

# **PŘÍSTAV LOVOSICE k.ú. PROSMYKY SKLADOVACÍ SILO NA 40 000t OBILÍ**

**Oznámení záměru podle zákona č. 100/2001 Sb., ve znění pozdějších novel,  
naposled zákona č. 163/2006 Sb.,  
o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých zákonů  
(zákon o posuzování vlivů na životní prostředí)  
zpracované v rozsahu podle přílohy č.3 zákona 100/2001 Sb.,  
ve znění zákona č. 163/2006 Sb.**

---

---

**Ing. Iva Loukotková EKOLINE  
Ondříčkova 1960/2  
400 11 Ústí nad Labem**

**telefon/fax. 475 622 613  
mobil: 603 942 121  
mail: iva@ekoline.org**

---

---

*Všechna práva vyhrazena, žádná z částí tohoto dokumentu nebo jakékoliv informace z tohoto dokumentu nesmí být nad rámec smluvního určení (tj. nad rámec posouzení vlivu záměru na životní prostředí) vyzrazeny, zveřejněny, reprodukovány, kopírovány, předkládány, převáděny do jakékoliv elektronické podoby nebo formy, nebo strojně zpracovány bez výslovného souhlasu zpracovatele.*

---

# OBSAH

---

## A. ÚDAJE O OZNAMOVATELI

1. Obchodní firma
2. IČ
3. Sídlo (bydliště)
4. Jméno, příjmení, bydliště a telefon oprávněného zástupce oznamovatele

## B. ÚDAJE O ZÁMĚRU

### I. Základní údaje

1. Název záměru
2. Kapacita (rozsah) záměru
3. Umístění záměru (kraj, obec, katastrální území)
4. Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry
5. Zdůvodnění potřeby záměru a jeho umístění, včetně přehledu zvažovaných variant a hlavních důvodů pro jejich výběr, resp. odmítnutí
6. Stručný popis technického a technologického řešení záměru
7. Předpokládaný termín zahájení realizace záměru a jeho dokončení
8. Výčet dotčených územně samosprávných celků
9. Zařazení příslušného záměru do kategorie dle zákona 100/2001 Sb.

### II. Údaje o vstupech

### III. Údaje o výstupech

## C. ÚDAJE O STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ

1. Výčet nejzávažnějších environmentálních charakteristik dotčeného území

A/ Dosavadní využívání území a priority jeho trvale udržitelného využívání

B/ Relativní zastoupení, kvalita a schopnost regenerace přírodních zdrojů

C/ Schopnost přírodního prostředí snášet zátěž se zvláštní pozorností na:

- Územní systém ekologické stability krajiny
- Zvláště chráněná území
- Území přírodních parků
- Významné krajinné prvky
- Území historického, kulturního nebo archeologického významu
- Území hustě zalidněná
- Území zatěžovaná nad míru únosného zatížení (včetně starých zátěží)

2. Stručná charakteristika složek životního prostředí v dotčeném území, které budou pravděpodobně významně ovlivněny

## D. ÚDAJE O VLIVECH ZÁMĚRU NA VEŘEJNÉ ZDRAVÍ A NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

1. Charakteristika možných vlivů a odhad jejich velikosti, složitosti a významnosti (z hlediska pravděpodobnosti, doby trvání, frekvence a vratnosti)
2. Rozsah vlivů vzhledem k zasaženému území a populaci
3. Údaje o možných nepříznivých vlivech přesahujících státní hranice
4. Opatření k prevenci, vyloučení, snížení, popřípadě kompenzaci nepříznivých vlivů
5. Charakteristika nedostatků ve znalostech a neurčitostí, které se vyskytly při specifikaci vlivů

## E. POROVNÁNÍ VARIANT ŘEŠENÍ ZÁMĚRU

Údaje podle kapitol B, C, D, F a G se uvádějí v přiměřeném rozsahu pro každou oznamovatelem předloženou variantu záměru

**F. DOPLŇUJÍCÍ ÚDAJE**

1. Mapová a jiná dokumentace týkající se údajů v oznámení
2. Další podstatné informace oznamovatele

**G. VŠEOBECNĚ SROZUMITELNÉ SHRNUÍ NETECHNICKÉHO CHARAKTERU**

**H. PŘÍLOHY**

Vyjádření příslušného stavebního úřadu k záměru z hlediska souladu se schválenou územně plánovací dokumentací

Údaje o zpracovateli oznámení

## A. ÚDAJE O OZNAMOVATELI

- 1. Obchodní firma:** Zemědělské zásobování a nákup  
Děčín, a.s.
- 2. IČ:** 467 08 511
- 3. Sídlo firmy:** Tř. 17. listopadu 381/1  
406 08 Děčín
- 4. Oprávněný zástupce oznamovatele:** Ing. Iva Loukotková EKOLINE
- Ondříčkova 1960/2  
400 11 Ústí nad Labem
- mail: [iva@ekoline.org](mailto:iva@ekoline.org)  
telefon/fax. 475 622 613  
mobil: 603 942 121

## B. ÚDAJE O ZÁMĚRU

### I. Základní údaje

#### 1. Název záměru:

**Přístav Lovosice k.ú. Prosmyky – Skladovací silo na 40 000t obilí.**

#### 2. Kapacita záměru:

Celková skladovací kapacita	40 000 t obilí
Celková zastavěná plocha	6 000 m <sup>2</sup>

#### 3. Umístění záměru:

kraj:	Ústecký
okres:	Lovosice
obec:	Lovosice
katastrální území:	Posmyky
p.p.č.:	141/2, 142/1, 142/2, 143/1, 143/2, 145/1,145/2 155, 363/1, 36313, 363/36, 363/37, 363/38, 363/39, 363/40, 717/1, 717/5, 717/11, 748/11, 748/12, 748/13, 748/14, 748/15, k..ú. Prosmyky

Vlastní stavba bude realizována na p.p.č. 363/1, 363/14, 363/36, 363/37, 363/40 k.ú. Prosmyky,

#### 4. Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry:

Předmětem záměru je výstavba skladovacího sila s kapacitou 40 000 t obilí. Skladovací silo bude umístěno v přístavu Lovosice v k.ú. Prosmyky.

Objekt přístavu je umístěn v části města Lovosice a tvoří uceleně samostatný areál.

Součástí provozu sila je kompletní technologické zázemí, které budou tvořit dva provozní a příjmové koše, dvě samostatné posklizňové linky s čističkami Schmidt Seeger s odděleným odpadovým hospodářstvím, dvě sušárny obilovin Stela na zemní plyn a společná baterie pojezdových expedičních zásobníků. Skladovací bázi bude tvořit 24 ks skladovacích sil s kapacitou 1 670 t a 2 ks provozních sil s kapacitou 380 t typu Cordoba – dina.

Pozemky přístavu jsou v současné době evidovány jako ostatní plochy a manipulační plochy. Vlivem stavby nedojde k trvalému odnětí těchto pozemků ze ZPF. K ovlivnění PUPFL realizací stavby rovněž nedochází.

Povrch pozemků pro výstavbu tvoří zpevněná plocha.

Uvedené pozemkové parcely se z hlediska umístění záměru jeví jako vhodné ve vztahu k předpokládanému využití nového objektu, jeho situování a souladu s územně plánovací dokumentací.

Dopravně je celý objekt napojen stávajícím vjezdem přístavu na dopravní systém města Lovosice.

Při návrhu stavby byl sledován požadavek investora na snadnou dostupnost, i dojezdovou vzdálenost, nájezd a parkování.

Průmyslový areál je vybavený vstupní komunikací, napojenou na státní silnici. Uvnitř areálu je stávající centrální komunikace, vedená po obvodu celého areálu. Uvažovaná stavba obilního sila bude umístěná uvnitř tohoto okruhu. Z důvodu napojení nového provozu na tuto komunikaci, tzn. především příjmových povozových košů a baterie expedičních sil, bude v čele stavby sil provedená nová zpevněná přejezdná plocha, napojená na uvedenou komunikaci. Také v zadní části sil bude provedená komunikace, propojující okruh těsně za baterií sil.

Stavba skladovacího sila a s ním související výstavba komunikačního napojení nemá omezující vliv na stávající veřejné vybavení území, není objektem výrobního charakteru, nevyžaduje dopravu výrobního zařízení a nemá neúměrně zvýšené požadavky na dopravu. V bezprostřední blízkosti jsou situovány objekty komerčního a výrobního charakteru.

Z hlediska územního plánu je uvedený záměr přípustný (viz vyjádření města Lovosice). Dle Územního plánu města Lovosice jsou uvedené pozemky vymezeny jako území pro průmyslovou výrobu, sklady a technickou vybavenost (PV). Pozemek východně od pozemku 45/2 v k.ú. prosmyky má funkci plochy dopravních služeb a zařízení. Bližší specifikace těchto pozemků není z hlediska územního plánu stanovena.

Možnost kumulace s jinými záměry je vzhledem k charakteru záměru nepravděpodobná.

## **5. Zdůvodnění potřeby záměru a jeho umístění, včetně přehledu zvažovaných variant a hlavních důvodů pro jejich výběr, resp. odmítnutí**

Charakter investičního záměru odpovídá funkčnímu využití území stanoveném v Územním plánu města Lovosice.

Účelem posuzovaného záměru je výstavba skladovacího sila 40 000t v areálu přístavu Lovosice.

Pro umístění záměru je zvažována pouze jedna varianta.

Výstavbou dojde k vytvoření nové skladovací kapacity v přístavu.

Realizace záměru předpokládá zajištění vyšší konkurenceschopnosti investora, zlepšení a rozšíření nabídky služeb.

Stavba bude napojena na stávající technickou infrastrukturu.

Areál je situován na pozemcích které jsou ve vlastnictví investora stavby.

Dle výpisu z katastru nemovitostí jsou uvedené pozemky vedeny jako zastavěné plochy nádvoří, dále jako ostatní plochy a komunikace.

## 6. Stručný popis technického a technologického řešení záměru

Podkladem pro zpracování této části oznámení je projektová dokumentace k územnímu řízení „**Skladovací silo 40 000t – Přístav Lovosice**“, zpracovatel Projektový atelier PÚZZN, spol. s r.o., Veslařská 25, Brno a dále informace a podklady získané na Městském úřadě v Lovosicích, Krajském úřadě Ústeckého kraje, vlastní rekognoskační terénu a screeningem dotčeného území.

Navrhovaná stavba řeší výstavbu skladovacích kapacit – sila 40 000t, v přístavu Lovosice, k.ú. Prosmyky.

Uvedený záměr řeší výstavbu nového provozu obilního sila pro příjem, posklizňovou úpravu, sušení, skladování a expedici obilovin a olejnin pro účely obchodní společnosti Zemědělské zásobování a nákup v Děčíně, a.s.

### **Základní část obilního sila bude zahrnovat:**

1. Dva povozové příjmové koše, vč. přístřešku.
2. Strojovnu sila s čistící linkou, elektrorozvodnou, velínem a elevátorovou věží.
3. Dvě sušárny obilovin.s vyrovnávacími sily
4. Čtyři podjezdné expediční zásobníky a čtyři zásobníky odpadů čištění.
5. Skladovací obilní sila - 24 sil.

### **Související provozy a objekty sila budou zahrnovat:**

1. Automobilovou mostní váhu na příjezdu do areálu.
2. Pneumatický vzorkovač obilovin.
3. Vážní domek s laboratoří.
4. Přípojku středotlakého plynu.
5. Doplnění zpevněných ploch.

#### **1. Příjmové koše**

Příjem všech komodit bude z nákladních aut přes dva příjmové koše. Koše budou řešené jako přejezdné s roštem 4x14m. Budou umožňovat příjem z aut jak s bočním, tak zadním sklápěním.

Košé budou zapuštěné do země. Stavebně budou řešené jako dvě souběžné armované železobetonové vany s izolací proti spodní vodě. Do této vany budou vloženy ocelové splachy koše. Přejezdná část bude řešená ocelovými příčnicí, uloženými do stěn koše, na které bude položený přejezdný svařovaný rošt. Hloubka části pod košem bude 2,5m, hloubka propojovacího krčku a jímky pro elevátory pak 4,5m.

Oba koše budou chráněny ocelovým přístřeškem o půdoryse 11x24m. Podélné stěny přístřešku budou opláštěny. Průjezdná výška přístřešku bude mít podjezdnou výšku 11m, tak aby byl umožněn příjem z velkokapacitních přepravníků se zadním sklápěním..

Příjmové koše budou osazeny vyprazdňovacími redlery s výkonem 120t.hod<sup>-1</sup> obilovin.

Na ně budou navazovat dva propojovací redlery, vedené krčkem do objektu strojovny sila.

#### **2. Strojovna sila**

Strojovna sila bude vnitřně členěna na několik částí:



1. Dvě samostatné čistící linky obilovin na prvním patře.
2. Elektrorozvodna, dělenou na dvě místnosti na přízemí.
3. Velín a denní místnost na prvním patře.
4. Elevátorovou věž se schodištěm.

Objekt strojovny bude tvořit základní nosná ocelová konstrukce. Strojovna bude mít přízemí a jedno patro na úrovni +4,30m. Na strojovnu bude konstrukčně navazovat elevátorová věž, vybavená schodištěm. Výška věže bude cca 33,2m. Celý objekt strojovny a elevátorová věž budou opláštěné trapézovým plechem s prosvětlením.

Elektrorozvodna na přízemí, velín a denní místnost na prvním patře budou vyzděné a budou řešené jako samostatné požární úseky.

Ve strojovně budou dvě samostatné čistící linky. Obě linky budou vybavené čističkami SCHMIDT-SEEGER TAS 154A-4. Čističky budou umístěné na prvním patře strojovny. Čistička umožňuje jak předčištění obilovin, tak jejich finální čištění, vč. čištění vzduchem. Při čištění dochází k dělení produktu na předčištěné, popř. čištěné obilí, zužitkovatelné odpady a nezužitkovatelné odpady. Na každou čistící linku bude možné obiloviny dopravovat z obou příjmových košů a zpětně ze skladovacích sil. Obiloviny budou následně z čistící linky dopravovány buď do provozního sil u sušáren nebo do skladovacích sil, popř. přímo do expedičních zásobníků.

Každá čistička bude vybavené vlastním aspiračním okruhem, pomocí kterého bude prováděné jednak čištění obilovin vzduchem na vpádu do stroje, v aspirační komoře, tak na výpadu ze stroje. Současně okruh aspiruje zařízení z důvodu omezení prašnosti. Okruh bude vybavený nízkotlakým ventilátorem a odstředivým odlučovačem.

Zužitkovatelné odpady (zlomky a drobná zrna) a nezužitkovatelné odpady (hrubé nečistoty, plevy, příměsi, prach z aspirace atd.) budou od každé čističky dopravovány mechanickou dopravou do podjezdných zásobníků odpadů, které budou součástí baterie expedičních zásobníků.

