

OZNÁMENÍ

v rozsahu přílohy č. 4 k zákonu č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů pro záměr

OS Most – nová soudní budova

Oprávněná osoba za zpracování oznámení záměru:

ing. Josef Talavašek - osvědčení MŽP č. 5145/815/OPV/93 z 11.3.1993

tel.: 417 559 134

Obsah:

ČÁST A

ÚDAJE O OZNAMOVATELI

1. Obchodní firma
2. IČ
3. Sídlo (bydliště)
4. Jméno, příjmení, bydliště a telefon oprávněného zástupce oznamovatele

ČÁST B

ÚDAJE O ZÁMĚRU

I. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

1. Název záměru
2. Kapacita (rozsah) záměru
3. Umístění záměru (kraj, obec, katastrální území)
4. Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry
5. Zdůvodnění potřeby záměru a jeho umístění, včetně přehledu zvažovaných variant a hlavních důvodů (i z hlediska životního prostředí) pro jejich výběr, respektive odmítnutí
6. Popis technického a technologického řešení záměru
7. Předpokládaný termín zahájení realizace záměru a jeho dokončení
8. Výčet dotčených územně samosprávných celků
9. Výčet navazujících rozhodnutí

II. ÚDAJE O VSTUPECH

1. Půda
2. Voda
3. Ostatní surovinové a energetické zdroje
4. Nároky na dopravní a jinou infrastrukturu

III. ÚDAJE O VÝSTUPECH

1. Ovzduší
2. Odpadní vody
3. Odpady
4. Ostatní
5. Doplňující údaje

ČÁST C

ÚDAJE O STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ

1. Výčet nejzávažnějších environmentálních charakteristik dotčeného území
2. Stručná charakteristika současného stavu složek životního prostředí v dotčeném území, které budou pravděpodobně významně ovlivněny
3. Celkové zhodnocení kvality životního prostředí v dotčeném území z hlediska jeho únosného zatížení

ČÁST D

KOMPLEXNÍ CHARAKTERISTIKA A HODNOCENÍ VLIVU ZÁMĚRU NA OBYVATELSTVO A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

I. Charakteristika předpokládaných vlivů záměru na obyvatelstvo a životní prostředí a hodnocení jejich velikosti a významnosti

1. Vlivy na obyvatelstvo, včetně sociálně ekonomických vlivů
2. Vlivy na ovzduší a klima
3. Vlivy na hlukovou situaci a eventuální další fyzikální a biologické charakteristiky
4. Vlivy na povrchové a podzemní vody
5. Vlivy na půdu
6. Vlivy na horninové prostředí a přírodní zdroje
7. Vlivy faunu, flóru a ekosystémy
8. Vlivy na krajinu
9. Vlivy na hmotný majetek a kulturní památky

II. Komplexní charakteristika vlivů záměru na životní prostředí z hlediska jejich velikosti a významnosti a možnosti přeshraničních vlivů

III. Charakteristika environmentálních rizik při možných haváriích a nestandardních stavech

IV. Charakteristika opatření k prevenci, vyloučení, snížení, popřípadě kompenzaci nepříznivých vlivů na životní prostředí

V. Charakteristika použitých metod prognózování a výchozích předpokladů při hodnocení vlivů

VI. Charakteristika nedostatků ve znalostech a neurčitosti, které se vyskytly při zpracování dokumentace

ČÁST E

POROVNÁNÍ VARIANT ŘEŠENÍ ZÁMĚRU

ČÁST F

ZÁVĚR

ČÁST G

VŠEOBECNĚ SROZUMITELNÉ SHRnutí NETECHNICKÉHO CHARAKTERU

ČÁST H

PŘÍLOHY

Vyjádření příslušného stavebního úřadu k záměru z hlediska územně plánovací dokumentace

Stanovisko orgánu ochrany přírody pokud je požadováno

Přílohy mapové, obrazové, grafické

Datum zpracování dokumentace

Jméno, příjmení, bydliště a telefon zpracovatele dokumentace

Podpis zpracovatele dokumentace

ČÁST A - ÚDAJE O OZNAMOVATELI

1. Stavebník

Česká republika – Okresní soud v Mostě

2. IČ

00024899

3. Sídlo

Moskevská 2
434 74 Most

4. Oprávněný zástupce

Mgr. Blanka Pospíšilová
předsedkyně Okresního soudu v Mostě

ČÁST B - ÚDAJE O ZÁMĚRU

I. Základní údaje

1. Název záměru

OS Most – nová soudní budova.

2. Rozsah (kapacita) záměru

Celková výměra pozemků pro navrhovanou stavbu nové soudní budovy je 8.594 m².

3. Umístění záměru

kraj: Ústecký
obec: Most
katastrální území: Most II 699594

Na následujícím **obrázku 1** je dokumentováno umístění záměru z hlediska širších vztahů v měřítku cca 1 : 12500 pro určení širších i bližších souvislostí.

Je zde vyznačeno umístění budoucího objektu Okresního soudu v Mostě, který se nachází v prostoru vymezeném ze severní strany ulicí Radniční, z východní strany ulicí Jiřího z Poděbrad, z jižní strany nově budovanou komunikací a ze západní strany komunikací a objektem divadla.

4. Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry

V areálu Okresního soudu v Mostě budou umístěny tři samostatné instituce, a to Okresní soud v Mostě, Okresní státní zastupitelství Most, probační a mediační služba.

Provoz areálu bude mít administrativně správní charakter.

Řešené území je regulováno ÚPD na stupni sídelního útvaru – Územním plánem města Mostu, který stanoví zásady využití území (funkční regulace), limity intenzity využití (IPP) a zásady řešení technické infrastruktury a dopravy.

Dotčené území (plocha zamýšlené stavby) je součástí městského prostoru centrální části města.

Obrázek 1

5. Zdůvodnění potřeby záměru a jeho umístění, včetně přehledu zvažovaných variant

Cílem realizace záměru je vytvoření nových důstojných prostor pro Okresní soud v Mostě a Okresní státní zastupitelství Most včetně probační a mediační služby. Hlavními důvody realizace záměru v lokalitě jsou:

- situování záměru je vázáno na dostupné pozemky, které poskytlo Statutární město Most,
- v prostoru stavby nejsou hlášena žádná pásma hygienické ochrany,
- na dotčené ploše posuzovaného záměru se nevyskytují povrchové vody, území neleží v zátopovém území a neleží v pásmu hygienické ochrany vodního zdroje,
- posuzovaná lokalita neleží v žádném z ochranných vodohospodářských pásem,
- polohou záměru nejsou dotčena zvláště chráněná území přírody a ani nejsou s posuzovaným záměrem v kontaktu,
- dotčené území neleží v národním parku nebo chráněné krajinné oblasti a nejsou zde vyhlášeny žádné národní přírodní rezervace, přírodní rezervace nebo přírodní památky,
- území nezasahuje do žádného registrovaného významného krajinného prvku,
- nedochází k dotčení prvků a systémů ekologické stability, a to na lokální ani regionální úrovni,
- polohou záměru nejsou dotčena ochranná pásma lesních porostů,
- v území nejsou historické ani kulturní památky.

Plocha záměru se nachází v katastrálním území Most II prakticky v centru města, na pohledově exponovaném místě, kde významnými orientačními body v okolí jsou například budova magistrátu, budova divadla a finančního ústavu České spořitelny.

Staveniště má svažité charakter (mírný sklon severním směrem). V současné době nejsou na dotčených pozemcích žádné stavební objekty, pouze travní plochy a náletová zeleň a zhruba uprostřed se nachází vzrostlý strom.

Staveniště má velmi dobrou dopravní dostupnost a je pro výstavbu Okresního soudu v Mostě vhodné.

S ohledem na uvedené důvody není řešena další možná varianta umístění záměru.

6. Popis technického a technologického řešení záměru

Budova soudu je situovaná jako samostatně stojící kompaktní budova tvaru U na volném prostranství v centrální části města Most při komunikaci Jiřího z Poděbrad.

Založení objektu je voleno s ohledem k očekávaným rozdílům v zatížení sousedících sloupů v 1.PP na velkopřůměrových pilotách s hlavicemi navrženými podle intenzity zatížení. Piloty budou vetknuty do zvětralých tufů charakteru jílu pevné konzistence třídy F 8 (CH).

Nosná konstrukce objektu je navržena jako skelet s železobetonovými sloupy a železobetonovými monolitickými stropy. Obvodový plášť budovy se navrhuje vyzdívaný s pásy oken. Vnitřní příčky a stěny vyzdívané nebo lehké montované. Čelní stěna a střecha atria je navržena jako lehká zasklená ocelová konstrukce.

Budova je navržena se čtyřmi nadzemními podlažími s krytým atriem a jedním podzemním podlažím. Celkové půdorysné rozměry jsou 65 x 45 m.

V podzemním podlaží je hromadná garáž pro 61 osobních vozů zaměstnanců, vrátnice, odpadové hospodářství, dílčí strojovna vzduchotechniky, pomocné prostory, spisovny a sklady, výměňková stanice, transformovna, rozvodna vn, nouzový zdroj, UPS a rozvodna nn.

Plocha nadzemního parkoviště pro parkování veřejnosti (celkem 66 stání) je vymezena ulicí Jiřího z Poděbrad a východní fasádou budovy soudu.

V prvním podlaží se nachází na západní straně objektu hlavní vstup. Na vstup navazuje kontrolní stanoviště justiční stráže se zázemím. Po průchodu kontrolním stanovištěm se vstupuje do dvorany, ze které jsou přístupna pracoviště s největším pohybem veřejnosti (podatelny, pokladny, aukční síně). V části, která není přístupná veřejnosti, je umístěno stravování zaměstnanců s ohřevem dovážených jídel se samostatným vstupem, sklad, kanceláře a provoz eskorty.

Průjezd vozidla eskorty se předpokládá veřejným parkovištěm do vyhrazeného oploceného prostoru. Vozidlo bude zajíždět do uzavřeného prostoru, ze kterého bude po uzavření vjezdových vrat probíhat přesun obviněných do provozních prostor eskorty (na úrovni 1.NP). Zde jsou situovány cely, hygienická zařízení pro obviněné, místnost pro eskortu s hygienickým zařízením a s kuchyňkou.

Na úrovni 1.NP jsou také z dvorany samostatné vstupy do prostor státního zastupitelství a do probační a mediační služby.

Ve druhém podlaží jsou situovány jednací síně s nezbytným zázemím, kancelář předsedkyně soudu se sekretariátem, kanceláře soudců, zapisovatelek, soudní správy a administrativy.

Ve třetím a čtvrtém podlaží jsou situovány jednací síně s nezbytným zázemím, kanceláře soudců, zapisovatelek.

Ve všech podlažích jsou hygienická zařízení pro návštěvníky a pro zaměstnance.

Na střeše jsou umístěny jednotky vzduchotechniky a chlazení.

Výstavba infrastruktury zahrnuje dopravní napojení, přívod pitné vody, dešťovou a splaškovou kanalizaci. Do objektu bude zajištěn přívod CZT, vn a slaboproudu. Součástí řešení je i návrh venkovního osvětlení a sadových úprav v okolí objektu.

Stavba je členěna na níže uvedené stavební objekty - **tabulka 1**.

Tabulka 1

SO	Název
SO 001	Příprava území
SO 101	Nová soudní budova
SO 101-100	Stavební a architektonické řešení
SO 101-200	Zakládání
SO 101-210	Betonové konstrukce
SO 101-250	Ocelové konstrukce
SO 101-300	Zdravotní instalace
SO 101-400	Rozvod tepla a chladu
SO 101-410	Výměníková stanice
SO 101-420	Centrální zdroj chladu
SO 101-500	Vzduchotechnika
SO 101-550	Odvod kouře a tepla
SO 101-600	Silnoproudá zařízení a rozvody
SO 101-610	Hromosvod a uzemnění
SO 101-620	Transformovna
SO 101-650	Náhradní zdroj
SO 101-700	Gastroprovoz
SO 101-800	Výtahy
SO 101-830	Vybavení spisovny
SO 101-850	Odpadové hospodářství
SO 101-900	Slaboproudé rozvody
SO 101-930	Měření a regulace
SO 101-940	Elektrická požární signalizace
SO 101-950	Elektrická zabezpečovací signalizace
SO 101-960	Mechanické a elektromechanické bezpečnostní prvky
SO 101-970	Objektová bezpečnost
SO 101-980	Informační systém
SO 203	Drobná architektura
SO 204	Venkovní informační systémy
SO 301	Komunikace a parkoviště
SO 302	Sadové úpravy
SO 401	Vodovod pitný a požární
SO 402	Kanalizace splašková
SO 403	Kanalizace dešťová
SO 405	Přípojka tepla z centrálního zdroje
SO 501	Kabelové rozvody vn
SO 503	Veřejné osvětlení
SO 504	Kabelové rozvody slaboproudu

7. Předpokládaný termín zahájení realizace záměru a jeho dokončení

Plánované zahájení výstavby:
- .../2006.

