

Údaje o autorech

Autor/ka:

Ing. Lukáš Dokulil

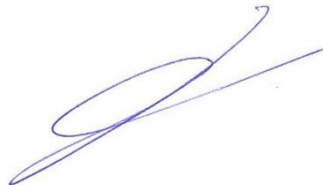
Amentum Clean Energy s.r.o., Křenová 58, 602 00 Brno

tel: +420 725 607 975

email: dokulil@amentumcz.cz

Datum zpracování: 3. 9. 2026

Amentum Clean Energy s.r.o.
Křenová 58, 602 00 Brno
tel: 543 428 311
IČO: 26211564, DIČ: CZ26211564



Obsah

1	ZADÁNÍ A CÍL STUDIE	5
2	VSTUPNÍ ÚDAJE	6
2.1	Popis dotčeného území a záměru	6
2.1.1	Okolní území	7
2.2	Model území	7
2.3	Zdroje hluku	7
2.3.1	Silniční doprava	7
2.3.2	Stacionární zdroje hluku	9
2.3.3	Parametry výpočtu hlukových emisí	11
2.4	Výpočtové body	12
2.5	Použitá metodika	13
2.6	Legislativní požadavky	13
3	HLUK ZE SILNIČNÍ DOPRAVY	15
4	HLUK ZE STACIONÁRNÍCH ZDROJŮ	18
4.1	Příspěvek posuzovaného záměru	18
4.2	Kumulace s okolními zdroji	19
5	HLUK ZE STAVEBNÍ ČINNOSTI	19
6	ZÁVĚR A DOPORUČENÍ	20
7	POUŽITÉ ZDROJE INFORMACÍ	21

Seznam tabulek

Tab. 1	Intenzity silniční dopravy pro stávající stav – rok 2026	8
Tab. 2	Intenzity silniční dopravy pro výhledový stav – rok 2030 bez realizace záměru	8
Tab. 3	Intenzity silniční dopravy pro výhledový stav – rok 2030 včetně realizace záměru	9
Tab. 4	Uvažované stacionární zdroje hluku záměru	10
Tab. 5	Zjištěné hodnoty validačních měření – silniční doprava	11
Tab. 6	Zjištěné hodnoty validačních měření – stacionární zdroje průmyslové zóny	12
Tab. 7	Popis výpočtových bodů	12
Tab. 8	Korekce pro stanovení hygienických limitů hluku v chráněných venkovních prostorech staveb a v chráněném venkovním prostoru	14
Tab. 9	Korekce pro stanovení hygienických limitů hluku v chráněném venkovním prostoru staveb a v chráněném venkovním prostoru pro hluk ze stavební činnosti	14
Tab. 10	Hluk z dopravy na pozemních komunikacích – rok 2026 / 2030	15
Tab. 11	Hluk z provozu stacionárních zdrojů záměru	18

Seznam obrázků

Obr. 1 Umístění záměru	6
Obr. 2 Model lokality včetně záměru	7
Obr. 3 Schéma profilů komunikací	8
Obr. 4 Rozmístění plánovaných stacionárních zdrojů hluku záměru	10
Obr. 5 Místa měření	11
Obr. 6 Umístění výpočtových bodů	12
Obr. 7 Hluk ze silniční dopravy – A30 – Nad Nemocnicí – denní doba – výška izofon 5 m	16
Obr. 8 Hluk ze silniční dopravy – A30 – Nad Nemocnicí – noční doba – výška izofon 5 m	16
Obr. 9 Hluk ze silniční dopravy – A30 – Na Průtahu – denní doba – výška izofon 5 m	17
Obr. 10 Hluk ze silniční dopravy – A30 – Na Průtahu – noční doba – výška izofon 5 m	17
Obr. 11 Provoz záměru – denní doba – výška izofon 5 m	18
Obr. 12 Provoz záměru – noční doba – výška izofon 5 m	19

1 Zadání a cíl studie

Předkládaná hluková studie je vypracována na základě objednávky společnosti Technoprojekt, a.s. jako příloha oznámení záměru:

„Průmyslový areál TRIDAS – Kadaň“

zpracovaného dle § 6 odst. 2 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, v platném znění.

Předmětem a cílem této studie je posouzení hlukové situace v území. To jmenovitě znamená:

- dokladovat údaje o nejbližším (resp. nejvíce dotčeném) chráněném venkovním prostoru ev. prostorech,
- vyhodnotit vliv hluku z dopravy na veřejných komunikacích,
- vyhodnotit vliv hluku z provozu stacionárních zdrojů záměru,
- navrhnout případná opatření pro splnění požadovaných limitů.

Vyhodnocení je navrženo pro tyto varianty:

- Stávající stav – rok 2026,
- Nulová varianta – rok 2030 bez realizace záměru,
- Aktivní varianta – rok 2030 včetně realizace záměru.

2 Vstupní údaje

2.1 Popis dotčeného území a záměru

Předmětem posuzovaného záměru je výstavba a provoz průmyslového areálu Tridas. Záměr je situován v průmyslové zóně v lokalitě „Královský vrch“, severozápadně od města Kadaň v Ústeckém kraji.

Předmětný halový objekt bude rozdělen do čtyř provozně samostatných nájemních jednotek určených pro skladování a lehký průmysl. Součástí haly budou administrativní vestavky, vnitroareálové komunikace, parkoviště pro osobní a nákladní automobily, manipulační plochy, nákladní dvory a další nezbytná infrastruktura a vybavenost.

Areál bude napojen na stávající komunikaci Královský Vrch v průmyslové zóně a dále na silnici II/568 (západně) a místní komunikaci Nad Nemocnicí (východně). Předpokládané zprovoznění záměru je v roce 2030. Je uvažováno s 3směnným provozem.

Detailní umístění hodnoceného záměru je patrné na Obr. 1.



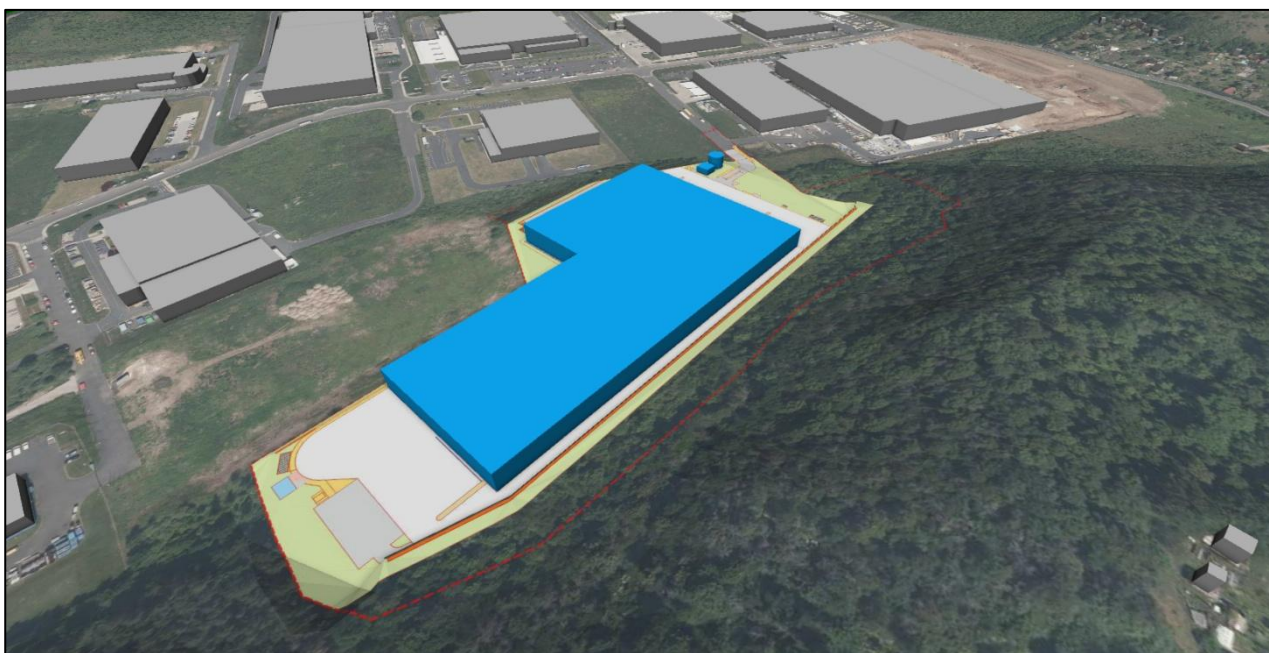
Obr. 1 Umístění záměru

2.1.1 Okolní území

Areál řešeného záměru leží při severním okraji úpatí kopce Prostřední vrch, který odděluje lokalitu od nejbližší obytné zástavby města Kadaň. V průmyslové zóně Královský vrch se nachází výrobní závody společností, např. Donaldson Industrial CR s.r.o. (průmyslové filtrační zařízení), Arla Plast s.r.o. (zpracování plastů), DoorHan Europe s.r.o. (vratové a dveřní systémy), Oiles Czech Manufacturing s.r.o. (automotive) a další.

