



ECOMOST s.r.o., Budovatelů 2957, 434 01 Most

Oznámení záměru
s obsahem a rozsahem dle přílohy č.4
zákona č.100/2001 Sb.
o posuzování vlivů na životní prostředí
v aktuálním znění

CPÚ

**Centrum povrchových úprav
v Komořanech**

Most srpen 2006

Obsah:

ČÁST A

Údaje o oznamovateli

1. Obchodní firma
2. IČ
3. Sídlo (bydliště)
4. Jméno, příjmení, bydliště a telefon oprávněného zástupce oznamovatele

ČÁST B

ÚDAJE O ZÁMĚRU

I. Základní údaje

1. Název záměru a jeho zařazení podle př. č.1
2. Kapacita (rozsah) záměru
3. Umístění záměru (kraj, obec, katastrální území)
4. Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry
5. Zdůvodnění potřeby záměru a jeho umístění, včetně přehledu zvažovaných variant a hlavních důvodů (i z hlediska životního prostředí) pro jejich výběr, resp. odmítnutí
6. Popis technického a technologického řešení záměru
7. Předpokládaný termín zahájení realizace řešení záměru
8. Výčet dotčených územně samosprávných celků
9. Výčet navazujících rozhodnutí podle § 10 odst.4 a správních úřadů, které budou tato rozhodnutí vydávat

II. Údaje o vstupech

1. Půda (například druh, třída ochrany, velikost záboru)
2. Voda (například zdroj vody, spotřeby)
3. Ostatní surovinové a energetické zdroje (například druh, zdroj, spotřeba)
4. Nároky na dopravní a jinou infrastrukturu (například potřeba souvisejících staveb)

III. Údaje o výstupech

1. O vzduší (například přehled zdrojů znečišťování, druh a množství emitovaných škodlivin, způsoby a účinnost zachycování znečišťujících látek)
2. Odpadní vody (například přehled zdrojů odpadních vod, množství odpadních vod a místo vypouštění, vypouštěné znečištění, čistící zařízení a jejich účinnost)
3. Odpady (například přehled zdrojů odpadů, kategorizace a množství odpadů, způsoby nakládání s odpady)
4. Ostatní (například hluk a vibrace, záření, zápach, jiné výstupy – přehled zdrojů, množství emisí, způsoby jejich omezení)
5. Doplňující údaje (například významné terénní úpravy a zásahy do krajiny)

ČÁST C

ÚDAJE O STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ

1. Výčet nejzávažnějších enviromentálních charakteristik dotčeného území (například systémy ekologické stability krajiny, zvláště chráněná území, přírodní parky, významné krajinné prvky, území historického, kulturního nebo archeologického významu, území hustě zalidněná, území zatěžovaná nad míru únosného zatížení, staré ekologické zátěže, extrémní poměry v dotčeném území)
2. Charakteristika současného stavu životního prostředí v dotčeném území (například ovzduší a klima, vody, půda, horninové prostředí a přírodní zdroje, fauna a flóra, ekosystémy, krajina, obyvatelstvo, hmotný majetek, kulturní památky)
3. Celkové zhodnocení kvality životního prostředí v dotčeném území z hlediska jeho únosného zatížení

ČÁST D

KOMPLEXNÍ CHARAKTERISTIKA A HODNOCENÍ VLIVU ZÁMĚRU NA OBYVATELSTVO A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

I. Charakteristika předpokládaných vlivů záměru na obyvatelstvo a životní prostředí a hodnocení jejich velikosti a významnosti

1. Vlivy na obyvatelstvo, včetně sociálně ekonomických vlivů
2. Vlivy na ovzduší a klima
3. Vlivy na hlukovou situaci a event. další fyzikální a biologické charakteristiky
4. Vlivy na povrchové a podzemní vody
5. Vlivy na půdu
6. Vlivy na horninové prostředí a přírodní zdroje
7. Vlivy na faunu, flóru a ekosystémy
8. Vlivy na krajinu
9. Vlivy na hmotný majetek a kulturní památky

II. Komplexní charakteristika vlivů záměru na životní prostředí z hlediska jejich velikosti a významnosti a možnosti přeshraničních vlivů

III. Charakteristika enviromentálních rizik při možných haváriích a nestandardních stavech

IV. Charakteristika opatření k prevenci, vyloučení, snížení, popřípadě kompenzaci nepříznivých vlivů na životní prostředí

V. Charakteristika použitých metod prognózování a výchozích podkladů při hodnocení vlivů

VI. Charakteristika nedostatků ve znalostech a neurčitostí, které se vyskytly při zpracování dokumentace

ČÁST E

POROVNÁNÍ VARIANT ŘEŠENÍ ZÁMĚRU (pokud byly předloženy)

Údaje podle částí B, C, D, F, G a H se uvádějí v přiměřeném rozsahu pro každou oznamovatelem předloženou variantu řešení záměru.

ČÁST F

ZÁVĚR

ČÁST G

VŠEOBECNĚ SROZUMITELNÉ SHRUTÍ NETECHNICKÉHO CHARAKTERU

ČÁST H

PŘÍLOHY

Vyjádření příslušného stavebního úřadu k záměru z hlediska územně plánovací dokumentace (ke skutečnostem jiným a novým vzhledem k oznámení) a dále například přílohy mapové, obrazové a grafické.

Stanovisko orgánu ochrany přírody, pokud je vyžádáno podle § 45i odst.1 zákona č.114/1992 Sb. ve znění zákona č.218/2004 Sb.

Datum zpracování dokumentace:

Jméno, příjmení, bydliště a telefon zpracovatele dokumentace a osob, které se podílely na zpracování dokumentace:

Podpis zpracovatele dokumentace:

ČÁST A

Údaje o oznamovateli

1. **Obchodní firma:** VANAP, s.r.o.
2. **IČ:** 44566379
3. **Sídlo (bydliště):** Líšnice 38, 434 01 Most
4. **Jméno, příjmení, bydliště a telefon oprávněného zástupce oznamovatele:**
Zdeněk Hrabák – obchodní ředitel
VANAP s.r.o.
Líšnice 38, 434 01 Most
Tel.: 476 109 009

ČÁST B

ÚDAJE O ZÁMĚRU

I. Základní údaje

1. **Název záměru:** CPÚ – Centrum povrchových úprav
v Komořanech

Zařazení záměru: příloha č.1, kategorie II/4.2

2. Kapacita (rozsah) záměru:

Investorovým záměrem je rozšíření a modernizaci stávajícího provozu lakovny (nanášení nátěrových hmot na kovové konstrukce) a otryskovny firmy Vanap s.r.o. v areálu Krušnohorských strojírén Komořany a.s. Stavební úpravy i nová technologie bude osazena do míst původního zařízení a přístavby ke stávajícímu objektu.

Stávající objekt se nachází na p.p.č. 469, přístavba tomuto objektu bude realizována na p.p.č. 1082/7 a 1082/234.

Zastavěná plocha:

- otryskávací kabina ve stávající hale	127 m ²
- lakovna (nová přístavba)	495 m ²
- přístřešek	203 m ²

Objem výroby	stávající :	cca 20 000 m ² / rok
	po realizaci záměru:	cca 40 000 m ² / rok

Počet zaměstnanců : 8

Provoz výroby bude dvousměnný.

3. Umístění záměru (kraj, obec, katastrální území)

Kraj : Ústecký
Obec: Komořany u Mostu
k.ú. : Komořany u Mostu

4. Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry

Jedná se o náhradu zastaralé technologie lakovny a otryskovny a jejich rozšíření. Záměr bude realizován ve stávající hale, k jejíž západní stěně bude přistavěn prostor nové lakovny se skladovou částí a k severní stěně přístřešek s mostním jeřábem. Přístavba rozměrově a hmotově navazuje na stávající objekt, jak půdorysně, tak výškově.

V současné době se nepočítá s žádnou kumulací s jinými záměry.

5. Zdůvodnění potřeby záměru a jeho umístění, včetně přehledu zvažovaných variant a hlavních důvodů (i z hlediska životního prostředí) pro jejich výběr, resp. odmítnutí

Cílem instalace moderní tryskací kabiny do prostoru stávajícího objektu a nové lakovny do přilehlé nové přístavby je zabezpečení povrchové úpravy kovových výrobků pomocí nejmodernější technologie a pokrytí vzrůstajících kvantitativních i kvalitativních požadavků odběratelů.

Z hlediska životního prostředí je bezesporu nová technologie šetrnější zejména co se týká emisních parametrů, také lokalizace nového provozu do areálu Krušnohorských strojřen a.s. v Komořanech je vhodná.

6. Popis technického a technologického řešení záměru

Konstrukce haly :

Stavební konstrukce a technologie využívají v maximální míře stávající ŽB montovaný skelet, ke kterému bude přistavěna ocelová montovaná hala s nekrytým přístřeškem pro manipulaci s materiálem.

Pro spojení přístavby se stávajícím objektem budou ve zdivu vybourány kapsy v minimálním nutném rozsahu. Přístavba bude založena na ŽB patkách.

Konstrukce stávající haly je tvořena z ŽB montovaného skeletu s cihelným vyzdřením. Nové konstrukce budou ocelové, opláštěné zatepleným sendvičovým systémem. Stávající stropy jsou ŽN žebírkové SZD 37-150/600, resp. ze ŽB panelů (tyto zůstanou bez úprav). Přístavba bude zastřešena sedlovými, resp. pultovými vazníky bez podhledu s krytinou ze sendvičových ocelových panelů a vlnitého plechu. Sedlová střecha přístavěné haly se přetáhne nad stávající halu tak, aby mezi halami nevzniklo úžlabí.

V přístavbě budou podlahy z betonové mazaniny opatřené bezprašným nátěrem. V lakovně budou realizovány nově bezodtokové kanály v vyspárovaném dnem do záchytných jímek. Přístavba bude založena na patkách.

Okna stávajícího objektu budou částečně zazděna. Pás oken v přístavbě bude v systému použité haly, nejpravděpodobněji budou okna ocelová.

Rozsah výkopových a bouracích prací tedy bude minimální.

Hala bude podle požadavku investora vybavena jeřábem o rozpětí 10 m a nosnosti 5tun, přístřešek jeřábem o rozpětí 6 m a nosnosti 10 tun.

Tryskání :

Jedná se o náhradu stávající technologie tryskání technologií novou. Do stávajícího prostoru bude vestavěna nová kabina. Stěny kabiny budou obloženy gumou pro ochranu proti účinkům abraziva a pro snížení hluku vně kabiny.

Tryskané díly obsluha zpracovává technologií tlakovzdušného tryskání. Proces tryskání je spouštěn a zastavován pomocí bezpečnostního spínače. Při spouštění procesu tryskání se současně spouští systém zpětné dopravy abraziva, které je dopravováno z celé plochy podlahy kabiny.

Abrazivo je spolu s částicemi tryskaného materiálu dopravováno pomocí 2 lamelových dopravníků do příčného lamelového dopravníku, který postupuje do korečkového výtahu. Z korečkového výtahu abrazivo padá na síto vzduchového čističe abraziva, kde se zbavuje hrubých částic a prachu. Takto vyčištěné abrazivo padá zpět do zásobníku, který má obsah 1 m³.

Čistič abraziva pracuje na principu kaskádového vzduchového třidiče. Pomocí samostavitelné zádržné klapky se po celé šířce čističe vytváří rovnoměrný závoj abraziva, ze kterého je samostatným filtračním zařízením přes odsávací potrubí s nárazovými clonami odsáván prachový podíl. Hrubé částice jako jsou otřepy, opaly apod. jsou zachycovány na vibračním síti, kterým jsou dopravovány do spádové hadice, kterou padají do nádoby na odpad.

Účinnost záchytu pro částice o velikosti 0,3 – 0,5 μm je 99,88 %.

Vzduch znečištěný od prachu je odsáván přes celkem 2 nárazové odlučovače do filtračního zařízení, kde se z něj odděluje jemný prach. Ten padá přes záchytný trychtýř s automatickým vynášením prachu do záchytné nádoby, kterou lze ručně vysypávat. Dovnitř filtračních patron jsou přitom přiváděny přes speciální trysky impulsy stlačeného vzduchu, který vyvolává oklepávání vrstev prachu, zachycených na povrchu patron. Intervaly, délku a intenzitu impulsů lze plynule nastavovat na programové řídicí jednotce, pomocí které lze čištění filtru individuálně seřídit v závislosti na podmínkách tryskání a výskytu prachu. Tímto postupem se při malé spotřebě stlačeného vzduchu docílí účinného čištění jakož i dlouhé životnosti filtračních patron. Zbytkový obsah prachu na výstupu z hlavního filtru je < 1,0 mg/m^3 .

V tryskací kabině se pohybují pracovníci pouze s vlastním přívodem filtrovaného a teplotně upraveného vzduchu pro dýchání. V důsledku podtlaku proudí při tryskání dovnitř všemi otvory vzduch. Ve shodě se směrnici BGV D26 je navrženo filtrační zařízení o výkonu 30 000 m^3/hod .

Parametry tryskací kabiny :

- rozměry :	20 x 6,7 x 6 m
- odsávané množství vzduchu:	30 000 m^3/hod
- zbytkový obsah prachu za filtrem :	$\leq 1,0 \text{ mg}/\text{m}^3$
- příkon ventilátoru :	37 kW
- spotřeba stlačeného vzduchu :	cca 70 m^3/hod
- max. znečištění vzduchu:	2,0 g/m^3
- max. teplota odsávaného vzduchu:	< 60°C
- hluková zátěž v pracovním prostoru :	$\leq 82 \text{ dB (A)}$
- hluková zátěž mimo kabinu :	$\leq 80 \text{ dB (A)}$

Do stávající kompresorovny bude osazen nový kompresor s příkonem 90 kW.