Plánované ukončení výstavby:
- .../2008.

8. Výčet dotčených územně samosprávných celků

Předpokládanými vlivy provozu nové soudní budovy bude dotčeno území následujících obcí:

Obec:	Most
Kraj:	Ústecký
Katastrální území:	Most II 699594

9. Výčet navazujících rozhodnutí

Uvažovaný záměr patří do kategorie II (záměry vyžadující zjišťovací řízení), bod 10.6 přílohy č. 1 k zákonu č. 100/2001 Sb. - *Průmyslové a obchodní zóny včetně nákupních středisek o celkové výměře nad 3.000 m² zastavěné plochy, areály parkovišť se zastavěnou plochou nad 1.000 m²*. Příslušným úřadem k projednání záměru a vydání rozhodnutí je orgán kraje. Základním navazujícím rozhodnutím je rozhodnutí o umístění stavby vydané příslušným stavebním úřadem.

II. Údaje o vstupech

1. Půda

Zábor půdy

Předmětem záměru je stavba nové soudní budovy, která bude umístěna v centru města Most na pozemcích, jak jsou uvedeny dále. V **tabulce 2** jsou také uvedeny údaje o pozemcích pro staveniště inženýrských sítí. Jedná se o výpis informací z katastru nemovitostí.

1. Parcelní číslo: 6367/75
 Výměra: 7.733 m²
 Typ parcely: parcela katastru nemovitostí
 Využití pozemku: zeleň
 Číslo LV: 1
 Vlastník parcely: Statutární město Most, Radniční 1, 434 69 Most

2. Parcelní číslo 6367/78
 Výměra: 861 m²
 Typ parcely: parcela katastru nemovitostí
 Využití pozemku: zeleň
 Číslo LV: 1
 Vlastník parcely: Statutární město Most, Radniční 1, 434 69 Most

Tabulka 2

Položka číslo	Parcela číslo	Výměra m ²	Druh pozemku využití	List vlast.	Vlastník
1	6363	11.059	ostatní plocha silnice	1	Statutár. město Most Radniční, 43469Most
2	6367/11	1.894	ostatní plocha ostatní komunikace	1	Statutár. město Most Radniční, 43469Most
3	6367/18	2.401	ostatní plocha ostatní komunikace	1	Statutár. město Most Radniční, 43469Most
4	6367/32	5.305	ostatní plocha jiná plocha	1	Statutár. město Most Radniční, 43469Most
5	6367/53	1.765	ostatní plocha zeleň	1	Statutár. město Most Radniční, 43469Most
6	6367/73	1.526	ostatní plocha zeleň	1	Statutár. město Most Radniční, 43469Most
7	6367/74	2.431	ostatní plocha ostatní komunikace	1	Statutár. město Most Radniční, 43469Most
8	6367/75	7.733	ostatní plocha zeleň	1	Statutár. město Most Radniční, 43469Most
9	6367/78	862	ostatní plocha zeleň	1	Statutár. město Most Radniční, 43469Most
10	6367/107	459	ostatní plocha ostatní komunikace	1	Statutár. město Most Radniční, 43469Most

Vlastní objekt nové soudní budovy a staveniště (komunikace, přípojky a přeložky) se nachází v katastrálním území Most II na pozemcích:

- komunikace a parkoviště: 6363,6367/11, 6367/18, 6367/53, 6367/75, 6367/78,
- vodovod: 6367/11, 6367/75,
- splašková kanalizace: 6367/11, 6367/18, 6367/75, 6367/107,
- dešťová kanalizace: 6367/11, 6367/18, 6367/32, 6367/75, 6363,

- přípojka vn: 6367/73, 6367/74, 6367/75,
- přípojka telefonu: 6367/73, 6367/74, 6367/75,
- horkovod: bude upřesněno.

Celková výměra pozemků pro navrhovanou stavbu nové soudní budovy je 8.594 m².

Chráněné území

Z hlediska ochrany přírody a krajiny zájmový prostor výstavby nezasahuje do žádného zvláště chráněného území a není dotčen žádný významný krajinný prvek podle zákona č. 114/1992 Sb., *o ochraně přírody a krajiny*, ve znění pozdějších a souvisejících předpisů.

Ochranná pásma

Přímo v zájmovém prostoru plánované výstavby vlastního objektu soudu se nacházejí kabely VO a pitný vodovod. V těsné blízkosti směrem k Magistrátu města Most probíhá souběžně s ulicí Jiřího z Poděbrad kolektor, ve kterém jsou uloženy sdělovací a optické kabely, kabely ČEZ a MUS a.s. a vedení horkovodu. Mimo kolektor se v blízkosti stavby nachází splašková a dešťová kanalizace.

Jsou určena následující ochranná pásma jednotlivých inženýrských sítí:

- kanalizace: 1,5 m (do \varnothing 500 mm), 2,5 m (\varnothing nad 500 mm),
- vodovod: 1,5 m (do \varnothing 500 mm), 2,5 m (\varnothing nad 500 mm),
- vedení nn: 1 m,
- vedení vn: 1 m,
- plynové potrubí (STL): 1m,
- místní kabely telefonní: 1m.

2. Voda

Voda pitná

Výhledový počet zaměstnanců v nové soudní budově se uvažuje 250 a uvažovaná spotřeba vody bude 20 m³/den. Pro veřejnost je pro očekávaných 200 osob/den odpovídající spotřeba 4 m³/den. Potřeba vody pro technologii není uvažována. Bude pouze prováděno doplňování vody do chladicího okruhu upravenou (změkčenou) technologickou vodou v množství 2 – 3 m³/rok.

Celková průměrná spotřeba vody:

- 24 m³/den,
- 6.000 m³/rok.

Maximální hodinová a denní potřeba:

- 3,9 l/s,
- 32,4 m³/den.

Podle požárně bezpečnostního posouzení je pro novou budovu stanovena potřeba vody pro požární zásah:

- 9,5 l/s.

Pro dimenzi přívodního vodovodního potrubí je rozhodující požadovaná potřeba požární vody. Přípojka studené vody pitné bude přivedena do technické místnosti v objektu z městského vodovodního řadu. Přípojka bude vybavena automatickým filtrem nečistot se zpětným proplachem, magnetickou úpravou vody a měřením spotřeby vody pro hospodářský styk. Spotřeba vody v provozu gastro je měřena samostatnými vodoměry. Potrubí rozvodu studené vody pitné bude plastové, větší dimenze a páteřní rozvody z nerezové oceli.

Zásobování objektu pitnou vodou je ze stávajícího potrubí LTH DN 300, které je vedeno při západním okraji objektu.

3. Ostatní surovinové a energetické zdroje

Nový objekt bude napojen na stávající inženýrské sítě příslušných správců sítí v dané oblasti.

Přípojka tepla z centrálního zdroje (CZT)

Je zde možnost napojení na stávající horkovod Komořany – Most s parametry 160/70 °C o tlaku 2,5 Mpa a hodinovém maximálním odběru 1.100 kW.

V souběhu s návrhem nové soudní budovy je veden kolektor se stávajícím primérním potrubím horkovodu. Na základě jednání s UE Most je reálné napojení potrubní přípojky v blízkosti divadla.

V 1.PP bude zřízena výměňková stanice. Potřeba tepla (celkem 1.050 kW) je rozdělena takto:

- ÚT = 650 kW,
- VZT = 280 kW,
- TUV = 120 kW.

Předpokládaná roční spotřeba tepla (6.560 GJ) je rozdělena takto:

- ÚT = 5.480 GJ,
- VZT = 648 GJ,
- TUV = 432 GJ.

Kabelová přípojka vn

Napájení trafostanice nového okresního soudu bude provedeno smyčkovým napojením na stávající kabelové vedení 22 kV TS Most Murom – TS Most divadlo. Napojení na stávající kabel bude provedeno v kolektoru.

Napěťová soustava vn: 3 AC, 50 Hz, 22.000 V/IT. Ochrana před úrazem elektrickým proudem: vn – zemněním. Instalovaný výkon v objektu cca $P_i = 750$ kW, maximální soudobý příkon se předpokládá do výše 530 kW. Je uvažována distribuční transformovna 22/0,4 kV pro osazení transformátoru 630 kVA v 1.PP objektu.

4. Nároky na dopravní a jinou infrastrukturu

Doprava

V rámci výstavby nové soudní budovy budou nově zbudovány parkovací plochy a obslužné komunikace. Tyto komunikace se napojují na místní komunikace, a to především na ulici Jiřího z Poděbrad a Radniční. Výstavba si vyžádá změnu systému pěší a motorové dopravy v části ulice Radniční, pruhy pro pěší a motorovou dopravu budou zaměněny. V ulici Jiřího z Poděbrad tak bude stávající křižovatka s ulicí Radniční mírně posunuta. Návrh také předpokládá úpravu stavby, která je zatím ve fázi projektu. Jedná se o náhradní parkovací místa za parkoviště Plecháč.

Pro parkování vozidel veřejnosti je podél východní strany budovy navrženo parkoviště se živičným povrchem pro osobní vozidla. Celkový počet stání je 62 míst + 4 místa pro osoby s omezenou hybností. V rámci projektu se předpokládá i využití protějšího parkoviště, které bude uvolněno po dostavbě areálu Centrum Most.

Z parkoviště je zajištěn přístup autobusy vězeňské služby po účelové komunikaci, kam bude veřejnosti zamezen přístup.

Pro zpřístupnění podzemních garáží, kde je celkem 61 parkovacích stání pro zaměstnance soudu, bude z Radniční ulice až k rampě do garáží zobousměrněna část komunikace.

V celém areálu je možnost parkování pro 127 osobních vozidel.

III. Údaje o výstupech

1. Ovzduší

Hlavní zdroje znečištění ovzduší

- výstavba

Hlavní plošný zdroj znečišťování

Po dobu výstavby se jedná o plošný zdroj, kde plochou staveniště bude celé zájmové území stavby.

Odpovídající technologický proces

Provoz technických zařízení a autodopravy v trasách nově budovaných komunikací a zpevněných ploch, respektive v trasách inženýrských sítí.

Působení zdroje

Působení zdroje bude po dobu výstavby.

- provoz

Hlavní bodové zdroje znečištění

V souvislosti s provozem nového objektu soudu nebudou provozovány žádné významnější bodové zdroje znečištění ovzduší.

Bodovým zdrojem bude zejména výstup větrání podzemních garáží. Dále se bude jednat o výstupy větrání dieselagregátu (nouzový zdroj) a požárního větrání (pro odvod kouře a tepla z atria). Výstupy jsou vyvedeny nad střechu objektu.

Hlavní liniové zdroje znečištění

Druh zdroje

Jako liniový zdroj znečišťování je možno označit komunikace v areálu, kde budou škodliviny emitovány při pohybu automobilů.

Hlavními emitovanými škodlivinami jsou plynné a tuhé znečišťující látky (prach) ze spalovacích motorů autodopravy. Zde jsou dominantními škodlivinami zejména oxidy dusíku (NO_x) a oxid uhelnatý (CO).

Odpovídající technologický proces

Základním procesem bude provoz areálu a emise z automobilů, a to zejména osobních automobilů.

Působení zdroje (stálé, pravidelné)

Vliv emisí bude trvalý v průběhu provozu soudní budovy v Mostě (automobilová doprava).

Emise škodlivin z výfukových plynů jsou závislé na provozu dopravy, působení tohoto zdroje bude pravidelné s proměnnou polohou dílčích zdrojů.

Množství emitovaných škodlivin

Emise výfukových zplodin

K posouzení maximální emisní situace jsou k dispozici údaje o četnosti dopravy za provozu areálu, které vycházejí z údajů oznamovatele. Údaje pro období výstavby je možno pouze odhadnout na základě vlastních podkladů.

- výstavba

Vstupem pro výpočet emisí strojů a vozidel jsou faktory vztažené na objem spotřebovaného paliva. Pro stavební stroje a mechanismy jsou uvažovány tyto základní škodliviny: NO_x (oxidy dusíku), CO (oxid uhelnatý), C_xH_y (uhlovodíky), SO₂ (oxid siřičitý) a tuhé znečišťující látky (TL). Pro potřeby výpočtu jsou určeny následující faktory, jak jsou uvedeny v **tabulce 3**:

Tabulka 3

Měrná emise	NO _x	CO	C _x H _y	SO ₂	TL
Motorová nafta	26,8 g/l	7,2 g/l	21,7 g/l	4,8 g/l	13,3 g/l

- provoz

K posouzení emisní situace automobilové dopravy v zájmovém území za provozu slouží program MEFA. Celkové roční emise z dopravy po příjezdové komunikaci a parkovacích plochách jsou modelově posouzeny pro úroveň EURO 3.

