

Krajský úřad Ústeckého kraje

odbor životního prostředí a zemědělství

Velká Hradební 3118/48
400 02 Ústí nad Labem
tel.: +420 475 657 111
fax.: +420 475 200 245
url: www.kr-ustecky.cz

Obec Loučná pod Klínovcem
Loučná čp. 89
431 91 Vejprty

datum: 16.07.2006
č.j. složka : 632/06/ZPZ/212– závěr
skartační znak: 208.3-V/10
vyřizuje/tel.: Veltruský / 534
e-mail: rendlova.z@kr-ustecky.cz
váš dopis značky/ze dne:

ZÁVĚR ZJIŠŤOVACÍHO ŘÍZENÍ

podle § 7 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí) ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon)

Identifikační údaje:

Název: Rekonstrukce lyžařského vleku TJ. Klínovec

Kapacita (rozsah) záměru: Záměrem investora je v dané lokalitě Klínovec provést generální rekonstrukci lyžařského vleku ve stávajícím průseku, který je určen převážně pro sjezdovou dráhu západně od sjezdovky „Přemostěná“. Bude třeba vybudovat novou poháněcí stanici v dolní části vleku a vratnou stanici s výstupištem v horní části trasy.

Celková plocha pozemků na kterých bude záměr realizován činí 33 348 m². Podélná délka vleku je 439 m, převýšení 134 m a přepravní kapacita 485 osob/hod

Charakter záměru:

Záměr spočívá v rekonstrukci lyžařského vleku T. J. Klínovec. Trasa vleku povede v trase stávajícího lyžařského vleku. Dojde k výměně zastaralého strojního zařízení pohonné a vratné stanice a k osazení 5 ks nových podpěr - č. 10, 11, 12 a 13 na vratné větvi lana a č. 9, která je na koncové pozici tažné větve lana. V horní části vleku bude násypem upraven prostor výstupišť. V současné době je technický stav lyžařského vleku T.J. Klínovec již nevyhovující a na hraně životnosti. Pro zajištění bezpečného provozu v následujících lyžařských sezónách je tedy nutno provést zamýšlenou rekonstrukci.

Současně s modernizační technické základny dojde k mírnému navýšení přepravní kapacity tohoto vleku o cca 20 osob/hod.

Umístění stavby:

Kraj: Ústecký
Obec: Loučná pod Klínovcem
k.ú.: Loučná pod Klínovcem

Zahájení stavby: VI / 2006

Ukončení stavby: XI / 2006

Oznamovatel: Obec Loučná pod Klínovcem čp. 89, 431 91 Vejprty

IČ: 00831123

Souhrnné vypořádání připomínek:

V zákonem stanovené lhůtě se ke zveřejněnému oznámení vyjádřil:

Ústecký kraj (11.07.2006) - nepožaduje provést posouzení za předpokladu zahrnutí oprávněných podmínek orgánů veřejné správy a veřejností, podmínek odboru životního prostředí a zemědělství KÚ Ústeckého kraje k záměru a opatření navrhovaných v kapitole D.IV do závěru zjišťovacího řízení

Obec Loučná pod Klínovcem (31.05.2006) - nemá připomínky k předloženému oznámení

Městský úřad Kadaň, odbor životního prostředí (07.06.2006) -

- Z hlediska ochrany přírody nepožaduje posouzení v celém rozsahu zákona. Upozorňuje, že se jedná o stavbu na lesních pozemcích
- Z hlediska zákona o lesích není z oznámení zřejmé, zda bude zřizováno nové ochranné pásmo, jakou výměrou budou PUPFL dotčeny. Vliv záměru na lesní ekosystém není hodnocen s přihlédnutím ke specifickým podmínkám zájmového zemí a dostatečně přesně. Požaduje posouzení záměru v plném rozsahu a zpracování variantního řešení.

Vypořádání připomínek: Příslušný úřad ověřil, že ve věci dotčení PUPFL již proběhlo na MěÚ v Kadani jednání s majitelem lesních pozemků – Lesy ČR, Lesní správa Klášterec nad Ohří i zástupcem investora předmětného záměru. Ve věci zásahu do PUPFL vydal MěÚ Kadaň 18.06.2006 souhlas s návrhem stavebního povolení s podmínkami. Požadavek na posouzení záměru v plném rozsahu je v současné fázi řízení již nadbytečný. Připomínka je řešena podmínkou č. 3 pro fázi přípravy stavby.

KHS, územní pracoviště Chomutov (02.06.2006) - nepožaduje posouzení za předpokladu dodržení všech navržených opatření

Závěr:

Záměr „Rekonstrukce lyžařského vleku TJ. Klínovec.“ je zařazen do bodu 10.7 „Sjezdové tratě, lyžařské vleky, lanovky a související zařízení“ kategorie II, přílohy č. 1 zákona.

Proto bylo dle § 7 citovaného zákona provedeno zjišťovací řízení, jehož cílem bylo zjištění, zda záměr bude posuzován podle citovaného zákona. Na základě zjišťovacího řízení provedeného podle § 7 citovaného zákona došel příslušný úřad k závěru, že záměr

„Rekonstrukce lyžařského vleku TJ. Klínovec“

n e b u d e posuzován podle citovaného zákona.