### **3. Sušárny obilovin s vyrovnávacími silami**

Po obou stranách strojovny budou stát dvě sušárny obilovin s vyrovnávacím provozním sílem. Výkon sušáren bude rozdílný. Jedna bude mít výkon ...t.hod<sup>-1</sup>, druhá pak ...t.hod<sup>-1</sup>. Jedná se o sesypnou sušárnu s kontinuálním průběhem sušení s přímým ohřevem. Sušárna je vybavená chladicí sekcí pro chlazení výstupního obilí. Topným médiem bude zemní plyn. Sušárna je vybavená aspirací a odprášením pomocí odstředivého odlučovače. Výška sušáren bude 17,9 m a 14,6m. Každé provozní silo budou mít kapacitu 515m<sup>3</sup>, tj. 380t obilovin. Bude ocelové s výsypkou se sklonem 45°, povrchová úprava pozinkováním. Průměr sila bude ø6,11m. výška sil bude 22m.

Areál není plynofikovaný. Pro účely sušárny bude v rámci areálu přivedená plynová přípojka s regulací a měřením.

### **4. Podjezdné expediční zásobníky a zásobníky odpadů čištění**

Expedice všech komodit a odpadů čištění bude probíhat s využitím baterie podjezdných expedičních zásobníků. Čtyři zásobníky budou trvale využívány pro

expedici obilovin s kapacitou cca 4x 45t obilovin. Dva zásobníky budou určené pro expedici zužitkovatelných odpadů s kapacitou 2x 45t a dva pro nezužitkovatelných odpadů s kapacitou 2x 40m<sup>3</sup>. Mimo období čistění bude možné zásobníky na odpady využívat také i pro expedici obilovin. Zásobníky budou mít výsytku se sklonem 55°. Zásobníky budou umístěné na společné konstrukci. Podjezdná výška bude cca 4,5m. Celková výška zásobníků, vč.

konstrukce a obslužné lávky nad zásobníky, bude 14,5m.

### **5. Skladovací obilní sila - 24 sil**

Skladovací bázi bude tvořit celkem 24 velkokapacitních sil s kapacitou 24x 2.410m<sup>3</sup>, tj. 24x 1.800t = 43.200t obilovin (750kg.m<sup>-3</sup>). Sila budou tvořit baterii sil, umístěných ve čtyřech řadách po šesti. Sila budou opět ocelová, pozinkovaná. Budou mít rovné dno. Průměr sil bude ø12,22m. Výška samotných sil, vč. střechy bude 23m a celková výška, vč. spodní stavby a horní obslužné lávky pak bude 25,6m. Sila budou vybavená aktivním větráním, dále měřením horních hladin a měření teplot.

Založení a spodní stavba každého sila bude provedená samostatně. Založení bude řešené plošně na soustavě pilot, na kterých bude nadbetonovaná roznášecí armovaná železobetonová deska. Na desku bude dále nadbetonovaná část z prostého betonu s příčným kanálem pro vyskladňovací dopravník a systémem provzdušňovacích kanálků.

Naskladňování sil bude probíhat pomocí bezezbytkových redlerů, vybavených dálkově ovládanými výpady. Základní vyskladňování sil bude pomocí podložených redlerů, probíhajících středovým kanálem, vedeným vždy pod jedno řadou sil. Pro dočišťování sil se budou využívat tzv. oběhové šneky, umístěné trvale na dně sil. Tyto šneky jsou určené pro trvalé zasypání obilovinami.

Aktivní větrání bude prováděné venkovním neupraveným vzduchem pomocí vysokotlakých ventilátorů. Rozvod vzduchu v silu bude řešen systémem kanálků, překrytých

raženým provzdušňovacím plechem. Ve střeše sil budou umístěné ventilátory pro odtah potní vrstvy.

### **6. Použitá technologie v provozu sil**

Horizontální doprava:

- Doprava obilovin - různé typů redlerů s max. výkonem 160m<sup>3</sup>.hod<sup>-1</sup>, tj. 120thod<sup>-1</sup>

- Oběhové šneky v silech s výkonem 40t.hod<sup>-1</sup>

- Doprava odpadů čistění - šnekové dopravníky s výkonem 40m<sup>3</sup>.hod<sup>-1</sup>

Vertikální doprava:

- Doprava obilovin - korečkové elevátory s max. výkonem 160m<sup>3</sup>.hod<sup>-1</sup>, tj. 120thod<sup>-1</sup>

- Doprava odpadů čistění - korečkové elevátory s výkonem 40m<sup>3</sup>.hod<sup>-1</sup>

Čističky obilovin - SCHMIDT-SEEGER, typ TAS 154A-4

Sušárny obilovin - typ STELA MBD-XN 3/11S

- typ STELA GDB-XN 2/8S

Ventilátory aktivního větrání - vysokotlaké ventilátory typ RVI

Prvky spádové dopravy, výpady z dopravníků, výpustě ze sil - ovládání elektro

### **7. Automobilová mostní váha**

Na vjezdu do areálu bude umístěná nová automobilová mostní váha s váživostí 60t a

délkou 16m. Váha bude osazená na upravené stávající zpevněné ploše.

### **8. Pneumatický vzorkovač obilovin**

Současně s instalací váhy bude ve stejném místě provedena instalace automatického vzorkovač obilovin. pro odběr a dopravu vzorků z korby aut do laboratoře.

### **9. Vážní domek s laboratoří**

Uvažovaný objekt, situovaný u vjezdu do areálu je stávající. Pro účely provozování mostní váhy a laboratoře s pneuvzorkovačem bude provedena stavební rekonstrukce tohoto objektu s doplněním potřebného zařízení laboratoře.

### **10. Přípojka středotlakého plynu**

Stávající průmyslový areál není plynofikovaný. Z důvodu instalace nových sušáren obilovin bude do areálu přivedena nová plynová přípojka středotlakého plynu. Přípojka bude napojená mimo areál na nově řešenou plynofikaci celé průmyslové zóny. Přípojka bude vybavená vlastní regulační stanicí pro regulaci plynu na potřeby sušárny a vlastním měřením.

### **11. Doplnění zpevněných ploch**

Průmyslový areál je vybavený vstupní komunikací, napojenou na státní silnici. Uvnitř areálu je stávající centrální komunikace, vedená po obvodu celého areálu. Uvažovaná stavba obilního sila bude umístěná uvnitř tohoto okruhu. Z důvodu napojení nového provozu na tuto komunikaci, tzn. především příjmových povozových košů a baterie expedičních sil, bude v čele stavby sil provedena nová zpevněná přejezdná plocha, napojená na uvedenou komunikaci. Také v zadní části sil bude provedena komunikace, propojující okruh těsně za baterií sil.

## **Základní kapacity, výkon a parametry stavby**

### **1. Povozové příjmové koše**

2x Příjmový koš přejezdný pro boční a zadní sklápění

Délka roštu	14m
Šířka roštu	4m
Výkon příjmu	2x 120t.hod <sup>-1</sup>
Přístřešek příjmových košů	
Délka přístřešku	24m
Šířka přístřešku	11m
Průjezdná výška přístřešku (pro zadní sklápění)	11m
Zastavěná plocha	11 x 24 = 264m <sup>2</sup>

### **2. Čistící linka**

2x Předčistička / čistička SCHMIDT-SEEGER, typ TAS 154A-4

Výkon předčističky - pšenice (vlhkost 18%)	120t.hod <sup>-1</sup>
kukuřice (vlhkost 35%)	60t.hod <sup>-1</sup>
řepka (vlhkost 14%)	90t.hod <sup>-1</sup>

Množství vzduchu aspirace	11.700m <sup>3</sup> .hod <sup>-1</sup>
Odloučení prachu z aspirace	odstředivý odlučovač
Dělení produktu:	předčištěné obilí
	čištěné obilí
	zužitkovatelné odpady
	nezužitkovatelné odpady
Výška elevátorové věže	33,2m
Zastavěná plocha strojovny a elevátorové věže	14 x 14 = 196m <sup>2</sup>

### **3. Sušárny obilovin**

#### **A. Sušárna typ STELA MBD-XN 3/11S**

Výkon: - obiloviny	
kukuřice	
řepka	
Příkon elektrický	3x 75kW
Příkon v plynu	9.900kW
Max. spotřeba plynu	1.000m <sup>3</sup> .hod <sup>-1</sup>
Nátokový tlak plynu	29kPa
Výška sušárny	17,758m
Zastavěná plocha	11 x 13 = 143m <sup>2</sup>

#### **B. Sušárna typ STELA GDB-XN 2/8S**

Výkon: - obiloviny	K
Kukuřice	
řepka	
Příkon elektrický	2x 75kW
Příkon v plynu	5.200kW
Max. spotřeba plynu	500m <sup>3</sup> .hod <sup>-1</sup>
Nátokový tlak plynu	29kPa
Výška sušárny	14,415m
Zastavěná plocha	8 x 13 = 104m <sup>2</sup>

### **4. Provozní sila k sušárnám**

2x silo typ CORDOBA- DINA ø6,11m /14/, výsypka 45°	
Kapacita sila	2 x 515m <sup>3</sup>
	2x 385t obilovin (750kg.m <sup>-3</sup> )
Průměr sila	ø6,11m
Výška sila	21,8m
Zastavěná plocha	2x 40m <sup>2</sup> = 80m <sup>2</sup>

### **5. Obilní sila skladovací**

24x silo typ CORDOBA-DINA ø12,22m /17/, rovné dno	
Kapacita sil	24x 2.410m <sup>3</sup>
	24x 1.800t = 43.200t obilovin (750kg.m <sup>-3</sup> )
Průměr sila	ø12,22m
Výška sil	23m
Celková zastavěná plocha	53,66 x 75,16 = 4.033m <sup>2</sup>

**6. Expediční podjezdové zásobníky**

Podjezdová výška	4,5m
Výška zásobníků na konstrukci	14,5m
Zastavěná plocha	8 x 16 = 128m <sup>2</sup>

**A. Expediční zásobníky - obiloviny + zužitkovatelné odpady**

6x silo typ CORDOBA-DINA ø3,5m /5/, výsypka 55°	
Kapacita zásobníků - obiloviny	4+2 x 60m <sup>3</sup>
	4+2 x 45t = 270t obilovin (750kg.m <sup>-3</sup> )
zužitkovatelné odpady	2x 60m <sup>3</sup>
	2x 45t = 90t (750kg.m <sup>-3</sup> )

**B. Expediční zásobníky - nezužitkovatelné odpady + obiloviny**

2x silo typ CORDOBA-DINA ø3,05m /5/, výsypka 55°	
Kapacita zásobníků - nezužitkovatelné odpady	2x 40m <sup>3</sup>
	2 x 20t = 40t (500kg.m <sup>-3</sup> )
obiloviny	2x 45m <sup>3</sup>
	2x 35t = 70t (750kg.m <sup>-3</sup> )
Průměr zásobníků	ø3,05m

**7. Dopravních technologie**

Mechanická doprava	120t.hod <sup>-1</sup> obiloviny (750kg.m <sup>-3</sup> )
--------------------	---

**8. Celková zastavěná plocha stavby**

Ohraničená plocha cca	54 x 114m = 6.156m <sup>2</sup>
-----------------------	---------------------------------

**9. Maximální výška stavby**

Elevátorová věž - střecha	33,20m
Obilní sila skladovací, vč. Lávky	26,55m

**10. Energetická náročnost**

A. Elektrická energie	
Technologická elektroinstalace	690kW
Sušárna typ STELA MBD-XN 3/11S	3x75 = 225kW
Sušárna STELA GDB-XN 2/8S	2x75 = 150kW
Světelná a stavební elektroinstalace	85kW
Celkový instalovaný příkon	1.150kW
B. Zemní plyn - 2x sušárna STELA	
	max. 1.500m <sup>3</sup> .h <sup>-1</sup>

## **Dopravní a dispoziční řešení zpevněných ploch**

Průmyslový areál je vybavený vstupní komunikací, napojenou na státní silnici. Uvnitř areálu je stávající centrální komunikace, vedená po obvodu celého areálu. Uvažovaná stavba obilního sila bude umístěná uvnitř tohoto okruhu. Z důvodu napojení nového provozu na tuto komunikaci, tzn. především příjmových povozových košů a baterie expedičních sil, bude v čele stavby sil provedena nová zpevněná přejezdná plocha, napojená na uvedenou komunikaci. Také v zadní části sil bude provedena komunikace, propojující okruh těsně za baterií sil.

## **Zplodiny**

Sušárny obilí budou zdrojem znečišťování ovzduší. K záměru je zpracována samostatná rozptylová studie, která je přílohou tohoto oznámení.

## **Hluk**

V důsledku zamýšlené investice dojde mírně k zvýšení hladiny hluku v daném území a to zejména v důsledku zvýšeného pohybu motorových vozidel.

## **7. Předpokládaný termín zahájení realizace záměru a jeho dokončení**

Zahájení:	11/2006
Dokončení:	03/2006

## **8. Výčet dotčených územně samosprávných celků**

Kraj:	Ústecký
Obec:	město Lovosice

## **9. Zařazení záměru do příslušné kategorie a bodů dle přílohy č. 1 zák. 100/2001 Sb., ve znění novel**

Uvedený záměr je předmětem posuzování vlivů na životní prostředí podle § 7 zák. 100/2001 Sb., ve znění zákona č. 163/2006 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění novel. Stavba naplňuje zařazení dle přílohy č.1, kategorie II, bod 10.6, sloupec B zákona č. 100/2001 Sb., ve znění novel a Metodického pokynu MŽP č.j. 645a/OPVŽP/02 ze dne 4.3. 2002.

## II. Údaje o vstupech

### 1. Půda

Posuzovaná stavba bude realizována v zastavěném území města Lovosice, v areálu přístavu Lovosice na k.ú. Prosmýky.

Vlivem výstavby nedojde k ovlivnění pozemků zemědělského půdního fondu.

Vlastní stavbou nedojde k ovlivnění půdy nad míru běžnou při zástavbě uvedeného charakteru. Půda by mohla být ovlivněna pouze v důsledku nesprávného provádění stavby, v případě, že by do ní byly ukládány nebezpečné odpady, v důsledku havarijního úniku ropných látek apod.

Stavba bude realizována v prostoru intravilánu obce, který je dlouhou dobu zastavěn a kde přirozený půdní pokryv neexistuje. Negativní vliv stavby na půdu tedy nelze předpokládat. V souvislosti se stavbou (jak v etapě realizace, tak provozu nebo odstraňování) nebude docházet ke škodlivým emisím nebo jevům, jež by mohly podstatným způsobem narušit půdní pokryv v okolí zamýšlené stavby.

