

**Oznámení záměru**  
**podle § 6 zákona č. 100/2001 Sb.,**  
**o posuzování vlivů na životní prostředí**  
**(ve znění pozdějších úprav a doplňků)**  
**v rozsahu přílohy č. 4**  
**(dále jen Oznámení)**

**Akce:** "Nový areál sběrný odpadních olejů  
- mezisklad olejů a vybraných nebezpečných odpadů"

**Místo stavby:** Kraj: Ústí nad Labem  
Obec: Ústí nad Labem - Předlice  
Katastrální  
území: Předlice

**Charakter stavby:** Nová stavba - zřízení meziskladu olejů a  
nebezpečných odpadů

**Oznamovatel:** MINOREC k. s., Ústí nad Labem

**Zpracovatel dokumentace :** Ing. Jiří Rous, oprávněná osoba dle zákona ČNR  
č. 244/1992 Sb., OoZ, č.j. 720/149/OPV/93, resp.  
autorizovaný dle § 19 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování  
vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících  
zákonů, ve znění pozdějších předpisů Č. j.: 47594/ENV/06,  
tel.: 417 533 189, e-mail: [jrous@terendesign.cz](mailto:jrous@terendesign.cz)

**Spolupracovali:** Ing. Jiří Čechura - dokumentace  
Mgr. Alla Iljučoková - dokumentace  
Pavel Pilař - přílohy

**Adresa firmy:** Terén Design, s.r.o.  
Dr. Vrbenského 2874/1  
415 01 Teplice  
tel.: 417 536 102  
fax.: 417 532 909  
e-mail: [info@terendesign.cz](mailto:info@terendesign.cz)

## Obsah:

<b>A. Údaje o oznamovateli .....</b>	<b>4</b>
<b>B. Údaje o záměru .....</b>	<b>5</b>
<b>B.I Základní údaje.....</b>	<b>5</b>
B.I.1 Název záměru a jeho zařazení podle přílohy č. 1 .....	5
B.I.2 Rozsah záměru .....	5
B.I.3 Umístění záměru .....	6
B.I.4 Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry .....	6
B.I.5 Zdůvodnění potřeby záměru a jeho umístění, včetně přehledu zvažovaných variant a hlavních důvodů pro jejich výběr, resp. odmítnutí .....	7
B.I.6 Stručný popis technického a technologického řešení záměru .....	8
B.I.7 Předpokládaný termín zahájení realizace záměru a jeho dokončení .....	12
B.I.8 Výčet územně samosprávných celků .....	12
B.I.9 Výčet navazujících rozhodnutí podle § 10 odst. 4 a správních úřadů, které budou tato rozhodnutí vydávat .....	12
<b>B.II Údaje o vstupech .....</b>	<b>13</b>
B.II.1 Půda .....	13
B.II.2 Voda .....	13
B.II.3 Ostatní surovinové a energetické zdroje .....	14
B.II.4 Nároky na dopravní a jinou infrastrukturu .....	19
B.II.5 Ochranná pásma a chráněná území .....	20
B.III Údaje o výstupech .....	22
B.III.1 Ovzduší .....	22
B.III.2 Odpadní vody .....	23
B.III.3 Odpady .....	24
B.III.4 Hluk, vibrace, záření .....	28
B.III.5 Doplnující údaje .....	29
<b>C. Údaje o stavu životního prostředí v dotčeném území .....</b>	<b>30</b>
C.1 Výčet nejzávažnějších environmentálních charakteristik dotčeného území .....	30
C.1.1 Územní systémy ekologické stability .....	32
C.1.2 Zvláště chráněná území a významné krajinné prvky .....	34
C.2 Charakteristika současného stavu složek ŽP v dotčeném území .....	36
C.2.1 Půda a horniny .....	36
C.2.2 Reliéf a krajina .....	36
C.2.3 Voda .....	37
C.2.4 Fauna a flóra .....	38
C.2.5 Ekosystémy .....	40
C.2.6 Krajinný ráz .....	40
C.2.7 Obyvatelstvo .....	42
C.2.8 Ovzduší a klima .....	42
C.2.9 Hluková situace pozadí .....	43
C.3 Celkové zhodnocení kvality životního prostředí v dotčeném území z hlediska jeho únosného zatížení .....	45
<b>D. Údaje o vlivech záměru na obyvatelstvo a na životní prostředí ..</b>	<b>46</b>
D.I Charakteristika možných vlivů a odhad jejich velikosti a významnosti .....	46
D.I.1 Vlivy na obyvatelstvo .....	46
D.I.2 Vlivy na ovzduší a klima .....	47
D.I.3 Vlivy na hlukovou situaci .....	48

D.I.4 Vlivy na povrchové a podzemní vody.....	49
D.I.5 Vlivy na půdu .....	50
D.I.6 Vlivy na horninové prostředí a přírodní zdroje.....	50
D.I.7 Vlivy na faunu, flóru a ekosystémy .....	51
D.I.8 Vlivy na krajinu .....	51
D.I.9 Vlivy na hmotný majetek a kulturní památky .....	52
D.II Komplexní charakteristika vlivů záměru na životní prostředí z hlediska jejich velikosti a významnosti a možných přeshraničních vlivů .....	53
D.III Charakteristika enviromentálních rizik při možných haváriích a nestandardních stavech .....	54
D.IV Charakteristika opatření k prevenci, vyloučení, snížení, popřípadě kompenzaci nepříznivých vlivů na životní prostředí .....	56
D.V Charakteristika použitých metod prognózování a výchozích předpokladů při hodnocení vlivů .....	58
D.VI Charakteristika nedostatků ve znalostech a neurčitostí, které se vyskytly při specifikaci vlivů .....	59
<b>E. Porovnání variant řešení záměru .....</b>	<b>60</b>
<b>F. Závěr.....</b>	<b>61</b>
<b>G. Všeobecně srozumitelné shrnutí netechnického charakteru.....</b>	<b>62</b>
<b>H. Přílohy.....</b>	<b>64</b>

Příloha H1	Situace širších vztahů
Příloha H2	Situace stavby
Příloha H3	Fotodokumentace
Příloha H4	Dokladová část

## A. ÚDAJE O OZNAMOVATELI

1. **Obchodní firma:** MINOREC k. s.,  
zapsaná v oddílu A, vložce číslo 5442, obchodního  
rejstříku vedeného Krajským soudem v Ústí nad  
Labem
2. **Identifikační číslo:** 622 42 032
3. **Sídlo:** U Tonasa 2, Ústí nad Labem, PSČ 403 31
4. **Oprávněný zástupce  
oznamovatele:**
  - Jméno: Mgr. Alena Jursová  
jednatelka společnosti
  - Adresa: Zalužanská 295, 403 39 Chlumeč
  - Telefon: 602 482 028
  - E-mail: [alena.jursova@minorec.cz](mailto:alena.jursova@minorec.cz)

## B. ÚDAJE O ZÁMĚRU

### B.I ZÁKLADNÍ ÚDAJE

#### B.I.1 NÁZEV ZÁMĚRU A JEHO ZAŘAZENÍ PODLE PŘÍLOHY Č. 1

“Nový areál sběrný odpadních olejů“  
- mezisklad olejů a vybraných nebezpečných odpadů

Uvažovaný záměr je (dle z. č. 100/2001 Sb. a pozdějších změn a doplňků) zařazen do kategorie II., bod 10.1 "Zařízení ke skladování, úpravě nebo využívání nebezpečných odpadů; zařízení k fyzikálně-chemické úpravě, energetickému využívání nebo odstraňování ostatních odpadů". Záměr podléhá zjišťovacímu řízení.

#### B.I.2 ROZSAH ZÁMĚRU

Předkládaný záměr počítá s výstavbou meziskladu odpadních olejů a vybraných nebezpečných odpadů.

Pro shromažďování odpadů budou k dispozici:

- |  |                           |
|--|---------------------------|
| ➤ Nádrže/cisterny na olej I. kategorie <sup>*)</sup>     | 100 m <sup>3</sup> x 4 ks |
| ➤ Nádrž/cisterna na olej II. kategorie <sup>*)</sup>     | 50 m <sup>3</sup> x 1 ks  |
| ➤ Nádrž podzemní na emulze, oleje s vyšším podílem vody  | 30 m <sup>3</sup> x 1 ks  |
| ➤ Hala pro shromažďování nádob s jinými odpady s plochou | cca 100 m <sup>2</sup>    |

<sup>\*)</sup> odpadní oleje jsou tříděny dle kvality do dvou kategorií. Tento způsob třídění byl ve společnosti MINOREC k. s. zaveden na samém počátku činnosti společnosti a důvodem je třídít odpadní oleje na regenerovatelné (I. kategorie) a neregenerovatelné (II. kategorie) dle ČSN 656690.

Součástí areálu je i jednopodlažní provozní budova o ploše 150 m<sup>2</sup>.

Jednorázová maximální kapacita meziskladu je 530 m<sup>3</sup> odpadů, z toho:

- |                 |                        |
|-----------------|------------------------|
| ➤ Olejů         | cca 450 m <sup>3</sup> |
| ➤ Emulzí        | cca 30 m <sup>3</sup>  |
| ➤ Jiných odpadů | cca 50 m <sup>3</sup>  |

Roční kapacita meziskladu je závislá na přísunu odpadů od původců a dopravních trasách ke zpracovatelům. Počítá se s průměrnou roční kapacitou cca 5 000 tun odpadů.

Předpokládaný zábor pozemků

Trvalý – ostatní plochy:	cca 2 020 m <sup>2</sup>
Trvalý – stavební objekty:	cca 370 m <sup>2</sup>

## B.I.3 UMÍSTĚNÍ ZÁMĚRU

**Kraj :** Ústecký  
**Obec :** Ústí nad Labem  
**Katastrální území :** Předlice

### Umístění ve vztahu k ÚPN SÚ

Areál meziskladu společnosti MINOREC k. s. bude umístěn v lokalitě Severní zóna Předlice na území bloku č. 05. Umístění záměru v průmyslově komerční zóně je plně v souladu s regulačním plánem a jím stanoveným přípustným využitím území. Předmětné území je určeno pro umístění provozoven průmyslové výroby, výrobních služeb a pro skladování. Umístění záměru bylo již dříve projednáno se zástupci města Ústí nad Labem.

### Umístění ve vztahu ke katastru nemovitostí

- p.p.č. 901/1 o výměře 13 285 m<sup>2</sup> (orná půda)
- p.p.č. 901/46 o výměře 2 762 m<sup>2</sup> (orná půda)
- p.p.č. 901/53 o výměře 3 957 m<sup>2</sup> (orná půda)

Pro výše uvedené pozemky bylo sjednáno předkupní právo se současným majitelem - městem Ústí nad Labem. Pozemky v posuzované lokalitě jsou součástí ZPF a jsou klasifikovány jako orná půda. Investorem bude zažádáno o vyjmutí uvedených pozemků ze ZPF.

## B.I.4 CHARAKTER ZÁMĚRU A MOŽNOST KUMULACE S JINÝMI ZÁMĚRY

Záměrem oznamovatele je zřízení skladu odpadních olejů, ve kterém budou oleje, přivážené autocisternami od jednotlivých původců, přečerpávány do dvouplášťových nadzemních nádrží. Po naplnění těchto nádrží budou oleje přečerpány do přepravních autocisteren, kterými budou odváženy k recyklaci nebo termickému využití.

Součástí areálu bude i hala – sklad vybraných odpadů kategorie ostatní a nebezpečné. Tyto odpady budou, po nashromáždění určitého množství, následně převáženy k využití nebo zneškodnění.

Veškeré skladované odpady budou řádně zajištěny. Shromažďování a následný odvoz odpadů bude představovat uzavřený cyklus, který nebude při běžném provozu výrazně přispívat ke zvýšení ekologické zátěže ani ke zhoršení životních podmínek a zdraví obyvatelstva v dané lokalitě.

Vliv provozu předkládaného záměru bude působit *výrazně minoritně* v součtu se sousedními provozy a ostatními vlivy industriálních objektů umístěných do průmyslové zóny v Předlicích, včetně vlivů provozu na silnici a železnici Ústí nad Labem – Teplice. Zcela zásadním původcem zvyšujících se negativních vlivů je provoz dálnice D8, která vede na mostní konstrukci nedaleko zájmového území. V

hodnoceném území působí dálnice jako další, významnější zdroj emisí látek znečišťujících ovzduší a zdroj hluku, tedy výraznější než ostatní provozy v okolí, včetně posuzovaného provozu.

## **B.I.5 ZDŮVODNĚNÍ POTŘEBY ZÁMĚRU A JEHO UMÍSTĚNÍ, VČETNĚ PŘEHLEDU ZVAŽOVANÝCH VARIANT A HLAVNÍCH DŮVODŮ PRO JEJICH VÝBĚR, RESP. ODMÍTNUTÍ**

Podmínkou umístění výrobních zařízení, skladovacích prostor nebo jiných podnikatelských aktivit je, že nebudou mít negativní vliv na životní prostředí stávající obytné zástavby. Toto bylo prokázáno v příslušných kapitolách a hodnocení zpracovatele tohoto Oznámení.

Realizace předkládaného záměru vychází z potřeby investora zabezpečit řádný chod své činnosti vzhledem k dalšímu rozvoji společnosti. Výstavba skladu opadů v průmyslové zóně „Severní Předlice“ nabízí dobré dopravní napojení na potenciální zákazníky a zpracovatele odpadů. Lokalita průmyslové zóny v Ústí nad Labem - Severní Předlice - je významná svým strategickým umístěním na dopravní křižovatce Praha—Drážďany (bezprostřední napojení na dálnici D8) a Karlovy Vary - Liberec, a to v oblastech silniční i železniční dopravy.

V současné době provozuje společnost MINOREC k. s. sklad odpadních olejů a jiných vybraných odpadů v areálu společnosti TONASO, a. s. v Ústí nad Labem, městské části Neštětice. V rámci předkládaného záměru bude tento sklad přestěhován do nového areálu v průmyslové zóně „Severní Předlice“, kde bude instalováno stávající technologické zařízení z areálu v Neštěticích.

Rozhodnutí o umístění skladu odpadních olejů a jiných vybraných odpadů bylo již dříve projednáno investorem se zástupci města Ústí nad Labem. Umístění záměru v průmyslově komerční zóně je plně v souladu s regulačním plánem a jím stanoveným přípustným využitím území. Situování nového areálu je dáno vyčleněnými pozemky, které jsou předmětem smlouvy o budoucí kupní smlouvě mezi investorem a městem Ústí nad Labem.

V etapě předprojektové a projektové fáze přípravy stavby byly investorem a projektantem zvažovány varianty možného řešení stavby. Výběr technologie a uspořádání stavebních objektů byl prakticky limitován prostorovými možnostmi areálu a respektuje ochranná pásma inženýrských sítí. Technické řešení a umístění předkládaného záměru je zpracováno jako jednovariantní.

## B.I.6 STRUČNÝ POPIS TECHNICKÉHO A TECHNOLOGICKÉHO ŘEŠENÍ ZÁMĚRU

### Struktura skladu

Hlavními stavebními objekty skladu odpadních olejů a jiných vybraných odpadů jsou:

#### Sběrné nádrže

Nádrže/cisterny na olej I. kategorie <sup>*)</sup> , 4 ks	100 m <sup>3</sup>
Nádrž/cisterna na olej II.kategorie <sup>**)</sup> , 1 ks	50 m <sup>3</sup>
Podzemní nádrž na emulze a zaolejované vody, 1 ks	30 m <sup>3</sup>

<sup>\*)</sup> Za olej I. kategorie je označován odpadní olej, který vyhovuje požadavkům jakosti dle ČSN 65 6690 pro výrobu čerstvých mazacích olejů regenerací nebo pro přepracování na topné oleje pro výrobu tepla a pro výrobu fluxačních olejů.

<sup>\*\*)</sup> Za olej II. Kategorie je označován odpadní olej s vyšším podílem vody nebo mechanických nečistot, který tímto nevyhovuje požadavkům ČSN 65 6690 z hlediska jejich možného využití.

#### Zastřešená hala se zabezpečenou nepropustnou podlahou

- část je určena pro shromažďování nádob s jinými odpady, o ploše cca 90 m<sup>2</sup>
- část je určena pro umístění čerpací stanice nafty, stáčení olejů, emulzí a zaolejovaných vod, o ploše cca 60 m<sup>2</sup>

Odlučovač olejů a emulzí se třemi komorami, do kterého budou svedeny vody ze zpevněných ploch.

Čerpací stanice na naftu o kapacitě cca 10 000 litrů.

Administrativní budova s kanceláři, sociálním zařízením, šatnou a dílnou. Objekt bude vytápěn plynovým kotlem o výkonu do 50 kW.

Zpevněné plochy, včetně jejich vodohospodářského zabezpečení - komunikace, parkoviště a provozní plochy (skladovací prostory, stanoviště nádrží).

#### Sběrná/usazovací jímka s předřazeným lapolem

Součástí provozních ploch bude i vodohospodářské zabezpečení se systémem odvádění srážkových vod a případně i vod kontaminovaných úkapy olejů, ropnými nebo jinými nebezpečnými látkami.

#### Ostatní plochy – ozeleněné plochy

Ozeleněním bude vyplněna část prostoru, mezi oplocením a zpevněnými plochami. Způsob a rozsah ozelenění bude upřesněn v dalším stupni projektové dokumentace (PD). Předběžně je předpokládána plocha cca 600 m<sup>2</sup>.

#### Oplocení

Celý areál bude oplocen - výška plotu do 2 m. Pro vjezd a výjezd budou zřízena vrata šířky 10 m s automatickým zavíráním.



## **Prostorové uspořádání**

Vjezd do areálu skladu bude zřízen v severozápadní části, v ulici Nová. Je počítáno s vnitropodnikovou jednosměrnou komunikací s výjezdem v severovýchodní části areálu.

Při vjezdu je situována administrativní budova. Na její jižní stěnu navazuje zastřešená hala, jejíž větší část (blíže k administrativní budově) bude využita pro shromažďování vybraných druhů odpadů. Její opačná část (jihovýchodní) bude konstrukčně uzpůsobena pro stáčení odpadních olejů, emulzí a zaolejovaných vod. V této části bude též umístěna čerpací stanice na naftu.

V jižní až východní části areálu jsou situovány nádrže na shromažďování olejů a podzemní nádrž na emulze a zaolejované vody. V severovýchodní části bude zřízen odlučovač olejů se třemi komorami.

## **Způsob provozu**

### **Převzetí odpadů**

Odpadní oleje, emulze a zaolejované vody budou přiváženy v autocisternách. Jako dopravní prostředky budou použita stávající přepravní vozidla, která jsou definována jako mobilní zařízení ke sběru, výkupu, soustřeďování a shromažďování odpadů.

Jedná se o automobily značky MERCEDES – BENZ s dvoukomorovou (o obsahu 7 m<sup>3</sup>) a tříkomorovou cisternou (o obsahu 13 m<sup>3</sup>). Cisterna je opatřena po celém obvodu kovovými armaturami, které tvoří bezpečnostní rám a chrání cisternu před nárazy a převrácením. Plnění komor cisterny probíhá pomocí čerpadla. V případě, že jsou odpady původce skladovány v sudech, opatří řidič hadici nástavcem (jehlou) a odčerpá obsah sudů. Mobilní zařízení má speciální technické vybavení na přepravu výše uvedených odpadů. Mimo běžných technických kontrol je prováděna, jednou za dva roky, i zkouška těsnosti cisternové nástavby.

Před převzetím odpadních olejů, emulzí a zaolejovaných vod u původců provede řidič vizuální kontrolu a u odpadních olejů provede zkoušku na výši obsahu chlóru. Pokud zkouška nepotvrdí přítomnost chlóru, je odpad přečerpán do cisterny.

Stávající vozidla společnosti MINOREC k. s. jsou doplněna přípojnými vozidly pro svoz jiných odpadů (včetně nebezpečných) v sudech. Přípojně vozidlo představuje vozík, který je součástí autocisterny. Jeho nosnost je 900 kg.

Při převzetí odpadů předá původce/oprávněná osoba doklad o původu odpadu.

Při převzetí odpadů kategorie „nebezpečné“ jsou vyplněny tyto doklady:

1. nákladní list pro silniční přepravu nebezpečných věcí a nebezpečných odpadů po území ČR,
2. evidenční list přepravovaných odpadů po území ČR.

Četnost dovozu odpadních olejů do zařízení bude představovat průměrně 1 - 2 cisterny za den.

### Shromažďování odpadů

Převzaté odpadní oleje budou dle potřeby přepravovány do skladu, kde ve stáčecím místě budou přečerpány do „skladových nádrží“. Jak je uvedeno výše, budou ve skladu k dispozici nádrže na olej I. a II. kategorie a podzemní nádrž na emulze a zaolejované vody.

Nádrže pro shromažďování olejů kategorie I. a II. budou dvouplášťového provedení, určené pro skladování ropných produktů. Jde o ocelovou nádrž válcovitého typu, uzavřenou klenutými dny a vybavenou kompletní technologií pro stáčení a čerpání olejů. Provoz dvouplášťové nádrže je naprosto bezpečný a nádrže jsou v souladu s ČSN 75 3415 zajištěna proti úniku skladovaných olejů i úkapů do povrchových a podzemních vod. Vnější plášť plní funkci havarijní nádrže. Těsnost meziprostoru dvouplášťové nádrže je trvale sledována zabezpečovacím systémem – sondou, která případné netěsnosti mezipláště a přítomnost kapaliny v meziprostoru nádrže okamžitě signalizuje. Všechny nádrže jsou opatřeny uzavírací armaturou a signalizací proti přeplnění a dalšími předepsanými armaturami dle ČSN 65 0201 a ČSN 65 0202.

