



OC KLÁŠTEREC NAD OHŘÍ – VÝSTAVBA KFL A RETAIL PARKU

AKUSTICKÁ STUDIE

Únor 2026

OC KLÁŠTEREC NAD OHŘÍ – VÝSTAVBA KFL A RETAIL PARKU

Akustická studie

ZADAL:

REALIA Klášterec s.r.o.

Kolbenova 882/3a

Vysočany, 190 00 Praha 9

ZPRACOVAL:

ATEM – Ateliér ekologických modelů, s. r. o.

Roztylská 1860/1

148 00 Praha 4

e-mail: atem@atem.cz

tel.: 241 494 425

VEDOUcí PROJEKTU:

Ing. Josef Martinovský

SPOLUPRÁCE:

Mgr. Radek Jaroslav

atem
ATELIÉR EKOLOGICKÝCH MODELŮ
ROZTYLSKÁ 1860/1
148 00 PRAHA 4
IČ: 271 81 278

Únor 2026

O B S A H

Ú V O D	4
1. HLUK V ÚZEMÍ VE STÁVAJÍCÍM STAVU DLE SHM	5
2. METODIKA VÝPOČTU	7
3. PODKLADY	8
4. VÝPOČTOVÉ BODY	10
5. NEJVYŠŠÍ PŘÍPUSTNÉ HODNOTY HLUKU	12
6. VYHODNOCENÍ HLUKOVÉ ZÁTĚŽE Z PROVOZU ZÁMĚRU	14
6.1. Hluk z provozu stacionárních zdrojů záměru	14
6.2. Hluk z provozu záměru na účelových komunikacích.....	14
6.3. Hluk z provozu na účelových komunikacích a ze stacionárních zdrojů záměru.....	15
7. HLUK Z VÝSTAVBY ZÁMĚRU	17
Z Á V Ě R	18
SEZNAM POUŽITÉ LITERATURY	19

Ú V O D

Cílem akustické studie je posoudit vliv provozu záměru „OC Klášterec nad Ohří – výstavba KFL a retail parku“ na akustickou situaci v zájmovém území. Záměr je umístěn v části stávajícího průmyslového areálu ZKL v okrajové části města Klášterec nad Ohří, v katastrálním území Miřetice u Klášterce nad Ohří, v návaznosti na silnici I/13 (ul. Osvobozená). Pro realizaci záměru bude vymezena plocha vzniklá odstraněním stávajících objektů v severní části areálu.

Předmětem záměru je výstavba dvou hlavních objektů: SO 11 Obchodní dům Kaufland a SO 12 Obchodní centrum – retail. Pro obsluhu areálu je navrženo parkoviště se 252 parkovacími stáními a dopravní napojení na ul. Osvobozená. V rámci akustického posouzení je hodnocen provoz stacionárních zdrojů souvisejících s provozem záměru a doprava na parkovacích plochách. Předpokládá se provoz převážně v denní době.

Modelové výpočty hodnotící vliv provozu záměru byly provedeny pomocí programu Hluk+, verze 15.00. Profi. Výsledky jsou plošně zobrazeny pomocí pásem hlukové zátěže, akustické příspěvky u jednotlivých domů jsou vypočteny v referenčních bodech a prezentovány tabulkovou formou.

Umístění záměru a jeho provozní podmínky byly předány zadavatelem.

1. HLUK V ÚZEMÍ VE STÁVAJÍCÍM STAVU DLE SHM

Pro posouzení lokality nejsou k dispozici aktuální hlukové mapy, které vyhodnocují legislativou stanovené deskriptory pro denní a noční dobu ($L_{Aeq,16h}$ a $L_{Aeq,8h}$). Vyhodnocení stávající úrovně hlukové zátěže bylo provedeno na podkladě výsledků strategického hlukového mapování (k dispozici jsou výsledky 4. kola Strategického hlukového mapování z roku 2022), které ale není vztaženo k limitům podle české legislativy, nýbrž k tzv. mezním hodnotám, stanoveným na základě evropské směrnice 2002/49/ES. Strategické hlukové mapy (SHM) jsou na základě této směrnice zpracovávány pro nejvýznamnější silniční tahy, železnice, letiště a aglomerace.

Účelem strategického hlukového mapování je určení míry expozice obyvatel různými úrovněmi hlukové zátěže. Porovnání akustické situace je založeno na mezních (nikoli limitních) hodnotách hlukových ukazatelů. Dodržování těchto mezních hodnot pro účely strategického řízení hluku v území nepodléhá státnímu dozoru ani žádným sankcím. Není vymahatelné/vynutitelné. Mezní hodnoty jsou spíše indikátorem akustických kvalit území. Údaje o stávající hlukové situaci ke konkrétnímu datu (roku) zobrazují graficky pro hlukové ukazatele L_{dvn} (hodnota hlukového ukazatele pro den-večer-noc v dB) a L_n (dlouhodobý průměr hladiny akustického tlaku vážené funkcí A dle ČSN ISO 1996-1 a ČSN ISO 1996-2 určený za všechna noční období jednoho roku) schémata 1 a 2. Vyhláška č. 523/2006 Sb., o hlukovém mapování, stanoví hraniční hlukové ukazatele pro den-večer-noc (L_{dvn}) a noc (L_n), pro silniční dopravu ve výši $L_{dvn} = 70$ dB, $L_n = 60$ dB.