Po dokončení záměru bude kontaminace půdy omezena stavebním provedením manipulačních a odstavných ploch – nepropustné živičné povrchy odvodněné přes odlučovače ropných látek.

V uvedeném objektu se nepředpokládá skladování a manipulace s chemickými látkami a chemickými prostředky většího rozsahu, který by mohl být zdrojem znečištění půdy.

Vzhledem k lokalizaci záměru na okraji městské zástavby, kde převažují plochy zpevněné nebo zastavěné, lze hodnotit vlivy výstavby potravin na půdu jako zanedbatelné.

Jedná se o stavbu uvnitř sídelního útvaru. Posuzovaná stavba nezasahuje do NP, CHKO. Hranice CHKO České středohoří prochází nedaleko záměru. V blízkosti uvedeného záměru se nenachází ÚSES a ani území chráněné dle zákona č. 114/1992 Sb.

Posuzovaná stavba zasahuje do ochranných pásem prvků technické infrastruktury, tyto střety jsou řešeny v dokumentaci k územnímu řízení.

### 2. Odběr a spotřeba vody

Záměr bude realizován v rámci již provozovaného areálu přístavu v Lovosicích. Napojení na inženýrské sítě bude stávající. Stavba si nevyžádá novou přípojku vody.

Veřejný vodovod prochází podél hranice zájmového území.

Voda z veřejného vodovodu bude odebírána i během období výstavby.

Uvedená spotřeba bude bez problémů pokryta ze stávající kapacity veřejného vodovodu. Během období výstavby bude spotřeba vody podstatně nižší, její přesné vyčíslení není pro potřebu oznámení nutné. Výstavbou nebude vyvolána potřeba zřízení nových zdrojů vody.

### 3. Surovinové a energetické zdroje

Při výstavbě objektu budou spotřebovávány hlavně stavební materiály, pohonné hmoty a mazadla pro stavební mechanismy a nákladní automobily.

Z hlediska vlivů na životní prostředí je informace o potřebě materiálů pro výstavbu důležitá ze tří hledisek:

- Zda nejsou používány suroviny či materiály, které mohou způsobit negativní ovlivnění složek životního prostředí nebo zdraví obyvatel
- Zda realizace posuzované stavby nevyvolá potřebu zřízení nových lomů pro těžbu surovin nebo nových provozů pro výrobu materiálů
- Jaké budou přepravní nároky na dopravu materiálů na stavbu

Potřeba stavebních materiálů pro plánovanou výstavbu byla stanovena na základě odborných zkušeností a odhadu. Na základě zkušeností je možné předpokládat, že budou využívány obvyklé stavební materiály - beton, sklo, ocel, hliník, cihly, keramika, atd. Nezávadnost použitých materiálů z hlediska zdraví obyvatel a životního prostředí musí doložit dodavatel stavby a bude prověřena v kolaudačním řízení.

Zajištění pohonných hmot a mazadel pro stavební mechanismy a nákladní automobily bude v režii dodavatele stavby. Potřebné množství pohonných hmot a mazadel nelze v této fázi přípravy záměru spolehlivě stanovit. Z hlediska celkové bilance prodeje pohonných hmot v regionu bude spotřeba pohonných hmot na staveništi zanedbatelná. Při případném přečerpávání pohonných hmot či manipulaci s mazadly přímo na staveništi bude nezbytné zajistit odpovídající opatření proti úniku pohonných hmot do prostředí.

Zařízení staveniště bude připojeno na přívod elektrické energie. Potřeba elektrické energie nebude vzhledem k rozsahu stavby nikterak významná. Spotřeba energie ve fázi výstavby bude výrazně nižší než během provozu. Veškerá potřeba elektrické energie bude bez problémů pokryta z kapacity stávajících elektrických rozvodů.

#### **4. Doprava**

Průmyslový areál je vybavený vstupní komunikací, napojenou na státní silnici. Uvnitř areálu je stávající centrální komunikace, vedená po obvodu celého areálu. Uvažovaná stavba obilního sila bude umístěná uvnitř tohoto okruhu. Z důvodu napojení nového provozu na tuto komunikaci, tzn. především příjmových povozových košů a baterie expedičních sil, bude v čele stavby sil provedená nová zpevněná přejezdná plocha, napojená na uvedenou komunikaci. Také v zadní části sil bude provedená komunikace, propojující okruh těsně za baterií sil.

Dopravní zatížení komunikační sítě v okolí posuzovaného objektu bylo posouzeno v rámci hlukové studie. Hodnoty dopravního zatížení přilehlých silničních komunikací byly získány z podkladů ŘSaD ČR a z materiálů Městského úřadu Lovosice, odboru dopravy a silničního hospodářství a dále materiálů Krajského úřadu Ústeckého, odboru dopravy.



## **5. Jiná infrastruktura:**

### **Inženýrské sítě**

Napojení objektu nebude vyžadovat plné vytvoření nových přípojek na stávající inženýrské sítě. Připojovací místa budou podrobněji řešena v projektové dokumentaci stavby. V maximální míře budou využity stávající přípojky inženýrských sítí.

### **Vodovod**

Projektovaná přípojka bude odbočkou napojena na stávající veřejný vodovodní řád.

### **Kanalizace**

Objekt bude odvodněn do oddílné kanalizace s přepojením na městský kanalizační systém.

Areálová splašková kanalizace bude z kameninových kanalizačních trub DN 200 ve spádu min.2 %. Kanalizační šachty budou z prefabrikovaných betonových dílců, kryté litinovými poklopy.

Dešťové vody se střechy budou odváděny navrhovanou areálovou kanalizací DN 200 se spádem minimálně 0,8 do samostatného kanalizačního systému.

Kanalizační šachty budou z prefabrikovaných betonových dílců, kryté litinovými poklopy.

Kontaminované dešťové vody budou svedeny z parkovacích ploch kanalizací na odlučovač ropných látek se sorbčními filtry (např. typ AS-TOP 50VF nebo HAK Pardubice Betonbau). V odlučovači dojde ke snížení koncentrace NEL pod 1 mg/l .

### **Elektrická energie**

Projektovaný záměr bude napojen na distribuční rozvod VN popř. NN ČEZ, a.s. Způsob napojení bude řešen v projektové dokumentaci stavby.

### III. Údaje o výstupech

#### 1. Emise do ovzduší

Ovzduší v okolí projektovaného záměru bude ovlivněno jednak vlastním provozem a jednak výstavbou skladovacího sila.

Plocha staveniště a příjezdové komunikace budou během výstavby působit jako plošný (příp. několik bodových) a liniové zdroje znečišťování ovzduší.

Do ovzduší budou uvolňovány emise ze stavebních mechanismů a nákladních automobilů na staveništi. Dále bude vlivem provádění zemních a stavebních prací vznikat sekundární prašnost.

Stanovení množství emisí během výstavby není prakticky možné a při přípravě staveb se běžně neprovádí. Emise budou minimalizovány během výstavby vhodným opatřeními uvedenými v plánu organizace výstavby (POV) – používání stavebních mechanismů v odpovídajícím technickém stavu, minimalizace přesunu hmot nákladními automobily, kropení prašných povrchů během výstavby, realizace stavebních prací v co nejkratším termínu.

Během provozu budou emise do ovzduší produkovány především automobilovou dopravou spojenou s využitím areálu.

Výduchy vzduchotechniky z objektu budou uvolňovat neznečištěný vzduch.

#### Bodové zdroje emisí

Bodový zdroj znečištění ovzduší je v rámci tohoto projektu představován plynovými sušáky.

#### *Emise ze spalování zemního plynu.*

Ukazatel	Množství emisí v kg/rok (hmotnostní tok škodlivin)
TZL	0,4147
CO	6,635
NO <sub>x</sub>	33,177
SO <sub>2</sub>	0,041
CxHy	2,654

**Posouzení emisí bude provedeno v souladu s požadavky platné legislativy (autorizovaná osoba v rámci projektu).**

#### Liniové zdroje emisí – doprava v době provozu obchodního objektu

Liniovými zdroji se rozumí zejména automobilový provoz.

**Imisní limity pro znečišťující látky**

Na základě nařízení vlády č. 350/2002 Sb., kterým se stanoví imisní limity a podmínky a způsoby sledování, posuzování, hodnocení a řízení kvality ovzduší, jsou stanoveny následující imisní limity :

**Limity dle platné legislativy**

Imise	Ochrana zdraví lidí				Ochrana ekosystémů
	aritmetický průměr				aritmetický průměr
	roční	denní	hodinový	Osmihodinový	roční
	$\mu\text{g.m}^{-3}$				$\mu\text{g.m}^{-3}$
<b>Oxid dusičitý (NO<sub>2</sub>)</b>	40*		200*		
<b>Oxidy dusíku (NO<sub>x</sub>)</b>					30**
<b>Oxid uhelnatý (CO)</b>				10 000	
<b>Benzen</b>	5*				
<b>Polycyklické aromatické Uhlovodíky (PAH) vyjádřené Jako benzo(a)pyren</b>	0,001*				

Poznámka: imisní limity mají platnost od 1.1. 2005 (do data jsou dány meze tolerance)

\* imisní limity mají platnost od 1.1.2010 (do data jsou dány meze tolerance)

\*\* imisní limity mají platnost od 14.8.2002

Při provozu areálu musejí být sledované imise oxidu dusičitého, oxidu uhelnatého a uhlovodíků a benzenu v nejbližší trvalé zástavbě splněny a to i v souladu všech producentů v území.

Pro stanovení emisí ze silniční dopravy je možné použití emisních faktorů silničních vozidel z „Programu pro výpočet emisních faktorů pro motorová vozidla“ MEFA v.02 z internetových stránek MŽP ČR (<http://www.env.cz>).

Emisní faktory pro silniční dopravu v obci (g/km.voz.)		
	NO <sub>2</sub>	NO <sub>x</sub>
Rok	2005	2005
Osobní vozidla	0,054	2,275
Lehká nákladní vozidla	0,425	3,715
Těžká nákladní vozidla	1,553	22,271
	CO	benzen
Rok	2005	2005
Osobní vozidla	1,663	0,067
Lehká nákladní vozidla	2,323	0,009
Těžká nákladní vozidla	13,977	0,057

	<b>benzo(a)pyren</b>
Rok	2005
Osobní vozidla	0,000098
Lehká nákladní vozidla	0,000059
Těžká nákladní vozidla	0,000342

Při uvažovaném provozu osobních a nákladních vozidel pro zásobování je možné emise produkované na základě uvedených propočtů považovat za významně neovlivňující imisní stav ovzduší nad limity dle stávající platné legislativy.

### **Hodnocení průměrných hodinových koncentrací**

Hodnota průměrných hodinových koncentrací představuje nejnepříznivější stav, který může nastat.

Hodnoty průměrných hodinových koncentrací byly stanoveny propočtem pro imise oxid dusičitý ( $\text{NO}_2$ ) v rozmezí 1,28 až 20,32  $\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$ .

### **Hodnocení průměrných hodinových koncentrací**

Průměrné osmihodinové koncentrace imisí oxid uhelnatý (CO) byly propočtem stanoveny v rozmezí 12,45 až 180,25  $\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$ .

#### **Hodnocení průměrných ročních koncentrací**

U průměrných ročních koncentrací byly hodnoty orientačně vypočteny pro oxid dusičitý ( $\text{NO}_2$ ) v rozmezí 0,025 až 0,555  $\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$ , pro oxidy dusíku ( $\text{NO}_x$ ) v rozmezí 0,75 až 14,38  $\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$ , koncentrace imisí benzenu v rozmezí 0,018 až 0,375  $\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$ , imise benzo(a)pyrenu v rozmezí 0,00003 až 0,00047  $\text{ng}\cdot\text{m}^{-3}$ .

Uvedeny jsou rozmezí zjištěných hodnot, z nichž je zřejmé vzhledem k výše uvedeným limitním hodnotám, že imisní limity budou ve všech místech splněny. Při porovnání velikosti imisní zátěže vůči limitům je možné považovat závěr, že limity budou dodrženy v předmětném území dle uvedeného orientačního odborného propočtu.

Hodnoty jsou vzhledem k limitům pod přípustnou úrovní.

### **Plošné zdroje emisí**

Stavební činnost při výstavbě bude hlavním zdrojem znečištění ovzduší, v tomto případě půjde o přejezdy stavebních mechanismů během stavby na stavební ploše během činností souvisejících s přípravou lokality pro výstavbu a vlastní stavební práce.

Nejvýznamněji se může uvedený vliv objevit při přípravě území pro stavbu.

Rozsah stavební činnosti při přípravě území není většího rázu, bude časově omezen na dobu vlastní realizace přípravy staveniště a vlastní stavbu. Realizace programu organizace výstavby bude v lokalitě významným eliminujícím faktorem s ohledem na stávající stav území.

Emise z tohoto pracovního procesu zahrnují emise vozidel dopravní obsluhy, stavebních strojů, jejichž množství závisí na množství nasazených dopravních a stavebních mechanismů, jejich technickém stavu a době provozu a prach z provozu vozidel na komunikacích.

Množství emisí z plošných zdrojů v tomto případě nelze stanovit, neboť tyto závisí na době výstavby, ročním období, konkrétních klimatických podmínkách apod.

Působení zdroje odborným odhadem je možné stanovit jako množství emitovaného prachu na cca 0,35 t/stavbu. Prašnost se může projevit především za nepříznivých klimatických podmínek nebo nepříznivou organizací práce - ta bude významným faktorem eliminace možných vlivů.

Za příznivých klimatických podmínek a situování zájmové lokality se vliv stavebních činností ve významném zhoršení kvality ovzduší v zástavbě neprojeví. V době výstavby bude za zhoršených klimatických podmínek zabezpečeno zkrápění přístupových komunikací a jejich průběžné čištění. Tento plošný zdroj znečištění ovzduší bude působit pouze po omezenou dobu výstavby v lokalitě.

## 2. Množství odpadních vod a jejich znečištění

Uvedený záměr nepředpokládá vznik odpadních splaškových vod. Záměr bude začleněn do areálu přístavu v Lovosicích.

Z ploch střech a zpevněných ploch budou dotékat dešťové vody. Celkové množství dešťových vod  $V$  ( 320,6 l/s) je stanoveno na základě ročního úhrnu srážek v dané oblasti  $H$ , koeficientu odtoku  $k$  (0,8) a celkové odvodové plochy  $S$  podle vztahu:

$$V = H \cdot k \cdot S$$

Z hlediska porovnání se stávajícím stavem nedojde výstavbou záměru k významnému navýšení množství odtékajících dešťových vod.