Lakovna – prostor pro volné lakování:

Technologie bude osazena v nové ocelové hale přistavěné ke stávajícímu objektu. Zařízení by mělo být konstruováno se dvěma ochrannými zónami s maximálním průtokem

nátěrové hmoty 6 kg/hod. Přívod vzduchu je veden VZT potrubím mezi stropem a jeřábovou dráhou.

Pracovní prostor bude dělen na několik sekcí, které budou automaticky zapínány podle pohybu pracovníka provádějícího nanášení nátěrových hmot.

V podlaze pracovního prostoru budou umístěny dva kanály pro odvod vzduchu, které budou osazeny rošty. V každém kanálu by měl být instalován následující filtrační systém :

- náletový separátor (účinnost cca 70 %)
- separátor aerosolu (účinnost cca 98 %)
- předfiltr tuhých částic (účinnost cca 86 %)
- jemný filtr tuhých částic (účinnost cca 98 %)

Vzdušnina z obou kanálů bude zaústěna do společného „uhlíkového filtru“ s účinností cca 50 %.

Doporučený systém filtrace :

Filtrace bude probíhat přes filtrační jednotky (1 500 x 2 000 x 500 mm), které budou umístěny symetricky po obou stranách nanášecího prostoru. Celkem bude rozmístěno 16 ks filtračních jednotek, kde každý filtr bude mít sací schopnost 2 500 m³/hod. Takto navržená filtrace bude mít celkovou kapacitu 40 000 m³/hod.

Odsávání vzdušniny z pracovního prostoru bude zabezpečeno osmi filtračními jednotkami. Výplň každé jednotky je tvořena filtračním materiálem pro tuhé částice (filtr ze skelných vláken KIESS VOLZ třívrstvý s třídou filtrace G3- celková plocha 30 m²). Výplň umožňuje po zanesení vrchní vrstvy filtračního materiálu tuto oddělit a pokračovat ve filtraci (tento proces je možné opakovat 2x).

Vzdušnina v množství 40 000 m³/hod bude po průchodu VZT jednotkou odvedena mimo halu potrubím o průměru 1 120 mm.

Výměna filtrů pro tuhé částice je plánována 2x ročně. Dodavatel garantuje výstupní koncentraci TZL do 3 mg/m³.

Ohříváč vzduchu :

Vybavení - ohřívací díl pro přímý hořák s plynem, ochranná komora vedení v chromované oceli, 4 systémy pracovního režimu, ochrana plechových výpustí s dodatečným opláštěním, izolace proti přímému teplu pro pracovní teplotu do 100 °C, speciální díly proti přehřátí, ohnivzdorné vedení pro odvedení a přívod vzduchu, vhněcí vysokotlaký radiální ventilátor. Vše pracuje na dynamické bázi napojené na veškeré motorové ovládání spojené s přepínací klapkou pro přívod a odvod vzduchu a také mixážní ventil.

Veškerý ohřev vzduchu je plně automatizován, všechny funkce jsou napojeny na centrální ovládací pult. Bezpečnost provozu je zajištěna rozmístěním vysokorozlišujících teplotních čidel, které v případě jakékoliv závady převedou zařízení do optimálního chodu s tím, že regulují teplotu v závislosti na požadovaných teplotách a optimální spotřebě energie.

Jmenovitý výkon hořáku je 325 kW, dle § 4 odst. 5 zákona jde tedy o střední spalovací zdroj. Bude zažádáno u dotčeného orgánu o povolení k umístění zdroje.

Emisní limity pro spalovací zařízení (plynná paliva) o jmenovitém tepelném výkonu 0,2 MW a větším, ale nepřekračujícím 50 MW jsou následující:

-	SO ₂	35 mg/m ³
-	oxidy dusíky jako NO ₂	200 mg/m ³
-	CO	100 mg/m ³

Druhy aplikovaných nátěrových hmot :

- HEMPADUR FAST DRY 15569
- HEMPADUR FAST DRY 15769
- HEMPADUR HI-BUILD 45209
- HERMADUR MASTIC 45889
- HEMPATANE TOPCOAT 55219

- ředidlo HEMPEL'S THINNER 08450
- ředidlo THINNER 08080

Výpis z bezpečnostních listů aplikovaných nátěrových hmot

A. HEMPADUR FAST DRY 15569

Identifikace výrobce

J. C. Hempel's Skibsfarve-Fabrik A/S
Lundtoftevej 150
DK-2800 Lyngby - Dánsko

Typ výrobku

Epoxidová polyaminem aduktovaná nátěrová hmota (základ pro 2-složkový výrobek)

Použití

Kovoprůmysl

Chemická charakteristika

Směs syntetických pryskyřic, organických rozpouštědel a pigmentů.

Složení

Látka

bisfenol A (epichlorhydrin) epoxidová pryskyřice mol. hm. ≤ 700
butanol
n-butylacetát

Obsah v %

5 – 10 hmot. %
2 – 5 hmot. %
5 – 10 hmot. %

xylen 5 – 10 hmot. %
ethylbenzen 1 – 2 hmot. %

Chemické a fyzikální vlastnosti

Skupenství (při 20 °C) viskózní kapalina
Hmotnostní % organických rozpouštědel 20
Hmotnostní % vody 0
Hustota při 20 °C 1,8 kg/l
Rozpustnost ve vodě nerozpustný

B. HEMPADUR FAST DRY 15579 ((EEC8576)

Identifikace výrobce

J. C. Hempel's Skibsfarve-Fabrik A/S
Lundtoftevej 150
DK-2800 Lyngby - Dánsko

Typ výrobku

Epoxidová polyaminem aduktovaná nátěrová hmota (základ pro 2-složkový výrobek)

Použití

Budovy, kovoprůmysl, lodě a loďářství

Chemická charakteristika

Směs syntetických pryskyřic, organických rozpouštědel a pigmentů.

Složení

<i>Látka</i>	<i>Obsah v %</i>
bisfenol A (epichlorhydrin) epoxidová pryskyřice mol. hm. ≤ 700	2 – 5 hmot. %
butanol	2 – 5 hmot. %
n-butylacetát	1 – 2 hmot. %
xylen	15 – 30 hmot. %
ethylbenzen	2 – 5 hmot. %

Chemické a fyzikální vlastnosti

Skupenství (při 20 °C) viskózní kapalina
Hmotnostní % organických rozpouštědel 32
Hmotnostní % vody 0
Hustota při 20 °C 1,4 kg/l
Rozpustnost ve vodě nerozpustný

C. HEMPADUR HI – BUILD 45209 (EEC9071)

Identifikace výrobce

J. C. Hempel's Skibsfarve-Fabrik A/S
Lundtoftevej 150
DK-2800 Lyngby - Dánsko

Typ výrobku

Vysoce nanášivá epoxidová nátěrová hmota (základ pro 2-složkový výrobek)

Použití

Kovoprůmysl, lodě a loďářství

Chemická charakteristika

Směs syntetických pryskyřic, organických rozpouštědel a pigmentů.

Složení

Látka

	<i>Obsah v %</i>
bisfenol A (epichlorhydrin) epoxidová pryskyřice mol. hm. ≤ 700	5 – 10 hmot. %
alkylbenzeny C9-C10	2 – 5 hmot. %
butanol	2 – 5 hmot. %
n-butylacetát	5 – 10 hmot. %
xylen	10 – 15 hmot. %
lakový benzin	2 – 5 hmot. %
1-methoxy-2-propylacetát	5 – 10 hmot. %
ethylbenzen	2 – 5 hmot. %

Chemické a fyzikální vlastnosti

Skupenství (při 20°C)	viskózní kapalina
Hmotnostní % organických rozpouštědel	34
Hmotnostní % vody	0
Hustota při 20 °C	1,3 kg/l
Rozpustnost ve vodě	nerozpustný

D. HEMPADUR HI – BUILD 45209 (EEC9236)

Identifikace výrobce

J. C. Hempel's Skibsfarve-Fabrik A/S
Lundtoftevej 150
DK-2800 Lyngby - Dánsko

Typ výrobku

Vysoce nanášivá epoxidová nátěrová hmota (základ pro 2-složkový výrobek)

Použití

Kovoprůmysl, lodě a loďařství

Chemická charakteristika

Směs syntetických pryskyřic, organických rozpouštědel a pigmentů.

Složení

Látka

	<i>Obsah v %</i>
bisfenol A (epichlorhydrin) epoxidová pryskyřice mol. hm. ≤ 700	2 – 10 hmot. %
alkylbenzeny C9-C10	0 – 5 hmot. %
butanol	1 – 5 hmot. %
n-butylacetát	5 – 10 hmot. %
xylen	10 – 15 hmot. %
1-methoxy-2-propylacetát	2 – 10 hmot. %
ethylbenzen	2 – 5 hmot. %

Chemické a fyzikální vlastnosti

Skupenství (při 20°C)	viskózní kapalina
Hmotnostní % organických rozpouštědel	28
Hmotnostní % vody	0
Hustota při 20 °C	1,5 kg/l
Rozpustnost ve vodě	nerozpustný

E. HEMPADUR HI – BUILD 45209 (EEC9237)

Identifikace výrobce

J. C. Hempel's Skibsfarve-Fabrik A/S
Lundtoftevej 150
DK-2800 Lyngby - Dánsko

Typ výrobku

Vysoce nanášivá epoxidová nátěrová hmota (základ pro 2-složkový výrobek)

Použití

Kovoprůmysl, lodě a loďařství

Chemická charakteristika

Směs syntetických pryskyřic, organických rozpouštědel a pigmentů.

Složení

Látka

	<i>Obsah v %</i>
bisfenol A (epichlorhydrin) epoxidová pryskyřice mol. hm. ≤ 700	2 – 5 hmot. %
butanol	1 – 5 hmot. %
n-butylacetát	5 – 10 hmot. %
xylén	10 – 15 hmot. %
1-methoxy-2-propylacetát	2 – 10 hmot. %
ethylbenzen	2 – 5 hmot. %

Chemické a fyzikální vlastnosti

Skupenství (při 20°C)

viskózní kapalina

Hmotnostní % organických rozpouštědel

27

Hmotnostní % vody

0

Hustota při 20 °C

1,5 kg/l

Rozpustnost ve vodě

nerozpustný

F. HEMPADUR MASTIC 45889 (EEC9245)

Identifikace výrobce

J. C. Hempel's Skibsfarve-Fabrik A/S
Lundtoftevej 150
DK-2800 Lyngby - Dánsko

Typ výrobku

Epoxidová nátěrová hmota vytvrzovaná polyamidovým aduktem (základ pro 2-složkový výrobek)

Použití

Kovoprůmysl, lodě a loďařství

Složení

Látka

	<i>Obsah v %</i>
bisfenol A (epichlorhydrin) epoxidová pryskyřice mol. hm. ≤ 700	20 – 40 hmot. %
cyklohexanon	0 – 5 hmot. %
butanol	0 – 5 hmot. %
xylén	2 – 10 hmot. %
ethylbenzen	1 – 2 hmot. %
benzylalkohol	2 – 5 hmot. %

Chemické a fyzikální vlastnosti

Skupenství (při 20°C)

viskózní kapalina

Hmotnostní % organických rozpouštědel	11
Hmotnostní % vody	0
Hustota při 20 °C	1,5 kg/l
Rozpustnost ve vodě	nerozpustný

G. HEMPADUR MASTIC 45889 (EEC9287)

Identifikace výrobce

J. C. Hempel's Skibsfarve-Fabrik A/S
Lundtoftevej 150
DK-2800 Lyngby - Dánsko

Typ výrobku

Epoxidový polyamidový adukt (základ pro 2-složkový výrobek)

Použití

Kovoprůmysl, lodě a loďařství

Složení

Látka

	<i>Obsah v %</i>
bisfenol A (epichlorhydrin) epoxidová pryskyřice mol. hm. ≤ 700	20 – 30 hmot. %
cyklohexanon	2 – 5 hmot. %
isopropyl alkohol	2 – 2 hmot. %
alkylbenzeny C9-C10	0,5 – 5 hmot. %
xylen	2 – 10 hmot. %
lakový benzin	0,5 – 5 hmot. %
ethylbenzen	1 – 2 hmot. %
benzylalkohol	2 – 5 hmot. %

Chemické a fyzikální vlastnosti

Skupenství (při 20°C)	viskózní kapalina
Hmotnostní % organických rozpouštědel	15
Hmotnostní % vody	0
Hustota při 20 °C	1,4 kg/l
Rozpustnost ve vodě	nerozpustný

H. HEMPATANE TOPCOAT 55219 (EEC8517)

Identifikace výrobce

J. C. Hempel's Skibsfarve-Fabrik A/S
Lundtoftevej 150
DK-2800 Lyngby - Dánsko

Typ výrobku

Polyuretanový email (základ pro 2-složkový výrobek)

Použití

Kovoprůmysl, lodě a loďařství

Složení

Látka

	<i>Obsah v %</i>
alkylbenzeny C9-C10	30 – 40 hmot. %
n – butylacetát	0 – 5 hmot. %

xylén	0– 2 hmot. %
lakový benzin	1 – 5 hmot. %
1 – methoxy – 2propylacetát	0 – 2 hmot. %

Chemické a fyzikální vlastnosti

Skupenství (při 20°C)	viskózní kapalina
Hmotnostní % organických rozpouštědel	45
Hmotnostní % vody	0
Hustota při 20 °C	1,1 kg/l
Rozpustnost ve vodě	nerozpustný

I. HEMPATANE TOPCOAT 55219 (EEC8586)

Identifikace výrobce

J. C. Hempel's Skibsfarve-Fabrik A/S
Lundtoftevej 150
DK-2800 Lyngby - Dánsko

Typ výrobku

Polyuretanový email (základ pro 2-složkový výrobek)

Použití

Kovoprůmysl, lodě a loďařství

Složení

Látka	Obsah v %
alkylbenzeny C9-C10	20 – 30 hmot. %
xylén	10 – 15 hmot. %
ethylbenzen	2 – 5 hmot. %

Chemické a fyzikální vlastnosti

Skupenství (při 20°C)	viskózní kapalina
Hmotnostní % organických rozpouštědel	39
Hmotnostní % vody	0
Hustota při 20 °C	1,2 kg/l
Rozpustnost ve vodě	nerozpustný

J. HEMPATANE TOPCOAT 55219 (EEC9227)

Identifikace výrobce

J. C. Hempel's Skibsfarve-Fabrik A/S
Lundtoftevej 150
DK-2800 Lyngby - Dánsko

Typ výrobku

Polyuretanový email (základ pro 2-složkový výrobek)

Použití

Kovoprůmysl, lodě a loďařství

Složení

Látka	Obsah v %
C.I. žlutý pigment 34	20 – 30 hmot. %
alkylbenzeny C9-C10	15 – 20 hmot. %

xylén 10 – 15 hmot. %
ethylbenzen 2 – 5 hmot. %

Chemické a fyzikální vlastnosti

Skupenství (při 20°C) viskózní kapalina
Hmotnostní % organických rozpouštědel 37
Hmotnostní % vody 0
Hustota při 20 °C 1,3 kg/l
Rozpustnost ve vodě nerozpustný

K. HEMPEL'S THINNER 08450

Identifikace výrobce

Hempel (Czech Republic) s.r.o.