Hlavním zdrojem hluku v území je automobilová doprava na ulici Osvobozená.

V prostoru navrhovaného záměru lze zaznamenat hodnoty daného deskriptoru L_{dvn} v pásmu 55–75 dB a ukazatele L_n na hranici v pásmu 50–65 dB (jedná se o hluk ze silniční dopravy).

Schéma 1. Pásma hlukové zátěže dle SHM pro den-večer-noc

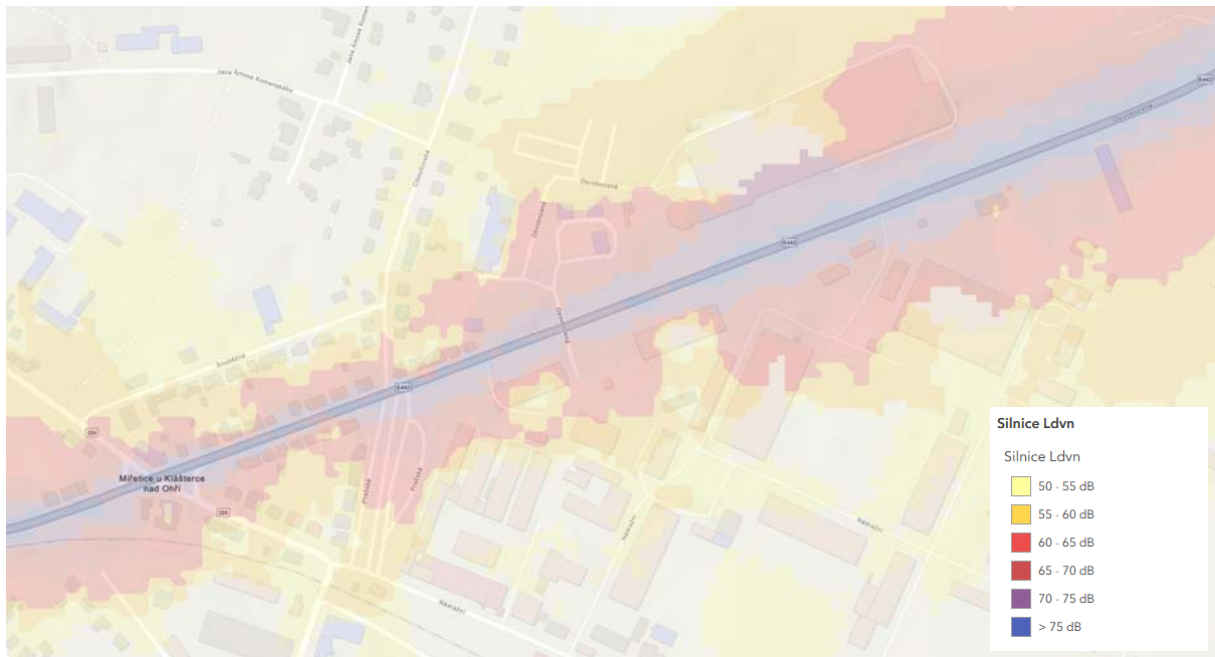


Schéma 2. Pásma hlukové zátěže dle SHM pro noc



2. METODIKA VÝPOČTU

Modelování hlukové zátěže bylo provedeno pomocí programu Hluk+, verze 15.00. Profi [2]. Program umožňuje výpočet hladin hluku ve venkovním prostředí, způsobeného dopravními a stacionárními zdroji akustického zatížení. Program je kompatibilní s Metodickým návodem pro měření a hodnocení hluku v mimopracovním prostředí (Věstník MZ ČR, částka 14/2023 ze dne 25. 10. 2023) [4]. Současně zahrnuje metodiku „Výpočet hluku z automobilové dopravy – Manuál 2018 – verze 2020“ autorizovanou ŘSD ČR [3], která byla projednána, posouzena a schválena Centrální komisí Ministerstva dopravy ČR dne 5. 2. 2019, zn. 90/2019-910-UPR/3 a změny v aktualizaci 2020 byly akceptovány Ministerstvem zdravotnictví ČR dne 30. 11. 2020 pod č.j. MZDR 201516/2019-14/OVZ.

Na základě grafického zadání konkrétní situace a podrobných dat o posuzovaném zdroji hluku model umožňuje:

- výpočet hluku v jednotlivých vybraných bodech,
- výpočet polohy charakteristických izofon L_{Aeq} ,
- vyhodnocení plošného rozložení hluku v zadáných pásmech L_{Aeq} .

Program HLUK+ pracuje na základě metody ray tracing, provádí 3D výpočty a automaticky používá vícenásobnou difrakci. Model zohledňuje podélný profil hodnocených komunikací včetně zářezů, násypů, estakád a jejich vliv na šíření zvukových vln. V modelu byl zohledněn digitální model terénu území. Území bylo modelováno dle podkladů ČÚZK, vrstvy ZABAGED exportované v roce 2025 [6].

