

Oznámení záměru

*ve smyslu § 6
z.100/2001 Sb., v platném znění.*

**Úprava stávajícího lyžařského
vleku v kú. Pohoří u Malečova**



P - EKO s.r.o.

Masarykova 109/62, 400 01 Ústí n. L.

telefon: 475 211 822, 475 214 788, 475 214 997

fax: 475 214 828

E-mail: p-eko@p-eko.cz <http://www.p-eko.cz>

- Název** : **Úprava stávajícího lyžařského vleku v kú. Pohoří u Malečova**
Oznámení záměru ve smyslu § 6 z.100/2001Sb., v platném znění.
- Umístění** : Katastrální území Pohoří u Malečova, Ústecký kraj
- Zadavatel** : Tomáš Hübsch, Tašov 48, 400 03 Ústí nad Labem
Miroslav Fára, Kojetice 36, 400 02 Ústí nad Labem
- Zpracovatel** : Ing. Petr Hosnedl
P – EKO s.r.o.,
Masarykova 109/62,
400 11 Ústí nad Labem
Gsm: +420 606 754 759
hosnedl@email.cz
- Autorizace ve smyslu § 19 zákona 100/2001 Sb.** : Rozhodnutí o autorizaci
Č.j.: 38156/6488/OIP/03
- Datum zpracování** : říjen 2006
- Podpis** :
-

Obsah

ÚVOD	6
A. ÚDAJE O OZNAMOVATELI	8
OBCHODNÍ FIRMA	8
IČO:	8
SÍDLO:	8
OPRÁVNĚNÝ ZÁSTUPCE OZNAMOVATELE:	8
B. ÚDAJE O ZÁMĚRU	8
B.I. ZÁKLADNÍ ÚDAJE	8
B.I.1. Název záměru	8
B.I.2. Kapacita (rozsah) záměru	8
B.I.3. Umístění záměru (kraj, obec, katastrální území)	8
B.I.4. Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry	9
B.I.5. Zdůvodnění potřeby záměru a jeho umístění, včetně přehledu zvažovaných variant a hlavních důvodů (i z hlediska životního prostředí) pro jejich výběr, resp. odmítnutí	9
B.I.6. Stručný popis technického a technologického řešení záměru	9
B.I.7. Předpokládaný termín zahájení realizace záměru a jeho dokončení	11
B.I.8. Výčet dotčených územně samosprávných celků	11
B.I.9. Zařazení záměru do příslušné kategorie a bodů přílohy č.1 zákona, a výčet navazujících rozhodnutí podle § 10 odst. 4 a správních úřadů, které budou tato rozhodnutí vydávat.	11
B.II. ÚDAJE O VSTUPECH	12
B.II.1. Zábor půdy	12
B.II.2. Odběr a spotřeba vody	12
B.II.3. Surovinové a energetické zdroje	12
B.II.4. Nároky na dopravní infrastrukturu a ochranná pásma	12
B.III. ÚDAJE O VÝSTUPECH	13
B.III.1. O vzduší	13
B.III.2. Voda	13
B.III.3. Odpady	14
B.III.4. Hluk - výstupy	15
B.III.5. Rizika havárií vzhledem k navrženému použití látek a technologií	15
C. ÚDAJE O STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ	15
C.1. VÝČET NEJZÁVAŽNĚJŠÍCH ENVIRONMETÁLNÍCH CHARAKTERISTIK DOTČENÉHO ÚZEMÍ	15
C.1.1. Územní systém ekologické stability krajiny	16
C.1.2. Chráněná území	16
C.1.3. Území historického, kulturního nebo archeologického významu	16
C.1.4. Území hustě zalidněná	16
C.1.5. Území zatěžovaná nad míru únosného zatížení (včetně starých zátěží)	16
C.2. STRUČNÁ CHARAKTERISTIKA STAVU SLOŽEK ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ, KTERÉ BUDOU PRAVDĚPODOBĚNĚ VÝZNAMNĚ OVLIVNĚNY	17
C.2.1. O vzduší	17
C.2.2. Hluk 17	17
C.2.3. Horninové prostředí	17
C.2.4. Hydrologické a klimatické poměry	17
C.2.5. Biologické poměry	17
D. ÚDAJE O VLIVECH ZÁMĚRU NA VEŘEJNÉ ZDRAVÍ A NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ	18
D.1. CHARAKTERISTIKA MOŽNÝCH VLIVŮ A ODHAD JEJICH VELIKOSTI A VÝZNAMNOSTI (Z HLEDISKA PRAVDĚPODOBĚNOSTI, DOBY TRVÁNÍ, FREKVENCE A VRATNOSTI)	18
D.1.1. Vliv na obyvatelstvo, včetně sociálně ekonomických důsledků	18
D.1.2. Vliv na ovzduší a klima	18
D.1.3. Vliv na hlukovou situaci a event. další fyzikální a biologické charakteristiky	18
D.1.4. Vliv na povrchové a podzemní vody	19
D.1.5. Vlivy na půdu	19
D.1.6. Vlivy na horninové prostředí a přírodní zdroje	19
D.1.7. Vliv na faunu, flóru a ekosystémy	19
D.1.8. Vliv na krajinu	19
D.1.9. Vlivy na hmotný majetek a kulturní památky	20
D.2. ROZSAH VLIVŮ VZHEDEM K ZASAŽENÉMU ÚZEMÍ A POPULACI	20

D.3. ÚDAJE O MOŽNÝCH VÝZNAMNÝCH NEPŘÍZNIVÝCH VLIVECH PŘESAHUJÍCÍCH STÁTNÍ HRANICE	20
D.4. OPATŘENÍ K PREVENCI, VYLOUČENÍ, SNÍŽENÍ, POPŘÍPADĚ KOMPENZACI NEPŘÍZNIVÝCH VLIVŮ	20
D.5. CHARAKTERISTIKA NEDOSTATKŮ VE ZNALOSTECH A NEURČITOSTÍ, KTERÉ SE VYSKYTLY PŘI SPECIFIKACI VLIVŮ	21
E. POROVNÁNÍ VARIANT ŘEŠENÍ ZÁMĚRU (POKUD BYLY PŘEDLOŽENY).....	21
F. DOPLŇUJÍCÍ ÚDAJE	21
G. VŠEOBECNĚ SROZUMITELNÉ SHRUTÍ NETECHNICKÉHO CHARAKTERU.....	21
H. PŘÍLOHA VYJÁDŘENÍ PŘÍSLUŠNÉHO STAVEBNÍHO ÚŘADU K ZÁMĚRU Z HLEDISKA ÚZEMNĚ PLÁNOVACÍ DOKUMENTACE	22

Seznam tabulek

Tabulka 1. Bilance kapacit – stávající/nové.....	8
Tabulka 2. Bilance spotřeby el.energie	12
Tabulka 3. Obvyklá vyvolaná doprava ve dnech provozu vleku – osobní automobily/den (9:00 – 16:00), stávající stav = nový stav	13
Tabulka 4. Emise z vyvolané dopravy – stávající stav = stav po realizaci	13
Tabulka 5. Přehled předpokládané produkce odpadů ze stavební činnosti.....	14
Tabulka 6. Přehled odpadů z provozu.....	14
Tabulka 7. Průměrný měsíční a roční úhrn srážek (mm) ve stanici Ústí nad Labem (období 1901-1950)	17