## 3. Kategorizace a množství odpadů

Odpady vzniklé realizací záměru je možné rozdělit do dvou následujících skupin:

- Odpady vznikající během výstavby (odpady z přípravy staveniště, odpady ze stavebních prací)
- Odpady vznikající při vlastním provozu

*Zařazení odpadů dle přílohy č.1 k vyhlášce č. 381/2001 Sb., kterou se stanoví Katalog odpadů, Seznam nebezpečných odpadů a stanoví další seznamy odpadů*

*Odpady vznikající při výstavbě*

Kód druhu odpadu	Název druhu odpadu	Kategorie odpadu
15 01 01	Papírové a lepenkové obaly	O
15 01 02	Plastové obaly	O
15 01 03	Dřevěné obaly	O
15 01 04	Kovové obaly	O
17 01 01	Beton	O
17 01 02	Cihly	O
17 02 01	Dřevo	O
17 02 03	Plasty	O
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	O
17 04 05	Železo a ocel	O
17 04 11	Kabely neuvedené pod 17 04 10	O

17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	O
17 06 04	Izolační materiály neuvedené pod čísly 17 06 01 a 17 06 03	O
20 01 11	Textilní materiály	O
20 02 01	Biologicky rozložitelný odpad	O
20 02 03	Jiný biologicky nerozložitelný odpad	O
20 03 01	Směsný komunální odpad	O

*Odpady vznikající vlastní činností realizovaného záměru*

Kód druhu odpadu	Název druhu odpadu	Kategorie odpadu	Očekávané množství (t/rok)	Předpokládaný způsob zneškodnění
0202 02	Odpad živočišných tkání	O	3	odborná firma
1305 02	Kaly z odlučovačů oleje	N	0,2	odborná firma
1305 03	Kaly z lapáků nečistot	N	0,3	odborná firma
1501 01	Papírové a lepenkové obaly	O	10	výkup
1501 02	Plastové obaly	O	3	výkup, odbor. firma
1501 03	Dřevěné obaly	O	5	výkup, odbor. firma
1501 04	Kovové obaly	O	0,5	výkup
1501 05	Kompozitní obaly	O	0,2	odborná firma
1501 06	Směsné obaly	O	0,1	odborná firma
2001 08	Biologicky rozložitelný odpad z kuchyní a stravoven	O	0,01	odborná firma
2001 01	Papír a lepenka	O	5	výkup
2001 02	Sklo	O	0,2	výkup
2001 39	Plasty	O	0,8	odborná firma
2001 25	Jedlý olej a tuk	O	0,05	odborná firma
2001 26	Olej a tuk neuvedený pod číslem 20 01 25	N	0,01	odborná firma
2002 01	Biologicky rozložitelný odpad	O	0,5	odborná firma
2003 01	Směsný komunální odpad	O	60	odborná firma

2003 03	Uliční smetky	O	0,5	odborná firma
2001 21	Zářivky a/nebo ostatní odpad s obsahem rtuti	N	0,01	odborná firma

Původce bude dle povinností uvedených v zák.č. 185/2001Sb., ve znění novel, odpady zařazovat podle druhů a kategorií stanovených v Katalogu odpadů, vzniklé odpady které nemůže sám využít, trvale nabízet k využití jiné právnické nebo fyzické osobě, nelze-li odpady využít, zajistí jejich zneškodnění, kontrolovat nebezpečné vlastnosti odpadů a nakládat s nimi podle jejich skutečných vlastností, shromažďovat utříděné podle druhů a kategorií, zabezpečí je před nežádoucím znehodnocením, odcizením nebo únikem ohrožujícím životní prostředí, umožní kontrolním orgánům přístup na staveniště a na vyžádání předloží dokumentaci a poskytovat úplné informace související s odpadovým hospodářstvím.

Odvoz a zneškodnění odpadů bude smluvně zajištěno odbornou firmou.

#### 4. Rizika havárií vzhledem k navrženému použití látek a technologií

Navržený záměr, realizovat nové skladovací kapacity v areálu přístavu Lovosice, včetně parkoviště a dopravního napojení objektu v lokalitě není takovým záměrem, který by sebou nesl zásadní riziko vyplývající z používání látek nebo technologií. Možnost vzniku havárie s negativním dopadem na ovzduší a klima, vodu, půdu, geologické podmínky a zdraví obyvatel lze technickými opatřeními omezit na minimum. Problémy by mohly nastat při nesprávném nakládání s odpadními, zejména znečištěnými vodami, při nedodržení protipožárních opatření nebo při havárii vozidel na přilehlých komunikacích.

Provozovatel objektu zpracuje plán havarijních opatření pro případ úniku ropných látek v případě havárie v dopravním provozu.

Únik většího množství benzínu či nafty mimo prostor parkoviště znamená případné nebezpečí znečištění zeminy, povrchových a podzemních vod. Možnost úniku mimo zpevněné plochy, odkanalizované do zařízení na odlučování ropných látek, je eliminována stavebním řešením parkoviště.

Případný havarijní únik motorového oleje, nafty či benzínu bude eliminován pravidelnou kontrolou technického stavu a pravidelnou údržbou vozidel a stavebních mechanismů v průběhu vlastní stavby.

#### Ostatní výstupy

Hluk v lokalitě je posouzen samostatnou hlukovou studií, která je v příloze tohoto oznámení.

## C. ÚDAJE O STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ

### 1. Výčet nejzávažnějších environmentálních charakteristik dotčeného území

#### A/ Dosavadní využívání území a priority jeho trvale udržitelného využívání

Pozemky určené k výstavbě skladovacího sila o kapacitě 40 000 t obilí jsou součástí průmyslového areálu přístavu v Lovosicích v k.ú. Prosmyky.

Záměr je situován v komerčně industriální zóně občanské vybavenosti a služeb. Povrch pozemků je v současné době zpevněnou plochou.

Lokalita se nenachází na území národního parku (NP) ani chráněné krajinné oblasti (CHKO), hranice nejbližšího velkoplošného chráněného území (CHKO České středohoří) se nachází od území záměru cca 1 km severním směrem resp. cca 4 km západním směrem. Záměr je situován do blízkosti CHOPAV Severočeská křída. V blízkosti se nenachází zdroje minerálních či léčivých vod. Lokalita se nachází v zátopovém území řeky Labe.

Stavba se nenachází na území městské památkové rezervace ani v jejích eventuálním ochranném pásmu.

#### B/ Relativní zastoupení, kvalita a schopnost regenerace přírodních zdrojů

Záměr není řešením, které by nad přijatelnou míru mělo nevratný vliv působení na přírodní zdroje, jejich kvalitu a schopnost regenerace.

V katastrální území, v němž má být realizována výstavba zásobního sila, jsou evidovaná ložiska štěrkopísku, která však nejsou doporučena k těžbě (z důvodu ztráty nejkvalitnějšího ZPF, zásadní změny krajinné struktury – vznik vodních ploch značného rozsahu, aktivní záplavové zóna řeky Labe, ohrožení prostupnosti území pro migrující organismy). V blízkosti území záměru se nachází CHLÚ 00180000 Žalhostice (cca 1 km severním směrem), CHLÚ 16350000 Bohušovice nad Ohří (cca 2 km jihovýchodním směrem) a CHLÚ 00200000 Litoměřice (cca 3,5 km východním směrem).

Realizací úprav předmětné lokality nebude narušena kvalita a schopnost regenerace území.

#### C/ Schopnost přírodního prostředí snášet zátěž se zvláštní pozorností

##### - na územní systémy ekologické stability

Realizací předmětného záměru nebude přímo ovlivněn žádný prvek územního systému ekologické stability. Na uvedeném území se nenachází žádný prvek ÚSES, v jeho užší blízkosti se nachází osa nadregionálního biokoridoru Stribny roh-Polabský luh (cca 0,5 km severním směrem), regionální biocentrum Píšťany (cca 0,5 km severním směrem) a stávající regionální biokoridor Sutomský vrch - Humenský vrch (cca 2 km jihozápadním směrem).

##### - na zvláště chráněná území



Na dotčených pozemcích není vyhlášeno žádné zvláště chráněné území dle zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny. V blízkém okolí prochází hranice CHKO České středohoří (cca 1 km na sever). Z maloplošných chráněných území se v blízkosti zájmové lokality záměru nachází přírodní památka (PP) Radobýl (cca 1,5 km severním směrem), národní přírodní rezervace (NPR) Lovoš (cca 5 km severozápadním směrem).

Tabulka: Charakteristika maloplošných zvláště chráněných území v blízkosti zájmového území

Kategorie MZCHÚ	Název	k.ú.	Výměra v ha	Charakteristika	Vyhlášeno
NPR	Lovoš	Lhotka nad Labem, Opárno	49,99	Teplomilná společenstva stepi, lesostepi a listnatého lesa	1948
PP	Radobýl	Litoměřice, Žalhostice	4,88	Ochrana těžbou odkrytý severojižní řez vulkanickým tělesem s dobře vyvinutou sloupcovitou odlučností čedičové horniny a zbytků svahů s travinnou vegetací skalní stepi s bohatou populací divizny brunátné	1966

V blízkost zájmové lokality se vyskytují též evropsky významné lokality CZ0423225 Radobýl (cca 1,5 km severním směrem), CZ0422075 Borečský vrch (cca 7 km západním směrem), CZ0424037 Lovoš (cca 5 km severozápadním směrem), CZ0423224 Ploskovice (cca 9 km severovýchodním směrem), CZ0424035 Bílé stráně (cca 5 km severovýchodním směrem) a CZ0422084 Písčiny u Oleška (cca 8,5 km jihovýchodním směrem). Podrobnější charakteristiky jsou uvedeny v tabulce.

Tabulka: Charakteristika evropsky významných lokalit v bližším okolí zájmové lokality

Název, kód lokality	Rozloha v ha	Biogeografická oblast	Kat. CHÚ	Předmět ochrany	
				Stanoviště	Druhy
Lovoš, CZ0424037	292,25	kontinentální	CHKO	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Polopřirozené suché trávníky a facie křovin na vápnitých podložích</li> <li>• Chasmoxytická vegetace silikátových skalnatých svahů</li> <li>• Bučiny asociace Luzulo-Fagetum</li> <li>• Dubohabřiny asociace Galio-</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• přástevník kostivalový</li> </ul>

Název, kód lokality	Rozloha v ha	Biogeografická oblast	Kat. CHÚ	Předmět ochrany	
				Stanoviště	Druhy
				Carpinetum • Lesy svazu Tilio-Acerion na svazích, sutích a v roklicích	
Radobýl, CZ0423225	19,12	kontinentální	CHKO		• přástevník kostivalový • saranče
Borečský vrch, CZ0422075	26,90	kontinentální	CHKO		• koniklec otevřený
Bílé stráně, CZ0424035	17,39	kontinentální	CHKO	• Polopřirozené suché trávníky a facie křovin na vápnitých podložích • Smíšené jasanovo-olšové lužní lesy temperátní a boreální Evropy (Alno-Padion, Alnion incanae, Salicion albae)	• přástevník kostivalový • střevíčník pantoflíček
Písčiny u Oleška, CZ0422084	28,85	kontinentální	PP		• sinokvět chrpovitý
Ploskovice, CZ0423224	9,01	kontinentální	CHKO		• páchník hnědý

V místě záměru nejsou známa území historického nebo kulturního významu.

**- na území přírodních parků**

Zájmová lokalita je situována mimo oblast přírodního parku.

**- na významné krajinné prvky**

Zájmová lokalita nezahrnuje žádný registrovaný významný krajinný prvek, ani prvek chráněný ze zákona č. 114/1992 Sb. V zájmovém území dotčeném stavbou nejsou přítomny památné stromy.

**- na území historického, kulturního nebo archeologického významu**

V místě záměru nejsou známa území historického nebo kulturního významu.

Lokalita není situována v pásmu městské památkové rezervace ani v jejím ochranném pásmu. Při stavbě bude respektován zákon č. 20/1987 Sb. Před zahájením stavebních prací bude proveden záchranný archeologický průzkum.

**- na území hustě zalidněná**

Zájmové území není situováno v přímé blízkosti centrální části města, jeho umístění neznámá bezprostřední zásadní vliv na hustě zalidněné území, jde o lokalitu (jak je zřejmé z přehledové situace) umístěnou na okraji města, je součástí průmyslového areálu přístavu v Lovosicích.

**- na území zatěžovaná nad míru únosného zatížení (včetně starých zátěží)**

Zájmová lokalita je situována na pozemcích s ekologickým zatížením (sanováno).

## 2. Stručná charakteristika stavu složek životního prostředí v dotčeném území, které budou pravděpodobně významně ovlivněny

### 1. Ovzduší

Podnebí okolí Lovosic je přechodného středoevropského typu - oblasti mírně teplého klimatu, kde se střídavě uplatňují vlivy oceánu na západě a vlivy kontinentálního podnebí z východu, takže počasí má značně proměnlivý průběh. Podle klimatické klasifikace ČR patří Lovosice do klimatické oblasti teplé (viz tabulka).

Tabulka: Charakteristika klimatické oblasti T2:

Klimatická charakteristika	Hodnota
Počet letních dnů	50 - 60
Počet dnů s průměrnou teplotou 10 °C	160 - 170
Počet mrazových dnů	100 - 110
Počet ledových dnů	30 - 40
Průměrná teplota v lednu	-2 - -3
Průměrná teplota v červenci	18 - 19
Průměrná teplota v dubnu	8 - 9
Průměrná teplota v říjnu	7 - 9
Průměrný počet dnů se srážkami 1 mm a více	90 - 100
Srážkový úhrn ve vegetačním období	350 - 400
Srážkový úhrn v zimním období	200 - 300
Počet dnů se sněhovou pokrývkou	40 - 50
Počet dnů zamračených	120 - 140

Počet dnů jasných	40 - 50
-------------------	---------

Meteorologické podmínky jsou v podstatě dány směrem a rychlostí větru, vyjádřenými větrnou růžicí, dále pak stabilitou atmosféry vycházející z vertikálního tepelného zvrstvení. Stabilita atmosféry je vyjádřena pěti třídami; a to třídou superstabilní (inverze), stabilní, izotermní, normální a konvektivní. Tyto meteorologické faktory mají vliv na rozptyl a transmisi škodlivin a na tvorbu imisních zátěží v dané oblasti. Zastoupení stabilní a velmi stabilní atmosféry v dané lokalitě dosahuje 34 %. Malý vertikální rozptyl kontaminantů v těchto třídách vytváří nepříznivé podmínky pro imisní situaci v blízkosti přízemních zdrojů, ale naopak je příznivý pro zdroje vyšší.

## 2. Voda

### Povrchové vody

Uváděné území náleží hydrologicky do povodí Labe. Toto povodí o celkové ploše 9 031 km<sup>2</sup> má v horní části toku charakter povodí v krajině zalesněných vrchovin s vysokými nárazovými odtoky v období jarního tání a po silných deštích.

Vlivem stavby nedojde k významnému ovlivnění odtokových poměrů, kvality povrchových ani podzemních vod.

Veškeré zpevněné manipulační plochy budou odvodněny přes odlučovače ropných látek, dále budou přečištěné dešťové vody vypouštěny do retenční nádrže s řízeným vypouštěním do městské kanalizace.

Lokalita výstavby se nachází v zátopovém území.

### Podzemní vody

Podle provedeného průzkumu se hladiny spodní vody v zájmovém území vyskytuje v úrovni 8,05 – 11,8 pod terénem. Hladina spodní vody je mírně napjatá.

## 3. Půda

Geomorfologicky leží zájmové území při hranici dvou orografických soustav. Krušnohorská soustava je zde reprezentována orografickým celkem Českého středohoří. Česká křídová tabule je zastoupena Terezínskou kotlinou, ralskou pahorkatinou a Dolnooháreckou tabulí. Město Lovosice leží na při západním okraji terezínské kotliny a jižním a západním břehu řeky Labe. Terén kotliny je rovinný, řeka Labe vytváří vedlejší ramena na severním břehu, proti městu se nachází rozlehlá vodní plocha Žernoseckého jezera. Z jihu se do řeky Labe vlévá řeka Ohře u Litoměřic a řeka Modla v Lovosicích. Severním břeh Labe, od úseku Litoměřice – Velké Žernoseky je prakticky členitější než břeh jižní. Charakteristickou dominantou je vrch Radobýl (399 m n.m.). Celá oblast podél řeky Labe je podstatně hustě osídlena. Kromě větších měst Litoměřice ( 26 tis. Obyvatel), Lovosice (12 tis. Obyvatel) a Terezína ( ) tis. Obyvatel) se zde vyskytuje celá řada menších sídel a městských částí. V poměrně blízkém okolí stavby logistického centra leží obce Sirejovice, Sulejovice, Čížkovice, Lukavec, Nové Kopisty, Žalhostice, Pišťany, Malé a Velké Žernoseky, Vchynice a Bílinka.

#### 4. Geologické poměry

Geomorfologicky leží zájmové území při hranici dvou orografických soustav. Krušnohorská soustava je zde reprezentována orografickým celkem Českého středohoří. Česká křídová tabule je zastoupena Terezínskou kotlinou, ralskou pahorkatinou a Dolnooháreckou tabulí.

Zařazení dle geomorfologického členění ČR daného území uvádí tabulka.

Tabulka: Geomorfologická charakteristika zájmového území

Jednotka	Název útvaru
Systém	Hercynský
Provincie	Česká vysočina
Subprovincie	Česká tabule
Oblast	Středočeská tabule
Celek	Dolnooharská tabule
Podcelek	Terezínská kotlina
Okresek	Lovosická kotlina

Z geologického hlediska náleží zájmové území k západnímu okraji České křídové tabule, v tomto prostoru tvořené sedimenty středního turonu, tj. prachovitými pískovci a vápnicemi jílovcí. Kvartér v nadloží křídových hornin je tvořen písčitymi štěrky řeky Labe o mocnosti 8 – 12 m. V nadloží štěrku se vyskytuje proměnlivá vrstva eolicko-fluviálních uloženin, tvořená sprašovými hlínami s příměsí štěrku nebo písku o mocnosti cca 3-6 m.

V zájmovém území se dle registru CHLÚ nenachází území s ložiskovou ochranou, nejsou zde ani evidována podzemní důlní díla, stavba nebude mít vliv na geologické památky.

#### 5. Flóra, fauna, chráněná území, ÚSES

Dle fyto geografického členění spadá zájmové území do fyto geografické oblasti termofytika a fyto geografického obvodu České termofytikum. Území spadá do okrsku 5a – Dolní Poohří. Území podle mapy potenciální přirozené vegetace odpovídá lužním lesům.

V dotčené lokalitě se nenacházejí žádné chráněné rostliny ve smyslu vyhlášky č. 395/1992 Sb.

Na vlastním pozemku pro výstavbu zásobovacího sila se nenacházejí žádné vzrostlé dřevina ani křoviny. Stavba si nevyžádá žádné kácení.

V zájmovém území nebyl zjištěn žádný druh chráněného živočicha ve smyslu zákona č. 114/1992 Sb.

Na sledované lokalitě nebyl zjištěn výskyt žádného druhu ve smyslu ustanovení § 48 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny. Nebyl zde zjištěn ani žádný strom, na který by se vztahovala podle § 46 zákona č. 114/1992 Sb.

V dotčeném území umístěn žádný prvek ÚSES.

## **6. Architektonické památky, archeologická naleziště**

Pozemek pro výstavbu zásobního sila nespadá do pásma městské památkové rezervace a ani do jejího ochranného pásma. Na ploše budoucího staveniště se nenachází žádný památkově chráněný objekt.

Při stavbě je nutné respektovat zákon č. 20/87Sb., o státní památkové péči. Zemní práce budou prováděny až po uskutečnění archeologického průzkumu.

## D. ÚDAJE O VLIVECH ZÁMĚRU NA VEŘEJNÉ ZDRAVÍ A NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

### 1. Charakteristika možných vlivů a odhad jejich velikosti, složitosti a významnosti

Posuzovaná stavba skladového sila o kapacitě 40 000 t obilí v přístavu Lovosice je stavbou skladově průmyslového charakteru.

Z této skutečnosti do jisté míry vyplývají i očekávané negativní vlivy. Hlavním zdrojem negativních vlivů bude doprava. Bude se jednat především o hluk a případné emise znečišťujících látek do ovzduší především z provozu automobilové dopravy a provozu plynových sušáren.

Stavbou nebude ovlivněn krajinný ráz.

Ve fázi výstavby bude záměr do jisté míry zdrojem emisí do ovzduší a zdrojem hluku. Negativně budou probíhajícími stavebními pracemi ovlivněny obyvatelé žijící v okolí staveniště. Při výstavbě nebudou ovlivněny podzemní vody. Výstavba neovlivní flóru, faunu ani ekosystémy.

Charakteristika předpokládaných vlivů záměru stavby projektovaného areálu a rámcový odhad jejich významnosti je uveden v následující tabulce.

Tabulka – Charakteristika vlivů záměru

Kapitola	Předmět hodnocení	Kategorie významnosti		
		I.	II.	III.
D.I.1.	Vlivy na obyvatelstvo	x		
D.I.2.	Vlivy na ovzduší a klima		x	
D.I.3.	Vlivy na hlukovou situaci		x	
D.I.4.	Vlivy na povrchové a podzemní vody		x	
D.I.5.	Vlivy na půdu		x	
D.I.6.	Vlivy na horninové prostředí a nerostné zdroje			x
D.I.7.	Vlivy na flóru a faunu			x
D.I.8.	Vlivy na krajinu		x	
D.I.9.	Vlivy na hmotný majetek a kulturní památky			x

Vysvětlivky: I. – složka velkého významu, nadstandardní přístup  
 II. – složka běžného významu, aplikace standardních postupů  
 III. – složka méně důležitá, rámcové hodnocení

Složky životního prostředí jsou zařazeny do tří kategorií podle charakteru záměru, lokality, do níž má být záměr umístěn, a podle stavu životního prostředí v okolí realizace záměru. Složky obyvatelstvo, ovzduší a hluková situace jsou v urbanizovaném prostředí vždy důležité a je zapotřebí jim věnovat velkou pozornost, i když v rámci projektovaného záměru byly vzhledem k místním podmínkám kategorizovány částečně jako složka běžného významu.

V následujícím textu dílčích kapitol jsou vlivy hodnoceny z hlediska délky působení – krátkodobý, dlouhodobý a z hlediska jejich významnosti – pozitivní, neutrální, negativní, přičemž velmi pozitivní vlivy jsou hodnoceny 2, pozitivní 1,

neutrální 0, negativní -1, velmi negativní -2. Vlivy v rámci kategorie významnosti I jsou ve výsledné matici násobeny koeficientem  $K_{1.I} = 1,5$ , vlivy v kategorii II koeficientem  $K_{1.II} = 1$  a vlivy v kategorii III  $K_{1.III} = 0,5$ . Krátkodobé působení vlivů je násobeno koeficientem  $K_2 = 0,5$ .

Vzhledem k tomu, že zde mohou obecně přetrvávat vlivy v době zpracování oznámení neznámé, byl ke složce životního prostředí v kategorii I, a to pouze u obyvatelstva, přiřazen neznámý negativní vliv, který však nebyl akcentován koeficientem  $K_{1.I}$ .

## **Vlivy na veřejné zdraví**

### **Zdravotní rizika, sociální a ekonomické důsledky**

Na základě zkušeností s obdobnými projekty není známa skutečnost, že by při výstavbě či provozu těchto zařízení mohla vznikat nějaká přímá zdravotní rizika. Přímá rizika by mohla působit například na citlivé či nemocné osoby v nejbližší zástavbě, pokud by při stavbě a provozu projektovaného areálu nebyla dodavatelem stavby respektována opatření pro jejich minimalizaci (např. špatnou organizací stavby z hlediska hluku a prašnosti, otevření současných protihlukových zábran před dokončením hrubé stavby). Vzhledem ke vzdálenosti nejbližší zástavby od lokality je však toto riziko prakticky vyloučeno.

Pokud jde o pracovníky provádějící realizaci záměru (zaměstnanci firem), nelze například nikdy vyloučit rizika pracovního úrazu. Při respektování bezpečnostních předpisů je však riziko pracovního úrazu nízké. Nelze vždy vyloučit kumulaci jistých negativních či nesymptomatických vlivů a jejich synergické účinky v případě kombinace těchto vlivů, které se mohou při jejich jednotlivém posuzování jevit jako zcela bezvýznamné. Ale to v podstatě přináší každá pracovní či jiná činnost.

Pracovníci provádějící výstavbu areálu musí být po jejím uvedení do provozu prokazatelně seznámeni s příslušnými pracovními předpisy, provozními řády a havarijními plány.

Výstavba projektovaného areálu také pozitivně ovlivní úpravu místa stavby výsadbou vhodné zeleně.

### **Narušení faktorů ovlivněných účinky záměru**

Jak již bylo uvedeno, vzhledem ke vzdálenosti nejbližší obytné zástavby se účinky záměru na obyvatele neprojeví. Nelze vyloučit nepřímé působení určitých specifických vlivů, jejichž působení je individuální a které jsou obtížně specifikovatelné. Ovlivňují však pouze malou skupinu obyvatel.

### **Faktory pohody**

K narušení faktorů pohody v nejbližším okolí staveniště při vlastní výstavbě a to především prašností a hlukem dopravních mechanismů, vzhledem ke vzdálenosti nejbližší obytné zástavby nedojde. Staveništní hluk přesto lze omezit výběrem stavebních firem s moderním technickým parkem. Vliv staveništní dopravy na současnou intenzitu dopravy je zanedbatelný.

Při vlastním provozu půjde především o hluk z vyvolané dopravy. Pro účely posouzení vlivu hluku na okolí stavby byla zpracována hluková studie.

Nově vzniklá zeleň naváže na okolní zeleň.



## Působení vlivů

### Krátkodobý horizont

Z krátkodobého hlediska je nejdůležitější vliv stavební činnosti. Hygienické limity z hlediska hluku jsou pro stavební činnost méně přísné než pro vlastní provoz. Při určitých stavebních činnostech totiž nelze zcela hluku zamezit. V tomto případě však bude negativně působit stavba areálu na projíždějící motoristy, nikoliv však z hlediska hluku, ale spíše dopravy (provoz nákladních automobilů a jejich odbočování do areálu mohou tranzitující motoristé vnímat negativně).

Negativně by mohlo být rovněž motoristy vnímáno znečišťování komunikace při výjezdu nákladních vozidel ze staveniště.

Nejbližší obyvatelé pravděpodobně v krátkodobém horizontu negativně ovlivnění nebudou.

V následující tabulce jsou předpokládané vlivy na obyvatelstvo rekapitulovány.

Tabulka – Předpokládané vlivy na obyvatelstvo

Ozn. vlivu	Vlivy	Typ ovlivnění	Odhad významnosti vlivu	Hodnocení
1.1	Hluk a prach při výstavbě	přímé, krátkodobé	negativní až neutrální, poměrně nevýznamný, okolní obyvatele prakticky neovlivní	-0,5
1.2	Hluk z provozu areálu	přímé, trvalé	neutrální, okolní obyvatele neovlivní, viz předložená hluková studie	0,0
1.3	Úprava okolní zeleně	přímé, trvalé	pozitivní, významný, vznik nové zeleně, posílení funkce izolační zeleně	1,5
1.4	Zastavění zelené plochy	přímé, trvalé	negativní až neutrální, stávající území je ruderalizováno	-1
1.5	Sociální a ekonomické	přímé, trvalé	pozitivní, vyšší zaměstnanost, zvýšení možnosti nákupů	1,5
1.6	Jiný vliv	neznámé, trvalé?	negativní?, neznámý v době zpracování oznámení	-1
<b>Celkové hodnocení</b>				<b>0,5</b>

## Vlivy na ovzduší

### Imisní koncentrace sledovaných látek

Zvýšené emise škodlivin vzniknou při výstavbě areálu, a to především v důsledku vyšší prašnosti a dopravy a pohybu stavebních mechanismů. Jedná se o zvýšení přechodné, omezené dobou výstavby, která bude maximálně zkrácena vhodnou organizací celé stavby.

Působení těchto vlivů potrvá maximálně 6 měsíců.

Při vlastním provozu areálu budou vznikat především emise škodlivin z vyvolané automobilové dopravy. Dalším zdrojem emisí budou plynové sušárny.

Vyčíslení emisí z nárůstu dopravy souvisejícího s provozem projektovaného areálu je

Sledované území se nachází v přijatelné imisní situaci pro všechny základní znečišťující látky, v území nedochází k překračování platných imisních limitů.

Z hlediska v současné době platných, tj. nově přijatých pravidel pro ochranu ovzduší, lze v daném území provoz tohoto zařízení připustit. Provoz stavby se na kvalitě ovzduší v jejím okolí neprojeví takovým způsobem, který by znamenal nebezpečí překročení stanovených imisních limitů pro základní znečišťující látky a to zejména pro NO<sub>2</sub>. Ze zjištěných a vypočtených údajů lze konstatovat, že projektovanou stavbu lze z hlediska dopadů na ovzduší realizovat a provozovat v té míře, v jaké je předložena k posouzení.