Výpočty byly provedeny pro denní dobu a noční dobu.

Intenzity dopravy byly zadány v dělení na automobily do 3,5 tuny (osobní automobily) a automobily s hmotností nad 3,5 tuny (nákladní automobily).

Nejistota výpočtu je uváděna na úrovni ± 2 dB. Prostředí v modelu odpovídá homogenním podmínkám šíření zvuku. Terén byl posuzován jako plně odrazivý, výsledky jsou na straně bezpečnosti. Výpočet dle Manuálu 2018 – verze 2020 nezahrnuje korekce na meteorologickou situaci.

V modelových výpočtech byly uvažovány standardní odrazy od fasád objektů, korekce pro odraz od stěn byla uvažována ve výši 3 dB (činitel pohltivosti stěn = 0). Za účelem porovnání hodnot s hygienickým limitem je hodnocen pouze dopadající hluk, tj. bez odrazu od přilehlé fasády, který byl stanoven výpočtem.

Hluková emise pro jedno vozidlo byla zadána ve shodě s metodickým materiálem „Výpočet hluku z automobilové dopravy – Manuál 2018 – verze 2020“.

3. PODKLADY

Provoz záměru je uvažován převážně v denní době. V rámci posouzení je hodnocen provoz stacionárních zdrojů souvisejících s provozem areálu a dále doprava na navrhovaných parkovacích plochách. Předmětem záměru je výstavba obchodního domu Kaufland a objektu obchodního centra (retail park). Uvažované výšky objektů jsou: Kaufland 7,3 m, retail park 14,8 m. Umístění záměru ukazuje schéma 3. Pro areál bude k dispozici celkem 252 parkovacích stání. Jejich výčet a objem vyvolané dopravy ukazuje tabulka 1.

Tab. 1. Specifikace dopravy v klidu

Funkční využití	Počet stání	Koeficient obrátu	Počet jízd v jednom směru
standardní parkovací místa	218	4	872
park. místa pro imobilní zákazníky	8	2	16
park.místa pro doprovod dítěte v kočárku	8	4	32
park.místa pro nabíjení elektromobilů	6	1	6
park. místa pro zaměstnance OC	12	2	24
Celkem	252	—	950

Provozní doba obchodního domu je uvažována v denní době, a to v čase 7:00–22:00. Poslední zákazníci tak mohou od prodejny odjíždět v noční dobu, podíl dopravy v noční dobu byl stanoven ve výši 2 % celodenních intenzit. K zásobovacímu dvoru budou denně přijíždět přibližně 2–3 těžké nákladní automobily a 2–3 nákladní vozidla do 7,5 t. V modelových výpočtech je uvažována konzervativní hodnota 6 jednosměrných jízd. Zásobování bude prováděno výhradně v denní době.

Schéma 3. Navrhovaný záměr



Ve studii je dále posouzen provoz stacionárních zdrojů hluku, jedná se o jednotky VZT, zdroje chlazení a tepelná čerpadla. Mezi nejvýznamnější zdroje hluku patří centrální jednotka chlazení umístěná na objektu OC Kaufland, pro kterou je

uvažována hladina akustického tlaku $L_{pA} = 45$ dB ve vzdálenosti 10 m od zdroje, a dále tepelná čerpadla s hladinou akustického výkonu $L_{wA} = 77$ dB. Hladina akustického výkonu ostatních zdrojů se pohybuje v rozsahu přibližně 50–72 dB, u klimatizačních jednotek je poté v noční době redukována hladina akustického výkonu na $L_{wA} = 55$ dB. Ilustrativní přehled umístění stacionárních zdrojů je uveden ve schématu 4, detailní zakres je součástí projektové dokumentace.

Schéma 4. Umístění stacionárních zdrojů hluku



4. VÝPOČTOVÉ BODY

Vyhodnocení ekvivalentní hladiny akustického tlaku ve výpočtových bodech bylo provedeno v chráněném venkovním prostoru a v chráněném venkovním prostoru staveb. Dle zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví, se chráněným venkovním prostorem rozumí nezastavěné pozemky, které jsou užívány k rekreaci, lázeňské léčebně rehabilitační péči a k výuce, s výjimkou lesních a zemědělských pozemků. Chráněným venkovním prostorem staveb se rozumí prostor do vzdálenosti 2 m před částí jejich obvodového pláště, významný z hlediska pronikání hluku zvenčí do chráněného vnitřního prostoru bytových domů, rodinných domů, staveb pro předškolní a školní výchovu a vzdělávání, staveb pro zdravotní a sociální účely, jakož i funkčně obdobných staveb.

Podle nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů je poté prostorem významným z hlediska pronikání hluku prostor před výplní otvoru obvodového pláště stavby zajišťující přímé přirozené větrání, za níž se nachází chráněný vnitřní prostor stavby, pokud tento chráněný prostor nelze přímo větrat jinak. Prostorem významným může být stejně tak boční fasáda domu s okenními prvky, která je méně hlukově zatížená než čelní fasáda domu, která tak nemá chráněný venkovní prostor stavby definován, blíže schéma 5.

