zemědělská
EOI B/R - podkategorie:	regionální
Adresa lokality (nepovinné)	
Správce lokality, adresa	
	ČHMÚ - pob. Ústí n/Labem Tel.: 472 706 057
	Pošt. přihrádka 2
	40011 Ústí n/Labem E-mail: zdenka.rohanova@chmi.cz
Lokalizace	
Zeměpisné souřadnice:	50° 18' 12.577" sš 13° 29' 37.687" vd
Nadmořská výška:	330 m
Doplňující údaje	
Terén:	rovina, velmi málo zvlněný terén
Krajina:	zemědělská půda, trvalý travní porost
Reprezentativnost:	oblastní měřítko (desítky až stovky km)
Umístění	
Volná otevřená krajina vedle nízkých vodojemů, v okolí louky, pole.	
Seznam měřicích programů:	
Kód	Typ
 UCECA	Automatizovaný měřicí program
 UCECM	Manuální měřicí program
Vznik a zánik měřicího místa:	
Datum vzniku: 22.05.1993	Datum zániku:

Dále byl proveden odečet z map průměrných hodnot (1 km x 1 km) za roky 2020 až 2024 (www.chmi.cz), pro danou lokalitu to jsou následující hodnoty¹⁾:

- Roční průměr NO₂ µg/m³ 10,2
- Roční průměr PM₁₀ µg/m³ 17,5
- Nejvyšší 24 hod. koncentrace PM₁₀ µg/m³ 32,0
- PM_{2,5} roční průměr µg/m³ 11,9
- Benzen roční průměr µg/m³ 0,7
- Benzo(a)pyren roční průměr ng/m³ 0,5
- Nejvyšší 24 hod. koncentrace SO₂ µg/m³ 14,0
- Arsen roční průměr ng/m³ 1,6
- Olovo roční průměr ng/m³ 3,2
- Nikl roční průměr ng/m³ 0,6
- Kadmium roční průměr ng/m³ 0,1

1) Vzhledem k tomu, že plocha záměru zasahuje do více „čtverců“ map pětiletých průměrů imisních koncentrací ČHMÚ, byly pro jednotlivé hodnocené znečišťující látky použity konzervativně nejvyšší hodnoty imisního pozadí z dotčených čtverců.

1. Suspendované částice frakce PM₁₀ a PM_{2,5}

Tab. 25 Roční charakteristika PM₁₀ naměřená v roce 2025

Stanice č.	Jednotka	Max. den/ Datum	Roční průměr
1001	µg/m ³	130,8	17,6
		25.2.2025	
1002	µg/m ³	135,0	18,0
		29.3.2025	
1005	µg/m ³	169,5	21,7
		1.1.2025	
1507	µg/m ³	315,6	27,4
		23.2.2025	
1317	µg/m ³	68,1	9,5
		10.3.2025	
2071	µg/m ³	81,2	15,1
		25.2.2025	

Mezi hlavní zdroje emisí částic v roce 2023 patřil sektor domácností (vytápění, ohřev vody, vaření), který se podílel na znečišťování ovzduší v celorepublikovém měřítku látkami PM₁₀ 63,7% a PM_{2,5} 81,3%.

2. Oxid dusíku - NO₂, NO, NO_x

Tab. 26 Roční charakteristika NO₂ naměřená v roce 2025

Stanice č.	Jednotka	Max. den/ Datum	Roční průměr
1002	µg/m ³	34,5 / 52,6 max.	9,5
		19.1.2025	
1005	µg/m ³	52,6 / 97,6 max.	18,5
		18.2.2025	
1507	µg/m ³	38,9 / 55,7 max.	10,1
		19.1.2025	

Největší množství emisí NO_x pochází z mobilních zdrojů. Sektory silniční nákladní dopravy - osobní a nákladní doprava a lehká užitková vozidla se na celorepublikových emisích NO_x v roce 2023 podílely 35,4%.

3. Oxid siřičitý SO₂ a ostatní látky

Tab. 27 Roční charakteristika SO₂ naměřená v roce 2025

Stanice č.	Jednotka	Max. den/ Datum	Roční průměr
1002	µg/m ³	12,3 / 60,2 max.	2,8
		10.3.2025	
1005	µg/m ³	22,3 / 178,2 max.	3,8
		11.7.2025	
1507	µg/m ³	35,6 / 126,8 max.	5,0
		21.1.2025	

V roce 2023 pocházelo v celorepublikovém měřítku ze sektoru veřejné energetiky a výroby tepla 39,2% emisí SO_x.

4. Ozón

Tab. 28 Roční charakteristika ozónu naměřená v roce 2025

Stanice č.	Jednotka	Max. den/ Datum	Roční průměr
1002	µg/m ³	180,1	53,1
		15.8.2025	
1005	µg/m ³	196,5	46,8
		15.8.2025	
1507	µg/m ³	205,9	43,8
		20.7.2025	
1317	µg/m ³	192,1	72,0
		14.8.2025	

Roční charakteristiky benzo(a)pyrenu, benzenu nebyly sledované na měřicích stanicích v blízkosti záměru.

Tab. 29 Požadované imisní hodnoty

Ukazatel	Odhad denních hodnot imisní stávající zátěže [µg/m³]	Roční průměr hodnoty imisní zátěže [µg/m³]
PM ₁₀	32,0	17,5
NO _x	--; hod. max. 80	10,2
Benzen	--	0,7
B(a)P	--	0,5 ng/m ³
PM _{2,5}		11,9
CO	--	--

4. Výsledky rozptylové studie

1. Hodnocení výsledků – období provozu

- Maximální denní koncentrace – jedná se o nejvyšší vypočtené hodnoty z pěti tříd stabilit a tří stupňů rychlosti větru. Tato hodnota reprezentuje nejnepříznivější stav, který může v hodnocené lokalitě nastat v rámci hodnocených denních koncentrací.
- Průměrné roční koncentrace.
- Tabelárně je vyhodnocen nejvíce ovlivněný referenční bod č. 1 (nejbližší obytná zástavba).

Tab. 30 Tabelární přehledné výsledky výpočtů – období provozu vč. kumulace

Ukazatel	Maximální denní koncentrace přírůstek ($\mu\text{g}/\text{m}^3$)	Průměrná roční koncentrace přírůstek ($\mu\text{g}/\text{m}^3$)	Maximální koncentrace přírůstek ($\mu\text{g}/\text{m}^3$)
PM ₁₀	3.97403438	0.29470215	--
NO ₂	--	0.23921836	3.48930836*
CO	6.99525914**	--	--
Benzen	--	0.00153410	--
Benzo(a)pyren	--	0.00000843	--
PM _{2,5}	--	0.06489090	--

*max. koncentrace

** max. denní 8 hod. klouzavý průměr

Z výše uvedeného vyplývají přírůstky imisní zátěže provozem nového zařízení z provozu celého záměru včetně kumulace z dopravy okolních plánovaných záměrů, vyhodnoceno jako přírůstky ke stávajícímu stavu, pro nejbližší obytnou zástavbu.

Vyhodnocení výsledků a porovnání s platnou legislativou – období provozu

Pro snazší orientaci je použito grafické zobrazení izolinií přírůstku imisního znečištění.

Tab. 31 Vyhodnocení ročních imisních přírůstků včetně kumulace okolních záměrů

Ukazatel	Průměrná roční koncentrace výpočet příspěvek [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	Průměrná roční koncentrace stávajícího imisního pozadí [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	Legislativní limit [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	Splňuje / nesplňuje
PM ₁₀	0.29470215	17,5	40	Vyhovuje
NO ₂	0.23921836	10,2	40	Vyhovuje
CO	--	--	Nestanoven	Nehodnoceno
Benzen	0.00153410	0,7	5	Vyhovuje
Benzo(a)pyren	0.00843 ng/m ³	0,5 ng/m ³	1 ng/m ³	Vyhovuje
PM _{2,5}	0.06489090	11,9	20	Vyhovuje

Z výše uvedeného vyplývá, že cílový stav imisní zátěže provozem nového zařízení a stávajícího imisního pozadí budou v průměru ročních koncentrací v zákonných limitech s dostatečnou rezervou pro další zdroje znečištění ovzduší, toto hodnocení je vztaženo na nejvíce ovlivněný referenční bod.

Tab. 32 Vyhodnocení denních imisních přírůstků – období provozu včetně kumulace okolních záměrů

Ukazatel	Odhad denního přírůstku [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	Odhad denních hodnot imisní stávající zátěže [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	Legislativní limit [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	Splňuje / nesplňuje
PM ₁₀	3.97403438 max. denní konc.	32,0	50	*Vyhovuje
NO ₂	--; 3,5 max. koncent.	--; hod. max. 80	--; 200 hod. limit	*Vyhovuje
CO	6.99525914** max. denní konc.	--	10 000**	Přírůstek bude max. v množství 0,07 % povoleného limitu
Benzen	--	--	--	Nehodnoceno
Benzo(a)pyren	--	--	--	Nehodnoceno
PM _{2,5}	--	--	--	Nehodnoceno

** max. denní 8 hod. klouzavý průměr

Z výše uvedeného vyplývá, že cílový stav imisní zátěže provozem nového zařízení a stávajícího imisního pozadí bude plněn v max. denních koncentracích v zákonných limitech (denní průměr).