Bartošova 3

602 00 Brno

Typ výrobku

Ředidlo.

Použití výrobku

Stavebnictví a průmysl.

Složení

Látka

xylén	40 – 50 hmot. %
butanol isomer	20 – 30 hmot. %
alkylbenzeny	15 – 20 hmot. %
ethylbenzen	5 – 10 hmot. %

Chemické a fyzikální vlastnosti

Skupenství (při 20°C) kapalné
Hustota vážený průměr 0,85 g/cm³
Hmotnost % organických rozpouštědel vážený průměr 100 %
VOC vážený průměr 850 g/l
TOC vážený průměr 703 g/l
Mísitelnost nerozpustný ve vodě

L. THINNER 08080

Identifikace výrobce

J. C. Hempel's Skibsfarve-Fabrik A/S

Lundtoftevej 150

DK-2800 Lyngby - Dánsko

Typ výrobku

Ředidlo.

Použití

Budovy, kovoprůmysl, lodě a loděářství

Složení

Látka

alkylbenzeny C9-C10	75 – 100 hmot. %
---------------------	------------------

Chemické a fyzikální vlastnosti

Skupenství (při 20°C)	řídka kapalina
Hmotnostní % organických rozpouštědel	100
Hmotnostní % vody	0
Hustota při 20 °C	0,9 kg/l
Rozpustnost ve vodě	nerozpustný

Spotřeba nátěrových hmot

Pracovní režim lakovny bude probíhat ve dvou režimech tj. v jedné zóně bude probíhat nanášení nátěrových hmot, přičemž souběžně bude ve druhé zóně probíhat sušení povrchu horkým vzduchem.

Stanovení projektované roční spotřeby nátěrových hmot (Q_R) vychází z následujících úvah:

- § maximální kapacita nanášecího zařízení nátěrových hmot bude činit 6 kg/hod (Q_H).
- § technologie lakovny bude provozována cca 16 hodin denně a to vždy výhradně o pracovních dnech,
- § vlastní nanášení nátěrových hmot (společně pro obě zóny) bude realizováno po dobu cca 10 hodin denně (h_1),
- § sušení nátěrových hmot (společně pro obě zóny) bude realizováno po dobu cca 6 hodin denně,
- § roční fond nanášení nátěrových hmot bude, při 5 denním pracovním týdnu (h_2) po dobu 52 týdnů (h_3) ročně,
- § celkový maximální roční fond lakovny (nanášení nátěrových hmot + sušení) činí 4 160 hod.,

Projektovaná roční spotřeba nátěrových hmot lakovny činí :

$$Q_C = Q_H \times h_1 \times h_2 \times h_3 = 6 \times 10 \times 5 \times 52 = 15\,600 \text{ kg/rok}$$

Vypočtené hodnoty emisí :

TRYSKÁNÍ

Dle kapitoly č. 2.7. přílohy č.1 k nařízení vlády č. 353/2002 Sb. budou pro technologii tryskání, která by měla být instalována v objektu „CENTRUM POVRCHOVÝCH ÚPRAV V KOMOŘANECH“, závazné následující emisní limity:

Limitní hmotnostní koncentrace v (mg/m^3) pro					Referenční obsah kyslíku O_2 (%)	Vztažné podmínky
Tuhé znečišťující látky	Oxid siřičitý	Oxidy dusíku jako NO_2	Oxid uhelnatý	Jiné		
50	nest.	nest.	nest.	nest.	nest.	C

Vztažné podmínky C pro emisní limit znamenají koncentraci příslušné látky v odpadním plynu za obvyklých provozních podmínek.

LAKOVNA

V souladu s ustanovením kapitoly č.4 přílohy č. 2 k vyhlášce MŽP č. 355/2002 Sb., ve znění vyhlášky MŽP č. 509/2005 Sb., budou pro posuzovanou lakovnu instalovanou v objektu „CENTRUM POVRCHOVÝCH ÚPRAV V KOMOŘANECH“ závazné následující emisní limity :

činnost	prahová spotřeba rozpouštědla	limitní měrná výrobní emise TOC ^{A)}	emisní limit TOC ^{B)}	emisní limit fugitivních emisí ^{C)}	emisní limit TZL ^{D)}	zvláštní ustanovení
	t/rok	g/m ²	mg/m ³	%	mg/m ³	
nanášení nátěrových hmot	> 5	45	50	20	3	pozn. 1, 5

Poznámka :

- A. Měrná výrobní emise těkavých organických sloučenin vypočtená jako podíl množství celkového organického uhlíku a velikostí plochy opatřené nátěrem.
- B. Hmotnostní koncentrace celkového organického uhlíku ve vlhkém odpadním plynu vyjádřená pro normální stavové podmínky.
- C. Podíl hmotností fugitivních emisí a hmotnosti vstupných rozpouštědel.
- D. Hmotnostní koncentrace tuhých znečišťujících látek ve vlhkém plynu vyjádřená pro normální stavové podmínky.
1. Nelze-li dosáhnout stanovené měrné výrobní emise TOC nebo pokud technicky nelze stanovit velikost upravovaného povrchu, nesmí být překročen emisní limit TOC 50 mg/m³ ve společném výduchu pro odpadní plyn z jednotlivých prostor - nanášení, vytékání a sušení (vypalování).
5. Emisní limit pro TZL platí pro odpadní plyn odvětraný z prostoru nanášení, vytékání a sušení či vypalování.

Emisní charakteristika zdrojů znečišťování :

TRYSKÁNÍ

Při provozu technologie tryskání budou do vnějšího ovzduší uvolňovány z výduchu filtračního zařízení výhradně emise tuhých znečišťujících látek

Výpočet ročního hmotnostního toku emisí tuhých znečišťujících látek M_{TL} (kg/h) vychází z následujících předpokladů:

- pro tuhé znečišťující látky je stanoven emisní limit (E_{TL}) ve výši 50 mg/m³
- celkové odsávané množství vzduchu při stříkání (Q_{ST}) činí 30 000 m³/h
- technologie tryskání bude provozována pouze v ranní směně tj. celkový roční pracovní fond (h) činí 2 080 hodin

$$M_{TL} = E_{TL} \times Q_{ST} \times h \times 10^{-9} = 50 \times 30\,000 \times 2\,080 \times 10^{-9} = \mathbf{3,12 \text{ tuny/rok}}$$

LAKOVNA

Aplikace emisních limitů

A. Tuhé znečišťující látky

Výpočet ročního hmotnostního toku emisí tuhých znečišťujících látek M_{TL} (kg/h) vychází z následujících předpokladů:

- pro tuhé znečišťující látky je stanoven emisní limit (E_{TL}) ve výši 3 mg/m³
- celkové odsávané množství vzduchu při stříkání (Q_{ST}) činí 30 000 m³/h
- celkový roční pracovní fond lakovny (h) činí 4 160 hodin

$$M_{TL} = E_{TL} \times Q_{ST} \times h \times 10^{-6}$$
$$= 3 \times 30\,000 \times 4\,160 \times 10^{-6} = 37,44 \text{ kg/rok}$$

B. Emise těkavých organických látek (TOC)

Výpočet ročního hmotnostního toku emisí těkavých organických látek M_{TOC} (t/rok) vychází z následujících předpokladů:

- pro těkavé organické látky je stanoven emisní limit (E_{TOC}) ve výši 50 mg/m³
- celkové odsávané množství vzduchu při stříkání (Q_{ST}) činí 30 000 m³/h
- celkový roční pracovní fond lakovny (h) činí 4 160 hodin

$$M_{TOC} = E_{TOC} \times Q_{ST} \times h \times 10^{-9}$$
$$= 50 \times 30\,000 \times 4\,160 \times 10^{-9} = 6,2 \text{ tuny/rok}$$

Aplikace projektované spotřeby organických rozpouštědel

A. Tuhé znečišťující látky

Množství emisí tuhých znečišťujících látek při aplikaci nátěrových hmot je přímo úměrné instalovanému zařízení k redukci jejich emisí. Vzhledem k tomu, že v projektové dokumentaci je uvažováno s instalací dvou stupňové filtrace tuhých látek z odsávané vzdušiny, budou skutečné hodnoty emisí tuhých znečišťujících látek pod hodnotou uvedenou v bodě A - Aplikace emisních limitů.

B. Emise těkavých organických látek (TOC)

Výpočet emisí organických látek vychází z následujících předpokladů:

- V lakovně bude aplikována barva HEMPATHANE TOPCOAT 55215 s nejvyšším obsahem organických rozpouštědel (45 % hm.).
- Průměrný obsah TOC v aplikovaných organických rozpouštědlech činí cca 0,9 kg/kg
- Roční spotřeba organických rozpouštědel obsažených v aplikovaných nátěrových hmotách činí 7 tun přepočtena na TOC odpovídá hodnotě 6,3 tuny.
- Vzdušina z obou odsávacích kanálů lakovny bude do vnějšího ovzduší odváděna přes filtraci obsahující aktivní uhlí pro adsorpci těkavých organických látek obsažených v odsávané vzdušině o účinnosti cca 50 %.

Pro výpočet emisí těkavých organických látek je použit následující vztah:

$$M_{\text{TOC}} = M_{\text{SB-TOC}} \times (100 - h) / 100, \text{ kde}$$

M_{TOC} roční hmotnostní tok emisí organických látek vyjádřených jako celkový organický uhlík TOC (t/rok)

$M_{\text{SB-TOC}}$ množství organických látek vyjádřených jako celkový organický uhlík TOC obsažených v aplikovaných nátěrových hmotách (t/rok).

h účinnost adsorpce organických látek (%)

$$M_{\text{TOC}} = 6,3 \times (100 - 50) / 100 = 3,15 \text{ tuny/rok}$$

Pachové látky :

Dle § 5 vyhl. č. 355/2002 Sb. se pro stacionární zdroje emitující těkavé organické látky stanoví obecný emisní limit pro pachové látky. Tento je stanoven v příloze č. 2 k vyhlášce MŽP ČR č. 356/2002 Sb., kterou se stanoví seznam znečišťujících látek, obecné emisní limity, způsob předávání zpráv a informací, zjišťování množství vypouštěných znečišťujících látek, tmavosti kouře, přípustné míry obtěžování zápachem a intenzity pachů, podmínky autorizace osob, požadavky na vedení provozní evidence zdrojů znečišťování ovzduší a podmínky jejich uplatňování. Tento limit je pro zdroj umístěný v obydlených částech intravilánů obcí nebo jejich ochranných pásmech **50 OUER.m⁻³**. Sledovaná lakovna se nenachází v intravilánu žádné obce ani v ochranném pásmu. Okraj obytné zástavby se nachází ve vzdálenosti cca 3 km JV směrem.

7. Předpokládaný termín zahájení realizace řešení záměru

Zahájení realizace záměru : po obdržení stavebního povolení

Ukončení záměru : do 6 měs.

8. Výčet dotčených územně samosprávných celků

Most - Komořany

9. Výčet navazujících rozhodnutí podle § 10 odst.4 a správních úřadů, které budou tato rozhodnutí vydávat

Navazující rozhodnutí, závěr územního a stavebního řízení budou vydána Stavebním úřadem v Mostě. Tento výčet nemusí být úplný a může být doplněn v průběhu zjišťovacího řízení.

II. Údaje o vstupech

1. Půda (například druh, třída ochrany, velikost záboru)

Stavba se nachází v k.ú. Komořany u Mostu na p.p.č. 469 (zastavěná plocha a nádvoří) a 1082/7 (manipulační plocha).

Realizací záměru nedojde k záboru ZPF.

- přístřešek bude mít plochu cca 203 m²
- přistavěná hala lakovny bude mít plochu cca 495 m²
- tryskací box ve stávající hale bude mít plochu cca 127 m²

2. Voda (například zdroj vody, spotřeby)

V zájmovém území i v jeho okolí se nachází rozvody veřejného vodovodu, na které již je provedeno napojení stávající haly.

Průměrná denní spotřeba vody : 960 l

Roční spotřeba vody : cca 200 m³

3. Ostatní surovinové a energetické zdroje (například druh, zdroj, spotřeba)

Zásobování elektrickou energií :

Stávající objekt má vlastní trafostanici, pro realizaci záměru bude vybudovaná ještě trafostanice druhá. Po napojení nové typové trafostanice bude proveden 2 x svod 6 kV sloužící pro napájení trafostanice 6//0,4/0,231 kV ze stávajícího příhradového stožáru.