Zejména je nutné zohlednit osobní automobily zákazníků a zaměstnanců, a to podle počtu parkovacích míst, kde se modelově uvažuje počet vstupujících osobních automobilů 721 za den (10 x 66 + 61). Podle těchto podkladů je přiměřeně zohledněna průměrná denní intenzita provozu (tj. příjezd i odjezd vozidel je 1.442). Kromě již specifikovaných škodlivin se nově u automobilové dopravy sledují zejména PM₁₀ a benzen. Hodnoty jsou uvedeny v **tabulce 4** a jsou v g/km.

Tabulka 4

Škodlivina	NO _x	CO	C _x H _y	SO ₂	PM ₁₀	Benzen
OA	0,1155	0,2991	0,0608	0,0051	0,0005	0,0021
NA	2,0664	3,3526	0,7530	0,0144	0,0934	0,0104

Zachycování znečišťujících látek

- výstavba

Jedná se zejména o ochranu znečišťování komunikací. Bláto a zbytky stavebních hmot znečišťují okolí stavby. Znečišťování je nutné eliminovat:

- omezit obsah prací vhodnou volbou technologie,
- zajistit omezené pojiždění vozidel a strojů,
- odstraňovat pravidelně bláto na komunikacích,
- zamezit splachování bláta do kanalizace,
- korby nákladních vozidel plnit do takové výšky, aby nedošlo k přepadu převáženého materiálu.

Silnice zařazené do státní silniční sítě nesmí být po dobu provádění stavby znečišťovány. V případě, že k znečištění došlo, musí zhotovitel zajistit odstranění nečistot ze silnice.

- provoz

Zásady eliminace pevných i plyných škodlivin uvedené zde pro období výstavby platí přiměřeně i pro provoz.

2. Odpadní vody

Odpadní vody zahrnují vody splaškové a dešťové. Produkce odpadních vod a způsob nakládání s nimi je uveden pro období **provozu**.

Splaškové vody budou svedeny do stávající splaškové kanalizace DN 300 uložené v pěší komunikaci při severozápadním okraji zájmového území.

Průměrný denní odtok je stejný jako denní potřeba vody + kondenzát z klimatizace a činí 25,1 m³/den. Maximální odtok je 3,05 l/s, průměrný roční odtok do kanalizace je roční spotřeba vody + kondenzát a činí 6.400 m³/rok.

Splašková kanalizace bude odvádět odpadní vody z hygienických a jiných zařízení od jednotlivých zařizovacích předmětů. Hlavní větrací potrubí budou vyvedena nad střešní plášť a opatřena větracími hlavicemi.

Od všech fancoilů a chladících vzduchotechnických jednotek bude odveden kondenzát. Před napojením na splaškovou kanalizaci bude potrubí opatřeno suchou protizápachovou uzávěrkou.

Tuková kanalizace odvádí odpadní vody z gastroprovozu v 1.NP. Z objektu bude tuková kanalizace vyvedena samostatně a bude napojena na lapák tuku. Tuková kanalizace bude opatřena samostatným větracím potrubím.

Zaolejovaná kanalizace odvádí vody z parkovacích ploch v 1.PP. Jedná se o odpadní vodu, kterou do objektu navezou automobily (sníh, déšť). Odvodnění parkovací plochy budou zajišťovat odvodňovací žlaby, které jsou zaústěny do jímek. Z jímek bude odpadní voda vedena na lapol.

Dešťové vody budou odvedeny ze stávající zelené plochy (12.000 m²). Tato hodnota je určena pro návrhovou intenzitu deště 146 l/s. Stávajícímu stavu odpovídá odtok 8,8 l/s.

Navrhovaný stav počítá s odtokem 94,6 l/s, a to z plochy střech (3.400 m²), z parkovišť a komunikací (4.600 m²) a z ploch zeleně (4.000 m²).

Nárůst odvodňovaného průtoku činí cca 86 l/s.

3. Odpady

- výstavba

Se stavebním odpadem musí být naloženo podle ustanovení zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů.

Dále musí být respektovány návazné vyhlášky, a to zejména vyhláška č. 381/2001 Sb., kterou se stanoví *Katalog odpadů* a vyhláška č. 383/2001 Sb., *o podrobnostech nakládání s odpady*, v aktuálním znění.

Nakládání s odpady je povinností zhotovitele stavby. O nakládání s odpady vystaví zhotovitel doklad, který předá objednateli (oznamovateli záměru).

Objednatel předloží při kolaudaci stavby doklady o zneškodnění odpadu vzniklého stavební činností na zařízeních k tomu určených.

Při výstavbě budou vznikat odpady, které bude nutné řádně třídít a soustřeďovat k odvozu. Nebezpečné odpady budou oddělovány od ostatních odpadů. Odpady budou přednostně recyklovány, respektive nabídnuty k využití, na skládku budou ukládány až nevyužitelné zbytky. Přehled hlavních možných druhů odpadů, kde se jedná zejména o kategorie odpadu „ostatní“ a „nebezpečný“ je uveden v **tabulce 5**.

Tabulka 5

Kód odpadu	Kategorie	Název	Nakládání
15 01 01	Ostatní	Papírové a lepenkové obaly	Sběrné suroviny, skládka KO
15 01 04	Ostatní	Kovové obaly	Odvoz smluvní organizací
15 02 02	Nebezpečný	Absorpční činidla, čisticí tkaniny znečištěné NL	Odvoz smluvní organizací
17 01 01	Ostatní	Stavební odpad	Odvoz na městskou skládku
17 02 01	Ostatní	Stavební řezivo	Odvoz smluvní organizací ke spalování v kotlích na dřevní odpad
17 02 02	Ostatní	Sklo	Skládka KO
17 02 03	Ostatní	Plasty	Skládka KO
17 03 02	Ostatní	Asfaltové směsi	Skládka KO
17 04 05	Ostatní	Odpadní železo a ocel – železný šrot	Odvoz do Kovošrotu
17 04 09	Nebezpečný	Kovový odpad znečištěný NL	Odvoz smluvní organizací
17 09 04	Ostatní	Směsné stavební a demoliční odpady	Skládka KO
20 03 04	Ostatní	Kal ze septiků, žump a chemických toalet	Odvoz smluvní organizací

NL-nebezpečné látky, NO-nebezpečný odpad, KO-komunální odpad

- provoz

Přehled hlavních druhů odpadů vznikajících za provozu je uveden v **tabulce 6**.

Nakládání s odpady, a tedy i jejich bezpečné zneškodnění, je podle zákona č. 185/2001 Sb., *o odpadech* a vyhlášky č. 383/2001 Sb., *o podrobnostech nakládání s odpady*, povinností všech původců.

Nebezpečné odpady budou oddělovány od ostatních odpadů a budou registrovány, shromažďovány, tříděny a následně předávány k recyklaci nebo ke zneškodnění smluvním odběratelům podle Plánu odpadového hospodářství.

Biologicky rozložitelný odpad z bufetu bude skladován v plastových nádobách s víkem v místnosti „Odpad, sanitace“ v 1.NP a denně odvážen smluvním partnerem k likvidaci.

Ostatní odpady budou tříděny a skladovány v určených nádobách a posléze pravidelně odváženy smluvními partnery k ekologickému využití, popřípadě k ekologické likvidaci.

Zařízení odpadového hospodářství bude umístěno:

- v jednotlivých kancelářích, čajových kuchyňkách – skartovačky dokumentů, vnitřní odpadkové koše pro sběr tříděného odpadu, popřípadě mobilní sestavy pro sběr tříděných odpadků pro velké administrativní budovy (papír, PET lahve, komunální odpad apod.),
- na chodbách jednotlivých podlaží – například mobilní sestavy pro sběr tříděných odpadků pro velké administrativní budovy (papír, PET lahve, komunální odpad apod.),
- ve skladu odpadů v 1.PP bude umístěno zařízení pro centrální skladování odpadů, pro lisování odpadů a pro manipulaci s paletami, lisovanými bloky papíru a pro nakládání na vozidla smluvních partnerů pro odvoz a likvidaci odpadů; jedná se o paketovací lis, lis na PET lahve, rudl, ruční vysokozdvizný vozík, různé druhy ohradových palet, kontejner na sklo, kontejner na zářivky, na akumulátory, plastové kontejnery 1.100 l na různý odpad a EURO palety,
- odpad, sanitace bufetu v 1.NP – mobilní sestavy pro sběr tříděných odpadků a plastové nádoby s víkem.

Následně uvedený přehled je pouze předběžný, bude upřesněn v dalším stupni projektové dokumentace, respektive i později podle skutečného provozu.

Tabulka 6

Kód odpadu	Kategorie	Název	Nakládání
02 06 01	Ostatní	Odpady z pekárenských výrobků	Odvoz smluvním partnerem
13 01 13	Nebezpečný	Jiné hydraulické oleje	Odvoz smluvním partnerem
13 05 08	Nebezpečný	Směsi odpadů z lapolů	Odvoz smluvní organizací
15 01 01	Ostatní	Papírové a lepenkové obaly	Odvoz smluvním partnerem
15 01 02	Ostatní	Plastové obaly	Odvoz smluvním partnerem
15 02 02	Nebezpečný	Absorpční činidla, čisticí tkaniny znečištěné NL	Odvoz smluvní organizací
16 06 04	Ostatní	Alkalické baterie	Odvoz smluvní organizací
17 02 02	Ostatní	Sklo	Odvoz smluvní organizací
19 08 09	Ostatní	Směs tuků a olejů z odlučovače tuků obsahující pouze jedlé oleje a jedlé tuky	Odvoz smluvní organizací
20 01 01	Ostatní	Papír, lepenka	Odvoz smluvním partnerem
20 01 21	Nebezpečný	Zářivky	Odvoz smluvním partnerem
20 03 01	Ostatní	Směsný KO	Odvoz smluvním partnerem
20 03 03	Ostatní	Uliční smetky	Odvoz smluvním partnerem

4. Ostatní

Hluk a vibrace

- výstavba

Akustické parametry jednotlivých skupin zdrojů jsou souhrnně prezentovány v následující **tabulce 7** s tím, že je také přiměřeně zohledněno časové využití jednotlivých zařízení. K uvedeným údajům je možno doložit, že se jedná o ekvivalentní hladiny akustického tlaku A určené v referenční vzdálenosti 5 m (tj. jedná se o průměr výpočtových hodnot určených podle naměřených veličin akustické imise v různých vzdálenostech od zdrojů, přepočtený na uvedenou referenční vzdálenost).

Vliv výstavby je modelován hladinou akustického výkonu 110 dB umístěnou v těžišti plochy výstavby. Dopravní trasa materiálu bude vedena zejména po stávajících komunikacích (ulice Jiřího z Poděbrad, Radniční). Podle dále uvedeného výpočetního postupu jsou určeny imisní hodnoty v referenčních bodech, které jsou uvedeny v hlukové studii (**příloha 2**).

Tabulka 7

Zdroj hluku (typ zařízení)	Hladina akustického tlaku
Zemní stroje – rýpadla, nakladače a obdobná mechanizace	90 dB
Těžká nákladní vozidla	80 dB

- provoz

Za zdroj dopravního hluku je považována **veškerá doprava** vyvolaná provozem nové soudní budovy, doprava po obslužné a příjezdových komunikacích a na parkovišti u budovy. Podzemní garáže v 1.PP nejsou považovány za zdroj dopravního hluku. Důvodem je fakt, že hluk vznikající provozem a pojezdy vozidel uvnitř garáží je spolehlivě utlumen v interiéru. Problematika hluku z dopravy se řeší podle metodiky (VÚVA, 1991 a novela metodiky MŽP, 1996) pro výpočet hluku z dopravy.

Hluk z provozu **technologie** se uplatní menší měrou. Provoz budovy předpokládá zdroje hluku, které ovlivňují venkovní prostor (výdechy klimatizace, nouzový zdroj). Technickými opatřeními je řešeno, aby hygienické limity pro hluk z provozu technologie nebyly dotčeny.