2.2 Model území

Pro model území byl využit digitální model reliéfu České republiky 4. generace (DMR 4G), digitální model povrchu České republiky 1. generace (DMP 1G), katastrální datová sada s polohopisem budov, a dále údaje o posuzovaném záměru (viz Obr. 2).



Obr. 2 Model lokality včetně záměru

Pozn. modrá – objekty záměru

2.3 Zdroje hluku

2.3.1 Silniční doprava

2.3.1.1 Stávající stav

Údaje o počtu vozidel ve stávajícím stavu (rok 2026) pro okolní komunikace byly vypočteny s použitím údajů z celostátního sčítání dopravy RSD ČR 2025.

Dopravní intenzity pro místní komunikaci Nad Nemocnicí byly stanoveny na základě vlastního sčítání dopravy (listopad 2023, 10:00–12:00, 14:00–16:00) a technických podmínek TP 189 „Stanovení intenzit dopravy na pozemních komunikacích“, Ministerstvo dopravy 2018.

Údaje o počtu vozidel byly navýšeny příslušnými koeficienty vývoje intenzit dopravy dle Technických podmínek TP 225 (EDIP 2018) pro výpočtový rok 2026.

Intenzita lehkých nákladních vozidel „LN“ byla rozdělena na osobní a nákladní vozidla podle hodnoty teoretické ekvivalence dle metodického návodu „Výpočet hluku z automobilové dopravy – Manuál 2018, verze 2025“. EKOLA group, s.r.o., Praha, 2025 (dále jen „Manuál 2025“).

Roční průměry denních intenzit dopravy na vybraných komunikacích (viz Obr. 3) jsou uvedeny v Tab. 1.



Obr. 3 Schéma profilů komunikací

Tab. 1 Intenzity silniční dopravy pro stávající stav – rok 2026

Profil	OA		NA	
	den	noc	den	noc
1	8 001	505	533	44
2	7 866	481	374	28
3	1 554	97	93	7
4	2 290	141	120	9

OA – osobní automobily, NA – nákladní automobily

2.3.1.2 Nulová varianta

Dopravní intenzity v nulové variantě (rok 2030 bez realizace záměru) na výše uvedených komunikacích byly navýšeny příslušnými koeficienty vývoje intenzit dopravy dle Technických podmínek TP 225 (EDIP 2018) pro výpočtový rok 2030.

Průměry denních intenzit dopravy na vybraných komunikacích (viz Obr. 3) jsou uvedeny v Tab. 2.

Tab. 2 Intenzity silniční dopravy pro výhledový stav – rok 2030 bez realizace záměru

Profil	OA		NA	
	den	noc	den	noc
1	8 248	521	552	45
2	8 111	496	387	29
3	1 602	100	97	7
4	2 361	146	124	9

2.3.1.3 Aktivní varianta

V aktivní variantě (rok 2030 včetně realizace záměru) byla k intenzitě dopravy (totožná s nulovou variantou) připočtena doprava generovaná plánovaným záměrem Výrobně-skladovací areál TRIDAS.

Na základě informací investora je předpokládána celková intenzita (počet příjezdů + odjezdů) vozidel generované dopravy, včetně jejich směřování, uvedena níže:

- 250 osobních vozidel, z toho 66 v noční době; směřování – 85 % směr západ II/568, poté 25 % směr sever (profil 1) a 60 % směr jih (profil 2) / 15 % směr východ Nad Nemocnicí (profil 3, 4),
- 200 lehkých a těžkých nákladních vozidel, z toho 56 v noční době; směřování – 100 % směr západ II/568, poté 100 % směr sever (profil 1).

Průměry denních intenzit dopravy na vybraných komunikacích (viz Obr. 3) včetně zohlednění nárůstu dopravy souvisejícího s realizací záměru jsou uvedeny v Tab. 3.

Tab. 3 Intenzity silniční dopravy pro výhledový stav – rok 2030 včetně realizace záměru

Profil	OA		NA	
	den	noc	den	noc
1	8 294	538	696	101
2	8 221	536	387	29
3	1 630	110	97	7
4	2 389	156	124	9

2.3.2 Stacionární zdroje hluku

2.3.2.1 Plánované zdroje

Stacionární zdroje hluku do venkovního prostoru jsou v této studii modelovány jako působení průmyslových zdrojů hluku (VZT – vzduchotechnika, chlazení, aj.). Rozmístění a akustické charakteristiky plánovaných stacionárních zdrojů hluku byly poskytnuty investorem záměru.

Větrání haly bude nuceně pomocí centrálních střešních vzduchotechnických jednotek. Čerstvý vzduch bude do hal přiváděn výškovými difuzory a znehodnocený vzduch bude bodově odsáván pod střešou. Vytápění haly bude pomocí centrálních sestavných vzduchotechnických jednotek umístěných na střeše. Primárním zdrojem tepla pro haly bude zemní plyn, který bude spalován v komorách s hořáky, a sekundárním zdrojem jsou tepelná čerpadla (kondenzační jednotky). Chlazení haly bude v letním období zajištěno přes centrální vzduchotechnické jednotky, kde zdrojem chladu budou tepelná čerpadla.

Běžné místnosti v administrativních částech budou větrány přirozeně otevíravými okny. Šatny budou mít zajištěno nucené větrání pomocí kompaktních stojatých jednotek přes stropní vyústí a talířové ventily. Hygienická zařízení budou podtlakově nuceně větrána potrubními ventilátory. Běžné místnosti v administrativních přístavbách budou vytápěny prostřednictvím tepelných čerpadel, která slouží jako zdroj pro jednotky fancoil. Šatny budou vytápěny kompaktními podlahovými vzduchotechnickými jednotkami, do kterých bude přiváděna topná voda z technické místnosti vytápění. Vstupní haly a recepce využívají dveřní clony s teplovodním ohřevem vzduchu. Běžné místnosti v administrativní části budou využívat k chlazení vodní systémy s fancoil jednotkami v podhledech, pro které dodávají chlad tepelná čerpadla. Šatny budou chlazeny vzduchotechnickými jednotkami, které rovněž čerpají chlad z tepelných čerpadel. Technické místnosti, jako jsou rozvodny silnoproudu, FVE a serverovny, disponují samostatnými celoročními klimatizačními split systémy.

Ohřev teplé užitkové vody budou zajišťovat tepelná čerpadla.

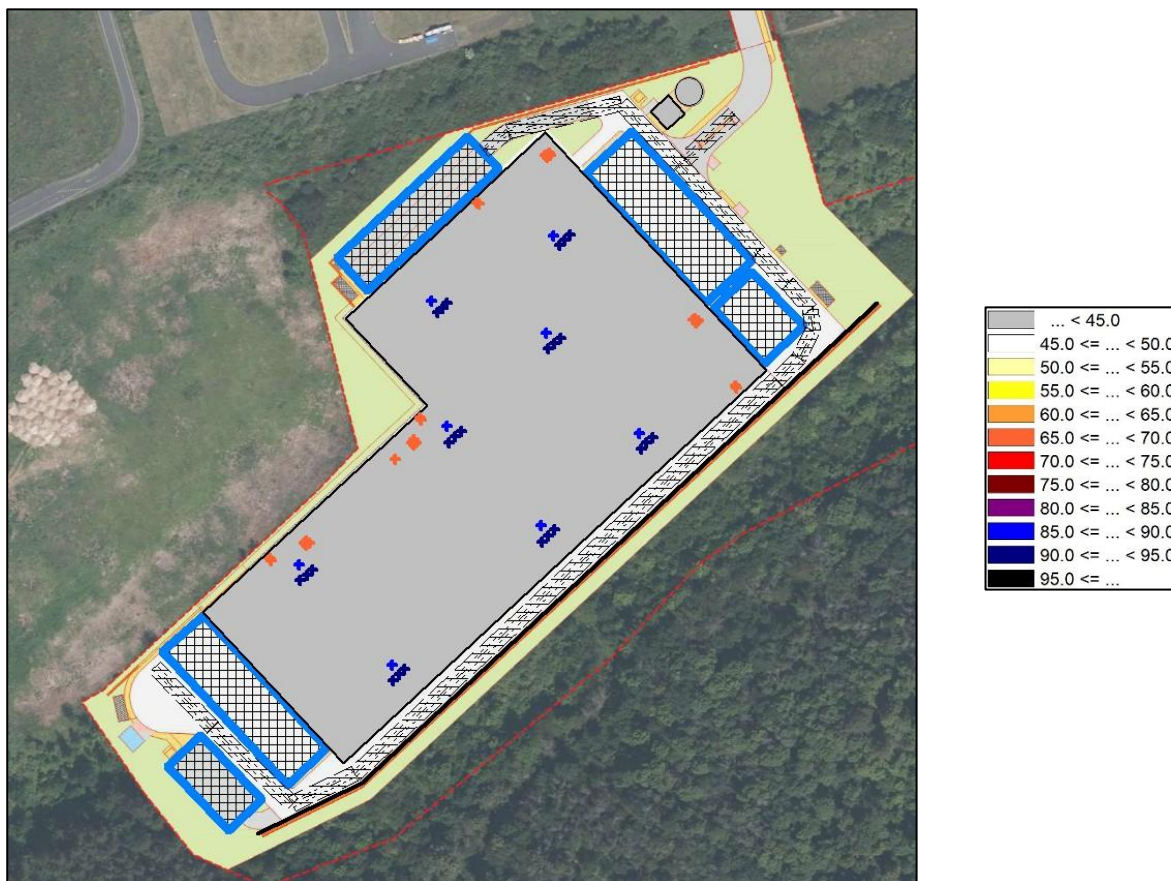
Akustické parametry a předpokládané provozní zatížení pro uvažované zdroje jsou uvedeny v Tab. 4., jejich umístění je znázorněno na Obr. 4.

Tab. 4 Uvažované stacionární zdroje hluku záměru

Zdroj	Akustický výkon [dB]	Doba provozu [h]	
		den	noc
VZT jednotka – střecha	max. 88	16	8
Tepelné čerpadlo – VZT	max. 90	16	8
Kondenzační jednotka – server, administrativa	max. 65	16	8
Vykládka / nakládka zboží	70 (pro dobu trvání 1 vozidlo / hod.)	44x / 8 h.	6x / 1 h.

Ostatní technologické zdroje daného záměru jsou akusticky nevýznamné a v celkovém hluku prostředí se neuplatní.

Dále je mezi stacionární zdroje zahrnut i hluk z pohybu vozidel po neveřejných komunikacích a parkovištích, který je z pohledu Nařízení vlády č. 272/2011 Sb. v platném znění považován za stacionární zdroj hluku. Předpokládaný celkový počet jízd (příjezd + odjezd) vozidel generované dopravy v rámci areálu řešeného záměru činí 250 osobních a 200 lehkých a těžkých nákladních vozidel za 24 hodin.

**Obr. 4 Rozmístění plánovaných stacionárních zdrojů hluku záměru**

Pozn. barevná legenda – akustický výkon zdroje; modré ohraničení – parkoviště, nákladní dvůr

2.3.2.2 Ostatní zdroje

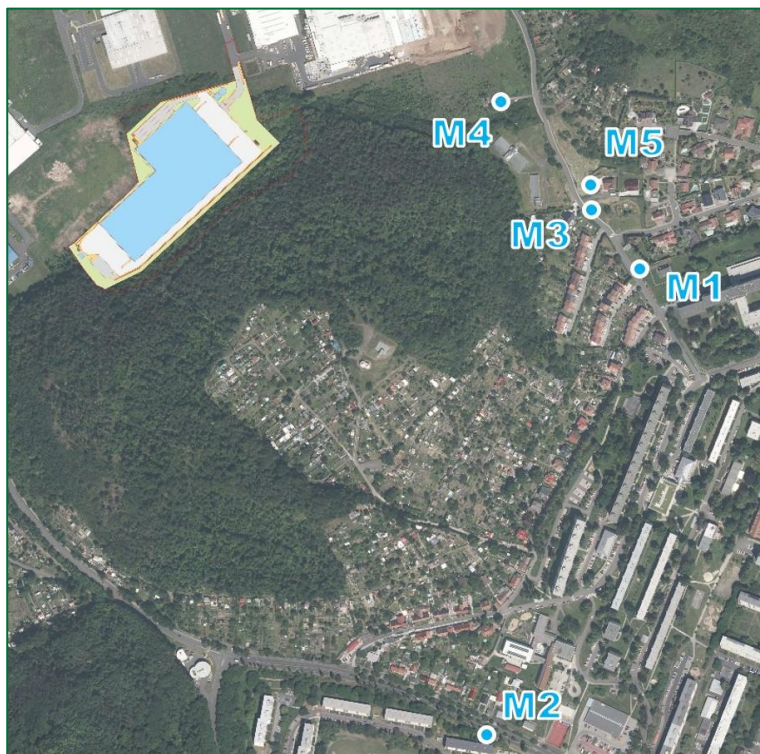
V lokalitě průmyslové zóny se na základě místního šetření nachází stacionární zdroje hluku, které mají v porovnání s hlukem z místní komunikace Nad Nemocnicí nižší, avšak nezanedbatelný vliv u nejbližších hlukově chráněných objektů.

Pro zjištění stávající hlukové situace z provozu stacionárních zdrojů v dané lokalitě byla provedena validační měření hluku, viz kap. 2.3.3.

2.3.3 Parametry výpočtu hlukových emisí

- rychlost vozidel na veřejných komunikacích 50 / 90 km/h
- rychlost vozidel na areálových komunikacích 20 km/h
- emisní charakteristika vozidel pro rok 2026 / 2030 data k roku 2020
- bez vlivu zeleně

Model šíření hluku z dopravy po veřejných komunikacích byl ověřen tak, aby vypočtené hodnoty odpovídaly naměřeným hodnotám z krátkodobých validačních měření hluku, která byla provedena v profilech ulic Na Průtahu a Nad Nemocnicí (viz Obr. 5), a to při aktuálně zaznamenaných intenzitách dopravy.



Obr. 5 Místa měření

Pozn. V měřících místech č. M4, M5 byl zjišťován hluk z provozu stacionárních zdrojů průmyslové zóny.

Zjištěné hodnoty validačních měření jsou uvedeny v Tab. 5.

Tab. 5 Zjištěné hodnoty validačních měření – silniční doprava

Bod	Popis	Datum měření	Čas měření	Naměřená hodnota
M1	7,5 m od osy komunikace Nad Nemocnicí; 2,5 m výška	2.5.2025	10:40–11:40	60,5 dB
M2	14 m od osy komunikace II/224 Na Průtahu; 3,5 m výška	2.5.2025	13:10–14:10	66,8 dB
M3	7,5 m od osy komunikace Nad Nemocnicí; 2,5 m výška	2.5.2025	14:30–15:30	62,0 dB

Doba měření na stanovišti je ve shodě s Metodickým návodem Ministerstva zdravotnictví pro měření a hodnocení hluku v mimopracovním prostředí, 2023 (dále jen „Manuál 2023“), aby počet průjezdů jednotlivých kategorií vozidel (osobní, lehká a těžká nákladní vozidla) byl reprezentativní.

Součástí měření hluku bylo i sčítání silniční dopravy na těchto komunikacích. Rozdíly mezi vypočtenými a naměřenými hodnotami po ověření výpočtového modelu se pohybují do 0,3 dB, což je hodnota v mezích nejistoty výpočtu i samotného měření (± 2 dB). Tyto odchylky tak zajišťují dostatečnou přesnost modelových výpočtů.

Pro zjištění stávající hlukové situace z provozu stacionárních zdrojů v dané lokalitě byla základě kontrolních měření hluku v měřících místech č. M4 a M5 (viz Obr. 5) byla stanovena ustálená složka hluku z provozu stacionárních zdrojů v dané lokalitě (dle odst. 6.2.4 Metodického návodu Ministerstva zdravotnictví pro měření

a hodnocení hluku v mimopracovním prostředí, 2023, dále jen „Manuál 2023“) procentní distribuční hladinou L_{A90} jako ekvivalentní hladina akustického tlaku A působená stacionárním zdrojem hluku na pozadí nestacionárního hluku (např. hluk z provozu na okolních komunikacích). Zjištěné hodnoty validačních měření jsou uvedeny v Tab. 6.

Tab. 6 Zjištěné hodnoty validačních měření – stacionární zdroje průmyslové zóny

Bod	Popis	Datum měření	Čas měření	Naměřená hodnota
M4	u příjezdové cesty k objektu GasNet, s.r.o.; 5,5 m výška	2.5.2025	10:00–10:30	40,4 dB
M5	hranice pozemku Nad Nemocnicí č.p. 2020; 5,5 m výška	2.5.2025	14:30–15:30	37,1 dB

2.4 Výpočtové body

Výpočet ekvivalentní hladiny akustického tlaku byl v této hlukové studii proveden v místech, která by v budoucnu mohla být nejvíce dotčena hlukem, vyvolaným v důsledku realizace plánovaného záměru. U ostatních vzdálenějších objektů je očekáván vliv posuzovaného záměru podstatně nižší. Výpočtové body byly umístěny 2 m před fasádu, která je významná z hlediska pronikání hluku.

Charakterizace těchto bodů je shrnuta v Tab. 7, vyobrazení výpočtových bodů je znázorněno na Obr. 6.

Tab. 7 Popis výpočtových bodů

Bod	Charakteristika	Výška
NN-2020	Rodinný dům – Nad Nemocnicí č.p. 2020, Kadaň; západní fasáda	1.–2. NP
NN-2114	Rodinný dům – Nad Nemocnicí č.p. 2114, Kadaň; severovýchodní fasáda	1. NP
NN-1957	Rodinný dům – Nad Nemocnicí č.p. 1957, Kadaň; severovýchodní fasáda	1.–2. NP
GO-1559	Nemocnice Kadaň s.r.o. – Golovinova č.p. 1559; západní fasáda	1.–3. NP
NP-1005	Rodinný dům – Na Průtahu č.p. 1005, Kadaň; jižní fasáda	1.–2. NP
NP-1460	Bytový dům – Na Podlesí č.p. 1460, Kadaň; severní fasáda	1.–4. NP



Obr. 6 Umístění výpočtových bodů

2.5 Použitá metodika

Výpočet dopravního hluku je proveden v souladu s metodickým materiálem „Výpočet hluku z automobilové dopravy – Manuál 2018, verze 2025“ (EKOLA group, s.r.o., Praha, 2025), která byla projednána, posouzena a schválena Centrální komisí Ministerstva dopravy ČR dne 24. 4. 2026.

Vliv hluku technologie je vyhodnocen na základě ČSN ISO 9613-2 Akustika – Útlum při šíření zvuku ve venkovním prostoru a dle běžných postupů technické a akustické praxe.

Výpočetní postup je aplikován v programu Cadna (verze 2026), registrovaným u společnosti Datakustik GmbH. Nejistota metodiky se pohybuje v pásmu ± 2 dB.

Vypočtené hodnoty ekvivalentní hladiny akustického tlaku reprezentují, v souladu s Manuálem 2023, tlak zvuku dopadajícího na fasádu posuzované stavby, tedy bez odrazu od této fasády.

2.6 Legislativní požadavky

Základní požadavky na ochranu obyvatel před hlukem jsou stanoveny v zákoně č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví, v platném znění. Tento zákon v § 30 ukládá vlastníkům, resp. správcům pozemních komunikací, jejichž provozem vzniká hluk, povinnost zajistit technickými, organizačními a dalšími opatřeními, aby hluk nepřekračoval hygienické limity upravené prováděcím právním předpisem pro chráněný venkovní prostor, chráněné venkovní prostory staveb a chráněné vnitřní prostory staveb. Definice těchto prostor jsou uvedeny níže.

- **Chráněným venkovním prostorem** se rozumí nezastavěné pozemky, které jsou užívány k rekreaci, lázeňské léčebně rehabilitační péči a výuce, s výjimkou lesních a zemědělských pozemků.
- **Chráněným venkovním prostorem staveb** se rozumí prostor do vzdálenosti 2 m před částí jejich obvodového pláště, významný z hlediska pronikání hluku zvenčí do chráněného vnitřního prostoru bytových domů, rodinných domů, staveb pro předškolní a školní výchovu a vzdělávání, staveb pro zdravotní a sociální účely, jakož i funkčně obdobných staveb.
- **Chráněným vnitřním prostorem staveb** se rozumí pobytové místnosti ve stavbách zařízení pro výchovu a vzdělávání, pro zdravotní a sociální účely a ve funkčně obdobných stavbách a obytné místnosti ve všech stavbách. Rekreace pro účely podle věty první zahrnuje i užívání pozemku na základě vlastnického, nájemního nebo podnájemního práva souvisejícího s vlastnictvím bytového nebo rodinného domu, nájmem nebo podnájemem bytu v nich.

Hygienické limity hluku v chráněném venkovním prostoru staveb a v chráněném venkovním prostoru jsou stanoveny § 12 Nařízením vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, v platném znění, a to takto:

- (1) Určujícím ukazatelem hluku, s výjimkou vysokoenergetického impulsního hluku, je ekvivalentní hladina akustického tlaku $A_{L_{Aeq,T}}$ a odpovídající hladiny v kmitočtových pásmech. V denní době se stanoví pro 8 souvislých a na sebe navazujících nejhluchnějších hodin ($L_{Aeq,8h}$), v noční době pro nejhluchnější 1 hodinu ($L_{Aeq,1h}$). Pro hluk z dopravy na pozemních komunikacích a dráhách a pro hluk z leteckého provozu se ekvivalentní hladina akustického tlaku $A_{L_{Aeq,T}}$ stanoví pro celou denní ($L_{Aeq,16h}$) a celou noční dobu ($L_{Aeq,8h}$).
- (2) Hygienický limit ekvivalentní hladiny akustického tlaku A , s výjimkou hluku z leteckého provozu a vysokoenergetického impulsního hluku, se stanoví součtem základní hladiny akustického tlaku $A_{L_{Aeq,T}}$ 50 dB a korekcí přihlížejících ke druhu chráněného prostoru a denní a noční době, které jsou uvedeny v tabulce č. 1 části A přílohy č. 3 k tomuto nařízení (viz Tab. 8). Pro vysoce impulsní hluk se přičte další korekce -12 dB. V případě hluku s tónovými složkami, s výjimkou hluku z dopravy na pozemních komunikacích, dráhách a z leteckého provozu, se přičte další korekce -5 dB.

Tab. 8 Korekce pro stanovení hygienických limitů hluku v chráněných venkovních prostorech staveb a v chráněném venkovním prostoru

Způsob využití území	Korekce dB		
	1)	2)	3)
Chráněný venkovní prostor staveb lůžkových zdravotnických zařízení včetně lázní	-5	+5	+13
Chráněný venkovní prostor lůžkových zdravotnických zařízení včetně lázní	0	+5	+13
Chráněný venkovní prostor ostatních staveb a chráněný ostatní venkovní prostor	0	+10	+18

Korekce uvedené v tabulce se nesčítají. Pro noční dobu se pro chráněný venkovní prostor staveb přičítá další korekce -10 dB, s výjimkou hluku z dopravy na železničních a tramvajových dráhách, kde se použije korekce -5 dB. Jde-li o souběh pozemních komunikací s různými hygienickými limity hluku, výsledný limit hluku se stanoví podle té komunikace, ze které je příspěvek hluku z dopravy na této komunikaci převažující.

Pravidla použití korekce uvedené v tabulce:

1) Použije se pro hluk z provozu stacionárních zdrojů. Pro seřadovací nádraží, která byla uvedena do provozu přede dnem 1. listopadu 2011, se přičítá pro noční dobu další korekce +5 dB.

2) Použije se pro hluk z dopravy na pozemních komunikacích a dráhách, které byly umístěny a povoleny rozhodnutím nebo opatřením podle jiného právního předpisu po 31. prosinci 2000.

3) Použije se pro hluk z dopravy na pozemních komunikacích a dráhách, které byly umístěny a povoleny rozhodnutím nebo opatřením podle jiného právního předpisu před 1. lednem 2001. Dále se použije pro hluk z dopravy, jde-li o činnost podle § 2 písm. p) nebo q) na těchto pozemních komunikacích a dráhách prováděnou po 1. lednu 2001.

- (3) Hygienický limit ekvivalentní hladiny akustického tlaku A pro hluk ze stavební činnosti $L_{Aeq,s}$ se stanoví tak, že se k hygienickému limitu ekvivalentní hladiny akustického tlaku A $L_{Aeq,T}$ stanovenému podle odstavce 3 přičte další korekce podle části B přílohy č. 3 k tomuto nařízení (viz Tab. 9).

Tab. 9 Korekce pro stanovení hygienických limitů hluku v chráněném venkovním prostoru staveb a v chráněném venkovním prostoru pro hluk ze stavební činnosti

Posuzovaná doba [hod]	Korekce [dB]
od 6:00 do 7:00	+10
od 7:00 do 21:00	+15
od 21:00 do 22:00	+10
od 22:00 do 6:00	+5

S ohledem na uvedené požadavky lze pro chráněný venkovní prostor staveb dotčených záměrem stanovit nejvyšší přípustné hodnoty hluku následovně:

- Hluk ze silniční dopravy:

$L_{Aeq,T} = 68 / 58 \text{ dB}$ denní / noční doba – hluk z dopravy na pozemních komunikacích, které byly umístěny a povoleny rozhodnutím nebo opatřením podle jiného právního předpisu před 1. lednem 2001.

$L_{Aeq,T} = 60 / 50 \text{ dB}$ denní / noční doba – hluk z dopravy na pozemních komunikacích, které byly umístěny a povoleny rozhodnutím nebo opatřením podle jiného právního předpisu po 31. prosinci 2000.

- Hluk ze stacionárních zdrojů:

$L_{Aeq,T} = 50 / 40 \text{ dB}$ denní / noční doba.

- Hluk ze stavební činnosti:

$L_{Aeq,T} = 65 \text{ dB}$ denní doba – od 7:00 do 21:00.

3 Hluk ze silniční dopravy

Tento výpočtový model hodnotí vliv dopravy na veřejných komunikacích na hlukovou situaci v území v okolí plánovaného záměru. Posouzeny jsou tyto výpočtové scénáře:

- S26 – stávající stav k roku 2026,
- N30 – nulová varianta k roku 2030, bez realizace záměru,
- A30 – aktivní varianta k roku 2030, včetně realizace záměru.

Výsledné hodnoty ekvivalentní hladiny akustického tlaku 2 m před fasádou nejvíce dotčených chráněných prostor pro stávající a výhledové stavy jsou uvedeny v Tab. 10.

Tab. 10 Hluk z dopravy na pozemních komunikacích – rok 2026 / 2030

Bod	Výška	Hygienický limit		S26		N30		A30		A30-N30*	
		L _{Aeq} [dB]									
		den	noc	den	noc	den	noc	den	noc	den	noc
NN-2020	1. NP	68	58	46,7	38,1	46,7	38,2	46,8	38,7	+0,1	+0,5
	2. NP	68	58	48,0	39,4	48,0	39,5	48,1	40,0	+0,1	+0,5
NN-2114	1. NP	68	58	53,3	44,7	53,3	44,8	53,4	45,3	+0,1	+0,5
NN-1957	1. NP	68	58	55,7	47,0	55,6	47,1	55,7	47,5	+0,1	+0,4
	2. NP	68	58	56,1	47,4	56,1	47,5	56,1	47,9	+0,0	+0,4
GO-1559	1. NP	63	53	53,4	45,2	53,4	45,3	53,4	45,8	±0,0	+0,5
	2. NP	63	53	54,5	46,3	54,5	46,3	54,5	46,6	±0,0	+0,3
	3. NP	63	53	54,7	46,4	54,7	46,4	54,7	46,7	±0,0	+0,3
NP-1005	1. NP	68	58	61,6	53,0	61,8	53,2	61,9	53,7	+0,1	+0,5
	2. NP	68	58	62,6	53,9	62,8	54,2	62,8	54,6	±0,0	+0,4
NP-1460	1. NP	68	58	61,8	53,1	62,0	53,4	62,0	53,8	±0,0	+0,4
	2. NP	68	58	62,7	54,0	62,8	54,3	62,9	54,7	+0,1	+0,4
	3. NP	68	58	62,8	54,1	62,9	54,4	63,0	54,8	+0,1	+0,4
	4. NP	68	58	62,7	54,0	62,8	54,3	62,9	54,7	+0,1	+0,4

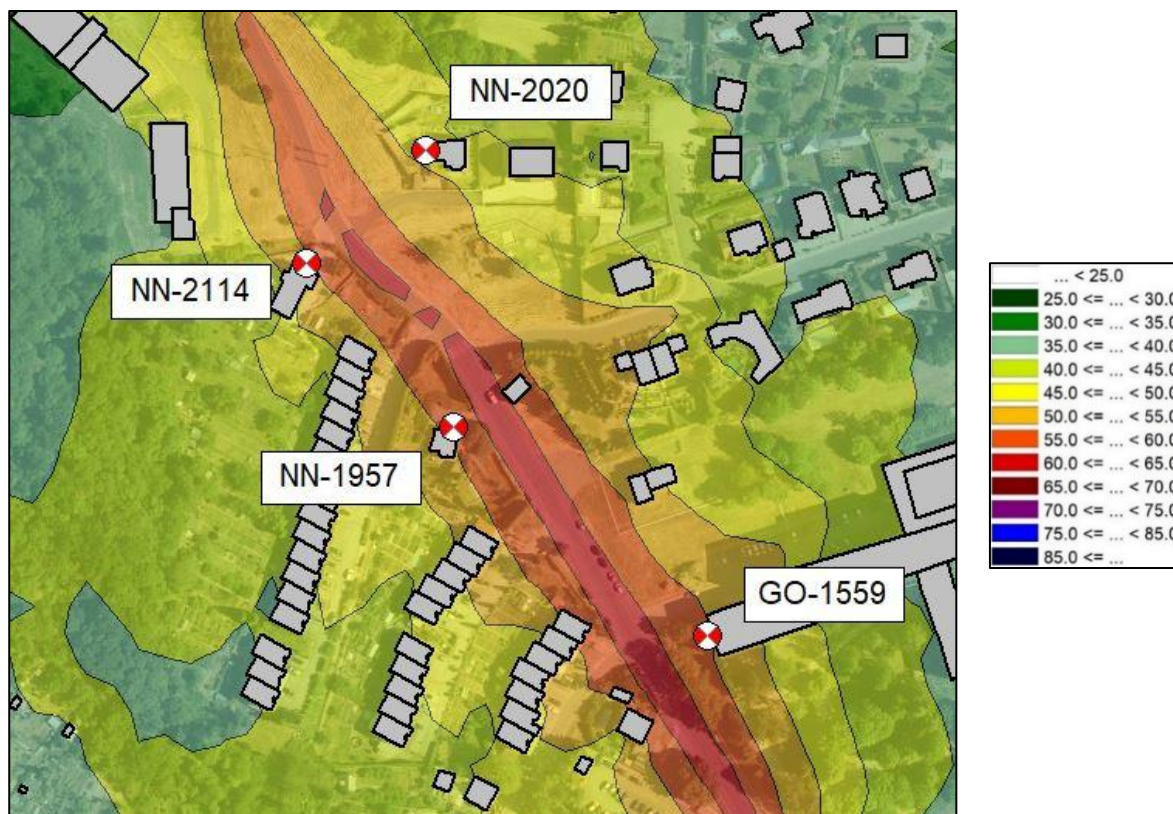
* Rozdíl A30 – N30 = vliv posuzovaného záměru.

Z údajů v Tab. 10 je zřejmé, že v současné době i v nulové variantě (tj. bez realizace záměru) jsou u všech hlukově chráněných objektů podél příjezdových komunikací do areálu plánovaného záměru plněny hygienické limity v denní i noční době.

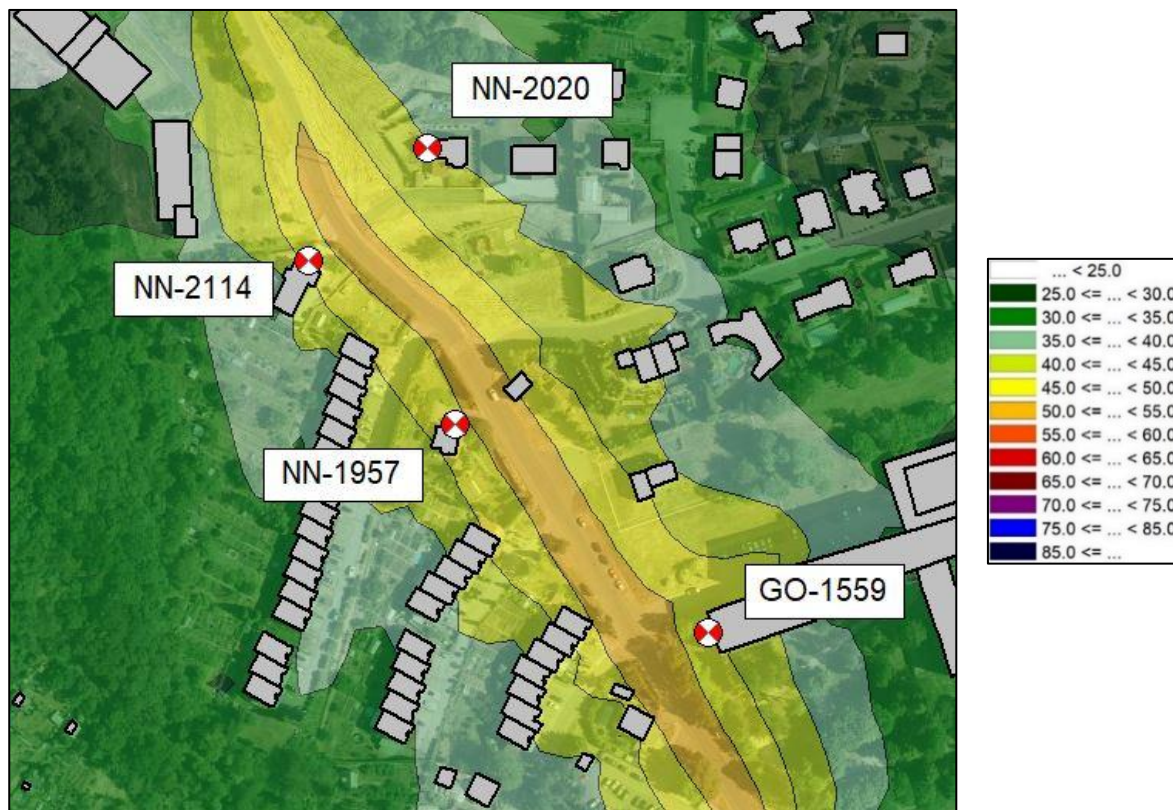
Vlivem realizace posuzovaného záměru dojde u objektů v horní části ulice Nad Nemocnicí (reprezentováno body č. NN-2020, NN-2114) k nárůstu hladiny hluku v denní době do cca 0,1 dB, což je akusticky nehodnotitelná změna. U ostatních chráněných objektů bude hluková situace beze změny, případně se zanedbatelným nárůstem do cca 0,1 dB.

V noční době dojde vlivem realizace záměru k navýšení akustického tlaku u nejexponovanějších objektů do cca 0,5 dB, což je stále hodnota pod hranicí hodnotitelné změny. Hygienické limity budou plněny i po realizaci záměru. Záměr tedy nezpůsobí nadlimitní hlukové zatížení pro nejbližší hlukově chráněné objekty.

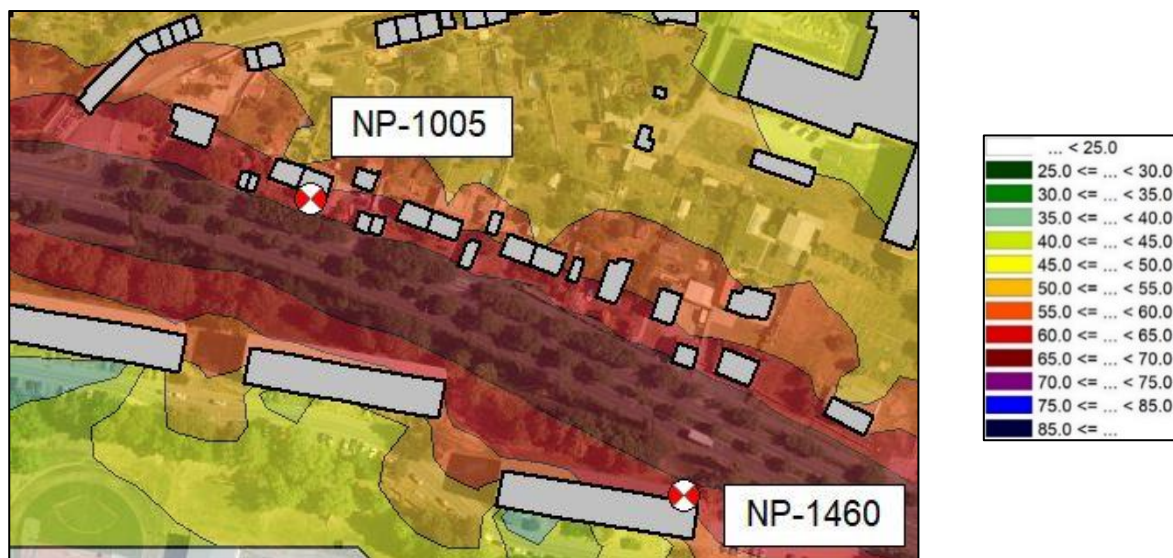
Pro aktivní variantu – rok 2030 s realizací záměru – jsou výsledné hodnoty graficky znázorněny na Obr. 7 až Obr. 10.



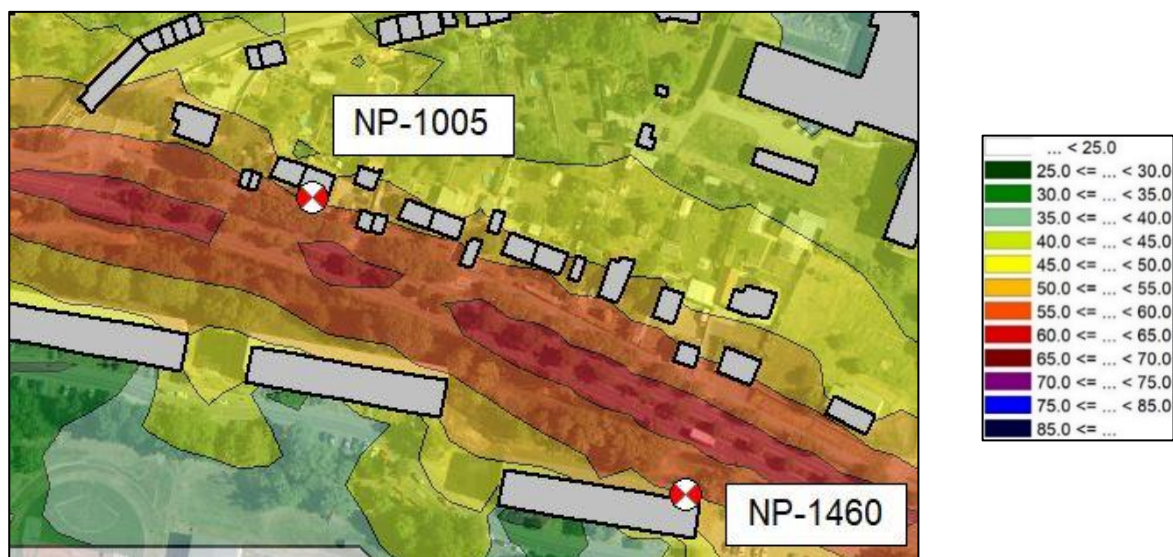
Obr. 7 Hluk ze silniční dopravy – A30 – Nad Nemocnicí – denní doba – výška izofon 5 m



Obr. 8 Hluk ze silniční dopravy – A30 – Nad Nemocnicí – noční doba – výška izofon 5 m



Obr. 9 Hluk ze silniční dopravy – A30 – Na Průtahu – denní doba – výška izofon 5 m



Obr. 10 Hluk ze silniční dopravy – A30 – Na Průtahu – noční doba – výška izofon 5 m

4 Hluk ze stacionárních zdrojů

4.1 Příspěvek posuzovaného záměru

Tento výpočtový model hodnotí vliv provozu stacionárních zdrojů záměru na hlukovou situaci v území v okolí posuzovaného záměru. Ve výpočtu je uvažováno s provozním výkonem stacionárních zdrojů uvedených v Tab. 4.

Výsledné hodnoty ekvivalentní hladiny akustického tlaku 2 m před fasádou nejvíce dotčených chráněných prostor jsou shrnuty v Tab. 11 a dále graficky znázorněny na Obr. 11 a Obr. 12.

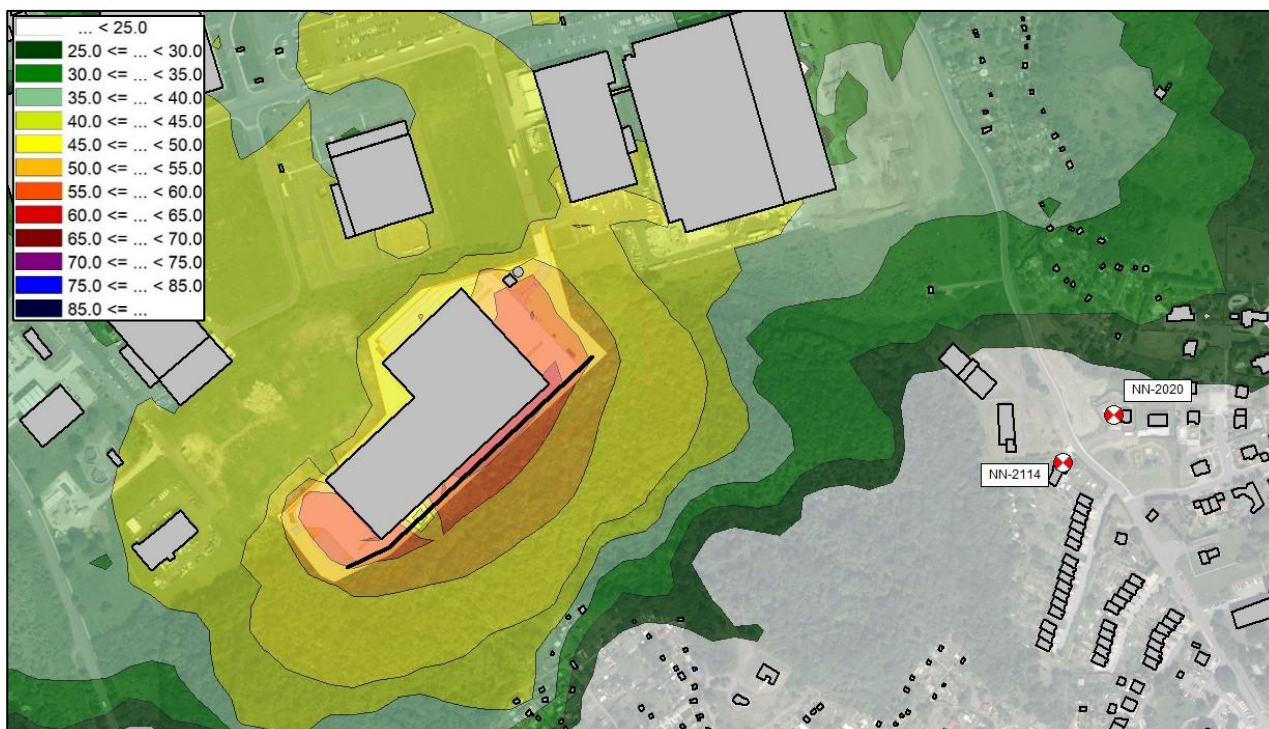
Tab. 11 Hluk z provozu stacionárních zdrojů záměru

Bod	Výška	Hygienický limit		Hluk ze záměru	
		L _{Aeq} [dB]			
		den	noc	den	noc
NN-2020	1. NP	50	40	13,9	12,9
	2. NP	50	40	14,6	13,7
NN-2114	1. NP	50	40	7,3	5,2

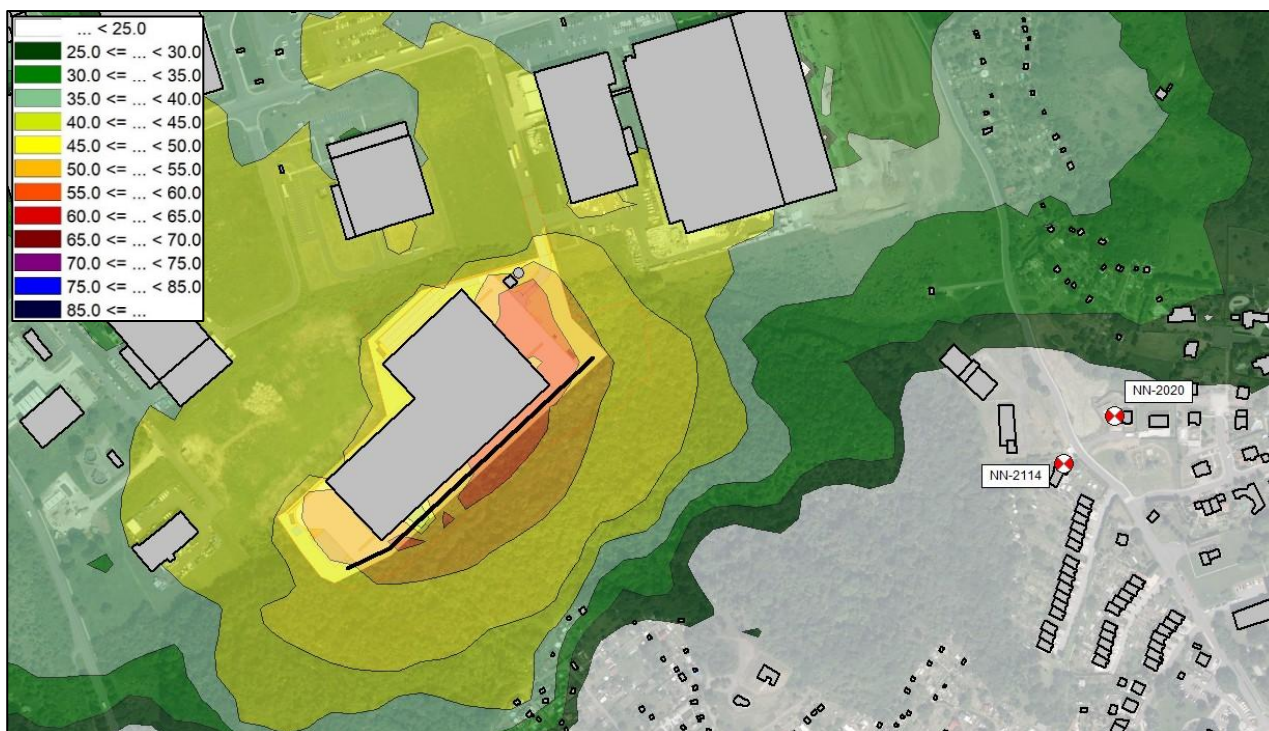
Z výsledků je zřejmé, že při uvažovaném akustickém výkonu všech zdrojů navrhovaného záměru a jejich provozní době bude hluková zátěž dosahovat u nejbližších hlukově chráněných objektů (výpočtový bod č. NN-2020) hodnot do cca 15 dB v denní, resp. do cca 14 dB v noční době, tedy výrazně pod úroveň hluku pozadí předmětné lokality.

S ohledem k umístění posuzovaného záměru bude pro okolní hlukově chráněné objekty nejvýznamnějším zdrojem hluku provoz na veřejných komunikacích (ulice Nad Nemocnicí).

Výsledné hodnoty jsou dále graficky znázorněny na Obr. 11 a Obr. 12.



Obr. 11 Provoz záměru – denní doba – výška izofon 5 m



Obr. 12 Provoz záměru – noční doba – výška izofon 5 m

4.2 Kumulace s okolními zdroji

Z předešlých výsledků vyplývá, že hluk z provozu záměru má velmi nízký příspěvek k hlukové zátěži v dané lokalitě. V denní i noční době, při maximálním výkonu všech zdrojů záměru a vzhledem k výrazné imisní rezervě k dosažení hygienického limitu (vlivem posuzovaného záměru), lze potvrdit, že ani při spolupůsobení s ostatními zdroji hluku v dotčeném území nedojde vlivem realizace záměru u nejbližších hlukově chráněných objektů k potenciálnímu vzniku nových nadlimitních stavů.

Samotný záměr by v kumulaci (energetickém součtu hluku) s teoretickým zatížením lokality na hranici základního limitu (tj. 50/40 dB v době denní/noční) u nejbližší obytné zástavby nepředstavoval navýšení hladiny akustického tlaku ani o 0,1 dB.

5 Hluk ze stavební činnosti

Pro období výstavby záměru bylo uvažováno s nepřetržitou pracovní dobou v rozmezí 7:00–21:00.

Za předpokladu teoretického současného nasazení 8 těžkých stavebních strojů (akustický výkon do 108 dB) a 8 nákladních vozidel (akustický výkon do 90 dB) na ploše pro výstavbu záměru, lze očekávat hladinu akustického tlaku u nejbližšího chráněného objektu (bod NN-2020) na úrovni do cca 20 dB.

Korigovaný limit nejvyšší přípustné hladiny hluku pro období provádění stavebních prací ($L_{Aeq,T} = 65$ dB platný pro období mezi 7:00 a 21:00) tak bude spolehlivě plněn i při nepřetržité činnosti na plný pracovní výkon.

6 Závěr a doporučení

Předmětem posuzovaného záměru „**Průmyslový areál TRIDAS – Kadaň**“ je výstavba a provoz průmyslového areálu Tridas. Záměr je situován v průmyslové zóně v lokalitě „Královský vrch“, severozápadně od města Kadaň v Ústeckém kraji. Předmětný halový objekt bude rozdělen do čtyř provozně samostatných nájemních jednotek určených pro skladování a lehký průmysl. Součástí haly budou administrativní vestavky, vnitroareálové komunikace, parkoviště pro osobní a nákladní automobily, manipulační plochy, nákladní dvory a další nezbytná infrastruktura a vybavenost. Areál bude napojen na stávající komunikaci Královský Vrch v průmyslové zóně a dále na silnici II/568 (západně) a místní komunikaci Nad Nemocnicí (východně). Předpokládané zprovoznění záměru je v roce 2030. Je uvažováno s 3směnným provozem.

Hluk z dopravy na veřejných komunikacích

Z provedených výpočtů vyplývá, že vlivem realizace posuzovaného záměru dojde u chráněných objektů v horní části ulice Nad Nemocnicí k nárůstu hladiny hluku v denní době do cca 0,1 dB, což je akusticky nehodnotitelná změna. U ostatních chráněných objektů bude hluková situace beze změny, případně se zanedbatelným nárůstem do cca 0,1 dB.

V noční době dojde vlivem realizace záměru ke zhoršení hlukové situace u nejexponovanějších objektů do cca 0,5 dB, což je stále hodnota pod hranicí hodnotitelné změny. Hygienické limity budou plněny i po realizaci záměru. Záměr tedy nezpůsobí nadlimitní hlukové zatížení pro nejbližší hlukově chráněné objekty.

Hluk z provozu stacionárních zdrojů

Při uvažovaném akustickém výkonu všech zdrojů navrhovaného záměru a jejich provozní době bude hluková zátěž dosahovat u nejbližších hlukově chráněných objektů hodnot do cca 15 dB v denní, resp. do cca 14 dB v noční době, tedy výrazně pod úrovní hluku pozadí předmětné lokality.

S ohledem k umístění posuzovaného záměru bude pro okolní hlukově chráněné objekty nejvýznamnějším zdrojem hluku provoz na veřejných komunikacích (ulice Nad Nemocnicí).

Hluk z výstavby

Vzhledem ke vzdálenosti hranice plánovaného záměru od nejbližších chráněných objektů je hluk ze stavební činnosti spolehlivě řešitelný. Stavební práce včetně stavební dopravy nebudou prováděny v noční době (22:00-6:00 hod.).

Celkově lze shrnout, že z hlediska vlivu na hlukovou situaci je záměr akceptovatelný.

7 Použité zdroje informací

- Technická zpráva projektu.
- Výsledky z validačních měření hluku a sčítání dopravy.
- ČSN ISO 9613-2 Akustika – Útlum při šíření zvuku ve venkovním prostoru.
- Metodický návod MZ pro měření a hodnocení hluku v mimopracovním prostředí, 2023.
- Manuál „Výpočet hluku z automobilové dopravy – Manuál 2018, verze 2025“. EKOLA group, s.r.o., Praha, 2025.
- Nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, v platném znění.
- Zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví, v platném znění.

Internetové zdroje

- Český úřad zeměměřický a katastrální – Dostupný z: <<http://www.cuzk.cz>>.
- Mapy.cz – Dostupný z: <<http://www.mapy.cz>>.
- Google Maps – Dostupný z: <<https://www.google.cz/maps>>.
- Ředitelství silnic a dálnic, RSD.cz – Dostupný z: <<https://rsd.cz>>.