Schéma 5. Definice chráněného venkovního prostoru staveb

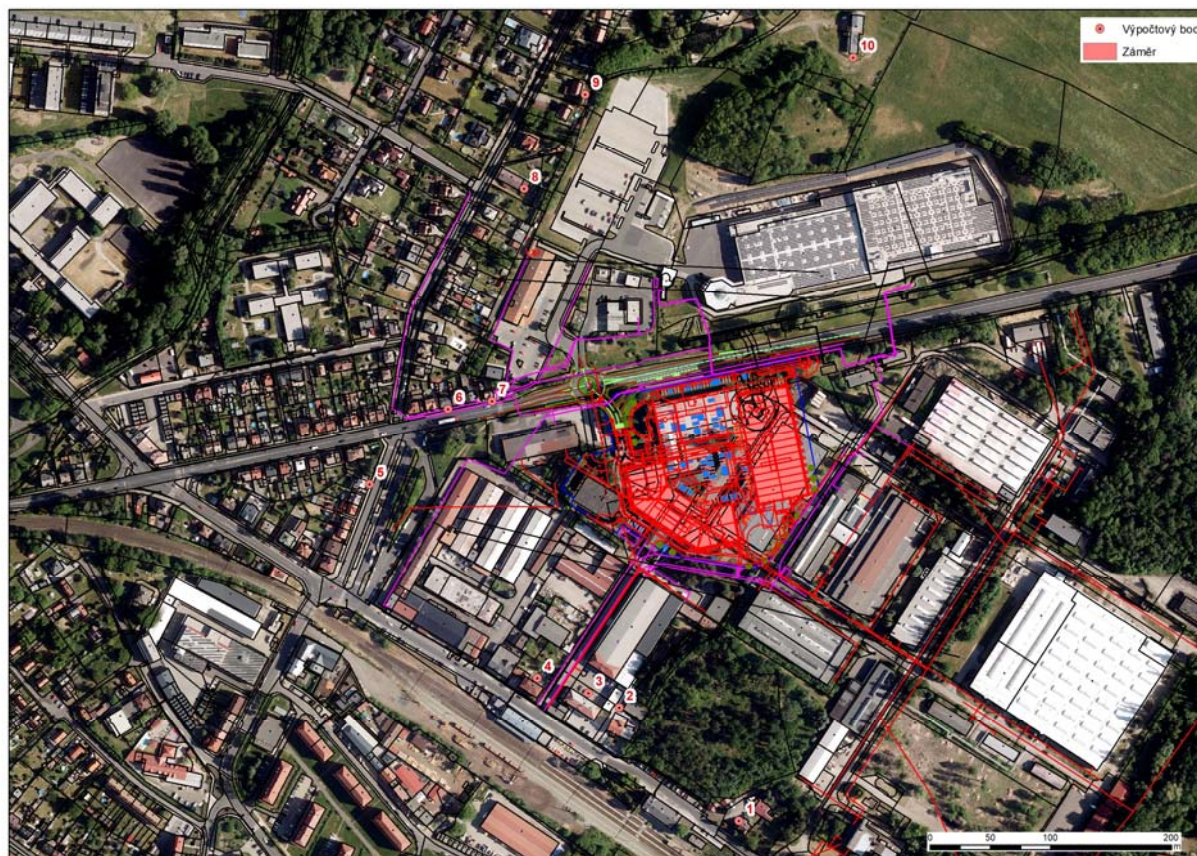


Ve studii jsou vyhodnoceny akustické dopady u staveb, které by mohly být provozem navrhovaného záměru významněji zasaženy. Výpočet v bodech byl proveden na hranici chráněného venkovního prostoru staveb (tj. 2 m od fasády hodnocených objektů) ve výšce prvního a posledního chráněného nadzemního podlaží. Výpočtové body ukazuje tabulka 2 a schéma 6.

Tab. 2. Seznam výpočtových bodů

Body	Počet NP	Způsob využití	Adresa
1	2	rodinný dům	Nádražní 211
2	2	bytový dům	Nádražní 122
3	2	bytový dům	Nádražní 214
4	3	bytový dům	Nádražní 101
5	2	rodinný dům	Pražská 119
6	2	rodinný dům	Osvobozená 175
7	2	rodinný dům	Osvobozená 208
8	2	rodinný dům	Ciboušovská 181
9	2	rodinný dům	Ciboušovská 563
10	2	rodinný dům	Ametystová 769

Schéma 6. Rozmístění výpočtových bodů



5. NEJVYŠŠÍ PŘÍPUSTNÉ HODNOTY HLUKU

Základní požadavky na ochranu obyvatel před hlukem jsou stanoveny v zákoně č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví, v § 30. Tento zákon mj. ukládá vlastníkům, resp. správcům pozemních komunikací, železnic a dalších objektů, jejichž provozem vzniká hluk (zdroje hluku), povinnost zajistit technickými, organizačními a dalšími opatřeními, aby hluk nepřekračoval hygienické limity upravené prováděcím právním předpisem pro chráněný venkovní prostor, chráněné vnitřní prostory staveb a chráněné venkovní prostory staveb a aby bylo zabráněno nadlimitnímu přenosu vibrací na fyzické osoby v chráněném vnitřním prostoru stavby.