Pro provoz technologie hraje důležitou roli dispoziční uspořádání. Všechny výfuky vzduchotechnických zařízení ve strojovnách vzduchotechniky a dieselaagregátu ve vnitřním prostoru jsou vyvedeny nad střechu objektu. Vzduchotechnická zařízení budou zajišťovat větrání, teplovzdušné větrání, chlazení a vlhčení administrativních ploch, jednacích místností, spisoven, chodeb, skladů a všech správních místností a ve většině kanceláří budou VZT zařízení zajišťovat jejich vytápění. Pro spínání větrání podzemních parkovišť je použito detekce koncentrace spalin. Topnou vodou z výměňkové stanice bude zajišťován ohřev vzduchu v jednotkách VZT pro všechny druhy. V rámci požárně technického zabezpečení objektu je řešeno odvětrání prostoru atria a únikových cest samostatnými ventilátory.

Na střeše objektu je umístěna i bloková chladicí jednotka pro výrobu chladicí vody se sezónním provozem pro kancelářské provozy a s celoročním provozem pro místnosti serverů, UPS a nn rozvodny. Instalovaný chladicí výkon činí cca 350 kW.

Vibrace, které jsou produkovány při provozu nové soudní budovy a na veřejných komunikacích, lze charakterizovat jako lokálně omezené a v kontextu provozu nezjistitelné. Jejich intenzita v žádném případě nedosáhne hodnot, které by mohly mít jakýkoli vliv na životní prostředí a zdraví obyvatel nejbližších obytných objektů. Doprava je obecně zdrojem otřesů, jejichž velikost a charakter je dán typem vozidel, konstrukcí a stavem vozovky. Tyto otřesy působí na stavby v blízkém okolí komunikací seismickými účinky. Významnou velikostí se projevují dopravní otřesy ze silniční dopravy do vzdálenosti pouze několika metrů od místa vzniku. Vibrace dosahují frekvencí 30 až 150 Hz a amplitud několika desítek μm .

U technologického zařízení v objektu nové soudní budovy nebude docházet k vibracím, které by se přenášelo na konstrukci budovy nebo na zaměstnance. V objektu nebudou instalována žádná zařízení, která by mohla být zdrojem vibrací.

Záření radioaktivní, elektromagnetické, zápach

Zdrojem škodlivin budou zejména automobilová doprava na novém parkovišti, výdechy z garáže v 1.PP a nouzový zdroj elektrické energie také v 1.PP. Spaliny od dieselaagregátu budou ze strojovny vyvedeny potrubím nad střechu objektu.

Při výstavbě nebudou použity materiály, u nichž by se účinky radioaktivního záření mohly očekávat.

V objektu nebudou instalována žádná zařízení, která by mohla být zdrojem radioaktivního nebo elektromagnetického záření.

Všechny výfuky vzduchotechnických zařízení, které by mohly být zdrojem škodlivin nebo zápachu jsou vyvedeny nad střechu objektu. U hlavních větracích zařízení s větracími jednotkami je vyfukovaný vzduch filtrován.

Bloková chladicí jednotka pro výrobu chladicí vody na střeše je provozována s ekologickou směsí chladiva, jehož použití je z hlediska vlivu na životní prostředí povoleno.

Z hlediska elektromagnetického záření a zápachu nemá stavba žádný vliv na okolí. Území budoucí výstavby je podle posudku o měření radonu zpracovaného firmou Investservis Teplice klasifikováno v kategorii nízké radonové riziko.

5. Doplnující údaje

Staveniště je plošně poměrně malé. Je situováno ve výšce cca 280,0 m n.m. Nová soudní budova je navržena v prostoru, který je podle urbanistické studie „Most – centrum“ z března 2004 určený k zástavbě – podle 2. změny územního plánu města Most. Záměr nepředstavuje významný zásah do krajiny, a to již z toho důvodu, že se jedná o výstavbu prakticky v centru města, kde je rozhodující urbanistické řešení.

ČÁST C - ÚDAJE O STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ

1. Výčet nejzávažnějších environmentálních charakteristik dotčeného území

ÚSES, zvláště chráněná území, přírodní parky, významné krajinné prvky

Významnými krajinnými prvky jsou ve smyslu zákona č. 114/1992 Sb., *o ochraně přírody a krajiny*, ve znění pozdějších předpisů, všechny lesy, rašeliniště, vodní toky, rybníky, jezera. Důraz je kladen také na územní systémy ekologické stability (ÚSES). V území je nutné chránit a stabilizovat i další přírodní prvky na základě vymezených území.

Stavbou není dotčen žádný významný krajinný prvek ani územní systém ekologické stability.

Území historického, kulturního nebo archeologického významu

V území budoucí výstavby nové soudní budovy zóny nejsou žádné památky. Jedná se o realizaci stavby prakticky v centru města Most.

Území hustě zalidněná, území zatěžovaná nad míru únosného zatížení, staré ekologické zátěže, extrémní poměry v dotčeném území

Demografický ráz je dán městským osídlením.

Změněný charakter okolního prostředí je ovlivněn hlavně hlučností, prašností, plynnými exhalacemi a možným únikem ropných produktů z dopravy po komunikacích, a to zejména po komunikaci Jiřího z Poděbrad. Uvedenými exhalacemi je lokalita výstavby, respektive budoucí areál nové soudní budovy ovlivňován. Význam má také směr aktuálního proudění (**tabulka 8**).

2. Charakteristika současného stavu složek životního prostředí v dotčeném území, které budou pravděpodobně významně ovlivněny

2.1. Ovzduší

Tabulka 8

I.třída stability – velmi stabilní									
m/s	S	SV	V	JV	J	JZ	Z	SZ	bezvětří
1,7	0,30	0,99	0,51	0,20	0,20	0,64	1,39	1,36	3,46
5,0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
11,0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
II.třída stability – stabilní									
m/s	S	SV	V	JV	J	JZ	Z	SZ	bezvětří
1,7	0,86	1,06	3,23	2,02	1,07	1,63	1,79	1,88	5,60
5,0	0,00	0,01	0,01	0,00	0,00	0,00	0,01	0,01	
11,0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
III.třída stability – izotermní									
m/s	S	SV	V	JV	J	JZ	Z	SZ	bezvětří
1,7	0,92	0,69	1,36	1,29	1,58	1,97	2,02	1,52	2,64
5,0	1,35	0,65	1,28	0,47	0,42	1,18	1,41	2,53	
11,0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,01	0,08	
IV.třída stability – normální									
m/s	S	SV	V	JV	J	JZ	Z	SZ	bezvětří
1,7	0,70	0,40	0,98	1,44	1,51	1,83	1,53	0,72	2,01
5,0	3,13	0,97	1,83	1,00	0,96	3,80	6,09	6,67	
11,0	0,60	0,02	0,05	0,08	0,00	0,26	0,70	1,12	
V.třída stability – konvektivní									
m/s	S	SV	V	JV	J	JZ	Z	SZ	bezvětří
1,7	0,14	0,15	0,56	1,12	0,62	0,44	0,49	0,20	0,51
5,0	0,97	0,18	0,56	0,89	0,21	0,53	1,02	1,41	
11,0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
Celková růžice									
	S	SV	V	JV	J	JZ	Z	SZ	bezvětří
	8,97	5,12	10,37	8,51	6,57	12,28	16,46	17,50	14,22

Třídy rychlosti větru:

- 1. slabý vítr (rozmezí rychlosti od 0 do 2,5 m/s včetně, třídní rychlost 1,7 m/s),
- 2. mírný vítr (rozmezí rychlosti od 2,5 do 7,5 m/s včetně, třídní rychlost 5,0 m/s),
- 3. silný vítr (rozmezí rychlosti nad 7,5 m/s, třídní rychlost 11,0 m/s).

Třídy stability: tři třídy stabilní, jedna normální a jedna labilní.

Z klimatického hlediska lze lokalitu charakterizovat jako mírně teplou oblast, kde převládá teplé, suché podnebí s mírně teplou zimou. Průměrná roční teplota vzduchu je 8 °C, nejchladnějším měsícem je leden s průměrnou teplotou -2 °C, nejteplejším měsícem je červenec s průměrnou teplotou 18 °C.

Průměrné maximum sněhové pokrývky je 20 cm, relativní trvání sněhové pokrývky v období jejího výskytu je 50 dnů. Počet ledových dnů je 35, počet mrazových dnů je 110. Počet letních dnů je 40.

Průměrná relativní vlhkost vzduchu v červenci je 70 %, roční průměrný srážkový úhrn je 565 mm.

Klimatické vstupní údaje znamenají zprůměrované hodnoty jednotlivých veličin za delší časové období. Skutečný průběh meteorologických charakteristik se může od průměru značně lišit. Obecně je možno konstatovat, že převládající je proudění ze západního kvadrantu.

V lokalitě se uplatňuje zejména vliv šíření emisí z okolních komunikací, kde se zejména jedná o ulice Jiřího z Poděbrad a Jaroslava Průchy.

V měřicí síti Českého hydrometeorologického ústavu (č. 1005 – Most) byly v roce 2005 (poslední prezentovaný rok) naměřeny hodinové/denní/roční průměrné koncentrace oxidu siřičitého (SO₂) ... 145,4/40,9/10,6 μg/m³, oxidu dusičitého (NO₂) ... 115,5/60,9/24,4 μg/m³, oxidu uhelnatého (CO) ... 2.744,6/1.657,1/490,3 μg/m³, benzenu ... 21,2/8,1/1,7 μg/m³ a tuhých znečišťujících látek vyjádřených jako PM₁₀ ... 282,0/155,7/43,1 μg/m³. U CO značí první hodnota maximální osmihodinový klouzavý průměr, který je připsán dni, ve kterém končí.

Zde je nutno doložit, že koncentrace oxidů dusíku NO_x, pro který jsou stanoveny emisní faktory u bodových zdrojů znečišťování ovzduší, je definována jako suma koncentrace všech oxidů dusíku. Koncentrace oxidu dusičitého NO₂, pro který jsou stanoveny podle platné legislativy imisní hodnoty, nemůže být vyšší než koncentrace NO_x. Z uvedeného důvodu můžeme koncentraci NO_x brát jako koncentraci NO₂ s tím, že koncentrace NO₂ bude nižší nebo stejná jako teoreticky určená výpočtová hodnota.

2.2. Voda

Povrchová voda

Zájmové území má svažité charakter s mírným sklonem severním směrem. V současné době na pozemcích nejsou žádné stavební objekty, pouze travní porost. Odtok povrchových vod je do stávajících řadů dešťové kanalizace pěší komunikace a v ulici Jiřího z Poděbrad.

Podzemní voda

Podzemní voda nebyla v průběhu inženýrsko-geologického průzkumu zjištěna, nebylo tedy možné odebrat požadované vzorky a stanovit agresivitu na betonové konstrukce.

Podzemní voda je vázána především na hlubší horizonty a tím na puklinové systémy uhelných slojí a v případě terciérních neovulkanitů rovněž na jejich puklinový systém anebo na propustnější vrstvy, které vznikly v době zvětrávání, a to především tam, kde mineralogické složení dovolilo vznik písčité frakce.

Vodní hospodářství předpokládá ochranu pitné vody. Ochrana zdrojů pitné vody a dále vod lázeňských a minerálních není dotčena. V místě výstavby se nenachází žádné ochranné pásmo vodních zdrojů.

2.3. Půda

Půdní typy

Provedený inženýrsko-geologický průzkum potvrdil předpoklady, že lokalita leží v oblasti, která je budována terciárními horninami vulkanické série. Jedná se o nerozlišená pyroklastika, která zvětrávají do podoby jílu s možným obsahem jemného písku nebo drobných štěrků. Povrchovou vrstvou byly humózní hlíny s drobnými kameny.

Sondami bylo zjištěno, že pod vrstvou humózní hlíny, která v průměru dosahovala mocnosti 0,20 m, jsou uloženy tufitické jíly, které můžeme považovat za podložní horniny. Tyto jíly zcela volně přecházejí do klasických zcela zvětralých a zvětralých tufů, které mají charakter jílu, pevné konzistence. Tyto zcela zvětralé tufy mají proměnlivou barvu, takže lze zaznamenat jak červenohnědou, tak i fialovou se žlutými nebo okrovými šmouhami.

V celém profilu jednotlivých sond jsou však zeminy – horniny konstantní a jednoznačně označitelné jako jíly. Konzistence byla pevná nebo více než pevná, pouze u jedné sondy byla v úvodní vrstvě tufitických jílu zjištěna konzistence tuhá.

Podle laboratorních testů zemin se jedná o jíly, které se zařazují do třídy F 8 (CH) – jíl s vysokou plasticitou. U některých vzorků bylo zjištěno, že se jedná o písčité jíl, který je zařazen do třídy F 4 (CS).

2.4. Horninové prostředí a přírodní zdroje

Terénní, seismická charakteristika území, geologické podmínky

Terén staveniště je v zásadě plochý s nadmořskou výškou cca 280 m n.m.