Plocha s nádržemi bude zpevněná, vodohospodářsky zabezpečena a upravena do jednotných sklonů ve směru sběrné jímky s lapolem.

Plnění nádrže se provádí pomocí plnicího čerpadla autocisterny. Stáčení olejů a jejich směsí, které budou dováženy v autocisternách, bude realizováno v prostoru k tomu určeném, tedy na zastřešené obslužné ploše s nepropustnou vozovkou a s odvodem případných úkapů do bezodtoké vodohospodářsky zabezpečené jímky.

Pro skladování emulzí a zaolejovaných vod je určena podzemní dvouplášťová nádrž objemu 30 m<sup>3</sup> umístěná mimo vozovku. Stejně jako nadzemní nádrže na oleje, bude tato nádrž zajištěna proti úniku skladovaných látek i úkapů do povrchových a podzemních vod.

### Technické údaje nádrží:

Výroba	dle DIN 6616/DM	
Materiál	St 37-2 (ocel)	
Síla materiálu	vnitřní plášť	9,0 mm
	vnější plášť	4,0 mm
100 m <sup>3</sup> nádrž	délka	15,75 (16) m
	průměr	2,9 m
50 m <sup>3</sup> nádrž	délka	8 (11,2) m
	průměr	2,7 m
30 m <sup>3</sup> podzemní nádrž	válcová nebo kvádrová, upřesnění typu a rozměrů v PD	
Tlak	beztlakové skladování	
Teplota	bez zvláštních požadavků, skladování při okolní teplotě	

Společnosti MINOREC k. s. byl Krajským úřadem Ústeckého kraje vydán souhlas k upuštění od třídění a odděleného shromažďování odpadů (odpadních olejů a jejich směsí), a to „Rozhodnutím, ze dne 28. ledna 2004“, které je součástí tohoto Oznámení a je uvedeno v příloze H4 - Dokladová část. Společnost MINOREC je schopna směsi odpadů (uvedených v citovaném rozhodnutí) materiálově využívat a není tedy nutné je shromažďovat odděleně. V souvislosti s předkládaným záměrem a s přestěhováním zařízení do nového areálu bude provedena aktualizace veškerých podkladů souvisejících s uděleným souhlasem a bude postupováno dle požadavků a pokynů Krajského úřadu Ústeckého kraje.

Stáčecí místo je situováno v zastřešené hale, jejíž podlaha bude upravena do jednotných sklonů ve směru k odtokové jímce a vodohospodářsky zabezpečena. Dále bude stáčecí místo opatřené přípojkami a hadicemi pro stáčení kapalin do jednotlivých nádrží a pro zpětné přečerpání kapalin do přepravních vozidel k odvozu za účelem jejich zpracování. Na speciální přípojky a hadice, se tedy mohou připojit jak autocisterny přivázející sebrané odpadní oleje, tak autocisterny určené k odvozu odpadních olejů k využití. Technické provedení napojení bude řešeno v projektové dokumentaci. Stáčecí místo, opatřené speciálními přípojkami a hadicemi, bude odpovídat parametrům dle příslušné normy č. ČSN 65 0201.

V hale, v části pro shromažďování nádob s odpady, budou v malém množství shromažďovány vybrané odpady, od původců, kategorie nebezpečné. Odpady budou shromažďovány utříděně, dle jednotlivých druhů, v nádobách k tomu určených a po nashromáždění většího množství odvezeny ke zpracování. Nádoby budou řádně označené a doložené identifikačním listem nebezpečných opadů. Podlaha haly bude vodohospodářsky zabezpečena, upravena do jednotných sklonů a zajištěna z hlediska případných havarijních úniků. Krytí betonové podlahy, provedené ve sklonu k odváděcímu kanálku, se předpokládá svařovanými ocelovými pláty.

Převzaté odpady kategorie ostatní budou skladovány mimo halu na místě k tomu určeném. Veškeré nakládání s odpady ve skladu se bude řídit platnými právními předpisy v oblasti odpadového hospodářství (bližší specifikace budou uvedeny v provozním řádu).

### Úprava olejů

Oleje I. a II.kategorie budou před předáním oprávněným osobám ke zpracování zbaveny volné vody a mechanických nečistot, které se usadí na dně skladovací nádrže. Obsluha zařízení volnou vodu a usazený kal odčerpá a přečerpá ji do nádrže s odpadními vodami a emulzemi.

Seznam odpadů, se kterými společnost MINOREC, k. s. nakládá a souhlas Krajského úřadu Ústeckého kraje k nakládání s vybranými nebezpečnými odpady jsou uvedeny v příloze H4 – Dokladová část. V souvislosti s předkládaným záměrem bude provedena aktualizace veškerých podkladů souvisejících s uděleným souhlasem a bude postupováno dle požadavků a pokynů Krajského úřadu Ústeckého kraje.

Ve skladu odpadních olejů a jiných vybraných odpadů bude použito stávající zařízení a dopravní prostředky společnosti MINOREC k. s.

## Odlučovač olejů

Bližší specifikace odlučovače olejů bude uvedena v dalším stupni projektové dokumentace. Počítá se s gravitačním dvou až tříkomorovým odlučovačem lehkých kapalin, vhodným pro odlučování odpadních vod s obsahem motorového benzínu, nafty, topného oleje a jiných olejů minerálního původu. Tyto odlučovače obvykle obsahují *kalový prostor*, *odlučovací část* a podle potřeby *prostor pro odběr vzorků*. V některých případech mohou mít odlučovače i *sorpční část*.

*Kalový prostor* je část zařízení, která je umístěna na nátokové straně odlučovače a určena pro usazování tuhých materiálů, tj. kalu, bahna a písku.

*Odlučovací část* je část odlučovače, ve které dochází k odloučení lehké kapaliny od odpadní vody a k jejímu „skladování“.

*Sorpční část* je část zařízení sloužící k zachycení jemně dispergovaných kapek lehkých kapalin.

Do odlučovače budou sváděny vody ze zpevněných ploch haly a napojeny odtokové žlaby, kterými běžně, i v případě havárií nebo jiných nepředvídatelných situací, budou stékat úkapy nebo zaolejované vody.

## B.I.7 PŘEDPOKLÁDANÝ TERMÍN ZAHÁJENÍ REALIZACE ZÁMĚRU A JEHO DOKONČENÍ

*Realizace stavby je uvažována v letech:*

Zahájení stavby : rok 2008  
Ukončení stavby : rok 2008/9  
Uvedení do provozu : rok 2009

## B.I.8 VÝČET ÚZEMNĚ SAMOSPRÁVNÝCH CELKŮ

- Velký územně samosprávný celek Ústecký kraj  
- Územně samosprávný celek město Ústí nad Labem

## B.I.9 VÝČET NAVAZUJÍCÍCH ROZHODNUTÍ PODLE § 10 Odst. 4 a SPRÁVNÍCH ÚŘADŮ, KTERÉ BUDOU TATO ROZHODNUTÍ VYDÁVAT

Dle § 10odstavce 4a správních úřadů budou navazovat tato správní rozhodnutí:

1. Stanovisko orgánu ochrany přírody, pokud je vyžadováno podle §45i, odstavec 1 zákona č.114/1992 Sb., ve znění zákona č. 218/2004 Sb.  
Pozn.: vzhledem k umístění areálu nepovažujeme za nutné vydávat stanovisko podle §45i výše uvedeného zákona
2. Územní rozhodnutí – Magistrát města Ústí nad Labem – stavební úřad
3. Souhlas k provozování mobilního zařízení ke sběru a výkupu odpadů kategorie „nebezpečné“ a „ostatní“ a s jeho provozním řádem – Krajský úřad Ústeckého kraje

4. Souhlas k provozování zařízení „Sklad ke sběru a výkupu odpadů“ a s jeho provozním řádem – Krajský úřad Ústeckého kraje.
5. Souhlas k provozování zařízení ke skladování odpadních vod, odpadních emulzí a odpadních olejů a k úpravě odpadních olejů a jeho provozním řádem – Krajský úřad Ústeckého kraje.
6. Souhlas k upuštění od třídění a odděleného shromažďování odpadů kategorie „nebezpečný“ a „ostatní“ – Krajský úřad Ústeckého kraje.
7. Stavební povolení – Magistrát města Ústí nad Labem – stavební úřad
8. Vodoprávní rozhodnutí – Magistrát města Ústí nad Labem – odbor ŽP

## **B.II ÚDAJE O VSTUPECH**

### **B.II.1 PŮDA**

Stavba předkládaného záměru bude situována ve vymezeném území průmyslové zóny Severní Předlice (blok 05), která leží v katastru města Ústí nad Labem v městské části Ústí nad Labem-město. Plochy pro výstavbu byly v minulosti využívány k zemědělství. V současnosti se jedná o nezastavěné území určené pro komerčně industriální využití.

Místo stavby je vymezeno těmito pozemky:

- p. p. č. 901/1 o výměře 13 285 m<sup>2</sup> (orná půda)
- p. p. č. 901/46 o výměře 2 762 m<sup>2</sup> (orná půda)
- p. p. č. 901/53 o výměře 3 957 m<sup>2</sup> (orná půda)

Pro výše uvedené pozemky bylo sjednáno předkupní právo se současným majitelem - městem Ústí nad Labem. Pozemky v posuzované lokalitě jsou součástí ZPF a jsou klasifikovány jako orná půda.

### **B.II.2 VODA**

Pro provoz skladu bude potřebné dále uvedené množství vody.

#### Předpokládaná spotřeba vody během výstavby

Pitná voda a užitková voda v období výstavby bude zajištěna dovážkou. Pro období výstavby nejsou, ve stávajícím stupni projektové dokumentace, provedeny bilance spotřeby pitné a užitkové vody, její množství bude záviset na počtu pracovníků, charakteru a trvání stavebních prací. Dodavatel provádějící výstavbu bude znám až v období vydání stavebního povolení.

#### Spotřeba vody během provozu

V rámci trvalého provozu je nutno počítat se spotřebou vody pro sociální zázemí pracovníků a spotřebou provozní vody (mytí a čištění). Předpokládaná spotřeba pro sociální zázemí pracovníků (3-4 zaměstnance) se bude pohybovat v řádu stovek litrů za pracovní směnu. Přesné údaje o spotřebě provozní vody nebyly v době zpracování této dokumentace k dispozici. Projektantem budou upřesněny v dokumentaci pro stavební povolení (DSP).

Zdrojem pitné a užitkové vody (k provozním účelům) bude vodovod SČVK. Administrativní budova, která je součástí předkládaného záměru, bude napojena na stávající rozvody pitné vody a kanalizace.

## B.II.3 OSTATNÍ SUROVINOVÉ A ENERGETICKÉ ZDROJE

### Stavební práce

Při výstavbě administrativní budovy budou použity běžné stavební materiály a hmoty.

Pro zřízení vodohospodářsky zabezpečených ploch a komunikací bude použit, v převážné míře, asfaltobeton.

Podlaha skladovací haly a místa stáčení olejů bude upravena do jednotných sklonů směrem do odtokového kanálku a provedena z betonu. Její povrch bude upraven (překryt) svařovanými ocelovými pláty. Bližší specifikace konstrukčních celků skladovací haly a surovinových zdrojů pro výstavbu bude rozpracována v dalším stupni projektové dokumentace, tj. v DSP.

### Provoz

Během provozu skladu odpadních olejů a jiných vybraných odpadů bude využívána elektrická energie pro provoz čerpadla, spotřebičů v administrativní budově, pro osvětlení a případně i vytápění budovy.

Předkládaný záměr je určen pro shromažďování odpadů (přebíraných od původců nebo jiných oprávněných osob), které zde budou tříděny a upravovány dle požadavků na jejich následné zpracování nebo zneškodňování. Tyto odpady lze označit za surovinové vstupy a lze je rozdělit do tří základních skupin.

#### **1. Odpadní oleje – dle platné vyhlášky MŽP č. 381/2001 Sb., kterou se stanoví „Katalog odpadů“ se jedná o tyto druhy odpadů:**

05 01 05*	Uniklé (rozlité) ropné látky
08 03 19*	Disperzní olej
08 04 17*	Kalafunový olej
12 01 06*	Odpadní minerální řezné oleje obsahující halogeny (kromě emulzí a roztoků)
12 01 07*	Odpadní minerální řezné oleje neobsahující halogeny (kromě emulzí a roztoků)
12 01 10*	Syntetické řezné oleje
12 01 12*	Upotřebené vosky a tuky
13 01 09*	Chlorované hydraulické minerální oleje
13 01 10*	Nechlorované hydraulické minerální oleje
13 01 11*	Syntetické hydraulické oleje
13 01 12*	Snadno biologicky rozložitelné hydraulické oleje
13 01 13*	Jiné hydraulické oleje
13 02 04*	Chlorované minerální motorové, převodové a mazací oleje
13 02 05*	Nechlorované minerální motorové, převodové a mazací oleje
13 02 06*	Syntetické motorové, převodové a mazací oleje
13 02 07*	Snadno biologicky rozložitelné motorové, převodové a mazací oleje
13 02 08*	Jiné motorové, převodové a mazací oleje

- 13 03 07\* Minerální nechlorované izolační a teplotnosné oleje
- 13 03 08\* Syntetické izolační a teplotnosné oleje
- 13 03 10\* Jiné izolační a teplotnosné oleje
- 13 05 02\* Kaly z odlučovačů oleje
- 20 01 26\* Olej a tuk neuvedený pod číslem 20 01 25

\*) odpady kategorie nebezpečné.

Odpadní oleje zde budou shromažďovány v nádržích odděleně dle dvou kategorií:

- I. kategorie - oleje, které splňují kvalitativní požadavky ČSN 656690 v ukazatelích obsahu chlóru, PCB, vody, výhřevnosti a případně i mechanických nečistot. Tyto oleje mohou být následně využity pro výrobu čerstvých mazacích olejů regenerací (obnova původních vlastností) nebo pro přepracování na topné oleje.
- II. kategorie - oleje neregenerovatelné, které nevyhovují požadavkům výše uvedené normy, ale mohou být využity k energetickým účelům pro spalování v cementárnách, vápenkách nebo jiných spalovnách, oprávněných spalovat odpadní oleje.

Oleje kategorie I. a II. budou dle potřeby a možnosti upraveny (zbaveny volné vody a mechanických nečistot).

## 2. **Odpadní emulze, zaolejované vody** - dle platné vyhlášky MŽP č. 381/2001 Sb., kterou se stanoví Katalog odpadů se jedna o tyto druhy odpadů:

- 11 01 11\* Oplachové vody obsahující nebezpečné látky
- 11 01 12 Oplachové vody neuvedené pod číslem 11 01 11
- 11 01 13\* Odpady z odmašťování obsahující nebezpečné látky
- 12 01 09\* Opadní řezné emulze a roztoky neobsahující halogeny
- 12 03 01\* Prací vody
- 12 03 02\* Odpady z odmašťování vodní párou
- 13 01 05\* Nechlorované emulze
- 13 05 02\* Kaly z olučovačů oleje
- 13 05 03\* Kaly z lapáků nečistot
- 13 05 07\* Zaolejovaná voda z odlučovačů oleje
- 13 05 08\* Směsi odpadů z lapáku písku a z odlučovačů oleje
- 13 08 01\* Odsolené kaly nebo emulze
- 13 08 02\* Jiné emulze
- 16 07 08\* Opady obsahující ropné látky
- 16 07 09\* Opady obsahující jiné nebezpečné látky
- 16 10 01\* Odpadní vody obsahující nebezpečné látky
- 16 10 02 Odpadní vody neuvedené pod číslem 16 10 01
- 16 10 03\* Vodné koncentráty obsahující nebezpečné látky
- 16 10 04\* Vodné koncentráty neuvedené pod číslem 16 10 03

\*) odpady kategorie nebezpečné.

## 3. **Jiné vybrané odpady** – budou shromažďovány a skladovány výběrově, dle potřeby v množství omezeném skladovacími prostory venkovních ploch a haly. Společnost MINOREC k. s. má pro tuto činnost povoleny následující odpady zařazené dle platné vyhlášky MŽP č. 381/2001 Sb., kterou se stanoví Katalog odpadů:

- 01 05 05\* Vrtné kaly a odpady obsahující ropné látky

02 01 01	Kaly z praní a z čištění
02 02 01	Kaly z praní a z čištění
02 02 03	Suroviny nevhodné ke spotřebě nebo zpracování
02 02 04	Kaly z čištění odpadních vod v místě jejich vzniku
02 03 01	Kaly z praní, čištění, loupání, odstředování a separace
02 03 02	Odpady konzervačních činidel
02 03 04	Suroviny nevhodné ke spotřebě nebo zpracování
02 03 05	Kaly z čištění odpadních vod v místě jejich vzniku
02 04 03	Kaly z čištění odpadních vod v místě jejich vzniku
02 05 01	Suroviny nevhodné ke spotřebě nebo zpracování
02 05 02	Kaly z čištění odpadních vod v místě jejich vzniku
02 06 01	Suroviny nevhodné ke spotřebě nebo zpracování
02 06 02	Odpady konzervačních činidel
02 06 03	Kaly z čištění odpadních vod v místě jejich vzniku
02 07 01	Odpady z praní, čištění a mechanického zpracování surovin
02 07 04	Suroviny nevhodné ke spotřebě nebo zpracování
02 07 05	Kaly z čištění odpadních vod v místě jejich vzniku
03 02 01*	Nehalogenovaná organická činidla k impregnaci dřeva
03 02 05*	Jiná činidla k impregnaci dřeva obsahující nebezpečné látky
03 03 02	Kaly zeleného louhu (ze zpracování černého louhu)
03 03 05	Kaly z odstraňování tiskařské černi při recyklaci papíru
03 03 09	Odpadní kaustifikační kal
03 03 11	Kaly z čištění odpadních vod v místě jejich vzniku neuvedené pod číslem 03 03 10
04 01 01	Odpadní klíhovka a štípenka
04 01 02	Odpad z loužení
04 02 19*	Kaly z čištění odpadních vod v místě jejich vzniku obsahující nebezpečné látky
05 01 02*	Kaly z odsolovacích zařízení
05 01 03*	Kaly ze dna nádrží na ropné látky
05 01 05*	Uniklé (rozlité) ropné látky
05 01 06*	Ropné kaly z údržby zařízení
05 01 09*	Kaly z čištění odpadních vod v místě jejich vzniku obsahující nebezpečné látky
05 01 10	Jiné kaly z čištění odpadních vod v místě jejich vzniku neuvedené pod čís. 05 01 09
05 01 11*	Odpady z čištění pohonných hmot pomocí zásad
06 05 02*	Kaly z čištění odpadních vod v místě jejich vzniku obsahující nebezpečné látky
06 05 03	Jiné kaly z čištění odpadních vod v místě jejich vzniku neuvedené pod čís. 06 05 02
07 01 04*	Jiná organická rozpouštědla, promývací kapaliny a matečné louhy
07 01 11*	Kaly z čištění odpadních vod v místě jejich vzniku obsahující nebezpečné látky
07 01 12	Jiné kaly z čištění odpadních vod v místě jejich vzniku neuvedené pod čís. 07 01 11
07 02 04*	Jiná organická rozpouštědla, promývací kapaliny a matečné louhy
07 02 11*	Kaly z čištění odpadních vod v místě jejich vzniku obsahující nebezpečné látky
07 02 12	Jiné kaly z čištění odpadních vod v místě jejich vzniku neuvedené pod čís. 07 02 11
07 02 13	Plastový odpad
07 03 04*	Jiná organická rozpouštědla, promývací kapaliny a matečné louhy
07 03 11*	Kaly z čištění odpadních vod v místě jejich vzniku obsahující nebezpečné látky
07 03 12	Jiné kaly z čištění odpadních vod v místě jejich vzniku neuvedené pod čís. 07 03 11
07 04 04*	Jiná organická rozpouštědla, promývací kapaliny a matečné louhy
07 04 11*	Kaly z čištění odpadních vod v místě jejich vzniku obsahující nebezpečné látky
07 04 12	Jiné kaly z čištění odpadních vod v místě jejich vzniku neuvedené pod čís. 07 04 11
07 05 04*	Jiná organická rozpouštědla, promývací kapaliny a matečné louhy
07 05 11*	Kaly z čištění odpadních vod v místě jejich vzniku obsahující nebezpečné látky
07 05 12	Jiné kaly z čištění odpadních vod v místě jejich vzniku neuvedené pod čís. 07 05 11
07 06 04*	Jiná organická rozpouštědla, promývací kapaliny a matečné louhy
07 06 11*	Kaly z čištění odpadních vod v místě jejich vzniku obsahující nebezpečné látky
07 06 12	Jiné kaly z čištění odpadních vod v místě jejich vzniku neuvedené pod čís. 07 06 11
07 07 04*	Jiná organická rozpouštědla, promývací kapaliny a matečné louhy
07 07 11*	Kaly z čištění odpadních vod v místě jejich vzniku obsahující nebezpečné látky
07 07 12	Jiné kaly z čištění odpadních vod v místě jejich vzniku neuvedené pod čís. 07 07 11
08 01 11*	Odpadní barvy a laky obsahující organická rozpouštědla nebo jiné nebezpečné látky
08 01 12	Jiné odpadní barvy a laky neuvedené pod číslem 08 01 11