Příloha č.	SEZNAM PŘÍLOH – KAPITOLA F	
A1	Zpráva z biologického průzkumu lokality, P – EKO s.r.o., Ústí nad Labem	
A2	Doklady:	
-	Vyjádření příslušného stavebního úřadu k záměru z hlediska ÚPN SÚ	
-	Stanovisko orgánu ochrany přírody a krajiny o potenciálním vlivu záměru na územní soustavy NATURA 2000 ve smyslu § 45i zákona 114/1992 Sb., v platném znění	
-	Rozhodnutí dle § 44 odst. 1 zákona 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů, Správa CHKO České středohoří, Č.j.: 00017/CS/SR/06-220/Há, ze dne 2.5.2006	
-	Vyjádření o zpracování záměru zařazení lokality v k.ú.Pohoří u Malečova jako lokalita pro výstavbu sportovního zázemí pro vlek, Obecní úřad Malečov, Č.j.: 658/L/2006, dne 16.10.2006	
-	Vyjádření k výstavbě lyžařského vleku v k.ú. Pohoří u Malečova, Obecní úřad Malečov, Č.j.: 140-06-E, dne 27.2.2006	
-	Plná moc pro Oznamovatele od majitele pozemků	
-	Rozhodnutí ve věci odvolání Společnosti ochránců životního prostředí, Ministerstvo životního prostředí, Č.j.: 530/1031/06/Krá-UL, ze dne 11.9.2006	
-	Výpis z katastru nemovitostí	
	Technické výkresy, situace	
B1	Situace širších vztahů	
B2	Podélný profil terénu pro nový vlek – Geodetické zaměření, 6.3.2006	
B3	Zadání 4. změny ÚPNSÚ Malečov, Výkres limitů, (vyznačení pozemků a orientační zakreslení tratě vleku)	
B4	Technická dokumentace podpěry a pohonné stanice	

ÚVOD

Dokumentace oznámení záměru „Úprava stávajícího lyžařského vleku v kú. Pohoří u Malečova“ je zpracovaná podle přílohy č. 3, ve smyslu § 6 zákona „o posuzování vlivů na životní prostředí“ č.100/2001 Sb., ve znění platných předpisů.

Cílem investora je úprava stávajícího lyžařského vleku spočívající ve výměně nosných podpěr za nové, posunutí pohonné stanice a na její předchozí místo usazení nové podpěry. Přitom bude zachována stávající trasa vleku.

Záměr je ve smyslu přílohy 1 zákona zařazen do kategorie II, sloupec B, bod 10.7. „Sjezdové tratě, lyžařské vleky, lanovky a související zařízení.“

Podklady:

Studie

- [1] Zpráva z biologického průzkumu lokality, P – EKO s.r.o., Ústí nad Labem

Doklady

- [2] Vyjádření příslušného stavebního úřadu k záměru z hlediska ÚPN SÚ, Magistrát města Ústí nad Labem, Č.j.: MM/SO/F/56624/06/KAMIL/2, ze dne 18.10.2006
- [3] Stanovisko orgánu ochrany přírody a krajiny o potenciálním vlivu záměru na územní soustavy NATURA 2000 ve smyslu § 45i zákona 114/1992 Sb., v platném znění
- [4] Rozhodnutí dle § 44 odst. 1 zákona 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů, Správa CHKO České středohoří, Č.j.: 00017/CS/SR/06-220/Há, ze dne 2.5.2006
- [5] Vyjádření o zpracování záměru zařazení lokality v k.ú.Pohoří u Malečova jako lokalita pro výstavbu sportovního zázemí pro vlek, Obecní úřad Malečov, Č.j.: 658/L/2006, dne 16.10.2006
- [6] Vyjádření k výstavbě lyžařského vleku v k.ú. Pohoří u Malečova, Obecní úřad Malečov, Č.j.: 140-06-E, dne 27.2.2006
- [7] Plná moc pro Oznamovatele od majitele pozemků
- [8] Rozhodnutí ve věci odvolání Společnosti ochránců životního prostředí, Ministerstvo životního prostředí, Č.j.: 530/1031/06/Krá-UL, ze dne 11.9.2006
- [9] Výpis z katastru nemovitostí
- [10] Návrh zadání změny č.4 ÚPNSÚ Malečov, 20.9. 2006

Technické výkresy, situace

- [11] Situace širších vztahů
- [12] Podélný profil terénu pro nový vlek – Geodetické zaměření, 6.3.2006
- [13] Zadání 4. změny ÚPNSÚ Malečov, Výkres limitů, (vyznačení pozemků a orientační zakreslení tratě vleku)
- [14] Technická dokumentace podpěry a pohonné stanice

A. ÚDAJE O OZNAMOVATELI

Obchodní firma

Miroslav Fára
Kojetice 36
400 02 Ústí nad Labem

IČO:

717 957 07

Sídlo:

Kojetice 36
400 02 Ústí nad Labem

Oprávněný zástupce oznamovatele:

Miroslav Fára
Kojetice 36
400 02 Ústí nad Labem

Tomáš Hübsch
Tašov 48
400 03 Ústí nad Labem
tel.: 602 771 980

B. ÚDAJE O ZÁMĚRU

B.I. Základní údaje

B.I.1. Název záměru

Úprava stávajícího lyžařského vleku v kú Pohoří.

B.I.2. Kapacita (rozsah) záměru

Záměrem investora je oprava lyžařského vleku při níž budou vyměněny staré podpěrné sloupy za nové totožného typu a bude prodloužena jeho trať o jeden podpěrný sloup. Při tom umístění tratě vleku zůstane totožné. Prodloužení tratě umožní instalaci většího počtu závěsů, čímž relativně dojde i k navýšení kapacity vleku.

Základní kapacitou vleku ve vztahu k posouzení vlivů záměru na životní prostředí je v tomto případě rozhodující přepravní kapacita, která tak bude navýšena cca o **14%**.

Tabulka 1. Bilance kapacit – stávající/nové

Položka	Stávající	Nová	Navýšení	
Délka tratě vleku (m)	363,3	446,3	83	23%
Převýšení tratě vleku (m)	80,12	97,82	17,7	22%
Přepravní kapacita (osoba/h)	350	400,00	50	14%
Počet závěsů (ks)	28	40	-	-

B.I.3. Umístění záměru (kraj, obec, katastrální území)

Kraj, obec

Záměr je umístěn na území Ústeckého Kraje, do správního obvodu obce s rozšířenou působností Ústí nad Labem a obce Malečov.

Umístění ve vztahu ke katastru nemovitostí

Pozemky záměru se nacházejí v katastrálním území Pohoří u Malečova 690716.

- p.p.č. 73/1, Barbořík Václav, Trvalý travní porost, Zemědělský půdní fond
- p.p.č. 73/2, Barbořík Václav, Trvalý travní porost, Zemědělský půdní fond
- p.p.č. 73/3, Barbořík Václav, Trvalý travní porost, Zemědělský půdní fond
- p.p.č. 73/4, Barbořík Václav, Trvalý travní porost, Zemědělský půdní fond

Umístění ve vztahu k ÚPN SÚ

Podle vyjádření Obecního úřadu Malečov [5] byly pozemky lyžařského svahu s lyžařským vlekem zařazeny do schváleného návrhu zadání změny č.4 ÚPN SÚ Malečov. Funkční využití dotčených pozemků by mělo být určeno pro stavby pro zázemí sportoviště (lyžařského vleku).

Realizace úpravy lyžařského vleku je tedy s výhledy ÚPN SÚ v souladu. Soulad záměru s ÚPN SÚ je doložen i stanoviskem stavebního úřadu [2].