- **Chráněným venkovním prostorem** se rozumí nezastavěné pozemky, které jsou užívány k rekreaci, lázeňské léčebně rehabilitační péči a výuce, s výjimkou lesních a zemědělských pozemků.
 - **Chráněným venkovním prostorem staveb** se rozumí prostor do vzdálenosti 2 m před částí jejich obvodového pláště, významný z hlediska pronikání hluku zvenčí do chráněného vnitřního prostoru bytových domů, rodinných domů, staveb pro předškolní a školní výchovu a vzdělávání, staveb pro zdravotní a sociální účely, jakož i funkčně obdobných staveb. Co se považuje za prostor významný z hlediska pronikání hluku, stanoví prováděcí právní předpis.
- **Chráněným vnitřním prostorem staveb** se rozumí pobytové místnosti ve stavbách zařízení pro výchovu a vzdělávání, pro zdravotní a sociální účely a ve funkčně obdobných stavbách a obytné místnosti ve všech stavbách. Rekreace pro účely podle věty první zahrnuje i užívání pozemku na základě vlastnického, nájemního nebo podnájemního práva souvisejícího s vlastnictvím bytového nebo rodinného domu, nájmem nebo podnájemem bytu v nich.

Pro zjednodušení je v textu zmiňována chráněná zástavba, tedy zástavba, která má dle zákona č. 258/2000 Sb. definovaný chráněný venkovní prostor stavby.

Vzhledem k účelu a větší srozumitelnosti studie je v textu používáno slovo hluk místo věcně správného výrazu akustický tlak, rovněž se v textu automaticky rozumí, že hodnota hluku (akustického tlaku) je uvažována s váhovým filtrem A.

Hlukové limity pro venkovní hluk stanovuje nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací ve znění pozdějších předpisů [1]. Limity ekvivalentních hladin akustického tlaku A ve venkovním prostředí se stanoví jako součet základní hladiny $L_{Aeq,T} = 50$ dB a některé z korekcí uvedených v tabulce 3 (korekce se nesčítají). Pro noční dobu se pro chráněný venkovní prostor staveb přičítá další korekce -10 dB.

Tab. 3. Stanovení hlukových limitů dle NV č. 272/2011 Sb., ve znění pozdějších předpisů

Způsob využití území	Korekce dB		
	1)	2)	3)
Chráněný venkovní prostor staveb lůžkových zdravotnických zařízení včetně lázní	-5	+5	+13
Chráněný venkovní prostor lůžkových zdravotnických zařízení včetně lázní	0	+5	+13
Chráněný venkovní prostor ostatních staveb a chráněný ostatní venkovní prostor	0	+10	+18

- 1) Použije se pro hluk z provozu stacionárních zdrojů. Pro seřadovací nádraží, která byla uvedena do provozu přede dnem 1. listopadu 2011, se přičítá pro noční dobu další korekce +5 dB.
- 2) Použije se pro hluk z dopravy na pozemních komunikacích a drahách, které byly umístěny a povoleny rozhodnutím nebo opatřením podle jiného právního předpisu po 31. prosinci 2000.
- 3) Použije se pro hluk z dopravy na pozemních komunikacích a drahách, které byly umístěny a povoleny rozhodnutím nebo opatřením podle jiného právního předpisu před 1. lednem 2001. Dále se použije pro hluk z dopravy, jde-li o činnost podle § 2 písm. p) nebo q) na těchto pozemních komunikacích a drahách prováděnou po 1. lednu 2001.

Pro řešené území platí pro denní a noční dobu hygienické limity uvedené v tabulce 4.

Tab. 4. Navrhované hygienické limity hluku

Hygienický limit hluku	$L_{Aeq, 6-22}$ dB	$L_{Aeq, 22-6}$ dB
Hluk z provozu na komunikacích, které byly umístěny a povoleny rozhodnutím nebo opatřením podle jiného právního předpisu po 31. prosinci 2000	60	50
Hluk z dopravy na pozemních komunikacích, které byly umístěny a povoleny rozhodnutím nebo opatřením podle jiného právního předpisu před 1. lednem 2001	68	58
Hluk z provozu stacionárních zdrojů, neveřejné komunikace	50	40

6. VYHODNOCENÍ HLUKOVÉ ZÁTĚŽE Z PROVOZU ZÁMĚRU

6.1. Hluk z provozu stacionárních zdrojů záměru

Ve studii je posuzován hluk z provozu stacionárních zdrojů hluku navrhovaného záměru. Pro stacionární zdroje hluku platí hygienický limit v chráněném venkovním prostoru staveb nejbližších budov ve výši 50 dB pro denní dobu a 40 dB pro noční dobu. Z výpočtů vyplývá, že akustický příspěvek stacionárních zdrojů v denní době nepřekročí 27,8 dB, v noční době poté při sníženém výkonu vybraných klimatizačních jednotek nepřekročí 26,6 dB.

Při provozu navrhovaných zdrojů bude hygienický limit ve výši 50 dB v denní a 40 dB v noční době splněn.