Imisní hodnota 18,0 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ u ukazatele PM₁₀ nebude u referenčního bodu č. 1 překročena. Imisní hodnota 120,0 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ u ukazatele NO₂ nebude u referenčního bodu č. 1 překročena.

Kompletní tabelární přehled výsledků pro všechny referenční body je uveden v příloze č. 2.

Vyhodnocení bylo provedeno pro nejvíce ovlivněný referenční bod č. 1, představující nejbližší obytnou zástavbu. Výpočty zahrnují provoz nového zařízení včetně kumulace s dopravou okolních plánovaných záměrů. Vypočtené příspěvky byly porovnány se stávajícím imisním pozadím a s imisními limity dle zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší.

Rozptylová studie hodnotila vliv provozu záměru na kvalitu ovzduší v nejvíce ovlivněném referenčním bodě (nejbližší obytná zástavba), a to včetně kumulativních vlivů dopravy okolních plánovaných záměrů.

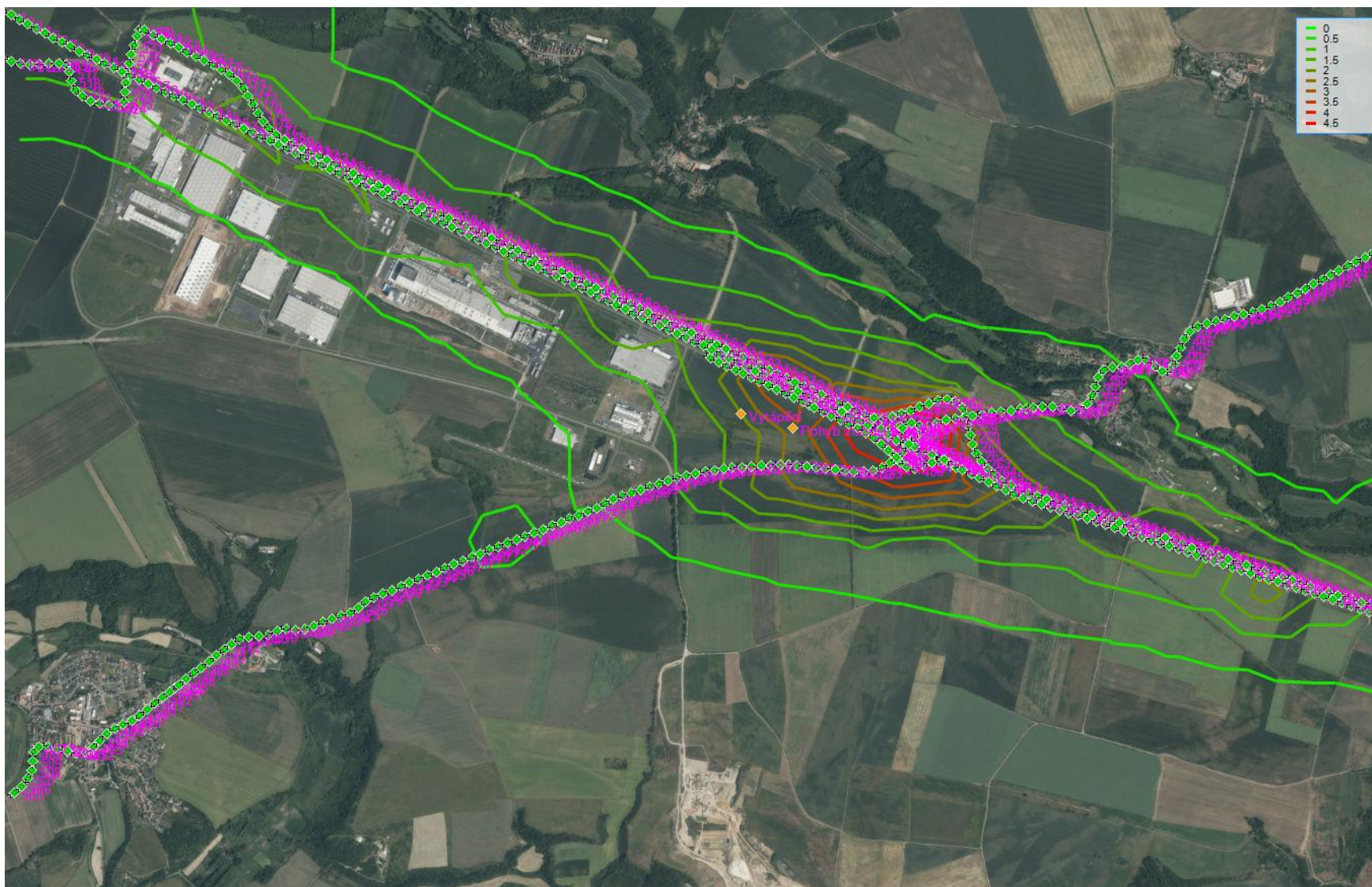
Výsledky pro sledované ukazatele PM₁₀, PM_{2,5}, NO₂, benzen a benzo(a)pyren prokazují, že příspěvky z provozu záměru jsou nízké a po započtení stávajícího imisního pozadí zůstávají s dostatečnou rezervou pod platnými imisními limity. U oxidu uhelnatého (CO) představuje maximální příspěvek pouze zanedbatelný podíl zákonného limitu.

Rovněž hodnocení maximálních denních koncentrací potvrdilo, že nedojde k překročení příslušných imisních limitů. U referenčního bodu č. 1 nebyly překročeny ani hodnoty sledované pro PM₁₀ a NO₂.

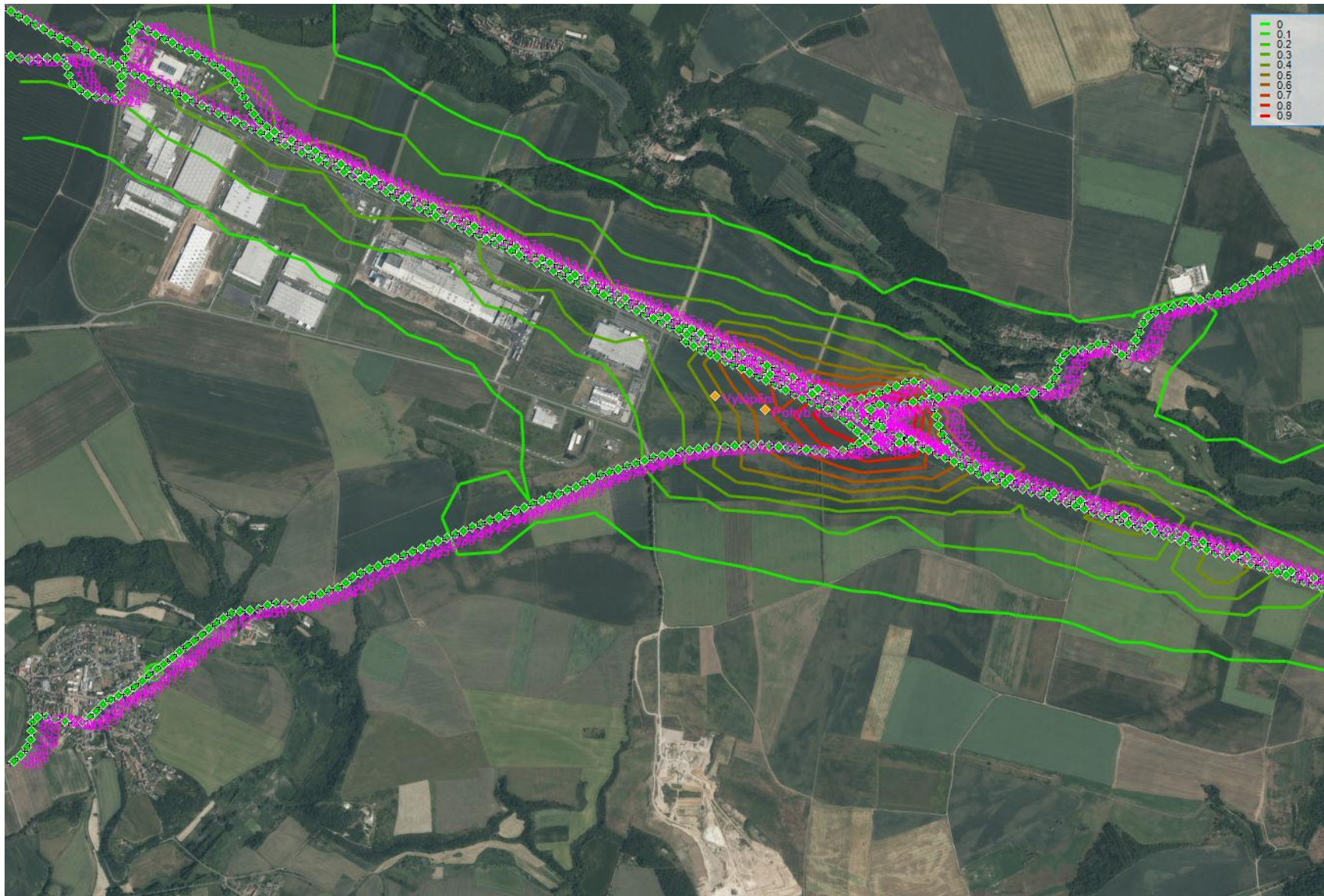
Na základě výsledků rozptylové studie lze konstatovat, že provoz záměru bude z hlediska ochrany ovzduší vyhovující. Pro všechny hodnocené ukazatele jsou v období provozu plněny požadavky platné legislativy a nedochází k překračování imisních limitů