B.I.4. Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry

Předmětem investičního záměru je úprava stávajícího lyžařského vleku na svahu v katastrálním území Pohoří u Malečova.

Úprava vleku spočívá v:

- Posunutí stávající pohonné stanice (vzpěry z pohonnou jednotkou) o 83 metrů níže
- Instalace nové vzpěry mezi pohonnou stanicí a poslední nosnou vzpěru do základové patky původní pohonné stanice.
- Výměna ostatních nosných vzpěr za nové vzpěry totožného typu. Důvodem je jejich stáří a nadměrné opotřebení. Výměna bude provedena ve stávající ose vleku a do stávajících základových patek.

Upravovaný lyžařský vlek je lokálního významu. Je umístěn do území, které není lyžařky atraktivní – nízká nadmořská výška, krátké trvání období se sněhovou pokrývkou, orientace svahu JV směrem, lokalita nemá pro lyžaře zajímavé parametry – nedlouhá sjezdovka – relativně malé převýšení. Vlek využívají především místní obyvatelé a bude provozován pouze o víkendech. Provoz vleku neklade zvláštní nároky na nutnost vybavení podpůrných technologií, které jsou obvyklé u vytížených lyžařských zařízení v horských oblastech (jako např. umělý sníh apod.)

V okolí dotčených pozemků se nenacházejí jiné podobné aktivity nebo činnosti s nimiž by zařízení vstupovalo do interakcí a docházelo k interpozicím vlivů na životní prostředí.

B.I.5. Zdůvodnění potřeby záměru a jeho umístění, včetně přehledu zvažovaných variant a hlavních důvodů (i z hlediska životního prostředí) pro jejich výběr, resp. odmítnutí

Hlavním důvodem realizace záměru je nevyhovující technický stav stávajícího zařízení, které je v této formě v provozu již od roku 1976. Oprava vleku bude rovněž využita k prodloužení trati o cca 83 m, tím bude relativně navýšena i kapacita vleku cca o 14 %.

Záměr není navrhován variantně.

B.I.6. Stručný popis technického a technologického řešení záměru

Záměrem investora je provést výměnu stávajících vlekových podpěr za nové totožného typu, posunout pohonnou stanicí v dolní úvrati o 83 m a na jejím místě instalovat novou nosnou podpěru.

Základní technický popis vleku

- TYP zařízení: METASPORT Ostrava, TLV 12
- provozní rychlost: 2,49 m/s
- počet závěsů na trati – původně 21 ks, nově 40 ks
- dopravní výkon – původně 350 os/hod., nově 400 os/hod.
- instalovaný výkon elektromotoru: původně 7,5 kW, nově 16 kW

- podpěry:
 - 1 ks vrátná stanice v horní úvratí
 - 4 ks nosné podpěry, nově 5 ks
 - 1 ks pohonná stanice v dolní úvratí

Poháněcí stanice

Poháněcí stanici tvoří ocelový nosný sloup vysoký cca 4,4 m nad úroveň terénu, upevněný do betonového patkového základu (hloubka založení cca 1 m), vybavený elektromotorem s převodovkou, poháněcím kotoučem a kladkami pro vedení nosného lana.

Horizontální poháněcí kotouč o ϕ 1214 mm je vyložený pryžovou šňůrou. Je loukoťový, svařovaného provedení s prstencem se skruženého hranolu. Pohon je kroužkovým jeřábovým motorem s přírubou. Převodovka je stavebnicová, čelní, typu ALBOX 125/200 s převodovým poměrem 1 : 25.

Elektromotor, převodovka a lanový kotouč jsou nasazeny v horní části nosného sloupu a uchyceny pomocí objímky s čepem. Sklon ramene pohonu s lan. kotoučem se může měnit v rozsahu $\pm 10^\circ$, čímž lze nastavit potřebné napětí lana.

Nosný sloup je kotven do betonové patky kotvením s čepem a dvěma šrouby M20. Tím je umožněna stavba sloupu bez použití zvedací mechanizace.

Vrátná stanice

Vrátná stanice je tvořena opět ocelovým nosným sloupem osazeným pomocí kloubového čepu k betonové základové patce o hloubce založení cca 1 m. Sklon sloupu je $60^\circ - 70^\circ$, jeho optimální poloha je zajištěna kotevními lany. Výška vrcholu sloupu nad terénem je cca 8 m.

Lanový (vratný kotouč), který napíná a je točnou dopravního lana je ocelový – loukoťový o ϕ 1 600 mm, je uchycený letmo pomocí napínacího ocelového lana na němž je z druhé strany šikmého nosného sloupu zavěšeno betonové napínací závaží. Spojení vratného kotouče se závažím je provedeno pomocí kladkostroje.

Podpěry

Podpěry jsou tvořeny ocelovými trubkovými sloupy upevněnými přes kotevní rošt do betonové základové patky pomocí čtyř šroubů. Způsob ukotvení umožňuje posun celé podpěry o cca ± 100 mm kolmo k ose vleku. Výška podpěry je cca 6 m nad terénem.

Ramena kladkových baterií jimiž je podpíráno a vedeno nosné lano jsou uchyceny pomocí třmenů v horní části sloupů.

Baterie kladek

Na každé podpěře je jsou použity dvě dvou-kladkové baterie (mohou být použity i čtyřkladkové baterie). Kladky jsou ocelové o průměru 200 mm a jsou vyložené pryžovou bandáží. Proti vypadnutí lana z kladek jsou baterie vybaveny svodiči a lapači lana.

Závěsy - teleskopické tyče

Unášení lyžařů se děje pomocí trubkových závěsů uchycených na dopravní lano. Lyžaři jsou přepravováni v jedné stopě s roztečí závěsů 21 m.

Uchycení je provedeno ocelovým odlítkem pevně spojeným s dopravním lanem - sevřením a utažením šroubem. Odlítek umožňuje projetí závěsu přes kladky. Samotný závěs je tvořený dvěma teleskopickými trubkami zasunutými do sebe, opatřenými pružinou a vzduchovým tlumením, a plastovým talířem připevněným na konec trubek.

Elektro-rozvody

Veškeré rozvody elektro jsou taženy pod zemí.

Další související objekty

Pro provoz vleku nejsou zapotřebí jiné objekty ani technologie.

Stavební práce

- Demontáž stávajících podpěr, jejich rozřezání a odvezení do sběrných surovin.
- Oprava vratné stanice v horní úvratí vleku.
- Oprava stávajících betonových patek – betonové stříky, izolační nátěr.
- Vyhroubení jámy pro betonový základ nové pohonné stanice a vyhloubení rýhy pro podzemní vedení el. instalace mezi poslední podpěrou a umístěním nové pohonné stanice.
- Výstavba betonové základových patky pro pohonnou stanici o objemu cca 1 m³.
- Instalace pohonné stanice, instalace nové podpěry na betonovou patku po původní pohonné stanici, instalace zbývajících nových podpěr na stávající opravené základy. Napnutí dopravního lana.
- Položení podzemního vedení elektroinstalace mezi poslední podpěrou a přemístěnou pohonnou stanicí.

Provozní charakteristiky

Zařízení bude provozováno v zimním období, pouze za optimálních sněhových podmínek neboť sjezdovka není vybavena umělým zasněžováním, ve dnech pracovního klidu přibližně od 9:00 do 16:00 hodin.