08 01 13*	Kaly z barev nebo z laků obsahující organická rozpouštědla nebo jiné nebezpečné látky
08 01 14	Jiné kaly z barev nebo z laků neuvedené pod číslem 08 01 13
08 01 16	Jiné vodné kaly obsahující barvy nebo laky neuvedené pod číslem 08 01 15
08 02 01	Odpadní práškové barvy
08 02 02	Vodné kaly obsahující keramické materiály
08 02 03	Vodné suspenze obsahující keramické materiály
08 03 07	Vodné kaly obsahující tiskařské barvy
08 03 08	Vodné kapalné odpady obsahující tiskařské barvy
08 03 12*	Odpadní tiskařské barvy obsahující nebezpečné látky
08 03 13	Odpadní tiskařské barvy neuvedené pod číslem 08 03 12
08 03 14*	Kaly tiskařských barev obsahující nebezpečné látky
08 03 15	Kaly tiskařských barev neuvedené pod číslem 08 03 14
08 03 16*	Odpadní leptací roztoky
08 03 17*	Odpadní tiskařský toner obsahující nebezpečné látky
08 03 18	Odpadní tiskařský toner neuvedený pod číslem 08 03 17
08 04 09*	Odpadní lepidla a těsnicí materiály obsahující organická rozpouštědla nebo jiné nebezpečné látky
08 04 10	Jiná odpadní lepidla a těsnicí materiály neuvedené pod číslem 08 04 09
08 04 11*	Kaly z lepidel a těsnicích materiálů obsahující organická rozpouštědla nebo jiné nebezpečné látky
08 04 12	Jiné kaly z lepidel a těsnicích materiálů neuvedené pod číslem 08 04 11
08 04 13*	Vodné kaly s obsahem lepidel nebo těsnicích materiálů obsahující organická rozpouštědla nebo jiné nebezpečné látky
08 04 14	Jiné vodné kaly s obsahem lepidel nebo těsnicích materiálů neuvedené pod číslem 08 04 13
08 04 15*	Odpadní vody obsahující lepidla nebo těsnicí materiály s organickými rozpouštědly nebo s jinými nebezpečnými látkami
08 04 16	Jiné odpadní vody obsahující lepidla nebo těsnicí materiály neuvedené pod číslem 08 04 15
09 01 01*	Vodné roztoky vývojek a aktivátorů
09 01 02*	Vodné roztoky vývojek ofsetových desek
09 01 03*	Roztoky vývojek v rozpouštědlech
09 01 04*	Roztoky ustalovačů
10 01 20*	Kaly z čištění odpadních vod v místě jejich vzniku obsahující nebezpečné látky
10 01 21	Jiné kaly z čištění odpadních vod v místě jejich vzniku neuvedené pod čís. 10 01 20
10 01 22*	Vodné kaly z čištění kotlů obsahující nebezpečné látky
10 01 23	Vodné kaly z čištění kotlů neuvedené pod číslem 10 01 22
10 02 11*	Odpady z čištění chladicí vody obsahující ropné látky
10 02 12	Jiné odpady z čištění chladicí vody neuvedené pod číslem 10 02 11
12 01 03	Piliny a třísky neželezných kovů
12 01 04	Úlet neželezných kovů
12 01 05	Plastové hobliny a třísky
12 01 12*	Upotřebené vosky a tuky
12 01 13	Odpady ze svařování
12 01 14*	Kaly z obrábění obsahující nebezpečné látky
12 01 15	Jiné kaly z obrábění neuvedené pod číslem 12 01 14
12 01 16*	Odpadní materiál z otryskávání obsahující nebezpečné látky
12 01 17	Odpadní materiál z otryskávání neuvedený pod číslem 12 01 16
12 01 18*	Kovový kal (brusný kal, honovací kal a kal z lapování) obsahující olej
12 01 19*	Snadno biologicky rozložitelný řezný olej
12 01 20*	Upotřebené brusné nástroje a brusné materiály obsahující nebezpečné látky
12 01 21	Upotřebené brusné nástroje a brusné materiály neuvedené pod číslem 12 01 20
13 01 10*	Nechlorované hydraulické minerální oleje
13 01 13*	Jiné hydraulické oleje
13 02 05*	Nechlorované minerální motorové, převodové a mazací oleje
13 02 08*	Jiné motorové, převodové a mazací oleje
13 05 01*	Pevný podíl z lapáků písku a odlučovačů oleje
13 05 02*	Kaly z odlučovačů oleje
13 05 03*	Kaly z lapáků nečistot

13 08 02*	Jiné emulze
14 06 03*	Jiná rozpouštědla a směsi rozpouštědel
14 06 04*	Kaly nebo pevné odpady obsahující halogenovaná rozpouštědla
14 06 05*	Kaly nebo pevné odpady obsahující ostatní rozpouštědla
15 01 01	Papírové a lepenkové obaly
15 01 02	Plastové obaly
15 01 03	Dřevěné obaly
15 01 04	Kovové obaly
15 01 05	Kompozitní obaly
15 01 06	Směsné obaly
15 01 07	Skleněné obaly
15 01 09	Textilní obaly
15 01 10*	Obaly obsahující zbytky nebezpečných látek nebo obaly těmito látkami znečištěné
15 01 11*	Kovové obaly obsahující nebezpečnou výplňovou hmotu (např. azbest) včetně prázdných tlakových nádob
15 02 02*	Absorpční činidla, filtrační materiály (včetně olejových filtrů jinak blíže neurčených), čisticí tkaniny a ochranné oděvy znečištěné nebezpečnými látkami
15 02 03	Absorpční činidla, filtrační materiály, čisticí tkaniny a ochranné oděvy neuvedené pod číslem 15 02 02
16 01 03	Pneumatiky
16 01 07*	Olejové filtry
16 01 10*	Výbušné součásti (např. airbagy)
16 01 11*	Brzdové destičky obsahující azbest
16 01 12	Brzdové destičky neuvedené pod číslem 16 01 11
16 01 13*	Brzdové kapaliny
16 01 14*	Nemrznoucí kapaliny obsahující nebezpečné látky
16 01 15	Nemrznoucí kapaliny neuvedené pod číslem 16 01 14
16 01 16	Nádrže na zkapalněný plyn
16 01 17	Železné kovy
16 01 18	Neželezné kovy
16 01 19	Plasty
16 01 20	Sklo
16 01 21*	Nebezpečné součástky neuvedené pod čísly 16 01 07 až 16 01 11 a 16 01 13 a 16 01 14
16 01 22	Součástky jinak blíže neurčené
16 06 01*	Olověné akumulátory
16 06 02*	Nikl–kadmiové baterie a akumulátory
16 06 03*	Baterie obsahující rtuť
16 06 04	Alkalické baterie (kromě baterií uvedených pod číslem 16 06 03)
16 06 05	Jiné baterie a akumulátory
16 06 06*	Odděleně soustředované elektrolyty z baterií a akumulátorů
16 08 07*	Upotřebené katalyzátory znečištěné nebezpečnými látkami
16 10 01*	Odpadní vody obsahující nebezpečné látky
16 10 02	Odpadní vody neuvedené pod číslem 16 10 01
17 04 09*	Kovový odpad znečištěný nebezpečnými látkami
17 04 10*	Kabely obsahující ropné látky, uhelný dehet a jiné nebezpečné látky
17 04 11	Kabely neuvedené pod 17 04 10
19 08 02	Odpady z lapáků písku
19 08 05	Kaly z čištění komunálních odpadních vod
19 08 09	Směs tuků a olejů z odlučovače tuků obsahující pouze jedlé oleje a jedlé tuky
19 08 10*	Směs tuků a olejů z odlučovače tuků neuvedená pod číslem 19 08 09
19 08 11*	Kaly z biologického čištění průmyslových odpadních vod obsahující nebezpečné látky
19 08 12	Kaly z biologického čištění průmyslových odpadních vod neuvedené pod číslem 19 08 11
19 08 13*	Kaly z jiných způsobů čištění průmyslových odpadních vod obsahující nebezpečné látky
19 08 14	Kaly z jiných způsobů čištění průmyslových odpadních vod neuvedené pod číslem 19 08 13
19 11 03*	Odpadní voda z regenerace olejů
19 11 04*	Odpady z čištění paliv pomocí zásad

19 11 05*	Kaly z čištění odpadních vod v místě jejich vzniku obsahující nebezpečné látky
19 11 06	Kaly z čištění odpadních vod v místě jejich vzniku neuvedené pod číslem 19 11 05
19 13 03*	Kaly ze sanace zeminy obsahující nebezpečné látky
19 13 04	Kaly ze sanace zeminy neuvedené pod číslem 19 13 03
19 13 05*	Kaly ze sanace podzemní vody obsahující nebezpečné látky
19 13 06	Kaly ze sanace podzemní vody neuvedené pod číslem 19 13 05
19 13 07*	Jiný kapalný odpad ze sanace podzemní vody obsahující nebezpečné látky
19 13 08	Jiný kapalný odpad ze sanace podzemní vody neuvedený pod číslem 19 13 07
20 01 08	Biologicky rozložitelný odpad z kuchyní a stravoven
20 01 13*	Rozpouštědla
20 01 21*	Zářivky a jiný odpad obsahující rtuť
20 01 25	Jedlý olej a tuk
20 01 26*	Olej a tuk neuvedený pod číslem 20 01 25
20 01 27*	Barvy, tiskařské barvy, lepidla a pryskyřice obsahující nebezpečné látky
20 01 28	Barvy, tiskařské barvy, lepidla a pryskyřice neuvedené pod číslem 20 01 27
20 01 33*	Baterie a akumulátory, zařazené pod čísla 16 06 01, 16 06 02 nebo pod číslem 16 06 03 a netříděné baterie a akumulátory obsahující tyto baterie
20 01 34	Baterie a akumulátory neuvedené pod číslem 20 01 33
20 01 35*	Vyřazené elektrické a elektronické zařízení obsahující nebezpečné látky neuvedené pod čísly 20 01 21 a 20 01 23
20 01 36	Vyřazené elektrické a elektronické zařízení neuvedené pod čísly 20 01 21, 20 01 23 a 20 01 35
20 02 01	Biologicky rozložitelný odpad
20 02 02	Zemina a kameny
20 02 03	Jiný biologicky nerozložitelný odpad
20 03 03	Uliční smetky

\*) odpady kategorie nebezpečné.

## B.II.4 NÁROKY NA DOPRAVNÍ A JINOU INFRASTRUKTURU

### Dopravní napojení

Z hlediska dopravního řešení bude areál skladu připojen na stávající přílehlou místní komunikaci vybudovanou v rámci stavby průmyslové zóny Ústí nad Labem – Severní Předlice (ulice Nová). Jediný vjezd do areálu bude společný pro osobní i nákladní vozidla.

Účelová komunikace v areálu skladu je řešena jako jednosměrná. Komunikace bude směřovat ke stáčecímu místu, které bude zřízeno v centrální části skladovací haly. Parkovací stání uvnitř oploceného areálu firmy jsou dimenzována na počet zaměstnanců a přepokládaných návštěvníků (maximálně do deseti stání pro osobní automobily). Parkoviště pro osobní auta bude při vjezdu do areálu, před provozní budovou, odtud bude možný průjezd na parkoviště určené pro nákladní auta, popř. může být tato plocha využita jako manipulační.

### *Veřejná doprava*

Přístup veřejnou hromadnou dopravou je v současné době zajištěn stávající autobusovou linkou MHD č. 17, jejíž konečná stanice v ulici K Cintorínu je v bezprostřední blízkosti areálu.

## Technická infrastruktura

Pro zajištění provozu skladu bude nutné napojit areál na stávající technickou infrastrukturu v průmyslové zóně Severní Předlice. Jedná se o tyto sítě:

- vodovod
- dešťová kanalizace (parkovací plochy, stáčecí místo a jiné zpevněné plochy, kde bude manipulováno s odpadními oleji a nebezpečnými odpady, budou odvodněny přes odlučovač olejů a jiných lehkých ropných látek) nebo budou veškeré tyto vody vedeny přes sběrnou/usazovací jímku a přepad do poldru (nádrže), západně od areálu meziskladu
- kanalizace splašková
- STL plynovod, pokud bude provozní budova vytápěna zemním plynem
- VN kabelový rozvod
- elektrické vedení
- telekomunikační vedení

## **B.II.5 OCHRANNÁ PÁSMA A CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ**

V hodnoceném území byla sledována dále uvedená ochranná pásma:

- a) *Elektrické vedení* - při severním okraji dotčeného území (podél ulice Nová) vedou nadzemní rozvody veřejného osvětlení (VO), podzemní rozvody vysokého napětí (VN) jsou vedeny v paralelní linii k VO (22kV) a východním okrajem dotčeného území (22kV, 35kV a 110kV)
- b) *Sdělovací kabely* - při severním okraji dotčeného území (podél ulice Nová) vedou sdělovací kabely společnosti Telefónica O<sub>2</sub> Czech Republic, a.s.
- c) *Vodovodní řady* - rozvody společnosti SČVaK, a. s. vedou při severním okraji dotčeného území (podél ulice Nová) a při jeho východním okraji
- d) *Teplofikace* - potrubí vede při jižním okraji ulice Nová, odvodňovací potrubí svádí vody do nádrže, která je umístěna při severovýchodním okraji posuzované lokality, její ochranné pásmo zasahuje do lokality výstavby
- e) *Plynovod* - rozvody plynu se nacházejí při západním a jižním okraji lokality výstavby, chráněná pásma zasahují do lokality výstavby
- f) *Vodní zdroje* - nevyskytují se, v okolí - jihozápadním směrem ve vzdálenosti cca 50 m protéká Ždírnický potok (je částečně zatrubněn)

- g) *Les, zeleň mimo les* - dřeviny se v lokalitě nevyskytují, při výstavbě nedojde k narušení a likvidaci lesních ploch, staveniště nezasahuje do ochranného pásma lesů
- h) *Chráněná ložisk. území (CHLÚ), dobýv. prostory (DP) a ložiska surovin* - výstavbou nebude dotčeno nebo omezeno CHLÚ ani DP
- i) *Území chráněná podle zákona č. 114/1992 Sb o ochraně přírody a krajiny, včetně úprav a pozdějších zákonných doplňků* - stavba nezasahuje do žádného zvláště chráněného území, lokalita se nenachází na žádném z území zařazeném do soustavy chráněných území EU (NATURA), tj. EVL – evropsky významné lokality nebo PO – ptačí oblasti
- stavba nezasahuje do žádného významného krajinného prvku

Společností Geodézie Sever, s. r. o. bylo provedeno zaměření lokality výstavby. Do mapových podkladů byly zakresleny inženýrské sítě, jejichž průběh byl zjištěn u jejich správců (viz příloha H2 – Situace stavby). Před započítím stavebních prací bude provedeno přesné vytyčení sítí příslušných správců.

Projekt výstavby předkládaného záměru bude respektovat veškerá ochranná pásma.

Záměrem nebudou dotčena ochranná pásma technického charakteru ani jiná ochranná pásma vyhlášená v rámci stavebního zákona nebo zákonů o ochraně životního prostředí, resp. zákona o ochraně přírody a krajiny. Zástavba a nádrží jsou umístěny tak, aby nezasahovaly do ochranných pásem, zejména potrubního vedení plynu. V rámci územního a stavebního řízení budou dále upřesňovány případné změny umístění jednotlivých objektů a podobjektů.

## **B.III ÚDAJE O VÝSTUPECH**

### **B.III.1 OVZDUŠÍ**

#### **Etapa výstavby**

V procesu výstavby předkládaného záměru se nebudou vyskytovat bodové zdroje znečištění ovzduší.

Za dočasný plošný zdroj znečišťování ovzduší je možné považovat vlastní prostor staveniště, který může být krátkodobým zdrojem sekundární prašnosti. Bilance emisí z plošného zdroje je těžko objektivně kvantifikovatelná. Doporučení pro omezení emisí z plošného zdroje jsou uvedena v příslušné části předkládané dokumentace.

Za hlavní liniové zdroje znečištění ovzduší se obvykle, při realizaci staveb, považují dopravní prostředky používané během stavby, především pro dopravu zemin, stavebních a konstrukčních materiálů. Bude se jednat o krátkodobé zvýšení provozu na okolních komunikacích. Areál bude napojen na stávající komunikační síť, která bude upravena v souladu s předpokládaným využitím území. Odhad přepravních tras nákladních automobilů, v této fázi výstavby, by byl spekulativní. Je však zřejmé, že nebude směřovat do obytné zástavby města Ústí nad Labem. Množství emisí z liniových zdrojů v etapě výstavby nelze spolehlivě odhadnout, protože není znám dodavatel stavby, použitá technika, apod. Liniové zdroje znečištění v etapě výstavby však lze označit za málo významné.

V místních poměrech může docházet, při výjezdu automobilů a pomocné mechanizace z nebezpečného terénu na komunikace, k jejich znečištění. V důsledku toho lze v některých místech, za suchého počasí, předpokládat zvýšenou sekundární prašnost, způsobenou samovolným vznosem nebo v důsledku přejezdu automobilů. Pro eliminaci prašnosti je povinen stavebník udržovat příjezdovou komunikaci v čistotě a vyžaduje-li to situace, tak ji vlhčit zkráplením.

#### **Etapa provozu**

Při provozu skladu bude působit jeden bodový zdroj znečištění ovzduší. Vytápění administrativního objektu bude zajištěno plynovým kotlem o výkonu do 50 kW.

Podle § 4 zákona č. 86/2002 Sb., *o ochraně ovzduší*, ve znění pozdějších předpisů, se podle dostupných údajů bude jednat z hlediska vytápění o malý zdroj, kterým je zdroj znečišťování ovzduší do celkového tepelného výkonu 0,2 MW.

Při provozu skladu nebudou působit žádné plošné zdroje znečištění ovzduší.

Za hlavní liniové zdroje lze označit automobilovou dopravu odpadů a osobní dopravu zaměstnanců skladu. Předpokládaná intenzita dopravy převzatých odpadů se bude pohybovat v rozmezí 1 - 2 dodávek denně. Odvoz nashromážděných olejů a jiných odpadů bude zajišťován podle potřeby. Dle předpokladu se jeho četnost bude pohybovat mezi 2 - 4 odvozy za měsíc. Průjezd osobních automobilů bude činit 1 - 2 vozidla denně.

**Tab.č. 1** Emisní faktory dopravních prostředků

Typ vozidla	Emisní úroveň	Rychlost (km/h):	Emisní faktor (g/km)	
			NO <sub>x</sub>	Benzen
OA	Konvenční	50	5,0111	0,1946
LNA	EURO 1	50	3,2901	0,0079
TNA	EURO 1	50	19,715	0,0594

Při maximálním počtu 63 nákladních a 60 osobních vozidel za měsíc a při použití emisních faktorů činí emise z průjezdu dopravy cca max. 1543g NO<sub>x</sub>/měsíc a 15 g benzenu/měsíc. Toto množství je vzhledem ke stávající dopravní zátěži komunikací nevýznamné.

Zařízení není stacionárním zdrojem znečišťování ovzduší.

Všechny odpady kategorie „nebezpečné“ budou shromažďovány v uzavíratelných nádobách a sudech k tomu určených a nebudou zdrojem případných emisních látek. Oleje a jejich směsi (vynechat) budou shromažďovány v nádržích k tomu určených. Dle bezpečnostních listů, které byly použity jako podklady pro zpracování této dokumentace, nejsou oleje klasifikovány jako přípravky obsahující těkavé látky, a proto při skladování nejsou samy (ty oleje) o sobě zdrojem emisí.

## **B.III.2 ODPADNÍ VODY**

### Splaškové vody

Splaškové vody budou vznikat při provozu administrativní budovy (sociální a hygienické zázemí zaměstnanců) a budou mít obdobný charakter jako běžné komunální odpadní vody. Produkce splaškových odpadních vod bude odpovídat počtu přítomných zaměstnanců (2 - 3 pracovníci). Objekt bude napojen na místní kanalizační síť.

### Technologické odpadní vody

Technologické odpadní vody v zařízení vznikat nebudou. Mytí a čištění nádob nebo jiného provozního zařízení bude prováděno na zajištěném místě (v hale) a splaškové vody z tohoto místa budou svedeny do odlučovače olejů a jiných ropných látek. Případné úkapy nebo havarijní úniky tekutých látek z prostor haly budou svedeny do odlučovače nebo řešeny jinak, dle havarijního řádu. Pokud vody z odlučovače olejů svými kvalitativními parametry budou splňovat limitní hodnoty dané příslušným kanalizačním řádem, budou vypuštěny do kanalizace. V opačném případě bude zajištěno jejich zneškodnění.

Odpadní vody vzniklé v procesu úpravy olejů, emulzí a zaolejovaných vod budou řešeny odpovídajícím způsobem – viz toto Oznámení, kapitola B.III.3. Odpady.

### Srážkové vody

Srážkové vody nejsou považovány ve smyslu zákona o vodách za vody odpadní, nicméně vzhledem k charakteru záměru je třeba se jejich odváděním zabývat. Srážkové vody ze střechy administrativní budovy a skladovací haly mohou být,

bude-li to technicky vhodné a finančně únosné, svedeny přímo do místní kanalizace. Lepším a z hlediska zadržetí části srážkových vod v území i vhodnějším řešením bude jejich svedení do sběrné jímky a využití pro zavlažování ozelenění (trávníků a okrasné zeleně) v areálu (skladu – vynechat), se kterým investor počítá v projektu a realizaci.