### Význačný zápach

Očekávané imisní koncentrace znečišťujících látek z projektovaného areálu budou nižší než jsou stanovené imisní limity pro emitované znečišťující látky dle zákona o ovzduší a budou také pod stanovenými imisními limity dle hygienických předpisů. Proto lze předpokládat, že se popisovaný záměr nebude projevovat ani zvýšeným výskytem pachových látek ve svém okolí. Klima stavbou ovlivněno nebude.

### Jiné vlivy

Jiné vlivy nejsou známy.

Tabulka – Vlivy na ovzduší

Ozn. vlivu	Vlivy	Typ ovlivnění	Odhad významnosti vlivu	Hodnocení
II.1	Prach při výstavbě	přímé, krátkodobé	negativní vliv, zmírňující opatření dostupná (organizace stavby, kropení)	-0,5
II.2	Emise při provozu	přímé, trvalé	neutrální až negativní vliv, limity nebudou překročeny	0
<b>Celkové hodnocení</b>				<b>-0,5</b>

### Vlivy na hlukovou situaci a fyzikální a biologické charakteristiky

#### Hluk, vibrace

Lze konstatovat, že provoz plánovaného skladového komplexu neovlivní hlukové poměry v oblasti u nejbližší obytné zástavby.

Hlukové poměry od stavební činnosti související s výstavbou plánované investice budou před nejbližší obytnou zástavbou v úrovni pod limitní hodnotou 65 dB stanovenou pro časový úsek dne od 7 - 21 hodin. V době od 21 – 7 hodin, kdy platí snížené limitní hodnoty hluku, není možné stavební činnost z hlediska hluku provádět.

#### Další biologické a fyzikální charakteristiky

V projektovaném areálu nebude umístěn žádný zdroj radioaktivního nebo elektromagnetického záření. Jiné vlivy výstavby a provozu areálu nejsou známy.

Shrnutí vlivu výstavby a provozu areálu z hlediska hluku je zhodnoceno tabelárně.

Ostatní vlivy stavby nejsou známy.

Tabulka – Hluková zátěž

Ozn. vlivu	Vlivy	Typ ovlivnění	Odhad významnosti vlivu	Hodnocení
III.1	<b>Hluk při výstavbě</b>	přímé, krátkodobé	negativní až neutrální, obytná zástavba je vzdálená, limity nebudou překročeny	-0,5
III.2	<b>Hluk při provozu</b>	přímé, trvalé	Dtto, viz zpracované hlukové posouzení	0
<b>Celkové hodnocení</b>				<b>-0,5</b>

### Vlivy na povrchové a podzemní vody

#### **Vliv na charakter odvodnění oblasti**

Výstavbou projektovaného areálu nedojde ke změnám v odvodnění oblasti.

Vliv na podzemní a povrchové vody, vliv na změny hydrologických charakteristik

Záměr neovlivní podzemní ani povrchové vody.

#### **Vliv na jakost vody**

Provoz areálu neovlivní kvalitu vod podzemních ani povrchových. Jakost kvality podzemních i povrchových vod pouze teoreticky může ovlivnit provoz parkoviště především látkami ropného charakteru. Pro eliminaci tohoto jevu jsou navrhována dostatečná technická opatření (nepropustné podloží zpevněných ploch a odlučovač ropných látek – lapač ropných látek). Při úniku menšího množství ropných látek bude nutné použít vhodný sorbent.

Ovlivnění jakosti vod v průběhu výstavby lze v podstatě eliminovat odstavením vozidel na nepropustných plochách a správnou údržbou a kontrolou strojů.

Vlivy na vodu jsou v podstatě neutrální – viz následující tabulku.

*Tabulka – Vlivy na vodu*

Ozn. vlivu	Vlivy	Typ ovlivnění	Odhad významnosti vlivu	Hodnocení
IV.1	<b>Úkapy PHM při výstavbě</b>	přímé, krátkodobé	negativní až neutrální, prakticky však vyloučeno uvedenými opatřeními	0
IV.2	<b>Snížení vsaku srážkových vod</b>	přímé trvalé	negativní až neutrální, propustnosti prostředí nízké	0
IV.3	<b>Ovlivnění recipientu</b>	přímé, trvalé	neutrální, lokalita bude odkanalizována přes odlučovače ropných látek a ČOV	0
<b>Celkové hodnocení</b>				<b>0,0</b>

### Vlivy na půdu

#### **Vliv na rozsah a způsob užívání půdy**

Záměr má být realizován na pozemcích, které jsou v současné době v katastru nemovitostí vedeny jako ostatní a zastavěné plochy.

Realizace nepředpokládá vynětí půdy ze ZPF. Vlivem stavby nedochází k ovlivnění PUPFL.

Vlastní stavbou nedojde k ovlivnění půdy nad míru běžnou při zástavbě uvedeného charakteru. Půda by mohla být ovlivněna pouze v důsledku nesprávného provádění stavby, v případě, že by do ní byly ukládány nebezpečné odpady, v důsledku havarijního úniku ropných látek apod.

Po dokončení záměru bude kontaminace půdy omezena stavebním provedením manipulačních a odstavných ploch – nepropustné živičné povrchy odvodněné přes odlučovače ropných látek.

V uvedeném objektu se nepředpokládá skladování a manipulace s chemickými látkami a chemickými prostředky většího rozsahu, který by mohl být zdrojem znečištění půdy.

### **Povrchové úpravy**

V rámci dalších terénních úprav se nepředpokládá ovlivnění půdy či jejich kulturních vrstev, plochy jsou souvisle zpevněné, místy okrajově zhutněné.

### **Znečištění půdy**

Znečištění půdy úkapy provozních náplní z parkujících aut je vyloučeno, protože zde bude nepropustný podklad a odvodnění zpevněných povrchů přes lapače ropných látek.

Stavba bude realizována v prostoru intravilánu obce, který je dlouhou dobu zastavěn a kde přirozený půdní pokryv neexistuje. Negativní vliv stavby na půdu tedy nelze předpokládat. V souvislosti se stavbou (jak v etapě realizace, tak provozu nebo odstraňování) nebude docházet ke škodlivým emisím nebo jevům, jež by mohly podstatným způsobem narušit půdní pokryv v okolí zamýšlené stavby.

### **Změna místní topografie, vliv na stabilitu a erozi půdy**

Lokální změna místní topografie nenastane. Místní terénní úpravy spojené se zakládáním stavebních konstrukcí ji neovlivní.

V souvislosti se stavbou se neplánují významnější zemní práce nebo přesuny hmot, které by mohly zasáhnout do utváření georeliéfu. Ať již vytvořením depresí, nebo naopak zasypáním depresí či roklí v okolí, nebo vytvořením umělého pahorku porušujícího stávající krajinný ráz nebo georeliéf.

Vlivy na půdu jsou sumarizovány v následující tabulce.

*Tabulka – Vlivy na půdu*

Ozn. vlivu	Vlivy	Typ ovlivnění	Odhad významnosti vlivu	Hodnocení
V.1	Zemní práce	přímé, krátkodobé	neutrální	0
V.2	Zvýšení rozlohy zpevněné plochy	přímé, trvalé	negativní, areál je zpevněnou plochou	0
V.3	Úprava ruderalizované plochy	přímé, trvalé	pozitivní, současný stav není vyhovující	1
<b>Celkové hodnocení</b>				<b>1,0</b>

### Vlivy na horninové prostředí a nerostné zdroje

#### Vliv na charakteristiky horninového prostředí

V zájmovém území (přímo na uvedeném pozemku) se nenacházejí ložiska nerostných surovin ani není reálná perspektiva jejich nálezu.

#### Změny hydrogeologických charakteristik

Projektovaný záměr změnu hydrogeologických charakteristik dané lokality neovlivní.

#### Vliv na chráněné části přírody

Stavba se nenachází na území NP ani CHKO. Vzhledem ke svému charakteru nebude mít při dodržení veškerých podmínek na žádná chráněná maloplošná i velkoplošná území negativní vliv.

#### Vlivy v důsledku ukládání odpadů

Vzhledem k charakteru odpadů, jejich předpokládanému množství a předpokladu jejich likvidace oprávněnými firmami nevzniknou problémy s ukládáním odpadů.

Rekapitulace vlivů na půdu je uvedena tabelárně.

*Tabulka – Vlivy na horninové prostředí*

Ozn. vlivu	Vlivy	Typ ovlivnění	Odhad významnosti vlivu	Hodnocení
VI.1	Zemní práce, zakládání	přímé, krátkodobé	neutrální, ovlivněn pouze zvětralínový plášť, bezvýznamný vliv	0
VI.2	Změna konzistence půdy	přímé, dlouhodobé	neutrální, nutno však vzít do úvahy při zakládání objektů	0
<b>Celkové hodnocení</b>				<b>0</b>

## **Vlivy na floru, faunu a ekosystémy**

### **Poškození a vyhubení rostlinných a živočišných druhů**

Realizací navrženého záměru dojde k odstranění porostů a některé zeleně v ruderalizované ploše areálu. Oproti současnému stavu bude zřízena nová zeleň, která naváže na zeleň mimo zájmové území včetně zeleně izolační.

Definitivní návrh sadových úprav bude vypracován v souladu s požadavky dotčených orgánů státní správy. Při návrhu zeleně bude respektován způsob využití území.

Na základě provedeného místního šetření a detailním screenigem plochy záměru v případě fauny a flory nebyl zjištěn výskyt chráněných druhů, jedná se o běžné osazenstvo, spíše stepní společenství. Toto společenství bude nahrazeno živočišnými druhy, které nejsou sensitivní na člověka a automobilový provoz.

### **Poškození ekosystémů**

Realizací stavby nedojde k poškození významných biotopů v jeho okolí. Výstavbou nebude zasažen žádný evidovaný ekosystém, který má z hlediska ekologické stability krajiny nějakou hodnotu.

Při provozování areálu bude na lokální ekosystém působit jak vlastní provoz areálu, v menší míře i práce spojené s jeho údržbou (úklidové práce a péče o zelené plochy a pod.). V nově upravených plochách zeleně se usídí někteří běžní pěvci a drobní savci, kteří již v blízkém okolí sídlí a jimž bude nová zeleň vyhovovat. Tyto druhy jsou na člověka zvyklé, pohyb lidí a automobilů tolerují.

Z hlediska ochrany přírody – flóry, fauny a celých ekosystémů – nebude mít navrhovaný areál negativní vliv na své okolí. Shrnutí těchto vlivů je sumarizováno tabelárně.

*Tabulka – Vliv výstavby a provozu na flóru, faunu a ekosystémy*

Ozn. vlivu	Vlivy	Typ ovlivnění	Odhad významnosti vlivu	Hodnocení
VII.1	<b>Vliv na flóru a faunu v době výstavby</b>	přímé, dlouhodobé	negativní, stávající fauna bude z pozemku nucena migrovat na jiné lokality	-1
VII.2	<b>Vliv na flóru a faunu v době provozu</b>	přímé, trvalé	pozitivní, současný stav bude zlepšen v souvislosti s rozšířením nových ploch zeleně, kde se usídí fauna zvyklá na člověka	1
VII.3	<b>Vliv na potravinový řetězec fauny</b>	přímé, krátkodobé	významný, pokud nebude dodržen provozní řád a nebude umožněn přístup hlodavcům k potravinám a odpadům	-0,5
<b>Celkové hodnocení</b>				<b>-0,5</b>

### **Vlivy na krajinu**

Vedle geomorfologické predispozice závisí krajinný ráz na trvalých ekologických podmínkách a ekosystémových režimech krajiny. Krajinný ráz je podstatně ovlivněn lidskou činností v daných přírodních podmínkách. Je tak vytvářen souborem typických přírodních a člověkem vytvářených znaků, které jsou lidmi vnímány.

Vnímání krajiny je individuální a vždy subjektivní. Při tom se uplatňují nejen zrakové vjemy, které jsou nejdůležitější, ale i vjemy sluchové a pachové, dále například i reminiscence individuálních životních událostí, které určitý momentový vjem může vyvolat. Zatímco antropogenní krajinné prvky, které na někoho působí rušivě, mohou být vnímány pozitivně, jakákoliv přírodní a vyvážená scenérie může být vnímána negativně, pokud při momentovém vjemu na člověka například působí negativně intenzivní automobilová doprava. Z těchto ve zkratce uvedených důvodů vyplývá, že posuzování těchto vlivů je zatíženo vyšší subjektivitou.

Pro posouzení vlivu projektované záměru na krajinný ráz a estetické charakteristiky území lze záměr hodnotit dle určujících objektivních faktorů krajinného rázu území, a to z několika hledisek:

*Narušení stávajícího poměru krajinných složek.* Výstavbou projektovaného areálu nedojde k narušení poměru krajinných složek. Ty jsou do značné míry modifikovány vznikem nových umělých krajinných prvků v okolí zájmového území.

Narušení vizuálních vjemů projíždějící motoristé změnu oproti současnému stavu zaznamenají.

V následující tabulce jsou výše uvedené vlivy rekapitulovány.

*Tabulka – Vlivy na krajinu*

Ozn. vlivu	Vlivy	Typ ovlivnění	Odhad významnosti vlivu	Hodnocení
VIII.1	<b>Nová charakteristika</b>	přímé, trvalé	neutrální, nový prvek v urbanizované krajině	0
VIII.2	<b>Blízké, střední pohledy</b>	přímé, trvalé	neutrální, vnímáno odlišně, spíše však pozitivně	0
VIII.3	<b>Změna využití území</b>	přímé, trvalé	nelze stanovit, vnímáno odlišně různými skupinami obyvatelstva, nová zeleň bude vnímána pozitivně	0
<b>Celkové hodnocení</b>				<b>0,0</b>

### Vlivy na hmotný majetek a kulturní památky

#### **Vliv na budovy, architektonické a archeologické památky a jiné lidské výtvoř**

Výstavbou a provozem projektovaného areálu nebudou nepříznivě ovlivněny žádné památkově chráněné budovy ani architektonické či archeologické památky.

Na ploše budoucího záměru se v současné době nachází ruderální zatravněná plocha.

V případě zjištění archeologických nálezů v průběhu zemních prací bude proveden záchranný archeologický průzkum (v hodnocení je uvedeno, že se jedná o negativní vliv, protože zjištěné artefakty budou záměrem ovlivněny, pozitivní je ale skutečnost, že by mohly být získány nové poznatky o historii osídlení této části města).

Tabulka – Vlivy na majetek a památky

Ozn. vlivu	Vlivy	Typ ovlivnění	Odhad významnosti vlivu	Hodnocení
IX.1	<b>Zjištění archeologických artefaktů</b>	přímý, krátkodobý	v případě nálezu negativní, bude však zmírněn záchranným archeologickým průzkumem	1
<b>Celkové hodnocení</b>				<b>1</b>

### Vlivy na dopravu

Při výstavbě projektovaného areálu skladovacího sila dojde k dočasnému zvýšení pohybu vozidel v důsledku pojezdu nákladních vozidel a staveništních mechanismů a v důsledku dopravy stavebního materiálu. Výstavba včetně obslužných komunikací potrvá 6 měsíců.