Grafická znázornění výsledků - období provozu

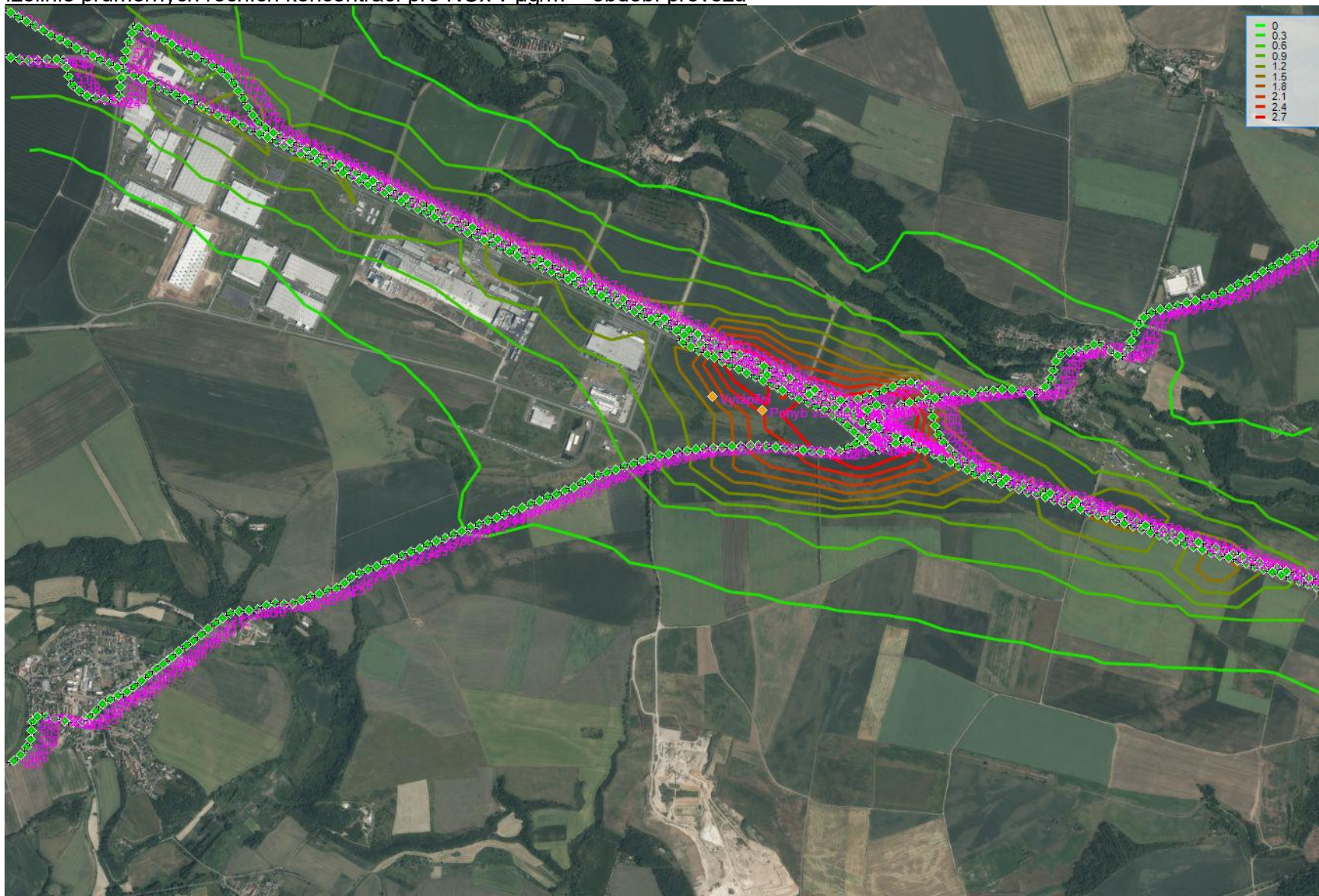
Izolinie průměrných ročních koncentrací pro PM₁₀ v µg/m³ – období provozu



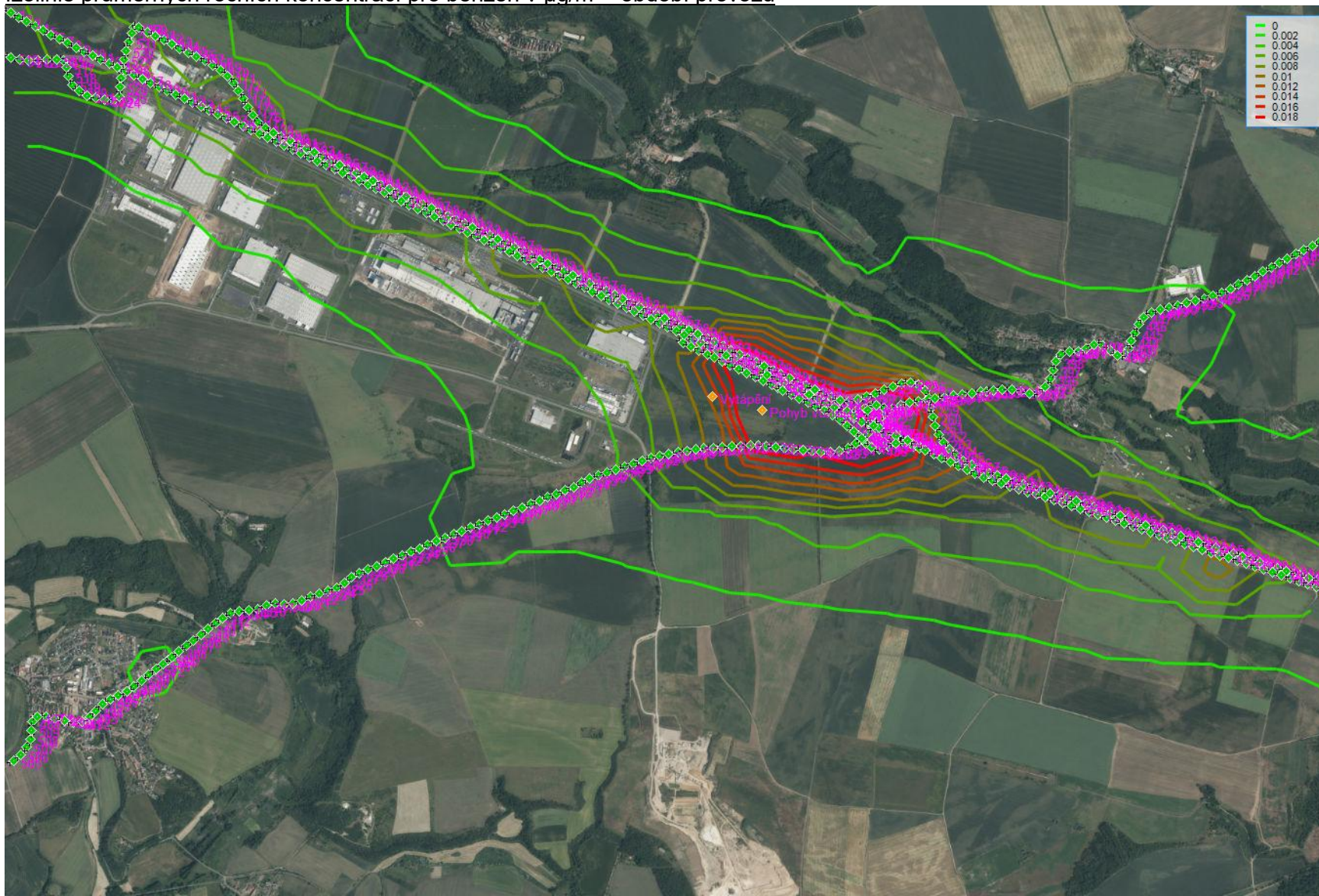
Izolinie průměrných ročních koncentrací pro PM_{2.5} v µg/m³ – období provozu