Soustava vn : 3 ~ 6 kV 50 Hz

Soustava nn : 3 PEN stř., 50 Hz, 400 V

Instalovaný výkon technologie :

Tryskání : P_i = 135,3 kW

Lakovna : P_i = 42,5 kW

Předpokládaná roční spotřeba el. energie činí cca 570 MWh.

Spotřeba pohonných hmot:

V současné době nelze vyčíslit spotřebu PHM, nejsou známi všichni dodavatelé surovin ani odběratelé. Nelze tedy určit dopravní trasy a s nimi spjatou spotřebu PHM. Doprava související s provozem CPÚ – zásobování i distribuce – je zajišťována smluvními firmami dodavatelsky, případně samotnými dodavateli a odběrateli.

4. **Nároky na dopravní a jinou infrastrukturu** (například potřeba souvisejících staveb)

Návrh komunikačního systému:

Doprava související s provozem CPÚ je představována cca :

- 1 x denně kamion (výjimečně 2)
- 2 - 3 x denně dodávka 2 t + 2 t vlek
- osobní vozidla zaměstnanců

Napojení provozovny je realizováno na vnitroareálových a následně státních komunikacích. Tento stav zůstane zachován.

III. Údaje o výstupech

1. **Ovzduší** (například přehled zdrojů znečišťování, druh a množství emitovaných škodlivin, způsoby a účinnost zachycování znečišťujících látek)

Zdroji znečišťování ovzduší budou:

V období výstavby :

Liniové zdroje znečištění budou představovat nákladní vozidla odvázející vybouraný materiál a následně navázející stavební materiál a vybavení otryskovny a lakovny.

Bodovými zdroji znečištění ovzduší bude stavební mechanizace pohybující se v prostoru stavby.

Doprava spojená s hodnoceným investičním záměrem je tak malého rozsahu, že není nutné vyhodnotit vliv této výstavby rozptylovou studií.

V období provozu :

Bodové zdroje

- emise z výroby

Provoz lakovací kabiny probíhá ve dvou režimech, a to v režimu nanášení nátěrových hmot a v režimu sušení. V průběhu sušení nejsou do venkovního ovzduší odváděny odsávanou vzdušninou žádné tuhé znečišťující látky.

Liniové zdroje :

- související doprava

Doprava související s provozem lakovny a otryskovny je malého rozsahu. Nejvýznamnějším zdrojem znečišťování ovzduší tedy budou emise z vlastního provozu lakovny a otryskávací kabiny.

Podrobněji je tato kapitola zpracována v příložené Rozptylové studii (př. č. 5). Z jejího závěru vyplývá následující :

„Rozhodující škodlivinou je celkový organický uhlík, jehož přírůstek půlhodinových (maximálních) hodnot koncentrací ke stávající hodnotě pozadí je cca $1,7 \mu\text{g}/\text{m}^3$, který je dosažen v referenčním bodě 1 u nejbližšího okraje obytné zóny v lokalitě Podlesí (k.ú. Hořany). Tato hodnota činí 1 % limitu ($\text{NPK}_{\text{max.}} = 200 \mu\text{g}/\text{m}^3$) pro celkový organický uhlík. Aritmetický průměr koncentrace za rok je zde do $0,01 \mu\text{g}/\text{m}^3$. U okraje města Most jsou imisní koncentrace cca poloviční.

Prachové částice PM_{10} dosahují oproti celkovému organickému uhlíku polovičních imisních hodnot. U maxima průměrné denní hodnoty ($0,8 \mu\text{g}/\text{m}^3$) se v r.b. 1 jedná o 1,6 % limitu ($\text{IH}_d = 50 \mu\text{g}/\text{m}^3$), u aritmetického průměru koncentrace za rok je imisní hodnota velmi nízká.

Předpokládaný vliv nové lakovny neovlivní negativně okolí. Výpočtové imisní hodnoty ve zvolených referenčních bodech jsou s velmi značnou rezervou pod imisními limity (IH) i pod nejvyššími přípustnými koncentracemi (NPK), jak je stanovují zde uvedené předpisy a doporučení“.

Zhodnocení navržené technologie z hlediska ochrany ovzduší :

V případě popsané technologie lakování nelze uvažovat o hodnocení BAT (nejlepší dostupná technologie). Toto posouzení se provádí pro vyjmenované technologie z hlediska zákona č. 76/2002 Sb., o integrované prevenci a omezení znečištění, o integrovaném registru znečišťování a o změně některých zákonů (zákon o integrované prevenci). Jsou zde uvedena zařízení pro povrchovou úpravu látek, předmětů nebo výrobků používající organická rozpouštědla, zejména provádějící apreturu, potiskování, pokovování, odmašťování, nepromokavou úpravu, úpravu rozměrů, barvení, čištění, nebo impregnaci, o spotřebě organického rozpouštědla větší než 150 kg za hodinu nebo větší než 200 t za rok, kterou uvedená technologie nedosahuje.

Dle přílohy č. 2 Vyhlášky č. 355/2002 Sb., kterou se stanoví emisní limity a další podmínky provozování ostatních stacionárních zdrojů znečišťování ovzduší emitujících

těkavé organické látky z procesů aplikujících organická rozpouštědla a ze skladování a distribuce benzínu, odstavce 4.1. „Obecné požadavky na provoz zařízení pro aplikaci nátěrových hmot“ je však nutné použít nejlepší dostupné technologie a technické prostředky. Systém odloučení organických látek na bázi aktivního uhlí s garantovanou účinností 50 % lze považovat za dostatečné opatření pro snížení emisí organických látek vzhledem k charakteru technologie.

2. Odpady (například přehled zdrojů odpadů, kategorizace a množství odpadů, způsoby nakládání s odpady)

Pevné odpady budou shromažďovány vytríděné podle jednotlivých druhů. Budou zabezpečeny proti odcizení a úniku a následně budou předávány k využití nebo ke zneškodnění osobám oprávněným k nakládání s odpady ve smyslu platné legislativy.

V době výstavby budou vznikat následující odpady :

Kód odpadu	Kat.	Název druhu odpadu	Množství
15 02 02	N	Absorpční činidla, filtrační materiály, čistící tkaniny a ochranné oděvy znečištěné NL	nespecifikováno
17 01 01	O	Beton	nespecifikováno
17 01 07	O	Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků neuvedené pod č. 17 01 06	nespecifikováno
17 02 01	O	dřevo	nespecifikováno
17 03 02	O	Asfaltové směsi neuvedené pod č. 17 03 01	nespecifikováno
17 04 07	O	Směsné kovy	nespecifikováno
17 04 11	O	Kabely neuvedené pod č. 17 04 10	nespecifikováno
17 05 04	O	Zemina a kamení neuvedené pod č. 17 05 03	nespecifikováno
17 06 04	O	Izolační materiály neuvedené po č. 17 06 01 a 17 06 03	nespecifikováno
17 08 02	O	Stavební materiály na bázi sádry neuvedené pod č. 17 08 01	nespecifikováno
17 09 04	O	Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod č. 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03	nespecifikováno

V průběhu provozu je předpoklad vzniku odpadů uvedených v následující tabulce.

Kód odpadu	Kat.	Název druhu odpadu	Množství za rok
08 01 11	N	Odpadní barvy a laky obsahující organická rozpouštědla nebo jiné NL	nespecifikováno
08 01 17	N	Odpady z odstraňování barev nebo laků obsahujících organická rozpouštědla nebo jiné NL	nespecifikováno
08 01 21	N	Odpadní odstraňovače barev nebo laků	nespecifikováno
12 01 17	O	Odpadní materiál z otryskávání neuvedený pod č. 12 01 16	nespecifikováno
15 01 01	O	Papírové a lepenkové obaly	nespecifikováno
15 01 02	O	Plastové obaly	nespecifikováno
15 01 03	O	Dřevěné obaly	nespecifikováno
15 01 06	O	Směsné obaly	nespecifikováno
15 01 10	N	Obaly obsahující zbytky nebezpečných látek nebo obaly těmito látkami znečištěné	nespecifikováno
15 02 02	N	Absorpční činidla, filtrační materiály (vč. olejových filtrů jinak blíže neurčených), čistící tkaniny a ochranné oděvy znečištěné NL	nespecifikováno
20 01 01	O	Papír a lepenka	nespecifikováno
20 01 21	N	Zářivky a jiný odpad obsahující rtuť	nespecifikováno
20 03 01	N	Směsný komunální odpad	nespecifikováno
20 01 29	N	Detergenty obsahující NL	nespecifikováno

Objekt je vybaven kontejnery a dalšími nádobami na tříděný odpad dle platných předpisů.

Lze konstatovat, že za předpokladu dodržení všech zákonných povinností vyplývajících z legislativních předpisů a podmínek stanovených v průběhu povolovacího řízení provoz Centra povrchových úprav v Pomořanech nepředstavuje významné zatížení životního prostředí produkovanými odpady.

Likvidace či recyklace odpadů bude smluvně zajištěna s firmami k tomu oprávněnými.

Odpadní vody (například přehled zdrojů odpadních vod, množství odpadních vod a místo vypouštění, vypouštěné znečištění, čistící zařízení a jejich účinnost)

Kanalizace

Kanalizace v areálu Krušnohorských strojíren je oddělená. V rámci stavby se upraví stávající dešťová kanalizace. Ostatní stávající odvodnění známé i zjištěné v průběhu stavby se zreviduje, pročistí a bude-li nutno i opravit.

- kanalizace splašková je napojena na stávající kanalizační řad v areálu.
- odvodnění dešťových srážek ze střechy objektu bude po realizaci přístavby opět napojena na stávající řad

3. Ostatní (například hluk a vibrace, záření, zápach, jiné výstupy – přehled zdrojů, množství emisí, způsoby jejich omezení)

Hluk

Pro potřeby tohoto Oznámení záměru byla zpracována Hluková studie, která je přílohou č. 6. Z jejího závěru vyplývá:

„Z hodnot ekvivalentní hladiny akustického tlaku A vypočtených ve fázi výstavby „centra“ vyplývá, že ve sledovaném bodě – chráněném venkovním prostoru – nedochází k překročení přípustné hodnoty pro stavební činnost tj. 65 dB.

Vypočtené hodnoty hladin hluku z provozu projektovaného „centra“ nepřekračují v chráněném venkovním prostoru přípustnou hodnotu pro denní ani noční dobu.“

Vibrace

Z hlediska vibrací nebude docházet provozem CPÚ k ovlivňování životního prostředí. Při provozu lakovny ani při tryskání nebudou vznikat žádné vibrace, které by mohly mít vliv na okolní životní prostředí.

Záření ionizující, elektromagnetické

Při provozu CPÚ nebude vznikat ionizující ani elektromagnetické záření.

4. Doplnující údaje (například významné terénní úpravy a zásahy do krajiny)

Z hlediska zásahů do krajiny jsou důležité především dálkové pohledy do krajiny. Z lokalizace záměru do stávajícího areálu Krušnohorských strojíren v Komořanech v areálu,

který se nachází mimo obytnou zástavbu či prostory vhodné k rekreaci, je zřejmé, že provozem CPÚ nebude docházet k významným zásahům do krajiny. V těsném sousedství se nacházejí pouze další výrobní a provozní průmyslové objekty.

Nebudou prováděny žádné terénní úpravy, které by měly vliv na krajinu.

ČÁST C

ÚDAJE O STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ

1. **Výčet nejzávažnějších enviromentálních charakteristik dotčeného území** (například systémy ekologické stability krajiny, zvláště chráněná území, přírodní parky, významné krajinné prvky, území historického, kulturního nebo archeologického významu, území hustě zalidněná, území zatěžovaná nad míru únosného zatížení, staré ekologické zátěže, extrémní poměry v dotčeném území)

Územní systém ekologické stability

Ve vymezeném území se nenachází žádný památný strom, evidované hnízdiště chráněného druhu ptactva, ani zde nebyl vyhlášen žádný stupeň chráněného území ve smyslu zákona č.114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny.

Na území areálu není registrován žádný významný krajinný prvek, dle platného Územního systému ekologické stability se prostor areálu nenachází v lokálním, regionálním ani nadregionálním biocentru.

Celá oblast se nachází v území významně poznamenaném povrchovou těžbou hnědého uhlí.

Nejbližším prvkem ÚSES je v k.ú. Komořany u Mostu lokální vodní biokoridor Bílina procházející jižním směrem ve vzdálenosti cca 400 m a související menší vodoteče. Dalšími, již vzdálenějšími prvky ÚSES v širší lokalitě jsou např. v k.ú. Třebušice LBK 726 (funkční lokální biokoridor), LBK 720 Kopistská výsypka (funkční lokální biokoridor), LBK 777 (navrhovaný lokální biokoridor) atd.

Nejbližší vodní plochou je rozlehlejší mokřad JV směrem cca 500 m od sledovaného prostoru stavby, menší mokřady v širokém okolí a dále vodní nádrž Vrbenský (Matylda).

Prostor výstavby se nenachází v území zahrnutém do programu NATURA 2000 ani v evropsky významné lokalitě.

Zvláště chráněná území

V bezprostřední blízkosti prostoru výstavby se nenachází zvláště chráněné území.
Nejbližším chráněným územím dle zákona č. 114/1992 Sb. je České středohoří, jehož hranice prochází cca 10 km východním směrem od sledované lokality.