Neočekává se, že návštěvnost sjezdovky se prováděnou úpravou významně zvýší. Zařízení využívají především místní obyvatelé, vlek není umístěn do lyžařsky atraktivní – rekreační oblasti.

Průměrná návštěvnost se podle provozovatele vleku pohybuje kolem 35-ti lyžařů v dopoledních a 35-ti lyžařů v odpoledních hodinách.

Maximální návštěvnost byla zaznamenána kolem 50-ti lyžařů v dopoledních hodinách a 50-ti lyžařů v odpoledních hodinách.

B.I.7. Předpokládaný termín zahájení realizace záměru a jeho dokončení

Doba realizace: říjen – listopad 2006

Termín zprovoznění: listopad – prosinec 2006

B.I.8. Výčet dotčených územně samosprávných celků

Záměr leží ve správním území Obce Malečov, v území ve správě pověřené obce a obce s rozšířenou působností Ústí nad Labem, na území Ústeckého kraje.

B.I.9. Zařazení záměru do příslušné kategorie a bodů přílohy č.1 zákona, a výčet navazujících rozhodnutí podle § 10 odst. 4 a správních úřadů, které budou tato rozhodnutí vydávat.

Zařazení záměru do příslušné kategorie a bodů přílohy č.1 zákona

Ve smyslu zákona 100/2001 Sb. „o posuzování vlivů na životní prostředí“, v platném znění, je předmětný záměr rozšířením stávajícího zařízení cca o 14 % své kapacity při zachování stávající technologie. Zařízení - lyžařský vlek je vyjmenovaným záměrem přílohy 1. zákona, podle níž je zařaditelný do kategorie II, bod 10.7., sloupec B:

„Sjezdové tratě, lyžařské vleky, lanovky a související zařízení.“

Výčet navazujících rozhodnutí podle § 10 odst. 4 a správních úřadů, které budou tato rozhodnutí vydávat.

Ve smyslu „stavebního zákona“ 50/1976 Sb., v platném znění. – Stavební povolení, kolaudační rozhodnutí	Magistrát města Ústí nad Labem
---	--------------------------------

B.II. Údaje o vstupech

B.II.1. Zábor půdy

Pozemky na nichž je lyžařský vlek realizovaný jsou vedeny jako trvalé travní porosty a jsou součástí zemědělského půdního fondu.

Nové podpěry budou instalovány na stávající betonové patky, pouze pohonná stanice bude posunuta o 83 m níže, kde svou plochou zabere cca 1 m².

Lyžařský vlek, ani jeho oprava, neznamenají znemožnění využití dotčených pozemků jako TTP ZPF. Stavbou nedojde k významnému záboru půdy, která je součástí ZPF – zemědělského půdního fondu ani PUPFL - pozemků určených k plnění funkcí lesa.

B.II.2. Odběr a spotřeba vody

Při provozu záměru nebude docházet ke spotřebě vody pro technologické ani pro sociální účely.

Zařízení lyžařského vleku není vybaveno studnou, není připojeno na veřejný rozvod pitné vody, ani nebude odebírat vodu z povrchových vodotečí. Nepočítá se s instalací zasněžovací technologie ani výstavbě objektů sociálního zařízení.

Při výstavbě základové patky bude využita již hotová betonová směs dovezená.

B.II.3. Surovinové a energetické zdroje

Při výstavbě betonové patky bude využita standardní betonová směs. Provoz lyžařského vleku si vyžádá pouze odběr elektrické energie.

Spotřeba el. energie bude záviset na míře využití lyžařského vleku, to je na době sněhové pokrývky vhodné pro lyžování.

Tabulka 2. Bilance spotřeby el.energie

Položka	Stávající stav	Projektovaný stav
Instalovaný výkon	7,5 kW	16 kW
Očekávaná roční spotřeba	1 000 kWh	2 000 kWh

B.II.4 Nároky na dopravní infrastrukturu a ochranná pásma

Doprava

Lokalita je dopravně dostupná po veřejné komunikaci spojující sídla Tašov a Pohoří. Doprava lyžařů k pozemkům s předmětným lyžařským vlekem je individuální a probíhá buď pěšky z obcí Tašov a Pohoří a nebo osobními automobily.

Lokalita v současnosti není vybavená parkovištěm. Parkování je umožněno podél veřejné komunikace Tašov – Pohoří. Vezmeme-li v úvahu, že sjezdovku využívá současně průměrně 35 až maximálně 50 lyžařů (35 až 50 v dopoledních hodinách a 35 až 50 v odpoledních hodinách), představují nároky na parkovací stání při vytížení automobilů cca 2,5 osoby/vozidlo přibližně 14 – 20 parkovacích míst. V budoucnosti – po zařazení lokality vleku mezi současně zastavitelná území ve smyslu ÚPNSÚ, se počítá s vybudováním malého parkoviště (viz. schválený návrh zadání 4.změny ÚPNSÚ Malečov [10]) – to však není předmětem předkládaného investičního záměru.

Lyžařský vlek je lokálního významu, není instalovaný v lyžařsky atraktivní oblasti s déletrvající kvalitní sněhovou pokrývkou. Oprava lyžařského vleku, která sice znamená relativní zvýšení přepravní kapacity (tím že dojde k prodloužení trati), nebude mít důsledek v navýšení dopravních intenzit vyvolaných provozem vleku a nároků na parkovací stání oproti stávajícímu stavu.

Dopravní nároky provozu lyžařského vleku vznikají pouze ve dnech pracovního klidu, v zimním období, v době s trvalou sněhovou pokrývkou. Bude-li v této nadmořské výšce (450 – 550 m n.m.) na svahu se sklonem k JV trvat doba se sněhovou pokrývkou 1,5 až 3 měsíce (to je maximum), bude možné vlek využívat po dobu přibližně 6 – ti až 12-ti víkendů. V těchto dnech je možné očekávat následující dopravní intenzity:

Tabulka 3. Obvyklá vyvolaná doprava ve dnech provozu vleku – osobní automobily/den (9:00 – 16:00), stávající stav = nový stav

Čas	Při průměrné návštěvnosti	Při maximální návštěvnosti
Příjezdy a odjezdy v dopoledních hodinách	28	40
Příjezdy a odjezdy v odpoledních hodinách	28	40
Celkem za den provozu	56	80

Realizací záměru se nedojde k navýšení dopravy.

Ochranná pásma

Záměr nezasahuje do ochranných pásem inženýrských sítí. V blízkosti se nachází bezpečnostní pásmo VTL plynovodu a ochranné pásmo venkovního vedení VVN.

Pozemky na nichž je lyžařský vlek provozován zasahují do ochranného pásma lesa. Stávající trasa vleku zasahuje v pozemku 73/4 do ochranného pásma lesa.

Záměr investora na těchto skutečnostech nic nemění.

B.III. Údaje o výstupech

B.III.1 O vzduší

Stacionární zdroje

Stavební práce nebudou mít významný vliv na kvalitu ovzduší.

Provoz lyžařského vleku není stacionárním zdrojem znečištění ovzduší.

Mobilní zdroje

Záměr investora - posunutí hnací stanice, instalace nové nosné vzpěry a výměna opotřebovaných nosných vzpěr za nové, nevyvolává žádné nové dopravní navýšení. Záměr investora tedy nebude znamenat navýšení stávající dopravy, tedy ani navýšení emisí z dopravy.

Emise do ovzduší produkuje automobilová doprava vyvolaná v souvislosti se stávajícím provozem vleku. Dopravní nároky vznikají pouze během provozních dní, to je cca během 6-ti až 12-ti víkendů v roce, kdy je díky přítomnosti sněhové pokrývky vlek možné provozovat.

Dopravní intenzity běžného provozního dne dosahují hodnot okolo 56-ti pohybů OA/den, při maximálním využití sjezdovky vyvolává návštěvnost maximálně 80 pohybů OA/den. Pro tyto velmi nízké dopravní intenzity jsou nízké i jejich emisní příspěvky znečišťujících látek do ovzduší.

Tabulka 4. Emise z vyvolané dopravy – stávající stav = stav po realizaci

Emisní faktory podle MEFA v.02 (g/km)		
CO	1,1645	
NO ₂	0,0036	
PM ₁₀	0,0007	
benzen	0,007	
Emise za den provozu z pojezdu vozidel po komunikaci Pohoří – Tašov (g/den)*		
Ukazatel	Průměrný den návštěvnosti (56 OA/den)	Maximální den návštěvnosti (80 OA/den)
CO	42,39	60,55
NO ₂	0,13	0,19
PM ₁₀	0,03	0,04
benzen	0,25	0,36

* Výpočet byl proveden pro pohyb vozidel po komunikaci Tašov – Pohoří při shodném 50-ti % rozložení vozidel do obou směrů. (To je při průměrné délce pojezdu 650 m).

Záměr investora nemá významné výstupy znečišťujících látek do ovzduší.

B.III.2 Voda

Provoz lyžařského vleku neprodukuje odpadní vody technologické, splaškové ani nevyžaduje odvádění dešťových vod.

B.III.3. Odpady

Odpady jsou členěny na předpokládanou produkci v době výstavby a produkci v době provozu. Druhy odpadů (podle Katalogu odpadů, v. 381/2001 Sb., v platném znění), včetně předpokládaného způsobu nakládání s nimi uvádějí tabulky uvnitř kapitoly. Nakládání s odpady, evidence a další povinnosti se budou řídit zákonem 185/2001 Sb., v platném znění „o odpadech“ a prováděcími předpisy, zejména vyhláškou 383/2001 Sb. „o podrobnostech nakládání s odpady“ v platném znění, a v.294/2005 Sb.

Odpady z výstavby

Během stavby při konkrétních stavebních činnostech vzniknou stavební odpady v zanedbatelně malém množství - zbytky surovin a pomocného materiálu, a výkopek zeminy řádově o objemu 1 m³.

Odpad z výstavby bude odvezen na příslušnou skládku nebo sběrný dvůr podle místních zvyklostí. Zemina bude rozhrnuta na terén.

Ocelové části z odstraněných podpěr budou likvidovány jako druhotná surovina – budou prodány odpovídající firmě.

Tabulka 5. Přehled předpokládané produkce odpadů ze stavební činnosti

Kód	Druh odpadu	Kategorie
Odpadní obaly		
15 01 01	Papírové a lepenkové obaly	ostatní
15 01 02	Plastové obaly	ostatní
15 01 04	Kovové obaly	ostatní
15 01 06	Směsné obaly	ostatní
15 01 10	Obaly obsahující zbytky nebezpečných látek nebo obaly těmito látkami znečištěné	nebezpečný
Stavební a demoliční odpady		
17 04 05	Železo a ocel	ostatní
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03*	ostatní

Odpady z provozu – stávající stav = stav po realizaci

Provoz vleku neklade speciální nároky na vznik odpadů. V horní úvratí vleku bude v zimních měsících instalovaná sběrná nádoba, která bude sloužit ke sběru komunálních odpadů vznikajících v souvislosti s pravidelnou přítomností lyžařů a kterou pravidelně odváží místně příslušná svozová společnost. Odpady vznikající z pravidelné údržby vleku – zbytky maziv a barev, si budou k likvidaci odvážet osoby provádějící údržbu – pravděpodobně do nejbližšího sběrného dvora, nebo do jiného místa určeného k předání nebezpečných odpadů.

Tabulka 6. Přehled odpadů z provozu

Kód	Druh odpadu	Kategorie
20 01 26	Olej a tuk neuvedený pod číslem 20 01 25	nebezpečný
20 01 27	Barvy, tiskařské barvy, lepidla a pryskyřice obsahující nebezpečné látky	nebezpečný
20 01 28	Barvy, tiskařské barvy, lepidla a pryskyřice neuvedené pod číslem 20 01 27	ostatní
20 02 01	Biologicky rozložitelný odpad	ostatní
20 03 01	Směsný komunální odpad	ostatní

Odpady z odstranění stavby

Horizont odstranění stavby není v současnosti znám.

Předpokládá se složení odpadů: směs betonu, kovy, strojní a el.zařízení apod.

V období odstranění stavby se bude nakládání se stavebními odpady řídit platnou legislativou, která v současnosti není známa. Pokud zůstane v platnosti stávající legislativa, budou pro období odstranění stavby platit obdobná pravidla jako pro období výstavby, viz. kapitola výše.

B.III.4. Hluk - výstupy

Hluk ze stavební činnosti

Stacionární zdroje

V období výstavby se nepředpokládá provoz významných zdrojů hluku. Hluk bude působit stavební mechanizace nasazená na pozemcích stavby, které se nenacházejí v rozhodné blízkosti vůči akusticky chráněným objektům a území. Přesné složení mechanizace a doby nasazení nejsou známy. Mechanizace bude pravděpodobně nasazena v horizontu řádově několika dnů. Z ohledem na umístění záměru zcela mimo obytná území na krátkodobé použití mechanizace není nutné akustické výstupy ze stavby pro tuto nenáročnou stavbu řešit.

Hluk z provozu

Stacionární zdroje hluku

Záměr investora nepředpokládá instalaci nových zdrojů hluku. Stávající zdroje hluku zůstanou po rekonstrukci vleku v přibližně stejných akustických výkonech.

Stávající lyžařský vlek lze charakterizovat především několika bodovými zdroji - vrátnou stanicí v horní úvratí, pohonnou stanicí v dolní úvratí o akustickém výkonu ve vzdálenosti 1 m od zařízení cca $L_A = 60 - 70$ dB a podpěrami s výrazně nižším akustickým výkonem.

Plošným zdrojem hluku je provoz sjezdovky, který je tvořen především hlasovými projevy lidí. Akustický výkon zdroje je závislý na množství lidí na svahu a jejich chování.

Uvedené zdroje se vůči akusticky chráněnému území a objektům žádným způsobem neprojevují, neboť jsou od nich v dostatečné vzdálenosti (obec Tašov a Pohoří cca 650 m v přímém směru, Proboštov 1000 m) a odstíněné přirozenými terénními překážkami. Důležitým faktorem je i přítomnost sněhové pokrývky, která významně tlumí veškeré akustické zdroje, tak že provoz vleku a sjezdovky je slyšitelný pouze v těsné blízkosti.

Vibrace

Provoz vleku není zdrojem vibrací.

B.III.5. Rizika havárií vzhledem k navrženému použití látek a technologií

Provoz lyžařského vleku nepředstavuje rizika havárií ve vztahu k životnímu prostředí. Zařízení neobsahuje žádné provozní náplně ani nezakládá příčinu ke vzniku požáru nebo výbuchu

C. ÚDAJE O STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ

C.1. Výčet nejzávažnějších environmetálních charakteristik dotčeného území

Stávající lyžařský vlek, který je předmětem investičního záměru, je umístěn na svahu s JV úklonem v katastrálním území Pohoří u Malečova. Svah je tvořen loukou přibližně obdélníkového tvaru ohraničenou ze SV a JZ (delší) strany lesními porosty. Ze SZ horní strany je svah ohraničen silnicí Tašov – Pohoří. Z této komunikace je umožněn přístup na lokalitu. Z JV dolní strany je lokalita ukončená el. vedením VVN, zde trať vleku končí i když svah dále pokračuje až ke komunikaci Tašov – Proboštov.

Stávající lyžařský vlek je ve svahu orientovaný v přímé linii SZ → JV a je veden pouze loukou. Přístupný je z horní části kde je umístěna vrátná stanice, odtud lyžaři sjíždějí do dolní části louky, kde se nachází pohonná stanice. Nadmořská výška území se pohybuje v rozmezí 440 až 544 m n.m.

Ze širších územních vztahů leží lokalita v kulturní venkovské krajině. Nejbližšími sídleními útvary jsou obce Tašov, Malečov v přímém směru vzdálené asi 650 m a obec Proboštov, která leží ve vzdálenosti 1 km. Sídelní útvary nejsou se sjezdovkou v přímém prostorovém kontaktu, jsou odděleny terénními nerovnostmi a lesními porosty.

Z pohledu územního plánu je území zařazeno k řešení ve schváleném návrhu zadání 4.změny územního plánu sídelního útvaru Malečov [10]. S tímto zadáním je návrh záměru v souladu, viz. [5].

C.1.1. Územní systém ekologické stability krajiny

Dotčenými pozemky neprochází žádný prvek územního systému ekologické stability. Realizace úpravy lyžařského vleku není těmito prvky limitovaná.

C.1.2 Chráněná území

Chráněná území ve smyslu horního zákona č.44/1988 Sb., v pozdějším znění

Chráněná ložisková území

Dotčené pozemky se nenacházejí v chráněném ložiskovém území ve smyslu horního zákona č.44/1980 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

Dobývací prostory

Dotčené pozemky neleží v dobývacím prostoru ve smyslu horního zákona č.44/1980 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

Poddolovaná území

Pozemky neleží v poddolované území.

Chráněná území ve smyslu ochrany přírody a krajiny

Zvláště chráněná území

Stávající lyžařský vlek je umístěný do území s režimem ochrany III. zóny CHKO České středohoří.

Nedotýká se však místně chráněných území, památných stromů a botanicky a biologicky cenných lokalit. Vyjádření CHKO České středohoří k záměru [3], viz. příloha č.A2.

Územní soustavy evropsky významných lokalit a ptačích oblastí NATURA 2000

Plánovaná stavba nezasahuje do vymezených územních soustav NATURA 2000, ani je jiným způsobem neovlivňuje. Stanovisko orgánu ochrany přírody a krajiny [3] ve smyslu § 45i z.114/1992 Sb., v platné znění, viz. doklady příloha č. A2.

Území přírodních parků

Plánovaná stavba nezasahuje ani jiným způsobem neovlivňuje území přírodních parků ve smyslu § 12 zák. č. 114/1992 Sb. v platném znění.

Významné krajinné prvky

Plánovaná stavba nezasahuje ani jiným způsobem neovlivňuje významné krajinné prvky ve smyslu § 3 a § 6 zák. č. 114/1992 Sb., v platném znění.

C.1.3 Území historického, kulturního nebo archeologického významu

V území stavby se nevyskytují žádné architektonické ani historické objekty, ani archeologická naleziště.

C.1.4 Území hustě zalidněná

Lokalita leží mimo zalidněná území.

C.1.5 Území zatěžovaná nad míru únosného zatížení (včetně starých zátěží)

Lokalita neleží v území zatěžovaném nad míru únosného zatížení. Výskyt starých ekologických zátěží v horninovém prostředí zde není evidovaný.

C.2. Stručná charakteristika stavu složek životního prostředí v dotčeném území, které budou pravděpodobně významně ovlivněny

C.2.1 Ovzduší

Dotčené území lze charakterizovat jako lokalitu s nízkou imisní zátěží a dobrou kvalitou ovzduší danou přírodním charakterem širokého okolí. V blízkosti se nenachází žádná průmyslová aglomerace nebo hustě zalidněné území, které by svými zdroji významně ovlivňovalo zdejší ovzduší.

Lze očekávat že na znečištění ovzduší se zde v malé míře podílí depozice imisí původem ze vzdálenějších velkých zdrojů, které utvářejí charakter ovzduší celé oblasti a rovněž sem opět v malé míře mohou za určitých klimatických podmínek pronikat imise malých a středních zdrojů vytápění bytových domů nejbližších sídelních útvarů.

V území se neočekává že dochází k překračování imisních limitů stanovených na ochranu zdraví lidí a ekosystému ve smyslu NV.350/2002 Sb., v platném znění.

C.2.2. Hluk

V území nejsou instalované významné akustické zdroje. Dotčené území není akusticky zatěžované.

C.2.3 Horninové prostředí

Podle geomorfologického členění leží zájmové území v provincii České vysočiny, v subprovincii Krušnohorská soustava, v Podkrušnohorské oblasti, v celku České středohoří, v podcelku Verneřické středohoří.

Horninové prostředí je podle základní geologické mapy tvořeno tercierními vulkanickými horninami - čedičemi, fonolity a tufy.

Úprava lyžařského vleku se významným způsobem nedotýká horninového prostředí.

C.2.4 Hydrologické a klimatické poměry

Hydrologické charakteristiky

Podle základní vodohospodářské mapy M 1 : 50 000, list 02-41 Ústí nad Labem se území nachází v povodí o čísle hydrologického pořadí 1-14-02-009, v povodí drobného toku Proboštského potoka, v dílčím povodí Homolského potoka, v hlavním povodí Labe.

Pozemky neleží v CHOPAV ani v PHO vodních zdrojů ve smyslu zákona 254/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

Území se nenachází ve smyslu § 66 zákona 254/2001 Sb., v platném znění, v záplavovém území.

Klimatické charakteristiky

- Průměrný roční úhrn srážek se pohybuje okolo 550 mm,
- Sněhová pokrývka trvá 40 - 50 dnů
- Průměrná roční teplota je 8°C.

Tabulka 7. Průměrný měsíční a roční úhrn srážek (mm) ve stanici Ústí nad Labem (období 1901-1950)

Stanice	nadm. výška	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	ROČNÍ ÚHRN
Ústí nad Labem	147 m n. m.	29	24	31	37	57	60	88	58	50	38	34	36	539 mm

C.2.5 Biologické poměry

Lokalita stávajícího lyžařského vleku se nachází v ekosystému kulturní louky, která je udržovaná pravidelným kosením.

Podle orientačního biologického průzkumu [1], viz. příloha č.A1, se v zájmovém území nepředpokládá výskyt významných populací chráněných druhů rostlin a živočichů ve smyslu z.114/1992 Sb., v platném znění.

Na dotčených pozemcích se nenacházejí ekosystémy, které jsou předmětem ochrany CHKO České středohoří. Viz. vyjádření CHKO [3].

Výstavba nebude kolidovat se vzrostlou zelení, není nutné kácet stromy

D. ÚDAJE O VLIVECH ZÁMĚRU NA VEŘEJNÉ ZDRAVÍ A NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

D.1. Charakteristika možných vlivů a odhad jejich velikosti a významnosti (z hlediska pravděpodobnosti, doby trvání, frekvence a vratnosti)

D.1.1. Vliv na obyvatelstvo, včetně sociálně ekonomických důsledků

Zdravotní důsledky na obyvatelstvo

Úprava lyžařského vleku nebude mít negativní zdravotní důsledky na obyvatelstvo. Zachování a provoz sportovních a rekreačních zařízení má důsledek v posílení zdravotního potenciálu obyvatelstva.

Sociálně ekonomické důsledky

- Neznamená důsledky na místní podnikatelské subjekty.
- Provoz stavby nezapříčiní vznik sociálně společenských sociálně-společenských patologických jevů.

D.1.2. Vliv na ovzduší a klima

Vliv na klima

Záměr nebude mít vliv na klimatické charakteristiky.

Vliv na ovzduší

Realizací úpravy lyžařského vleku nedojde k negativnímu ovlivnění ovzduší. V souvislosti s provozem tohoto zařízení nejsou instalované žádné zdroje znečištění ovzduší.

Kapacita a vytížení lyžařského vleku se realizací investice nezmění. Vůči stávajícímu stavu nedojde ani k navýšení dopravy. Výhledově stejně jako stávající vyvolané dopravní navýšení se projevuje pouze o 6-ti až 12-ti víkendech během zimního období při optimální sněhové pokrývce, kdy je vlek v provozu.

Intenzity vyvolané dopravy jsou velmi nízké, a nepředstavují významné zatížení ovzduší.

Provozem záměru nedochází a nebude docházet k zatížení ovzduší nad míru imisních limitů stanovených ve smyslu NV.350/2002 Sb., v platném znění.

D.1.3. Vliv na hlukovou situaci a event. další fyzikální a biologické charakteristiky

Vliv hluku

Akustická zátěž se realizací úpravy vleku oproti stávajícímu stavu nezmění. Stávající akustické výstupy ze stacionárních bodových a plošných zdrojů viz. kapitola B.III.4. neznamenají ve smyslu NV. 148/2006 Sb. vůči chráněnému venkovnímu prostoru a chráněnému venkovnímu prostoru staveb nadlimitní zatížení.

Uvedené zdroje se vůči akusticky chráněnému území a objektům žádným způsobem neprojevují, neboť jsou od nich v dostatečné vzdálenosti (obec Tašov a Pohoří cca 650 m v přímém směru, Proboštov 1000 m) a odstíněné přirozenými terénními a vegetačními překážkami. Důležitým faktorem je i přítomnost sněhové pokrývky, která výrazně a v celém území tlumí veškeré akustické projevy, tak že provoz vleku a sjezdovky je slyšitelný pouze v těsné blízkosti.

V období kdy není přirozená sněhová pokrývka, tedy i ve vegetačním období, záměr není provozován a nemá ani akustické výstupy.

Fyzikální a biologické vlivy

Provoz vleku není spojen s dalšími významnými biologickými a fyzikálními vlivy.

D.1.4 Vliv na povrchové a podzemní vody

Záměr úpravy lyžařského vleku nemá vlivy na povrchové ani podzemní vody. Dotčené pozemky neleží podle ZVM v PHO vodních zdrojů, ani v CHOPAV.

D.1.5 Vlivy na půdu

Vliv na hospodářský potenciál půd

Záměr úpravy lyžařského vleku nebude mít vliv na hospodářský potenciál půd.

Rovněž stávající provoz neklade významné překážky ve způsobu využití pozemků jako TTP.

Možnosti vzniku sesuvů

Záměr úpravy lyžařského vleku nebude mít vliv na sesuvy půd. Lokalita nepatří mezi území sesuvů.

Ohrožení půd větrnou a vodní erozí

Záměr úpravy lyžařského vleku nebude znamenat navýšení stávajícího provozu, neboť se jedná o lokální zařízení umístěné na JV svah do nadmořské výšky 450 až 550 m n.m., zcela mimo lyžařsky atraktivní oblasti. Využití vleku bývá v rozmezí 6-ti až 12-ti víkendů v zimním období v závislosti na přítomnosti sněhové pokrývky, přičemž jej využívají především místní obyvatelé, nikoliv turisté. Sjezdovka není vybavena umělým zasněžovacím zařízením. Průměrná svažítost terénu sjezdovky je pouze 13°. Ve stávajícím stavu zde vlivem provozu vleku nevzniká jev vodní eroze půd, tak jak tomu může být na silně zatěžovaných svazích v horských střediscích, kde dochází k poškození vegetačního krytu. Vodní eroze půd nebude tedy vznikat ani po realizaci zamýšlené investice. Při známkách poškození vegetačního krytu a podezření na možnosti vzniku vodní eroze je možné uplatnit vhodné opatření.

Lokalita je TTP, vznik větrné eroze je vyloučen.

Vliv na obsah cizorodých-závadných látek v půdách

Záměr úpravy lyžařského vleku nebude mít vliv na obsah cizorodých-závadných látek v půdách.

D.1.6 Vlivy na horninové prostředí a přírodní zdroje

Záměr úpravy lyžařského vleku nebude mít vliv na horninové prostředí a přírodní zdroje.

D.1.7. Vliv na faunu, flóru a ekosystémy

Lyžařský vlek nebude využíván ve vegetačním období. Lokalita je zemědělsky využívaným lučním porostem, významné negativní ovlivňování místních ekosystémů se neočekává.

Přestože se lokalita vleku nalézá na území III. zóny CHKO České středohoří, nebudou provozem vleku ovlivněny biologicky a zoologicky cenné lokality, které jsou předmětem vyhlášení CHKO.

Záměr investora není v rozporu s plánem péče CHKO České středohoří. Viz. [4], viz. příloha č.A2.

D.1.8. Vliv na krajinu

Realizací investice se nemění trasa stávajícího vleku. Stávající ani rekonstruovaný lyžařský vlek nebudou narušovat krajinný ráz.

Záměr rekonstrukce úpravy lyžařského vleku nepředstavuje zásadní zásah do krajinného rázu – nemění morfologii terénu, charakter vodních toků a osídlení. Ovlivnění krajinného rázu nenastane ani vytvořením pohledových expozic vůči CHKO České středohoří a neregistrovaným významným krajinným prvkům, kterými jsou přilehlé lesní porosty z JZ a SV strany. Výška podpěr je 6 m, výška vratné stanice je 8 m, stavba vleku tedy nepřesahuje výšku okolních lesů, která je minimálně 15 – 20 m. Také vytvoření pohledových expozic je vzhledem k poloze míst se standardním pohybem osob (komunikace, stezky, sídla) a poloze lyžařského vleku nereálné.

Lyžařský vlek tohoto typu a ve stejné trase je zde již provozován cca 30 let a stal se tak součástí krajinného prostoru.

Výraznější ovlivnění krajinné rázu tvoří sousední vedení VVN, které převyšuje nejen výšku podpěr lyžařského vleku, ale také přilehlého lesa.

D.1.9. Vlivy na hmotný majetek a kulturní památky

Záměr nebude mít vliv na hmotný majetek a kulturní památky.

D.2. Rozsah vlivů vzhledem k zasaženému území a populaci

V této kapitole jsou komentovány pouze potenciálně možné vlivy.