#### **2. Rozsah vlivů stavby a činnosti vzhledem k zasaženému území a populaci**

Z hlediska velikosti zasaženého území je možné posuzovaný záměr hodnotit jako relativně malý.

Rovněž z hlediska zasažené populace lze posuzovaný záměr hodnotit jako malý až bodový.

#### **3. Údaje o možných významných nepříznivých vlivech přesahujících státní hranice**

Posuzovaný záměr výstavby skladovacího sila ve městě Lovosice v areálu přístavu nebude vykazovat žádné nepříznivé vlivy přesahující státní hranice.

#### **4. Opatření k prevenci, vyloučení, snížení, popřípadě kompenzaci nepříznivých vlivů**

##### **Územně plánovací opatření**

- Projektovaný areál skladového komplexu – sila 40 000 t v k.ú. Prosmky, město Lovosice je v souladu s Územním plánem města Lovosice, schváleným obecně závaznou vyhláškou města.
- Při zpracování projektové dokumentace záměru bude nutno respektovat Obecně závaznou vyhlášku města a další související předpisy.
- V následujícím textu jsou specifikována opatření, která je nutno pro realizaci záměru zohlednit:
- Zpracováno bude dopravní řešení napojení areálu se zhodnocením technických parametrů vozovek (šířkové uspořádání, kryt silnice vzhledem k předpokládanému provozu).
- Při přípravě stavby bude zpracován program organizace výstavby, zejména s ohledem na dopravní provoz související s přilehlými komunikacemi a objekty s trvalým bydlením.
- Zpracován bude projekt výsadby zeleně se zohledněním prostorové vegetace s estetickým a hygienickým charakterem a zohledněním typu vegetace nejbližší situovaných lokalit.



**Technická opatření pro ochranu vod**

- Projekt stavby bude projednán s vodohospodářským orgánem z hlediska zabezpečení vodohospodářských poměrů v území.
- Zpracovat podrobný hydrogeologický průzkum. Na základě výsledků průzkumu stanovit způsob provádění zemních prací.
- V průběhu stavby provádět pravidelnou kontrolu stavebních mechanismů, a to především z hlediska možných úkapů všech provozních náplní,
- Srážkové vody ze zpevněných ploch předčistit v odlučovači ropných látek,
- U parkovišť a komunikací, kde je riziko úniků a úkapů provozních náplní, vybudovat nepropustnou plochu.
- Zpracován bude Provozní řád odlučovače ropných látek, zahrnovat bude pravidelnou kontrolu a údržbu odlučovače.

**Technická opatření pro ochranu půdy**

- Omezit během výstavby negativní vlivy způsobené pojezdy stavební techniky a provozem staveniště. Udržovat dobrý stav stavební techniky, mechanismy odstavovat na zabezpečené ploše,

**Technická opatření pro ochranu ovzduší**

- Minimalizovat negativní vlivy při zemních pracích i vlastní výstavbě vhodnou organizací práce a pracovních postupů za účelem maximálního zkrácení doby výstavby,
- snížit prašnost při výstavbě kropením a čištěním komunikací, které budou v nejbližším okolí stavbou znečištěny,
- optimalizovat provoz plynové kotle dle návodu výrobce tak, aby nebyly zohledněny maximální výkonové parametry kotle, nýbrž nízké emise.
- měřit prostřednictvím oprávněné osoby v souladu se zákonem č. 86/2002 Sb. minimálně po každém druhém roku provozu kotle účinnost spalování, denoxů a stav spalinových cest plynových sušáren (jedná se o malý zdroj znečištění).

**Technická opatření na ochranu před hlukem**

- V dalším stupni projektové přípravy upřesnit a konkretizovat rozsah případných nezbytných protihlukových opatření.
- Během výstavby používat techniku, která bude v dobrém stavu a bude splňovat požadavky nařízení vlády č.9/2001 Sb.,
- celý proces výstavby zajišťovat organizačně tak, aby maximálně omezoval možnost narušení faktorů pohody, vyloučení výstavby v nočních hodinách (jízdy automobilů v okolí obytných objektů).
- Po realizaci záměru bude provedeno změření hlučnosti v navazujících lokalitách, pokud budou překročeny přípustné hodnoty, bude navrženo opatření pro jejich eliminaci.

**Ostatní technická opatření**

- Provést průzkumné práce související se založením objektu (viz ochrana horninového prostředí),
- v dalším stupni projektové dokumentace dopracovat návrh ozelenění areálu a příslušných sadových úprav, které budou projednány s orgány státní správy,
- ke kolaudaci předložit doklad o smluvním zajištění odvozu odpadu oprávněnou osobou,
- zajistit čištění komunikace u výjezdu ze staveniště.

**Preventivní a provozní opatření**

- Stavební práce provádět ve shodě se souvisejícími národními normami, předpisy a vyhláškami,
- odpovědnými pracovníky zajistit kontrolu všech pracovišť a ploch; provádět pravidelná školení pracovníků,
- umožnit příjezd požárních vozidel, instalovat automatický systém signalizace a samočinného hašení požáru,
- zajistit bezpečnost provozu (dopravy) vhodným dopravním značením,
- provádět pravidelnou kontrolu a údržbu lapače ropných látek,
- specifikovat v příslušných havarijních, manipulačních a provozních řádech následná opatření při případné havárii. S těmito řády seznámit zaměstnance, provádět pravidelné doškolení a cvičení.

**5. Charakteristika nedostatků ve znalostech a neurčitosti, které se vyskytly při specifikaci vlivů**

Podklady předložené oznamovatelem (architektonická a dispoziční studie, údaje o zdrojích hluku a emisí, projektová dokumentace k územnímu řízení) a vlastní rekognoskaci území lze hodnotit jako dostatečné pro specifikaci očekávaných vlivů na životní prostředí a pro zpracování Oznámení dle zákona č. 100/2001 Sb., ve znění pozdějších novel, naposled zákona č. 163/2006 Sb.

## **E. POROVNÁNÍ VARIANT ŘEŠENÍ ZÁMĚRU**

V předloženém oznámení je z hlediska lokalizace uvažována pouze jedna varianta umístění záměru.

## **F. DOPLŇUJÍCÍ ÚDAJE**

**1. Mapová a jiná dokumentace týkající se údajů v oznámení**

**2. Další podstatné informace oznamovatele**

## G. VŠEOBECNĚ SROZUMITELNÉ SHRNU TÍ NETECHNICKÉHO CHARAKTERU

Obchodní firma: Zemědělské zásobování a nákup  
Děčín, a.s.

IČ: 467 08 511

Sídlo firmy:

Tř. 17. listopadu 381/1  
406 08 Děčín

Oprávněný zástupce oznamovatele:

Ing. Iva Loukotková EKOLINE

Ondříčkova 1960/2  
400 11 Ústí nad Labem

mail: [iva@ekoline.org](mailto:iva@ekoline.org)  
telefon/fax. 475 622 613  
mobil: 603 942 121

Název záměru:

**Přístav Lovosice k.ú. Prosmyky – Skladovací silo na 40 000t obilí.**

Kapacita záměru:

Celková skladovací kapacita 40 000 t obilí

Umístění záměru:

kraj: Ústecký  
okres: Lovosice  
obec: Lovosice  
katastrální území: Posmyky  
p.p.č.:141/2, 142/1, 142/2, 143/1, 143/2, 145/1,145/2 155, 363/1, 363/13,  
363/36, 363/37, 363/38, 363/39, 363/40, 717/1, 717/5, 717/11, 748/11,  
748/12, 748/13, 748/14, 748/15, k.ú. Prosmyky

**Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry:**

Předmětem záměru je výstavba skladovacího sila s kapacitou 40 000 t obilí. Skladovací silo bude umístěno v přístavu Lovosice v k.ú. Prosmyky.

Objekt přístavu je umístěn v části města Lovosice a tvoří uceleně samostatný areál.

Součástí provozu sila je kompletní technologické zázemí, které budou tvořit dva provozní a příjmové koše, dvě samostatné posklizňové linky s čističkami Schmidt Seeger s odděleným odpadovým hospodářstvím, dvě sušárny obilovin Stela na zemní plyn a společná baterie pojezdových expedičních zásobníků. Skladovací bázi bude tvořit 24 ks skladovacích sil s kapacitou 1 670 t a 2 ks provozních sil s kapacitou 380 t typu Cordoba – dina.

Pozemky přístavu jsou v současné době evidovány jako ostatní plochy a manipulační plochy. Vlivem stavby nedojde k trvalému odnětí těchto pozemků ze ZPF. K ovlivnění PUPFL realizací stavby rovněž nedochází.

Povrch pozemků pro výstavbu tvoří zpevněná plocha.

Uvedené pozemkové parcely se z hlediska umístění záměru jeví jako vhodné ve vztahu k předpokládanému využití nového objektu, jeho situování a souladu s územně plánovací dokumentací.

Dopravně je celý objekt napojen stávajícím vjezdem přístavu na dopravní systém města Lovosice.

Při návrhu stavby byl sledován požadavek investora na snadnou dostupnost, i dojezdovou vzdálenost, nájezd a parkování.

Průmyslový areál je vybavený vstupní komunikací, napojenou na státní silnici. Uvnitř areálu je stávající centrální komunikace, vedená po obvodu celého areálu. Uvažovaná stavba obilního sila bude umístěná uvnitř tohoto okruhu. Z důvodu napojení nového provozu na tuto komunikaci, tzn. především příjmových povozových košů a baterie expedičních sil, bude v čele stavby sil provedená nová zpevněná přejezdná plocha, napojená na uvedenou komunikaci. Také v zadní části sil bude provedená komunikace, propojující okruh těsně za baterií sil.

Stavba skladovacího sila a s ním související výstavba komunikačního napojení nemá omezující vliv na stávající veřejné vybavení území, není objektem výrobního charakteru, nevyžaduje dopravu výrobního zařízení a nemá neúměrně zvýšené požadavky na dopravu. V bezprostřední blízkosti jsou situovány objekty komerčního a výrobního charakteru.

Z hlediska územního plánu je uvedený záměr přípustný (viz vyjádření města Lovosice). Dle Územního plánu města Lovosice jsou uvedené pozemky vymezeny jako území pro průmyslovou výrobu, sklady a technickou vybavenost (PV). Pozemek východně od pozemku 45/2 v k.ú. prosmuky má funkci plochy dopravních služeb a zařízení. Bližší specifikace těchto pozemků není z hlediska územního plánu stanovena.

Možnost kumulace s jinými záměry je vzhledem k charakteru záměru nepravděpodobná.

Charakter investičního záměru odpovídá funkčnímu využití území stanoveném v Územním plánu města Lovosice.

Realizace záměru předpokládá zajištění vyšší konkurenceschopnosti investora, zlepšení a rozšíření nabídky služeb.

Stavba bude napojena na stávající technickou infrastrukturu.

Areál je situován na pozemcích které jsou ve vlastnictví investora stavby.

Dle výpisu z katastru nemovitostí jsou uvedené pozemky vedeny jako zastavěné plochy nádvoří, dále jako ostatní plochy a komunikace.

## **Stručný popis technického a technologického řešení záměru**

Uvedený záměr řeší výstavbu nového provozu obilního sila pro příjem, posklizňovou úpravu, sušení, skladování a expedici obilovin a olejnin pro účely obchodní společnosti Zemědělské zásobování a nákup v Děčíně, a.s.

### **Základní část obilního sila bude zahrnovat:**

1. Dva povozové příjmové koše, vč. přístřešku.
2. Strojovnu sila s čistící linkou, elektrorozvodnou, velínem a elevátorovou věží.
3. Dvě sušárny obilovin.s vyrovnávacími sily
4. Čtyři podjezdné expediční zásobníky a čtyři zásobníky odpadů čištění.
5. Skladovací obilní sila - 24 sil.

### **Související provozy a objekty sila budou zahrnovat:**

1. Automobilovou mostní váhu na příjezdu do areálu.
2. Pneumatický vzorkovač obilovin.
3. Vážní domek s laboratoří.
4. Přípojku středotlakého plynu.
5. Doplnění zpevněných ploch.

#### **1. Příjmové koše**

Příjem všech komodit bude z nákladních aut přes dva příjmové koše. Koše budou řešené jako přejezdné s roštem 4x14m. Budou umožňovat příjem z aut jak s bočním, tak zadním sklápěním.

Košé budou zapuštěné do země. Stavebně budou řešené jako dvě souběžné armované železobetonové vany s izolací proti spodní vodě. Do této vany budou vloženy ocelové splachy koše. Přejezdná část bude řešená ocelovými příčnicí, uloženými do stěn koše, na které bude položený přejezdný svařovaný rošt. Hloubka části pod košem bude 2,5m, hloubka propojovacího krčku a jímky pro elevátory pak 4,5m.

Oba koše budou chráněné ocelovým přístřeškem o půdoryse 11x24m. Podélné stěny přístřešku budou opláštěné. Průjezdná výška přístřešku bude mít podjezdnou výšku 11m, tak aby byl umožněný příjem z velkokapacitních přepravníků se zadním sklápěním..

Příjmové koše budou osazené vyprazdňovacím redlery s výkonem 120t.hod<sup>-1</sup> obilovin.

Na ně budou navazovat dva propojovací redlery, vedené krčkem do objektu strojovny sila.

#### **2. Strojovna sila**

Strojovna sila bude vnitřně členěna na několik částí:

1. Dvě samostatné čistící linky obilovin na prvním patře.
2. Elektrorozvodnu, dělenou na dvě místnosti na přízemí.
3. Velín a denní místnost na prvním patře.
4. Elevátorovou věž se schodištěm.

Objekt strojovny bude tvořit základní nosná ocelová konstrukce. Strojovna bude mít přízemí a jedno patro na úrovni +4,30m. Na strojovnu bude konstrukčně navazovat elevátorová věž, vybavená schodištěm. Výška věže bude cca 33,2m. Celý

objekt strojovny a elevátorová věž budou opláštěné trapézovým plechem s prosvětlením.

Elektrorozvodna na přízemí, velín a denní místnost na prvním patře budou vyzděné a budou řešené jako samostatné požární úseky.

Ve strojovně budou dvě samostatné čistící linky. Obě linky budou vybavené čističkami SCHMIDT-SEEGER TAS 154A-4. Čističky budou umístěné na prvním patře strojovny. Čistička umožňuje jak předčištění obilovin, tak jejich finální čištění, vč. čištění vzduchem. Při čištění dochází k dělení produktu na předčištěné, popř. čištěné obilí, využitelné odpady a nevyužitelné odpady. Na každou čistící linku bude možné obiloviny dopravovat z obou příjmových košů a zpětně ze skladovacích sil. Obiloviny budou následně z čistící linky dopravovány buď do provozního sil u sušáren nebo do skladovacích sil, popř. přímo do expedičních zásobníků.