Dešťové vody z parkovacích a ostatních zpevněných komunikačních ploch, které mohou být znečištěny úkapy olejů, budou svedeny nejdříve do jímky s lapolem nebo přes jiný funkční systém a následně (podle kvality) do sběrné jímky povrchových vod. Pokud budou v zimním období používány chemické posypové materiály, doporučuje se, z hlediska šetrnějšího přístupu k životnímu prostředí, používat chlorid vápenatý.

### **B.III.3 ODPADY**

#### **Výstavba**

##### Přípravné a výkopové práce

V průběhu přípravy výstavby a stavebních prací vzniknou odpady, které jsou zařazené ve Vyhlášce č. 381/2001 Sb. ve znění pozdějších úprav (Katalog odpadů) ve skupině 17 – Stavební a demoliční odpady (včetně vytěžené zeminy z kontaminovaných míst). Zemina vytěžená při přípravě terénu a zakládání stavby bude využita do zásypů na stavbě. Pokud bude nutno přebytky výkopové zeminy likvidovat jako odpad, půjde o odpad zařazený jako

17 05 04 Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03

Předpokládá se, že při výkopových pracích vznikne přibližně několik set m<sup>3</sup> výkopových zemin. Převážná část bude zpětně využita v areálu na vyrovnání terénu, zásypy, případně jiné úpravy. Úpravy a objem zemin z výkopů budou upřesněny v DSP.

##### Hrubá stavba

Při výstavbě lze očekávat vznik malého množství odpadního betonu, zbytků cihel, popř. jiných stavebních bloků (dle použité technologie), odřezků izolačních desek a plechů, odpadního dřeva z různých bednění a pomocných konstrukcí. Předpokládané množství jednotlivých druhů odpadu se bude pohybovat v rozmezí několika (až desítek) kilogramů, výjimečně až ve stovkách kg.

Jedná se o:

17 01 01 Beton  
17 01 02 Cihly  
17 02 01 Dřevo  
17 04 05 Železo a ocel  
17 06 04 Izolační materiály neuvedené pod čísly 17 06 01 a 17 06 03

##### Dokončovací práce

Při těchto činnostech lze očekávat maximálně několik desítek kilogramů zbytků materiálů. Může se jednat zejména o zbytky keramických obkladů, sádkartonových desek a sádry, menšího množství skla, obalů od stavebních dílů a vybavení, zbytků izolací, kabelů, plechovek od barev a nátěrových hmot, popř. dalších odpadů.



Lze je zatřídit následovně:

15 01 01	Papírové a lepenkové obaly
15 01 02	Plastové obaly
15 01 06	Směsné obaly
17 08 02	Stavební materiály na bázi sádky neuvedené pod číslem 17 08 01
17 02 02	Sklo
17 04 11	Kabely neuvedené pod 17 04 10
17 09 03	Jiné stavební a demoliční odpady

Původcem stavebních odpadů je stavební firma jejíž činností odpad vznikl, a proto musí zajistit odvoz a zpracování nevyužitého odpadu.

### **Provoz**

Odpady z provozu předkládaného záměru budou vznikat na různých místech a budou mít, podle svého původu, i odlišný charakter. Pro přehlednost lze odpady z provozu skladu rozdělit do těchto skupin:

- a) odpady z odlučovače olejů a jiných ropných látek (lapol)
- b) odpady ze zpevněných a zatravněných ploch v areálu
- c) odpady z vlastního provozu a skladování surovin
- d) odpady z administrativního a sociálního zařízení

#### **ad a) Odpady z odlučovače olejů a jiných ropných látek**

Odlučovač (lapol) má za úkol především zachytit úkapy a případné drobné úniky ropných látek z provozu automobilové dopravy po zpevněných komunikacích a plochách, na nichž se manipuluje s oleji. Tyto látky budou deštěm splachovány do systému odvodňovacích kanálků, které budou svedeny do odlučovače. Odlučovač bude nutno průběžně sledovat a podle aktuální situace čistit. Odhaduje se, že odpady budou vznikat v množství řádově desítek až stovek kilogramů ročně. Jedná se o tyto odpady:

13 05 01*	Pevný podíl z lapáků písku a odlučovačů oleje
13 05 02*	Kal z odlučovačů oleje
13 05 03*	Kaly z lapáků nečistot
13 05 08*	Směsi odpadů z lapáků písku a z odlučovačů oleje

Přestože se jedná o odpady nebezpečné, jejich produkce se nevymyká běžnému normálu a jejich vznik nevyvolá mimořádné zatížení okolí nebo životního prostředí obecně. Odpady budou předány oprávněné osobě ke zpracování nebo zneškodnění.

#### **ad b) Odpady ze zpevněných ploch a ploch sadových úprav**

Zpevněné plochy a plochy sadových úprav v areálu závodu se budou uklízet a udržovat (zametát, sekát). Jedná se o tyto druhy odpadů:

20 03 03	Uliční smetky
20 02 01	Biologicky rozložitelný odpad.

Pokud údržbu areálu budou provádět specializované firmy, pak s odpadem vzniklým jejich činnostmi naloží jako původci (oprávněná osoba) ve smyslu platných předpisů.

### **ad c) Odpady související s úpravou a skladováním surovin**

Veškeré odpady původců nebo jiné oprávněné osoby se v okamžiku převzetí stávají odpady společnosti MINOREC, k.s., která přebírá veškerou zodpovědnost za správné nakládání s nimi. V kapitole B.II Údaje o vstupech, podkapitola B.II.3 Ostatní surovinové a energetické zdroje, jsou vyjmenovány veškeré odpady, které mohou být dopraveny do skladu za účelem jejich skladování a úpravy.

Veškeré rozříděně shromažďované odpady budou pod stejnými katalogovými čísly předány oprávněné osobě k využití nebo zneškodnění. Při skladování a shromažďování olejů, emulzí a zaolejovaných vod dojde k jejich promísení. Tyto odpady budou přeřazeny pod jiná katalogová čísla takto:

**1. Odpady uvedené pod katalogovými čísly 05 01 05\*, 08 04 17\*, 12 01 06\*, 12 01 07\*, 12 01 10\*, 12 01 12\*, 13 01 09\*, 13 01 10\*, 13 01 11\*, 13 01 12\*, 13 01 13\*, 13 02 04\*, 13 02 05\*, 13 02 06\*, 13 02 07\*, 13 02 08\*, 13 03 08\*, 13 03 08\*, 13 03 09\*, 13 03 10\*, 13 05 02\*, 20 01 26\* budou zařazeny pod katalogovým číslem 13 02 08\* Jiné motorové, převodové a mazací oleje**

Tyto odpady budou skladovány v nádržích na oleje I. a II. kategorie.

**2. Odpady uvedené pod katalogovými čísly 11 01 11\*, 11 01 12\*, 11 01 13\*, 12 01 09\*, 12 03 01\*, 12 03 02\*, 13 01 05\*, 13 05 02\*, 13 05 03\*, 13 05 07\*, 13 05 08\*, 13 08 01\*, 13 08 02\*, 16 07 08\*, 16 07 09\*, 16 01 01\*, 16 10 02\*, 16 10 03\*, 16 10 04 budou zařazeny pod katalogový číslo 12 03 02\* Odpady z odmašťování vodní parou, pokud budou ve směsi převládat vody nebo pod katalogové číslo 13 08 02\* Jiné emulze, pokud budou ve směsi převládat emulze**

Tyto odpady budou skladovány v podzemní nádrži na emulze a zaolejované vody.

V souvislosti s předkládaným záměrem a s přestěhováním zařízení do nového areálu bude provedena aktualizace veškerých podkladů souvisejících s uděleným souhlasem a bude postupováno dle požadavků a pokynů Krajského úřadu Ústeckého kraje.

Jelikož činností předkládaného záměru bude i úprava olejů, emulzí a zaolejovaných vod a jejich směsi, budou tímto vznikat další odpady. Úprava představuje zbavení volné vody u olejů a jejich směsi, která se usadí na dně skladovací nádrže. Obsluha zařízení volnou vodu odčerpá a přečerpá ji do nádrže s odpadními vodami a emulzemi. Takto vzniklý odpad je zaříděn dle obsahu ropných látek a kalů jako:

13 02 08\* Jiné motorové, převodové a mazací oleje  
13 05 02\* Kaly z odlučovačů oleje  
13 05 07\* Zaolejovaná voda z odlučovačů oleje

Provoz skladu vyžaduje periodické čištění skladovacích nádrží a záchytných van

umístěných pod nimi, čištění filtrů na autocisterně apod. Tímto čištěním budou vznikat odpady zařazené následujícím způsobem:

- 13 05 02\* Kal z odlučovačů oleje
- 13 05 03\* Kaly z lapáků nečistot
- 13 05 08\* Směsi odpadů z lapáků písku a z odlučovačů oleje
- 15 02 02\* Absorpční činidla, filtrační materiály (včetně olejových filtrů jinak blíže neurčených), čisticí tkaniny a ochranné oděvy znečištěné nebezpečnými látkami

Odpad 150202\* bude shromažďován v malém množství (několik kilogramů) v odpovídajícím shromažďovacím prostředku do doby jeho odvozu ke zneškodnění. Ostatní odpad přijde do odlučovače olejů nebo bude předán oprávněné osobě ke zpracování nebo zneškodnění.

#### **ad d) Odpady z administrativního a sociálního zařízení**

Odpady vzniklé při této činnosti lze zařadit do skupiny 20 – Komunální odpady (odpady z domácností a podobné živnostenské, průmyslové odpady a odpady z úřadů) včetně složek z odděleného sběru. Jednotlivé druhy odpadů budou dle možnosti tříděny a shromažďovány odděleně, v opačném případě budou uváděny jako:

- 20 03 01 Směsný komunální odpad.

Odpady ve skladu se budou ročně pohybovat v množství do 5 000 tun.

Nakládání s odpady bude provozovatel skladu, společnost MINOREC k. s., řešit ve spolupráci s původci odpadů a osobami oprávněnými k nakládání s odpady. Přitom se bude řídit povinnostmi dle platné právní úpravy (zákon č. 185/2001 Sb. a jeho prováděcí vyhlášky - např. vyhl. MŽP č. 381/2001 Sb., č. 383/2001 Sb. a další). Režim nakládání s odpady bude upraven provozním řádem skladu (zařízení).

#### **Odstraňování stavby po uplynutí životnosti**

Likvidaci stavby je možno pojednat, za dané situace, pouze obecně. Při stavbě budou použity běžné stavební materiály, jejichž vlastnosti umožní případné bezproblémové odstranění. Část materiálů bude moci být recyklována (kovové prvky), zbytek bude nejspíš uložen na skládku odpadů. Z kvantitativního i kvalitativního hlediska nezpůsobí případná budoucí likvidace objektu žádné mimořádné ohrožení nebo zatížení životního prostředí.

## B.III.4 HLUK, VIBRACE, ZÁŘENÍ

### Hluk

#### Výstavba

V etapě výstavby bude vznikat hluk z provozu stavebních a dopravních strojů. Při realizaci zemních a stavebních prací lze očekávat nasazení následujících typů mechanizace včetně jejich počtu:

Rypadlo - nakladač .....	1 ks
Stroj na zhutňování (vibrátor).....	1 ks
Vysokozdvíhový manipulační vozík.....	1 ks
Finišer na úpravu vozovky .....	1 ks
Automobilní jeřáb .....	1 ks
Dopravník a čerpadlo na beton.....	1 ks
Míchačka betonové směsi.....	1 ks
Vzduchový kompresor.....	1 ks
Svařovací agregát .....	1 ks
Nákladní automobily 20 a 40 t.....	1 ks

Všechny uvedené stroje lze charakterizovat hodnotami hladin akustického tlaku ve vzdálenosti 3 m uvedenými v následující tab. č. 17.

**Tab. č. 2** Charakteristika zdrojů hluku  $L_{Aeq}$  /dB/

Zdroj hluku	$L_{Aeq}$ /dB/ ve 3 m
Rypadlo – nakladač	85
Stroj na zhutňování (vibrátor)	95
Finišer na úpravu vozovky	83
Vysokozdvíhový manipulační vozík	70
Automobilní jeřáb	85
Dopravník a čerpadlo na beton	85
Míchačka betonové směsi	80
Vzduchový kompresor	85
Svařovací agregát	80
Nákladní automobily 20 a 40 t	77

#### Provoz

Jediným zdrojem hluku budou dopravní prostředky. Vzhledem k frekvenci dopravy související s předkládaným záměrem (1 - 2 autocisterny/den - dodávka odpadů a 2 - 3 cisterny/měsíc - odvoz oleje ze skladu) ve vztahu k dopravnímu zatížení průjezdových komunikací v okolí, bude příspěvek ke stávajícímu hluku zanedbatelný.

S realizací předkládaného záměru nejsou spojeny žádné stacionární zdroje hluku. Mimo dopravy odpadů není zařízení zdrojem hluku.

### **Vibrace**

Během výstavby a provozu předkládaného záměru nebudou vznikat nežádoucí vibrace, které by se projevovaly mimo areál stavby.

### **Záření**

V etapě výstavby a provozu nebude vznikat žádné nežádoucí elektromagnetické, radioaktivní a jiné záření.

### **Jiné výstupy**

Jiné výstupy ovlivňující významně životní prostředí nejsou známy.

## **B.III.5 DOPLŇUJÍCÍ ÚDAJE**

Riziko úniku nebezpečných látek je vždy spojeno s jejich skladováním a doprovodnou manipulací. V zařízení může být současně přítomno max. 480 m<sup>3</sup> odpadních olejů a jejich směsí a max. 50 m<sup>3</sup> jiných vybraných odpadů.

Na základě řady údajů v Oznámení EIA a dalších informací od investora a projektanta lze konstatovat, že vzhledem k charakteru posuzovaného záměru, je riziko havárií, s vážnějšími důsledky na životní prostředí, velice nízké.

Tyto body řeší v Oznámení kapitola D.III Charakteristika environmentálních rizik při možných haváriích a nestandardních stavech.

## **C. ÚDAJE O STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ**

### **C.1 VÝČET NEJZÁVAŽNĚJŠÍCH ENVIROMENTÁLNÍCH CHARAKTERISTIK DOTČENÉHO ÚZEMÍ**

Dotčené území, rozkládající se při jižním a západním úpatí Střížovického vrchu, bylo vytipováno jako vhodné pro zřízení průmyslově obchodní zóny nazývané Severní zóna Předlice. Vhodnost výběru lokality pro průmyslové využití s přijatelným dopadem na životní prostředí a veřejné zdraví v okolí zóny potvrdily studie zpracované v rámci přípravy Regulačního plánu území.

Hlavním cílem je následné vytvoření určitého počtu nových pracovních míst. Ta budou vytvořena jednak při vlastní realizaci výstavby průmyslové zóny (krátkodobá) a jednak při zainvestování vlastního území podnikatelskou sférou (dlouhodobá).

Lokalita je z hlediska územně plánovací dokumentace vedena jako komerčně industriální zóna a jako rozvojové území (území se slabým nebo nerozvinutým charakterem) navržené k zásadnímu rozvoji.

Severní Předlice je území ležící v katastru města Ústí nad Labem, městské části Ústí nad Labem - město. Průmyslová zóna Severní Předlice je navržena na celkovém území o rozloze 61 ha a navazuje na severozápadní straně na sjezd z dálnice D8 a z jihovýchodní strany na prodloužení ulice Jateční.

Plocha průmyslové zóny Severní Předlice je vymezena v regulačním plánu bloky 01 - 07. Jejich umístění je patrné z koordinačního výkresu na „Leteckém snímku“.



Nejvýraznější prostor (zatím prázdný, bez komerčního využití) je blok 01, jehož celková plocha je 24,8 ha, z toho využitelné území pro průmysl 22 ha. Blok 02 je převážně naplněn stávajícími komerčními objekty. Blok 03 má využitelnou plochu pro průmysl 5 ha. Bloky 04 a 05 patří mezi bloky menší s celkovou využitelnou plochou 1,3 ha. Bloky 06 a 07 jsou určeny pro jiné využití. Bloky 03, 04 a 05 jsou vhodné pro výrobní firmy s možností zřízení skladů, výrobních hal a dalších technologických celků. Svoji konfigurací a ochrannými pásmy jsou vhodné pro výstavbu hal o ploše od 2 000 do 10 000 m<sup>2</sup>.

Nenalézají se zde žádná chráněná území, přírodní parky či významné krajinné prvky. Z hlediska historického a kulturního je území rovněž nevýznamné.

Vzhledem ke skutečnosti, že bylo zájmové území v minulosti využíváno pouze pro zemědělské účely (převážně jako louky a pastviny), není zde nebezpečí žádné staré ekologické zátěže.

Lokalita výstavby se nachází v bloku 05, na který ze severu navazuje ulice Nová, z východu - ulice Spojovací, z jihu - pozemky stávající zástavby ulice Hrbovická, ze západu - pozemky stávající zástavby.

### **Relativní zastoupení, kvalita a schopnost regenerace přírodních zdrojů**

Plochy pro výstavbu byly v minulosti využívány k zemědělství a jsou zařazené jako orná půda. Okolí je převážně urbanizované, s přítomností průmyslových objektů, jejichž počet bude v budoucnu značně navýšen. Okolní vegetace je zastoupena postagrární ladou, starými zpustlými sady a plochami porostlými ruderní vegetací. Vzhledem ke skutečnosti, že bylo zájmové území v minulosti využíváno pouze pro zemědělské účely (převážně jako louky a pastviny), není zde nebezpečí žádné staré ekologické zátěže.

V lokalitě zástavby se nenachází ekosystémy a přírodní zdroje, které by z hlediska biologického či ochranného měly nějakou významnější hodnotu. Tato skutečnost byla brána v úvahu již při stanovení priorit využívání tohoto území a při následném rozhodnutí magistrátu Ústí nad Labem o zřízení průmyslové zóny.

Přírodní prostředí v dotčeném území je schopno, z hlediska jednotlivých složek životního prostředí, unést zátěž spojenou s výstavbou a provozem předkládaného záměru. Vzhledem k velikosti a charakteru posuzovaného záměru budou bezprostřední přímé vlivy jeho výstavby a provozu působit jen v lokalitě záměru a v nejbližším okolí areálu.

Více je o přírodní charakteristice území uvedeno v následujícím textu.

### **C.1.1 ÚZEMNÍ SYSTÉMY EKOLOGICKÉ STABILITY**

Lokalita výstavby se nachází v příměstském území, kterým neprocházejí žádné prvky ÚSESu regionálního a nadregionálního významu.

Dle platného ÚSESu se prostor areálu nenachází v lokálním, regionálním ani nadregionálním biocentru či biokoridoru.

Nejbližší prvky ÚSES v okolí jsou uvedeny v následující tabulce č. 3.



**Tab. č. 3** Funkční prvky ÚSES širšího okolí (cca 6 km) regionálního a nadregionálního významu

Číslo	Název
<b>NRK</b>	
K10	Stříbrný roh (19) - Polabský luh (7)
<b>RC</b>	
1704	Niva Srpiny
1315	Stradické srázy, Široký kámen
1385	Vrkoč
<b>RK</b>	
595	Stadické srázy, Široký kámen - Vrkoč
594	Údolí Neštěmického potoka - K 10

**Tab. č. 4** Prvky ÚSES lokálního významu

Číslo	Název
<b>LBC</b>	
153	Střížovický vrch
155	Nad Předlicemi
156	Městský park
179	U Bíliny
180	U Hostovic
184	Pod nádražím
<b>LBK</b>	
628	Nad Předlicemi
630	Klíšský potok – V Klíších
631	Klíšský potok – v centru
647	Bílina – pod Hostovicemi
649	Ve strání
654	Bílina – nad ústím

ÚSES je zde narušen a zpřetrhán prováděnou povrchovou těžbou hnědého uhlí, výstavbou dopravní sítě, zejména dálnic a rozsáhlými průmyslovými zónami.

V současnosti se revitalizuje území bývalého lomu Chabařovice, včetně tzv. „chemické haldy“ Chabařovice. Bude zde nově vytvořena síť prvků ÚSESu lokálního významu a řada přírodních stabilizačních prvků.

System lokální (místní) sítě prvků ÚSESu je v dotčeném území teprve připravován. Počítá se s tím, že průmyslovou zónou bude veden v krátkém úseku lokální biokoridor LBK 625 K Vavřínečku, který by byl spojením mezi Střimickým vrchem a Ždírnickým potokem. K tomuto účelu, podél východní hranice zóny, byl vybudován protihlukový zemní val výšky cca 3 m, který po konečné úpravě a ozelenění bude sloužit i k pohledovému oddělení průmyslové zóny od obytné čtvrti, známé jako Předlice – Kolonka (ulice K Cintorínu, Komenského, Škroupova, Palackého a Jiráskova). Poměrně kompaktní obytná zástavba rodinných domů je ze západu i východu lemována zahradami. V západní části jsou plochy zahrad podstatně větší

a tvoří odstup od hranic vlastní průmyslové zóny. Ozeleněný protihlukový val a stávající plochy zeleně by měly v budoucnu tvořit součást, případně doplňovat a rozšiřovat, navrhovaný lokální biokoridor šířky 15 m. Cílem je založit a postupně vypěstovat pás různověkého porostu přirozené druhové skladby. Při zřizování tohoto biokoridoru bude nutné pečlivě dodržovat příslušná ochranná pásma souběžných inženýrských sítí a podmínky stanovené jejich správci.