Nejbližší ptačí oblastí je PO Východní Krušné hory, která představuje rozsáhlé území ve vrcholových partiích Krušných hor. Nejvýznamnějším ptačím druhem této oblasti je tetřívka obecná (Tetrao tetrix). V této ptačí oblasti se vyskytují i další zajímavé druhy ptáků, např. bekasina otavní (Gallinago gallinago), sluka lesní (Scolapax rusticola), chřástal polní (Crex crex), čáp černý (Ciconia nigra), křepelka polní (Coturnix coturnix), lelek lesní (Caprimulgus europaeus), krahujec obecný (Accipiter nisus), moták pilich (Circus cyaneus), holub doupeňák (Columba oenas), sýc rousný (Aegolius funereus), výr velký (Bubo bubo), datel černý (Dryocopus martius), žluna šedá (Picus canus), Ťuhák šedý (Lanius excubitor), krkavec velký (Corvus corax), bramboříček hnědý (Saxicola rubetra), hýl rudý (Carpodacus erythrinus) atd. Vzdálenost PO od hodnocené stavby je cca 10 km.

Přírodní parky

V prostoru sledovaného záměru se nenachází přírodní park.

Významné krajinné prvky

Významné krajinné prvky jsou zákonem č. 114/1992 Sb. vymezeny jako ekologicky, geomorfologicky nebo esteticky hodnotné části krajiny utvářející její typický vzhled nebo přispívající k udržení její stability. Jedná se o lesy, rašeliniště, vodní toky, rybníky, jezera a údolní nivy. Nejvýznamnějším VKP je tok řeky Bíliny, který je v téměř celé délce regulován. Dalšími VKP v širší lokalitě jsou vrchy Hněvín, Špičák, Širák (JV a V směrem 3 – 4 km) a Krušné hory (S a SZ směrem 5 km).

Krajina ve sledované lokalitě není původní, je zcela přetvořena dlouhodobou a stále probíhající důlní činností. Je tvořena především povrchovými hnědouhelnými doly a výsypkami, na kterých v současné době jsou v provozu rozlehlé závody energetického, chemického či strojírenského charakteru. Vlastní prostor sledovaného záměru se nachází v areálu Krušnohorských strojren.

Nezanedbatelná plocha výsypek prochází již desítky let intenzivní rekultivací, spočívající zatím zejména v zalesňování smíšeným lesním porostem. Do vzdálenější budoucnosti se počítá se zatopením okolních povrchových dolů, čímž by došlo k velmi významné změně krajinného rázu severozápadních Čech.

Území historického, kulturního nebo archeologického významu

V prostoru sledovaného záměru se nenachází žádný objekt historického, kulturního nebo archeologického významu. Jedná se o výsypku hlušiny z okolních povrchových dolů. Celá původní aglomerace musela ustoupit povrchové těžbě uhlí, byla realizována výstavba nového Mostu a obyvatelstvo starého města vč. přilehlých vesnic bylo přestěhováno.

Nejbližšími historickými památkami jsou hrad Hněvín (cca 5 km) a dále děkanský kostel Nanebevzetí panny Marie, který je unikátní nejen svou gotickou architekturou, ale zejména svým přesunem z původního stanoviště o cca 800 m. V současné době je tento objekt zcela rekonstruován a se svým upraveným okolím tvoří dominantu severní části města Mostu. **Území hustě zalidněná, území zatěžovaná nad míru únosného zatížení, staré ekologické zátěže, extrémní poměry v dotčeném území**

Původní obec Komořany byla v souvislosti s rozšiřováním okolních povrchových dolů zrušena a zlikvidována, obyvatelé byli přestěhováni. V místě obce na výsypce byla realizována výstavba průmyslových závodů převážně souvisejících s těžbou uhlí. Území tedy není obydleno.

Celá sledovaná lokalita je hustě protkána sítí železničních tratí, ať již státních (trať Cheb – Ústí nad Labem), tak i důlních a podnikových vleček. Nedaleko se nachází např. areál teplárny United Energy, Chemopetrolu, České rafinérské, prochází tudy také komunikace I/13 (E 442). Lze proto konstatovat, že široké okolí je zatěžováno jak dopravou, tak průmyslem. Mikroklima oblasti se liší od širokého okolí zejména vyššími průměrnými teplotami a nižšími srážkami (toto je způsobeno mj. srážkovým stínem Krušných hor a množstvím zde umístěným průmyslovým podnikům), vzhledem k rozsáhlým odlesněným plochám a prašným provozům (např. doly) i vyššími hodnotami prachových emisí.

2. Charakteristika současného stavu životního prostředí v dotčeném území (například ovzduší a klima, voda, půda, horninové prostředí a přírodní zdroje, fauna a flóra, ekosystémy, krajina, obyvatelstvo, hmotný majetek, kulturní památky)

Ovzduší a klima

Vyšetřované území spadá do teplejší klimatické oblasti MT 1 s mírnou zimou a s převládajícím západním prouděním. Lokalita se nachází ve srážkovém stínu Krušných hor. Průměrná roční teplota je cca 8,0 °C. Průměrný úhrn srážek ve vegetačním období dosahuje cca 300 mm, v zimním období cca 200 mm. Lokalita se nachází v nadm. výšce cca 230 m.

Území je charakterizováno určitou měrou znečištění, a to vlivem zvláště velkých a velkých zdrojů znečišťování ovzduší (např. Chemopetrol Litvínov, Česká rafinérská, teplárny United Energy, ACTHERM, elektrárny Tušimice, Pruněřov a Počeradý) a nepříznivých meteorologických podmínek hlavně v zimním období při inverzním zvrstvení atmosféry. Zvýšená prašnost je způsobena povrchovou těžbou v okolních lomech.

Velikost podílu jednotlivých zdrojů na imisní situaci je závislá na vzdálenosti konkrétního zdroje od vyšetřované lokality, na momentálních rozptylových podmínkách a směru větru.

Podmínky pro šíření emisí charakterizuje celková stabilitě členěná větrná růžice pro posuzovanou lokalitu, která je uvedena v následující tabulce.

směr	S	SV	V	JV	J	JZ	Z	SZ	Calm
%	4,86	8,51	5,52	4,94	4,30	12,93	11,38	12,79	34,77

Imisní charakteristika lokality :

Pro posouzení celkového vlivu pozadí jsou k dispozici imisní údaje z měřicí stanice ČHMÚ č. 1005 (Most) z roku 2004:

	max. hod.hodnot	max. denní hodnoty	prům. roč. hodnota
SO ₂	264,4	79,5	10,0 µg/m ³
NO ₂	110,0	41,5	10,8 µg/m ³
CO	3 637,5*	2 012,0	451,3 µg/m ³
PM₁₀	568,0	222,8	39,2 µg/m³

(* - 8 hod. průměr)

Voda

Území spadá do povodí Ohře, podpovodí Bíliny. Vodní režim v území je silně ovlivněn antropogenní činností a při těžbě a následné rekultivaci byl změněn a upraven. Řeky a potůčky se v území vyskytují v umělých, člověkem vytvořených korytech.

Řeka Bílina je nejvýznamnější vodoteč , která se v zájmovém území nachází. Tato řeka pramení v Krušných horách severně od Chomutova, vlévá se do Labe v Dolánkách a na svém toku je dlouhá 49 km.

Další voda se nachází v drobných přítocích Bíliny, v širším okolí je několik větších či menších mokřadů, občasných tůní a podmáčených ploch. V letošním roce je většina těchto ploch vysušena či je výrazně zmenšena jejich plocha.

Většina plochy je přirozeně odvodňována jižním směrem do Bíliny a východním směrem do jejího levostranného přítoku. V zájmovém území se nenacházejí zdroje podzemních vod.

Půda

V dané lokalitě se vyskytují výsypkové zeminy zejména dolu J. Šverma. Výsypkové materiály se skládají převážně z miocénních šedých jílu. Terciérní šedé jíly jsou, v rámci technické rekultivace, překryty kvarténními sprašovými hlínami, místně s převažujícími jíly.

V úsecích, které jsou řešeny jako zemědělská, resp. lesnická rekultivace, jsou uvedené kvarténní zeminy kryty orníci, odpovídající mocností vrstvy a kvalitou, tj. podle okolních typů bonitovaných půdně ekologických jednotek (BPEJ).

Na zbývajících plochách se převážně vyskytují těžší hnědé půdy nižších poloh s vyšším podílem jílovitých frakcí, místně omezeně střídané nivními půdami.

V souvislosti s realizací záměru nedojde k záboru zemědělského ani lesního půdního fondu.

V souvislosti s posuzovaným záměrem umístěným do stávající haly a jejího bezprostředního okolí nebude docházet k žádným významným zásahům do půdy. Přístřešek a nová lakovna budou založeny na patkách, objem zemních prací tedy bude minimální. V současné době slouží plocha, na které bude realizován přístřešek, jako dočasné úložiště různého materiálu. V prostoru se nenachází žádná vrstva zeminy, půdní kryt je tvořen pouze navážkami se zbytky cihel, cihelného prachu, kamenů apod.

Horninové prostředí a přírodní zdroje

Zájmové území se nachází v geomorfologickém celku Mostecké pánve s mocnými sedimenty třetihorního stáří. Konkrétně se jedná o neogenní pánev vyplněnou jílovitými a písčítými sedimenty s mocnými slojemi hnědého uhlí s významně se uplatňujícími poryvy – spraše až sprašové hlíny, štěrkopísky a staré jezerní sedimenty.

V lokalitě, kde se nachází navrhovaná stavba, již došlo k vytěžení zásob hnědého uhlí a území bylo zrekultivováno. Při rekultivačních pracích byl přibližně zachován „původní“ plochý reliéf pánve s výškovou členitostí 30 – 75 m.

Fauna a flóra

Fytogeograficky náleží lokality do fytogeografického okresu Podkrušnohorská pánev. V rekonstrukčním geobotanickém mapování (MIKYŠKA et al. 1969) je toto území řazeno k dubohabrovým hájům (*Carpinion betuli*) a acidofilním doubravám (*Quercion roburi – petraeae*), z hlediska nového zpracování potenciální vegetace (NEUHÄUSLOVÁ et MORAVEC 1997) ke komplexu sukcesích stádií na antropogenních stanovištích.

Zájmová plocha se nachází v pásnu biotopů dubohabrových, subxerofilních doubrav a jasanovo – olšových luhů.

V současném stromovém patře širokého okolí jsou zastoupeny zejména tyto druhy :

- bříza (*Betulas sp.*), jeřáb ptačí (*Sorbus aucuparia*), smrk (*picea sp.*) modřín opadavý (*Larix decidua*), olše (*Aldus sp.*), jasan (*Fraxinus sp.*) dub (*Quercus sp.*), topol (*Populus sp.*) a vrba (*Salix sp.*).

Keřové patro převážně zastupuje :

- hloh (*crataegus sp.*), růže (*Rosa sp.*), bez (*Sambucus sp.*), ptačí zob obecný (*Ligustrum vulgare*), trnka obecná (*Primus spinosa*), líska obecná (*Corylus avelana*) a další.

Biotop železničního a silničního náspu (a následně severním směrem i prostoru realizace záměru) je tvořen převážně mladým porostem bříz, osik a vrb. Místy se vyskytují enklávy modřínu, akátu, olší apod. Keřové patro je poměrně husté, tvořené především janovcem metlatým, šípkiem a bezem. Místy je biotop redukován na minimum, tvoří jej řídké rozptýlené keře (bez, šípek).

Biotop jižní části prostoru (za komunikací I/13 a železničním náspem) je tvořen převážně otevřenými lučními či ruderalními plochami s roztroušenou zelení (soliterní stromy, keře), méně i obdělanými poli.

Vzhledem ke skutečnosti, že se prostor záměru nachází v areálu Krušnohorských strojírén v rozsáhlé průmyslové oblasti, byl proveden pouze orientační biologický průzkum v období VI.-VIII. 2006. V bezprostředním okolí sledovaného záměru se nachází rozsáhlá výrobní hala Krušnohorských strojírén, skladové a provozní objekty, areálové komunikace – silnice, železnice apod. Na západní straně stávajícího objektu určenému k realizaci záměru se nachází menší plocha zeleně, účelová komunikace a u haly Krušnohorských strojírén končí železniční koridor. Ze zbývajících 3 stran je hala obklopena zpevněnými plochami, na severní straně jsou až do haly přivedeny dvě železniční koleje.

Zeleň přímo ve sledovaném prostoru se vyskytuje převážně na otevřené ploše podél západní zdi stávajícího objektu. Plocha není evidentně dlouhodobě udržovaná a jeví se jako silně rudealizovaná, z floristického hlediska vzhledem k nekvalitnímu půdnímu krytu je zde však poměrně bohatý biotop bylinného patra.

Nachází se zde :

barborka obecná	-	Barbarea vulgarit
bolševník obecný	-	Heracleum sphondylium
čekanka obecná	-	Cichorium intybus
černohlávek obecný	-	Prunella vulgarit
černýš hřebenitý	-	Melamphyrum cristatum
česnáček lékařský	-	Alliaria petiolata
dobromysl obecná	-	Origanum Bulhare
hadinec obecný	-	Echium Bulhare
hluchavka skvrnitá	-	Lamium maculatum

kakost smrdutý	-	Germanium robertianum
kuklík městský	-	Geum urbanum
lebeda lesklá	-	Triplex nitens
lnice květel	-	Lunaria vulgaris
lopuch menší	-	Arctium minus
merlík zvrhlý	-	Chenopodium hybridum
mrkev lesní	-	Daucus carota
pelyněk černobýl	-	Artemisia vulgaris
penízek rolní	-	Thlaspi arvense
penízek rolní	-	Thlaspi arvense
peřour malokvětý	-	Galinsoga parviflora
pcháč obecný	-	Cirsium Bulhare
pcháč oset	-	Cirsium arvense
pumpava rozpučková	-	Erodium cicutarium
rozchodník veliký	-	Sedum telephium
rýt žlutý	-	Reseda lutea
řebříček obecný	-	Achillea millefolium
řebříček bertrám	-	Achillea ptarmica
ředkev ohnice	-	Raphanus raphanistrum
sléz nizounký	-	Malva pusilla
srpek obecný	-	Falcaria vulgaris
svlačec rolní	-	Convolvulus arvensis
štetka lesní	-	Dipsacum sylvestre
vesnovka obecná	-	Cardaria draba
vlaštovičník větší	-	Chelidonium majus
vrtič obecný	-	Tanacetum vulgare
vrbka úzkolistá	-	Chamaenerion angustifolium

Roztroušeně se v ploše nachází nálet břízy bělokoré (*Betula pendula*), bezu černého (*Sambucus nigra*) a topolu osiky (*Populus tremula*). Velmi hojně se zde také vyskytuje ostružiník rumištní (*Rubus franconicus*), v širším okolí pak ostružiník malinový (*Rubus idaeus*).