V navazujících řízeních podle zvláštních předpisů požadujeme splnit následující podmínky, které jsou výsledkem procesu posuzování vlivů na životní prostředí, budou zahrnuty jako podmínky rozhodnutí nebo opatření nutných k provedení záměru v příslušných správních nebo jiných řízeních, pokud nebudou do té doby splněny.

a) podmínky pro fázi přípravy stavby

1. Před realizací stavby zpracovat plán organizace výstavby s důrazem na vedení přepravních tras optimálně ve vztahu k sídlům obyvatelstva s minimalizací zátěže v době výstavby. Organizačně zabezpečit výstavbu záměru takovým způsobem, který zajistí bezpečnost provozu a maximálně omezí možnost vzniku negativního ovlivnění životního prostředí v dané lokalitě a možnost narušení faktorů pohody (a to zejména v nočních hodinách a ve dnech pracovního klidu)
2. Skryté zúrodnění schopné zeminy, které nebudou využity při terénních úpravách okolí stavby budou využity dle požadavků orgánů ochrany zemědělského půdního fondu.
3. V rámci navazujících řízení a realizace stavby budou splněny podmínky rozhodnutí odboru ŽP MěÚ v Kadani č.j. ŽP-2366/06-Kr ze dne 18. července 2006

b) podmínky pro období výstavby

1. omezit hlučnost používáním kvalitní mechanizace v dobrém technickém stavu a časovým rozvrhem jejího nasazení; časově omezit použití hlučných mechanismů. Doporučujeme neprovádět stavební práce ve dnech pracovního klidu a v rozmezí 22.00 – 6.00 hod.
2. Při průjezdu nákladních vozidel a další mechanizace potřebné pro rekonstrukci okolními obcemi je třeba dbát na dobrý technický stav vozidel (zejména jeho výfukového systému) tak, aby nedocházelo zbytečně ke zvyšování hladin vnějšího hluku vozidla.
3. v případě nebezpečí znečištění vozovek blátem ze staveniště, bude prováděno manuální čištění a mytí dopravních prostředků a mechanismů, které budou opouštět areál stavby.

4. Při navážení zeminy do násypu výstupiště zajistit zaplachtování ložných ploch vozidel, aby byl eliminován úlet prachových částic
5. stavební mechanizace, která bude používána musí být v dobrém technickém stavu a pravidelně kontrolována a udržována, čímž bude zamezeno možným úkapům ropných látek, resp. nadměrnému vypouštění emisí. Stání dopravních prostředků bude zajištěno na zpevněných plochách.
6. při zemních pracích i vlastní výrobě budou minimalizovány veškeré možné negativní vlivy plynoucí z těchto činností a to zejména vhodnou organizací práce a pracovních postupů, které též povedou k maximálnímu zkrácení doby výstavby
7. při výstavbě bude prašnost snižována kropením a dále budou čištěny všechny komunikace, které budou v nejbližším okolí stavbou znečištěny
8. Pro vyloučení rizika vlivu na kvalitu spodní vody při rekonstrukci lyžařského vleku je třeba pravidelně kontrolovat technický stav mechanismů pohybujících se v zájmovém území. V případě netěsnosti v palivové soustavě může dojít k úkapům, případně i k většímu úniku nafty z vozidla. Tyto úniky je třeba bezprostředně zlikvidovat. Obdobná situace je i v případě úkapů oleje, jak z převodových skříní, tak i z hydraulické soustavy.
9. Organizačně je třeba zajistit, aby se mechanizace nepohybovala na okraji lokality, kde se nacházejí lesní prameniště.
10. odpady ze stavby budou ukládány do připravených kontejnerů, odděleně budou ukládány odpady ostatní a nebezpečné
11. dodavatel stavby předloží ke kolaudaci stavby specifikaci druhů a množství odpadů vzniklých v průběhu výstavby a doloží způsob jejich využití

c) opatření pro období provozu

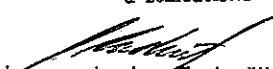
1. v průběhu provozu provádět sběr a třídění odpadu dle platné legislativy a odevzdávat jej k likvidaci, či recyklaci firmám oprávněným k jeho zpracování
2. V době provozu vleku zajistit dostatečný počet odpadkových košů a jejich včasné vyprazdňování.
3. Udržovat technické zařízení v optimálním stavu. Zdrojem hluku bude pohonná jednotka v dolní části vleku
4. V případě stížností bude po realizaci záměru provedeno změření hlučnosti v navazujících lokalitách, pokud budou překročeny přípustné hodnoty, bude navrženo opatření pro jejich eliminaci

Závěr zjišťovacího řízení není rozhodnutím podle zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, a nenahrazuje vyjádření dotčených orgánů státní správy, ani příslušná povolení podle zvláštních předpisů.

Uvedené podmínky správní úřad, který vydává rozhodnutí podle zvláštních právních předpisů, zahrne do svého rozhodnutí, popřípadě uvede důvody, pro které tak neučinil (§ 10 odst. 4 a 5 zákona č. 100/2001 Sb., v platném znění).

KRAJSKÝ ÚŘAD
ÚSTECKÉHO KRAJE
odbor životního prostředí
a zemědělství

-4-


Ing. arch. Jan Zdražil
vedoucí odboru

Obdrží: oznamovatel, dotčené správní úřady, dotčené územní samosprávné celky