Trasa tohoto biokoridoru by měla být vedena průmyslovou zónou, severozápadním směrem od lokality předkládaného záměru, ve vzdálenosti cca 600 m.

V okolí je řada navržených prvků ÚSES (rekultivované plochy). Celý navržený systém ekologické stability v tomto území, doplněný interakčními prvky (krajinný segment, zajišťující na lokální úrovni působení ekologicky významných prvků do volné krajiny a základní životní funkce organismů), se stane nenahraditelnou součástí při obnově krajiny po ukončení těžby a její následné rekultivaci. Veškeré zachovalé segmenty krajiny budou genovou základnou a předlohou pro rekonstrukci krajiny jako celku.

Do budoucna je hlavní prioritou regionu obnova prvků ÚSES na regionální i místní úrovni a jeho následná propojenost na celostátní, případně nadregionální (nadmárodní) prvky ÚSES.

V situaci širších vztahů, příloze H1, jsou znázorněny prvky územního systému ekologické stability (ÚSES).

Zájmová lokalita neleží v ochranném pásmu žádného prvku ÚSES.

## **C.1.2 ZVLÁŠTĚ CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ A VÝZNAMNÉ KRAJINNÉ PRVKY**

### **C.1.2.1 Zvláště chráněná území**

V bezprostřední blízkosti prostoru výstavby ani v blízkém okolí se nenachází žádná zvláště chráněná území, která vymezuje zákon č. 114/1992 Sb o ochraně přírody a krajiny. Stavbou nejsou dotčeny národní parky, chráněné krajinné oblasti, národní přírodní rezervace, přírodní rezervace, národní přírodní památky, přírodní památky.

Prostor výstavby se nenachází v území zahrnutém do programu soustavy NATURA 2000, tj. v ptačí oblasti (PO) ani v evropsky významné lokalitě (EVL).

Nejbližším velkoplošným ZCHÚ, dle zákona č. 114/1992 Sb., je CHKO České středohoří, jehož hranice prochází cca 1 km jihovýchodním směrem od lokality předkládaného záměru. Z maloplošných ZCHÚ jsou to PR Sluneční stráň (cca 8 km od lokality výstavby) a NPP Vrkoč (cca 4 km). Obojí jsou součástí CHKO České středohoří.

Nejbližší ptačí oblasti je PO Východní Krušné hory (cca 7 km). Nejbližšími evropsky významnými lokalitami jsou Strádovský rybník a mokřad Kateřina (cca 5-6 km).

Zvláště chráněná území přírody se nacházejí v dostatečné vzdálenosti od zájmového území, a protože v žádném případě nemohou být záměrem ovlivněna, nejsou

v tomto Oznámení již dále popisována.

#### Území surovinových zdrojů

V zájmovém území se nenachází žádné skupiny a druhy nerostných surovin, nejsou zde žádné dobývací prostory ani ložiska vedená v „Bilanci zásob ložisek nerostných surovin“.

#### Území historického, kulturního nebo archeologického významu

Bezprostředně v zájmovém území se nevyskytují žádné památkově chráněné objekty, ani architektonicky nebo historicky cenné stavby. Obecně patří širší zájmové území k oblastem s početnými archeologickými nálezy. V průběhu zemních prací většího rozsahu bude proto prováděn záchranný archeologický dohled.

#### Území hustě zalidněná

Lokalita předkládaného záměru se nachází na západním okraji Ústí nad Labem, v části Ústí nad Labem – Předlice. Jedná se, z hlediska ústecké aglomerace, o méně osídlenou oblast, ale je zde řada projevů negativní lidské činnosti – dálnice D8, ostatní silnice, podzemní rozvody inženýrských sítí, obytná zástavba, průmyslová zástavba, železnice.

#### Území zatěžovaná nad míru únosného zatížení (včetně starých zátěží)

Za území zatěžovaná nad míru únosného zatížení lze považovat ta území, u nichž jsou překračovány určité limitní hodnoty, např. hlukového či imisního zatížení. Z tohoto pohledu takové území představuje okolí ulic Jateční, K Vavřínečku a Hrbovická v důsledku dopravy.

#### **C.1.2.2 Významné krajinné prvky (VKP)**

Významné krajinné prvky jsou zákonem č. 114/1992 Sb. vymezeny jako ekologicky, geomorfologicky nebo esteticky hodnotné části krajiny, utvářející její typický vzhled nebo přispívající k udržení její stability.

VKP, dle §6 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, není v dotčeném území registrován. Nacházejí se zde pouze ty, které vymezuje výše uvedený zákon v §3 – např. lesy, rašeliniště, vodní toky, rybníky, jezera, údolní nivy. Přímo v lokalitě stavby se však žádné tyto VKP nevyskytují.

## **C.2 CHARAKTERISTIKA SOUČASNÉHO STAVU SLOŽEK ŽP V DOTČENÉM ÚZEMÍ**

Záměr je situován do území, které dle územního plánu odpovídá posuzované aktivitě. Kvalita životního prostředí na lokální úrovni odpovídá funkčnímu využití území. Volba tohoto území pro stanovené funkční využití odpovídá jeho charakteru, to znamená, že se nejedná o území přírodovědně cenné, respektive krajinářsky zajímavé.

Předložený záměr by svými dopady na jednotlivé složky životního prostředí neměl, jak je doloženo v dalších částech předkládaného Oznámení, výrazněji ovlivnit stávající parametry životního prostředí.

### **C.2.1 PŮDA A HORNINY**

Mostecká, zde Teplicko-Ústecká, pánev je budována jílovitými a písčitymi sedimenty miocénního stáří. Kontinuita pánevních sedimentů je přerušena Chlumecko – Střížovickým hřbetem SZ – JV směru. Chlumecko – Střížovický hřbet je tvořen pyroklastickými horninami.

Předkvartérní podloží nedosahuje úrovně stávajícího terénu. Na celém zájmovém území je překryto kvartérními deluviálními a eolickými sedimenty – sprašemi, sprašovými hlínami a vátými písky s proměnlivým obsahem tufitických materiálů a vypálených jílů, které jsou charakteristické pro střední a svrchní část pánevních sedimentů v hlavním slojovém souvrství. Podíl pyroklastik s rostoucí vzdáleností od úpatí Střížovického vrchu klesá.

Geologický průzkum vlastní lokality i jejího okolí ukázal, že povrchovou vrstvu tvoří humózní vrstva proměnlivé mocnosti 10 – 15 cm. Před započítáním zeminých prací bude provedena skrývka orníční vrstvy a podle kvality a možností bude část ornice využita při sadových úpravách v areálu firmy. Případné přebytky budou použity k obdobným účelům mimo areál firmy, podle určení příslušného správního úřadu.

### **C.2.2 RELIÉF A KRAJINA**

Zájmové území leží mezi Českým středohořím, jižním okrajem Krušných hor a územím východního okraje Mostecké pánve, která je součástí Severočeské hnědouhelné pánve. Orograficky náleží Teplické kotlině a Českému středohoří.

Dle členění geomorfologických jednotek spadá území částečně do západního okraje Mostecké pánve a hraničí s východním okrajem Českého středohoří.

Při panoramatických pohledech tvoří kulisu tohoto území Krušné hory a na opačné straně kopce Českého středohoří.

Lokalita předkládaného záměru se nachází na jižním úpatí Střížovického vrchu (342 m n.m.) v okrajové části Chabařovické pánve, která je součástí Severočeské hnědouhelné pánve. Dominantním krajinným prvkem širší oblasti je Chlumecko -

Střížovický hřeben, konkrétně pak Střížovický vrch (342 m n.m.), nacházející se severovýchodně od dané lokality. Úbočí Střížovického vrchu spadá poměrně příkře do ploché pánevní oblasti. Při úpatí nad okrajem bývalého povrchového hnědouhelného lomu vznikla v minulosti obytná zástavba rodinných domků. Nízký charakter zástavby nyní jižně a západně doplňují průmyslové objekty, které však svým tvarem a umístěním ráz krajiny negativně nenarušují.

Podle Územního plánu sídelního útvaru Ústí nad Labem a obecně závazné vyhlášky č. 45/1996 se průmyslová zóna nachází v lokalitě KIZ-2 Severní zóna Předlice v městské části B1 Předlice. Podle Regulačního plánu se lokalita nachází v bloku 05. Regulační podmínky pro blok 05, předepsané v krycím listu regulačního plánu, projekt respektuje.

### C.2.3 VODA

Hydrograficky spadá zájmové území do povodí Ždírnického potoka, který je levostranným přítokem řeky Bíliny. Potok je částečně převeden do potrubí. Trasa koryta Ždírnického potoka je v dané lokalitě zhruba souběžná s tělesem ČD a západní hranicí průmyslové zóny Severní Předlice a probíhá ve vzdálenosti přibližně 70 m od hranic pozemku.

Nejvýznamnějšími toky v okolí je řeka Labe a její levostranný přítok řeky Bíliny.

Řeka Labe je na základě hodnocení ukazatelů znečištění dle ČSN 75 7221 Jakost vod – Klasifikace jakosti povrchových vod, hodnocena za rok 2001 ve třídě III. (znečištěná voda) a z hlediska mikrobiologických a biologických ukazatelů již ve třídě II. (mírné znečištění). V Labi zůstávají i nadále pod limitem ukazatele BSK<sub>5</sub>, CHSK<sub>cr</sub>, amoniakálního dusíku i celkového fosforu.

U řeky Bíliny je stále řada ukazatelů kvality vody nad limitem, i když i zde je možno pozorovat klesající tendenci ukazatelů amoniakálního dusíku, BKS<sub>5</sub>, CHSK<sub>cr</sub> a celkového fosforu. V profilu Ústí nad Labem, mimo základních chemických a fyzikálních hodnot (IV. třída), zůstává stále v V. třídě. Vzhledem ke svedení odpadních vod ze Spolchemie na centrální ČOV v Neštěmicích je očekáváno zlepšení.

Kromě výše uvedených dominantních toků je na území města celá řada potoků, v nichž se čistota vody nesleduje. Tyto potoky spolu se dvěma hlavními toky a dalšími vodními díly zaujímají 3 % (309,8 ha) celkové rozlohy města. Většina vodních toků je v části města převeden do potrubí, např. Ždírnický, Klíšský a Stříbrnický. Do malých vodních toků jsou dosud vypouštěny splaškové vody, především z okrajových částí města nebo z výše položených obcí, kde dosud není vybudován kanalizační řad. Postupnou plánovanou výstavbou kanalizačních řadů v okrajových částech města dojde k zamezení vypouštění odpadních vod do vod povrchových i v těchto lokalitách.

Základní hydrologická data pro povodí s číslem hydrologického pořadí 1-14-01 jsou:

průměrné roční srážky	790 mm
plocha povodí	61,4 km <sup>2</sup>
průměrný průtok	0,54 m <sup>3</sup>

specifický<sup>\*)</sup> odtok povrchových vod  $11,4 \text{ l.s}^{-1} \cdot \text{km}^{-2}$

<sup>\*)</sup> Specifický odtok je vypočten jako podíl průměrného průtoku a plochy povodí.

Zájmové území spadá do dílčího povodí s číslem hydrologického pořadí 1-14-01-101.

Ždírnický potok protéká cca 60 m jihozápadně od zájmového areálu.

Režim podzemních vod v širším zájmovém území byl značně ovlivněn hornickou činností. Zásadní vliv zde měl bývalý povrchový lom Antonín Zápotocký, který vytvořil místní erozní bázi, k níž směřuje převážná část odtoku podzemní vody.

Z rozborů podzemních vod provedených v širším okolí zájmového území vyplývá, že podzemní voda je vysoce agresivní vůči stavebním materiálům. Agresivita je vyvolána vysokým obsahem agresivního  $\text{CO}_2$ , dále obsahem sulfátů a kyselin.

## C.2.4 FAUNA A FLÓRA

### C.2.4.1 Fytogeografické členění

Fytogeograficky náleží lokalita do fytogeografického okresu Podkrušnohorská pánev. V rekonstrukčním geobotanickém mapování (MIKYŠKA et al. 1969) je toto území řazeno k dubohabrovým hájům (*Carpinion betuli*) a acidofilním doubravám (*Quercion roburi-petraeae*), z hlediska nového zpracování potencionální vegetace (NEUHÄUSLOVÁ et MORAVEC 1997) náleží lokalita ke komplexu sukcesních stádií na antropogenních stanovištích.

Zájmová plocha se nachází v pásnu biotopů dubohabrových, subxerofilních doubrav a jasanovo-olšových luhů a olšin. V současné době zde převažují druhotná společenstva plevelů a rekultivované, za pomoci často nepůvodních druhů stromů a keřů, druhotně upravené plochy.

Fauna bioregionu je hercynského původu, s patrnými západními vlivy (ropucha krátkonohá, ježek západní). Fauna okolí je ochuzená především kvůli rozsáhlému průmyslu, nedostatku lesních společenstev a velkoplošné devastaci krajiny. Na zbytcích relativně zachovalých stanovišt' přežívají ochuzená teplomilná společenstva středočeské zvířeny, k nimž patří např. měkkýš, trojzubka stepní a suchomilka rýhovaná, některé druhy hmyzu, včetně středočeských endemitů (nesytka česká, krasec trójský) nebo myšice malooká. Velký význam mají především původní i umělé vodní plochy (zatopené důlní propadliny – poklesové kotliny a pinky), které se stávají útočištěm řady druhů ptáků, z nichž někteří zde hnízdí, např. kriticky ohrožená potápka rudokrká (*Podiceps grisegena*), rákosník velký (*Acrocephalus arundinaceus*), ledňáček říční (*Alcedo atthis*).

Členitý povrch území Ústecka (s řadou inverzních poloh) podstatně ovlivnil koncentraci průmyslové výroby, dopravních tras i staré zástavby na malém území, především v údolí Labe. Při spolupůsobení dalších vlivů (převažující západní proudění přinášející emise ze silniční dopravy apod.) se výrazné ovlivnění přírodních poměrů rozšiřuje na širší území.

### **C.2.4.2 Současný stav flóry a fauny**

Vlastní posuzované území tvořily původně zemědělské pozemky (orná půda), které v posledních letech ležely ladem. Jejich bylinný porost byl značně ruderalizován. Tyto pozemky jsou, z hlediska vegetace, nepřírozenými společenstvy vzniklými spontánně na bývalé neobhospodařované orné půdě a lukách.

V současné době je zde vytvořen porost především rozmanitých plevelů a ruderalních bylin. Dominují zde různé druhy merlíků a lebed (např. merlík bílý, merlík mnohosemenný, lebeda lesklá aj.), které se střídají s porosty pýru plazivého a třtiny křovištní. Velmi hojně se zde dále vyskytují pcháč rolní, pelyněk obecný, kopretina vratič a expanzivně se šířící rukevník východní. V blízkosti zástavby či na území bývalého hřbitova a jeho okolí, v severovýchodní části zájmové lokality, může být skladba flóry ovlivňována rostlinami kulturními, užitkovými i okrasnými.

Na posuzovaný areál bezprostředně nenavazují přírodě blízká, přirozená či původní rostlinná společenstva s výskytem zvláště chráněných druhů rostlin (podle vyhlášky č. 395/1992 Sb.).

Z hlediska flóry a fauny nebyla pro lokalitu výstavby provedena podrobnější botanická ani zoologická inventarizace, neboť při terénních pochůzkách nebyla zpracovatelem dokumentace zjištěna přítomnost vzácných, zvláště chráněných ani jinak významných druhů flóry a fauny. Jde o území, které již je schváleno pro výstavbu průmyslové zóny. Biologické hodnocení z let 2000 a 2001, zpracované firmou P-Eko s.r.o. pro pozemky průmyslové zóny, neprokázalo přítomnost zástupců zvláště chráněných druhů flóry podle zákona č. 114/92 Sb. o ochraně přírody a krajiny v platném znění (Šutera a kol, 2001).

Rovněž zoologický průzkum prokázal, že vytvoření průmyslové zóny nebude v rozporu se zájmy ochrany volně žijících živočichů a tento závěr je možno plně vztáhnout na konkrétní hodnocenou lokalitu. Probíhající intenzivní výstavba, již provozované aktivity výrobní povahy a doprava v okolí lokality neskytají příznivé prostředí k trvalému výskytu volně žijících živočichů.

Lokalita se nalézá mimo ptačí oblasti a evropsky významné lokality a vliv záměru na ně lze vyloučit.

V rámci stavebních prací tedy nedojde k likvidaci zvláště chráněných nebo vzácnějších zástupců flóry a fauny.

Zájmové území bude možno v krátké budoucnosti označit jako silně antropogenně pozměněnou industriální krajinu. Lokalita výstavby představuje část budoucí rozsáhlé průmyslové zóny.

Areál průmyslové zóny bude zahrnovat řadu výrobních a pomocných objektů (horkovody a jiné rozvody, dílny, skladiště apod.), administrativní budovy, doprovodné plochy, komunikace apod. Výsadba zeleně v prolukách a na volných plochách je vítaným prvkem v takto vytvářeném, zcela antropogenním, prostředí. Velmi výrazně pozitivně může ovlivnit plochu sběrná nádrž, ve které bude zadržována větší část srážkových vod. Další výrazně pozitivním prvkem by mohl být

tzv. suchý poldr pro přívalemé vody, západně od posuzovaného areálu, pokud bude upraven tak, aby částečně zadržoval stálou vodu při zachování jeho retenční schopnosti.

### C.2.5 EKOSYSTÉMY

V okolí převažují ekosystémy vzniklé lidskou činností nebo sekundární sukcesí.

Za nejstabilnější ekosystémy v okolí lze označit lesní porosty jihozápadního svahu Střížovického vrchu, které jsou zastoupené převážně dubem, dále je častý jasan, javor, buk. Místy se vyskytují smíšené partie s vysazeným smrkem, modřínem, borovicí a příměsí akátu. Převládá chudé bylinné patro a druhy nitrofilních lemů. Část lokality tvoří lada zarostlá mladšími dřevinami. Tyto ekosystémy jsou vymezené v rámci systému ÚSES, a to jako lokální biocentrum 155 – Nad Předlicemi.

Méně stabilními ekosystémy jsou narušená luční společenstva a ladem ležící pole, menší lesíky a sekundární mokřady ohrožené lidskou činností.

Nejméně stabilními až nestabilními jsou ekosystémy ovlivněné bývalou těžbou hnědého uhlí, tvorbou výsypek povrchových lomů a odvalů z hlubinných dolů, průmyslem, dopravní sítí.

Přírodě velice vzdálené, a pro okolní prostředí rušivé prvky, jsou parkoviště, zpevněné plochy a silnice, resp. jejich betonové, asfaltové a asfaltobetonové povrchy.

Vlastní posuzované území tvořily původně zemědělské pozemky (orná půda), které v posledních letech ležely ladem. Jejich bylinný porost byl značně ruderalizován a zaplevelen. Stávající stav ekotopu a bioty je charakterizován jako postagrární lada. Ekosystém lokality výstavby lze označit za méně stabilní.

V rámci průmyslové zóny bude vybudován protihlukový zemní val, který by později měl být osázen dřevinami. Cílem je založit a postupně vypěstovat pás různověkého porostu přirozené druhové skladby, a vytvořit tak lokální biokoridor.

### C.2.6 KRAJINNÝ RÁZ

Průmyslová zóna Ústí nad Labem – Severní Předlice se nachází západně od města Ústí nad Labem v rovinatém terénu. Lokalita je dnes nezastavěným (nebo zčásti již nově zastavěným) územím, které je určeno pro komerčně industriální využití. V regulačním plánu je plocha průmyslové zóny vymezena bloky 01 - 07, přičemž v zájmu investora je blok 05.

Z přírodního hlediska se jedná o lokalitu, která leží v mírném svahu Střížovického vrchu, mezi velkými dominantními krajinnými celky Krušnými horami a Českým středohořím a patří svojí geologickou stavbou k Podkrušnohorské pánvi. Dominantním krajinným prvkem širší oblasti je Chlumecko - Střížovický hřeben, se Střížovickým vrchem (342 m n.m.), nacházejícím se severovýchodně od dané



lokality. Úbočí Střížovického vrchu spadá poměrně příkře do ploché pánevní oblasti. Při úpatí nad okrajem bývalého povrchového hnědouhelného lomu vznikla v minulosti obytná zástavba rodinných domků. Nízký charakter zástavby jižně a západně doplňují průmyslové objekty. Ve východním směru se rozprostírá město Ústí nad Labem. Jedná se o krajinu převážně nepůvodní, hodně ovlivněnou těžbou hnědého uhlí, průmyslem a další antropogenní činnosti. Přes uvedenou devastaci a výrazné změny původní krajiny lze její současný stav charakterizovat jako sekundárně stabilizovaný.

Ze Střížovického kopce (severní část hřebenu) je otevřený výhled na České středohoří, zejména na dominantní centrální vrcholy, jako jsou např. Kletečná, Milešovka, Bořeň. V kotlině pod Krušnými horami jsou vidět Teplice, Krupka, Chlumecko a Chabařovice (jihozápadní část hřebenu). Z krušnohorských vrcholů je vidět zejména dominantní Komáří hůrka (rozhledna Komáří vížka), Cínovec, Měděnec, za dobré viditelnosti dokonce téměř 90 km vzdálený Klínovec. Severní výhled, ztížený lesním porostem, zastupuje např. vrchol Radešín.

Z kulturně-historického hlediska představuje dotčené území oblast s nejstarší historickou tradicí. Podstatnou charakteristikou krajiny Ústecka je jeho vnitřní členitost a různorodost. Ta je primárně dána přírodními podmínkami, koncentrací obyvatelstva v pánevní oblasti a podél říčních toků i historickým vývojem. Dlouhodobá industrializace a s ní spojená urbanizace, odsun Němců a následné nedostatečné dosídlení kraje po II. světové válce tento koncentrační proces posilovalo. Celé okolní území je protnuto sítí silničních a železničních koridorů.

Celkem lze vymezit čtyři oblasti, které se dosti významně od sebe liší svojí hospodářskou specializací, sídelní a sociální strukturou a mírou poškození životního prostředí:

1. Pánevní oblast - typická koncentrací průmyslu, vysokou hustotou osídlení a většími městy, se specializací hospodářství na energetiku, těžbu uhlí a chemické výroby. Patří sem okresy Chomutov, Most, Teplice a částečně Ústí nad Labem.
2. Zemědělská oblast - zejména okresy Litoměřice a Louny s nižším zastoupením průmyslu. Jejich střediska jsou relativně malá a je zde, v porovnání s průmyslovými oblastmi, nadprůměrné zastoupení menších venkovských sídel.
3. Krušné hory - převážná část česko-saského pohraničí, dnes velmi řídko osídlený horský pás s velmi omezenými hospodářskými aktivitami. Toto území se stalo, díky zanedbání v minulosti, bariérou jak hospodářských tak sociálních a kulturních kontaktů, což je v silném rozporu s posláním hraničního území.
4. Děčínsko - není ani územím s koncentrací těžkého průmyslu, ani venkovským. Jeho jižní část je do jisté míry spjatá s okresem Ústí nad Labem a jeho severní část - Šluknovsko je svou odlehlostí a obtížnou dostupností z centrální části kraje typickým periferním územím, hospodářsky slabším. Je významnou hraniční oblastí se Saskem.

Nejbližší okolí lokality předkládaného záměru představuje území, které vždy bylo odlehlou nebo okrajovou částí sídelního útvaru. Předmětné území se dle vyjádření Národního památkového ústavu nenachází na území s plošnou památkovou ochranou a netýká se objektů památkově chráněných.

## C.2.7 OBYVATELSTVO

Město Ústí nad Labem tvoří svojí polohou, přírodními zdroji a dopravními podmínkami specifické centrum Ústeckého kraje. Pro město Ústí nad Labem je typické rozložení osídlených ploch jak v nižších polohách (údolní prostory Labe, Bíliny), tak na přilehlých svazích. Většina jeho území se nachází v nadmořské výšce od 250 do 330 m. V městské zástavbě a na jejich okrajích se nacházejí prakticky všechny typy zástavby.

Podle Územního plánu sídelního útvaru Ústí nad Labem a obecně závazné vyhlášky č. 45/1996 se průmyslová zóna nachází v lokalitě Severní zóna Předlic v městské části B1 Předlice. Podle Regulačního plánu se lokalita nachází v bloku 05. Regulační podmínky pro blok 05, předepsané v krycím listu regulačního plánu, projekt respektuje.

Situování předkládaného záměru je patrné z mapových podkladů (viz přílohy H1 a H2).

Dotčené území představuje hustě osídlenou oblast a je zde řada projevů lidské činnosti – silnice, podzemní rozvody inženýrských sítí, obytná zástavba, průmyslová zástavba – areály firem Coca-Cola, Raab Karcher, Spolmontáže, KONE, vozovna autobusů, dále železnice a dálnice D8.

Nejbližší obytné domy se nacházejí v převážné míře ve směru severovýchodním a představují obytnou čtvrť, známou jako Předlice – Kolonka (ulice K Cintorínu, Komenského, Škroupova, Palackého a Jiráskova). Žije zde přibližně 345 obyvatel. Obytná zástavba vytváří velmi příjemné, klidné prostředí rodinných domů doplněných vzrostlou zelení a zahradními úpravami (stromořadí podél ulic, předzahrádky, zahrady za domy). Tato obytná čtvrť bude oddělená od průmyslové zóny zemním valem (protihlukové a vizuální opatření) a pásem ochranné zeleně, nízké zeleně a lokálním biokoridorem.

Další obytnou část představují obytné domy jižně od předkládaného záměru podél hlavní komunikace ulice Hrbovická.

Během výstavby a běžného provozu předkládaného záměru budou učiněna technická opatření pro to, aby byl eliminován jakýkoli negativní vliv na kvalitu bydlení v okolí.

## C.2.8 OVZDUŠÍ A KLIMA

### C.2.8.1 Ovzduší

Z hlediska klimatologického leží zájmové území na rozhraní klimatické oblasti mírně teplé a oblasti teplé s průměrnou roční teplotou 8 - 9 °C, s průměrným ročním úhrnem srážek 550 mm. Základní klimatologické údaje sleduje a vyhodnocuje český hydrometeorologický ústav, který má na území města 2 stanice (Kočkov a Mánesovy sady).

Převládající směr větru na území města je jihozápadní a západní, avšak v jednotlivých oblastech města je v důsledku členité terénní konfigurace různě modifikován. Mezoklimatické poměry jsou poměrně významně ovlivněny reliéfem, což se projevuje i ve skutečnosti, že území má nejvyšší stupeň četnosti 3 a 4 stability (izotermní a normální), ovšem s častým výskytem nižších tříd stability zahrnující i inverzní stavy. Území lze charakterizovat jako vhodné pro vznik spodní inverzní vrstvy, protože je lokalizováno v pánevní klimatické zóně ovlivněné okolním topografickým reliéfem krajiny. Uzavření okolními pahorky nahrává vzniku spodní inverzní vrstvy, podílející se následně na zhoršení rozptylových podmínek. Tvorba této vrstvy je nejvýraznější v měsících říjen – listopad, nejméně četná je v květnu – červnu. Tento fakt je ilustrován vysokými hodnotami průměrného imisního zatížení, např. prachovými částicemi.

V následující tabulce jsou uvedeny průměrné roční koncentrace znečišťujících látek naměřené v roce 2005 na dvou nejbližších měřicích stanicích imisí.

**Tab. č. 5** Průměrné koncentrace znečišťujících látek

Škodlivina	Aritmetický průměr [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ]1)	Aritmetický průměr [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ]2)	Platný limit [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ]
PM <sub>10</sub>	42	39	40 *)
NO <sub>2</sub>	30,2	37,6	40 *)
SO <sub>2</sub>	10,4	-	50 *)
Benzen	1,4	2,7	5 *)

1) Správce: ČHMÚ, číslo: 1571, lokalita: Ústí n.L.-město

2) Správce: ČHMÚ, číslo: 1579, lokalita: Ústí n.L.-Všebořická

\*) hodnoty bez meze tolerance.

Na emisích do ovzduší se v okrese Ústí nad Labem významně podílí jak stacionární zdroje, tak mobilní zdroje. Podíl velkých zdrojů na celkovém množství emisí je dominantní. Místo předkládaného záměru je lokalitou se zhoršenými rozptylovými podmínkami. Kvalita ovzduší je zde také ovlivněna liniovými zdroji, tj. provozem na Jateční, Chabařovické a Hrbovické ulici. Zvýšené koncentrace prachu, uvedené v tabulce mohou souviset s výstavbou dálnice D8.

### C.2.9 HLUKOVÁ SITUACE POZADÍ

Stávající situace dotčeného území je ovlivněna hlavně dopravní infrastrukturou a stavebními pracemi v okolí. Dominantním zdrojem hluku v dotčené oblasti je doprava po komunikační síti zejména v ulici Jateční a dále v ulici Hrbovická (v budoucnu bude ještě více ovlivněna provozem dálnice D8). Dle Nařízení vlády 502/2000 Sb. v okolí hlavních komunikací platí zvýšené limitní hodnoty

$$L_{Aeq,T} = 60 \text{ dB/A/ pro den}$$

$$L_{Aeq,T} = 50 \text{ dB/A/ pro noc}$$

Skutečná stávající hluková situace byla vyhodnocena na základě akustické studie prováděné Liborem Brožem v rámci zpracování EIA pro záměr „Výrobní hala III. - 1. a 2. etapa, METAL Ústí n.L., a. s.“ společnosti P-Eko, s. r. o. Měření hlukové situace bylo provedeno na jaře roku 2006 a jeho výsledky lze vztáhnout i na tento předkládaný záměr.

**Tab. č. 6** Stávající hluk – výtah z měření

Tabulka naměřených hodnot pro sledované doby a stavy, den+noc					
Referenční body	Adresa	Naměřeno LAeg (vč. dopravy DEN)	Naměřeno LAeg (vč. dopravy NOC)	Naměřeno L90 teplárna den+noc	Rozhodující zdroj hluku
Bod 2	Hrbovická 57	61,9	54,3	37,2	Doprava

Další měření bylo prováděno v roce 2004 při posouzení hlukové situace v ulici Jatečná a K Vavřínečku v rámci zpracování studie EIA pro záměr „Sběrný přepravní uzel, Jateční 436/77, Ústí nad Labem, REKONSTRUKCE A OPRAVY“ společnosti Ing. Arch. Dubový s. r. o.

**Tab. č. 7** Stávající hluk – výtah z měření

Referenční bod	Charakteristika referenčního bodu	L <sub>Aeq,T</sub> (dB/A/)
SB 1	Na hranici pozemku rodinného domku čp. 336/30, 2.NP, v ul. Jateční, bod v úrovni 1,8 m nad terénem	64,6
SB 2	2 m před fasádou obytného objektu č.4/227 (2.NP) v ulici K Vavřínečku, (v těsné blízkosti komunikace, cca 2 m od okraje vozovky, bod v úrovni 1,8 m nad terénem	62,5

Jak je zřejmé z přehledu výsledků provedených měření, uvedeném v předchozích tabulkách, ve chráněném venkovním prostoru obytných staveb ležících v okolí posuzované provozovny je při stávající situaci rozhodující hluk ze silniční dopravy.

Z porovnání výsledků měření vyplývá, že ve sledovaných bodech jsou akustické limity mírně překročeny v denní i noční době. Měření stávajícího stavu však probíhalo v souběhu se stavebními pracemi na nové dálnici D8, kdy veškerá doprava byla vedena kolem inkriminovaného bodu.

Z posouzení stávající hlukové situace vyplývají následující závěry:

1. V okolí lokality pro realizaci investičního záměru v obytné zástavbě tzv. „Kolonce“ (ulice Komenského, Škroupova, Jiráskova a Palackého) je současná hluková situace příznivá.
2. Další obytnou část představují obytné domy jižně od předkládaného záměru podél hlavní komunikace ulice Hrbovická. Zde je současná hluková situace mírně nepříznivá, stejně jako v ulici Jatečná a K Vavřínečku.
3. Dominantním zdrojem hluku v dotčené oblasti je doprava po komunikační síti zejména v ulici Jateční a dále v ulici Hrbovická (v budoucnu bude ještě více ovlivněna provozem dálnice D8).

### **C.3 CELKOVÉ ZHODNOCENÍ KVALITY ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ Z HLEDISKA JEHO ÚNOSNÉHO ZATÍŽENÍ**

Základem pro zhodnocení kvality životního prostředí v dotčeném území, ve vztahu k hodnocenému záměru, je posouzení kvality ekosystémů, využití pozemků, faktorů ovlivňujících zdraví obyvatel a krajinného rázu.

Celá oblast se nachází v území velice antropogenně ovlivněném, v minulosti významně poznamenaném těžbou hnědého uhlí s veškerými z toho vyplývajícími negativními důsledky.. Celé okolní území je protnuto sítí silničních a železničních koridorů.

Vlastní posuzované území tvořily původně zemědělské pozemky (orná půda), které v posledních letech ležely ladem. Stávající stav ekotopu a bioty je charakterizován jako postagrární lada. Ekosystém lze označit za méně stabilní.

V okolí je řada funkčních a navržených prvků ÚSES. Dle platného ÚSESu se prostor předkládaného záměru nenachází v lokálním, regionálním ani nadregionálním biocentru či biokoridoru.

V bezprostřední blízkosti prostoru výstavby ani v blízkém okolí se nenachází žádná registrovaná zvláště chráněná území a VKP. Za významné krajinné prvky v okolí lze označit lesní porosty svahu Střížovického vrchu (součást lokálního biocentra 155 – Nad Předlicemi). Přímo v lokalitě stavby se však žádné tyto VKP nevyskytují.

Prostor výstavby se nenachází v území zahrnutém do programu soustavy NATURA 2000, tj. v ptačí oblasti (PO) ani v evropsky významné lokalitě (EVL).

Dotčené území spadá do povodí Ždírnického potoka, který je levostranným přítokem řeky Bíliny. Podle většiny kritérií daných ČSN 75 7221 je voda v Bílině ve IV. až V. třídě čistoty, je tedy velmi silně znečištěná.

Území je zatěžováno znečištěním ovzduší a hlukem z dopravy.

Hodnoty měření imisní situace kvality ovzduší dotčeného území v roce 2005 prokazují, že v dotčeném území nedochází k překročení povolených imisních limitů u NO<sub>2</sub>, SO<sub>2</sub> a benzenu. Hodnoty imisí prachu jsou v dotčené oblasti překračovány. K překračování limitních hodnot v roce 2005 docházelo u několika měřících stanic, a to hlavně z pohledu koncentrací denních. U jedné měřící stanice byla překročena i roční průměrná koncentrace PM<sub>10</sub>.

Místo předkládaného záměru je lokalitou se zhoršenými rozptylovými podmínkami.

Hluková situace v dotčeném území je mírně až středně nepříznivá. Dominantním zdrojem hluku v dotčené oblasti je doprava na dálnici D8 a po místní komunikační síti zejména v ulici Jateční a Hrbovická.

## D. ÚDAJE O VLIVECH ZÁMĚRU NA OBYVATELSTVO A NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

### D.I CHARAKTERISTIKA MOŽNÝCH VLIVŮ A ODHAD JEJICH VELIKOSTI A VÝZNAMNOSTI

#### D.I.1 VLIVY NA OBYVATELSTVO

##### Vlivy na obyvatelstvo, včetně sociálně ekonomických vlivů

Hlavním cílem zřízení a rychlého rozvoje průmyslové zóny Severní Předlice je především vytvoření nových pracovních příležitostí a snížení velmi vysoké míry nezaměstnanosti v Ústí nad Labem a v okolí. V rámci strategie snižování nezaměstnanosti byl vydán rovněž souhlas s předloženým podnikatelským záměrem. Realizací předkládaného záměru bude postupně vytvořeno několik nových pracovních míst.

##### Vliv záměru na veřejné zdraví

Během výstavby a běžného provozu budou učiněna taková technická opatření, aby byl eliminován jakýkoli negativní vliv na veřejné zdraví.

Obecně lze konstatovat, že záměr s velkou pravděpodobností nepředstavuje pro dotčenou populaci zvýšené zdravotní riziko a z hlediska hodnocení zdravotních rizik je možno jej považovat za nevýznamný a realizovatelný.

##### Hluková zátěž

Vlastní zařízení předkládaného záměru neprodukuje žádný hluk. Jediným zdrojem hluku, souvisejícím s provozem skladu bude doprava odpadů, která představuje cca 1 - 2 dodávky.den<sup>-1</sup> a 2 - 3 odběry.měsíc<sup>-1</sup>.

Zvýšení hlučnosti se neočekává. Vliv hluku z provozu skladu nebude subjektivně ani přístrojově prokazatelný. Hlukové klima se pro obyvatele v dotčeném území realizací investičního záměru nezmění.

Dle rozsahu dopravy a s přihlédnutím k stávajícímu hlukovému zatížení okolí lze **vliv hluku souvisejícího s předkládaným záměrem hodnotit jako zanedbatelný**.

##### Havarijní stavy

Z hlediska ovlivnění zdravotního stavu obyvatelstva prostřednictvím kontaminované půdy a vody lze vliv záměru označit za zanedbatelný, protože vlastní provoz, při respektování všech navržených opatření, neumožňuje manipulaci s nebezpečnými látkami ve venkovních nezabezpečených prostorách.

**Vznik havarijních situací nelze nikdy zcela vyloučit, preventivními opatřeními uvedenými v následujících oddílech je však možno vznik havárií výrazně eliminovat či minimalizovat.** Tato problematika je řešena v další části této dokumentace.

### Narušení faktoru pobytové pohody

Realizace hodnoceného záměru a následný provoz záměru je v místě, které je situováno v průmyslové zóně a nachází se v dostatečné vzdálenosti od souvislé obytné zástavby. **Během provozu záměru nebude, při respektování podmínek navržených v předloženém Oznámení, narušen faktor pobytové pohody obyvatelstva.**

### Jiné negativní účinky záměru

Případné jiné nepřímé negativní účinky uvažovaného záměru z hlediska hodnocení vlivů na obyvatelstvo, kromě již uvedených, jsou shrnuté v následujících kapitolách a pro obyvatele v okolí *jsou zanedbatelné*.

Z uvedeného vyplývá, že

- zdravotní riziko způsobené samotnou realizací investičního záměru výstavby skladu ve srovnání se současnou zátěží prostředí *není významné*
- *provoz skladu nebude příčinou nepřiměřeného zvýšení rizika v okolí – především v nejbližších trvale obydlených lokalitách – v obytné zástavbě tzv. „Kolonce“ (ulice Komenského, Škroupova, Jiráskova a Palackého) a podél hlavní komunikace ulice Hrbovická, stejně jako v ulici Jatečná a K Vavřínečku.*

Z hlediska vlivu na obyvatele je v hodnoceném území dominantní znečištění ovzduší a hlukové zatížení (podél hlavních komunikací). **Nelze očekávat, že vlivy výstavby a provozu skladu vyvolají zdravotní změny u obyvatel a lze je považovat za zanedbatelné.**

## **D.I.2 VLIVY NA OVZDUŠÍ A KLIMA**

### Etapa výstavby

Při výstavbě bude ovzduší ovlivněno pouze přechodnými vlivy. Jedná se o zvýšení plyných emisí ze stavebních mechanismů a o zvýšenou prašnost vlivem pojezdu dopravních mechanismů. Lze však konstatovat, že s ohledem na očekávaný rozsah stavebních prací, nedojde k významnému ovlivnění imisních hodnot ovzduší v dané lokalitě.

### Etapa provozu

Při provozu skladu bude působit jeden bodový zdroj znečištění ovzduší. Vytápění administrativního objektu bude zajištěno plynovým kotlem o výkonu do 50 kW.

Podle § 4 zákona č. 86/2002 Sb., *o ochraně ovzduší*, ve znění pozdějších předpisů, se podle dostupných údajů bude jednat z hlediska vytápění o malý zdroj, kterým je zdroj znečišťování ovzduší do celkového jmenovitého tepelného výkonu 0,2 MW.

Vzhledem k nízkému tepelnému výkonu použitého plynového kotle a jeho zařazení (je zařazen do malých zdrojů), je tento zdroj uvažován jako nevýznamný a není předpokládáno zhoršení imisní situace ovzduší okolí hodnoceného areálu vlivem jeho provozu.

Při provozu skladu nebudou působit žádné plošné zdroje znečištění ovzduší.

Za hlavní liniové zdroje lze označit automobilovou přepravu odpadů a osobní dopravu zaměstnanců skladu. Předpokládá se, že četnost této dopravy, vzhledem k celkové dopravní zátěži příjezdové komunikace, bude nevýznamná (viz kapitola B.III. Údaje o výstupech).

Na základě tohoto předpokladu je možné konstatovat, že ovlivnění kvality ovzduší emisemi z výfukových plynů uvažovaných nákladních a osobních automobilů bude také nevýznamné.

Ke vzniku sekundární prašnosti by nemělo v areálu skladu a na příjezdové komunikaci docházet. Jedná se o zpevněné, asfaltobetonové povrchy. Pro zamezení případného sekundární prašnosti je nutné tyto plochy čistit a zkrápět – viz opatření uvedená v kapitole D.IV.

Jiné zdroje emisí s předkládaným záměrem nesouvisí.

***Vliv předkládaného záměru na ovzduší a klima dotčeného území lze hodnotit jako zanedbatelné.***

### D.I.3 VLIVY NA HLUKOVOU SITUACI

Hodnocení vlivu hluku předkládaného záměru je rozděleno na následující časová období, a to:

- výstavba
- provoz skladu

#### Výstavba

Nejhlučnější operace budou probíhat v časovém období betonování a následné výstavby skladu. Při výstavbě je opět nutno rozlišovat dva druhy zdrojů hluku, a to bodové (stacionární) a liniové. Bodové zdroje hluku představují všechny mechanismy nacházející se a pohybující se pouze v bezprostřední blízkosti stavby. Liniové zdroje hluku představují nákladní automobily dovážející materiál na stavbu a odvázející přebytečné hmoty, případně odpady ze stavby. Vzhledem k rozloze hodnoceného areálu a malému rozsahu stavebních prací nepředpokládáme ovlivnění hlukové situace okolí nad dané hygienické limity.

#### Provoz

V etapě provozu budou jediným zdrojem hluku dopravní prostředky. Vzhledem k frekvenci dopravy (související s předkládaným záměrem 1 - 2 autocisterny/den s dodávkou odpadů a 2 - 4 autocisterny/měsíc s odvozem oleje ze skladu) a ve vztahu k dopravnímu zatížení průjezdových komunikací v okolí bude příspěvek ke stávajícímu hluku zanedbatelný, a bez vlivu na okolí.