V rámci výstavby lakovny bude na této ploše provedeno pouze vyrovnání terénu a úprava podloží pro podlahu nové lakovny. Přístavba bude založena na patkách, objem zemních prací tedy nebude významný. Humózní vrstva se v prostoru nevyskytuje. Skrytý materiál (vzhledem ke svému složení) bude odvezen na skládku, stávající biotop bude odstraněn pouze na nezbytně nutné ploše.

Podél železniční trati se nachází převážně křovinný porost – bez, růže šípková, místy s břízou a osikou. Tyto plochy nebudou výstavbou zasaženy.

Podél toku řeky Bíliny jsou dominantními dřevinami olše lepkavá (*Alnus glutinosa*) a vrba bílá (*Salix alba*), dále se zde místy vyskytuje topol bílý (*Populus alba*) či topol černý (*Populus nigra*). V podrostu při břehu se nachází běžná vlhkomilná vegetace – ostřice obecná (*Carex vulgaris*), pryskyřník plazivý (*Ranunculus repens*), rdesno hadí kořen (*Polygonum bistorta*), rákos obecný (*Phragmites communis*), kopřiva dvoudomá (*Urtica*

dioica), hluchavka bílá (*Lamium album*), kozlík lékařský (*Valeriana officinalis*), metlice trsnatá (*Deschampsia caespitosa*) apod. Sporadicky se v pobřežním porostu objevuje tužebník jilmový (*Filipendula ulmaria*) či netýkavka žláznatá (*Impatiens glandulifera*), vzácněji pak zavlečená křídlatka sachalinská (*Reynoutria sachalinensis*).

V celém posuzovaném území nebyl při orientačním botanickém průzkumu zaznamenán žádný zvláště chráněný druh cévnatých rostlin (dle Vyhlášky MŽP ČR č. 395/1992 Sb.).

Ze zástupců **ornitofauny** byly v lokalitě a jejím okolí sledovány následující druhy :

holub hřivnáč	-	<i>Columba palumbus</i>
jiříčka obecná	-	<i>Delichon urbica</i>
kachna divoká	-	<i>Anas platyrhynchos</i>
konipas bílý	-	<i>Motacilla alba</i>
kos černý	-	<i>Turdus merula</i>
racek chechtavý	-	<i>Larus ridibundus</i>
sojka obecná	-	<i>Garrulus glandarius</i>
straka obecná	-	<i>Pica pica</i>
sýkorka koňadra	-	<i>Parus major</i>
sýkorka modřinka	-	<i>Parus caeruleus</i>
vrána obecná černá	-	<i>Corvus corone corone</i>
poštolka obecná	-	<i>Falco tinnunculus</i>

Žádný z výše jmenovaných druhů v prostoru výstavby nehnízdí, byly pozorovány pouze při přeletu nebo v širší lokalitě, případně byl jejich výskyt zjištěn poslechem.

V souvislosti s jiným investičním záměrem v lokalitě (Komořany – Jirkov) byl v roce 2003 proveden podrobný biologický průzkum, který v širším okolí potvrdil výskyt některých druhů chráněných ve smyslu zákona č. 114/1992, resp. vyhlášky č. 395/1992 Sb. Není tedy vyloučeno, že se v tehdy sledované lokalitě (která se dotýká hranic areálu Krušnohorských strojírén) vyskytují i nadále, přestože nebyly vzhledem k omezenému rozsahu orientačního biologického průzkumu aktuálně pozorovány Tento případný výskyt však nebude trvalý, bude se jednat pouze o přelety.

Jedná se o následující druhy:

čáp bílý	-	<i>Ciconia ciconia</i> (kategorie ohrožené)
konipas luční	-	<i>Motacilla flava</i> (kategorie silně ohrožené)
moták pochop	-	<i>Circus aeruginosus</i> (kategorie ohrožené)
rorýs obecný	-	<i>Apus apus</i> (kategorie ohrožené)
slavík obecný	-	<i>Luscinia megarhynchos</i> (kategorie ohrožené)
strnad luční	-	<i>Miliaria calandra</i> (kategorie kriticky ohrožené)
ťuhýk obecný	-	<i>Lanius collurio</i> (kategorie ohrožené)
vlaštovka obecná	-	<i>Hirundo rustica</i> (kategorie ohrožené)

Vzhledem ke skutečnosti, že v prostoru výstavby žádný tento druh nehnízdí, malému rozsahu stavebních prací a minimálnímu emisnímu zatížení souvisejícímu s provozem hodnoceného záměru nebudou tyto druhy nijak významně ovlivněny.

Nejcennějším biotopem lokality je prostor kolem rozsáhlejšího mělkého mokřadu cca 500 m JV směrem od prostoru výstavby. Břehy porůstá olšina, na trvale zamokřených místech terestrická rákosina a destruovaný porost orobince. Uprostřed plochy se nachází volná vodní hladina.

V tomto biotopu byly sledováni také zástupci herpetofauny. Nejpočetněji zde byl zastoupen skokan skřehotavý (*Rana ridibunda*). Jde o zvláště chráněný druh ve smyslu zákona č. 114/1992 Sb, který je zařazen do kategorie **kriticky ohrožené**. Jednalo se o cca 10 jedinců. Dále zde byl potvrzen výskyt ropuchy obecné (*Bufo bufo*) – kategorie **ohrožené**, nedaleko mokřadu byla zjištěna užovka obojková (*Natrix natrix*) – kategorie **ohrožené**.

Poblíž železničního náspu tratě Cheb – Ústí nad Labem (cca 2 km od sledovaného prostoru výstavby) byla lokalizována zmije obecná (*Vipera berus*) – kategorie **kriticky ohrožené** a slepýš křehký (*Anguis fragilis*) – kategorie **silně ohrožené**.

Všechny tyto výše jmenované druhy se v prostoru výstavby nevyskytují. Jejich výskyt byl v roce 2003 lokalizován ve vzdálenosti cca 500 – 2 000 m od prostoru výstavby a proto není pravděpodobné, že by jejich případný výskyt mohl být v souvislosti s realizací záměru ovlivněn.

Savci jsou pravděpodobně v dané lokalitě zastoupeni zejména drobnými hlodavci (hraboš polní – *Microtus arvalis* Pallas) a hmyzožravci (krtek obecný – *Talpa europaea*). V souvislosti s jejich výskytem lze důvodně předpokládat i výskyt drobných šelem lasicovitých či kunovitých. Ze savců lze dále vzhledem k lokalizaci prostoru výstavby do průmyslového areálu předpokládat výskyt myši domácí (*Mus musculus*) či potkana (*Rattus norvegicus*).

Dle pobytových stop se na volných plochách v blízkosti remízku v širším okolí sledované lokality vyskytuje sporadicky zajíc polní (*Lepus europaeus*), byly sledovány i stopy srnčí zvěře (*Capreolus capreolus*).

Na základě provedeného orientačního biologického průzkumu zatím tedy není nutno doporučit mimořádná minimalizační a kompenzační opatření, zároveň není nutno v současné době žádat o výjimky pro zvláště chráněné druhy.

Zvláště chráněné druhy sice byly v minulosti zjištěny v širší lokalitě, ovšem v dostatečné vzdálenosti od prostoru výstavby a nebudou tedy realizací záměru ovlivněny.

Ekosystémy

Ve sledované lokalitě převažují ekosystémy vzniklé lidskou činností nebo sekundární sukcesí. Jedná se o ekosystémy silně ovlivněné bývalou těžbou hnědého uhlí, tvorbou výsypek povrchových lomů, dopravním koridorem (železnice a silnice I/13).

V oblasti lze v současné době za **nejstabilnější** považovat mokřadní a vodní ekosystémy, dále původní plochy s nálety dřevin a luční porosty. Je možno k vodním plochám přiřadit stupeň ekologické stability 3 – 3,5, travním plochám s nálety dřevin SES 2,5– 3.

Plochami **méně stabilními** jsou ekosystémy nově založeného lesa (lesní rekultivace – rekultivované výsypky a převážná část náspu tělesa trati ČD a silničního náspu., narušená luční společenstva a ladem ležících polí, zemědělská rekultivace (trvalý travní porost) se stupněm ekologické stability 2 – 2,5.

Nejméně stabilní (kromě nulového SES) jsou plochy zemědělské rekultivace a železničního náspu se SES 1 – 2.

Nulový SES je přiřazen zpevněným plochám a silnicím, resp. jejich betonovým či asfaltovým povrchům.

Nejvýznamnějšími ekosystémy sledované lokality jsou bezesporu tok řeky Bíliny (ten v celém průběhu je veden v regulovaném korytě) a výše uvedený mokřad. Bílina je dosud stále nejznečištěnější řekou České republiky.

Ekosystém sledovaného prostoru realizace vlastního záměru je pouze minimálního rozsahu. Jedná se pouze o bylinný porost na travnaté ploše, výrazně ruderálního charakteru s několika náletovými keřovitými dřevinami.

Na území realizace záměru není registrován žádný významný krajinný prvek a území není součástí soustavy NATURA 2000.

Krajinný ráz

Sledovaná lokalita se nachází v krajině silně ovlivněné činností člověka. Jedná se zejména o výsypky, které nyní částečně slouží jako plocha určená k plnění funkce lesa (rekultivace), částečně se na nich nacházejí průmyslové podniky.

Z přírodního hlediska se jedná o krajinu nepůvodní a téměř celou přeměněnou lomovou činností (dobývání hnědého uhlí) s následnou tvorbou výsypek. Přes uvedenou devastaci a výrazné změny reliéfu lze v současné době charakterizovat území jižním směrem od komunikace I/13 jako sekundárně stabilizované, s mírně členitým reliéfem zvýrazňujícím ráz kulturní krajiny, obsahující vodní plochy, vodoteče, prohlubně s mokřady, stráně a další

prvky. Severním směrem se jedná o prostory stále pokračující těžby hnědého uhlí a souvisejících činností.

Vlastní prostor výstavby je tvořen průmyslovými stavbami a dopravními trasami. Její prostor je tedy plně antropogenizovaný. Záměr nebude mít žádný vliv na krajinný ráz.

Charakter osídlení

Lokalizace záměru je v průmyslové zóně Komořany v areálu Krušnohorských strojíren. V jejím sousedství se nacházejí další průmyslové podniky a dopravní trasy, případně povrchové doly.

Nejbližší obytná zástavba se nachází ve vzdálenosti 3 km jihovýchodně v k.ú. Hořany v lokalitě Podlesí. Zde se jedná převážně o zástavbu rodinných domků a zahrádek.

Architektonické a historické památky, archeologická naleziště

V prostoru umístění záměru se nevyskytují žádné architektonické a historické památky ani archeologická naleziště. Východním směrem se nachází nejbližší historická památka, kterou je přesunutý gotický kostel Nanebevzetí Panny Marie. Z písemných pramenů vyplývá, že kostel stál v Mostě již před rokem 1258. Roku 1515 postihl Most rozsáhlý požár, při kterém byl zničen i městský kostel. Výstavba současného kostela byla zahájena roku 1517 stavitelem Jörgem z Maulbornu, podle plánů Jakuba Heilmanna ze Schweinfurtu. Kostel je síňové trojlodí s opěráky vtaženými dovnitř, pětiboce uzavřeným presbytářem, s hranolovitou věží v hlavním průčelí a předsíní na severní straně. Po celém vnitřním obvodu včetně presbytáře je vestavěna empora s cennými polychromovanými reliéfy na biblická témata.

V roce 1964 bylo rozhodnuto o likvidaci města Mostu s tím, že kostel Nanebevzetí Panny Marie bude přemístěn do blízkosti bývalého špitálu s kostelem sv. Ducha, pocházejícího z poloviny 14. století. Přesun o 841,1 m se uskutečnil v roce 1975. Pro veřejnost je kostel zpřístupněn od roku 1988. Dodatečně byl vrácen na původní místo 17 m vysoká barokní oltář, proto byly restaurátorské práce na jeho obnově dokončeny v roce 1993. V interiéru kostela je instalována expozice gotického a renesančního umění severozápadních Čech, suterén kostela je využíván jako výstavní prostor.

Při realizaci záměru nebudou prováděny žádné zemní práce, při kterých by mohlo být odkryto nové archeologické naleziště, nehledě na skutečnost, že prostor výstavby se nachází na ploše důlní výsypky .

3. Celkové zhodnocení kvality životního prostředí v dotčeném území z hlediska jeho únosného zatížení

Sledované území je v současné době zatěžováno obdobně jako podobné rozsáhlé průmyslové aglomerace. V nedávné minulosti bylo toto území z hlediska ovzduší stejně jako téměř celé podkrušnohoří poměrně velmi znečištěnou lokalitou republiky. Po masivním odsíření podkrušnohorských elektráren a modernizaci okolních chemických a průmyslových podniků (zde hraje jistou roli také útlum či likvidace některých podniků) se stav poněkud zlepšil, ovšem byl zaznamenán setrvalý celorepublikový trend zvyšování znečištění ovzduší prachovými emisemi. Ve sledované lokalitě je stav ovzduší ovlivňován zejména povrchovou těžbou hnědého uhlí v nedalekých lomech.