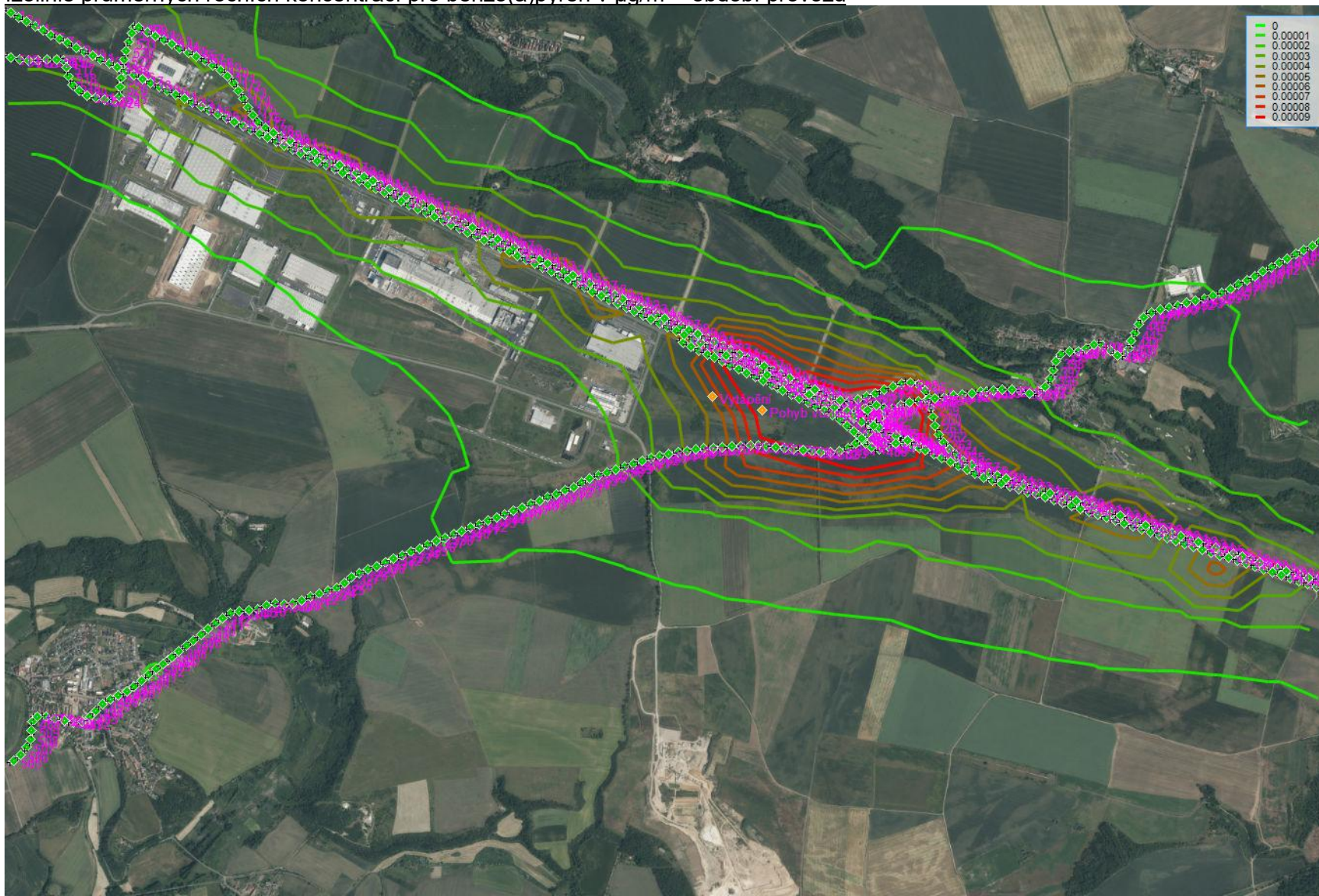
Izolinie průměrných ročních koncentrací pro NO_x v µg/m³ – období provozu



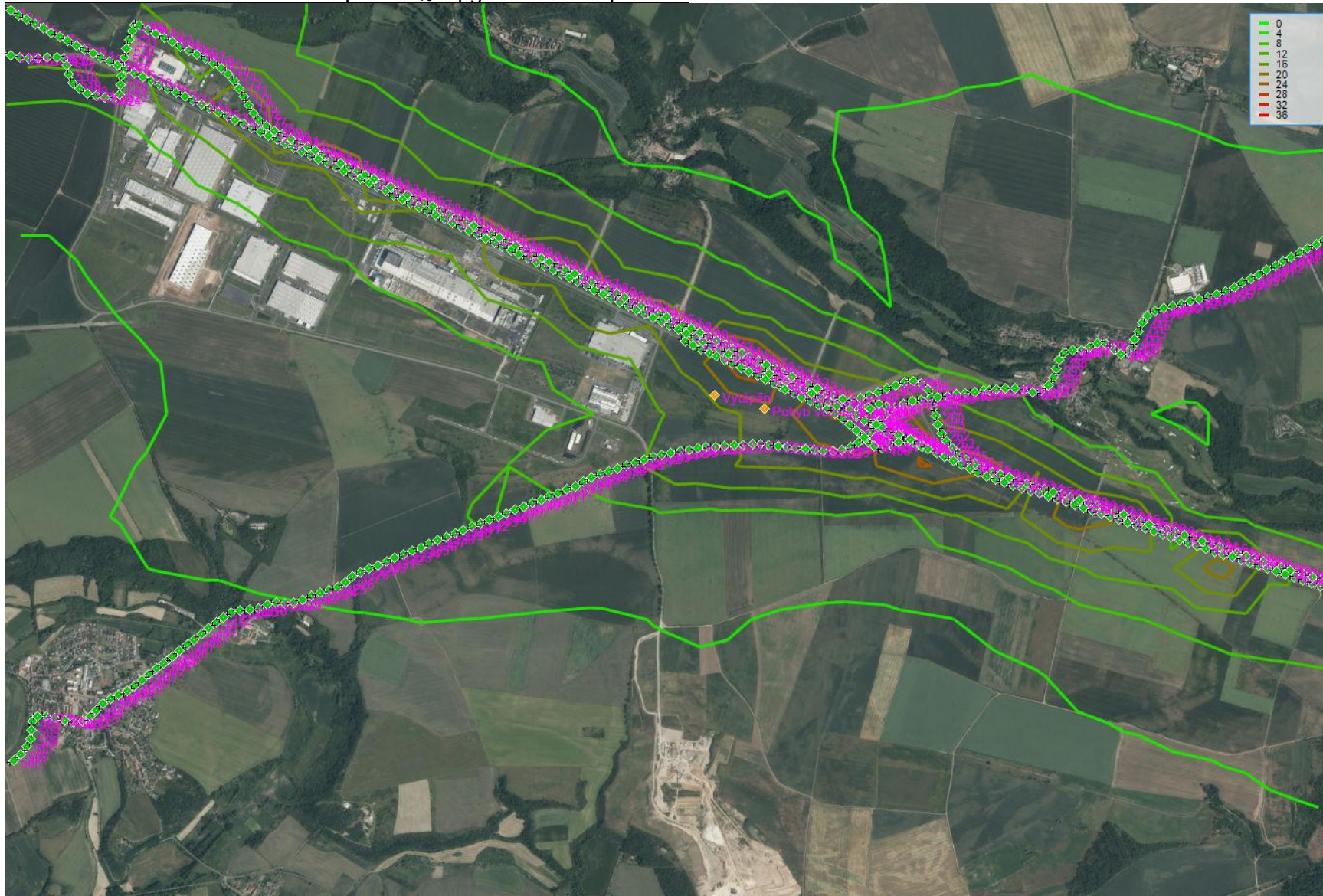
Izolinie průměrných ročních koncentrací pro benzen v $\mu\text{g}/\text{m}^3$ – období provozu



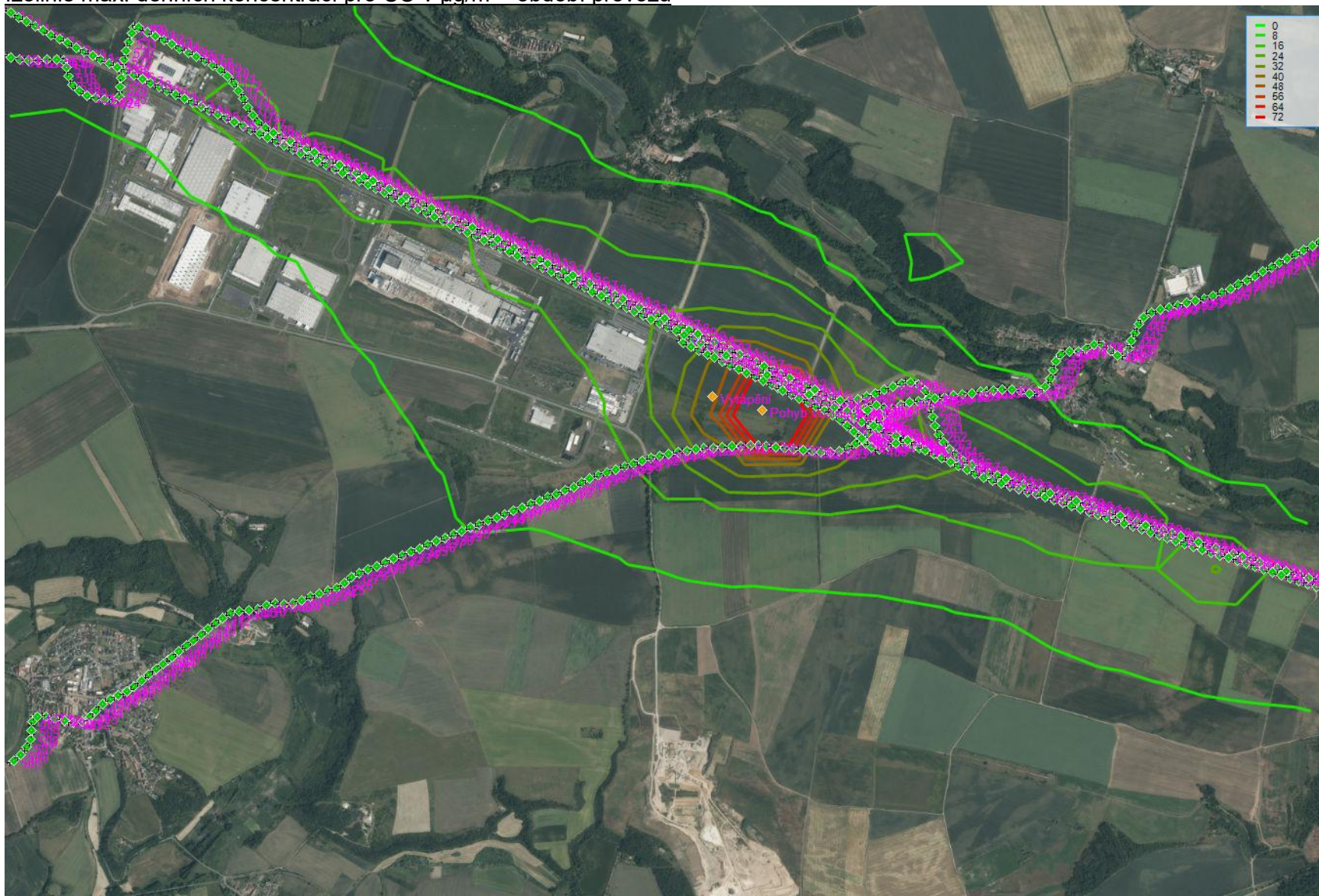
Izolinie průměrných ročních koncentrací pro benzo(a)pyren v $\mu\text{g}/\text{m}^3$ – období provozu