- Znečištění ovzduší z vyvolané dopravy se projevuje pouze lokálně v ose a blízkém okolí příjezdové komunikace - silnice Tašov – Pohoří, neznamená významné zatížení vzhledem k území a lidské populaci a realizací záměru se nijak významně nezmění.
- Vliv hluku ze stacionárních zdrojů se projevuje pouze v místě sjezdovky a tratě vleku, a neznamená nadlimitní zatížení, realizací záměru se nijak významně nezmění.
- Vliv hluku z vyvolané dopravy se projevuje v okolí příjezdové komunikace, neznamená nadlimitní zatížení a realizací záměru se nijak významně nezmění. Vyvolaná doprava dosahuje velmi nízkých intenzit.
- Vlivy na půdu se neprojevují, vznik tohoto fenoménu je nepravděpodobný teoreticky však možný. Vznik tohoto jevu se může objevit na určitých lyžaři „vydřených“ plochách na nichž dojde k poškození vegetačního krytu, a v případě že nastanou k tomuto jevu klimaticky příznivé podmínky. Rozsah vodní eroze by v takovémto případě byl vzhledem k relativně malé svažitosti plošně malý.
- Ostatní vlivy se významným způsobem v současnosti neprojevují a ani realizací záměru neprojeví.

D.3. Údaje o možných významných nepříznivých vlivech přesahujících státní hranice

Záměr svými vlivy nepřesáhne hranice České republiky.

D.4. Opatření k prevenci, vyloučení, snížení, popřípadě kompenzaci nepříznivých vlivů

Opatření pro období výstavby

Ovzduší

1. Pokud by v průběhu přepravy došlo k úniku stavebních materiálů, bude znečištění neprodleně odstraněno.

Odpady

1. Nakládání s odpady během výstavby, evidence a další povinnosti se budou řídit zákonem 185/2001 Sb., v platném znění “o odpadech” a prováděcími předpisy, zejména vyhláškou 383/2001 Sb. „o podrobnostech nakládání s odpady“, v platném znění, a v 294/2005 Sb.

Ochrana vod

1. Mechanizace použité při výstavbě bude v dobrém technickém stavu aby nemohlo dojít k únikům provozních náplní do životního prostředí.

Ochrana půd

1. Při pojíždění těžkou mechanizací ve svahu se bude dbát aby nedocházelo ke zbytečnému poškozování vegetačního krytu a při deštivém počasí ke vzniku vodní eroze.

Opatření pro období provozu

Odpady

1. Sběr komunálních odpadů bude probíhat do instalované sběrné nádoby, její pravidelné vyvážení bude zajištěno smluvně s místně příslušnou svozovou společností a podle místních zvyklostí.

Ochrana vod

1. U zařízení nebudou skladovány žádné provozní látky – maziva, nátěrové hmoty, znečištěné textilie apod.
2. Při výměně částí strojů znečištěných mazacími tuky je zapotřebí dbát na to, aby nedošlo k vymývání maziv a jiných cizorodých látek do půd dešťovou vodou. Na lokalitě se nebudou ani dočasně uchovávat znečištěné části strojů.

Ochrana půdy

1. V případě podezření na možnosti vzniku eroze půd, budou provedena podle místa a charakteru poškození vhodná opatření (např. položení geotextílie, optimální výsadba místně příslušných druhů rostlin, jiná technická opatření snižující vodní erozi půd)
2. Provoz vleku bude ukončen včas, aby zbývající množství sněhové pokrývky dostatečně chránilo vegetační kryt před vydřením hranami lyží.

Ochrana krajinného rázu

1. Zařízení bude natřeno nevýraznou barvou, tak aby korespondovalo z barvami okolní přírody, zejména blízkých lesních porostů.

D.5. Charakteristika nedostatků ve znalostech a neurčitostí, které se vyskytly při specifikaci vlivů

Při zpracování Oznámení se nevyskytly neurčitosti, které by znamenaly změny jeho závěrů.

E. POROVNÁNÍ VARIANT ŘEŠENÍ ZÁMĚRU (pokud byly předloženy)

Návrh záměru není předložen variantně.

F. DOPLŇUJÍCÍ ÚDAJE

F.1. Mapová a jiná dokumentace týkající se údajů v oznámení

Viz. seznam na začátku dokumentace

G. VŠEOBECNĚ SROZUMITELNÉ SHRNUÍ NETECHNICKÉHO CHARAKTERU

Záměrem investora je úprava stávajícího lyžařského vleku v katastru obce Pohoří u Malečova, jeho cílem je údržba a zkvalitnění zařízení spočívající ve:

- Výměně nosných podpěr, které jsou již z horizontem své životnosti, za nové totožného typu. Přitom budou zachovány původní základové patky podpěr.
- Oprava stávající vratné stanice v horní úvrati vleku.
- Posunutí pohonné stanice v dolní úvrati a na její původní základové patce instalace nové nosné podpěry, čímž dojde k prodloužení trasy vleku a k odpovídajícímu navýšení jeho kapacity.
- Posílení pohonné stanice výměnou elektromotoru za silnější.
- Realizací záměru nedojde ke změně stávající trasy vleku.

Zařízení je umístěno na svahu s JV sklonem, do území s nadmořskou výškou od 450 do 550-ti m n.m. Lokalita nepatří mezi lyžařsky atraktivní území. Vlek využívají hlavně místní obyvatelé. Investor nepočítá, že by plánované opravy znamenaly zvýšení návštěvnosti vleku.

Provozní doby zůstanou oproti současnosti nezměněny. Vlek bude v provozu v zimním období pouze o víkendech, při vhodných sněhových podmínkách. Obvykle je vlek využit po dobu 6-ti až 12-ti víkendů za rok. Součástí příslušenství není zasněžovací zařízení ani jiné technologie nebo objekty.

Realizace opravy tedy nebude znamenat změny v dopravní zátěži, nebude produkovat nadměrné hlukové zatížení, nebude působit zvýšení imisní zátěže ovzduší, nebude působit vlivy na krajinný ráz. Nebude znamenat ohrožení výskytu chráněných druhů rostlin a živočichů a ohrožení chráněných území. Lokalita vleku se nachází ve třetí zóně CHKO České středohoří. Podle vyjádření Správy CHKO není záměr v rozporu se zájmy předmětu ochrany CHKO a není v konfliktu s plánem péče CHKO.

Zařízení nevyužívá vod k technologickým ani k sociálním účelům a neovlivňuje odvodnění území. Provoz vleku neklade zvláštní nároky na likvidaci odpadů. Posunutí pohonné stanice a prodloužení trati nebrání žádné dřeviny. Pro vyloučení teoretického vlivu eroze půdy je zapotřebí sledovat stav sněhové pokrývky a podle možností provést eliminační opatření.

H. PŘÍLOHA

Vyjádření příslušného stavebního úřadu k záměru z hlediska územně plánovací dokumentace

Vyjádření příslušného stavebního úřadu k záměru z hlediska ÚPN SÚ [2] a stanovisko orgánu ochrany přírody a krajiny o potenciálním vlivu záměru na územní soustavy NATURA 2000 ve smyslu § 45i zákona 114/1992 Sb., v platném znění [3] viz. doklady v příloze č.A2.

Zpracovatelský tým:

- Zpracovatelé dílčích částí:

Ing. Pavel Majer

Orientační biologické hodnocení

Ing. Petr Hosnedl

-

Zpracování dokumentace

- Odpovědný zpracovatel dokumentace:

Ing. Petr Hosnedl

adresa

Perunova 7, 130 00 Praha 3

tel:

606 754 759

autorizace ve smyslu § 19 z. 100/2001 Sb.

Čj: 38156/6488/OIP/03

Datum zpracování:

23.10. 2006