Území, na kterém je záměr umístěn, je z hlediska platného územního plánu vedeno jako „zastavěná plocha a nádvoří“ a „manipulační plocha“. Rozšířením a modernizací stávajícího provozu nedojde ke zvýšení zatížení sledovaného území nad únosnou míru. Vlivy na jednotlivé složky životního prostředí představované ovzduším, půdou, vodou, hlukem a dalšími fyzikálními faktory nepřekračují únosnou míru.

ČÁST D

KOMPLEXNÍ CHARAKTERISTIKA A HODNOCENÍ VLIVU ZÁMĚRU NA OBYVATELSTVO A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

I. Charakteristika předpokládaných vlivů záměru na obyvatelstvo a životní prostředí a hodnocení jejich velikosti a významnosti

1. Vlivy na obyvatelstvo, včetně sociálně ekonomických vlivů

Provozem nebudou vznikat žádná významná zdravotní rizika vyvolaná realizací modernizované tryskácké linky do stávající haly a přístavbou lakovny ve sledované lokalitě ani není reálný předpoklad přímého negativního ovlivnění obyvatelstva.

Na základě vyhodnocení možných negativních faktorů nelze očekávat, že provoz bude porušovat zásady ochrany veřejného zdraví nebo psychologické zátěže z narušení pokojného života a obytné pohody. Provoz se nachází ve vzdálenosti cca 3 km od nejbližší obytné zástavby v prostoru areálu Krušnohorských strojren v Komořanech.

Ekonomický vliv lze očekávat v souvislosti se zkvalitněním a zvýšením výroby. Počet zaměstnanců zůstane stávající, tj. 8.

2. Vlivy na ovzduší a klima

Vliv na ovzduší v souvislosti s posuzovaným záměrem budou mít zejména emise organických látek do ovzduší, jejichž hodnoty lze stanovit výpočtem ze spotřeby barev,

podílu těkavých organických látek (VOC) v barvách a účinnosti filtrace vzdušiny vypouštěné do ovzduší.

Při nanášení barev jsou do ovzduší také emitovány tuhé znečišťující látky (TZL). Dále se jedná o spalovací zařízení na plynná paliva pro nepřímý ohřev vzduchu pro prostor nanášení barev, kde jmenovitý výkon hořáku je 325 kW.

Lakování s celkovou roční projektovanou spotřebou organických rozpouštědel v rozsahu od 0,6 t do 5 t je střední zdroj znečištění. Rozsah sledovaných látek je :

- uhlík obsažený v těkavých organických látkách , které jsou jako emise i imise vyjádřené jako suma organického uhlíku (TOC)
- tuhé znečišťující látky, které jsou jako imise posouzeny jako suspendované částice frakce PM₁₀.

Podíl posuzovaného zdroje na imisní situaci

Jako vstupní hodnoty emisí znečišťujících látek pro zpracování rozptylové studie byly použity maximální hodnoty hmotnostních toků znečišťujících látek, jejichž stanovení vycházelo z předpokladů, že hodnoty maximálních hmotnostních koncentrací relevantních znečišťujících látek odpovídají hodnotě příslušného specifického emisního limitu.

Ze závěru rozptylové studie zpracované pro posuzovaný zdroj znečišťování ovzduší vyplývá následující :

§ Rozhodující škodlivinou je celkový organický uhlík, jehož přírůstek půlhodinových (maximálních) hodnot ke stávající hodnotě pozadí je cca 1,7 $\mu\text{g}/\text{m}^3$, který je dosažen v r.b. 1 u nejbližšího okraje obytné zóny v lokalitě Podlesí (k.ú. Hořany). Tato hodnota činí cca 1 % limitu ($\text{NPK}_{\text{max.}} = 200 \mu\text{g}/\text{m}^3$) pro celkový organický uhlík. Aritmetický průměr koncentrace za rok je zde do 0,01 $\mu\text{g}/\text{m}^3$. U okraje města Most jsou imisní koncentrace cca poloviční.

§ Prachové částice PM₁₀ dosahují oproti celkovému organickému uhlíku polovičních imisních hodnot. U maxima průměrné denní hodnoty (0,8 $\mu\text{g}/\text{m}^3$) se v r.b. 1 jedná se 1,6 % limitu ($\text{IH}_4 = 50 \mu\text{g}/\text{m}^3$), u aritmetického průměru koncentrace za rok je imisní hodnota velmi nízká.

Přepokládaný vliv nové lakovny neovlivní negativně okolí. Výpočtové imisní hodnoty ve zvolených referčních bodech jsou s velmi značnou rezervou pod imisními limity (IH) i pod nejvyššími přípustnými koncentracemi (NPK).

Vliv na ovzduší je podrobně popsán v Rozptylové studii, která je přílohou č. 5 tohoto Oznámení.

Vzhledem ke svému omezenému rozsahu nebude mít posuzovaný záměr vliv na klimatické podmínky lokality.

3. Vlivy na hlukovou situaci a event. další fyzikální a biologické charakteristiky

Vliv hluku z provozu CPU Komořany na chráněný venkovní prostor nejbližší obytné zástavby je podrobně zpracován v příloze č. 6 tohoto oznámení.

Vzhledem ke vzdálenosti zdroje hluku od nejbližší obytné zástavby cca 3 km nedojde v chráněném venkovním prostoru této zástavby při výstavby ani později při provozu sledovaného záměru k vyhodnotitelné změně hlukové situace.

4. Vlivy na povrchové a podzemní vody

Vzhledem ke skutečnosti, že záměr bude realizován ve stávající hale v areálu Krušnohorských strojírén v Komořanech, jeho provoz nebude mít žádný vliv na povrchové ani podzemní vody.

Dešťová voda ze střechy a okolní zpevněné plochy bude odváděna dešťovou areálovou kanalizací. Splašková kanalizace zůstane stávající, napojená na areálový řad.

5. Vlivy na půdu

Vzhledem k charakteru stavby, jejímu umístění ve stávající hale a velmi nízké kvalitě půdního nadloží nelze předpokládat žádný výrazný negativní vliv na půdu. Svrchní půdní kryt je tvořen navážkami a stavebním odpadem z výstavby. Humózní vrstva se zde nevyskytuje. Materiál vytěžený při stavebních pracích bude odvezen na skládku..

6. Vlivy na horninové prostředí a přírodní zdroje

Vzhledem k charakteru stavby a jejímu umístění nelze předpokládat žádný vliv na horninové prostředí a přírodní zdroje. Uhelná sloj již byla v celém prostoru vytěžena a do volného prostoru byla uložena výsypková zemina.

7. Vlivy na faunu, flóru a ekosystémy

Dopad provozu sledovaného záměru na flóru a faunu nebude nijak výrazný. Záměr bude umístěn převážně do již existující haly a jejího bezprostředního okolí ve stávajícím areálu Krušnohorských strojírén, v souvislosti s realizací záměru nebudou prováděny žádné významné zemní práce, nebude nutno přistoupit ke kácení žádných stromů.

Vliv na faunu vzhledem ke skutečnosti, že se jedná částečně o vestavbu provozu do stávající haly, částečně přístavbu k stávající hale, bude minimální. V prostoru nebylo potvrzeno hnízdění žádného druhu ptáků ani výskyt taxonů chráněných dle zákona č. 114/1992 Sb.

Není zcela vyloučen sporadický přelet chráněných druhů ptáků, které byly potvrzeny při biologickém průzkumu v roce 2003 v trase plánovaného vyvedení tepelného výkonu z Komořan do Chomutova. Vliv sledovaného záměru na tyto chráněné druhy však bude v podstatě nulový.

Tento závěr není v rozporu se zájmy ochrany přírody. Celý biotop sledovaného území je v podstatě zanedbatelný.

8. Vlivy na krajinu

Jelikož se jedná v podstatě o vestavbu do stávající haly a přístavbu k tomuto objektu v areálu Krušnohorských strojíren, vliv na krajinu nelze vyjádřit. Realizace záměru nemá žádný negativní vliv na nejbližší významné krajinné prvky – zejména tok řeky Bíliny a nejbližší větší mokřad.

Při provozu nebudou vznikat žádné nebezpečné odpady ani emise, které by mohly významně ovlivnit krajinu.

9. Vlivy na hmotný majetek a kulturní památky

Sledovaný záměr nemá žádný významný vliv na hmotný majetek a kulturní památky. V zájmovém území se nenacházejí historické stavby, pouze průmyslové provozovny obdobného charakteru.

II. Komplexní charakteristika vlivů záměru na životní prostředí z hlediska jejich velikosti a významnosti a množnosti přeshraničních vlivů

Hluk:

Z vypočtených hodnot ekvivalentních hladin akustického tlaku $A_{L_{Aeq}}$ /dB/ v jednotlivých výpočtových bodech je zřejmé, že při provozu CPU Komořany nebude u nejbližší bytné zástavby v k.ú. Hořany v lokalitě Podlesí-Souš č.p.57 docházet k překračování nejvyšších přípustných hladin akustického tlaku L_{Aeq} .

Vliv hluku bude pouze lokální a v žádném případě nedojde k přeshraničnímu vlivu. Podrobná hluková studie je obsahem přílohy č.5.

Znečištění ovzduší :

Z hlediska vlivu na ovzduší lze očekávat, že související dopravou a provozem lakovny a otryskovny dojde pouze k minimální vlivu na životní prostředí ve vztahu k hlavním škodlivinám. Vliv bude pouze lokální, nelze uvažovat s vlivem přeshraničním. Podrobně je tato kapitola zpracována v Rozptylové studii (př. č. 5).

Rovněž z hlediska ostatních vlivů (vibrace, záření) nejsou z provozu lakovny prokázány žádné negativní vlivy na hodnocené složky životního prostředí.

Vliv na ekosystémy:

Stávající biotop v prostoru záměru je v podstatě zanedbatelný. Jedná se o rudealizovanou plochu podél západní stěny stávajícího objektu, kam bude provedena přístavba lakovny. Část tohoto biotopu bude v souvislosti s realizací záměru odstraněna.

Realizací záměru do již existující haly nebudou okolní ekosystémy dotčeny, nacházejí se v dostatečné vzdálenosti – nejbližší Bílina cca 400 m.

Veškeré případné vlivy z provozu lakovny a otryskovny budou mít pouze lokální charakter a možnost přeshraničních vlivů lze vyloučit.

III. Charakteristika enviromentálních rizik při možných haváriích a nestandardních stavech

Havarijní situace mohou nastat nejpravděpodobněji v souvislosti s případnou havárií motorových vozidel na obslužných komunikacích s následným únikem PHM či případný požár a jeho likvidace.

Pojezdové a parkovací plochy jsou již v současné době zpevněny, v případě takovéto havárie vytečou ropné látky či maziva na betonovou plochu a budou zlikvidovány běžným způsobem - např. Vapexem. Tento kontaminovaný materiál pak bude likvidován odbornou firmou

Doprava související s provozem lakovny je však poměrně omezená a pravděpodobně tedy nemůže dojít k havárii velkého rozsahu. Tato eventuální havárie by měla pouze lokální charakter, bez vážnějších dopadů na okolí. Preventivním opatřením je důsledná technická kontrola vozidel. Tato doprava však bude částečně zajišťována dodavatelsky a ze strany investora není možné nijak ovlivnit technický stav těchto vozidel.

V případě úniku látek škodlivých vodám v místech, kde by mohlo dojít k jejich odplavení do nejbližší vodoteče (Bílina), je nutné dle stupně poškození provést sanační

opatření vedoucí k dekontaminaci půdního pokryvu a k zamezení průniku do spodních vod a dalších složek životního prostředí.

Jako další možností se jeví havárie přímo v lakovně. Ta se týká zejména úniku nátěrových hmot. Podlaha v prostoru lakovny bude betonová vybavená bezodtokovými jímkami. V případě takovéto havárie stečou vylité kapaliny do těchto jímek a budou likvidovány v souladu s předpisy. Ohrožení životního prostředí v tomto případě tedy nehrozí.

Další možnost havárie představuje požár lakovny, případně výbuch. V projektové dokumentaci je již zpracováno požárně bezpečnostní řešení, které určuje podmínky, za kterých je možno tento prostor provozovat.

V areálu jsou k dispozici podzemní hydranty potřebných parametrů. Prostor bude vybaven záchytnými jímkami pro únik hořlavých kapalin, větrání lakovny bude zajištěno s desetinásobnou výměnou vzduchu.

IV. Charakteristika opatření k prevenci, vyloučení, snížení, popřípadě kompenzaci nepříznivých vlivů na životní prostředí

Technická zařízení, která budou tvořit technologické vybavení otryskovny i lakovny musí být řešena v souladu s platnými předpisy a normami (hluk, ovzduší).

Záměr je umístěn do stávajícího objektu, částečně na bezprostředně sousedící zatravněnou plochu. Nedojde tedy k výraznému snížení ekologické stability zájmového území.

Celkové shrnutí opatření k minimalizaci negativních vlivů hodnocené stavby v jejích jednotlivých fázích :

a) fáze projektové dokumentace :

1. V projektové dokumentaci upřesnit trasy vozidel se skryvkovým a demoličním materiálem na deponii tak, aby byl minimalizován negativní dopad na obytnou zástavbu.
2. U dotčeného orgánu ochrany přírody dle vyhlášky č. 355/2002 Sb., podat žádost o povolení k umístění zdroje znečištění ovzduší

b) fáze výstavby

1. Pro vyloučení rizika vlivu na kvalitu spodní vody je nutno při výstavbě pravidelně kontrolovat technický stav mechanismů.

