

Krajský úřad Ústeckého kraje

odbor životního prostředí a zemědělství

Velká Hradební 3118/48
400 02 Ústí nad Labem
tel.: +420 475 657 111
fax.: +420 475 200 245
url: www.kr-ustecky.cz

Miroslav Fára
Kojetice 36
Ústí nad Labem
400 02

datum: 15.11.2006
č.j. složka: 1609/ZPZ/2006/256-závěr
skartační znak: 208.3-V/10
vyřizuje/tel.: Rendlová/584
e-mail: rendlova.z@kr-ustecky.cz
váš dopis značky/ze dne:

ZÁVĚR ZJIŠŤOVACÍHO ŘÍZENÍ

podle § 7 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon)

Identifikační údaje:

Název: Úprava stávajícího lyžařského vleku v k.ú. Pohoří

Kapacita (rozsah) záměru:

Záměrem investora je oprava lyžařského vleku při níž budou vyměněny staré podpěrné sloupky za nové totožného typu a bude prodloužena jeho trať o jeden podpěrný sloup. Při tom umístění tratě vleku zůstane totožné. Prodloužení tratě umožní instalaci většího počtu závěsů, čímž relativně dojde i k navýšení kapacity vleku. Základní kapacitou vleku ve vztahu k posouzení vlivů záměru na životní prostředí je v tomto případě rozhodující přepravní kapacita, která tak bude navýšena cca o 14%.

Předmětem investičního záměru je úprava stávajícího lyžařského vleku na svahu v katastrálním území Pohoří u Malečova.

Charakter záměru:

Úprava vleku spočívá v:

- Posunutí stávající pohonné stanice (vzpěry z pohonnou jednotkou) o 83 metrů níže.
- Instalace nové vzpěry mezi pohonnou stanicí a poslední nosnou vzpěru do základové patky původní pohonné stanice.
- Výměna ostatních nosných vzpěr za nové vzpěry totožného typu. Důvodem je jejich stáří a nadměrné opotřebení. Výměna bude provedena ve stávající ose vleku a do stávajících základových patek.
- TYP zařízení: METASPORT Ostrava, TLV 12
- provozní rychlost: 2,49 m/s
- počet závěsů na trati – původně 21 ks, nově 40 ks
- dopravní výkon – původně 350 os/hod., nově 400 os/hod.
- instalovaný výkon elektromotoru: původně 7,5 kW, nově 16 kW

Průměrná návštěvnost se podle provozovatele vleku pohybuje kolem 35-ti lyžařů návštěvnost sjezdovky se prováděnou úpravou významně nezvýší.

Umístění: Kraj: Ústecký
Obec: Malečov
k.ú. Pohoří

Termín zahájení: 11/2006
Termín dokončení: 12/2006

Oznamovatel: Miroslav Fára, Kojetice 36, 400 02 Ústí nad Labem

IČ: 71795707

Souhrnné vypořádání připomínek:

V zákonem stanovené lhůtě se ke zveřejněnému oznámení vyjádřil:

Ústecký kraj (15.11.2006) -nepožaduje provést posouzení za předpokladu zahrnutí oprávněných podmínek orgánů veřejné správy a opatření navrhovaných v kapitole D.IV. do závěru zjišťovacího řízení

Magistrát města Ústí nad Labem, odbor životního prostředí (08.11.2006) – nepožaduje provést posouzení a má tyto připomínky:

- Z hlediska ochrany zemědělského půdního fondu upozorňuje, že pokud stavba stožárů v jednotlivých případech nepřesáhne plochu 55 m², není třeba ve smyslu § 9 odst.2 písm. b) bodu 2. zákona č.334/1992 Sb., o ochraně ZPF, v platném znění, souhlas s odnětím půdy ze ZPF.
- Z hlediska vodního hospodářství nemá připomínky
- Z hlediska státní správy lesů upozorňuje, že v případě zásahu stavby do ochranného pásma pozemků určených k plnění funkcí lesa investor požádá o souhlas s územním rozhodnutím

Vypořádání připomínek: připomínky jsou řešeny podmínkami č. a) 4 a b) 4

ČIŽP, OI Ústí n.L. (13.11.2006) –z hlediska ochrany ovzduší, vod, přírody a odpadového hospodářství nemá připomínky a nepožaduje posouzení dle zákona 100/2001 Sb.

Vypořádání připomínek: bez komentáře

KHS, územní pracoviště Ústí nad Labem (08.11.2006) – nemá připomínky a nepožaduje posouzení dle zákona 100/2001 Sb. v platném znění

Vypořádání připomínek: bez komentáře

CHKO České Středohoří (01.11.2006) - nepožaduje posouzení a nemá připomínky

Vypořádání připomínek: bez komentáře

Závěr:

Záměr „**Úprava stávajícího lyžařského vleku v k.ú. Pohoří**“, oznamovatele Miroslav Fára, Kojetice 36, 400 02 Ústí nad Labem je zařazen do kategorie II, bodu 10.7 „Sjezdové tratě, lyžařské vleky, lanovky a související zařízení“ přílohy č. 1 zákona. Proto bylo dle § 7 citovaného zákona provedeno zjišťovací řízení, jehož cílem bylo zjištění, zda záměr bude posuzován podle citovaného zákona. Na základě zjišťovacího řízení provedeného podle § 7 citovaného zákona došel příslušný orgán k závěru, že záměr