Izolinie max. denních koncentrací pro PM₁₀ v µg/m³ – období provozu



Izolinie max. denních koncentrací pro CO v $\mu\text{g}/\text{m}^3$ – období provozu



2. Hodnocení výsledků - období výstavby

- Maximální denní koncentrace – jedná se o nejvyšší vypočtené hodnoty z pěti tříd stabilit a tří stupňů rychlosti větru. Tato hodnota reprezentuje nejnepříznivější stav, který může v hodnocené lokalitě nastat v rámci hodnocených denních koncentrací.
- Průměrné roční koncentrace.
- Tabelárně je vyhodnocen nejvíce ovlivněný referenční bod č. 1 (nejbližší obytná zástavba).

Tab. 33 Tabelární přehledné výsledky výpočtů – období výstavby

Ukazatel	Maximální denní koncentrace přírůstek ($\mu\text{g}/\text{m}^3$)	Průměrná roční koncentrace přírůstek ($\mu\text{g}/\text{m}^3$)	Maximální koncentrace přírůstek ($\mu\text{g}/\text{m}^3$)
PM ₁₀	22.85301042	0.30881515	--
NO ₂	--	1.29882652	175.00940503*
CO	1.82695923**	--	--
Benzen	--	0.00046875	--
Benzo(a)pyren	--	0.00000330	--
PM _{2,5}	--	0.08843725	--

* max. koncentrace

** max. denní 8 hod. klouzavý průměr

Z výše uvedeného vyplývají přírůstky imisní zátěže provozem nového zařízení z provozu celého záměru, vyhodnoceno jako přírůstky ke stávajícímu stavu, pro nejbližší obytnou zástavbu.

Vyhodnocení výsledků a porovnání s platnou legislativou – období výstavby

Pro snazší orientaci je použito grafické zobrazení izoliní přírůstku imisního znečištění.

Tab. 34 Vyhodnocení ročních imisních přírůstků

Ukazatel	Průměrná roční koncentrace výpočet příspěvek [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	Průměrná roční koncentrace stávajícího imisního pozadí [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	Legislativní limit [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	Splňuje / nesplňuje
PM ₁₀	0.30881515	17,5	40	Vyhovuje
NO ₂	1.29882652	10,2	40	Vyhovuje
CO	--	--	Nestanoven	Nehodnoceno
Benzen	0.00046875	0,7	5	Vyhovuje
Benzo(a)pyren	0.00330 ng/m ³	0,5 ng/m ³	1 ng/m ³	Vyhovuje
PM _{2,5}	0.08843725	11,9	20	Vyhovuje

Z výše uvedeného vyplývá, že cílový stav imisní zátěže při výstavbě záměru včetně stávajícího imisního pozadí bude v průměru ročních koncentrací v zákonných limitech s dostatečnou rezervou pro další zdroje znečištění ovzduší, toto hodnocení je vztaženo na nejvíce ovlivněný referenční bod.

Tab. 35 Vyhodnocení denních imisních přírůstků – období výstavby

Ukazatel	Odhad denního přírůstku [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	Odhad denních hodnot imisní stávající zátěže [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	Legislativní limit [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	Splňuje / nesplňuje
PM ₁₀	50% max. denní konc. 11,5	32,0	50	*Vyhovuje
NO ₂	--; odhad 50% max. konc. 88	--; hod. max. 80	--; 200 hod. limit	*Vyhovuje
CO	2** max. denní konc.	--	10 000**	Přírůstek bude max. v množství 0,02 % povoleného limitu
Benzen	--	--	--	Nehodnoceno
Benzo(a)pyren	--	--	--	Nehodnoceno
PM _{2,5}	--	--	--	Nehodnoceno

* V případě denního imisního limitu pro PM₁₀ / NO₂ je hodnoceno, zda vypočtené příspěvky záměru mohou způsobit překročení hodnoty imisního limitu, resp. dovolený počet překročení. Denní imisní limit 50 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ lze překročit v ukazateli PM₁₀ ve stanoveném počtu překročení 35 dnů/rok. Hodinový imisní limit NO₂ 200 $\mu\text{g}/\text{m}^3$, lze překročit nejvýše 18x za rok. Komentář vyhodnocení plnění imisních limitů je popsán níže.

** max. denní 8 hod. klouzavý průměr

Z výše uvedeného vyplývá, že cílový stav imisní zátěže při výstavbě bude splněn v max. denních koncentracích v zákonných limitech (denní průměr).

Imisní hodnota 120 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ NO₂ bude u referenčního bodu č. 1 překročena v délce 25 hod.

Imisní hodnota 18 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ PM₁₀ bude u referenčního bodu č. 1 překročena v délce 30 hod.

V období výstavby je potřeba dodržovat pořádek v areálu. Dále je nutné terénní úpravy a prašné činnosti provádět za vhodného počasí, tj. mimo inverzní období, omezit tyto činnosti ve větrném počasí a za intenzivního slunečního svitu především v letním období, provádět kropení v průběhu všech operací provozu a následných deponiích, omezit volnoběh stavební mechanizace.

Při výstavbě nesmí být viditelná prašnost. Manipulaci s případnými nebezpečnými odpady musí provádět pouze odborná osoba a zároveň musí být dodržen speciální režim nakládání s nebezpečnými odpady, aby bylo v maximální míře eliminováno riziko úniku nebezpečných odpadů do životního prostředí (odborná demontáž, uzavřené nádoby/kontejnery, předávání do specializovaných zařízení k odstranění atd.).

Dále je třeba realizovat v maximální možné míře zákonná nápravná opatření dle přílohy č. 10 zákona č. 201/2012 Sb.:

- Stavební hmoty, u nichž je vysoké riziko prášení, ukládat v uzavíratelných obalech nebo je skladovat v krytých prostorech a v co nejkratším čase je zpracovat. Nepotřebné zbytky stavebních hmot co nejdříve odvézt ze staveniště.
- Lešení kolem stavebních objektů vybavit protiprašnými sítěmi, zabraňujícími šíření prašnosti do okolí.
- Při nakládce a vykládce stavebních hmot minimalizovat spádové výšky.
- Neprovádět odkrývku celého povrchu najednou, není-li to nezbytně nutné.
- Pravidelně provádět čištění staveništních ploch, staveništních komunikací a vozidel.
- Používat pouze staveništní techniku splňující následující parametry:
 - Stavební stroje se vznětovým motorem splňují alespoň emisní Etapu IIIB. V případě, že nesilniční pojízdný stroj nesplňuje mezní hodnoty emisí odpovídající úrovni Etapy IIIB, musí být dovybaven filtrem pevných částic schváleným technickou zkušebnou Ministerstva dopravy nebo obdobným orgánem oprávněným k provádění této činnosti jiným členským státem Evropské unie.

- Nákladní vozidla splňují alespoň emisní normu EURO V. V případě, že nákladní vozidlo nesplňuje mezní hodnoty emisí EURO V, musí být dovybaveno filtrem pevných částic schváleným technickou zkušebnou Ministerstva dopravy nebo obdobným orgánem oprávněným k provádění této činnosti jiným členským státem Evropské unie.
- Zemědělské a lesnické traktory splňují alespoň emisní Etapu IIIB. V případě, že zemědělský a lesnický traktor nesplňuje mezní hodnoty emisí odpovídající úrovni Etapy IIIB, musí být dovybaven alespoň filtrem pevných částic schváleným technickou zkušebnou Ministerstva dopravy nebo obdobným orgánem oprávněným k provádění této činnosti jiným členským státem Evropské unie.
- Plochy, které jsou určeny k následným vegetačním úpravám, osázet nebo oset co nejdříve po dokončení prací tak, aby nová vegetace byla co nejrychleji půdokryvná, popřípadě aplikovat jiné řešení pro zvýšení soudržnosti povrchu.
- Zabraňovat roznosu materiálu do okolí stavenišť.
- V maximální možné míře omezit volné deponie jemnozrnného materiálu. Při tvorbě deponií a mezideponií minimalizovat vyfoukání prachu větrem vhodnou volbou jejich tvaru, velikosti, orientací vůči převládajícímu směru větru, použitím clon a bariér, zakrytím plachtou nebo sítí.
- Zakrýt, popřípadě skrápět všechny deponie o zrnitosti menší než 8 mm při rychlosti větru přesahující 5 m/s.
- Používat uzavřené shozy a kontejnery pro manipulaci a skladování stavebních odpadů.

Kompletní tabelární přehled výsledků pro všechny referenční body je uveden v příloze č. 3.

V období výstavby nelze zcela vyloučit krátkodobou kumulaci vlivů se stavební činností jiných záměrů v širším území. Tyto případné vlivy však budou časově omezené, lokální a dočasné. Vzhledem k etapizaci stavebních prací, proměnlivosti nasazení stavební mechanizace a nejistotě případného časového souběhu nebyla podrobná kvantitativní kumulace pro období výstavby samostatně modelově hodnocena.

Vyhodnocení imisních příspěvků bylo provedeno pro nejvíce ovlivněný referenční bod č. 1, představující nejbližší obytnou zástavbu. Vypočtené příspěvky byly porovnány se stávajícím imisním pozadím a s imisními limity dle zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, v platném znění. Platné imisní limity činí pro PM_{10} 40 $\mu g/m^3$ jako roční průměr a 50 $\mu g/m^3$ jako 24hodinový průměr s možností překročení nejvýše 35× za rok, pro NO_2 40 $\mu g/m^3$ jako roční průměr a 200 $\mu g/m^3$ jako hodinový limit s možností překročení nejvýše 18× za rok, pro $PM_{2,5}$ 20 $\mu g/m^3$ jako roční průměr, pro benzen 5 $\mu g/m^3$ jako roční průměr, pro CO 10 000 $\mu g/m^3$ jako maximální denní osmihodinový klouzavý průměr a pro benzo[a]pyren 1 ng/m^3 jako roční průměr.

Hodnocení krátkodobých koncentrací rovněž potvrdilo, že při dodržování navržených organizačních a technických opatření budou zákonné požadavky splněny. Případné zvýšení koncentrací PM_{10} a NO_2 je spojeno pouze s dočasnými stavebními činnostmi, má krátkodobý charakter a nepředstavuje trvalé zhoršení imisní situace v území.

Na základě výsledků rozptylové studie lze konstatovat, že období výstavby je z hlediska ochrany ovzduší přijatelné. Pro všechny hodnocené ukazatele jsou při realizaci navržených opatření plněny požadavky platné legislativy a nedochází k překračování imisních limitů.

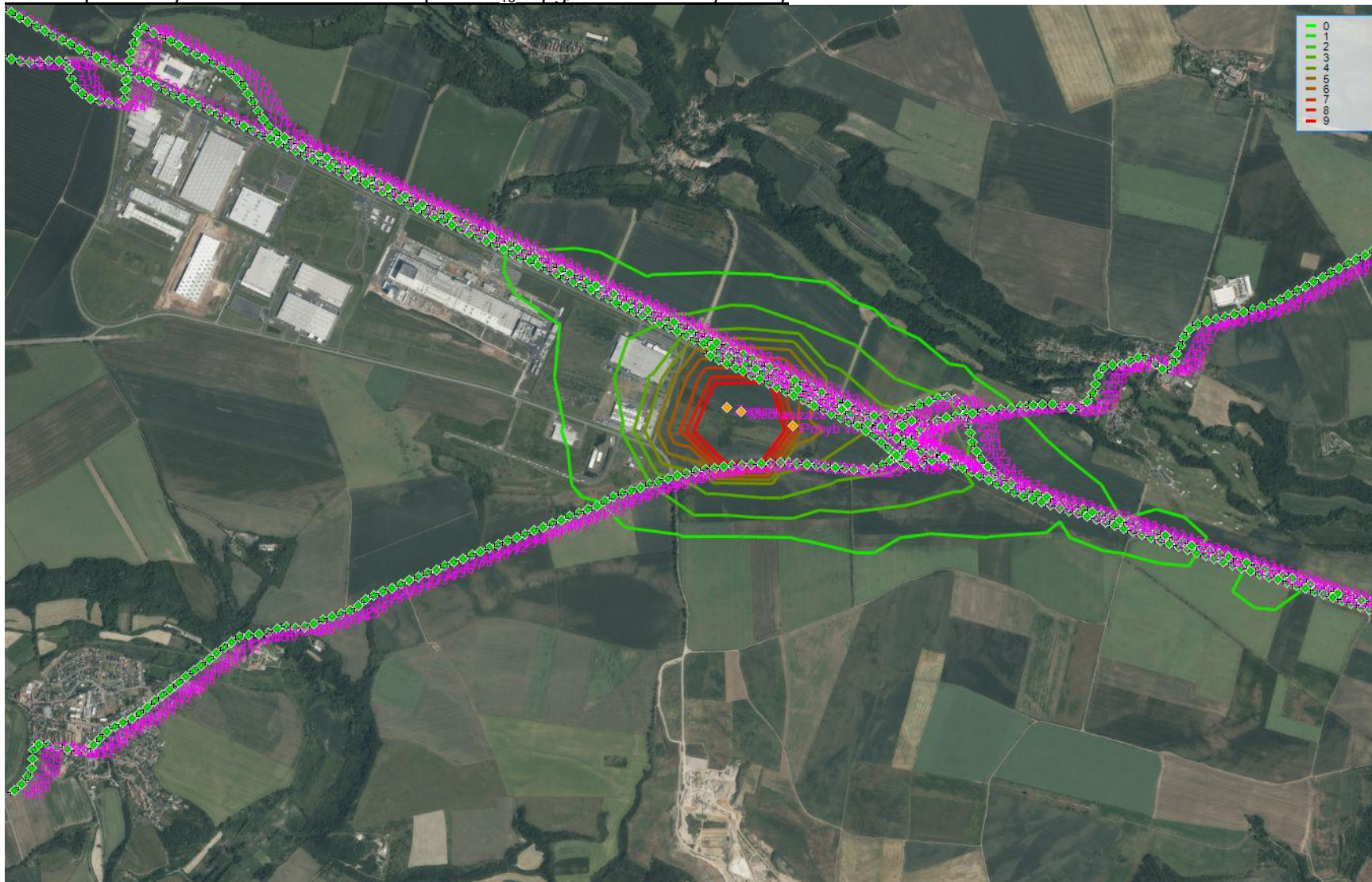
Zdůvodnění přijatelnosti krátkodobého zhoršení

Dočasné zhoršení imisní situace u PM_{10} a NO_2 je spojeno výhradně s obdobím výstavby. U PM_{10} je rozhodující prašnost ze zemních prací, manipulace s materiálem, pojezdu stavební techniky a sekundární prašnosti ze zpevněných i nezpevněných ploch. U NO_2 je rozhodující provoz spalovacích motorů stavebních mechanismů a nákladních vozidel. Jedná se o časově omezené působení, které nebude představovat trvalou změnu imisní situace v území.

Krátkodobé zvýšení hodinových hodnot je navíc vázáno na souběh nejméně příznivých meteorologických a provozních podmínek. Z hlediska ročních koncentrací i hodnocených denních koncentrací nedojde k překročení imisních limitů. Stav lze proto považovat za přijatelný za předpokladu uplatnění běžných opatření k omezení prašnosti a emisí ze stavby, zejména zkrápění prašných ploch, čištění komunikací, omezení zbytečných pojezdů a volnoběhu techniky, zakrývání prašných materiálů a řádné organizace staveništní dopravy.