Každá čistička bude vybavené vlastním aspiračním okruhem, pomocí kterého bude prováděné jednak čištění obilovin vzduchem na vpadu do stroje, v aspirační komoře, tak na výpadu ze stroje. Současně okruh aspiruje zařízení z důvodu omezení prašnosti. Okruh bude vybavený nízkotlakým ventilátorem a odstředivým odlučovačem.

Zužitkovatelné odpady (zlomky a drobná zrna) a nevyužitelné odpady (hrubé nečistoty, plevy, příměsi, prach z aspirace atd.) budou od každé čističky dopravovány mechanickou dopravou do podjezdných zásobníků odpadů, které budou součástí baterie expedičních zásobníků.

### **3. Sušárny obilovin s vyrovnávacími silami**

Po obou stranách strojovny budou stát dvě sušárny obilovin s vyrovnávacími provozními silami. Výkon sušáren bude rozdílný. Jedna bude mít výkon ...t.hod<sup>-1</sup>, druhá pak ...t.hod<sup>-1</sup>. Jedná se o sesypnou sušárnu s kontinuálním průběhem sušení s přímým ohřevem. Sušárna je vybavená chladicí sekcí pro chlazení výstupního obilí. Topným médiem bude zemní plyn. Sušárna je vybavená aspirací a odprášením pomocí odstředivého odlučovače. Výška sušáren bude 17,9 m a 14,6m. Každé provozní silo budou mít kapacitu 515m<sup>3</sup>, tj. 380t obilovin. Bude ocelové s výsypkou se sklonem 45°, povrchová úprava pozinkováním. Průměr sila bude ø6,11m. výška sil bude 22m.

Areál není plynofikovaný. Pro účely sušárny bude v rámci areálu přivedená plynová přípojka s regulací a měřením.

### **4. Podjezdné expediční zásobníky a zásobníky odpadů čištění**

Expedice všech komodit a odpadů čištění bude probíhat s využitím baterie podjezdných expedičních zásobníků. Čtyři zásobníky budou trvale využívány pro expedici obilovin s kapacitou cca 4x 45t obilovin. Dva zásobníky budou určeny pro expedici využitelných odpadů s kapacitou 2x 45t a dva pro nevyužitelných odpadů s kapacitou 2x 40m<sup>3</sup>. Mimo období čištění bude možné zásobníky na odpady využívat také i pro expedici obilovin. Zásobníky budou mít výsypku se sklonem 55°. Zásobníky budou umístěné na společné konstrukci. Podjezdná výška bude cca 4,5m. Celková výška zásobníků, vč. konstrukce a obslužné lávky nad zásobníky, bude 14,5m.



## **5. Skladovací obilní sila - 24 sil**

Skladovací bázi bude tvořit celkem 24 velkokapacitních sil s kapacitou 24x 2.410m<sup>3</sup>, tj. 24x 1.800t = 43.200t obilovin (750kg.m<sup>-3</sup>). Sila budou tvořit baterii sil, umístěných ve čtyřech řadách po šesti. Sila budou opět ocelová, pozinkovaná. Budou mít rovné dno. Průměr sil bude ø12,22m. Výška samotných sil, vč. střechy bude 23m a celková výška, vč. spodní stavby a horní obslužné lávky pak bude 25,6m. Sila budou vybavená aktivním větráním, dále měřením horních hladin a měření teplot.

Založení a spodní stavba každého sila bude provedená samostatně. Založení bude řešené plošně na soustavě pilot, na kterých bude nadbetonovaná roznášecí armovaná železobetonová deska. Na desku bude dále nadbetonovaná část z prostého betonu s příčným kanálem pro vyskladňovací dopravník a systémem provzdušňovacích kanálků.

Naskladňování sil bude probíhat pomocí bezezbytkových redlerů, vybavených dálkově ovládanými výpady. Základní vyskladňování sil bude pomocí podložených redlerů, probíhajících středovým kanálem, vedeným vždy pod jedno řadou sil. Pro dočišťování sil se budou využívat tzv. oběhové šneky, umístěné trvale na dně sil. Tyto šneky jsou určeny pro trvalé zasypání obilovinami.

Aktivní větrání bude prováděné venkovním neupraveným vzduchem pomocí vysokotlakých ventilátorů. Rozvod vzduchu v silu bude řešen systémem kanálků, překrytých raženým provzdušňovacím plechem. Ve střeše sil budou umístěné ventilátory pro odtah potní vrstvy.

## **6. Použitá technologie v provozu sil**

Horizontální doprava:

- Doprava obilovin - různé typů redlerů s max. výkonem 160m<sup>3</sup>.hod<sup>-1</sup>, tj. 120thod<sup>-1</sup>
- Oběhové šneky v silu s výkonem 40t.hod<sup>-1</sup>
- Doprava odpadů čištění - šnekové dopravníky s výkonem 40m<sup>3</sup>.hod<sup>-1</sup>

Vertikální doprava:

- Doprava obilovin - korečkové elevátory s max. výkonem 160m<sup>3</sup>.hod<sup>-1</sup>, tj. 120thod<sup>-1</sup>
- Doprava odpadů čištění - korečkové elevátory s výkonem 40m<sup>3</sup>.hod<sup>-1</sup>

Čističky obilovin - SCHMIDT-SEEGER, typ TAS 154A-4

Sušárny obilovin - typ STELA MBD-XN 3/11S

- typ STELA GDB-XN 2/8S

Ventilátory aktivního větrání - vysokotlaké ventilátory typ RVI

Prvky spádové dopravy, výpady z dopravníků, výpustě ze sil - ovládání elektro

## **7. Automobilová mostní váha**

Na vjezdu do areálu bude umístěná nová automobilová mostní váha s váživostí 60t a délkou 16m. Váha bude osazená na upravené stávající zpevněné ploše.

## **8. Pneumatický vzorkovač obilovin**

Současně s instalací váhy bude ve stejném místě provedená instalace automatického vzorkovač obilovin. pro odběr a dopravu vzorků z korby aut do laboratoře.

## **9. Vážní domek s laboratoří**

Uvažovaný objekt, situovaný u vjezu do areálu je stávající. Pro účely provozování mostní váhy a laboratoře s pneuvzorkovačem bude provedená stavební rekonstrukce tohoto objektu s doplněním potřebného zařízení laboratoře.

### **10. Přípojka středotlakého plynu**

Stávající průmyslový areál není plynofikovaný. Z důvodu instalace nových sušáren obilovin bude do areálu přivedená nová plynová přípojka středotlakého plynu. Přípojka bude napojená mimo areál na nově řešenou plynofikaci celé průmyslové zóny. Přípojka bude vybavená vlastní regulační stanicí pro regulaci plynu na potřeby sušárny a vlastním měřením.

### **11. Doplnění zpevněných ploch**

Průmyslový areál je vybavený vstupní komunikací, napojenou na státní silnici. Uvnitř areálu je stávající centrální komunikace, vedená po obvodu celého areálu. Uvažovaná stavba obilního sila bude umístěná uvnitř tohoto okruhu. Z důvodu napojení nového provozu na tuto komunikaci, tzn. především příjmových povozových košů a baterie expedičních sil, bude v čele stavby sil provedená nová zpevněná přejezdná plocha, napojená na uvedenou komunikaci. Také v zadní části sil bude provedená komunikace, propojující okruh těsně za baterií sil.

### **Základní kapacity, výkon a parametry stavby**

#### **1. Povozové příjmové koše**

2x Příjmový koš přejezdný pro boční a zadní sklápění	
Délka roštu	14m
Šířka roštu	4m
Výkon příjmu	2x 120t.hod <sup>-1</sup>
Přístřešek příjmových košů	
Délka přístřešku	24m
Šířka přístřešku	11m
Průjezdná výška přístřešku (pro zadní sklápění)	11m
Zastavěná plocha	11 x 24 = 264m <sup>2</sup>

#### **2. Čistící linka**

2x Předčistička / čistička SCHMIDT-SEEGER, typ TAS 154A-4	
Výkon předčističky - pšenice (vlhkost 18%)	120t.hod <sup>-1</sup>
kukuřice (vlhkost 35%)	60t.hod <sup>-1</sup>
řepka (vlhkost 14%)	90t.hod <sup>-1</sup>
Množství vzduchu aspirace	11.700m <sup>3</sup> .hod <sup>-1</sup>
Odloučení prachu z aspirace	odstředivý odlučovač
Dělení produktu:	předčištěné obilí
	čištěné obilí
	zůstavitelné odpady
	nezůstavitelné odpady
Výška elevátorové věže	33,2m
Zastavěná plocha strojovny a elevátorové věže	14 x 14 = 196m <sup>2</sup>

**3. Sušárny obilovin****A. Sušárna typ STELA MBD-XN 3/11S**

Výkon: - obiloviny	
kukuřice	
řepka	
Příkon elektrický	3x 75kW
Příkon v plynu	9.900kW
Max. spotřeba plynu	1.000m <sup>3</sup> .hod <sup>-1</sup>
Nátokový tlak plynu	29kPa
Výška sušárny	17,758m
Zastavěná plocha	11 x 13 = 143m <sup>2</sup>

**B. Sušárna typ STELA GDB-XN 2/8S**

Výkon: - obiloviny	K
Kukuřice	
řepka	
Příkon elektrický	2x 75kW
Příkon v plynu	5.200kW
Max. spotřeba plynu	500m <sup>3</sup> .hod <sup>-1</sup>
Nátokový tlak plynu	29kPa
Výška sušárny	14,415m
Zastavěná plocha	8 x 13 = 104m <sup>2</sup>

**4. Provozní sila k sušárnám**

2x silo typ CORDOBA- DINA ø6,11m /14/, výsypka 45°	
Kapacita sila	2 x 515m <sup>3</sup> 2x 385t obilovin (750kg.m <sup>-3</sup> )
Průměr sila	ø6,11m
Výška sila	21,8m
Zastavěná plocha	2x 40m <sup>2</sup> = 80m <sup>2</sup>

**5. Obilní sila skladovací**

24x silo typ CORDOBA-DINA ø12,22m /17/, rovné dno	
Kapacita sil	24x 2.410m <sup>3</sup> 24x 1.800t = 43.200t obilovin (750kg.m <sup>-3</sup> )
Průměr sila	ø12,22m
Výška sil	23m
Celková zastavěná plocha	53,66 x 75,16 = 4.033m <sup>2</sup>

**6. Expediční podjezdové zásobníky**

Podjezdová výška	4,5m
Výška zásobníků na konstrukci	14,5m
Zastavěná plocha	8 x 16 = 128m <sup>2</sup>

**A. Expediční zásobníky - obiloviny + užitkovatelné odpady**

6x silo typ CORDOBA-DINA ø3,5m /5/, výsypka 55°

Kapacita zásobníků - obiloviny	4+2 x 60m <sup>3</sup>
	4+2 x 45t = 270t obilovin (750kg.m <sup>-3</sup> )
	zužitkovatelné odpady 2x 60m <sup>3</sup>
	2x 45t = 90t (750kg.m <sup>-3</sup> )

## **B. Expediční zásobníky - nezužitkovatelné odpady + obiloviny**

2x silo typ CORDOBA-DINA ø3,05m /5/, výsypka 55°	
Kapacita zásobníků - nezužitkovatelné odpady	2x 40m <sup>3</sup>
	2 x 20t = 40t (500kg.m <sup>-3</sup> )
obiloviny	2x 45m <sup>3</sup>
	2x 35t = 70t (750kg.m <sup>-3</sup> )
Průměr zásobníků	ø3,05m

## **7. Dopravních technologie**

Mechanická doprava	120t.hod <sup>-1</sup> obiloviny (750kg.m <sup>-3</sup> )
--------------------	---

## **8. Celková zastavěná plocha stavby**

Ohraničená plocha cca	54 x 114m = 6.156m <sup>2</sup>
-----------------------	---------------------------------

## **9. Maximální výška stavby**

Elevátorová věž - střecha	33,20m
Obilní sila skladovací, vč. Lávky	26,55m

## **10. Energetická náročnost**

A. Elektrická energie	
Technologická elektroinstalace	690kW
Sušárna typ STELA MBD-XN 3/11S	3x75 = 225kW
Sušárna STELA GDB-XN 2/8S	2x75 = 150kW
Světelná a stavební elektroinstalace	85kW
Celkový instalovaný příkon	1.150kW
B. Zemní plyn - 2x sušárna STELA	max. 1.500m <sup>3</sup> .h <sup>-1</sup>

## **Dopravní a dispoziční řešení zpevněných ploch**

Průmyslový areál je vybavený vstupní komunikací, napojenou na státní silnici. Uvnitř areálu je stávající centrální komunikace, vedená po obvodu celého areálu. Uvažovaná stavba obilního sila bude umístěná uvnitř tohoto okruhu. Z důvodu napojení nového provozu na tuto komunikaci, tzn. především příjmových povozových košů a baterie expedičních sil, bude v čele stavby sil provedená nová zpevněná přejezdová plocha, napojená na uvedenou komunikaci. Také v zadní části sil bude provedená komunikace, propojující okruh těsně za baterií sil.

## **Zplodiny**

Sušárny obilí budou zdrojem znečišťování ovzduší. K záměru je zpracována samostatná rozptylová studie, která je přílohou tohoto oznámení.

## **Hluk**

V důsledku zamýšlené investice dojde mírně k zvýšení hladiny hluku v daném území a to zejména v důsledku zvýšeného pohybu motorových vozidel.

### **Předpokládaný termín zahájení realizace záměru a jeho dokončení**

Zahájení:	11/2006
Dokončení:	03/2006

## H. PŘÍLOHA

Vyjádření příslušného stavebního úřadu k záměru z hlediska souladu s územně plánovací dokumentací

### Podklady a literatura:

1. ÚP města Lovosice
2. ÚSES
3. Prof. Ing. Josef Říha, DrSc., Vliv investic na životní prostředí
4. Rukověť EIA, 1993
5. Atlas životního prostředí a zdraví obyvatelstva ČSFR, 1992
6. Mapové materiály
7. Účelové mapy
8. Hydrogeologická mapa ČSFR 1: 200 000
9. Geologická mapa ČR
10. Základní vodohospodářská mapa
11. PD k územnímu řízení stavby
12. Konzultace s investorem stavby
13. Informace a materiály poskytnuté Městským úřadem v Lovosicích
14. Další podkladové materiály, včetně zpřesňujících konzultací
15. Legislativa platná v oblasti životního prostředí