„Úprava stávajícího lyžařského vleku v k.ú. Pohoří“

n e b u d e posuzován podle citovaného zákona

V navazujících řízení podle zvláštních předpisů požadujeme splnit následující podmínky, které budou zahrnuty jako podmínky rozhodnutí nebo opatření nutných k provedení záměru v příslušných správních nebo jiných řízeních, pokud nebudou do té doby splněny:

a) pro fázi přípravy stavby

1. Zpracovat program organizace výstavby, zejména s ohledem na dopravní provoz související s přilehlými komunikacemi a objekty s trvalým bydlením.
2. Žádost o povolení kácení bude obsahovat pouze dřeviny, které brání realizaci stavby.
3. Stavby a technologie budou navrženy a realizovány tak, aby zabránily úniku ropných látek do vnějšího prostředí.
4. pokud stavba stožárů v jednotlivých případech nepřesáhne plochu 55 m², není třeba ve smyslu § 9

odst.2 písm. b) bodu 2. zákona č.334/1992 Sb., o ochraně ZPF, v platném znění, souhlas s odnětím půdy ze ZPF.

b) pro fázi realizace stavby

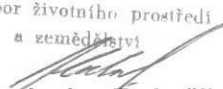
1. V případě podezření na možnosti vzniku eroze půd, budou provedena podle místa a charakteru poškození vhodná opatření(např. položení geotextilie, optimální výsadba místně příslušných druhů rostlin, jiná technická opatření snižující erozi půd)
2. Zařízení bude natřeno nevýraznou barvou, tak aby korespondovalo s barvami okolní přírody, zejména blízkých lesních porostů.
3. Při pojíždění těžkou mechanizací ve svahu se musí dbát na to aby nedocházelo ke zbytečnému poškození vegetačního krytu a při deštivém počasí ke vzniku vodní eroze
4. v případě zásahu stavby do ochranného pásma pozemků určených k plnění funkcí lesa investor požádá o souhlas s územním rozhodnutím
5. Stavební práce provádět ve shodě se souvisejícími národními normami, předpisy a vyhláškami.
6. Kácení dřevin provádět v souladu s platným povolením příslušného orgánu ochrany přírody.
7. Pro fázi výstavby bude vypracován plán havarijních opatření pro případ havarijního úniku látek škodlivých vodám, který bude schválen před zahájením stavby. S jeho obsahem budou seznámeni všichni pracovníci.
8. Omezit hlučnost používáním kvalitní mechanizace v dobrém technickém stavu a časovým rozvrhem jejího nasazení, časově omezit použití hlučných mechanismů. Doporučujeme neprovádět hlučné stavební práce ve dnech pracovního klidu. V době nočního klidu (22⁰⁰ – 6⁰⁰) nebudou stavební práce prováděny.
9. Terénní úpravy, stavební práce a přepravu výkopové zeminy a stavebních i konstrukčních materiálů nákladními automobily provádět pouze v denní době 7 – 21 hod.
10. V případě nebezpečí znečištění vozovek blátem ze staveniště bude prováděno manuální čištění a mytí dopravních prostředků a mechanismů, které budou opouštět areál stavby.
11. Zajistit čištění komunikace u výjezdu ze staveniště.
12. Na staveništi nebude prováděna údržba mechanismů (výměny mazacích náplní atd.) s výjimkou denní údržby.
13. Plnění palivy v areálu stavby bude prováděno pouze v nezbytných případech, zásobní paliva musí být uskladněna odpovídajícím způsobem.
14. Všechna použitá stavební mechanizace musí být v dobrém technickém stavu, průběžně kontrolována, aby bylo zamezeno případným úkapům ropných látek či nadměrným emisím výfukových plynů. Stání vozidel zajistit na zpevněných plochách.
15. Minimalizovat negativní vlivy při zemních pracích i vlastní výstavbě vhodnou organizací práce a pracovních postupů za účelem maximálního zkrácení doby výstavby.
16. Zásoby sypkých materiálů a ostatních prašných materiálů na volných plochách budou v období výstavby minimalizovány z důvodu omezení prašnosti.
17. při kolaudaci stavby bude předložen schválený provozní řád, který bude obsahovat havarijní i požární řád
18. při kolaudaci stavby budou investorem předloženy doklady o zneškodnění nebo využití odpadů vzniklých realizací stavby

c) pro fázi provozu stavby

1. V případě podezření na možnosti vzniku eroze půd, budou provedena podle místa a charakteru poškození vhodná opatření(např. položení geotextilie, optimální výsadba místně příslušných druhů rostlin, jiná technická opatření snižující erozi půd)
2. Provoz vleku bude ukončen včas, aby zbývající množství sněhové pokrývky dostatečně chránilo vegetační kryt před vydřením hranami lyží.
3. všichni pracovníci areálu budou seznámeni s provozním a požárním řádem. V případě havárie nebo požáru postupovat dle havarijního plánu a požárního řádu
4. důsledně dodržovat bezpečnostní a protipožární opatření daná provozním řádem
5. případě jakékoliv havárie nebo mimořádné situace informovat orgány státní správy
6. V průběhu provozu je nutno provádět třídění odpadu a odevzdávat jej k likvidaci či recyklaci firmám oprávněným k jeho zpracování.
7. V příslušných havarijních, manipulačních a provozních řádech specifikovat následná opatření při případné havárii.

Závěr zjišťovacího řízení není rozhodnutím podle zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, a nenahrazuje vyjádření dotčených orgánů státní správy, ani příslušná povolení podle zvláštních předpisů.

Uvedené podmínky správní úřad, který vydává rozhodnutí podle zvláštních právních předpisů, zahrne do svého rozhodnutí, popřípadě uvede důvody, pro které tak neučinil (§ 10 odst. 4 a 5 zákona č. 100/2001 Sb., v platném znění).

KRAJSKÝ ÚŘAD
ÚSTECKÉHO KRAJE
odbor životního prostředí
a zemědělství -8.

Ing. arch. Jan Zdražil
vedoucí odboru

Obdrží: oznamovatel, dotčené správní úřady, dotčené územní samosprávné celky