6.2. Hluk z provozu záměru na účelových komunikacích

Jedná se o hluk z pojezdu po účelových komunikacích v areálu záměru. Pro účelové komunikace platí ve venkovním chráněném prostoru nejbližších budov limit o hodnotě 50 dB v denní a 40 dB v noční době. V denní době je pro výpočet podle požadavků legislativy zohledněna intenzita dopravy v 8 nejhluchnějších po sobě jdoucích hodinách. V noční době je pro výpočet uvažována nejhorší (špičková) hodinová intenzita, tj. doprava v intervalu 22:00–23:00.

Účelovou komunikací je napojení mezi Osvobozenou a dvorem zásobování, kde budou zajiždět výhradně nákladní vozidla za účelem zásobování areálu záměru, a to v denní době.

Pro parkovací plochy obecně platí hygienický limit zdroje (resp. komunikace), na který se dané parkoviště napojuje. V akustické studii jsou však parkovací plochy na straně bezpečnosti posuzovány jako neveřejné (respektive jako stacionární zdroj), pro který jsou stanoveny přísnější limity ve výši 50 dB v denní a 40 dB v noční době. Hodnocení je na straně bezpečnosti.

V posuzovaných bodech u okolní chráněné zástavby lze z provozu na hodnocených komunikacích očekávat nejvyšší akustické příspěvky v denní době do 40,5 dB a v noční době do 35,0 dB. Při provozu na navrhovaných komunikacích bude hygienický limit ve výši 50 dB v denní a 40 dB v noční době splněn.

6.3. Hluk z provozu na účelových komunikacích a ze stacionárních zdrojů záměru

Hygienický limit pro hluk z provozu na neveřejných komunikacích a ze stacionárních zdrojů je stanoven na 50 dB pro denní dobu a 40 dB pro noční dobu. Celkové akustické příspěvky z těchto zdrojů nepřekročí u posuzované obytné zástavby hodnotu 40,7 dB ve dne a 35,4 dB v noci. Stanovené hygienické limity budou ve všech hodnocených případech splněny. Akustické vyhodnocení v zájmovém území v referenčních bodech je uvedeno v tab. 5.

Tab. 5. Akustické příspěvky z provozu hodnoceného areálu – dopadající hluk (dB)

		L_{Aeq} (denní doba) – 8 nejhluchnějších po sobě jdoucích hodin			L_{Aeq} (noční doba) – nejhorší hodina		
Sloupec		1	2	3=1+2	4	5	6=4+5
Bod	NP	Účelové kom.	Stacionární zdroje	Celkem	Účelové kom.	Stacionární zdroje	Celkem
1	1	18,1	20,4	22,4	10,1	16,5	17,4
1	2	18,8	22,6	24,1	10,6	19,1	19,7
2	1	21,9	23,0	25,5	13,7	19,5	20,5
2	2	26,1	26,1	29,1	16,1	23,0	23,8
3	1	20,8	17,2	22,4	13,6	12,4	16,1
3	2	22,6	21,1	24,9	15,2	15,2	18,2
4	1	25,9	22,5	27,5	15,4	15,1	18,3
4	3	27,1	24,0	28,8	18,5	17,3	20,9
5	1	27,3	20,8	28,2	21,4	15,6	22,4
5	2	28,2	21,7	29,1	22,3	16,7	23,4
6	1	38,0	26,9	38,3	32,5	25,0	33,2
6	2	37,6	27,2	37,9	32,0	25,2	32,8
7	1	40,5	27,0	40,7	35,0	25,0	35,4
7	2	39,9	27,6	40,2	34,4	25,5	34,9
8	1	32,7	24,2	33,2	27,4	21,8	28,5
8	2	32,8	27,8	34,0	27,5	26,6	30,1
9	1	29,7	27,5	31,7	24,3	26,3	28,4
9	2	30,0	27,6	32,0	24,6	26,2	28,5
10	1	18,4	17,1	20,9	13,1	15,6	17,5
10	2	20,7	19,7	23,2	15,3	17,6	19,6

Hygienický limit 50/40 dB je dodržen

Izofony pro denní i noční dobu a rozložení výpočtových bodů zobrazují schémata 7 a 8. Izofony jsou zobrazeny jako výsledná hladina hluku včetně odrazů. Pro účely porovnání s hygienickými limity jsou v referenčních bodech vyhodnoceny hladiny ve volném poli (bez odrazu od fasády), tj. s uvažovanou korekcí 3 dB.