Grafická znázornění výsledků - období výstavby

Izolinie průměrných ročních koncentrací pro PM₁₀ v µg/m³ – období výstavby



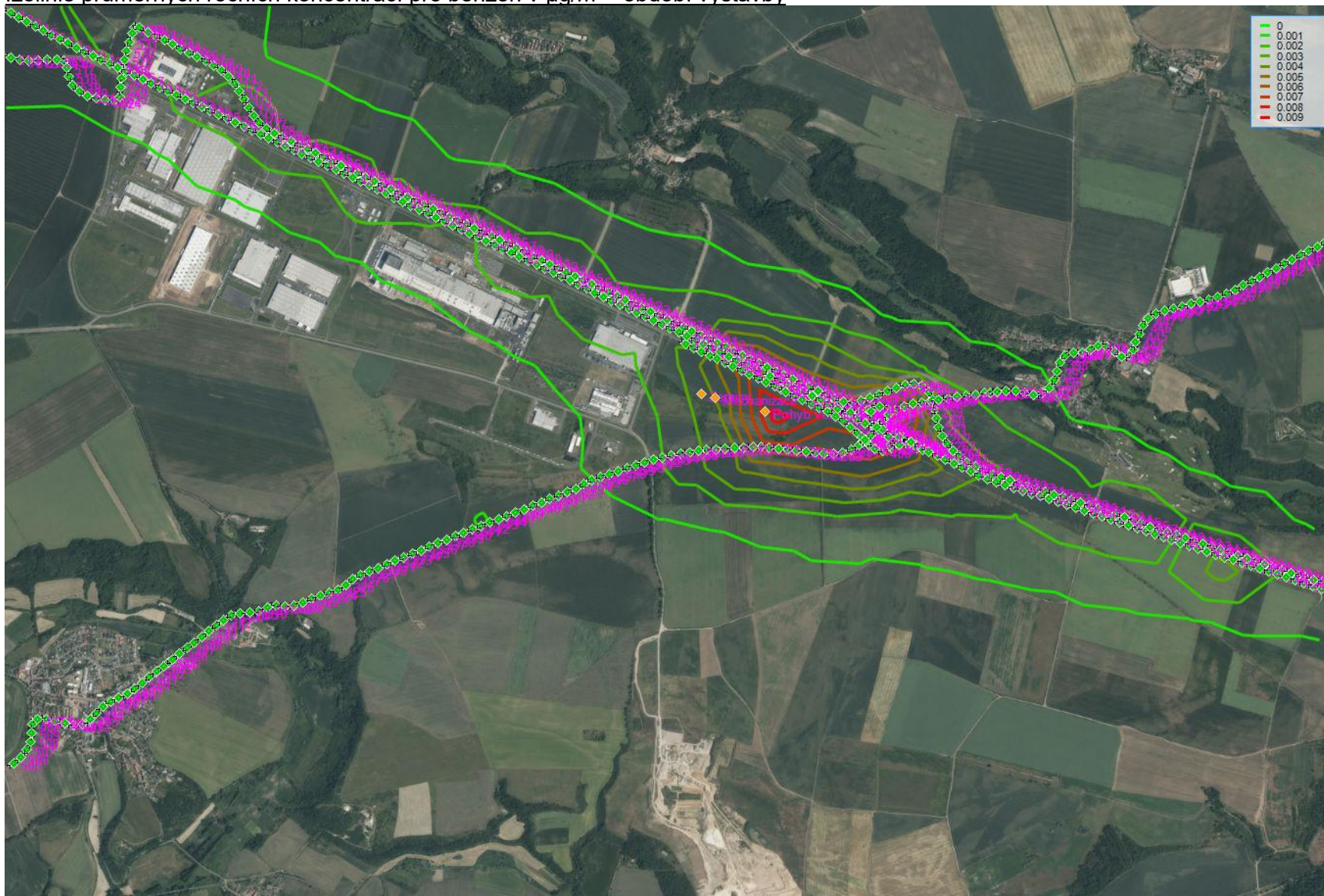
Izolinie průměrných ročních koncentrací pro $PM_{2.5}$ v $\mu g/m^3$ – období výstavby



Izolinie průměrných ročních koncentrací pro NO_x v µg/m³ – období výstavby



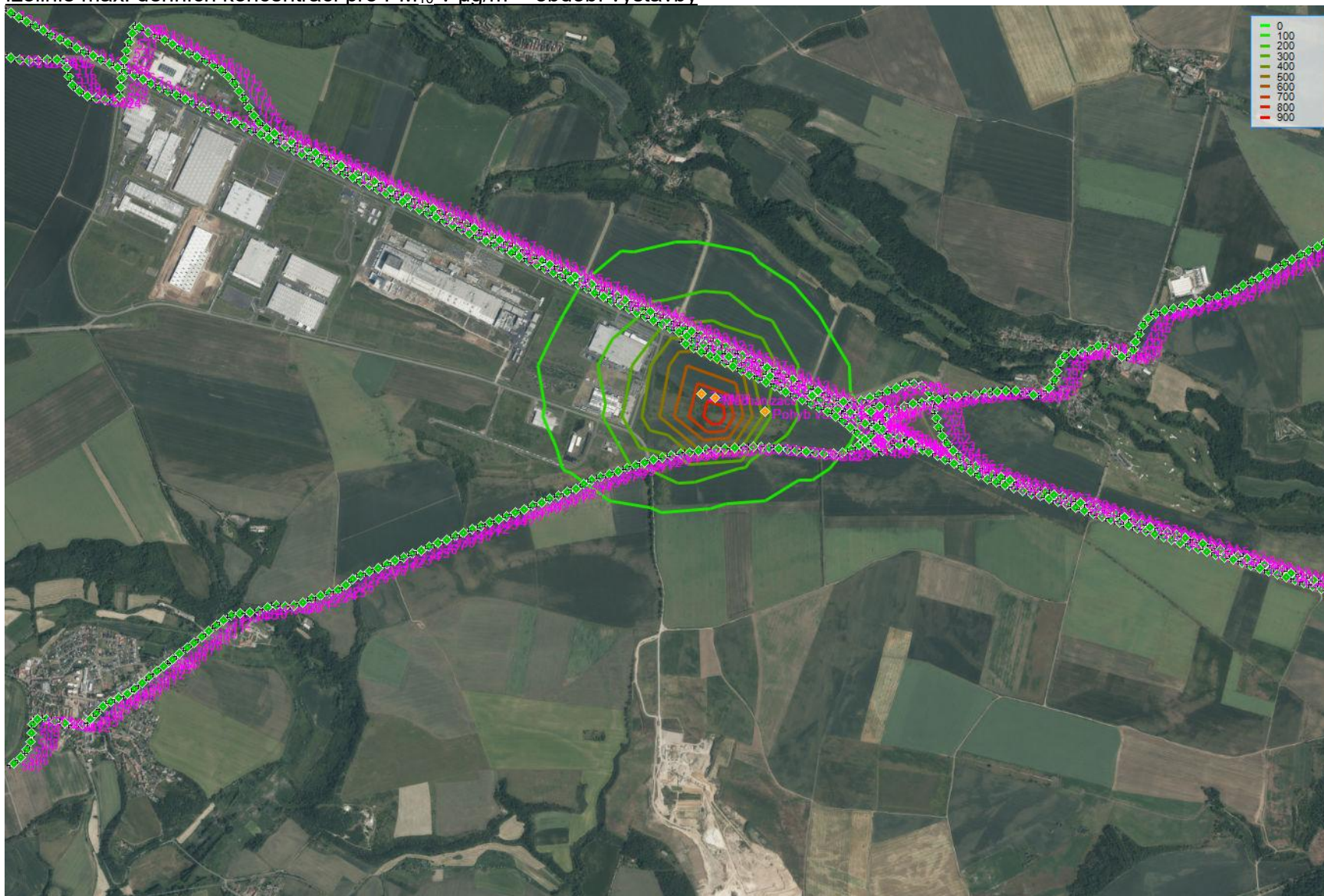
Izolinie průměrných ročních koncentrací pro benzen v $\mu\text{g}/\text{m}^3$ – období výstavby



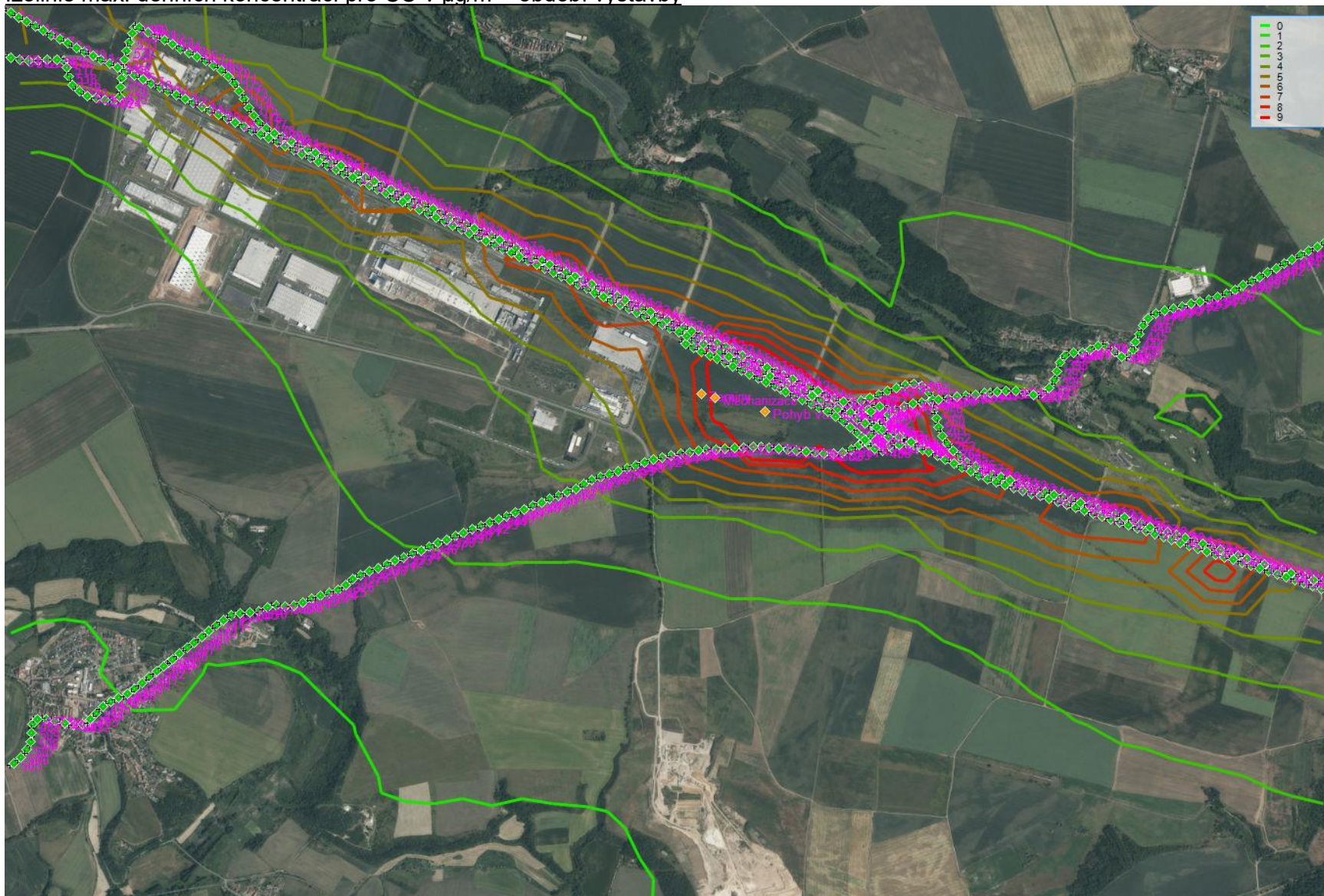
Izolinie průměrných ročních koncentrací pro benzo(a)pyren v $\mu\text{g}/\text{m}^3$ – období výstavby