2. Stání vozidel zajistit na zpevněných plochách. V případě zjištění netěsností v palivové soustavě může dojít k úkapům případně i k úniku nafty z vozidla. Tyto úniky je třeba bezprostředně zlikvidovat.
3. V průběhu výstavby kontrolovat technický stav vozidel z hlediska hlučnosti
4. Organizačně omezit dobu provozu hlučných mechanismů na nezbytně nutnou dobu.
5. U vozidel vyjíždějících z prostoru výstavby na veřejnou komunikaci je třeba kontrolovat, případně i očistit pneumatiky tak, aby nedocházelo k znečišťování vozovky.
6. U vozidel je třeba dbát i o dobrý technický stav i z hlediska plynných emisí (kouřivost).

c) fáze provozu

1. Po uvedení do provozu zajistit autorizované měření emisí, aby bylo prokázáno plnění emisních limitů a to na :
 - výstupech spalin plynového hořáku v rozsahu CO a NO_x
 - výstupech z filtrů v rozsahu TZL a TOC
2. Zajistit pravidelnou kontrolu a výměnu filtrů, aby nedocházelo k jejich zanášení a tím snížení účinnosti filtrace
3. Smluvně zabezpečit likvidaci vzniklých odpadů oprávněnými subjekty
4. Zajistit vedení roční provozní bilance rozpouštědel spolu s provozní evidencí zdroje

V. Charakteristika použitých metod prognózování a výchozích podkladů při hodnocení vlivů

Toto oznámení bylo zpracováno s obsahem a rozsahem dle přílohy č.4 zákona č.100/2001Sb. o posuzování vlivů na životní prostředí. Byly použity běžné postupy, shromážděny všechny dostupné údaje týkající se plánované stavby, dané lokality a všech složek životního prostředí.

Pro zpracování oznámení byla použita Technická zpráva „CPU – Centrum povrchových úprav v Komořanech“, zpracovaná ing. Pavlem Kubáskem.

Pro potřeby tohoto oznámení záměru byla ing. Josefem Talavaškem zpracována Rozptylová studie „VANAP s.r.o., lakovna Komořany“, která je přílohou č. 5 tohoto oznámení. Rozptylová studie byla zpracována dle metodiky SYMOS 97. Modelování rozptylu škodlivin je provedeno jednak podle programu firmy IDEA-ENVI, jednak pomocí programového produktu , který je v souladu s určenou metodikou. Jedná se o modifikovaný výpočetní program EXIZO 2000, který byl novelizován podle nové metodiky.

Dále bylo použito podkladů z Odborného posudku č. 49/2006 zpracovaný dle § 15 odst. 1 zákona č. 86/2002 Sb., o ochraně ovzduší a o změně některých dalších zákonů (zákon o ovzduší), ve znění zákona č. 472/2005 Sb. na akci Centrum povrchových úprav Komořany zpracovaný ing. Karlem Studetským – Poradenská a konzultační činnost v oboru „Ochrana čistoty ovzduší“.

Problematika hluku z dopravy byla hodnocena podle Novely metodiky pro výpočet hluku ze silniční dopravy vydané v příloze zpravodaje Ministerstva ŽP č. 3, březen 1996. Metodika byla aktualizována a „Novela metodiky pro výpočet hluku silniční dopravy“ vydaná v edici Planeta 2005 MŽP v Praze.

Firmou STEELEX s.r.o. byl vypracován „Návrh vybavení stacionární lakovací komory pro společnost VANAP“.

Firmou SLF Oberflächentechnik byly dodány technické parametry kabiny pro volné tryskání.

Pro hodnocení vlivu záměru na flóru a faunu byly použity mj. také informace z dokumentace o hodnocení vlivů na životní prostředí - Vyvedení tepelného výkonu z Komořan do Chomutova, neboť v souvislosti s touto akcí byl prováděn dlouhodobější a komplexnější biologický průzkum sledované oblasti.

Dále při zpracování oznámení byla v místě areálu Krušnohorských strojíren a jeho okolí provedena místní šetření, prostudována odborná literatura a kartografické materiály.

Všechny údaje byly posouzeny a podle potřeby dále konzultovány a doplněny.

VI. Charakteristika nedostatků ve znalostech a neurčitostí, které se vyskytly při zpracování dokumentace

Úroveň hodnocení vlivu na životní prostředí závisí vždy na hodnověrnosti a kvalitě podkladů získaných od oznamovatele, případně na kvalitě podkladů, které může dále zpracovatel získat nebo sám zpracovat.

Z neurčitostí je možno uvést neznalost přesnějšího imisního pozadí dané lokality, případně typů dopravních prostředků, které se budou v lokalitě pohybovat. Není v současné znám přesný harmonogram prací. Stejně tak nejsou známi všichni dodavatelé a odběratelé a tedy ani dopravní trasy.

Tyto neurčitosti by však neměly radikálním způsobem změnit závěry o vlivu provozu lakovny a otryskovny v areálu Krušnohorských strojíren v Komořanech. na životní prostředí.

ČÁST E

POROVNÁNÍ VARIANT ŘEŠENÍ ZÁMĚRU (pokud byly předloženy)

Údaje podle částí B, C, D, F, G a H se uvádějí v přiměřeném rozsahu pro každou oznamovatelem předloženou variantu řešení záměru.

Uvedený záměr byl předložen bez variantních řešení.

ČÁST F

ZÁVĚR

Systém posuzování vlivů připravovaných staveb, jejich změn a změn v jejich užívání, činností, technologií, výrobků, rozvojových koncepcí a programů na životní prostředí (E.I.A.) patří mezi významná preventivní opatření v oblasti ochrany životního prostředí.

Cílem posuzování je vyhodnotit předpokládané přímé i nepřímé důsledky navrhované lidské aktivity na životní prostředí již ve fázi záměru (před jejich realizací).

Tento proces má prokázat, že zamýšlená aktivita významně negativně neovlivní životní prostředí, a že je z hlediska životního prostředí únosná pro danou lokalitu.

Podle § 11 zák. č.17/1992 Sb., o životním prostředí ve znění pozdějších předpisů, nesmí být území zatěžováno lidskou činností nad míru únosného zatížení.

Únosné zatížení je takové zatížení území lidskou činností, při kterém nedochází k poškozování životního prostředí, zejména jeho složek, funkcí ekosystémů nebo ekologické stability (§ 5 zákona o životním prostředí).

Poškozování životního prostředí je zhoršování jeho stavu znečišťováním nebo jinou lidskou činností nad míru stanovenou zvláštními předpisy (§ 8 zákona o životním prostředí).

Provozem lakovny a otryskovny VANAP v Komořanech nebudou narušeny ekostabilizující krajinné prvky v území, neboť záměr bude realizován ve stávající hale investora a v jejím bezprostředním okolí.

Po zvážení všech aspektů uvedených v tomto oznámení lze konstatovat, že realizace záměru – CPÚ – centrum povrchových úprav v Komořanech - ve stávající hale VANAP je realizovatelná za splnění územně plánovacích, technických a kompenzačních opatření uvedených v tomto oznámení.

V souvislosti s realizací nedojde ke zhoršení stavu jednotlivých složek životního prostředí nad míru stanovenou zvláštními předpisy. Zatížení území v souvislosti s realizací hodnoceného záměru je proto možné považovat za ekologicky únosné.

ČÁST G

VŠEOBECNĚ SROZUMITELNÉ SHRUTÍ NETECHNICKÉHO CHARAKTERU

Předložené oznámení záměru s obsahem a rozsahem dle přílohy č.4 zákona č.100/2001 Sb. o posuzování vlivů na životní prostředí podává souhrnné hodnocení o vlivu stavby „CPU – Centrum povrchových úprav v Komořanech“ na životní prostředí. Jedná se o modernizaci a rozšíření těchto provozů.

Ve stávající hale bude instalována nová otryskávací kabina, kde se budou povrchy výrobků upravovat jejich otryskáním abrazivním materiálem. Při tryskání se abrazivo vrací přes čistič do zásobníku. Znečištěný vzduch je odsáván přes nárazové odlučovače do filtračního zařízení.

V nově přistavěné lakovně bude v samostatných boxech prováděno nanášení kapalných barev na dodané výrobky. Zařízení by mělo být konstruováno se dvěma ochrannými zónami s max. průtokem nátěrové hmoty 6 kg/hod. Přívod vzduchu je veden vzduchotechnickým potrubím mezi stropem a jeřábovou dráhou. Pracovní prostor bude dělen na několik sekcí, které budou zapínány automaticky podle pohybu pracovníka provádějícího nanášení nátěrových hmot.

V podlaze pracovního prostoru budou umístěny dva kanály pro odvod vzduchu v množství 30 000 m³/hod osazené rošty. V každém kanálu bude instalován čtyřstupňový filtrační systém. Vzdušina z obou kanálů bude zaústěna do společného „uhlíkového filtru“.

Po nanesení barvy budou výrobky ve druhé zóně sušeny horkým vzduchem.

Předpokládá se roční výrobní kapacita 40 000 m².

Z hlediska vlivu na ovzduší lze předpokládat na základě zpracované Rozptylové studie, která je přílohou č. 5 tohoto Oznámení, že provozem lakovny bude docházet k minimálnímu vlivu na životní prostředí. Nejbližší obytná zástavba se nachází ve vzdálenosti cca 3 km JZ směrem a provoz lakovny se zde již do kvality ovzduší nepromítne.

Dalšími, tentokrát mobilními zdroji znečišťování ovzduší, budou motorová vozidla zásobování a distribuce. Jejich počet je však minimální – počítá se s cca 3 – 4 NV a 8 OA denně.

Z vypočtených hodnot ekvivalentních hladin akustického tlaku A (viz hluková studie – př. č. 6) ve sledovaném výpočtovém bodě je zřejmé, že při provozu lakovny a otryskovny nebude docházet k překračování přípustné hodnoty ekvivalentní hladiny akustického tlaku pro denní ani noční dobu v chráněném venkovním prostředí nejbližší obytné zástavby.

Současný biotop sledovaného prostoru není nijak výjimečný. Záměr bude realizován v areálu Krušnohorských strojíren ve stávající hale lakovny. Objekt je obklopen převážně komunikacemi nebo zpevněnými plochami, pouze podél západní strany se nachází neudržovaná plocha s výrazně rudealizovanou vegetací. Část této plochy bude využita pro

realizaci přístavby, zde shrnutá zemina (v podstatě tvořena navážkami) bude uložena na skládce.

V prostoru realizace záměru nebyl zjištěn výskyt žádného zvláště chráněného rostlinného ani živočišného druhu ve smyslu zákona č. 114/1992 Sb. V minulých letech (2003) byl v prostoru mezi Komořany a Chomutovem potvrzen výskyt zvláště chráněných druhů – zejména zástupců aviafauny a herpetofauny. Nelze tedy zcela vyloučit jejich náhodný výskyt i v blízkosti sledované lokality – tento závěr se týká zejména chráněných druhů ptáků, kteří mohou nad prostorem přelétávat. Výskyt chráněných taxonů herpetofauny, lokalizovaný ve vzdálenosti cca 500 – 2 000 m, není v prostoru výstavby pravděpodobný.

Na základě provedeného orientačního biologického průzkumu na předmětné lokalitě lze konstatovat, že není z hlediska ochrany přírody námitek proti uvažované stavbě.

Provozem modernizované otryskovny a lakovny VANAP v areálu Krušnohorských strojírén tedy nedojde k rozporu se zákonem ČNR č. 114/1992 o ochraně přírody a krajiny.

Nejedná se o stavbu, která by byla významná z krajinářského hlediska. Záměr je umístěn do průmyslového areálu do stávající haly a na krajinu tedy nebude mít žádný vliv.

ČÁST H

PŘÍLOHY

Vyjádření příslušného stavebního úřadu k záměru z hlediska územně plánovací dokumentace (ke skutečnostem jiným a novým vzhledem k oznámení) a dále například přílohy mapové, obrazové a grafické.

Vyjádření Magistrátu města Most - stavebního úřadu k záměru stavby je součástí přílohy č. 4 tohoto Oznámení.

Vyjádření Krajského úřadu odboru ŽP a zemědělství Ústí nad Labem dle § 45 i zákona č.114/1992 Sb. V aktuálním znění je součástí přílohy č. 4 tohoto Oznámení.

- Příloha č. 1 Mapová dokumentace
- Příloha č. 2 Fotodokumentace
- Příloha č. 3 Technická dokumentace
- Příloha č. 4 Dokladová část
- Příloha č. 5 Rozptylová studie
- Příloha č. 6 Hluková studie

Datum zpracování oznámení: 20. srpna 2006

Autor: Ing. Eduard Stöhr

– oprávněný zpracovatel

Osvědčení o odborné způsobilosti č. j.16 594/4497/OEP/92

ECOMOST s.r.o.

Budovatelů 2957

Most

Tel. 476 202 894

Problematika vlivu hluku :

Ing. Eduard Stöhr

- soudní znalec jmenovaný předsedou Krajského soudu v Ústí n. L. dne 26.8.1991 zn. Spisová Spr. 3346/91 v oboru Technické obory různé – specializace měření a hodnocení hluku v životním a pracovním prostředí.

Tel.: 476202894, mobil + 420602417067

Spolupracovali:

Šárka Šitancová

- technik ochrany životního prostředí

ECOMOST s.r.o.

Tel. 476 202 894

Problematika ochrany ovzduší:

Ing. Josef Talavašek

Osvědčení MŽP č.j. 4286/740/02 ze dne 17.3.2002

Jungmannova 7669/2, Teplice

Tel.: 417 559 134

Ing. Karel Studetský

Ryjická 79, Ústí nad Labem

Tel.: 724 031 398

Podpis zpracovatele oznámení: