

# Krajský úřad Ústeckého kraje

odbor životního prostředí a zemědělství

Velká Hradební 3118/48

400 02 Ústí nad Labem

tel.: +420 475 657 111

fax.: +420 475 200 245

url: [www.kr-ustecky.cz](http://www.kr-ustecky.cz)

United Energy, a. s.

Teplárenská 2

434 03 Most - Komořany

datum: 22.11.2006  
č.j. složka : 1658/ZPZ/2006/259– závěr  
skartační znak: 208.3-V/10  
vyřizuje/tel.: Ing. Dagmar Havlatová/170  
e-mail: havlatova.d@kr-ustecky.cz  
váš dopis značky/ze dne:

## ZÁVĚR ZJIŠŤOVACÍHO ŘÍZENÍ

podle § 7 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí) ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon)

### Identifikační údaje:

**Název:** Externí uhelné hospodářství EKY

**Kapacita (rozsah) záměru:** Záměrem je výstavba skládky uhlí a vyřešení dopravy uhlí pro zabezpečení zálohy v zásobování palivem pro Teplárnu Komořany, vedle stávajícího zásobování palivem z úpravny uhlí Komořany. Skládky bude vybudována s minimální kapacitou 48 000 t a maximální kapacitou 89 000 t.

### **Charakter záměru:**

Účelem záměru je řešení skládkování paliva akciové společnosti United Energy. Záměr umožní zásobovat Teplárnu Komořany externím uhlím, a tím vytvoří alternativu dodávek paliva pro její provoz. Skladovací plocha pro ukládání uhlí by měla být vybudována v prostorách areálu teplárny. Uhlí by bylo dopravováno pomocí ucelených vlakových souprav ze zastávky Třebošice po stávající kolejové vlečce. Denní vykládka bude činit max. 3 300 t.

Skládka je řešena pro uložení 48 000 t uhlí (na 3 týdny provozu), s možným dispozičním rozšířením na 89 000 t. Uhlí bude ukládáno v max. 5ti metrové výšce, skládka bude obsluhována a hutněna buldozery, které stlačením vrstev uhlí zamezí případnému samovznícení. Doprava na skládku je řešena pomocí pasových dopravníků, ukládání na skládku bude prováděno teleskopickým rukávцем k zamezení nadměrné prašnosti.

Předmětem stavby je výstavba dopravní návaznosti na stávající dopravu uhlí z železniční stanice Třebošice do areálu společnosti ve vagonch Wap (nový úsek železniční koleje), výstavba vykládky vagonů s uhlím (zahrnuje hlubinný zásobník, podzemní přesyp a výstupní objekt), výstavba skládky uhlí a pasové dopravy do kotelný stávající Teplárny Komořany a výhledově i nového bloku – Nový zdroj Komořany III. Součástí bude i výstavba obslužných komunikací, osvětlení, vodohospodářského zabezpečení a rozvodného elektrosystému.

Záměr je řešen jako jednovariantní.

### **Umístění stavby:**

Kraj: Ústecký

Obec: Most

k. ú. Komořany u Mostu

### **Předpokládaný termín zahájení realizace záměru a jeho dokončení:**

Předpokládaný termín stavby je rok 2007 a 2008.

**Oznamovatel:** United Energy, a.s., Teplárenská 2, 434 03 Most – Komořany

IČ: 46708197

**Souhrnné vypořádání připomínek:**

**Ústecký kraj (22.11.2006)** - Za předpokladu respektování připomínek dotčených orgánů veřejné správy v Závěru zjišťovacího řízení a navazujících řízeních vedených podle zvláštních právních předpisů, nepožaduje provést posouzení podle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí.

**Magistrát města Most – odbor životního prostředí a mimořádných událostí (15.10.2006)** – z hlediska ochrany přírody a krajiny, ochrany ovzduší a odpadového hospodářství nemá k předloženému oznámení připomínky a nepožaduje posouzení podle zákona.

**ČIŽP OI (13.11.2006)** – za předpokladu splnění všech protiprašných opatření tak, jak je uvedeno v předloženém oznámení, nepožaduje posouzení záměru podle zákona.

*Vypořádání připomínek: akceptováno v podmínkách A. 5, A. 8, B. 10, B. 14, C. 2. a C. 3.*

**KHS, územní pracoviště Most (13.11.2006)** – předložené oznámení v podstatných bodech vyhovuje požadavkům předpisů v oblasti ochrany veřejného zdraví, proto není nutno posoudit záměr podle zákona. Upozorňuje, že stavba bude mít negativní vliv na pracovní prostředí a to zvýšenou prašností při demolici, výstavě i provozu a na nutnost ochrany pracovníků zaměstnaných na realizaci této akce.

*Vypořádání připomínek: akceptováno v podmínkách A. 5, A. 8, B. 2, B. 10, B. 14, C. 2 a C. 3.*

**Závěr:**

Záměr „**Externí uhelné hospodářství EKY**“ je zařazen do kategorie II, bodu 3.9 „Povrchové zásobníky fosilních paliv s kapacitou nad 10 000 t.“ přílohy č. 1 zákona. Proto bylo dle §7 citovaného zákona provedeno zjišťovací řízení, **jehož cílem bylo zjištění**, zda záměr bude posuzován podle citovaného zákona. Na základě zjišťovacího řízení provedeného podle § 7 citovaného zákona došel příslušný úřad k závěru, že záměr

**„Externí uhelné hospodářství EKY“**

**n e b u d e** posuzován podle citovaného zákona.

***V navazujících řízeních podle zvláštních předpisů požadujeme splnit následující podmínky, které jsou výsledkem procesu posuzování vlivů na životní prostředí, budou zahrnuty jako podmínky rozhodnutí nebo opatření nutných k provedení záměru v příslušných správních nebo jiných řízeních, pokud nebudou do té doby splněny.***

**A. pro fázi přípravy stavby**

1. před realizací stavby zpracovat plán organizace výstavby s důrazem na vedení přepravních tras optimálně ve vztahu k sídlům obyvatelstva s minimalizací zátěže v době výstavby,
2. při nakládání s odpady musí být respektovány zásady zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech a o změně některých dalších zákonů ve znění pozdějších předpisů a návazných prováděcích vyhlášek Ministerstva životního prostředí, zejména vyhl. č. 381/2001 Sb., kterou se stanoví Katalog odpadů a vyhl. č. 383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady,
3. kontaminované stavební materiály nebo půdy likvidovat v souladu se zák. č. 185/2001 Sb. o odpadech
4. u parkovišť, u komunikací a skladovacích ploch, kde je riziko úniků provozních náplní, navrhnout nepropustnou plochu,
5. z důvodu rizika zvýšené prašnosti budou v projektu organizace výstavby vymezeny komunikace vhodné k používání v souvislosti s realizací a provozem záměru,
6. pro stavbu bude vypracován plán havarijních opatření pro případ úniku látek škodlivých vodám podle zákona o vodách, s jehož obsahem budou seznámeni všichni pracovníci stavby; v případě havárie bude nezbytné postupovat podle pokynů zpracovaných v havarijním plánu,
7. požární řád pro předkládaný záměr bude nově vypracován nebo bude upraven stávající,
8. budou navržena protiprašná opatření (osazení zakrytování dopravníků, instalace skrápěcího zařízení přesypů pro snížení poletavé prašnosti při dopravě uhlí a při sypání uhlí na skládku),

**B. pro fázi realizace**

1. stavební práce provádět ve shodě se souvisejícími národními normami, předpisy a vyhláškami,
2. demoliční a stavební práce budou provedené tak, aby nebyl ohrožen stávající provoz teplárny a okolí; pracovníci zaměstnaní na realizaci této akce budou řádně chráněni bezpečnostními pomůckami,

3. bude dodržován technologický postup realizace výstavby, aby nedošlo v budoucnu k nepředvídaným situacím souvisejícím s výstavbou; zajistit pravidelné i namátkové kontroly při výstavbě a učinit veškerá dostupná opatření cílená k tomu, aby v žádném případě nemohlo dojít ke kontaminaci vody především látkami ropného charakteru,
4. dodržovat zákaz mytí strojů, zařízení a motorových vozidel a čištění jejich součástí naftou,
5. běžnou údržbu, drobné opravy a doplňování pohonných hmot a olejových náplní skříní provádět zásadně v předem připraveném prostoru na manipulační ploše k tomuto účelu určené a konstruované podle platných předpisů,
6. na plochách zařízení staveniště budou stavební mechanizmy vybaveny dostatečným množstvím sanačních prostředků pro případnou likvidaci úniků ropných látek,
7. veškeré odpady, především ropného původu a jim podobné, likvidovat smluvně, u subjektů k tomu oprávněných a vybavených příslušnými prostředky a zařízeními v souladu se zák. č. 185/2001 Sb., o odpadech, v platném znění,
8. motory všech strojů a zařízení a další mechanizmy budou udržovány v dokonalém technickém stavu,
9. dokonalá organizace práce bude vylučovat zbytečné přejezdy dopravních prostředků, stavebních strojů a zařízení a běh jejich motorů naprázdno,
10. příjezdové komunikace budou udržovány v naprosté čistotě; prašnost při výstavbě bude eliminována zkrápěním komunikací,
11. technologická hlučnost bude minimalizována účelným rozmístěním stavebních strojů a zařízení s ohledem na útlum hluku vzdáleností, vhodnou organizací nasazení jednotlivých stavebních strojů a zařízení, omezením doby nasazení zdrojů hluku na dobu nezbytně nutnou, tvorbou překážek šíření hluku, vybavením pracovní obsluhy zdrojů hluku odpovídajícími a předepsanými ochrannými prostředky,
12. nebudou prováděny stavební práce, které by mohly hlukem či emisemi způsobit zhoršení kvality životního prostředí ve dnech pracovního klidu a v rozmezí 22.00 – 6.00 hod.,
13. dodavatel stavby předloží ke kolaudaci stavby specifikaci druhů a množství odpadů vzniklých v průběhu výstavby a doloží způsob jejich využití či odstranění,
14. budou realizována opatření k ochraně životního prostředí a zdraví obyvatelstva navržená dle připomínek A. 4 a A. 8,

### C. pro fázi vlastního provozu

1. provozovatel musí dodržovat všechny předpisy o ochraně životního prostředí,
2. prašnost při provozu bude eliminována zkrápěním,
3. provoz skládky uhlí bude podmíněn trvalou funkčností opatření na ochranu životního prostředí a zdraví obyvatelstva realizovaných dle podmínky B. 14,
4. pro provoz bude zpracován provozní a havarijní plán a bude prováděna jejich pravidelná aktualizace,
5. provozované zařízení bude udržováno v dobrém stavu,
6. nakládání s odpady, evidence a další povinnosti se budou řídit zákonem 185/2001 Sb., „o odpadech“ v platném znění a prováděcími předpisy, zejména vyhláškou 383/2006 „o podrobnostech nakládání s odpady“ v platném znění.


Závěr zjišťovacího řízení není rozhodnutím podle zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, a nenahrazuje vyjádření dotčených orgánů státní správy, ani příslušná povolení podle zvláštních předpisů.

***Uvedené podmínky správní úřad, který vydává rozhodnutí podle zvláštních právních předpisů, zahrne do svého rozhodnutí, popřípadě uvede důvody, pro které tak neučinil (§ 10 odst. 4 a 5 zákona č. 100/2001 Sb., v platném znění).***

## KRAJSKÝ ÚŘAD ÚSTECKÉHO KRAJE

odbor životního prostředí  
„zemědělství“

-19-

  
Ing. arch. Jan Zadražil  
vedoucí odboru