Izolinie max. denních koncentrací pro PM₁₀ v µg/m³ – období výstavby



Izolinie max. denních koncentrací pro CO v $\mu\text{g}/\text{m}^3$ – období výstavby



5. Návrh kompenzačních opatření

Dle § 11 odst. 4 zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší lze pro nové zdroje znečištění ovzduší stanovit kompenzační opatření k eliminaci nárůstu koncentrací škodlivin v ovzduší. Pokud je nový zdroj znečištění ovzduší navržen do oblasti, kde dochází k překročení příslušných imisních limitů již před jeho umístěním, nebo by k překročení příslušných imisních limitů došlo právě v souvislosti s jeho umístěním, je potřeba provést taková opatření, která zajistí, že po zprovoznění nového zdroje nedojde ke zhoršení imisní situace v oblasti.

Kompenzační opatření se dle § 11 odst. 4 zákona použijí v případě, že by v oblasti došlo vlivem provozu nového stacionárního zdroje (příloha č. 2 k zákonu, sloupec B) k překročení některého z imisních limitů s dobou průměrování 1 kalendářní rok (PM_{10} , $PM_{2,5}$, NO_2 , benzen, benzo[a]pyren, As, Pb, Cd, Ni), nebo v případě, že by hodnota těchto imisních limitů v hodnocené oblasti byla překračována již před umístěním tohoto nového stacionárního zdroje.

Pro posouzení, zda v dané oblasti dochází k překračování některého z imisních limitů se používají dostupné mapy úrovně znečištění (ČHMÚ), kde jsou uvedeny průměrné hodnoty koncentrací pro čtverce území o velikosti 1 km² za předchozích 5 kalendářních let.

Souhlasné závazné stanovisko podle § 11, odstavce 2 písm. c) může být v odůvodněných případech vydáno i bez stanovení kompenzačních opatření, a to v případě, že by provoz navrženého stacionárního zdroje měl pouze zanedbatelný vliv na úroveň znečištění pro danou znečišťující látku.

Období provozu

Na základě provedeného rozptylového výpočtu lze konstatovat, že imisní příspěvky z provozu záměru jsou u všech hodnocených znečišťujících látek nízké. Po započtení ke stávajícímu imisnímu pozadí nebudou překročeny platné imisní limity ani hodnocené výhledové hodnoty.

Provoz záměru tedy nezpůsobí překročení imisních limitů pro PM_{10} , $PM_{2,5}$, NO_2 , CO, benzen ani benzo(a)pyren. Imisní limity budou v hodnoceném území za provozu záměru plněny s dostatečnou rezervou.

V hodnoceném území nedochází k překračování příslušných imisních limitů a zprovozněním záměru nedojde k překračování žádného z imisních limitů vztahených pro průměrné roční koncentrace.

Kompenzační opatření pro období provozu nejsou navržena.

Období výstavby

Na základě provedeného výpočtu lze konstatovat, že v období výstavby budou u všech hodnocených znečišťujících látek plněny příslušné roční imisní limity. Krátkodobé zvýšení imisní zátěže lze očekávat zejména u suspendovaných částic PM_{10} v souvislosti s terénními pracemi a manipulací se sypkými materiály, avšak ani v tomto případě nedojde k překročení limitních hodnot v nepřipustné četnosti.

Dále dojde v místě staveniště ke krátkodobému zvýšení imisní zátěže v ukazateli NO_2 , a to z důvodu provozu stavební techniky po areálu.

Imisní hodnota 18 µg/m³ pro PM_{10} bude překročena po dobu 30 hodin, tj. přibližně 3 dny, což nepředstavuje překročení legislativně přípustné četnosti denního limitu PM_{10} .

U NO_2 bude imisní hodnota 120 µg/m³ překročena v délce 25 hodin, tj. přibližně 2 dny, což nepředstavuje překročení legislativně přípustné četnosti denního limitu NO_2 .

Záměr je tedy z hlediska imisního zatížení v období výstavby akceptovatelný a imisní limity budou plněny. S ohledem na dočasně zvýšené příspěvky prašnosti je však nezbytné v průběhu výstavby důsledně uplatňovat kompenzační protiprašná opatření, zejména pravidelné kropení, čištění komunikací, omezení prašných prací za suchého a větrného počasí, zakrývání nebo zvlhčování deponií a zamezení viditelné prašnosti mimo areál stavby. Podrobný výčet nápravných opatření je uveden v kap. 4.2. Dále je nezbytné nutně omezit volnoběh strojní

mechanizace.

6. Závěrečné hodnocení

Pro jednotlivé hodnocené ukazatele bylo provedeno srovnání s jejich imisními limity při výstavbě i provozu záměru. Z hlediska příspěvku k imisnímu limitu u nejvíce ovlivněného bodu lze příspěvky považovat za nízké.

1. Období provozu

Výpočet byl proveden pro max. obrátkovost vozidel nepřetržitého ročního provozu.

Z výsledků pro období provozu vyplývá, že cílový stav imisní zátěže provozem nového zařízení a stávajícího imisního pozadí bude v průměru ročních koncentrací v zákonných limitech s dostatečnou rezervou pro další zdroje znečištění ovzduší, toto hodnocení je vztaženo na nejvíce ovlivněný referenční bod, obdobně lze hodnotit i ostatní referenční body u obytné zástavby.

Cílový stav imisní zátěže provozem nového zařízení a stávajícího imisního pozadí budou v denních koncentracích v zákonných limitech s dostatečnou rezervou pro další zdroje znečištění ovzduší.

2. Období výstavby

Na základě provedeného výpočtu lze konstatovat, že v období výstavby záměru nedojde u hodnocených znečišťujících látek PM_{10} , NO_2 , CO, benzen, benzo[a]pyren a $PM_{2,5}$ k překročení příslušných imisních limitů dle zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší. Všechny roční imisní příspěvky jsou po započtení stávajícího imisního pozadí pod zákonnými limity. Rovněž hodnocené krátkodobé koncentrace neindikují nepřijatelné překročení zákonných limitů.

Dočasné zhoršení ukazatelů PM_{10} a NO_2 je způsobeno stavební činností a provozem stavební mechanizace. Toto zhoršení bude časově omezené pouze na dobu realizace stavby, nebude mít trvalý charakter a při dodržení běžných technicko-organizačních opatření je z hlediska ochrany ovzduší přijatelné.

3. Souhrnné hodnocení záměru

Dle výsledků modelování nelze předpokládat, že by při výstavbě či provozu záměru došlo k výraznému zhoršení imisní situace v oblasti, či dokonce k překročení imisních limitů nad zákonný rámec.

Záměr lze z hlediska posouzených údajů považovat za akceptovatelný. Pro období výstavby je nutné realizovat výše uvedená nápravná opatření především z důvodu eliminace prašnosti a z důvodu eliminace případného negativního vlivu na kvalitu ovzduší v oblasti.

V Hradci Králové, 11.6.2026



V Lukách 446/12 503 41 Hradec Králové
Tel: (+420) 776 813 743 IČ: 28766300
E-mail: dpacesna@eco-consult.cz
www.eco-consult.cz

RNDr. Daniela Pačesná, Ph. D.

Držitel autorizace ke zpracování rozptylových studií
podle § 15 odst. 1 písm. D) zákona o ochraně ovzduší.

7. Seznam použitých podkladů

- Zákon č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší a o změně některých dalších zákonů
- Bubník,J., Keder,J., Macoun,J. (ČHMÚ Praha), Maňák,J. (EKOAIR Praha): SYMOS'97. Systém modelování stacionárních zdrojů. Metodická příručka. ČHMÚ, Praha 1998
- ČHMÚ: SYMOS'97, verze 02 Systém modelování stacionárních zdrojů (doplňky k verzi 97) Metodická příručka doplněk. ČHMÚ, Praha 2003
- Ministerstvo životního prostředí: Sdělení odboru ochrany ovzduší, jímž se stanovují emisní faktory podle § 12 odst. 1 písm. b) vyhlášky č. 415/2012 Sb., o přípustné úrovni znečišťování a jejím zjišťování a o provedení některých dalších ustanovení zákona o ochraně ovzduší, Věstník MŽP, částka 12/2025
- ATEM – Ateliér ekologických modelů, s.r.o.: MEFA 13 – Model emisí z automobilové dopravy, výpočtový nástroj pro stanovení emisí z liniových a plošných zdrojů, použitý pro referenční roky 2027 a 2029

8. Přílohy

1. Kopie autorizace ke zpracování rozptylových studií
2. Tabelární přehled výsledků pro období provozu
3. Tabelární přehled výsledků pro období výstavby