Z hlediska seismicity náleží staveniště (ve smyslu ČSN 73 0036) do oblasti makroseismické intenzity 5° MSK-64, tedy nejedná se o seismickou oblast.

Předmětné území je součástí rozsáhlé pánevní oblasti severních Čech, a to její chomutovsko – mostecké části. Ta je budována především miocenními sedimentárními vrstvami, a to jak podložními, tak i nadložními vrstvami tvořenými především jíly a písčými. Součástí těchto vrstev jsou i uhelné sloje.

Lokálně se vyskytují i třetihorní horniny, které jsou reprezentovány horninami vulkanické série. Jedná se o pyroklastika bazaltických hornin, nefelinické bazanity, případně fosilně zjílovatělé bazaltické horniny. Neovulkanická terciární činnost zapříčinila lokální proražení starších vrstev a došlo ke vzniku ojedinělých vrchů (Hněvín) nebo minimálně k terénním změnám, které daly území budoucí ráz.

Kvartérní pokryv je velmi proměnlivý. Zatímco v některých částech je budován nevýraznou vrstvou jílovitých hlín nebo jílu, jinde zcela absentuje nebo je zastoupen značně mocnými antropogenními uloženinami, a to ve formě navážek nebo výsypek.

S ohledem na výsledek průzkumu se hodnotí geologicko-základové poměry jako jednoduché (ve smyslu článku 20 normy ČSN 73 1001). Konstrukci objektu lze podle článku 21 uvedené normy považovat za náročnou.

2.5. Fauna a flóra

Zájmové území je charakteristické jako dobře přehledné území.

V dané lokalitě byl proveden základní inventarizační průzkum rostlin, obratlovců a vybraných bioindikačních skupin bezobratlých živočichů a to jak na území, které bude přímo stavbou dotčeno, tak na lokalitách nacházejících se v jeho bezprostředním okolí. Zvláštní důraz byl kladen na zjištění zvláště chráněných druhů ve vazbě na soustavu NATURA 2000.

Z hlediska zjištěného výskytu rostlin, obratlovců a bezobratlých nebude mít stavba žádný negativní vliv na rostlinná nebo živočišná společenstva v dané lokalitě a ani na zvláště chráněné druhy. Jedná se o plochu intenzivně udržovanou v rámci městské zeleně.

V posuzovaném území se nenacházejí žádná přirozená, nebo přírodě blízká společenstva s vazbou na zvláště chráněné nebo ohrožené druhy rostlin a živočichů.

Terénní průzkum se uskutečnil v období červenec 2006. Výsledky průzkumu jsou obsahem samostatné části (**příloha 4**).

2.6. Ekosystémy a krajina

Územní systém ekologické stability (ÚSES)

Stavbou nebude dotčen žádný významný krajinný prvek ve smyslu zákona č. 114/1992 Sb., *o ochraně přírody a krajiny*, ve znění pozdějších a souvisejících předpisů. Hodnocené území není zahrnuto v žádném návrhu území ekologické stability a nenachází se zde prvky územního systému ekologické stability, a to jak na lokální tak i na regionální úrovni. Stavba nezasahuje do žádného registrovaného významného krajinného prvku, neleží v národním parku nebo chráněné krajinné oblasti a nejsou zde vyhlášeny žádné přírodní rezervace nebo přírodní památky.

Krajina, obyvatelstvo

Plocha zamýšlené stavby je součástí městského prostoru centrální části města, který je regulován ÚPD na stupni sídelního útvaru – Územním plánem města Mostu, který stanoví zásady využití území (funkční regulace), limity intenzity využití (IPP) a zásady řešení technické infrastruktury.

2.7. Hmotný majetek, kulturní památky

V zájmovém území se nenacházejí kulturní památky podle zákona č. 20/1987 Sb., *o státní památkové péči*, ve znění pozdějších předpisů.

2.8. Ochranná pásma

Na dotčené ploše posuzovaného záměru se nevyskytují povrchové vody, území neleží v zátopovém území a neleží v pásmu hygienické ochrany vodního zdroje a v místě se nenachází žádné chráněné ložiskové území.

Ochranná pásma lesních porostů (§ 14 odst. 2 zákona č. 289/1995 Sb. – 50 m) a zvláště chráněných území přírody (§ 37 odst. 1 zákona 114/1992 Sb.) nejsou polohou záměru dotčena a ani nejsou s posuzovaným záměrem v kontaktu.

3. Celkové zhodnocení kvality životního prostředí v dotčeném území z hlediska jeho únosného zatížení (dominantních škodlivin)

Nejvýznamnějšími potenciálními zdravotními vlivy jsou:

- znečišťování ovzduší,
- hluk.

Při znečišťování ovzduší v lokalitě je rozhodující škodlivinou šíření oxidů dusíku. Podle monitorování imisní situace i modelových výpočtů se jedná hlavně o zvyšující se roční průměrné koncentrace v závislosti na zvyšující se intenzitě dopravy po okolních komunikacích (zde zejména ulice Jiřího z Poděbrad a Jaroslava Průchy). Imisní koncentrace NO_x a zejména prachu frakce PM_{10} vykazují v lokalitě podle průběžných výsledků měření konstantní nárůst. Roční průměrné koncentrace PM_{10} prakticky překračují stávající limity (viz část C 2.1.).

Výstupy při hodnocení emisí, respektive imisí, výpočetní postup emisních faktorů pro motorová vozidla poskytuje program MEFA (verze 02) Ministerstva životního prostředí.

V programu je identifikováno 5 anorganických (oxidy dusíku, oxid dusičitý, oxid siřičitý, oxid uhelnatý, tuhé znečišťující látky - PM , PM_{10}) a 10 organických (suma uhlovodíků - C_xH_y , metan, propan, 1,3-butadien, styren, benzen, toluen, formaldehyd, acetaldehyd, benzo(a)pyren) látek, z nichž jsou dominantní oxidy dusíku, oxid uhelnatý a suma uhlovodíků.

Výstupy výpočtů imisního zatížení lokality látkami znečišťujícími ovzduší při výstavbě a provozu, vliv pozadí a součtový vliv pozadí a provozu nové soudní budovy jsou uvedeny v rozptylové studii (**příloha 1**).

Ochranu zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací určuje nařízení vlády č. 148/2006 Sb.

V lokalitě se dominantně uplatňuje vliv ostatních zdrojů hluku. Jedná se zejména o dopravní hluk, který zde tvoří zvýšenou hladinu pozadí (ulice Jiřího z Poděbrad a Jaroslava Průchy). Podle provedených výpočtů úroveň hlukového pozadí převyšuje imisní hodnoty hladin akustického tlaku, které se budou šířit z nové soudní budovy k nejbližším okolním obytným objektům.

Výstupy výpočtů imisního zatížení lokality emisemi hluku při výstavbě, provozu, vliv pozadí a součtový vliv pozadí a provozu nové soudní budovy jsou uvedeny v hlukové studii (**příloha 2**).

ČÁST D - KOMPLEXNÍ CHARAKTERISTIKA A HODNOCENÍ VLIVŮ ZÁMĚRU NA OBYVATELSTVO A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

V rámci této části je zejména posouzen vliv realizace záměru na okolí pro jednotlivé složky životního prostředí.

I. Charakteristika předpokládaných vlivů záměru na obyvatelstvo a životní prostředí a hodnocení jejich velikosti a významnosti

1.1. Vlivy na obyvatelstvo, včetně sociálně ekonomických vlivů

K ovlivnění okolního prostředí dochází při výstavbě i provozu nové soudní budovy. U hodnoceného záměru lze obecně hodnotit následující rizika možného ovlivnění zdravotního stavu obyvatelstva:

- znečišťování ovzduší,
- kontaminace vody a půdy,
- hluková zátěž,
- riziko úrazů,
- ostatní vlivy,
- narušení faktorů pohody.

Jednotlivá rizika jsou podrobně komentována v následujících bodech. Zde se uvádějí skutečnosti, které mají přímý vliv na obyvatelstvo.

Znečišťování ovzduší

- výstavba

Vliv výstavby, a to včetně související dopravy, bude z hlediska trvání vlivů časově omezený.

Při výstavbě budou dominantními škodlivinami pevné a plynné exhalace. Závažným problémem je za suchého počasí sekundární prašnost, která vzniká vířením prachu při zemních pracích, nakládce zeminy apod. K poškozování zdraví zde nedochází, neboť jde o inertní prach a zátěže jsou občasné a krátkodobé. Kvantitativní předpověď tohoto ovlivnění je nesnadná, neboť míra prašnosti šířená z větších vzdáleností závisí především na aktuálních meteorologických podmínkách. Proto i protiprašná opatření musí být stupňována v rizikových meteorologických obdobích. Vliv prašnosti je závislý zejména na okamžité vlhkosti povrchu, vlhkosti vzduchu a podílu jemné frakce. Matematické modelování tohoto problému je s ohledem na množství proměnných velmi složité a oficiálně u nás neexistuje metodika na řešení této problematiky.

- provoz

Za provozu při pohybu automobilů po komunikacích a zpevněných plochách je prašnost při odpovídající údržbě mnohem nižší. Zde je nutno upozornit na skutečnost, že modelový výpočet (**příloha 1**) pracuje s meteorologickými daty platnými za dlouhé časové období, které se mohou od aktuální situace značně lišit. Ještě větší problém však představuje určení míry prašnosti, která se dostane do vznosu a je rozptýlena do okolí. Jak již bylo uvedeno, výpočtový model pracuje zásadně s primární prašností, která tvoří mnohem menší část celkové prašnosti.

Dalším zdrojem znečišťování jsou emise z automobilových motorů. Pro modelový výpočet platí, že jsou nebo postupně budou splněny požadavky emisní úrovně EURO 3, jak ji definuje již zmiňovaný program MEFA.

Celkově můžeme předpokládat, že dotčení obyvatelstva emisemi z provozovaného areálu nebude významné, neboť pro ovlivnění obytných zón je dominantní provoz po ulicích Jiřího z Poděbrad a Jaroslava Průchy, které zejména určují hodnotu pozadí. Navíc je obytná zóna situována v poměrně značné vzdálenosti od nové soudní budovy.

Kontaminace vody a půdy

- výstavba

Ke znečištění povrchových i podzemních vod a půdy může dojít v průběhu výstavby pouze při manipulaci s pohonnými hmotami, oleji a mazadly a únikem ze strojů, mechanismů a dopravních prostředků.

- provoz

Mimo případné havárie s následným únikem ropných látek do přírodního prostředí se nepředpokládá kontaminace vody a půdy.

Hluková zátěž

- výstavba

Zdroji hluku ve venkovním prostoru jsou stroje a zařízení provozní mechanizace (buldozer, nakladač apod.). Při provozu od 7:00 do 21:00 hodin platí podle nařízení vlády č. 148/2006 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, při provádění povolených staveb korekce + 15 dB k základnímu hygienickému limitu (50 dB). S ohledem na uvedenou korekci, která platí pro 14-ti hodinovou dobu výstavby (pro kratší dobu výstavby v uvedeném intervalu od 7:00 do 21:00 hodin se přípustný hygienický limit určí výpočtem podle přílohy č. 3 k nařízení), není již v bezprostředním okolí stavby překračován hygienický limit imisí akustického tlaku.

- provoz

Při provozu nejsou okolní chráněné venkovní prostory ostatních staveb a chráněné ostatní venkovní prostory ohroženy. Hygienické limity nejsou s rezervou dosaženy.

Riziko úrazů

- výstavba i provoz

Riziko úrazů lze spojovat především s automobilovou dopravou v zájmovém území. S ohledem na dopravní napojení a dopravní intenzity v zájmovém území, nepředstavuje realizace záměru identifikovatelné zvýšení stávajícího potenciálního rizika dopravních úrazů v lokalitě, a to jak při výstavbě, tak za provozu.

Ostatní vlivy

- výstavba

Z ostatních faktorů, které by teoreticky přicházely v úvahu, se jedná o ovlivnění zdrojů vody a elektromagnetické záření. Tyto vlivy se při výstavbě neuplatní.

- provoz

Ovlivňování zdrojů vody a elektromagnetické záření (neionizující, ionizující). Žádný z těchto vlivů se nemůže dotknout zdraví nebo pohody obyvatelstva. Nepříznivé sociální nebo ekonomické důsledky se nepředpokládají.

Narušení faktorů pohody

- výstavba

Pro výstavbu platí možnost uplatnění korekce na stavební činnost od 7:00 do 21:00 hodin, a to minimálně (v případě kratší doby stavební činnosti) + 15 dB k hygienickému limitu hluku ve venkovním prostoru (pro denní provoz se jedná o hodnotu 50 dB), jak již bylo uvedeno.