Je možné konstatovat, že hodnoty ekvivalentní hladiny akustického tlaku A z provozu areálu v nejbližším chráněném venkovním prostoru ***nepřekračují hygienické limity pro denní ani noční dobu***.

**Další fyzikální a biologické charakteristiky nelze očekávat.**



## D.I.4 VLIVY NA POVRCHOVÉ A PODZEMNÍ VODY

### Odpadní vody

V areálu budou vnikat splaškové vody z administrativní budovy, které budou mít obdobný charakter jako běžné komunální odpadní vody, a proto budou svedeny do místní kanalizační sítě.

Odpadní vody vzniklé při čištění a mytí vozidel, nádob a jiných pracovních pomůcek budou svedeny do podzemní nádrže odlučovače olejů a jiných ropných látek. Pokud budou vody z odlučovače olejů svými kvalitativními parametry splňovat limitní hodnoty dané příslušným kanalizačním řádem, budou vypuštěny do kanalizace. V opačném případě bude zajištěno jejich zneškodnění.

### Změna hydrologických charakteristik

Realizace záměru si vyžádá budování zpevněných ploch a dalších stavebních objektů (administrativní budova, hala), čímž dojde ke změně odtoku srážkových vod v dané lokalitě. Srážkové vody ze střechy budovy a haly budou dle možnosti svedeny do sběrné nádoby a využity pro zavlažování zeleně v areálu v době sucha nebo budou odvedeny do místní kanalizace.

Srážkové vody ze zpevněných ploch, které by mohly být kontaminovány případnými úkapy ropných látek nebo olejů, budou svedeny do odlučovače olejů a jiných ropných látek.

### Vlivy na kvalitu podzemních a povrchových vod

Nádrže na olej a jeho směs jsou navrženy svou konstrukcí i umístěním tak, aby nemohly ohrozit povrchové ani podzemní vody. Celý povrch areálu bude upraven do jednotných sklonů tak, aby povrchové vody nemohly samovolně ohrozit vodní systémy, v případě výskytu přívalových srážek. Na zpevněném povrchu budou povrchové odtokové kanálky zaústěné do záchytné jímky.

Při výstavbě a provozu skladu budou dodržována veškerá opatření a požadavky daná zákonem č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), včetně jeho prováděcích předpisů, resp. vyhlášek.

Negativní vlivy na kvalitu podzemních a povrchových vod za běžných okolností nenastanou. Výjimku tvoří případné havarijní situace způsobené technologickou nekázní při provozu skladu nebo poruchou mechanismů během stavby. Tyto situace jsou blíže popsány v kapitole D.III. Charakteristika environmentálních rizik při možných haváriích a nestandardních stavech, včetně jejich zajištění.

Prevence havarijních stavů během provozu bude řešena Provozními předpisy a Havarijním řádem.

***Při respektování navrhovaného doporučení a při dodržení pracovních a bezpečnostních postupů v době výstavby a v době provozu lze vlivy záměru na vody hodnotit z hlediska velikosti jako málo významné.***

## D.I.5 VLIVY NA PŮDU

Realizace záměru představuje zábor půdy, která je uvedena jako orná a je součástí ZPF. Před vlastní realizací záměru investor požádá o vyjmutí pozemků ze ZPF.

Jedná se o tyto pozemky:

- p.p.č. 901/1 o výměře 13 285 m<sup>2</sup> (orná půda)
- p.p.č. 901/46 o výměře 2 762 m<sup>2</sup> (orná půda)
- p.p.č. 901/53 o výměře 3 957 m<sup>2</sup> (orná půda)

Celková plocha představuje 20 004 m<sup>2</sup>.

Pro výše uvedené pozemky bylo sjednáno předkupní právo se současným majitelem - městem Ústí nad Labem. Realizace záměru je podmíněna souhlasným stanoviskem Krajského úřadu Ústeckého kraje vydaného na základě posouzení vlivů předkládaného záměru na životní prostředí (EIA).

### Předpokládaný zábor pozemků

*Trvalý – ostatní plochy:* cca 2 020 m<sup>2</sup>

*Trvalý – stavební objekty:* cca 370 m<sup>2</sup>

Negativní vlivy předkládaného záměru na půdu se vztahují jen na půdu v rámci vymezených stavebních parcel. Část půdy v areálu skladu bude soustavně zhutňována projíždějícími dopravními prostředky (komunikace uvnitř areálu), část bude zcela zakrytá zpevněnými plochami (parkoviště pro osobní auta, skladovací plochy), část bude zastavěna budovami (administrativní budova a hala). Jedinými plochami, kde bude půda využitá, budou okrajové pruhy podél oplocení, které budou zatravněné a osázené okrasnou zelení.

V případě havarijních situací při výstavbě nebo při provozu může být půda v nebezpečných úsecích kontaminována. Staveniště budou příslušně vybavena absorpčními prostředky k zamezení znečištění půdy. Prevence havarijních stavů během provozu bude řešena Provozními předpisy a Havarijním řádem.

***Při dodržení pracovních a bezpečnostních postupů v době výstavby a v době provozu lze vlivy na půdu hodnotit, z hlediska jejich velikostí a celkové velikostí průmyslové zóny, jako málo významné.***

Vlivy na půdní poměry okolních ploch.

**Na okolní plochy bude mít předkládaný záměr zanedbatelný vliv.**

## D.I.6 VLIVY NA HORNINOVÉ PROSTŘEDÍ A PŘÍRODNÍ ZDROJE

Ke kontaminaci horninového prostředí by mohlo teoreticky dojít při poškození stěn podzemní nádrže na emulze a zaolejované vody. Toto riziko je jen hypotetické. Nádrž bude mít dvouplášťové provedení a bude opatřena kontrolním systémem

těsnosti stěn (mezi vnější a vnitřní stěnu je nalita kapalina, jejíž množství bude pravidelně kontrolováno).

Negativní vliv, a to kontaminace horninového prostředí a přírodních zdrojů nebezpečnými látkami shromažďovanými ve skladu, může nastat jen při nepředvídatelných situacích.

Pro eliminaci negativních vlivů souvisejících s případnou havárií budou přijatá preventivní opatření.

Realizace záměru nenarušuje žádné ložisko nerostných surovin ani dobývací prostor ložiska, u něhož by se předpokládala exploatace.

***Výstavba skladu a běžný provoz nebudou mít negativní vliv na horninové prostředí a přírodní zdroje.***

#### **D.I.7 VLIVY NA FAUNU, FLÓRU A EKOSYSTÉMY**

Lokalita se nalézá mimo ptačí oblasti a evropsky významné lokality a vliv záměru na ně lze vyloučit.

V rámci stavebních prací nedojde k likvidaci vzácnějších zástupců flóry a fauny. Nedojde ke kácení volně rostoucích dřevin. V místě výstavby nebylo potvrzeno hnízdění a přítomnost žádného druhu ptáků ani výskyt jiných druhů fauny chráněné dle zákona č.114/1992 Sb.

V okolí místa výstavby nejsou přítomny ekosystémy, zástupci flóry a fauny, které by vyžadovaly zvláštní ochranu. Posuzovaný záměr není v tomto smyslu v rozporu se zájmy ochrany přírody.

Výstavbou skladu nedojde k přímé likvidaci, či zásadnímu zásahu do okolních ekosystémů. Vlivy předkládaného záměru na živou složku přírody se vztahují jen na biotop místa realizace, který je výrazně zruderalizovaný a v podstatě zanedbatelný.

Realizací záměru nebudou dotčeny prvky ÚSES, VKP a ZCHÚ.

***Vlivy na floru, faunu a ekosystémy lze považovat za nevýznamné až žádné.***

#### **D.I.8 VLIVY NA KRAJINU**

Jedná se o krajinu převážně nepůvodní, hodně ovlivněnou těžbou hnědého uhlí, průmyslem a další antropogenní činností. Celé okolní území je protnuto sítí silničních a železničních koridorů. Okolní krajinu lze hodnotit jako plně antropogenizovanou s průměrnou krajinářskou hodnotou. V ní jsou již přítomné výrazné antropogenní dominanty.

Nejbližší okolí lokality předkládaného záměru představuje území, které vždy bylo odlehlou nebo okrajovou částí sídelního útvaru. Zřízení průmyslové zóny v této části

města lze považovat za ohleduplné a účelné. ÚPN SÚ je území určeno pro průmyslovou výrobu.

Ve smyslu § 12 zákona 114/1992 Sb., v pozdějším znění, výstavba předkládaného záměru nesníží estetickou, přírodní a kulturní hodnotu významných krajinných prvků, zvláště chráněných území, kulturních dominant krajiny. Stavba nevnáší do okolní krajiny žádné prvky, které by měly rušivý efekt a negativně ovlivňovaly místní pohledové dominanty. V blízkosti se nenacházejí památkově chráněné zóny a objekty.

Stavby budou maximálně dvoupodlažní (administrativní budova) doplněné doprovodnou zelení tak, aby celkový ráz působil co nejméně rušivě.

***Realizace záměru bude mít zanedbatelný negativní vliv na krajinný ráz dané oblasti.***

***Realizaci záměru, s přihlédnutím k současnému stavu krajiny a na základě posouzení vlivů předkládaného záměru na krajinný ráz, lze považovat za únosnou.***

#### **D.I.9 VLVY NA HMOTNÝ MAJETEK A KULTURNÍ PAMÁTKY**

Předkládaný záměr nepředpokládá vlivy na hmotný majetek a kulturní památky. Archeologické nálezy a objekty zařazené v Seznamu nemovitých kulturních památek nejsou v lokalitě evidovány. V zájmovém území se nenacházejí historické stavby, pouze průmyslové provozovny obdobného charakteru. V případě jakýchkoliv zásahů do podloží bude oznamovatel informovat příslušný orgán památkové péče.

Stavba nebude mít žádný přímý vliv na cizí majetek a kulturní památky. Investor vlastní předkupní právo na pozemky pro výstavbu předkládaného záměru.

V rámci realizace záměru musejí být respektovány stávající a připravované inženýrské sítě a jejich ochranná pásma a přísně dodrženy podmínky stanovené jejich správci a/nebo provozovateli tak, aby nedošlo k majetkové újmě třetích stran.

***Stavba nebude mít negativní vlivy na kulturní památky a hmotný majetek.***

## **D.II KOMPLEXNÍ CHARAKTERISTIKA VLIVŮ ZÁMĚRU NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ Z HLEDISKA JEJICH VELIKOSTI A VÝZNAMNOSTI A MOŽNÝCH PŘESHRANIČNÍCH VLIVŮ**

Jak je z předchozího hodnocení vlivů na životní prostředí zřejmé, budoucí výstavba a provoz podle oznamovaného záměru nemá žádný podstatný negativní vliv na jednotlivé složky životního prostředí a zdraví obyvatelstva, který by bránil realizaci záměru.

Vlivy předkládaného záměru na životní prostředí a zdraví obyvatel lze shrnout takto:

1. Předkládaný záměr bude umístěn v dostatečné vzdálenosti od souvislé obytné zástavby. Negativní ovlivnění obyvatelstva, až na případy havarijních stavů, nenastane. Zdravotní riziko způsobené realizací investičního záměru, ve srovnání se současnou zátěží prostředí, není významné.
2. Zařízení není zdrojem znečišťování ovzduší. Hlavními výstupy souvisejícími se zařízením jsou hluk a emise dopravních prostředků. Tyto výstupy budou produkovány v zanedbatelné míře.
3. Produkované technologické vody budou čištěny přes odlučovač olejů a jiných ropných látek. Při respektování navrhovaného doporučení a při dodržení pracovních a bezpečnostních postupů v době výstavby a v době provozu lze vlivy záměru na vody hodnotit z hlediska velikosti jako málo významné.
4. Na půdní poměry okolních ploch nebude mít předkládaný záměr žádný vliv. U pozemků určených k výstavbě dojde k trvalému a dočasnému záboru půdy, která je uvedena jako orná a je součástí ZPF (investor požádá o vynětí pozemků ze ZPF). Charakter záměru je v souladu s regulačním plánem a jím stanoveným přípustným využitím území. Toto je určeno pro umístění provozoven průmyslové výroby, výrobních služeb a pro skladování. Umístění záměru bylo již dříve projednáno se zástupci města Ústí nad Labem.  
  
Při dodržení pracovních a bezpečnostních postupů v době výstavby a v době provozu lze vlivy záměru na půdu hodnotit z hlediska jejich velikosti jako málo významné.
5. Výstavba skladu a běžný provoz nebudou mít negativní vliv na horninové prostředí a přírodní zdroje.
6. Vznik havarijních situací nelze nikdy zcela vyloučit, preventivními opatřeními uvedenými v předchozích oddílech je však možno vznik havárií výrazně eliminovat či minimalizovat.
7. Významné vlivy na krajinný ráz, zeleň, faunu, půdu a lesní pozemky nenastanou.
8. Se stavbou nesouvisí negativní vlivy na kulturní památky a hmotný majetek.
9. Přeshraniční vlivy nenastanou.

Opatření minimalizující negativní dopad předkládaného záměru na životní prostředí jsou popsána v kapitole D.VI.

***Lze konstatovat, že z hlediska velikosti vlivů se jedná o velmi malý zásah do kvality životního prostředí. Díky přijatým preventivním opatřením jsou veškerá rizika zajištěna se záměrem minimalizována.***

***Realizaci záměru lze považovat za únosnou pro dané území a jeho stávající kvalitu životního prostředí.***

### **D.III CHARAKTERISTIKA ENVIROMENTÁLNÍCH RIZIK PŘI MOŽNÝCH HAVÁRIÍCH A NESTANDARDNÍCH STAVECH**

V průběhu výstavby a provozu předkládaného záměru mohou nastat rizika havárií při úniku nebezpečných látek a vzniku požáru.

Při hodnocení rizika se vychází ze dvou základních cílů, a to z všeobecné ochrany životního prostředí a ochrany před nežádoucími vlivy na zdraví a bezpečnost obyvatelstva v jejím okolí.

Obecně to znamená prověřit :

- možnost vzniku havárií a požáru
- jejich dopady na užší (v místě stavby) i širší okolí
- navržená preventivní opatření

#### **Riziko úniku nebezpečných látek**

V průběhu výstavby mohou nastat havarijní stavy při úniku ropných látek ze zemních a dopravních strojů. Všechna tato rizika jsou známa a pracovní právní předpisy a předpisy ochrany přírody s nimi počítají. Při dodržování odpovídajících právních a technických norem budou tato rizika maximálně eliminována. Staveniště budou příslušně vybavena absorpčními prostředky k zamezení znečištění půdy na staveništi.

K úniku látek nebezpečným vodám by mohlo ve větším množství dojít v místě shromažďování a skladování olejů. Nádrže pro shromažďování olejů budou dvouplášťového provedení. Riziko přečerpání cisterny je kromě organizačního opatření spočívajícího v kontrole míry naplnění cisterny obsluhou, ošetřeno jištěním proti přeplnění jakož i ukazatelem průsaku. Pod každou nádrží bude umístěna záchytná vana na zachycení případných úkapů nebo havarijních úniků. Pro likvidaci drobných úkapů budou v prostoru zařízení dostupné sorbenty v havarijní sadě.

Místa manipulace s oleji a jinými nebezpečnými látkami (včetně stáček místa olejů) budou vodohospodářsky zabezpečena. Veškeré případné úkapy budou svedeny do odlučovače olejů a jiných ropných látek dostatečné kapacity, který zabrání případné kontaminaci horninového prostředí a podzemních vod.

V areálu skladu by mohlo výjimečně dojít k havárii vozidel osobní a nákladní dopravy. Při tomto typu havárie není vyloučen především únik ropných látek z palivových nádrží havarovaných vozidel na zpevněné plochy areálu. Bezprostřední likvidace úniku je možná sorpčními materiály (moderní sorbenty, mimo vapexu). Sorbent bude poté likvidován jako nebezpečný odpad mimo areál závodu.

Odpady budou přepravovány v uzavřených plastových nebo kovových obalech (sudech a kontejnerech různého obsahu) a v dvouplášťových autocisternách k tomu určených. Pokud by při havárii (převržení) zásobovacího vozidla došlo k vyklopení odpadů a tyto by se dále vylily nebo vysypaly z přepravních nádob, postupovalo by se podle platného havarijního řádu skladu, který musí zohledňovat – vycházet z vlastností látek uvedených v příslušných identifikačních listech.

### **Riziko požáru nebo výbuchu**

Řešení požární bezpečnosti musí být provedeno podle ČSN Požární bezpečnost staveb a souvisejících norem a předpisů.

V areálu skladu budou shromažďovány odpady, ze kterých některé jsou zařazené jako hořlaviny III. - IV. třídy nebezpečnosti, u nichž se nepředpokládá samovznícení. Pro omezení rizika vzniku požáru bude u zařízení zajištěna pravidelná kontrola. S ohledem na vzdálenost obytné zástavby nedojde ani při případném vzniku požáru k ohrožení obyvatelstva na životech nebo zdraví.

Stavba nebude zdrojem jiných rizik.

Předkládaný záměr je řešen na odpovídající technické úrovni včetně bezpečnosti a spolehlivosti provozu zařízení.

Nutnou podmínkou zajištění bezpečného provozu je zpracování a dodržování provozních předpisů. Prevence havarijních stavů během provozu bude řešena Provozními předpisy a Havarijním řádem. Jako dostatečné preventivní opatření lze označit skutečnost, že veškeré rizikové faktory budou sledovány a vyhodnocovány nepřetržitě (provozní deník) bez ohledu na momentální provozní stav.

Následky havárií (včetně požáru) je nutné odstranit a zneškodnit jako vzniklé odpady odpovídajícím způsobem. Pokud dojde ke znečištění horninového prostředí nebo podzemních vod v důsledku havárie v areálu závodu, je nutné provést dekontaminaci tak, aby byly splněny limity metodického pokynu MŽP ČR – kritéria znečištění zemin a podzemní vody, ze dne 31.7.1996.

## **D.IV CHARAKTERISTIKA OPATŘENÍ K PREVENCI, VYLOUČENÍ, SNÍŽENÍ, POPŘÍPADĚ KOMPENZACI NEPŘÍZNIVÝCH VLIVŮ NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ**

### **Etapa výstavby**

- Při výběrovém řízení na dodavatele stavby stanovit jako jedno ze srovnávacích měřítek i specifikování garancí na minimalizování negativních vlivů stavby na životní prostředí a na celkovou délku stavby; ve výběrovém řízení zohlednit požadavky na používání moderních a progresivních postupů výstavby (s využitím méně hlučných a životnímu prostředí šetrných technologií).
- Dodržovat harmonogram a technologický postup realizace výstavby, aby nedošlo v budoucnu k nepředvídaným situacím souvisejícím s výstavbou. Zajistit pravidelné důkladné kontroly (autorský a technický dozor) při výstavbě.
- Eliminovat prašnost zkrápěním komunikací. Zajistit úklid stavbou znečištěných veřejných komunikací.
- Respektovat ochranná pásma inženýrských sítí a technického charakteru.
- Investor stavby vytvoří v rámci zařízení staveniště podmínky pro třídění a shromažďování jednotlivých druhů odpadů v souladu se stávajícími předpisy v oblasti odpadového hospodářství; o vznikajících odpadech v průběhu stavby a způsobu jejich zneškodnění nebo využití bude vedena odpovídající evidence.
- Pro stavbu bude vypracován plán havarijních opatření pro případ havarijního úniku látek škodlivých vodám podle zákona o vodách, s jehož obsahem budou seznámeni všichni pracovníci stavby; v případě havárie bude nezbytné postupovat podle pokynů zpracovaných v havarijním plánu.
- Na plochách zařízení staveniště budou stavební mechanismy vybaveny dostatečným množstvím sanačních prostředků pro případnou likvidaci úniků ropných látek.
- V dalším stupni projektové dokumentace navrhnout systém ozelenění areálu (zatravněné plochy, výsadba stromů a keřů) na k tomuto účelu využitelných plochách. Ozeleněním dojde alespoň k mírnému zlepšení životního prostředí a přijatelnosti stavby.

### **Etapa provozu**

- Řádně dodržovat provozní předpisy a havarijní řád skladu.
- V areálu skladu zajistit dostatečné množství sorbentů pro likvidaci drobných úkapů. Pokud budou v zimním období používány chemické posypové materiály, doporučuje se z hlediska šetrnějšího přístupu k životnímu prostředí používat chlorid vápenatý.



- S odpady majícími nebezpečné vlastnosti nakládat jen na plochách k tomu určených a vodohospodářsky zabezpečených.
- Veškeré rizikové faktory průběžně sledovat a vyhodnocovat v rámci provozního deníku.
- Řádně vést dokumentaci požadovanou právními předpisy v oblasti ochrany životního prostředí (odpadové hospodářství, zajištění ochrany vod, půdy, apod.).
- Pro zajištění využití nebo zneškodnění přebíraných odpadů a odpadů vzniklých při provozu skladu dle možnosti preferovat stupnici: druhotné využití - recyklace/regenerace - energetické využití - zneškodnění bez využití.