Schéma 7. Akustické příspěvky z provozu areálu záměru 4 m nad terénem, denní doba

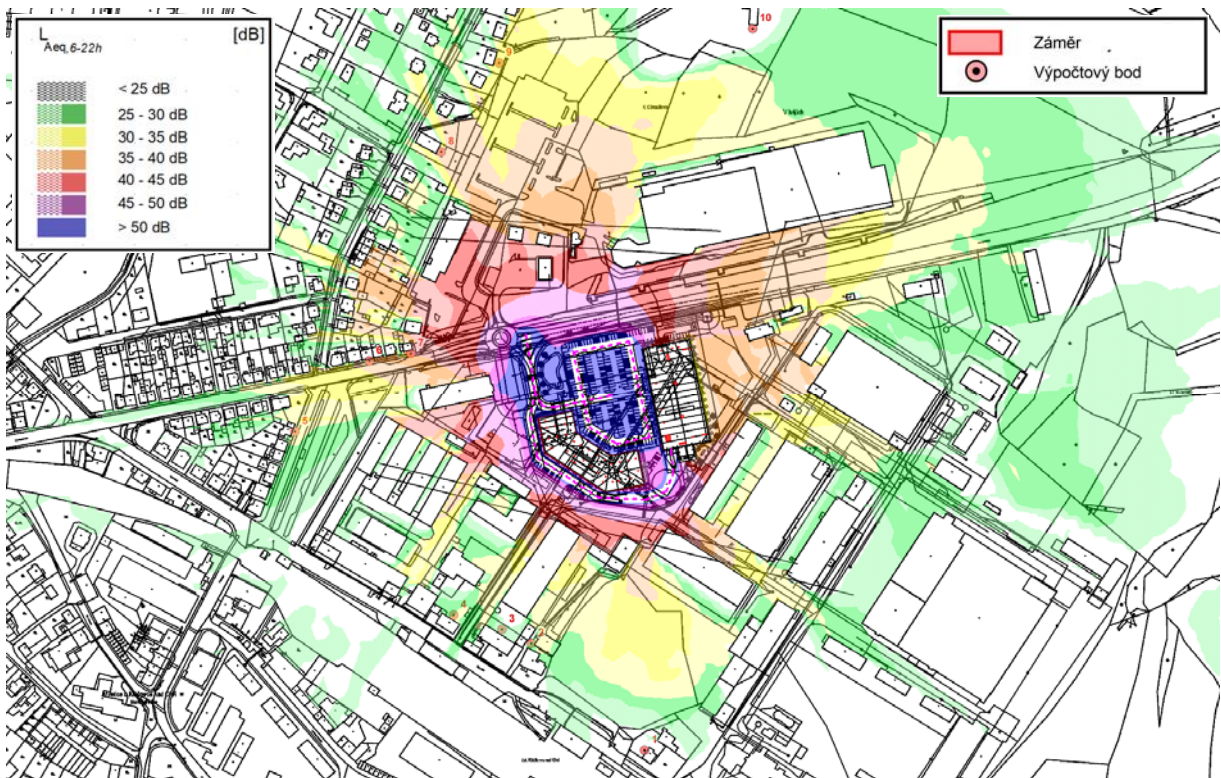
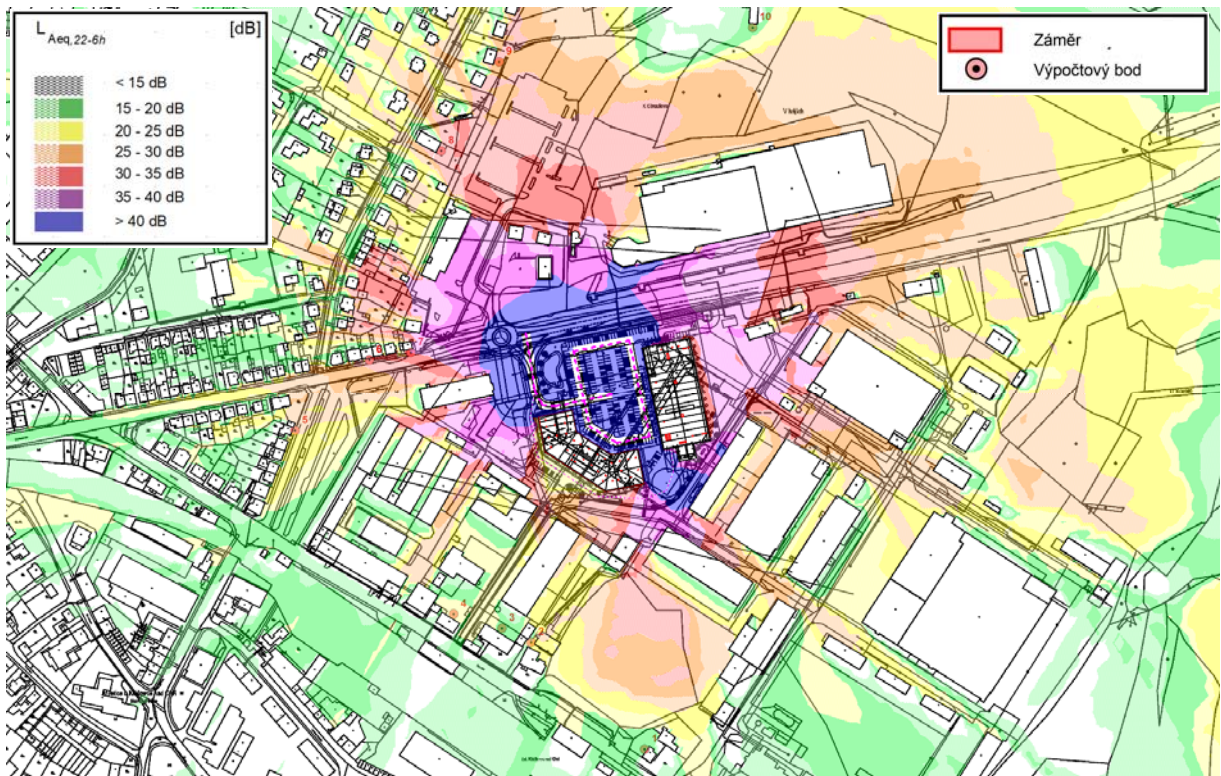


Schéma 8. Akustické příspěvky z provozu areálu záměru 4 m nad terénem, noční doba



7. HLUK Z VÝSTAVBY ZÁMĚRU

Pro hluk ze stavební činnosti je rozhodující počet stavebních strojů s vysokým akustickým výkonem, které při práci na staveništi tvoří rozhodující složku hlukové zátěže pro okolní prostředí. Mezi stroje s vysokým akustickým výkonem patří zejména těžká stavební technika, např. nakladače, rypadla, dozery. Vzhledem k tomu, že se chráněná zástavba nenachází v bezprostřední blízkosti navrhovaného záměru, lze předpokládat, že bude hygienický limit 65 dB v průběhu stavebních prací splněn při použití základních technických a organizačních opatření pro redukci šíření hluku do okolí staveniště. Pro omezení vlivů hluku ze stavební činnosti na obyvatele žijící v okolí navrhovaného záměru je možné doporučit následující opatření:

- Obyvatelé budou v předstihu seznámeni s termíny a délkou jednotlivých etap výstavby. Na vnějším ohrazení stavby bude uveden kontakt na zástupce stavitele, kterému budou moci občané sdělit své připomínky na postupy provádění stavby (zejména porušování kázně, provádění hlučných operací o víkendech, svátcích, v brzkých ranních a pozdních večerních hodinách apod.). Náprava bude zjednána ihned nebo v nejbližším možném termínu bez zbytečného prodloužení.
- Motory dopravních prostředků budou vypínány okamžitě po ukončení operace, bude maximálně omezen chod hlučných strojů zařízení naprázdno.
- Veškeré stavební práce musí být prováděny tak, aby nebyly zbytečně generovány nadměrné hladiny hluku. Všichni pracovníci budou v tomto smyslu podrobně proškoleni. O školení bude pořízen zápis.

Z Á V Ě R

Cílem akustické studie je posoudit vliv provozu záměru „OC Klášterec nad Ohří – výstavba KFL a retail parku“ na akustickou situaci v zájmovém území. Záměr je umístěn v části stávajícího průmyslového areálu ZKL v okrajové části města Klášterec nad Ohří, v katastrálním území Měritice u Klášterce nad Ohří, v návaznosti na silnici I/13 (ul. Osvobozená).

Předmětem tohoto akustického posouzení je hluk z provozu záměru v místě jeho umístění, tj. hluk ze stacionárních technologických zdrojů souvisejících s provozem (VZT, chlazení, tepelná čerpadla apod.) a hluk z dopravy v rámci areálu (pojezdy na účelových komunikacích a parkovacích plochách). Hluk ze silniční dopravy na ul. Osvobozená nebyl samostatně modelován, neboť se jedná o stávající hlavní dopravní trasu a záměr ji bude využívat převážně formou přesměrování části stávajících jízd do areálu, nepředstavuje tak vznik nového dopravního zdroje na této komunikaci.

V rámci hodnocení stacionárních zdrojů záměru bylo zjištěno, že maximální akustický příspěvek stacionárních technologií nepřekročí 27,8 dB v denní době a 26,6 dB v noční době. Hluk z provozu na komunikacích v areálu záměru, které byly na straně bezpečnosti všechny posuzovány jako neveřejné, v denní době nepřekročí 40,5 dB a v noční době 35,0 dB. Celkový akustický příspěvek těchto zdrojů nepřekročí 40,7 dB ve dne a 35,4 dB v noci a hygienický limit 50 dB pro denní dobu a 40 dB pro noční dobu je splněn.

Na základě provedeného výpočtového posouzení lze konstatovat, že provoz záměru nevyvolá překročení hygienických limitů hluku v chráněných venkovních prostorech staveb a jeho realizace je z hlediska hluku v posuzovaném území přípustná.

SEZNAM POUŽITÉ LITERATURY

- [1] Nařízení vlády č. 272/2011 Sb.. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. ve znění pozdějších předpisů.
- [2] Liberko M.. Polášek J.: Hluk+. verze 14.91. Profi – Výpočet dopravního a průmyslového hluku ve venkovním prostředí.
- [3] Liberko M.. Ládyš L.: VÝPOČET HLUKU Z AUTOMOBILOVÉ DOPRAVY. manuál 2018 – verze 2020. Praha. 2021.
- [4] Ministerstvo zdravotnictví: Metodický návod pro měření a hodnocení hluku v mimopracovním prostředí. Praha. 2023.
- [5] REALIA Klášterec s.r.o.: Podklady zadavatele. Praha. 2026.
- [6] ČÚZK: ZABAGED® - výškopis 3D vrstevnice, digitální data, Praha, 2025.