- provoz

Nová soudní budova neovlivní negativně blízké i vzdálenější okolí, kde jsou situovány obytné objekty.

1.2. Vlivy na ovzduší a klima

Zdrojem znečištění ovzduší bude zejména automobilová doprava. Pro automobilovou dopravu jsou důležité hlavně oxidy dusíku a oxid uhelnatý.

Imisní hodnoty (IH) určuje prováděcí předpis k zákonu č. 86/2002 Sb., *o ochraně ovzduší a o změně některých dalších zákonů*. Jedná se o nařízení vlády č. 350/2002 Sb. ve znění pozdějších předpisů. V nařízení jsou stanoveny imisní limity, meze tolerance a určeny požadavky pro posuzování koncentrací škodlivin. Imisní limity se vztahují na standardní podmínky - objem přepočtený na teplotu 293,15 °K a atmosférický tlak 101,325 kPa.

Imisní limity jsou určeny pro aritmetický průměr 1 hodiny (IH_h), aritmetický průměr za 24 hodin (IH_d) a aritmetický průměr kalendářního roku (IH_r). Dále jsou pro jednotlivé škodliviny stanoveny individuálně povolené počty překročení imisního limitu za kalendářní rok. Suspendované částice frakce prachu PM_{10} jsou částice, které projdou velikostně-selektivním vstupním filtrem vykazujícím pro aerodynamický průměr 10 μm odlučovací účinnost 50 %.

Údaje jsou souhrnně uvedeny v **tabulce 9**, kde jsou uvedeny imisní limity vybraných škodlivin s ohledem na kategorii „ochrana zdraví lidí“ a „ochrana ekosystémů a vegetace“ podle nařízení vlády č. 429/2005 Sb. ze dne 5. října 2005, kterým se mění nařízení vlády č. 350/2002 Sb., kterým se stanoví imisní limity a podmínky a způsob sledování, posuzování, hodnocení a řízení kvality ovzduší, ve znění nařízení vlády č. 60/2004 Sb.

Tabulka 9a – ochrana zdraví lidí

Znečišťující látka	Doba průměrování	Hodnota imisního limitu/ maximální povolený počet jeho překročení za rok	Datum do něhož musí být limit splněn
Oxid siřičitý	1 hodina	350 µg/m ³ /24	-
Oxid siřičitý	24 hodin	125 µg/m ³ /3	-
Oxid dusičitý	1 hodina	200 µg/m ³ /18	1.1.2010
Oxid dusičitý	1 rok	40 µg/m ³	1.1.2010
Oxid uhelnatý	Max. denní osmihodinový klouzavý průměr ¹⁾	10 mg/m ³	-
Suspendované částice frakce PM ₁₀	24 hodin	50 µg/m ³ /35	-
Suspendované částice frakce PM ₁₀	1 rok	40 µg/m ³	-
Benzen	1 rok	5 µg/m ³	1.1.2010
Olovo	1 rok	0,5 µg/m ³	-

Poznámka:

1) Osmihodinový průměr je připsán dni, ve kterém končí.

Meze tolerance vybraných znečišťujících látek

Znečišťující látka	Doba průměrování	2005	2006	2007	2008	2009
Oxid dusičitý	1 hodina	50 µg/m ³	40 µg/m ³	30 µg/m ³	20 µg/m ³	10 µg/m ³
Oxid dusičitý	1 rok	10 µg/m ³	8 µg/m ³	6 µg/m ³	4 µg/m ³	2 µg/m ³
Benzen	1 rok	5 µg/m ³	4 µg/m ³	3 µg/m ³	2 µg/m ³	1 µg/m ³

Hodnota depozičního limitu pro prašný spad za dobu 1měsíce je 12,5 g/m².

Tabulka 9b - ochrana ekosystémů a vegetace

Znečišťující látka	Doba průměrování	Hodnota imisního limitu
Oxid siřičitý	Rok a zimní období (1.října až 31.března)	20 µg/m ³
Oxidy dusíku	1 rok	30 µg/m ³

- výstavba

Při výstavbě se předpokládá ovlivnění okolí oproti běžnému provozu zvýšené. Jak automobilová doprava, tak strojní zařízení emitují tytéž škodliviny jako při provozu. Z dominantních škodlivin je zde vyšší podíl oxidu uhelnatého. Ten však má relativně vysoký přípustný limit, a tak nedojde k ovlivnění okolí.

Při dopravě je důležitá ochrana znečišťování komunikací a eliminace sekundární prašnosti. Znečišťování okolí sekundární prašností a prašným spadem je nutné předcházet pravidelným odstraňováním bláta na komunikacích, zamezením splachování bláta do kanalizace, plněním koreb nákladních vozidel do takové výšky, aby nedošlo k přepadu převáženého materiálu. Pro snížení plyných exhalací je nutné zejména zamezit pojiždění vozidel a strojů a omezit obsah prací vhodnou volbou technologie.

- provoz

Při pravidelné údržbě přístupových komunikací a parkovišť nevzniká prakticky nebezpečí prášení.

Pro zohlednění vlivu dopravy je uvažována intenzita dopravy ve vztahu k počtu parkovacích stání, jak již bylo uvedeno.

Imisní hodnoty v referenčních bodech na okrajích nejbližších sídelních útvarů nedosahují s velmi značnou rezervou limitů průměrné roční koncentrace a doba překročení imisních limitů je nulová.

Vypočtené hodnoty škodlivin jsou nízké a v žádném z uvažovaných referenčních bodů nepřesahují určené imisní limity stanovené pro ochranu zdraví lidí a pro ochranu ekosystémů. Rozptylová studie je zpracována ve smyslu § 17 zákona č. 86/2002 Sb. autorizovanou osobou.

Vliv provozu nové soudní budovy, a to včetně související dopravy, bude z hlediska zdravotních rizik významných škodlivin v ovzduší pro obyvatele zanedbatelný i s ohledem na úroveň stávajícího imisního pozadí.

Požadavky na pracovní prostředí určuje nařízení vlády č. 178/2001 Sb., *kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci (o ochraně zdraví při práci)*. V předpise se stanovují rizikové faktory pracovních podmínek, jejich členění, hygienické limity, způsob jejich zjišťování a hodnocení, minimální rozsah opatření k ochraně zdraví zaměstnanců, rozsah a bližší podmínky poskytování ochranných nápojů a hygienické požadavky na pracovní prostředí a pracoviště.

1.3. Vlivy na hlukovou situaci a eventuálně další fyzikální a biologické charakteristiky

Jedním z rozhodujících problémů uvažovaného záměru je také posouzení úrovně hlukového zatížení okolí.

- výstavba

Zdrojem hluku jsou technologická zařízení (stroje a mechanismy) a doprava vyvolaná výstavbou.

Hygienický limit v ekvivalentní hladině akustického tlaku A pro hluk ze stavební činnosti $L_{Aeq,s}$ se podle nařízení vlády č. 148/2006 Sb., *o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací*, stanoví tak, že se k hygienickému limitu v ekvivalentní hladině akustického tlaku A $L_{Aeq,T}$ (50 dB pro den) přičte korekce přihlížející k posuzované době podle přílohy č. 3 k tomuto nařízení.

Korekce pro stanovení hygienických limitů hluku v chráněném venkovním prostoru staveb a v chráněném venkovním prostoru pro hluk ze stavební činnosti se určí:

- posuzovaná doba: od 6:00 do 7:00 (korekce +10 dB),
 - od 7:00 do 21:00 (korekce +15 dB),
 - od 21:00 do 22:00 (korekce +10 dB),
 - od 22:00 do 6:00 (korekce +5 dB).

Pro dobu kratší než 14 hodin se hygienický limit v ekvivalentní hladině akustického tlaku A pro hluk ze stavební činnosti $L_{Aeq,s}$ vypočte ze vztahu:

$$L_{Aeq,s} = L_{Aeq,T} + 10 \log [(429 + t_1)/t_1], \text{ kde}$$

- t_1 je doba trvání hluku ze stavební činnosti v hodinách v době mezi 7:00 a 21:00,

- $L_{Aeq,T}$ je hygienický limit ekvivalentní hladiny akustického tlaku A stanovený výše.

Při výpočtu se v prostoru výstavby použije celková hodnota hladiny akustického výkonu A zdrojů 110 dB, která odpovídá akustickému výkonu pozemních zdrojů a vozidel používaných při výkopových pracích, skrývce zeminy apod.

Vypočtené hodnoty ekvivalentní hladiny akustického tlaku A v referenčních bodech jsou nižší než hladiny hluku pozadí. Nedochozí k ovlivnění.

- provoz

Zdrojem hluku jsou technologická zařízení (zejména klimatizace na střeše objektu) a doprava vyvolaná provozem.

Pro vlivy emisí hluku platí, že nesmí být ve smyslu zákona o ochraně veřejného zdraví překročeny imisní limity v životním prostředí podle nařízení vlády č. 148/2006 Sb., *o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací*.

Imisní hodnoty ve venkovním prostoru se podle uvedeného nařízení vlády vyjadřují ekvivalentní hladinou akustického tlaku $L_{Aeq,T}$, která se v denní době stanoví pro osm souvislých a na sebe navazujících nejhlučnějších hodin, v noční době pro nejhlučnější hodinu. Pro hluk z dopravy na pozemních komunikacích se ekvivalentní hladina akustického tlaku A $L_{Aeq,T}$ stanoví pro celou denní ($L_{Aeq,16h}$) a celou noční dobu ($L_{Aeq,8h}$).

Hygienický limit v ekvivalentní hladině akustického tlaku A ve venkovním prostoru se určí součtem základní hladiny hluku A $L_{Aeq,T} = 50$ dB a korekcí přihlížejících ke druhu chráněného prostoru a denní a noční době podle přílohy č. 3 k tomuto nařízení:

- chráněný venkovní prostor staveb lůžkových zdravotnických zařízení včetně lázní -5 dB,
- chráněný venkovní prostor lůžkových zdravotnických zařízení včetně lázní 0 dB,
- chráněný venkovní prostor ostatních staveb a chráněný ostatní venkovní prostor (zejména prostor do 2 m okolo bytových i rodinných domů a nezastavěné pozemky hlavně pro rekreaci a sport) 0 dB,
- den (od 6:00 do 22:00 h) 0 dB,
- noc (od 22:00 do 6:00 h) - 10 dB.

Ve venkovním prostoru je nutné ve vztahu k okolním chráněným venkovním prostorům staveb a chráněným ostatním venkovním prostorům dodržet ve venkovním prostoru ve dne $L_{Aeq,T} = 50$ dB a v noci $L_{Aeq,T} = 40$ dB. Předpokládá se, že provoz soudní budovy bude denní (tj. v intervalu od 6:00 do 22:00 hodin), tj. v noci by neměly být stacionární zdroje v provozu. Náhradní zdroj se uplatní pouze při výpadku sítě, klimatizace bude v chodu jen přes den.

Ve výstupech hlukové studie (**příloha 2**) jsou uvedeny výpočty imisních hodnot v referenčních bodech. Výpočty imisí akustického tlaku jsou provedeny podle výpočetního produktu HLUK+, verze 5.03 (JP Soft a Enviroconsult Praha), který umožňuje určit součtový vliv průmyslových zdrojů hluku (bodových i plošných) i související dopravy (liniových zdrojů).

Vliv zdrojů hluku z nové soudní budovy se v referenčních bodech projevuje přírůstkem do 0,4 dB, která platí pro okraj obytné zóny za ulicí Jaroslava Průchy, jinak je příspěvek vlivu nové soudní budovy v referenčních bodech v hodnotách desetin decibelu a nulový.

V pracovním prostředí je hygienický limit pro osmihodinovou pracovní dobu (přípustný expoziční limit) ustáleného a proměnného hluku při práci vyjádřený ekvivalentní hladinou akustického tlaku $A_{L_{Aeq,8h}}$ určen 85 dB nebo expozicí zvuku $A_{E_{A,8h}}$, která je $3.640 \text{ Pa}^2\text{s}$, pokud není stanoveno jinak. Podrobnosti určuje již uvedené nařízení vlády č. 148/2006 Sb.

Za normálních provozních stavů nejsou překročeny přípustné hodnoty chvění strojů a zařízení, a proto se zde nekomentují přípustné hodnoty vibrací.

Významné vibrace při provozu nevznikají. Vibrace při automobilovém provozu budou mít stejný charakter jako stávající doprava a nepředpokládá se významné ovlivnění okolí.