## **D.V CHARAKTERISTIKA POUŽITÝCH METOD PROGNÓZOVÁNÍ A VÝCHOZÍCH PŘEDPOKLADŮ PŘI HODNOCENÍ VLIVŮ**

Při zpracování Oznámení byly použity následující podklady:

- literární údaje (viz seznam literatury)
- provozní dokumentace a ostatní podklady poskytnuté oznamovatelem
- mapové podklady
- terénní průzkumy
- vlastní fotodokumentace
- podklady a odborné materiály z vlastní databáze
- osobní jednání

Oznámení bylo zpracováno na základě podkladů předaných investorem (zejména z hlediska technologického řešení, jejich parametrů a údajů o nárocích na vstupy a výstupy), terénních obhlídek lokality, konzultací s jinými odborníky a dalších podkladů, včetně osobních zkušeností hodnotitelů a projektantů.

## ***D.VI CHARAKTERISTIKA NEDOSTATKŮ VE ZNALOSTECH A NEURČITOSTÍ, KTERÉ SE VYSKYTLY PŘI SPECIFIKACI VLIVŮ***

Úroveň hodnocení vlivu na životní prostředí závisí vždy na hodnověrnosti a kvalitě podkladů získaných od oznamovatele, případně na kvalitě podkladů, které může dále zpracovatel získat nebo sám zpracovat.

V současné době není znám přesný harmonogram prací. Stejně tak nejsou známi všichni dodavatelé a odběratelé.

Tyto neurčitosti by však neměly zásadním způsobem změnit závěry o vlivu předkládaného záměru výstavby skladu na životní prostředí.

## **E. POROVNÁNÍ VARIANT ŘEŠENÍ ZÁMĚRU**

Předkládaný záměr je řešen jako jednovariantní.

## F. ZÁVĚR

Oznamovatel – společnost MINOREC k. s. ve spolupráci se zpracovatelem dokumentace – společností Terén Design, s. r. o. – připravuje stavbu “Nový areál sběrný odpadních olejů” - mezisklad olejů a vybraných nebezpečných odpadů. Předložené Oznámení v předchozích kapitolách popisuje a vyhodnocuje vlivy na životní prostředí a zdraví obyvatel navrhované výstavby v dané lokalitě a nejbližším okolí.

Vyhodnocení vlivu na životní prostředí je úměrné současnému stavu znalostí o připravované stavbě.

Součástí Oznámení jsou i návrhy na opatření k minimalizaci negativních vlivů stavby na životní prostředí.

**Při posouzení všech uvedených aspektů, souvisejících s realizací předkládaného záměru a za předpokladu splnění opatření navrhovaných k prevenci, vyloučení, snížení, popřípadě kompenzaci nepříznivých vlivů na životní prostředí lze konstatovat, že realizace záměru nepřináší žádné významné negativní vlivy na životní prostředí nebo obyvatelstvo, které by bránily provozu oznamované aktivity v daném území.**

**V průběhu zpracování EIA nebyla zjištěna žádná skutečnost, která by z hlediska ochrany životního prostředí vylučovala realizaci tohoto záměru.**

Činnost předkládané stavby patří do oblasti odpadového hospodářství a bude představovat skladování a shromažďování vybraných odpadů a úpravu odpadních olejů a jejich směsí. Tato činnost přispěje k vytřídění odpadních olejů použitelných pro recyklaci a energetické využití, což přispěje k řešení cílů stanovených v POH Ústeckého kraje v oblasti nakládání s odpadními oleji. Centralizované shromažďování jiných vybraných odpadů umožní jejich lepší uplatnění pro další využití.

**Realizaci předkládaného záměru je možné doporučit.**

## G. VŠEOBECNĚ SROZUMITELNÉ SHRNU TÍ NETECHNICKÉHO CHARAKTERU

Předmětem posuzování vlivů na životní prostředí, které bylo zpracováno podle osnovy uvedené v příloze č. 4 k zákonu č. 100/2001 Sb., je záměr výstavby skladu odpadních olejů a jiných vybraných odpadů.

Záměr zahrnuje:

- zpevněné plochy včetně vodohospodářsky zabezpečených (pro manipulaci s odpady, parkoviště, vnitropodnikovou komunikaci)
- skladovací halu (část pro skladování vybraných nebezpečných odpadů a část pro stáčecí místo)
- nadzemní nádrže pro skladování odpadních olejů I. a II. kategorie
- podzemní nádrž na emulze a zaolejované vody
- odlučovač olejů a jiných ropných látek
- administrativní budovu (kanceláře, sociální zázemí pro zaměstnance, archiv vzorků apod.)

Jednorázová maximální kapacita meziskladu je 530 m<sup>3</sup> odpadů, z toho:

Olejů	cca 450 m <sup>3</sup>
Emulzí	cca 30 m <sup>3</sup>
Jiných odpadů	cca 50 m <sup>3</sup>

Roční kapacita meziskladu závisí na přísunu odpadů od původců a dopravních trasách ke zpracovatelům. Počítá se s průměrnou roční kapacitou cca 5 000 tun odpadů.

Do skladu budou odpadní oleje a jejich směsi dováženy autocisternami od jednotlivých původců a přečerpávány do dvouplášťových nádrží. Po jejich naplnění bude provedena analýza sebraných olejů a na základě výsledků analýzy budou sebrané oleje odváženy autocisternami k recyklaci (nejspíše do SRN) nebo k energetickému využití do cementáren v ČR. Přivážené jiné odpady kategorie ostatní a nebezpečné budou také po nashromáždění určitého množství následně předávány ke zpracování nebo zneškodnění. Veškeré skladované odpady budou řádně zajištěny.

Shromažďování a následný odvoz odpadů bude představovat uzavřený cyklus, který nebude při běžném provozu výrazně přispívat ke zvýšení ekologické zátěže ani ke zhoršení životních podmínek a zdraví obyvatelstva v dané lokalitě.

Tento závěr je podložen detailním vyhodnocením vlivů předkládaného záměru na jednotlivé složky životního prostředí a zdraví obyvatel trvale bydlících na území dotčeném záměrem. V průběhu zpracování daného Oznámení byly sledovány veškeré známé vstupy a výstupy související se záměrem a byl vyhodnocen současný stav životního prostředí v daném území. Vlivy byly hodnoceny z hlediska jejich velikosti a závažnosti a jsou shrnuty v tomto Oznámení v kapitole D.II Komplexní charakteristika vlivů záměru na životní prostředí z hlediska jejich velikosti a významnosti a možných přeshraničních vlivů.

Se záměrem souvisí také riziko vzniku havárií, požáru nebo výbuchu následkem nepředvídatelných situací nebo nedodržení provozních, bezpečnostních a jiných právních předpisů. Veškerá známá rizika, včetně jejich preventivních opatření, jsou popsána v kapitole D.III Charakteristika environmentálních rizik při možných haváriích a nestandardních stavech. Rizikové faktory budou nepřetržitě sledovány a vyhodnocovány v provozním deníku (bez ohledu na momentální provozní stav).

Opatřeními k prevenci, vyloučení, snížení, popřípadě kompenzaci nepříznivých vlivů na životní prostředí, navrženými v tomto Oznámení, jsou veškerá rizika spojená se záměrem minimalizována.

Z hlediska velikosti vlivů předkládaného záměru se jedná o velmi malý zásah do kvality životního prostředí. Realizace záměru je únosná pro dané území i jeho stávající kvalitu životního prostředí, a lze ji doporučit.

## H. PŘÍLOHY

Příloha H1	Situace širších vztahů
Příloha H2	Situace stavby
Příloha H3	Fotodokumentace
Příloha H4	Dokladová část

### Přehled použitých zkratk:

EIA	- Environmental Impact Assessment (angl.) - je pojem označující systematické zkoumání možných dopadů aktivity na životní prostředí, a to dříve, než se započne s vlastní realizací záměru
EVL	- Evropsky významné lokality
PO	- Ptačí oblasti
ÚSES	- Územní systém ekologické stability
ÚP SÚ	- Územní plán sídelního útvaru
ZPF	- Zemědělský půdní fond
VKP	- Významné krajinné prvky
ZCHÚ	- Zvláště chráněná území
POH	- Plán odpadového hospodářství
ŽP	- životní prostředí
SRN	- Spojena republika Německo
EU	- Evropská Unie
PCB	- Polychlorované bifenylly
VO	- Veřejné osvětlení
VN	- Vysokého napětí
CHLÚ	- Chráněná ložisková území
DP	- Dobývací prostor
CHKO	- Chráněná krajinná oblast
PR	- Přírodní rezervace
NPP	- Národní přírodní památka
LBC	- Lokální biocentrum
LBK	- Lokální biokoridor
RC	- Regionální biocentrum
RK	- Regionální biokoridor
MŽP	- Ministerstvo životního prostředí
PD	- Projektová dokumentace
DSP	- Dokumentace pro stavební povolení



## Seznam použitých podkladů:

- Legislativa – databaze právních předpisů
- Culek M. a kol., 1996: Biogeografické členění České republiky. Enigma. 347 pp.
- Územní plán města Ústí nad Labem
- Nadregionální a regionální ÚSES ČR
- Údaje z katastru nemovitostí
- Základní mapa ČR M 1 : 10 000
- Základní vodohospodářská mapa ČR M 1 : 50 000
- Podklady od zpracovatelů příloh
- Podklady z vlastní databáze zpracovatele Dokumentace
- Podklady od investora
- Vlastní fotodokumentace, údaje z prohlídky terénu
- Bilance odpadních olejů se zřetelem k míře jejich energetického a materiálového využití a k roli zpětného odběru – Studie, MINOREC k. s., 2003
- <http://www.ceu.cz>, [www.mapy.cz](http://www.mapy.cz), [www.minorec.cz](http://www.minorec.cz)

**Datum zpracování Oznámení:** leden 2007

**Jméno, příjmení, bydliště a telefon zpracovatele Oznámení a osob, které se podílely na zpracování Oznámení:**

**Terén Design, s.r.o.** tel. 417 536 102  
Dr. Vrbenského 7874/1  
415 01 Teplice

Ing. Jiří Rous - Litoměřická 2084/8, 415 01 Teplice, tel. 603 571 202  
oprávněná osoba dle zákona ČNR č. 244/1992 Sb., OoZ, č. j.  
720/149/OPV/93, resp. autorizovaný dle § 19 zákona č. 100/2001 Sb.,  
o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých  
souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů Č.j.: 47594/ENV/06,  
tel.: 417 533 189, e-mail: [jrous@terendesign.cz](mailto:jrous@terendesign.cz)

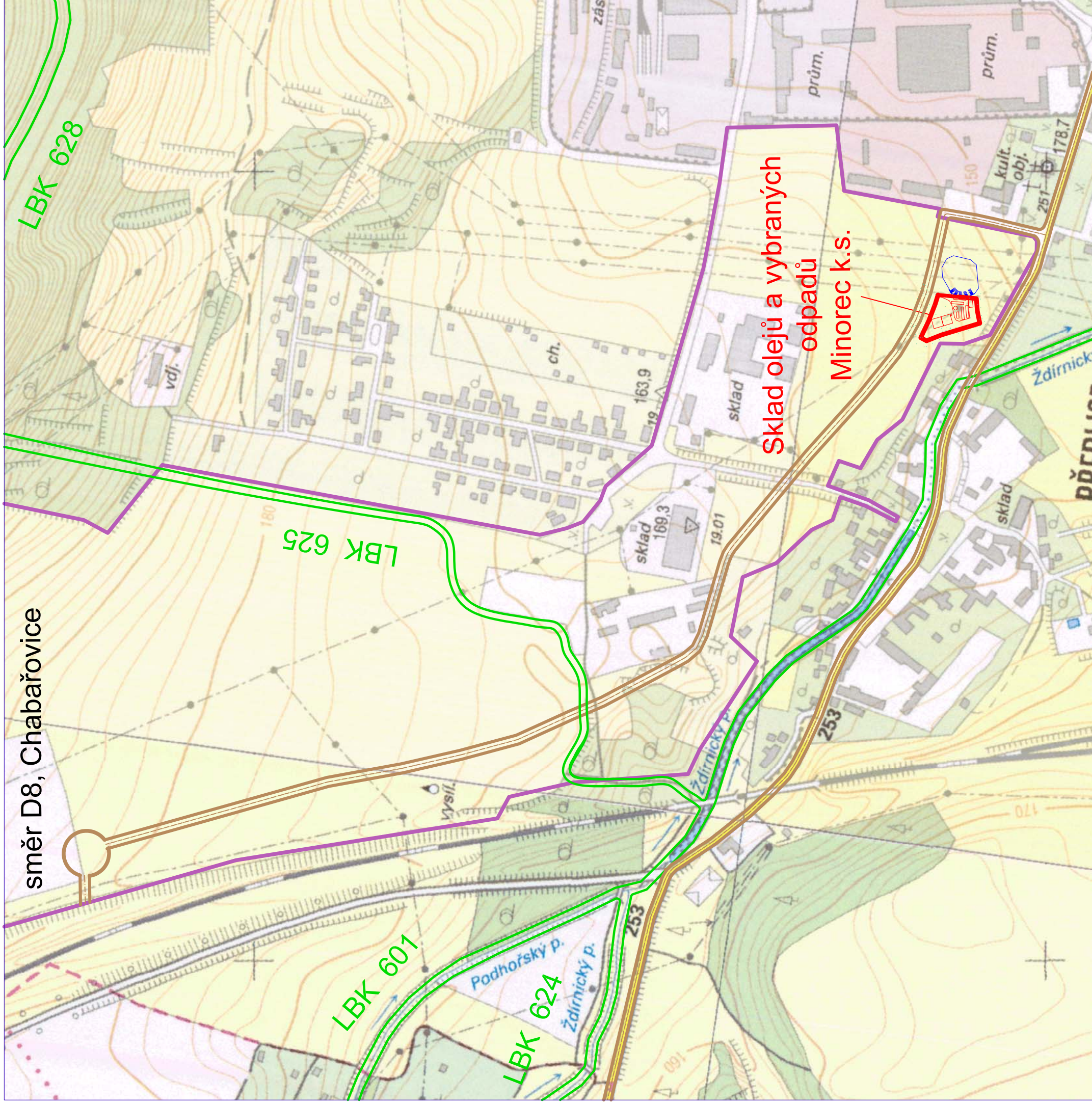
Ing. Jiří Čechura - Duchcovská 2195/43, 415 01 Teplice

Mgr. Alla Iljučoková - Sídliště Hamry 596/34, 417 41 Krupka


Pavel Pilař - Čapkova 840, 418 01 Bílina





Podpis zpracovatele dokumentace:





LEGENDA:

-  prvky ÚSES - lokální biokoridory (LBK)
- LBK 601 - Podhořský potok
- LBK 624 - Ždírnický potok
- LBK 625 - K Vavřínečku
- LBK 628 - Nad Předlicemi

-  příjezdové komunikace
-  vymezení průmyslové zóny Severní Předlice
-  předkládaný záměr
-  retenční nádrž

"Mezisklad olejí a vybraných odpadů"

Oznámení záměru podle § 6  
zákona č. 100/2001 Sb.,  
o posuzování vlivů na životní prostředí  
(ve znění pozdějších úprav a doplňků)

SITUACE ŠIRŠÍCH VZTAHŮ

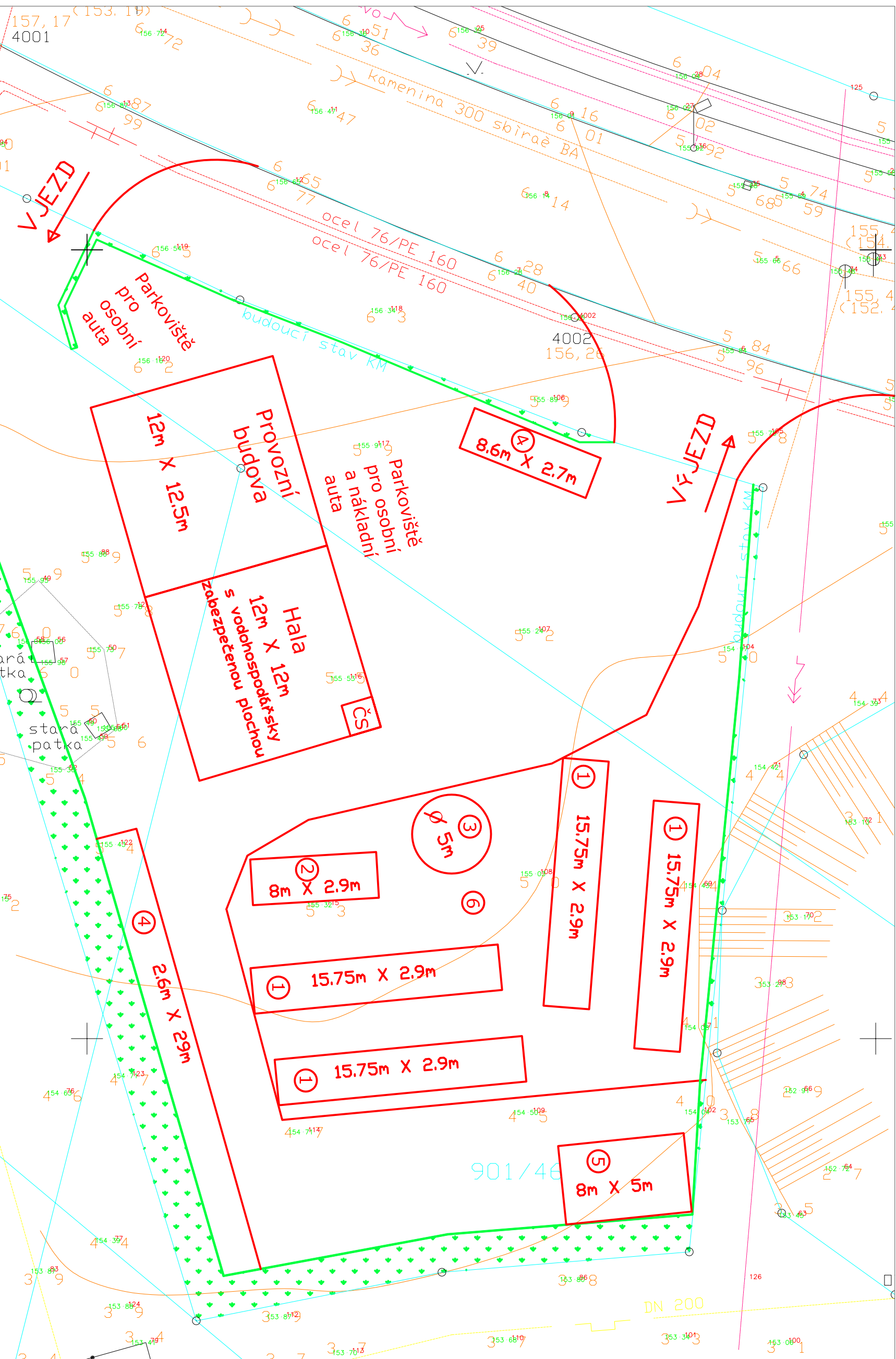
Č. přílohy: H1

leden 2007

Zpracoval: Mgr. Alla Iljučoková  
Ing. Jiří Rous  
Ing. Jiří Čechura  
Pavel Pilař

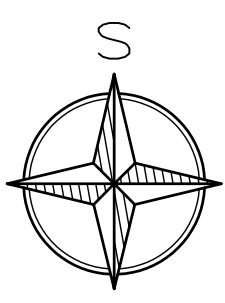
Oznamovatel: Minorec k.s.  
Ústí nad Labem






**Legenda :**

- 1 Nadzemní nádrže
- 2 Nadzemní nádrž
- 3 Podzemní nádrž
- 4 Kontejnery pro odpad
- 5 Sběrná/sedimentační jímka s lapolem
- 6 Vodohospodářsky zabezpečená plocha



		<b>Terén Design, s.r.o.</b> Dr. Vrhenského 2874/1, 415 01 TEPLICE; tel: 417 536 102; tel/fax: 417 532 909; www.terendesign.cz	
Název zakázky : Nový areál sběrných upotřebných olejů Část: Situace stavby			
<b>Název výkresu : Příloha: H2</b>			
Kraj: Ústecký	OBÚ :	Ústí nad Labem	Obec: Přelčice
Stavebník : ...	Zpracovatel/Projektant : Mgr. Alla Iliučuková	Zodpovědný projektant: Ing. Jiří Rous	HIP : Ing. Jiří Čechura
Číslo výkresu : 5606/08/H2		Č. přílohy H2	
Datum 01/2007		Stupeň PD POPD	
Měřítko 1:250		Č. zak. 5606/08	

## Příloha H3 Fotodokumentace

Fotoblok 1 – ukázkový provoz mateřské společnosti, Chemnitz, Německo







Fotoblok 2 – lokalita výstavby předkládaného záměru,  
průmyslová zóna Severní Předlice, Ústí nad Labem





# Příloha H4

## Dokladová část

- Územní rozhodnutí – Magistrát města Ústí nad Labem – stavební úřad
- Souhlas k provozování mobilního zařízení ke sběru a výkupu odpadů kategorie „nebezpečné“ a „ostatní“ a s jeho provozním řádem – Krajský úřad Ústeckého kraje
- Souhlas k provozování zařízení „Sklad ke sběru a výkupu odpadů“ a s jeho provozním řádem – Krajský úřad Ústeckého kraje
- Souhlas k provozování zařízení ke skladování odpadních vod, odpadních emulzí a odpadních olejů a k úpravě odpadních olejů a jeho provozním řádem – Krajský úřad Ústeckého kraje
- Souhlas k upuštění od třídění a odděleného shromažďování odpadů kategorie „nebezpečný“ a „ostatní“ – Krajský úřad Ústeckého kraje
- Souhlas k nakládání s nebezpečnými odpady - Krajský úřad Ústeckého kraje