1.4. Vliv na povrchové a podzemní vody

- výstavba

Znečištění komunikací blátem a zbytky stavebních hmot je nutné odstranit, aby nedošlo k následnému splachování bláta do kanalizací. Silnice zařazené do státní silniční sítě nesmí být po dobu provádění stavby znečišťovány. V případě, že dojde k znečištění, je nutné ho okamžitě odstranit. Veškerá manipulace s látkami nebezpečnými vodám musí respektovat požadavek na ochranu kvality povrchových i pozemních vod. Jakost vod by mohla být nepříznivě ovlivněna při mimořádném havarijním úniku nafty nebo jiných ropných látek. Toto riziko je nutné minimalizovat preventivními opatřeními.

- provoz

Ovlivnění kvality povrchových i podzemních vod za běžného provozu není předpokládáno. V případě, že dojde k ohrožení kvality povrchových i pozemních vod ropnými látkami, platí stejná opatření, jako jsou výše uvedena. Dojde-li k jakémukoliv znečištění, musí být zajištěna okamžitá náprava, aby bylo zabráněno dalšímu šíření znečištění.

Z hlediska ochrany vod bude respektován zákon č. 254/2001 Sb., *o vodách a o změně některých dalších zákonů*, v platném znění a související vyhlášky. Navrhovaná stavba nemá vliv na charakter odvodnění oblasti a na změny hydrologických charakteristik (hladiny podzemních vod, průtoky, vydatnost vodních zdrojů). Stavba nezasahuje do žádného ochranného pásma vodních zdrojů.

1.5. Vlivy na půdu

- výstavba

Celková výměra pozemků pro navrhovanou stavbu nové soudní budovy je 8.594 m^2 . Plocha záměru se nachází v katastrálním území Most II. Podle druhů pozemků se jedná o ostatní plochy, ostatní komunikace, jiné plochy, silnice, zeleň. Vlastníkem je Statutární město Most, Radniční 1, 434 69 Most.

- provoz

Stavba nemá další vliv na půdu. Jinak zde platí stejné zásady jako pro ochranu povrchových a podzemních vod před znečištěním.

1.6. Vliv na horninové prostředí a přírodní zdroje

Během výstavby a provozu nemá posuzovaný záměr vybudování nové soudní budovy žádný vliv na horninové prostředí a nerostné zdroje.

Záměr je situován mimo chráněná ložisková území a mimo zdroje podzemních vod.

1.7. Vliv na flóru, faunu a ekosystémy

Na základě průzkumu rostlin a živočichů (**příloha 4**) provedeného na předmětné lokalitě se konstatuje, že z hlediska výskytu zjištěných rostlin a živočichů se jedná o intenzivně udržovanou plochu veřejné zeleně, která je součástí zastavěné části města Most.

V území nebyly v minulosti ani v současné době zjištěny významné populace zvláště chráněných druhů živočichů v souladu s vyhláškou č. 395/1992 Sb. Z hlediska výskytu bezobratlých živočichů zde ve vztahu k zastoupeným biotopům lze negativní vliv v podstatě vyloučit. Na základě zjištěných druhů není nutno požádat o výjimku podle § 56 zákona č. 114/1992 Sb., *o ochraně přírody a krajiny*, v platném znění. Zjištěný zvláště chráněný druh živočicha (vlaštovka obecná) území pouze příležitostně navštěvuje a nebude zde ovlivněna jejich populace ani přirozený biotop.

Území je mimo oblasti soustavy NATURA 2000. Není zde vyhlášena žádná ptačí oblast ani navržené evropsky významné území z důvodu ochrany biotopů, živočišných a rostlinných druhů. Z druhů a biotopů, které jsou předmětem ochrany v rámci soustavy NATURA 2000, zde nelze předpokládat žádný negativní vliv.

Vliv na ekosystémy a jiné významné prvky ze zákona č. 114/1992 Sb. Tyto systémy a prvky nebudou posuzovaným záměrem dotčeny.

1.8. Vlivy na krajinu

Realizace záměru nezpůsobí poškození nebo zničení žádného zvláště chráněného území. Záměr se neprojeví významně v žádných dálkových pohledech. V daném kontextu je vliv na krajinu a krajinný ráz bezvýznamný.

1.9. Vliv na hmotný majetek a kulturní památky

Posuzovaná činnost nijak neovlivní hmotný majetek ani kulturní památky v dané oblasti. Obecně zde platí zákon č. 20/1987 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

II. Komplexní charakteristika vlivů záměru na životní prostředí z hlediska jejich velikosti a významnosti a možnosti přeshraničních vlivů

Rozsah synergických vlivů postihuje celou škálu vlivů, hlavně plynné a pevné škodliviny z provozu, plynné škodliviny a hluk z dopravy, stávající úroveň hlukového pozadí apod.

Dotčení obyvatelstva emisemi nebude významné, neboť nová soudní budova je umístěna ve značné vzdálenosti od obytných objektů. Ty jsou navíc významně ovlivněny okolními komunikacemi (zejména ulice Jaroslava Průchy, Jiřího z Poděbrad). Dominantními škodlivinami zde jsou oxidy dusíku, oxid uhelnatý a dále šíření emisí akustického tlaku.

Vypočtené hodnoty imisí uvedených škodlivin v referenčních bodech u nejbližších obytných objektů (zejména bytové domy) jsou nízké a v žádném z referenčních bodů nepřesahují limity stanovené pro ochranu lidí a pro ochranu ekosystémů ve smyslu zákona č. 86/2002 Sb., *o ochraně ovzduší*, ve znění pozdějších a souvisejících předpisů.

Z hlediska výpočtových hodnot je s ohledem na stávající úroveň imisního pozadí vliv nové soudní budovy i související dopravy nízký.

Ochranu zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací určuje nařízení vlády č. 148/2006 Sb. Vliv imisí hluku je v kontextu pozadových hodnot mnohem nižší než úroveň pozadí. To platí prakticky ve všech referenčních bodech. Zvláště významné je to pro referenční body, které jsou situovány v blízkosti ulice Jaroslava Průchy.

OS – nová soudní budova je navržena na ploše 8.594 m², která náleží městu Most. Zájmový prostor je v souladu s územním plánem města Most.

Budou dodrženy zásady pro nakládání s odpady (zákon č. 185/2001 Sb., *o odpadech a o změně některých dalších zákonů*, související vyhlášky a normy a aktuálním znění), kde se jedná zejména o *Katalog odpadů*. Odpady budou specifikovány podrobněji v dalších etapách projektové dokumentace a dále podle skutečného provozu.

Z hlediska ochrany vod bude respektován zákon č. 254/2001 Sb., *o vodách a o změně některých dalších zákonů*, v platném znění a související vyhlášky. Navrhovaná stavba nemá vliv na charakter odvodnění oblasti a na změny hydrologických charakteristik (hladiny podzemních vod, průtoky, vydatnost vodních zdrojů).

Jakost vod by mohla být nepříznivě ovlivněna při mimořádném havarijním úniku nafty nebo jiných ropných látek. Toto riziko bude minimalizováno preventivními provozními opatřeními.

Zájmové území pro vybudování nové soudní budovy je situováno mimo chráněná ložisková území a mimo zdroje podzemních vod.

Ekosystémy a jiné významné prvky ze zákona č. 114/1992 Sb., *o ochraně přírody a krajiny*, včetně doplňujících s souvisejících předpisů, nebudou posuzovaným záměrem dotčeny. Zátěž na místní flóru a faunu bude velmi nízká, její komplexní hodnocení je uvedeno v **příloze 4**.

Záměr se neprojeví v dálkových pohledech, v daném kontextu je vliv na krajinu a krajinný ráz bezvýznamný. V žádném případě nedojde k přeshraničním vlivům.

Posuzovaná činnost neovlivní hmotný majetek ani kulturní památky v dané oblasti. Obecně je třeba respektovat jednotlivá ustanovení zákona č. 20/1987 Sb., *o státní památkové péči*, ve znění pozdějších předpisů.

III. Charakteristika environmentálních rizik při možných haváriích a nestandardních stavech

- možnost vzniku havárií

Samotný provoz nové soudní budovy nepředstavuje významný rizikový faktor vzniku havárií, které by mohly mít negativní důsledky na životní prostředí. Přesto nelze v souvislosti s jeho provozem vznik některých havarijních situací zcela vyloučit.

Tak například z hlediska ochrany ovzduší může dojít k časově omezenému havarijnímu narušení jeho kvality vlivem požáru dopravních prostředků, jednotlivých mechanismů a strojních zařízení. Vznik havárie tohoto druhu je však málo pravděpodobný.

Reálnější je možnost případného úniku ropných nebo jiných škodlivých látek při havárii vozidel.

Všechny uváděné možnosti vzniku havárií jsou však v nízké míře pravděpodobnosti vzniku.

- dopady na okolí

Významnější negativní vlivy by mohly nastat jen v důsledku havárie závažnějšího rozsahu, doprovázené únikem většího množství nebo kvalitativně významných znečišťujících látek do okolního prostředí.

V případě popsaných havárií by došlo především ke znečištění horninového prostředí s jistou možností ohrožení podzemní nebo povrchové vody. Riziko šíření kontaminace do větších vzdáleností je omezené.

Dopady na kvalitu ovzduší by mohly být významné pouze v případě rozsáhlejšího požáru. Při vznícení především plastových a pryžových materiálů by mohly vzniknout silně toxické látky, řada z nich by mohla být potenciálně karcinogenní.

V případě havárie vozidla nemůže dojít ke kontaminaci okolního prostředí. Jsou však možné těžké následky při kolizích zejména s jinými vozidly nebo pěšími. Uváděné možnosti havárií mají pouze lokální charakter bez významných dopadů na širší okolí. Jejich následky by se likvidovaly běžnými způsoby.

- preventivní opatření

Provoz nové soudní budovy nepředstavuje významný rizikový faktor. Nejsou proto vyžadována speciální preventivní nebo eliminační opatření kromě těch, která jsou předepsaná příslušnými stavebními, bezpečnostními, požárními, dopravními předpisy apod.

Zároveň se předpokládá dodržování technologické kázně při provozu. V areálu musí být k dispozici prostředky pro likvidaci běžných úniků pohonných hmot nebo jiných škodlivých látek na parkovištích.

Z dopravního hlediska je nutno zdůraznit komplex opatření zahrnujících zajištění sjízdnosti silnic, a to včetně řádného dopravního značení a udržování dobrého stavu silnic. Důležitým prvkem těchto opatření je kontrolní činnost.

- následná opatření

V případě úniku škodlivých látek do okolního prostředí je nutné zabránit jejich dalšímu šíření, zachytit je v nejvyšší možné míře vhodným asanačním zásahem a zajistit vhodnou likvidaci znečištění v souladu s legislativními předpisy.

IV. Charakteristika opatření k prevenci, vyloučení, snížení, popřípadě kompenzaci nepříznivých vlivů na životní prostředí

Z rozboru současného stavu a prognózy vlivů posuzovaného záměru na životní prostředí vyplynulo, že se realizace jednotlivých ochranných opatření budou vzájemně prolínat. Jedná se o:

- opatření k ochraně ovzduší,
- opatření k ochraně vod,
- opatření k ochraně půdy,
- opatření k ochraně geofaktorů,
- opatření v oblasti dopravy,
- opatření k ochraně před hlukem.

- opatření k ochraně ovzduší

- výstavba

- 1) Omezit obsah prací vhodnou volbou technologie.
- 2) Zajistit omezené poježdění vozidel a strojů.
- 3) Udržovat motory technologických zařízení a mechanismů v dobrém technickém stavu.
- 4) Korby nákladních vozidel plnit do takové výšky, aby nedošlo k přepadu převáženého nákladu.
- 5) Důsledně kropit provozní cesty vozidel v suchých obdobích, kdy hrozí šíření prachu do obytného území.
- 6) Likvidovat sekundární prašnost a zejména odstraňovat pravidelně bláto na komunikacích (silnice zařazené do státní silniční sítě nesmí být po dobu provádění stavby znečišťovány).

- provoz

- 1) Přiměřeně dodržovat shora uvedená opatření.

- opatření k ochraně vod

- výstavba

- 1) V místech s intenzivním provozem a stáním motorových vozidel a strojních mechanismů vybudovat zpevněné manipulační plochy a zařadit odlučovač ropných látek, popřípadě záchytnou jímku pro možné ropné úkapy.
- 2) Vybavit staveniště dostatečným množstvím sorpčního materiálu pro případnou sanaci kontaminovaných zemin.

- provoz

- 1) Zabránit úniku a splavování ropných látek mimo zpevněné plochy okamžitým odstraněním znečištění.

- opatření k ochranně půdy

Platí zde shodná opatření jako v případě shora uvedených „*opatření k ochraně vod*“.

- opatření v oblasti geofaktorů

- 1) Zajistit v souladu s platnými předpisy a normami ochranná opatření stavebního objektu s ohledem geologicko-základové poměry.

- opatření v oblasti dopravy**- výstavba**

- 1) Udržovat dobrý technický stav transportních vozidel, dodržovat jejich užitečnou hmotnost (nepřekládání vozidel nad jejich nosnost) a zajistit materiál proti ztrátám během dopravy.

- provoz

- 1) Nepřipustit na parkovištích provoz motorů naprázdno. Toto opatření není v přímé působnosti provozovatele.

- opatření k ochraně před hlukem

- 1) Nepřipustit provoz mechanismů a vozidel, které by ohrožovaly životní prostředí, a to zejména během výstavby nadměrným hlukem a vibracemi.

V. Charakteristika použitých metod prognózování a výchozích předpokladů při hodnocení vlivů

Při zpracování dokumentace byly použity zejména následující podklady:

- *OS Most – nová soudní budova* – Objemová studie stavby (VPÚ DECO Praha a.s., Podbabská 1014/20, 160 00 Praha 6 a CENTROPROJEKT a.s., Štefánikova 167, 760 30 Zlín, z.č. 061412, a.č. BR7/F/001, 07/2006),
- *OS Most – nová soudní budova* – Inženýrské objekty (dokumentace pro územní rozhodnutí) (Báňské projekty Teplice a.s., Kollárova 11, 415 36 Teplice, z.č.1782/DÚR, a.č. IC-6-07876, 07/2006),
- Základní inventarizační biologický průzkum (cévnaté rostliny, obratlovci, bezobratlí) – Nová soudní budova Most (Vít Tejrovský, Dlouhá 531, 431 51 Klášterec nad Ohří, 07/2006),
- terénní průzkumy,
- osobní jednání.

Zde je nutno dále uvést, že zpracovatel oznámení tohoto záměru podle přílohy č. 4 k zákonu č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, použil také údaje z dokumentací podle uvedeného zákona, jejichž byl zpracovatelem.

Legislativní předpisy, technické normy, odborná literatura a další podklady jsou vyjmenovány zpravidla přímo v textu jednotlivých kapitol.

Problematika emisí a imisí plyných škodlivin a prachu byla zpracována podle závazné metodiky SYMOS '97 a programového produktu MŽP MEFA (**příloha 1**).

Problematika hluku byla zpracována podle „Metodických pokynů pro výpočet hladin hluku z dopravy“ - VÚVA Praha 1991, ve znění přílohy „Zpravodaje MŽP č. 3/1996“, pomocí programu HLUK+, verze 5.03 (**příloha 2**).

Mapa, které je zde využita v rámci **mapové přílohy**, je převzata z uvedené projektové dokumentace Báňských projektů Teplice a.s.

VI. Charakteristika nedostatků ve znalostech a neurčitosti, které se vyskytly při zpracování dokumentace

Z hlediska vstupních údajů je třeba upozornit na skutečnost, že *Výsledky sčítání dopravy na dálniční a silniční síti* se provádí a aktualizují po 5 letech. Nyní jsou běžně k dispozici výsledky celoročních průměrů za 24 hodin podle sčítání dopravy k roku 2005.

Prognostické metody použité v oblasti emisí, imisí exhalací a hluku jsou postaveny na základě současného stupně poznání a nejsou a ani nemohou být absolutně přesnou prognózou, ale prognózou s přesností danou současnými znalostmi. Podle toho je k nim třeba také přistupovat.

Při praktickém ověřování těchto metod je možno nalézt chybu do 20% u modelování znečištění ovzduší a do 2 dB u hluku, která nezahrnuje možnou nepřesnost vstupních údajů.

ČÁST E - POROVNÁNÍ VARIANT ŘEŠENÍ ZÁMĚRU

Předmětem záměru je stavba *OS – nová soudní budova*, která se nachází v prostoru, který je ze severní strany vymezen ulicí Radniční, z východní strany ulicí Jiřího z Poděbrad, z jižní strany nově budovanou komunikací a ze západní strany komunikací a objektem divadla. Situování areálu, kde budou umístěny tři samostatné instituce, a to Okresní soud v Mostě, Okresní státní zastupitelství Most, probační a mediační služba, je vázáno na dostupné pozemky, které poskytlo Statutární město Most. Umístění stavby je v souladu s územním plánem. Ponechání stavu, kdy umístění těchto institucí je v současné době v nevyhovujících prostorech, které svým dispozičním řešením a vzdáleností jednotlivých objektů nevyhovují soudobým požadavkům na důstojnou práci justice, je nereálné.

V případě uvedeného formulování podmínek realizace záměru je běžné porovnat danou variantu řešení s nulovou variantou. Přitom za nulovou považujeme variantu, kdy záměr nebude v daném území realizován. Nebude-li realizován v daném území, bude realizován jinde. Umístění záměru bylo řešeno minimálně o dva roky zpět (Urbanistická studie z roku 2004) s tím, že se dospělo k umístění v lokalitě, která je předmětem oznámení záměru.

Realizace zde prezentovaného umístění záměru je vhodně situována v centru města, je umístěna na pozemcích města, je akceptována urbanistickou studií i územním plánem města a je předjednána s orgány státní správy i správci sítí a komunikací.

ČÁST F - ZÁVĚR

Předložená dokumentace hodnotí vlivy navrhovaného záměru realizace nové soudní budovy v Mostě.

Realizace stavby nebude mít negativní vliv na životní prostředí. Ovlivnění jednotlivých složek a charakteristik životního prostředí lze označit za nevýrazné.

Pro omezení vlivu na okolí jsou navržena opatření, jejichž realizace i respektování umožňuje omezit negativní vlivy záměru i riziko bezpečnosti provozu na přijatelnou míru.

Konečné závěry posouzení platí za předpokladu správnosti vstupních údajů a informací, jak jsou zde prezentovány.

Na základě doložených údajů a při respektování uvedených podmínek na ochranu životního prostředí je možno učinit závěr, že negativní vlivy nepřesahují míru stanovenou zákony a předpisy, a proto se záměr doporučuje k realizaci.

ČÁST G - VŠEOBECNĚ SROZUMITELNÉ SHRNUÍ NETECHNICKÉHO CHARAKTERU

OS Most – nová soudní budova je navržena v prostoru, který je ze severní strany vymezen ulicí Radniční, z východní strany ulicí Jiřího z Poděbrad, z jižní strany nově budovanou komunikací a ze západní strany komunikací a objektem divadla.

Celková výměra pozemků pro navrhovanou stavbu nové soudní budovy je 8.594 m². Dotčené území (plocha zamýšlené výstavby) je součástí městského prostoru centrální části města. Vlastníkem veškerých pozemků pro výstavbu objektu i pro staveniště inženýrských sítí je Statutární město Most, Radniční 1, 434 69 Most.

Oznamovatelem záměru je:

Česká republika – Okresní soud v Mostě
se sídlem Moskevská 2
434 74 Most
zastoupený Mgr. Blankou Pospíšilovou
předsedkyní Okresního soudu v Mostě

Zahájení výstavby: .../2006
Ukončení výstavby: .../2008

V novostavbě objektu Okresního soudu v Mostě budou umístěny tři samostatné instituce, a to Okresní soud v Mostě, Okresní státní zastupitelství Most, probační a mediační služba. Provoz areálu bude mít administrativně – správní charakter.

Cílem stavby je vytvoření nových důstojných prostor pro uvedené instituce, jejichž umístění je v současné době v nevyhovujících prostorech, které svým dispozičním řešením a vzdáleností jednotlivých objektů nevyhovují soudobým požadavkům na důstojnou práci justice.

Z hlediska ochrany přírody a krajiny zájmový prostor a jeho okolí nezasahuje do žádného zvláště chráněného území ve smyslu zákona č. 114/1992 Sb., *o ochraně přírody a krajiny*, ve znění pozdějších předpisů. V dotčeném území se nenachází prvky územního systému ekologické stability, a to ani na lokální ani na regionální úrovni. Posuzovaná lokalita neleží v žádném z ochranných vodohospodářských pásem. Na dotčené ploše posuzovaného záměru se nevyskytují povrchové vody, území neleží v zátopovém území a neleží v pásmu hygienické ochrany vodního zdroje.

Ochranu zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací určuje nařízení vlády č. 148/2006 Sb. V lokalitě se dominantně uplatňuje vliv ostatních zdrojů hluku. Jedná se zejména o dopravní hluk, který zde tvoří zvýšenou hladinu pozadí (hlavně se jedná o vliv městských komunikací Jiřího z Poděbrad a Jaroslava Průchy). Podle provedených výpočtů úroveň hlukového pozadí ve zvolených referenčních bodech významně převyšuje hladiny akustického tlaku, které se budou šířit z provozu areálu Okresního soudu v Mostě k nejbližším okolním obytným objektům, kde se zejména jedná o bytové domy.

Z hlediska emisí plyných a pevných škodlivin je respektován zákon č. 86/2002 Sb., *o ochraně ovzduší* a související nařízení vlády a vyhlášky. Zdroji emisí je zejména doprava, kde se jedná o plyné i pevné znečišťující látky.

Zdroje a šíření škodlivin (exhalace, hluk) je uvedeno v přílohách k tomuto oznámení (viz rozptylovou a hlukovou studii).

V budoucím provozu musí být dodrženy zásady pro nakládání s odpady (aktuální znění zákona č. 185/2001 Sb., *o odpadech a o změně některých dalších zákonů*, související vyhlášky a normy), kde se jedná zejména o *Katalog odpadů*. Odpady budou specifikovány podrobněji v dalších etapách projektové dokumentace a dále zejména podle skutečného provozu.

Z hlediska ochrany vod bude respektován zákon č. 254/2001 Sb., *o vodách a o změně některých dalších zákonů*, v platném znění a související vyhlášky. Navrhovaná stavba nemá vliv na charakter odvodnění oblasti a na změny hydrologických charakteristik (hladiny podzemních vod, průtoky, vydatnost vodních zdrojů).

Pro prevenci, eliminaci nebo minimalizaci negativních vlivů realizace areálu Okresního soudu v Mostě na okolní životní prostředí a na zdraví obyvatelstva v období přípravy a realizace vlastní stavby se určují následná opatření. Jedná se o:

- opatření k ochraně ovzduší,
- opatření k ochraně vod,
- opatření k ochraně půdy,
- opatření k ochraně geofaktorů,
- opatření v oblasti dopravy,
- opatření k ochraně před hlukem.

Výstavba a provoz nové soudní budovy nepředstavuje významný rizikový faktor vzniku havárií, které by mohly mít negativní důsledky na životní prostředí. Jedná se o možnost případného úniku ropných nebo jiných škodlivých látek při havárii vozidel.

V případě popsaných havárií by mohlo obecně dojít především ke znečištění horninového prostředí s jistou možností místního ohrožení podzemní, popřípadě povrchové vody. Riziko šíření kontaminace do větších vzdáleností je omezené.

Nejsou proto vyžadována speciální preventivní nebo eliminační opatření kromě těch, která jsou obvyklá nebo předepsaná příslušnými předpisy stavebními, bezpečnostními, požárními, dopravními či dalšími. Zároveň se předpokládá dodržování technologické kázně při provozu. V areálu musí být k dispozici prostředky pro likvidaci běžných úniků pohonných hmot nebo jiných škodlivých látek. Lze doporučit proškolení obslužného personálu na všech pracovištích a dodržování provozního řádu a plánu havarijních opatření.

Z dopravního hlediska je nutno zdůraznit komplex opatření zahrnující zajištění sjízdnosti a dodržování povolené rychlosti v areálu, která by zejména na parkovištích neměla překročit rychlost 30 km/hod.

ČÁST H - PŘÍLOHY

Rozptylová studie - **příloha 1.**

Hluková studie - **příloha 2.**

Fotodokumentace - **příloha 3.**

Hodnocení fauny a flóry - **příloha 4.**

Vyjádření příslušného stavebního úřadu k záměru z hlediska územně plánovací dokumentace.

Mapová příloha – mapa převzatá z dokumentace pro územní rozhodnutí.

Zpracovatel

Ing. Josef Talavašek, Jungmannova 766/2, Teplice, 417537761 (původní osvědčení MŽP č.j.: 5145/815/OPV/93 ze dne 11.03.1993), autorizace podle § 19 zákona č. 100/2001 Sb., *o posuzování vlivů na životní prostředí*, ve znění pozdějších předpisů, vydána MŽP pod zn.:4532/OPVŽP/02 ze dne 18.09.2002, autorizace podle § 15 odst. 1 zákona č. 86/2002 Sb., *o ochraně ovzduší*, ke zpracování rozptylových studií, vydána MŽP pod č.j. 4286/740/02 ze dne 17.3.2003.

Datum zpracování oznámení: 04.08.2006

Podpis:

