



ECOMOST s.r.o., Budovatelů 2957, 434 01 Most

Oznámení záměru
s obsahem a rozsahem dle přílohy č.4
zákona č.100/2001 Sb.
o posuzování vlivů na životní prostředí

Rekonstrukce lyžařského vleku

T.J. Klínovec

Most květen 2006

Obsah

ČÁST A

Údaje o oznamovateli

1. Obchodní firma
2. IČ
3. Sídlo (bydliště)
4. Jméno, příjmení, bydliště a telefon oprávněného zástupce oznamovatele

ČÁST B

ÚDAJE O ZÁMĚRU

I. Základní údaje

1. Název záměru a jeho zařazení podle přílohy č. 1
2. Kapacita (rozsah) záměru
3. Umístění záměru (kraj, obec, katastrální území)
4. Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry
5. Zdůvodnění potřeby záměru a jeho umístění, včetně přehledu zvažovaných variant a hlavních důvodů (i z hlediska životního prostředí) pro jejich výběr, resp. odmítnutí
6. Popis technického a technologického řešení záměru
7. Předpokládaný termín zahájení realizace řešení záměru
8. Výčet dotčených územně samosprávných celků
9. Výčet navazujících rozhodnutí podle § 10 odst. 4 a správních úřadů, které budou tato rozhodnutí vydávat

II. Údaje o vstupech

1. Půda (například druh, třída ochrany, velikost záboru)
2. Voda (například zdroj vody, spotřeba)
3. Ostatní surovinové a energetické zdroje (například druh, zdroj, spotřeba)
4. Nároky na dopravní a jinou infrastrukturu (například potřeba souvisejících staveb)

III. Údaje o výstupech

1. Ovzduší (například přehled zdrojů znečišťování, druh a množství emitovaných škodlivin, způsoby a účinnost zachycování znečišťujících látek)
2. Odpadní vody (například přehled zdrojů odpadních vod, množství odpadních vod a místo vypouštění, vypouštěné znečištění, čistící zařízení a jejich účinnost)
3. Odpady (například přehled zdrojů odpadů, kategorizace a množství odpadů, způsoby nakládání s odpady)
4. Ostatní (například hluk a vibrace, záření, zápach, jiné výstupy – přehled zdrojů, množství emisí, způsoby jejich omezení)
5. Doplňující údaje (například významné terénní úpravy a zásahy do krajiny)

ČÁST C

ÚDAJE O STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ

1. Výčet nejzávažnějších enviromentálních charakteristik dotčeného území (například systémy ekologické stability krajiny, zvláště chráněná území, přírodní parky, významné krajinné prvky, území historického, kulturního nebo archeologického významu, území hustě zalidněná, území zatěžovaná nad míru únosného zatížení, staré ekologické zátěže, extrémní poměry v dotčeném území)
2. Charakteristika současného stavu životního prostředí v dotčeném území (například ovzduší a klima, vody, půda, horninové prostředí a přírodní zdroje, fauna a flóra, ekosystémy, krajina, obyvatelstvo, hmotný majetek, kulturní památky)
3. Celkové zhodnocení kvality životního prostředí v dotčeném území z hlediska jeho únosného zatížení

ČÁST D

KOMPLEXNÍ CHARAKTERISTIKA A HODNOCENÍ VLIVU ZÁMĚRU NA OBYVATELSTVO A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

I. Charakteristika předpokládaných vlivů záměru na obyvatelstvo a životní prostředí a hodnocení jejich velikosti a významnosti

1. Vlivy na obyvatelstvo, včetně sociálně ekonomických vlivů
2. Vlivy na ovzduší a klima
3. Vlivy na hlukovou situaci a event. další fyzikální a biologické charakteristiky
4. Vlivy na povrchové a podzemní vody
5. Vlivy na půdu
6. Vlivy na horninové prostředí a přírodní zdroje
7. Vlivy na faunu, flóru a ekosystémy
8. Vlivy na krajinu
9. Vlivy na hmotný majetek a kulturní památky

II. Komplexní charakteristika vlivů záměru na životní prostředí z hlediska jejich velikosti a významnosti a možnosti přeshraničních vlivů

III. Charakteristika enviromentálních rizik při možných haváriích a nestandardních stavech

IV. Charakteristika opatření k prevenci, vyloučení, snížení, popřípadě kompenzaci nepříznivých vlivů na životní prostředí

V. Charakteristika použitých metod prognózování a výchozích podkladů při hodnocení vlivů

VI. Charakteristika nedostatků ve znalostech a neurčitostí, které se vyskytly při zpracování dokumentace

ČÁST E

POROVNÁNÍ VARIANT ŘEŠENÍ ZÁMĚRU (pokud byly předloženy)

Údaje podle částí B, C, D, F, G a H se uvádějí v přiměřeném rozsahu pro každou oznamovatelem předloženou variantu řešení záměru.

ČÁST F

ZÁVĚR

ČÁST G

VŠEOBECNĚ SROZUMITELNÉ SHRUTÍ NETECHNICKÉHO CHARAKTERU

ČÁST H

PŘILOHY

Vyjádření příslušného stavebního úřadu k záměru z hlediska územně plánovací dokumentace (ke skutečnostem jiným a novým vzhledem k oznámení) a dále například přílohy mapové, obrazové a grafické.

Stanovisko orgánu ochrany přírody, pokud je vyžádáno podle § 45 i odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb., ve znění zákona č. 218/2004 Sb.

Datum zpracování dokumentace:

Jméno, příjmení, bydliště a telefon zpracovatele dokumentace a osob, které se podílely na zpracování dokumentace:

Podpis zpracovatele dokumentace:

4. Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry

Záměr spočívá v rekonstrukci lyžařského vleku T. J. Klínovec. Trasa vleku povede v trase stávajícího lyžařského vleku. Dojde k výměně zastaralého strojního zařízení pohonné a vratné stanice a k osazení 5 ks nových podpěr - č. 10, 11, 12 a 13 na vratné větvi lana a č. 9, která je na koncové pozici tažné větve lana. V horní části vleku bude násypem upraven prostor výstupiště.

V současné době se nepočítá s žádnou kumulací s dalšími záměry.

5. Zdůvodnění potřeby záměru a jeho umístění, hlavní důvody pro jeho výběr

Celý prostor Klínovce je dnes vyhledávanou lokalitou pro provozování zimních sportů. Současná kapacita lyžařských vleků je v době zimní sezóny plně vytížena. Kromě sjezdových tratí je k dispozici v prostoru Klínovce cca 5 km dlouhá upravovaná běžecká trať, U rampa kategorie Super pipe, snowpark, snow – tubing atd. Areál je vybaven 8 klasickými lyžařskými vleky. V případě nepříznivých sněhových podmínek je k dispozici nově vybudovaný systém umělého zasněžování všech sjezdových tratí – celkem 6 km o rozloze 14 ha. Zasněžovací systém je plně automatizovaný. Rekreační využití oblasti tedy není zcela závislé na meteorologických podmínkách. Rekonstrukce stávajícího vleku je potřebná pro zkvalitnění vybavenosti této lokality.

Zdejší lanovky a vleky jsou nedílnou součástí sportovních areálů, životnost některých z nich se však již chýlí ke konci. Některé již rekonstrukcí prošly, na jiné teprve čeká. Pokud bude snaha udržet vybavenost a technický stav místních sportovních zařízení na přijatelné úrovni, je třeba zabezpečit odpovídající vybavenost areálů včetně modernizace stávajících zařízení.

Lyžařský vlek T.J. Klínovec a přílehlá sjezdová dráha jsou na Klínovci jediné zařízení svého druhu, které díky instalovanému osvětlení umožňuje i večerní lyžování.

V současné době je technický stav lyžařského vleku T.J. Klínovec již nevyhovující a na hraně životnosti. Pro zajištění bezpečného provozu v následujících lyžařských sezónách je tedy nutno provést zamýšlenou rekonstrukci.

Současně s modernizací technické základny dojde k mírnému navýšení přepravní kapacity tohoto vleku o cca 20 osob/hod.

6 Popis technického a technologického řešení záměru

Při rekonstrukci lyžařského vleku bude nutno provést stavební práce spočívající v první řadě v realizaci 4 nových betonových základů podpěr (vratná část lana), násypu v prostoru výstupiště, nového základu podpěry č. 9 (tažná větev lana) a vybudování pohonné a vratné stanice.

Betonové základy stávající pohonné i vratné stanice budou odstraněny a odvezeny na skládku. Jedná se o objem materiálu cca 20 m³.

Betonové základy:

Rozměry betonového základu podpěr č. 10, 11, 12 a 13 jsou 1 600 x 1 600 x 1 600 mm. Pro jejich realizaci bude použit beton II. třídy. Objem betonu v jednom základu činí 4,1 m³, hmotnost je 9 010 kg. Pro zpevnění bloku bude použita betonářská síť ø 6 x 100 x 100 mm.

Základ podpěry č. 9 bude mít objem 8,7 m³ a hmotnost 19 120 kg. Základ stávající podpěry č. 9 bude ponechán v zemi a stane se součástí základu nového.

Základy pohonné stanice mají objem 10,1 m³ a hmotnost 22 176 kg.

Vratná stanice má základy : 1 x 1,035 m³ (2 280 kg)
2 x 2,71 m³ (2 x 5 950 kg)

Podpěry:

Podpěry budou mít sklon oproti vertikální linii 15°. Bude se jednat o železobetonové sloupy o výšce cca 5 m. Na jejich vrcholu bude umístěna soustava vodících kladek.

Pohonná stanice bude vysoká 4,8 m.

V první fázi rekonstrukce bude provedena demontáž části stávajícího zařízení, která bude vyměněna.

Postupně budou realizovány nové základy podpěr pohonné a vratné stanice, podpěry č. 10, 11, 12 a 13 na vratné větvi lana. Po vybudování násypu výstupiště bude realizován základ podpěry č. 9.

Násyp výstupiště:

- bude pozvolný, o šířce cca 5 m a v délce 85 m, v nejvyšším místě (výstup z vleku) dosahující cca 5 m. Násyp bude po vrstvách hutněn dozerem. Pro násyp bude použita zemina z výkopů základů (cca 40 m³), bude nutno ještě dovést cca 550 m³ zeminy z deponie.

Po realizaci všech nových nosných prvků bude provedeno natažení vodícího lana a následně realizována konečná úprava terénu. Před zahájením lyžařské sezóny bude na lano zavěšeno cca 60 kotoučových kotev.

7. Předpokládaný termín zahájení realizace záměru a jeho dokončení

Datum zahájení stavby : VI./2006

Dokončení záměru : XI/2006

8. Výčet dotčených územně správních celků

Jediným dotčeným územně správním celkem je obec Loučná pod Klínovcem.

II. Údaje o vstupech

1. Půda (například druh, třída ochrany, velikost záboru)

Lokalita je situována v severní části nejvyššího vrcholu Krušných hor – Klínovce (k. 1 243,7 m). Nová trasa vleku kopíruje trasu průseku pro stávající vlek. V horní části vleku budou provedeny terénní úpravy v souvislosti s realizací nového výstupiště. Bude se jednat o pozvolný násep o délce cca 85 m, který bude mít v nejvyšším místě 5 m výšky.

Záměr bude realizován na pozemcích:

p.p.č. : 733/3, 733/4, 936/5, 936/5, 936/9, 936/11, 936/12

Všechny tyto pozemky jsou vedeny v katastru nemovitostí jako „lesní pozemek“, s využitím „pozemky využívané jako lyžařské sjezdovky, lyžařské vleky, obslužná zařízení a stavby“. Využití pozemků tedy zůstane nezměněno.

pozemky dotčené záměrem :733/6, 733/7, 936/1, 936/13, 936/3

Trasa vleku i pozice pohonné a vratné stanice zůstanou stávající. Nedojde tedy k žádnému dalšímu záboru půdy.

2. Voda (například zdroj vody, spotřeby)

Voda nebude pro rekonstrukci dráhy vleku potřeba, betonové směsi do základů podpěr a pro nástupní a výstupní stanici budou dováženy již hotové.

V souvislosti s rekonstrukcí lyžařského vleku T.J. Klínovec nebude realizována přípojka vody ani kanalizace. V době rekonstrukce i provozu vleku budou zaměstnanci stavební firmy i později obsluha vleku dle sdělení zástupce investora používat WC v blízké restauraci, dostatečné množství pitné vody bude zajištěno formou balené stolní vody.

Pro vlastní provoz lyžařského vleku nebude voda zapotřebí. Zasněžování přilehlých sjezdových tratí je již několik let v provozu.

3. Ostatní surovinové a energetické zdroje (například druh, zdroj, spotřeba)

El. energie:

Pohonná jednotka vleku bude na vedení el. energie napojena stejně jako stávající v trafostanici u komunikace III/219.

Pohonnou jednotkou je elektromotor o výkonu 22 kW. Spotřebu el. energie nelze v současné době určit, neboť je zcela odvislá od vytížení a doby provozu vleku, která naopak závisí na vhodných meteorologických podmínkách a tím i na délce lyžařské sezóny. Uměle zasněžovat lze pouze při teplotách pod bodem mrazu, délka lyžařské sezóny se tedy může pohybovat mezi 4 – 6 měsíci.

Pohonné hmoty :

Spotřeba pohonných hmot je vázána pouze na období rekonstrukce.

- období vlastních stavebních prací : v současné době nejsou známy přesné typy a počet dopravních prostředků, které se budou při dopravě používat a proto nelze přesněji určit ani spotřebu PHM. Nejedná se však o nijak rozsáhlou akci, takže ani spotřeba PHM nebude mimořádná.

4. Nároky na dopravní a jinou infrastrukturu (například potřeba souvisejících staveb)

Doprava související s realizací záměru bude vedena po veřejné komunikaci III/219 a stávajících obslužných komunikacích v lokalitě. V dolní části vleku při výstavbě nové pohonné jednotky bude mechanismy využita stávající účelová komunikace navazující za přemostěním na komunikaci III/219. Pro vybudování vratné stanice s výstupišťem a podpěr č. 10, 11, 12 a 13 bude použita lesní cesta protínající dráhu vleku v 2/3 jeho výšky a cesta vedoucí z vrcholu Klínovce a v případě nutnosti vlastní trasa vleku.

III. Údaje o výstupech

1. Ovzduší (například přehled zdrojů znečišťování, druh a množství emitovaných škodlivin, způsoby a účinnost zachycování znečišťujících látek)

Vlastní provoz lyžařského vleku neprodukuje žádné škodliviny, které by mohly mít vliv na stav a kvalitu ovzduší, stejně jako neprodukuje žádné odpady, které by bylo nutno ukládat.

Zdroje znečišťování lze rozdělit na stacionární a mobilní. Stacionárními zdroji znečištění jsou stavební mechanismy pohybující se v prostoru výstavby, mobilními zdroji jsou vozidla související dopravy.

Při rekonstrukci lyžařského vleku bude nutno provést stavební práce spočívající v první řadě v realizaci nových betonových základů podpěr a obou stanic, osazení podpěr a pohonné a vratné stanice a výstupiště. K těmto pracím budou použity stavební mechanismy – rýpadlo, nákladní automobily pro přepravu konstrukcí, domíchávače betonu, buldozer, případně další související mechanizace.

Prostor rekonstruované lanovky je vzdálen cca 1,5 km jižním směrem od nejbližší obytné zástavby obce Loučná pod Klínovcem. Nejbližším samostatně stojícím obytným objektem je hotel „Zámeček“ vzdálený cca 200 m východně od sledovaného vleku. Hotel Klínovec se nachází jižním směrem ve vzdálenosti cca 350 m od prostoru výstupiště.

V bezprostřední blízkosti dolní části vleku se nacházejí další objekty, které však slouží pro zajištění služeb zákazníkům - pokladny, občerstvení, WC apod. V těsné sousedství probíhá lyžařský vlek SKI Areálu Klínovec a sjezdovka Přemostěná.

Po dobu výstavby se stavební mechanismy budou pohybovat ve vzdálenosti cca 1 – 2 km od obce a 200 - 700 m od hotelu Zámeček, případně cca 350 m od hotelu Klínovec. Vzhledem k těmto vzdálenostem, převládajícímu směru větru, nízkému počtu nasazených mechanismů a jejich časovému využití lze předpokládat, že ovzduší v nejbližším životním prostředí nebude zatěžováno dlouhodobě a nad únosnou míru.

Doprava související s rekonstrukcí vleku bude probíhat po veřejných komunikacích vedoucích v bezprostřední blízkosti obou hotelů.

Plynné emise :

Období výstavby :

Ovlivnění okolí emisemi výfukových plynů lze obtížně kvalifikovat bez předcházejícího nákladného měření. Záleží na řadě vzájemně se ovlivňujících faktorů, jakými jsou např.:

- okamžité rozptylové podmínky (směr a rychlost větru, teplota, teplotní gradient, srážky, vlhkost vzduchu)
- seřízení a stav motoru vozidla
- průjezdová rychlost

Vzhledem ke vzdálenosti lyžařského vleku od obytné zástavby a častému provětrávání celého prostoru však nebude při pohybu vozidel a mechanizace po staveništi docházet k výraznějšímu ovlivňování kvality ovzduší v obci nebo v prostoru blízkých obytných objektů.

Dopravní trasa na stavenišť povede po silnici III/219. K poněkud vyššímu zatížení životního prostředí výfukovými plyny nákladních vozidel TBG by mohlo dojít při betonování základů podpěr v případě nepříznivých rozptylových podmínek. V současné době není znám dodavatel betonu, vozidla však mají k prostoru staveniště přístup pouze po komunikaci III/219 a obslužné komunikaci vedoucí k vrcholu Klínovce.. Pro vybetonování všech základů bude třeba cca 40 m³ betonu tj. 10 vozidel s betonem.

Z technologického hlediska je nutné, aby byl každý základ realizován během jednoho pracovního dne bez větších přestávek. Z množství přepravovaných hmot jedním vozidlem je zřejmé, že bude nutný průjezd cca 20 vozidel TBG s betonem pro základy. Nepředpokládá se, že by všechny betonové základy byly realizovány současně, ale budou budovány postupně během několika dní. Toto případné zatížení ovzduší je však vzhledem k četnosti průjezdů a celkové době expozice nutné pro vybetonování základů jen krátkodobé.

Po vybetonování základů podpěr a vratné a pohonné stanice dojde k jejich zasypání. Přebytkovou zeminu z výkopů nebude nutno odvážet mimo prostor plánované výstavby, naopak zde bude deponována do násypu u výstupiště.

Budování výstupiště bude zřejmě představovat největší zatížení životního prostředí. Bude třeba navézt cca 550 m³ zeminy z nejbližších deponií, což představuje objem cca 130 nákladních vozidel. Tento násyp bude budován postupně v horizontu několika týdnů a lze předpokládat průjezd cca 10 NV denně, což znamená 1 – 2 NV za hodinu. Ani tato doprava tedy není nijak intenzivní a neúnosná pro životní prostředí. Největší vliv na okolní prostředí tedy bude mít pohyb dozeru při úpravě a hutnění tělesa násypu. Bude se jednat o cca 3 týdny provozu stroje. Jeho denní využití (počet hodin v provozu) se bude pohybovat mezi 5 – 7 hodinami. Zde záleží na mnoha vnějších faktorech. Prostor vleku je však velmi dobře provětráván a nebude proto zřejmě docházet k neúměrné koncentraci plynných emisí v nejbližším prostoru.

Železobetonové sloupy a vratná i pohonná stanice budou na základy umístěny pomocí jeřábu. Jedná se o 4 podpěrné sloupy v trase vleku, 1 sloup pohonné stanice, podpěra č. 9 a 3 sloupy vratné stanice. Tyto práce by mohly být provedeny v časovém horizontu 2 – 3 dnů. Vliv na ovzduší v okolí tedy nebude významný.

Tuhé emise :

V souvislosti s dopravou připadají v úvahu především emise prachu zvířeného z povrchu vozovky. Množství prachu emitovaného tímto způsobem do okolí vozovky bude závislé na řadě vzájemně se ovlivňujících podmínkách, a to zejména na:

- okamžitých rozptylových podmínkách (směr a síla větru, teplota, teplotní gradient, srážky, vlhkost vzduchu)
- znečištění vozovky prachem nebo materiálem, z kterého může prach vzniknout (rozpad při zasychání, drcení koly vozidel)
- vlhkost vozovky
- frekvence průjezdů vozidel
- průjezdová rychlost

V prostoru staveniště nelze při přepravě materiálu vzhledem ke vzdálenostem od obce Loučná pod Klínovcem a Háj u Loučné předpokládat vznik takového množství prachu, které by mohlo výrazným způsobem ovlivnit kvalitu ovzduší v obci. Není dosud znám dodavatel betonu a technologie, proto není ani určena celá dopravní trasa, kudy budou vozidla projíždět. V okolí se však nachází pouze silnice III/219, která bude k dopravě využita.

Všechny okolní obce (Loučná pod Klínovcem, Háj u Loučné) se nacházejí v dostatečné vzdálenosti od prostoru vleku, proto nebudou ovlivněny případnými prachovými emisemi vzniklými např. při výkopových pracích či při zemních pracích v prostoru výstupiště.

Realizace záměru bude mít určitý vliv na kvalitu ovzduší pouze nejbližší obytné zástavby, a to hotelu Zámeček a Klínovec, kolem kterých budou projíždět nákladní vozidla. Vzhledem k pravděpodobné frekvenci jejich průjezdů a velmi dobrému provětrávání sledovaného prostoru tento vliv nebude nijak nepřiměřený.

V souvislosti s možným znečištěním veřejných komunikací koly vozidel vyjíždějících z prostoru staveniště je nutno zdůraznit povinnost provozovatele, vyplývající z vyhlášky o provozu na pozemních komunikacích, zajistit, aby k této situaci nedocházelo nebo tyto stavy minimalizovat. V případě, že již ke znečištění vozovky dojde, je nutno bezodkladně zajistit nápravu.

Při vlastním provozu lyžařského vleku nebudou vznikat žádné plynné ani pevné emise.

2. Odpadní vody (například přehled zdrojů odpadních vod, množství odpadních vod a místo vypouštění, vypouštěné znečištění, čistící zařízení a jejich účinnost)

Odpadní vody jako takové nebudou v souvislosti s rekonstrukcí lyžařského vleku vznikat ani v době výstavby, ani provozu.

Možnost vzniku kontaminace vod souvisí pouze s dopravou stavebních materiálů a pohybem stavebních mechanismů v prostoru stavby. Tato rizika lze rozdělit na rizika :

- provozního charakteru - spočívá především v znečištění dešťových vod, které splachují z komunikace úkapy ropných látek, pocházejících z netěsnosti motorů, převodových a rozvodových skříní dopravních prostředků, strojů a zařízení
- havarijního charakteru - spočívá ve znečištění vod v důsledku havárie některého z dopravních prostředků, případně stavebního stroje či zařízení.

Preventivními kontrolami technického stavu vozidel lze většinu případů možné kontaminace vody předejít, případně výrazně snížit jejich pravděpodobnost.

3. Odpady (například přehled zdrojů odpadů, kategorizace a množství odpadů, způsoby nakládání s odpady)

V průběhu rekonstrukce lyžařského vleku T.J. Klínovec lze očekávat následující odpady :

<u>Kód</u>	<u>Druh odpadu</u>	<u>Kategorie</u>
17 05 01	zemina nebo kameny	O
17 04 05	železo nebo ocel	O
17 04 08	kabely	O
17 01 01	beton	O
17 01 99	odpad druhově blíže neurčený	
15 01 02	odpad PVC	O
15 02 01	upotřebená čistící tkanina	N
12 01 13	odpad ze svařování	O
02 01 07	odpad z lesního hospodářství	O

V průběhu provozu a při údržbě a opravách budou pravděpodobně vznikat tyto odpady :

02 01 07	odpad z lesního hospodářství	O
17 04 05	železo nebo ocel	O
20 03 01	směsný komunální odpad	O
15 02 01	upotřebená čistící tkanina	N
17 04 08	kabely	O

V případě havarijní situace při úniku ropných látek ze stavebních mechanismů je nutno ještě uvažovat s odpadem s obsahem ropných látek /01 05 01, N/.

Pro údržbu zařízení bude nutno dle potřeby použít mazacích tuků, ovšem jejich množství bude zcela zanedbatelné.

Odpad z lesního hospodářství bude v podstatě pouze dřevní materiál, který bude nutno odstranit pro udržení průjezdnosti tratě vleku, případně pro zajištění bezpečného provozu vleku – prořezávka větví, odstranění náletových dřevin apod.

Množství jednotlivých druhů odpadu není v současném stupni přípravy projektu přesně známo. Jednotlivé druhy odpadů budou tříděny a ukládány do kontejnerů. Jejich likvidace bude provedena na základě smlouvy s organizacemi zabývajícími se touto činností.

Nakládání s odpady musí být v souladu se zákonem 185/2001 Sb. a vyhláškami navazujícími. Odpad bude tříděn a dle druhů a kategorií nabízen k využití nebo zajištěno jeho zneškodnění.

V době provozu lyžařského vleku nebudou vznikat téměř žádné odpady - pouze běžný komunální odpad z odpadkových košů, případně odpad vzniklý při běžné údržbě. Směsný komunální odpad bude od prostoru nástupní stanice dle potřeby odstraňován a ukládán do kontejneru u hotelu „Zámeček“, případný nebezpečný odpad vzniklý při údržbě (např. upotřebená čistící tkanina) bude ukládán dle požadavků legislativy a likvidován oprávněnými firmami.

Zemina a kameny budou zpětně použity do terénních úprav.

5. Ostatní (například hluk a vibrace, záření, jiné výstupy – přehled zdrojů, množství emisí, způsoby jejich omezení)

Hluk a vibrace

Veškerou činnost ve fázi výstavby lze rozdělit do několika etap:

- 1) výkopové práce
- 2) terénní úpravy
- 3) osazení jednotlivých prvků
- 4) úprava povrchu v okolí trasy vleku

Při jednotlivých zemních a stavebních pracích budou pravděpodobně použity následující mechanismy charakterizované hladinami akustického tlaku L_A /dB/ve vzdálenosti 1 m od obrysu:

Zdroj hluku	L_A /dB/
Buldozer T 130	100
T 815	92
Autojeřáb	90
Rýpadlo DH 103	96
TBG	92

Při použití uvedených mechanismů nelze předpokládat postřehnutelný vliv vibrací ve sledovaném životním prostředí.

Stávající hluková situace

V současné době je hluková situace v obci Loučná pod Klínovcem určována především provozem motorových vozidel po stávajících komunikacích. Obcí prochází silnice III/219, která vede z Vejprt do Božího Daru. Sportovní areály na Klínovci jsou vzdáleny min. 1,5 km a jejich vlastní provoz se do hlukové situace obce neprojeví. Během lyžařské sezóny se zvýší počet projíždějících vozidel směrem ke Klínovci, ale je obtížné stanovit příspěvek z hluku tohoto

navýšení dopravy, neboť je závislý na mnoha podmínkách – aktuálních meteorologických podmínkách, vhodných sněhových podmínkách apod.

Výhledová hluková situace

Období výstavby :

Mechanizace se bude pohybovat ve vzdálenosti cca 1,5 km od nejbližší souvislé obytné zástavby obce Loučná pod Klínovcem, cca 1,2 km od obce Háj u Loučné, cca 200 m od hotelu Zámeček a 350 m od hotelu Klínovec.

Všechny stavební mechanismy, které se budou pohybovat po staveništi, je možno považovat za bodové zdroje hluku. Útlum sférickou divergencí lze charakterizovat vztahem :

$$D = 20 \log 1 / \text{dB(A)}/$$

Kde 1 ... je vzdálenost zdroje od sledovaného místa.

Pro vzdálenost 1 500 m hodnota D činí 63,5 dB(A), pro vzdálenost 1 200 m 61,6 dB (A), pro vzdálenost 200 m pak 46 dB (A) a pro 350 m 50,9 dB (A).

Okamžité hodnoty hladin hluku od jednotlivých strojů u obce se budou pohybovat v závislosti na jejich vzdálenosti a době jejich provozu. U buldozeru jako nejhluchnějšího stroje jde při nepřetržitém provozu o hladiny kolem 36 dB(A). Vlivem molekulárního útlumu dojde k dalšímu snížení hlukové zátěže o 0,4 dB na 100 m vzdálenosti, tzn. na 30 dB /A/.

V případě chráněného venkovního prostoru Zámečku bude hodnota ekvivalentní hladiny akustického tlaku A z výstavby, kdy se mechanizace bude pohybovat v dolní části vleku (tj. nejbližší k Zámečku) činit cca 50 dB. V případě zemních prací při úpravě násypu výstupiště v horní části vleku se v chráněném životním prostoru hotelu Klínovec bude při nepřetržitém provozu buldozeru jednat o hodnotu cca 49 dB (A). Buldozer však nebude v provozu nepřetržitě, bude se jednat o cca 5 – 7 hodin denně. Korekce na dobu působení hluku má hodnotu – 4,4 dB.

Výpočet hluku ze stavební činnosti je blíže specifikován v Metodických pokynech. Jelikož není v současné době přesně známo časové využití jednotlivých mechanismů, nelze ani provést přesný výpočet vlivu hluku ze stavební činnosti. Vzhledem ke vzdálenostem obytných objektů, tj. chráněného venkovního prostoru staveb, nelze předpokládat překročení nejvyšší přípustné hodnoty ekvivalentní hladiny akustického tlaku $A L_{Aeq}$.

Nejvyšší přípustné hodnoty hluku v chráněném venkovním prostoru jsou stanoveny nařízením vlády č.88 ze dne 21. ledna 2004 , kterým se mění nařízení vlády č. 502/2000 Sb. ze dne 27.listopadu 2000 „O ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

Hodnoty hluku se vyjadřují ekvivalentní hladinou akustického tlaku $A L_{Aeq, T}$. V denní době se stanoví pro osm souvislých a na sebe navazujících nejhluchnějších hodin, v noční době pro nejhluchnější hodinu.

Nejvyšší přípustná ekvivalentní hladina akustického tlaku A (s výjimkou hluku z leteckého provozu a vysokoenergetického impulsního hluku) se stanoví součtem základní hladiny hluku $L_{Aeq, T} = 50$ dB a příslušné korekce pro denní nebo noční dobu a místo podle přílohy č.6 k tomuto nařízení.

Korekce na způsob využití území:

- chráněné venkovní prostory ostatních staveb a chráněné venkovní prostory 0 dB

Korekce pro denní dobu (6,00 – 22,00 hod) má hodnotu 0, pro noc (22,00 – 6,00 hod) hodnotu –10.

Nejvyšší přípustná ekvivalentní hladina akustického tlaku A $L_{Aeq, T}$ má tedy pro období provozu pro sledovaný chráněný venkovní prostor pro denní dobu hodnotu $L_{Aeq, T} = 50$ dB, pro noční dobu 40 dB.

Pro provádění povolených staveb je přípustná korekce +10 dB k základní nejvyšší přípustné ekvivalentní hladině akustického tlaku A, a to v denní době od 7 do 21 hodin.

Počítá se s denním využitím zemních strojů cca 8 hod v denní době. V noční době nebude probíhat žádná činnost související s výstavbou .

Nejvyšší přípustná ekvivalentní hladina hluku $L_{Aeq, p}$ ve venkovním prostoru nejbližší obytné zástavby (hotel Zámeček) má tedy v období výstavby hodnotu 60 dB.

Období provozu lyžařského vleku :

V období provozu lze za zdroje hluku považovat chod vleku a hlasové projevy osob. Hluk poháněcí stanice daný hlukem elektromotoru a převodů lze charakterizovat hodnotou cca 65 dB ve vzdálenosti 1 m od objektu poháněcí stanice. U vratné stanice a po trase vleku je hlučnost zařízení minimální tj. na úrovni cca 40 dB.

Vzhledem k obci Loučná, představující souvislejší obytnou zástavbu nepředstavuje provoz vleku pozorovatelný zdroj hluku, tj. hluk z provozu tohoto vleku nelze v obci Loučná lidským uchem ani měřicími přístroji vyhodnotit.

Další sledované objekty představují hotel Zámeček (cca 200 m vzdálený) a hotel Klínovec (vzdálený cca 350 m). Hodnoty útlumů sférickou divergencí mají v případě hotelu Zámeček hodnotu cca 39 dB, v případě hotelu Klínovec cca 41 dB. V chráněných venkovních prostorech staveb lze při započtení vlivů hluku z průjezdů lyžařů apod. v případě hotelu Zámeček očekávat hodnotu cca 30 dB, v případě hotelu Klínovec cca 28 dB.

Z vypočtených hodnot ekvivalentní hladiny akustického tlaku A v chráněném venkovním prostoru sledovaných staveb je zřejmé, že provozem vleku nebude docházet k překračování limitních hodnot pro denní ani noční dobu.

Z hlediska vibrací nebude docházet výstavbou ani provozem lyžařského vleku T.J. Klínovec k ovlivňování životního prostředí.

6. Doplňující údaje (například významné terénní úpravy a zásahy do krajiny)

V průběhu rekonstrukce stávajícího lyžařského vleku nedojde k významným zásahům do krajiny. V prostoru stávající, resp. i nové vratné stanice budou provedeny určité terénní úpravy, které mají zajistit bezpečný výstup z vleku. Bude realizován protáhlý násyp, který bude zhutněn, vysvahován a následně zatravněn místně identickou směsí travin. Celý objem výkopové zeminy z prostoru stavby (cca 40 m³) bude využit pro tento násyp. Násyp bude pozvolný, dlouhý cca 85 m o výšce 0 – 5 m v nejvyšším místě. Pro tento objem bude nutno dodat cca 550m³ zeminy z deponie.

ČÁST C

ÚDAJE O STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ

1. Výčet nejzávažnějších environmentálních charakteristik dotčeného území

Územní systém ekologické stability a krajinný ráz

Krajina v ČR jako celek se stala v posledních desetiletích 20. století do značné míry předmětem nepřiměřené intenzifikace zemědělské i lesnické výroby a nadměrné či nevhodné urbanizace. Pro ochranu přírody a krajiny je zvláště nebezpečným trendem to, že mizí ekotonové (přechodové) plochy, které mají stabilizační funkci a vyznačují se velkou biologickou rozmanitostí.

Skupina horských typů krajiny s převahou lesa je značně poznamenána a v kritické míře poškozena vysokou imisní zátěží z průmyslových, energetických a mobilních zdrojů. To ohrožuje nejen existenci lesa jako přírodního útvaru, ale i stabilitu vodního režimu v širším okolí a dlouhodobou využitelnost těchto krajinných typů pro tradiční rekreačně - turistické využívání.

Za nejvýraznější změnu v tomto typu prostředí se považuje nahrazení málo stabilními jehličnatými monokulturami původního, převážně listnatého lesa, který byl mezi všemi střeoevropskými stanovišti (biotopy) biotopem s největším počtem rostlinných a živočišných druhů.

V původních lesích s přirozenou druhovou skladbou měly listnaté dřeviny výrazně vyšší podíl (přibližně dvoutřetinový) oproti jehličnatým dřevinám. Převažovala společenstva dubu a buku nad společenstvy jedle a smrku či borovice. V současných lesních společenstvech převládají naopak zřetelně jehličnaté kultury s téměř 80% zastoupením (zejména smrk a borovice), podíl listnatých dřevin poklesl přibližně na 20%. Stabilita lesů byla oslabena holosečným obnovním postupem s následnou výsadbou většinou smrku, a to často geneticky nevhodného původu. Důsledkem je již zmiňovaná převaha lesních porostů s nevhodnou, přírodě vzdálenou druhovou, věkovou i prostorovou skladbou a nízkou ekologickou stabilitou, projevující se mj. malou odolností vůči přírodním a antropogenním vlivům (vítr, hmyz, imise). V současnosti je imisemi u nás poškozeno 54% lesů (1. místo v Evropě) a trend vývoje je z tohoto hlediska nadále nepříznivý. Společným působením imisí a dlouhodobého pěstování stejnověkých jehličnatých monokultur byly vážně poškozeny lesní půdy (okyselování půd, vyplavování živinných kationtů z půd a uvolňování toxického hliníku).

Zvláště výrazně se uvedené negativní jevy vyskytují v horských oblastech při severní státní hranici ČR (např. v Jizerských horách zcela uhynul les na více než třetině původní rozlohy). Krušné hory jsou devastovány především emisemi tepelných elektráren v jejich podhůří. Velmi varovné jsou příznaky analogického vývoje v některých dalších hraničních pohorích dosud relativně nezasážených (např. na Šumavě).

Nutno však přiznat, že za poslední desetiletí se stav lesních porostů v Krušných horách poněkud stabilizoval a nadále nedochází k tak dramatickému zhoršování situace jako v předchozích letech. Jedním z důvodů je i výrazné odsíření bloků tepelných elektráren v Podkrušnohoří. Proces celkového ozdravení lesních porostů je však velmi dlouhodobý.

Rekonstrukcí stávajícího lyžařského vleku v areálu Klínovce nedojde k výrazné změně krajinného rázu. Na severním a východním svahu Klínovce se nachází další lyžařské sjezdové dráhy s vleky a lanovkami, probíhá zde i lyžařská trať pro běžkaře.

V bezprostředním okolí předmětné stavby – konkrétně přes vrchol Klínovce ve směru východ – západ vede horský nadregionální biokoridor K 2, to znamená, že stavba se nachází v jeho ochranném pásmu.

Ve vzdálenosti cca 6 km západním směrem se nachází Božídarské rašeliniště, ve vzdálenosti cca 1 km jihovýchodním směrem se nachází regionální biocentrum k vymezení Macecha – Meluzína.

Jihovýchodním směrem cca 15 km prochází nadregionální biokoridor Ohře K 20.

Sledovaná oblast je vlastně vrcholovou partií Krušných hor. Širší oblast má charakter slabě zvlněné náhorní krajiny s mírnými svahy a lokálními převýšeními – jednotlivými vrcholy kopců. Jedná se o krušnohorskou parovinu v nadmořských výškách 830 – 1120 m, dominantou krajiny je vrchol Klínovce s nadm. výškou 1 243,7 m. Směrem k jihu a východu terén klesá.

Původní jedlobukové pralesy byly v oblasti Krušných hor postupně pozměněny ve smrkové monokultury. V 70. a 80. letech došlo vlivem extrémně vysokých emisí k rozpadu značné části porostů a k vytvoření rozsáhlých imisních holin. Z hlediska výskytu chráněných a

ohrožených druhů jsou nejvýznamnější rozsáhlé plochy rašelinišť, zbytky původních porostů, fragmenty starých, většinou podmáčených a zrašeliněných smrčín a vlhké podmáčené louky.

Vzhledem ke skutečnosti, že se sledovaná stavba nachází v prostoru rozlehlého sportovního areálu a kopíruje trasu stávajícího lyžařského vleku, nebude výrazněji narušen krajinný ráz a stavba svým urbanistickým pojetím bude nadále doplňovat stávající zařízení lyžařského areálu.

Při rekonstrukci lyžařského vleku by mohlo dojít v poměrně malém a téměř zanedbatelném rozsahu k pokácení některých stromů (2 – 3 smrky), jež by po případném rozšíření stávající trasy kvůli umístění nových podpěr vratné větve lana do dráhy zasahovaly. Potřeba kácení bude určena po přesném zaměření nové trasy vleku. V maximální míře bude postupováno tak, aby ke kácení nebylo třeba přistoupit. Pokud bude nutno kácení provést, vzhledem ke skutečnosti, že se stavba nachází v 50 m ochranném pásmu lesa, bude případně zaslána odboru ŽP MěÚ Kadaň žádost o povolení zásahu do VKP.

Významné krajinné prvky

Nejbližším významným krajinným prvkem je zejména celý vrch Klínovec (1 243,7 m) s lesními porosty, na jehož severozápadním svahu se sledovaná trasa vleku nachází. Jižním směrem se nachází vrch Černá skála (1 129,7 m). Východním směrem procházejí další významné krajinné prvky – údolní nivy vodních toků Bílá voda a Černá voda, severněji pak údolní niva vodního toku Polava.

Území historického, kulturního nebo archeologického významu

V uvažovaném prostoru stavby nejsou žádné architektonické ani historické památky. Stavba se však nachází na území s možnými archeologickými nálezy, investor je proto povinen dle ust. § 22 zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči umožnit případné provedení archeologického průzkumu.

Vzhledem k tomu, že nebudou prováděny žádné rozsáhlejší výkopové práce, nepředpokládá se objevení žádného archeologického naleziště,

Ekologická stabilita

Některé zdejší lesní porosty jsou dosud poškozeny kyselými dešti, které bývaly největším problémem všech horských oblastí České republiky. Smrkové monokultury jsou nepůvodní pro toto prostředí a jsou mnohem náchylnější k poškození ať už emisemi či povětrnostními vlivy, případně škůdci. V Krušných horách sice nadále pokračuje výsadba těchto monokultur, současně se však již objevuje snaha vrátit do těchto míst prvky smíšených lesů – břízy, duby, jeřáby apod. Místy se však současně objevuje výsadba dalšího nepůvodního druhu – modřínu opadavého.

Samotný provoz rekonstruovaného lyžařského vleku T.J. Klínovec by neměl mít výrazný vliv na ekologickou stabilitu dané lokality. Nedojde k žádné změně využití území, provoz nebude produkovat žádné nebezpečné emise ani odpady, které by mohly ohrozit ekologickou stabilitu oblasti. Pokud bude nutno přistoupit ke kácení, bude se jednat o 2 – 3 ks vzrostlých smrků, které by mohly ohrožovat bezpečnost provozu vleku.

V zimním období se v prostoru nachází vrstva sněhu, která by měla přízemní porosty dostatečně ochránit. Při hodnocení vlivu podobné stavby na dané životní prostředí však velmi záleží na disciplinovanosti návštěvníků a v neposlední řadě na kontrolní činnosti odpovědných orgánů. Pokud nebude docházet ze strany návštěvníků k svévolnému narušování ekosystémů, vliv stavby se po počáteční fázi stabilizace (po ukončení rekonstrukce) výrazněji neprojeví.

Projektovaná stavba- rekonstrukce lyžařského vleku T.J. Klínovec v blízkosti obce Loučná pod Klínovcem se nedotýká v souvislosti s problematikou ekologické stability do rozporu se smyslem zákona České národní rady č. 114/1992 Sb. O ochraně přírody a krajiny.

Krajina, způsob jejího využívání

Krajina v okolí Klínovce vzhledem ke své konfiguraci není zemědělsky intenzivně obhospodařována. Jedná se o vrcholovou partii Krušných hor, kde probíhá v omezené míře pouze lesnické hospodaření

Celá širší lokalita je zalesněna, původně zemědělsky využívané pozemky se nacházejí v nižších polohách v oblasti, kde je vhodnější terén. Zde v rámci privatizace bylo mnoho pozemků vráceno původním majitelům, zemědělské podniky byly většinou zrušeny, takže došlo k masivnímu omezení tradičního chovu skotu a s ním souvisejícího spásání a sekání luk. Trvalé travní porosty, které bývaly dříve tímto způsobem udržovány, jsou v současné době využívány jen omezeně.

Část zde odlesněných pozemků je využívána jako pastviny pro skot a ovce, část je udržována sečením, ovšem nemalý podíl z celkové rozlohy mají pozemky ponechané zcela ladem. Kulturní porost na těchto loukách je již poměrně dosti zdevastován expanzí především rudeálních typů rostlin bylinného patra (pelyněk černobýl, vratič obecný, pcháč oset, bodlák obecný apod.) a náletovými dřevinami (bez černý, hloh, bříza, jeřáb).

V minulém období došlo zejména vlivem kyselých dešťů k markantnímu úbytku jehličnatých monokultur (převážně smrku pichlavého a obecného) v celých Krušných horách. V minulých letech byla prováděna výsadba nových jehličnatých porostů, na jejich místo se však v poslední době začíná prosazovat masivnější výsadba odolnějších listnatých dřevin (např. dubu, buku, břízy, hlohu, jírovce, javoru apod.). Tato skladba lesních porostů se více blíží přirozené skladbě, která v Krušných horách existovala před intenzifikací lesního hospodářství v 70. letech minulého století a která je optimální z hlediska ekologické stability území a druhové rozmanitosti jak rostlinných, tak i živočišných druhů.

Krajina je využívána převážně pro rekreaci, sport a turistiku (pěší i cykloturistiku,).

Poloha stavby v sídelní struktuře

Sledovaný prostor se nachází cca 1 500 m jižním směrem od obce Loučná pod Klínovcem. Nejbližšími obytnými stavbami jsou hotel „Zámeček“ cca 200 m východním směrem, hotel Klínovec cca 350m jižním směrem.

Území není oploceno. Ze západní strany je pozemek lemován pruhem lesa, za kterým prochází sjezdová trať, východním směrem prochází vlek a sjezdová trať Přemostěná, severně prochází komunikace III. tř. č. 219, jižně se nachází vrchol Klínovce.

Ve vzdálenost cca 1,5 km od místa výstavby směrem severozápadním probíhá státní hranice se SRN.

Chráněné oblasti a přírodní rezervace

Předmětné území se nevyznačuje žádným stupněm státní ochrany ve smyslu zákona ČNR 114/82 Sb. O ochraně přírody a krajiny.

Celá sledovaná lokalita se nachází na západní hranici navržené Ptačí oblasti Novodomské rašeliniště – Kovářská, která v tomto prostoru vede jihozápadně od Macechy na sever k hotelu Nástup pod Klínovcem, silnicí přes Háj, Hájský kopec, myslivnu Vápenku do Kovářské. Tato ptačí oblast je navržena zejména pro tetřívka obecného (*Tetrao tetrix*) a žlunu šedou (*Picus canus*). Charakteristické a také nejvýznamnější druhy pro tuto oblast dále tvoří čáp černý (*Ciconia nigra*), moták pilich (*Circus cyaneus*), chřástal polní (*Crax crex*), bekasina otavní (*Gallinago gallinago*), sluka lesní (*Scolapax rusticola*), vodouš kropenatý (*Tringa ochropus*), kulíšek nejmenší (*Glaucidium passerinum*), sýc rousý (*Aegolius funereus*), datel černý (*Dryocopus martius*) a krkavec velký (*Corvus corax*).

Sledovaná rekonstrukce lyžařského vleku se nachází západně od hranice této ptačí oblasti a do její plochy nezasahuje.

Jihovýchodním směrem cca 4,5 km se nachází Přírodní park Stráž.

Severovýchodním směrem 2 km se nachází chráněné území Horská louka u Háje.

Západním směrem cca 5 km se rozkládá Božidarské rašeliniště.

Sledovaná lokalita se nachází v ochranném pásmu horského nadregionálního biokoridoru K 2.

Přesto, že chráněné druhy rostlin nebyly při provedeném biologickém průzkumu přímo v prostoru výstavby nalezeny, je při realizaci stavby nutno dbát na to, aby poškození biotopu této lokality a všech ostatních okolních lučních a lesních porostů bylo minimalizováno. V širším okolí plánované výstavby totiž bylo v minulosti lokalizováno stanoviště ohroženého druhu rostlin – koprníku štětínolistého. Tento druh je v současné době rozšířen na vhodných stanovištích po celých Krušných horách.

Oblasti surovinových zdrojů a jiného přírodního bohatství

Na předmětném území se nevyskytuje žádné z ložisek vyhrazeného či nevyhrazeného nerostu.

Z hlediska surovinových zdrojů se proto tento prostor nevyznačuje ve smyslu

- **zákona České národní rady č. 439/1992 Sb.**
O ochraně a využití nerostného bohatství (horní zákon) ve znění zákona č. 44/1988 Sb., se změnami a doplňky provedenými zákonem ČNR č. 541/1991 Sb.
- **vyhlášky ministerstva životního prostředí ČR č. 364/1992 Sb.**
O ochraně chráněných ložiskových územích,

žádným stupněm ložiskové ochrany.

Zpracovateli tohoto „Oznámení“ není známo, že by se na toto území, kde bude realizována stavba vyskytovalo jakékoliv přírodní bohatství.

2. Charakteristika současného stavu životního prostředí v dotčeném území

Ovzduší a klima

Zájmové území patří ke Krušnohorské soustavě. Leží v Klínovecké hornatině.

Z hlediska znečištění ovzduší patří sledovaná oblast mezi čistší části České republiky. V blízkém okolí se v současné době nenachází žádný velký zdroj znečištění ovzduší.

Tato oblast Krušných hor na rozdíl od podhůří, kde se nachází množství povrchových dolů a tepelných elektráren, je dlouhodobě využívána především k lesnímu hospodářství a turistice.

Největšími regionálními znečišťovateli vzduší jsou teplárna Komořany, elektrárny Tušimice, Počerady a Pruněřov.

Mimo regionálních zdrojů se na znečištění zejména z lokálního hlediska výrazně podílí místní malá topeniště v rodinných domcích, ve kterých při spalování zejména méně kvalitního hnědého uhlí vznikají plynné i pevné emise, které působí značně nepříznivě nejen na zdraví obyvatel, ale i na celé okolní životní prostředí. Řešením by byl přechod na kvalitnější palivo, plynofikace či vytápění el. energií. Všechny tyto varianty jsou však po ekonomické stránce poměrně náročné.

V souvislosti s postupným zdražováním energií je v poslední době velmi zřetelný trend odklonu obyvatel od vytápění domů ekologickými palivy a návrat k topení zejména hnědým uhlím. Dokonce dochází ke spalování odpadků, což je nejhorší možná varianta. V současné době existuje několik záměrů, které se zabývají výstavbou větrných elektráren v Krušných horách.

Pokud budou realizovány a elektřina v nich vyrobená by byla dodávána do obcí za lukrativní cenu, mohlo by dojít k jistému omezení vytápění pevnými palivy a tím i určitému omezení znečišťování životního prostředí.

Sledovanou lokalitu lze charakterizovat následovně :

Podle Atlasu podnebí náleží zájmové území do oblasti chladné okrsku mírně chladného.

nadmořská výška	1 088 - 1 222 m
průměrná teplota v nejchladnějším měsíci (leden)	- 4,6°C
nejvyšší teplota vzduchu (červenec)	12,5°C
průměrná roční teplota	3,8°C
průměrná roční vlhkost	72 %
průměrný roční úhrn srážek	857 mm

Voda

V zájmovém území se nenachází žádné zařízení ve správě Povodí Ohře, navržená stavba se nenachází v žádném ochranném pásmu vodních zdrojů, jichž by se mohla dotknout a která by negativně ovlivnila uvažovanou stavbu ani její pozdější užívání.

Nejbližším vodním tokem je Bílá voda protékající cca 50 m východně od hotelu Nástup. Bílá voda se v Českých Hamrech stéká s říčkou Polavou a ve Vejprtech opouští území ČR.

V nejbližším okolí se nenachází žádný zdroj pitné vody, pouze v několika místech se na hranici lokality nacházejí malá lesní prameniště.

Nejbližší vodní plochou je menší vodní nádrž východně od hotelu Nástup, nejbližší větší vodní plochou je vodní nádrž Přisečnice ve vzdálenosti cca 13 km severovýchodním směrem.

Hladina spodní vody je v prostoru výstavby hlouběji než předpokládané výkopové práce.

Na území nejsou evidovány zdroje podzemních vod.

Půda, horninové prostředí

Většina stavebních prací bude prováděna v trase stávajícího lyžařského vleku.

Základní geologickou jednotku tvoří krušnohorské krystalinikum. Jedná se o dvojslídě pararuly s porfyroblasty plagioklasu. Na svahu Klínovce prorážejí krystalinické horniny žíly hrubě porfyrického žulového porfyru.

Horniny krystalinika jsou většinou postiženy pouze rozpukáním a porušeny soustavou drobných i větších zlomů či poruchových pásem. Ve většině případů jsou tato oslabená místa zaplněna tektonickým jílem nebo alterovaným krystalickým materiálem. Produkty zvětrání krystalinických hornin jsou velmi špatné, až neprostupné.

Povrchová část je tvořena zvětralinami krystalinického pláště, jehož mocnost dosahuje cca 1 m, průměrně však okolo 0,5 m. Povrch lyžařského vleku je na několika místech postižen poměrně silnou erozí, způsobenou vodou stékající na jaře v době odtávání sněhu z výše položených míst. Místy tyto erozní průliny dosahují hloubky až 30 cm.

Horniny krystalinika zastoupené rulami se táhnou až k hranici a dále do SRN. Na povrch vystupují průniky žil granitů a těleso ortoruly.

V zájmovém území se nevyskytují geologicky chráněné fenomény.

Geologická stavba území nemá negativní vliv na plánovanou stavbu, ani stavbou nedojde k negativnímu geologickému ovlivnění okolí.

Z hlediska seismicity se jedná o stabilní území. Tektonické riziko je minimální a nejsou nutná žádná zvláštní opatření.

Geofaktory životního prostředí

Nadmožská výška zájmového prostoru pro výstavbu vleku se pohybuje mezi cca 1 088 - 1222 m, terén se mírně sklání k severovýchodu a východu. Nejvyšší bod lanovky bude výstupišť s nadm. výškou 1 222,1 m.

Klimaticky spadá zájmové území do chladné oblasti (CH 6), která se vyznačuje velmi krátkým, mírně chladným, vlhkým až velmi vlhkým létem, dlouhým přechodovým obdobím, chladným jarem, mírně chladným podzimem a mírně chladnou, velmi dlouhou zimou s dlouhým trváním sněhové pokrývky.

Rozhodující vliv na charakter biotopu má vedle klimatických činitelů též substrát. Podloží převážné části území tvoří dvojslídny až muskovitický svor, do jižní části zasahuje ortorula náležící do skupiny tzv. červených rul. Stáří obou typů hornin krušnohorského krystalinika je svrchní proterozoikum až spodní paleozoikum.

Fauna a flóra

Zájmové území se nalézá v severovýchodním svahu Klínovce. Trasa lyžařského vleku probíhá ve stávajícím průseku. Téměř celá trasa je vedena ve smrkovém porostu mezi sousedícími sjezdovými tratěmi.

V trase průseku se nacházejí travní porosty typické pro odlesněné plochy v této části Krušných hor. V několika místech se při hranici posuzovaného území nacházejí drobná lesní prameniště. Navazující lesní porosty jsou tvořeny výhradně smrkem ztepilým. Při rekonstrukci lyžařského vleku může dojít v poměrně malém, téměř zanedbatelném rozsahu k pokácení několika stromů, jež by mohly ohrožovat bezpečný provoz vleku.

Základní inventarizační průzkum dotčené lokality byl zpracován ing. Čestmírem Ondráčkem a Vítem Tejrovským v září 2005 s tím, že pro biologické hodnocení byly využity i veškeré známé údaje z let 1995 – 2003 a údaje, jež byly shromážděny v rámci mapování oblastí pro soustavu NATURA 2000.

Celá zkoumaná oblast spadá podle fytogeografického členění fytochorionu 3. oreofytikum, do fytogeografického okresu 85. Krušné hory. Charakter květeny a vegetace je v tomto fytogeografickém okrese extrazonální. Rostlinstvo zde alespoň fyziognomicky připomíná vegetaci boreálního pásma. Alpínská vegetace chybí.

Podle rekonstrukčního uspořádání přirozené vegetace (MIKYŠKA ET AL. 1969) pokrývaly zájmové území horské (klimaxové) smrčiny (*Eu-Vaccinio-Piceion*) a acidofilní horské bučiny (*Luzulo-Fagetum montanum*). Na níže položených místech na ně navazovaly bukové bučiny (*Luzulo-Fagion*), v okolí Božího Daru byly hojně zastoupeny podmáčené smrčiny (*Bazzanio-Piceetum*), vrchoviště a přechodová rašeliniště (*Oxycocco-Sphagnetum*, *Caricetalia fuscae*). V nivě potoka Polava se rozprostíraly luhy a olšiny (*Alno-Padion*, *Alnetea glutinosae*).

Botanika

V zájmovém území bylo během průzkumu zaznamenáno 89 taxonů cévnatých rostlin;

- Žádný zde nalezený druh není chráněn podle Vyhlášky MŽP ČR č. 395/1992 Sb.
- Podle Černého a červeného seznamu cévnatých rostlin ČR (Procházka F. [ed.] 2001) nebyl v zájmovém území zaznamenán žádný taxon.

Zoologie obratlovců

- V zájmovém území bylo zjištěno celkem 23 druhů ptáků
- Žádný ze zjištěných druhů ptáků v území nehnízdí
- Dva zjištěné druhy ptáků jsou zařazeny mezi zvláště chráněné druhy živočichů :
 - o vlaštovka obecná (*Hirundo rustica*)
 - o krkavec velký (*Corvus corax*)
- Oba tyto druhy do území pouze příležitostně zaletují a rekonstrukcí vleku nebude nepříznivě zasažen jejich biotop či přímo dotčena jejich populace.

- Posuzovaným územím nevede žádný známý tahový koridor ptáků.
- Dále bylo zjištěno 6 druhů savců, z nichž ani jeden není zařazen mezi chráněné živočichy.
- Z obojživelníků a plazů zde byl zjištěn 1 druh (skokan hnědý – *Rana temporaria*), který není zařazen mezi druhy zvláště chráněné.

Z biologického hlediska není námitek proti plánované rekonstrukci lyžařského vleku.

Při inventarizačním biologickém průzkumu v této konkrétní lokalitě na stanovištích určených pro rekonstrukci lyžařského vleku T.J. Klínovec byly sice nalezeny dva taxony chráněné podle Zákona České národní rady č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny, ovšem tyto živočichové nejsou na daný prostor přímo vázáni (územím pouze přeletují) a realizací záměru nebude jejich populace nijak dotčena.

Podrobné výsledky inventarizačního biologického průzkumu jsou obsahem přílohy č. 5 tohoto Oznámení.

Ekosystémy

Při plánované rekonstrukci lyžařského vleku bude potřebné pro zajištění bezpečnosti provozu provést prořezávku několika ks vzrostlých smrků. Je nepravděpodobné, nikoliv však vyloučené, že bude třeba pokácet několik (2 – 3 ks) vzrostlých smrků, které by mohly ohrožovat bezpečnost provozu vleku. Tento zásah do ekosystému však je minimální, investor je po dohodě s odpovědným orgánem ochrany přírody ochoten provést výsadbu náhradní zeleně na vhodných místech.

Před zahájením stavebních prací bude případně podána žádost odpovědnému orgánu ochrany přírody o povolení ke kácení.

Dá se předpokládat, že největší negativní dopad na nejbližší ekosystémy budou mít práce spojené se zemními pracemi v prostoru výstupiště a dopravou materiálů. Tyto práce však jsou poměrně malého rozsahu a krátkodobého charakteru (cca 3 týdny) a do stability ekosystému se výrazněji nepromítnou.

Ochranná pásma

Vodní zdroje

Prostor rekonstrukce lyžařského vleku se nenachází v chráněné oblasti přirozené akumulace vod ani v ochranném vodárenském pásmu.

V prostoru bylo zjištěno několik lesních pramenišť, ale ty se nacházejí na hranici sledovaného prostoru a od vlastního staveniště jsou v dostatečné vzdálenosti. Při vhodné organizaci stavebních prací nebudou tato prameniště dotčena.

Elektrická zařízení

Podél trasy vleku je vedeno podzemní el. vedení. Ochranné pásmo podzemního kabelového vedení do 110 kV včetně činí 1 m po obou stranách vedení od vnějšího povrchu pláště krajního kabelu.

Biokoridor

Sledovaná lokalita se nachází v 2 km pásmu ochranné zóny nadregionálního biokoridoru K2. Pro tuto oblast nejsou definována žádná zvláštní ochranná opatření. Vlastním prostorem výstavby žádný, ani lokální, biokoridor neprochází.

Architektonické a historické památky, archeologická naleziště

V uvažovaném prostoru stavby nejsou žádné architektonické ani historické památky. Při výstavbě objektů se nepředpokládá objevení žádného archeologického naleziště.

Situování stavby ve vztahu k územně plánovací dokumentaci

Dle vyjádření stavebního odboru Městského úřadu obce Vejprty č.j. Sú/1801/2006 ze dne 4.5.2006 je plánovaná rekonstrukce lyžařského vleku T.J. Klínovec v souladu se schváleným územním plánem.

3. Celkové zhodnocení kvality životního prostředí v dotčeném území z hlediska jeho únosného zatížení

Životní prostředí ve sledované zájmové lokalitě vykazuje jisté známky narušení ekologické stability, zejména v závislosti na plošném kácení stromového porostu a jeho nevhodné skladbě (monokultura smrku). Tento nepříznivý stav se však týká nejen zájmové lokality, ale celých Krušných hor.

Zmíněné území je pod trvalým tlakem biotických činitelů (vítr, sníh, námraza, imise), což se projevuje poškozováním porostů (vrškové zlomy).

Kategorie lesa :

21b/32c – les ochranný / les zvláštního určení se zvýšenou funkcí půdoochrannou

Území s obdobnou dynamikou zhoršování zdravotního stavu lesních porostů, charakterizované stupněm poškození těchto porostů imisemi, se zařazuje do pásma ohrožení lesních porostů imisemi. Ve sledované lokalitě jde o :

pásmo ohrožení. B (§ 10, odst. 1 zákona č. 289/1995 Sb.)

- pásma ohrožení nevyjadřují imisní zátěž, ale reakci porostů na vliv imisí. V uvedené lokalitě se přítomnost pásem ohrožení projevuje vyšší mortalitou v mlazinách, nižším přírůstem dřevin a vyšší náchylností k biotickým a abiotickým činitelům. Tomu úzce napomáhají i stávající půdní a klimatické podmínky.

Stupeň ohrožení emisemi: 1-2

Rekonstrukcí lyžařského vleku nedojde k zásahům, které by významným způsobem narušily stávající stav životního prostředí. Bude provedena pouze rekonstrukce stávajícího zařízení – náhrada stávající pohonné a vratné stanice za nové, realizace násypu výstupiště a osazení 5 ks podpěr. Stávající situace se tedy výrazně nezmění. Využití pozemku zůstane nezměněno. Dá se dokonce předpokládat určité snížení hlukových emisí po výměně staré pohonné jednotky za novou.

Z hlediska zatížení území lze uvedenou akci hodnotit jako únosnou.

ČÁST D

KOMPLEXNÍ CHARAKTERISTIKA A HODNOCENÍ VLIVU ZÁMĚRU NA OBYVATELSTVO A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

I. Charakteristika předpokládaných vlivů záměru na obyvatelstvo a životní prostředí a hodnocení jejich velikosti a významnosti

1. Vlivy na obyvatelstvo, včetně sociálně ekonomických vlivů

Zdravotní rizika

Zdravotní rizika patří k nejzávažnějším charakteristikám životního prostředí a v podstatě i životní úrovně.

Zdravotní stav posuzované oblasti patří v příčinných souvislostech k relativně čistější oblasti severozápadního regionu. V blízkosti se nenachází žádný velký zdroj znečišťování ovzduší, ani při stavebních pracích na rekonstrukci lyžařského vleku nebude docházet k podstatnému ovlivnění životního prostředí emisemi ani hlukem z provozu stavební mechanizace. Stavební práce budou pouze krátkodobé a omezeného rozsahu. Případný negativní

vliv na životní prostředí tedy bude také jen krátkodobý a bude se týkat pouze nejbližšího okolí trasy vleku.

Při provozu lyžařského vleku nebude docházet v obcích Loučná pod Klínovcem a Háj u Loučné ani v chráněném venkovním prostoru nejbližších obytných objektů - hotelu Zámeček a Klínovec - k překračování nejvyšších přípustných hodnot hladin hluku v chráněném venkovním prostoru staveb v denní ani noční době. Hodnocený vlek a přílehlá sjezdová dráha jsou v oblasti Klínovce jediným zařízením, který díky instalovanému osvětlení umožňuje i večerní lyžování. Provoz však bude vždy ukončen ve 22:00 hod - neuvažuje se s nočním provozem vleku.

Lze proto konstatovat, že :

na zdravotní stav obyvatel působí celkové znečištění regionu ve větší míře než lokální zdroj, který je touto dokumentací hodnocen.

V průběhu rekonstrukce je však třeba využít všech možných opatření k minimalizaci emisí škodlivin z provozu stavebních strojů do ovzduší, zejména znečišťování vozovek v obcích

Ekonomické a sociální důsledky

Rekonstrukce lyžařského vleku a navýšení přepravní kapacity znamená také možnost zvýšení počtu návštěvníků, kteří budou využívat stávající infrastrukturu jak na vlastním Klínovci, v obci Loučná pod Klínovcem, tak také dalších sportovních a ubytovacích zařízení - hotelu Zámeček, Klínovec, Nástup atd. Vyšší tržby se zpětně promítnou do příjmu obce.

Rozšíření (byť velmi omezené) možnosti turistického a sportovního vyžití je z hlediska zájmu veřejnosti také přínosem.

Narušení faktoru pohody

V období stavebních prací při rekonstrukci vleku pravděpodobně dojde k určitému zvýšení hlučnosti, eventuálně i prašnosti pouze v blízkosti hotelu Zámeček a Klínovec zejména v souvislosti s průjezdy vozidel a stavební techniky potřebné pro realizaci záměru. Toto působení ovšem bude jen krátkodobé. Při zvýšení této zátěže však *nedojde* k překračování nejvyšších přípustných hodnot stanovených příslušnými hygienickými předpisy (Nařízení vlády č. 88/2004 Sb.o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací). Práce budou probíhat pouze v denní době.

Vlastním provozem rekonstruovaného lyžařského vleku nedojde k žádné změně stávajícího stavu životního prostředí.

Provozními a organizačními opatřeními lze případné ovlivňování značným způsobem eliminovat. Lze konstatovat, že vhodným přístupem k ochraně životního prostředí ze strany investora i dodavatele stavby lze narušení faktorů pohody podstatně minimalizovat na přijatelnou míru.

2. Vliv na ovzduší a klima

Plynné emise

Plynné emise z provozu stavebních mechanismů v prostoru stavby nebudou, vzhledem ke vzdálenosti prostoru od jižního okraje obce Loučná pod Klínovcem a Háj u Loučné, převládajícímu směru větru a značnému přirozenému provětrávání prostoru stavby, ovlivňovat kvalitu ovzduší širšího okolí. Hotel Zámeček je vzdálen cca 200 m od prostoru výstavby, hotel Klínovec cca 350 m od stavby, ani zde by se nemělo projevit zvýšené znečištění ovzduší.

Největší zatížení pro nejbližší okolní životní prostředí bude představovat doprava, výkopové práce a hutnění násypu na výstupišti. Toto působení však nebude nepřetržité a bude v podstatě jen krátkodobé (2 – 3 týdny).

Vliv na životní prostředí v obci Loučná a Háj bude mít pouze související doprava. Nejzřetelnější vliv na kvalitu ovzduší v obci bude pravděpodobně mít doprava zeminy potřebné pro násyp výstupišti. Bude se jednat o cca 20 průjezdů nákladních vozidel po silnici III/219 za den. Tyto práce budou probíhat v horizontu cca 3 týdnů (z důvodu dostatečného zhutnění zeminy se bude materiál ukládat po vrstvách max. 0,5 m).

Dalším zdrojem negativně ovlivňujícím životní prostředí bude doprava betonu na základy. Bude se jednat o průjezdy cca 20 domíchávaček betonu během cca 4 – 5 dní (záleží na povětrnostních vlivech) – tzn. 4 – 5 domíchávaček denně, tj. max. 2 průjezdů za 1 hodinu. Ani toto navýšení dopravy tedy nebude nijak výrazné a nebude překračovat akceptovatelnou míru.

Vlastním provozem lyžařského vleku nebude docházet ke vzniku žádných plynných emisí.

Tuhé emise

Tuhé emise se projeví především ve formě prachu, který by mohl vzniknout při stavební činnosti v prostoru stavby. Vzhledem ke vzdálenosti tohoto prostoru od obytné zástavby a převládajícímu směru větru není pravděpodobné, že by úroveň prašnosti výrazně ovlivnila kvalitu ovzduší v obci. Prachové částice budou sedimentovat ve vzdálenosti cca 50 - 80 m od stavby.

Při výjezdu nákladních automobilů z prostoru výstavby na komunikaci III/219 může dojít ke znečištění místních komunikací. Zemina odpadlá od kol či z nákladového prostoru automobilů se po zaschnutí může stát liniovým zdrojem znečištění ovzduší. Provozovatel je však ze zákona o provozu na pozemních komunikacích povinen zajistit očištění kol motorových vozidel, případně následné očištění vozovky od nanesené zeminy. Navíc je souvislá obytná zástavba vzdálena 1,5 km (resp. 1,2 km), je tedy nepravděpodobné, že by zemina z kol nákladních vozidel odpadávala i v takovéto vzdálenosti.

Případné zvýšení prašnosti na místních komunikacích je časově omezené.

Vlastním provozem lyžařského vleku nedojde k negativnímu ovlivňování kvality ovzduší v okolí. Pohonnou jednotkou je el. motor o výkonu 22kW.

Vliv na klima

Změny vzniklé rekonstrukcí a následným provozem lyžařského vleku se do sféry proměn životního prostředí nepromítnou..

3. Vlivy na hlukovou situaci a event.další fyzikální a biologické charakteristiky

V průběhu rekonstrukce stávajícího lyžařského vleku, nelze vzhledem ke vzdálenosti pohybu mechanismů od obytné zástavby, typům stavebních strojů a jejich počtu, předpokládat překročení přípustné hodnoty ekvivalentní hladiny akustického tlaku A ve venkovním prostoru nejbližší obytné zástavby v období výstavby. Výstavba bude probíhat v krátkých časových intervalech.

Při provozu lyžařského vleku vzhledem k instalaci nové pohonné jednotky pravděpodobně dojde k určitému snížení hlukových emisí oproti stavu, kdy by zůstala v provozu stávající zastaralá pohonná jednotka.

Případný večerní provoz lyžařského vleku bude ukončen do 22:00 hodin.

4. Vlivy na povrchové a podzemní vody

Stavba významně neovlivní charakter odvodnění oblasti. Nejsou plánovány žádné zásahy do podloží, do takových hloubek, v nichž se může nacházet spodní voda.

Vzhledem k charakteru zájmového prostoru a charakteru provozu lyžařského vleku není pravděpodobné, že by mohlo dojít ke změně charakteru odvodnění daného území a k narušení vodního režimu. Drobná prameniště se vyskytují na hranici sledovaného území a nebudou rekonstrukcí vleku dotčena.

5. Vlivy na půdu

Vliv na rozsah a používání půdy

Rekonstrukcí lyžařského vleku v podstatě nedojde ke změně v užívání půdy. Již v současné době jsou pozemky vedeny v katastru nemovitostí jako „lesní pozemky s využitím

lyžařské sjezdovky, lyžařské vleky, obslužná zařízení a stavby“. Také nový vlek povede v trase vleku stávajícího. Rozsah a využití půdy tedy zůstane stávající.

Znečištění půdy

Ke znečištění půdy může dojít pouze v období výstavby a to při havárii některého ze stavebních strojů či nákladních automobilů, případně při úniku pohonných hmot či mazadel z těchto mechanismů. Toto možné znečištění půdy by bylo nutné likvidovat v souladu s platnou legislativou.

Vliv na stabilitu a erozi půdy

Rekonstrukce lyžařského vleku ani jeho provoz nebude mít výrazný vliv na stabilitu a erozi půdy. K dopravě související s realizací záměru, budou využívány veřejné komunikace, zejm. III/219, dále stávající nezpevněná obslužná komunikace vedoucí k lyžařskému vleku od silnice III/219 a polní cesta protínající svah Klínovce, případně cesta vedoucí do prostoru výstupiště od vrcholu Klínovce. Tyto účelové komunikace, které jsou v letním období jeví v současné době znaky eroze. Bylo by tedy vhodné před započítím stavebních prací na potřebných místech (zejména v dolní části vleku u výjezdu na komunikaci III/219) povrch zpevnit štěrkem, aby nedocházelo k dalšímu poškozování jeho struktury koly nákladních vozidel.

Zemina z výkopů pro základy jednotlivých podpěr bude využita do násypu pro výstupiště, kde bude náležitě zhutněna. Hutnění bude prováděno dozerem po vrstvách max. 0,5 m. Následně bude násyp vysvahován, případně zpevněn rohoží a oset místně identickou travní směsí. Po stabilizaci tohoto pokryvu by nemělo docházet k výrazné erozi svahů.

V zimním období bude trasa lyžařského vleku kryta vrstvou sněhu a nemělo by při běžném provozu docházet k poškozování půdního krytu.

6. Vlivy na horninové prostředí a přírodní zdroje

Změny hydrogeologických charakteristik

Rekonstrukce ani provoz lyžařského vleku nebude mít vliv na horninové prostředí ani neovlivní hydrogeologii dané lokality. Trasa vleku povede v trase vleku stávajícího.

Vlivy na chráněné části přírody

Na základě provedené fyzické kontroly daného stanoviště a na základě inventarizačního biologického průzkumu, který je přílohou č. 5 tohoto oznámení lze konstatovat, že se v prostoru

určenému pro rekonstrukci lyžařského vleku v současné době nenacházejí žádné chráněné části přírody.

V širším okolí, např. v blízkosti dojezdu sjezdovky Dámská a roztroušeně nejen v prostoru Klínovce, ale v podstatě celých Krušných hor, byla lokalizována stanoviště chráněného druhu – koprníku štětínolistého. Vliv rekonstrukce lyžařského vleku T.J. Klínovec se však do jejich biotopu nepromítne.

V blízkosti se nachází ptačí oblast Novodomské rašeliniště – Kovářská. Sledovaný záměr je však malého rozsahu a na tuto ptačí oblast nebude mít žádný vliv.

7. Vlivy na faunu, flóru a ekosystémy

Vlivy na flóru a faunu

Vliv realizace záměru rekonstrukce lyžařského vleku na rostliny a živočichy lze rozdělit na vlivy přímé a vlivy nepřímé.

Vlivy přímé:

- fyzická likvidace části populací a společenstev v místech prováděných stavebních prací a výkopů
- rušení vlivem stavebních prací

Vlivy nepřímé:

- dočasná změna hydrologických poměrů v blízkosti prováděných výkopů
- otevření stávajících společenstev pro expanzi nepůvodních synantropních druhů rostlin

Období výstavby bude mít do určité míry vliv na nejbližší biotop

Investor předpokládá zahájení stavebních prací v VI. – VII. 2006, tzn. ve vegetačním období. Vlastní prostor v dolní části vleku, kde budou prováděny práce při výstavbě pohonné stanice je z části bez vegetačního krytu, zřetelně se zde projevuje eroze svahu. Místy se nachází travní porost obvyklý na podobných stanovištích. V horní části vleku je bylinné patro bohatší, avšak nijak výjimečné skladby. Plocha zasažená výstavbou není nijak rozsáhlá, k dopravě budou využity silnice III/219 a účelové komunikace vedoucí k prostoru výstavby.

Nelze vyloučit, že hlukovými či prachovými emisemi mohou být rušeni ptáci případně hnízdící v okolních lesních porostech. Při biologickém průzkumu nebylo zjištěno přímo v prostoru výstavby žádné hnízdiště ptáků, přesto nelze zcela vyloučit, že ve vzdálenosti cca 50 - 100 m podél trasy vleku se v době hnízdění neobjeví hnízdící ptáci. Při vhodné organizaci práce je možné tento negativní vliv výrazně eliminovat – nenechávat zbytečně běžet motory

mechanizace a vozidel naprázdno, pohybovat se pouze co nejbližšího staveniště, nevjíždět do lesa, práce omezit na nezbytně nutnou dobu apod.

Hlučné stavební práce - hloubení základových děr, realizace násypu výstupiště – budou provedeny v průběhu 3 - 4 týdnů. Výkopová zemina bude použita v násypu v prostoru výstupiště, kde bude hutněna dozerem. Poté bude do těchto základových jam zavážen hotový beton v domíchávacích TBG a vzhledem k nutnosti velmi rychlé realizace nových základů ani tyto práce nebudou neúměrně dlouhé. Po dokonalém zatvrdnutí betonu (cca 30 dní) budou na tyto základy pomocí jeřábu osazeny podpěry a pohonná a vratná stanice. Po natažení a vypnutí vodícího lana na kladky budou práce ukončeny. Nutno podotknout, že postup stavebních prací je odvislý od aktuálních meteorologických podmínek – při dlouhodobých srážkách nemá těžká technika možnost se v prostoru vleku pohybovat, stejně tak při nízkých teplotách se prodlouží doba tvrdnutí betonu atd.

Po ukončení stavebních prací bude provedena úprava okolního terénu tak, aby se na tato dočasně stavbou ovlivněná místa mohla postupně rozšiřovat bylinná vegetace z okolí. Násyp výstupiště bude vysvahován a zatravněn.

Předsezónní údržba trasy vleku spočívá na podzim v posekání bylinného porostu v trase vleku, případné prořezávce dorostlých větví a odstranění náletových dřevin. Vliv na flóru, případně faunu je tedy minimální.

V době výstavby se přímo v prostoru nebudou vyskytovat vyšší obratlovci, pouze ptáci, případně hlodavci v okolních lesních porostech, kteří však jsou schopni se postupně na zvýšený hluk adaptovat. Stavební práce však nejsou velkého rozsahu a toto působení bude pouze krátkodobé. Po ukončení rekonstrukce bude hluková situace v lokalitě v podstatě totožná se stávající, nedojde ke zhoršení stavu.

Vlivy na ekosystémy

Vlivy rekonstrukce a následného provozu lyžařského vleku na kvalitu současného ekosystému předmětného území jsou nevýrazné, ekologická soustava zůstane zachována. Dokonce lze předpokládat, že rekonstrukcí a instalací nového technologického zařízení vleku dojde ke snížení hlukové zátěže okolního životního prostředí oproti stávajícímu stavu

Vyhodnocení možných střetů se zájmy ochrany přírody jsou shrnuty v následující tabulce :

Tabulka vyhodnocení možných střetů se zájmy ochrany přírody

velkoplošné chráněné území	maloplošné zvláště chráněné území	NATURA 2000 Ptačí oblast	NATURA 2000 evropsky významná lokalita	zvláště chráněné druhy rostlin	vláště chráněné druhy živočichů
ne	ne	ne	ne	ne	ne

8. Vlivy na krajinu

Při hodnocení vlivu jakékoliv stavby na krajinu jsou směrodatné zejména dálkové pohledy do prostoru. V případě sledovaného záměru v podstatě nedojde k žádné změně, neboť nový lyžařský vlek povede v trase průseku stávajícího vleku v bezprostředním sousedství vleku sjezdovky Přemostěná. Okolní smrkový porost dosahuje výšky cca 15 - 20 m, takže výrazně převyšuje výšku podpěr vleku (cca 5 m). Okolí sledované stavby tvoří rozsáhlý sportovní areál se zařízeními obdobného typu. Všechny zdejší sjezdovky jsou vybaveny lyžařským vlekem nebo lanovkou a jsou od sebe navzájem odděleny lesními porosty.

Realizací záměru nedojde k podstatné změně místní topografie.

9. Vlivy na hmotný majetek a kulturní památky

Rekonstrukce ani provoz lyžařského vleku TJ Klínovec nemá žádný vliv na hmotný majetek ani kulturní památky.

II. Komplexní charakteristika vlivů záměru na životní prostředí z hlediska jejich velikosti a významnosti a možnosti přeshraničních vlivů

Vliv na dopravu

Z hlediska okolních obcí a komunikací jimi procházejících nebude docházet vlivem výstavby a provozu lyžařského vleku k jejich změnám, rozšiřování či změně dopravního značení. Dle potřeby bude případně provedeno pouze zpevnění účelové komunikace, která bude sloužit jako obslužná komunikace při rekonstrukci vleku. K dopravě násypové zeminy do prostoru výstupiště může být dále využívána i lesní cesta, která zhruba v 2/3 výšky protíná dráhu vleku a vedlejší sjezdovky, případně cesta vedoucí od vrcholu Klínovce k prostoru vratné stanice.. Tyto cesty jsou v letním období používány lesnickými kolovými mechanizmy.

Průjezdy mechanizace v době výstavby mohou na časově omezenou dobu mít vliv na zvýšení dopravní zátěže nejbližší komunikace. Vzhledem k počtu průjezdů této mechanizace a současnému provozu bude toto navýšení sice výrazné, ale nikoliv nad akceptovatelnou míru. Dojde jen k mírnému časově omezenému zvýšení dopravy po silnici III/219.

Provoz na komunikaci v obci Loučná a Háj u Loučné je poměrně slabý, protože je zde malý počet stálých obyvatel. Většina obytných budov je využívána pouze pro rekreační účely. Provoz však v zimním období stoupá úměrně se zvyšováním počtu návštěvníků v oblasti..

Rekonstrukcí lyžařského vleku nedojde ani k mimořádnému nárůstu dopravy po těchto komunikacích, navýšení přepravní kapacity sledovaného vleku je nevýrazné a návštěvnost zůstane v podstatě stejná. V posledních letech se objevuje dokonce trend úbytku návštěvníků v českých lyžařských centrech, neboť např. v Alpách jsou podmínky (nejen sněhové, ale i co se týká zázemí) nesrovnatelně příznivější a navíc i cenově přijatelné.

Vliv navazujících souvisejících staveb a činností

Zájmový prostor se nachází v dostatečné vzdálenosti od obce a proto rekonstrukce ani následný provoz lyžařského vleku nebude mít vliv na další stavby v obci.

Zatím se neuvažuje s žádnými dalšími souvisejícími stavbami.

Rozvoj navazující infrastruktury

V infrastruktuře nedojde k žádným změnám. Pro vlastní rekonstrukci bude nutno upravit povrch účelové komunikace vedoucí od komunikace III/219 k prostoru předpokládané výstavby. Tento povrch je v letním období bez zpevněného povrchu a je tvořen vyjetými kolejiemi. Povrch komunikace bude v případě potřeby pouze dorovnan a zpevněn štěrkem, bez asfaltového povrchu.

Vliv na estetické kvality území

Sportovní areály na Klínovci jsou moderně vybavená lyžařská střediska poskytující návštěvníkům široké možnosti sportovního vyžití především v zimním období, ale je zde možnost provozovat i letní sporty – nachází se zde také náročnější cyklistické trasy či např. tenisové kurty u hotelu Nástup.

Stávající lyžařský vlek je již poměrně zastaralý a jeho náhradu za nové zařízení lze doporučit nejen z estetického, ale především z bezpečnostního hlediska.

Vliv na rekreační využití krajiny

Rekreační využití krajiny v tomto regionu je v letním období převážně formou pěší turistiky či cykloturistiky, v zimě pak lyžování.

Široké okolí v blízkosti plánované stavby bylo v minulosti a je i v současné době intenzivně využíváno pro sport a rekreaci. Mírným zvýšením přepravní kapacity osob se možnosti areálu poskytnout zájemcům sportovní vyžití poněkud rozšíří.

Biologické vlivy

V období rekonstrukce vleku bude docházet k ovlivňování ovzduší emisemi výfukových plynů, prachem a hlukem. Vzhledem ke vzdálenosti nejbližší obytné zástavby a převládajícímu směru proudění vzduchu lze předpokládat, že ve většině stavů rozptylových podmínek nebude docházet k ovlivňování kvality ovzduší v okolí souvislé obytné zástavby nad únosnou míru.

Po ukončení prací dojde k asanaci terénu a postupné stabilizaci biotopu.

Vliv hluku

Vliv hluku při výstavbě

Z pravděpodobného počtu mechanismů nasazených na stavbě a vzdálenosti stavebních míst od obytné zástavby vyplývá, že u obytných budov nebude docházet k překračování hodnoty ekvivalentní hladiny hluku $L_{Aeq} = 60$ dB (A), platné pro období výstavby tj. v době od 7,00 do 21,00 hod. Vzhledem k tomu, že stavba a s ní související doprava bude prováděna pouze v denní době, nebude docházet k překračování nejvyšší přípustné hodnoty ve venkovním prostoru.

Vliv hluku při provozu

Vzhledem k obci Loučná, představující souvislejší obytnou zástavbu nepředstavuje provoz vleku pozorovatelný zdroj hluku, tj. hluk z provozu tohoto vleku nelze v obci Loučná lidským uchem ani měřicími přístroji vyhodnotit.

Další sledované objekty představují hotel Zámeček (cca 200 m vzdálený) a hotel Klínovec (vzdálený cca 350 m). Hodnoty útlumů sférickou divergencí mají v případě hotelu zámeček hodnotu cca 39 dB, v případě hotelu Klínovec cca 41 dB. V chráněných venkovních prostorech staveb lze při započtení vlivů hluku z průjezdů lyžařů apod. v případě hotelu Zámeček očekávat hodnotu cca 30 dB, v případě hotelu Klínovec cca 28 dB.

Z vypočtených hodnot ekvivalentní hladiny akustického tlaku A v chráněném venkovním prostoru sledovaných staveb je zřejmé, že provozem vleku nebude docházet k překračování limitní hodnot pro denní ani noční dobu.

Vliv záření

Při rekonstrukci lyžařského vleku nebudou použity materiály, které by mohly být zdrojem emitujícím radioaktivní záření.

Při některých montážních pracích bude při svařování el. obloukem docházet k emisi ultrafialového a infračerveného záření. Toto působení však bude jen krátkodobé a nebude mít vliv na okolní životní prostředí.

Při provozu lyžařského vleku nebude docházet ke vzniku nebezpečného elektromagnetického záření.

Jiné ekologické vlivy

Z charakteru posuzované činnosti lze předpokládat, že nedojde ke vzniku jiných ekologických vlivů, než je uvedeno v tomto „Oznámení“.

Velkoplošné vlivy v krajině

V návaznosti na daný prostor a charakter posuzované činnosti nedojde rekonstrukcí lyžařského vleku k žádné změně, kterou lze chápat jako dotváření charakteru krajiny, zejména vezmeme – li v úvahu, že prostor stavby se nachází ve sportovním areálu a trasa vleku kopíruje trasu průseku vleku stávajícího.

Rozsah vlivů vzhledem k zasaženému území a populaci

Vzhledem k popsanému rozsahu prací v období rekonstrukce lyžařského vleku bude docházet k částečnému a časově omezenému ovlivňování životního prostředí v blízkosti dopravní trasy pro mechanismy používané pro stavbu.

Provoz lyžařského vleku částečně ovlivní hlukovou situaci pouze venkovního prostředí nejbližšího obytného objektu – hotelu Zámeček a hotelu Klínovec, ovšem nedojde v podstatě ke změně stávajícího stavu.

Zasažené území je minimální, populaci lze vyjádřit dvojciferným číslem. Většina obytných objektů v obci Loučná a Háj slouží k rekreačním účelům a není trvale obydleno.

Údaje o možných významných nepříznivých vlivech přesahujících státní hranice

Přestože se uvedený prostor ve vzdálenosti cca 1,5km od státní hranice s SRN, nelze předpokládat jakýkoliv nepříznivý vliv, který by tuto hranici přesáhl. Stavba bude mít vliv pouze na své nejbližší okolí.

III. Charakteristika enviromentálních rizik při možných haváriích a nestandardních stavech

Při vlastní výstavbě se v zájmovém území budou pohybovat stavební stroje. V případě netěsnosti v palivové soustavě může dojít k úkapům, případně i k většímu úniku nafty z vozidla. Tyto úniky je třeba bezprostředně zlikvidovat např. sorbetem (Vapex), případně odtěžením zasažené zeminy a její odbornou likvidací. Obdobná situace je i v případě úkapů oleje, jak z převodových skříní, tak i z hydraulické soustavy. Jiné riziko v období rekonstrukce vleku je nepravděpodobné.

Při provozu vleku v případě poruchy na zařízení dochází automaticky k jeho odstavení. Nehrozí tedy možnost znečištění půdy. Kontrola technického stavu je v době provozu prováděna pravidelně.

IV. Charakteristika opatření k prevenci, vyloučení, snížení, popřípadě kompenzaci nepříznivých vlivů na životní prostředí

Technická opatření

Ovzduší:

V době výstavby dbát na dobrý technický stav mechanismů (zejména z hlediska kouřivosti).

V případě znečištění vozovky zeminou z kol NA zajistit její urychlené odstranění a vyčištění vozovky.

Při navážení zeminy do násypu výstupiště zajistit zaplachtování ložných ploch vozidel, aby byl eliminován úlet prachových částic.

Subsystém vody:

Pro vyloučení rizika vlivu na kvalitu spodní vody při rekonstrukci lyžařského vleku je třeba pravidelně kontrolovat technický stav mechanismů pohybujících se v zájmovém území. V případě netěsnosti v palivové soustavě může dojít k úkapům, případně i k většímu úniku nafty z vozidla. Tyto úniky je třeba bezprostředně zlikvidovat. Obdobná situace je i v případě úkapů oleje, jak z převodových skříní, tak i z hydraulické soustavy.

Organizačně je třeba zajistit, aby se mechanizace nepohybovala na okraji lokality, kde se nacházejí lesní prameniště.

Hluk:

Při výstavbě

Při průjezdu nákladních vozidel a další mechanizace potřebné pro rekonstrukci okolními obcemi je třeba dbát na dobrý technický stav vozidel (zejména jeho výfukového systému) tak, aby nedocházelo zbytečně ke zvyšování hladin vnějšího hluku vozidla.

Provoz nejhluchnějších mechanismů omezit na nezbytně nutnou dobu.

Při provozu

Zdrojem hluku bude pohonná jednotka v dolní části vleku. Je nutné udržovat technické zařízení v optimálním stavu.

Jako další zdroj hluku je třeba jmenovat i hlasové projevy návštěvníků, ovšem ten je v praxi téměř nemožné jakkoliv eliminovat.

Odpady

U odpadů, které budou vznikat ve fázi rekonstrukce a poté provozu lyžařského vleku, bude nutno provádět jejich třídění a odevzdávat je k likvidaci oprávněným firmám. Manipulace s těmito odpady musí odpovídat zejména zákonu o odpadech č. 185/2001 Sb. a vyhlášce MŽP ČR č. 383/2002 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady.

V době provozu vleku zajistit dostatečný počet odpadkových košů a jejich včasné vyprazdňování.

V. Charakteristika použitých metod prognózování a výchozích podkladů při hodnocení vlivů

Podklady o stávajícím a výhledovém stavu životního prostředí byly získány z:

- informací zadavatele
- ročenek životního prostředí České republiky
- aktuální mapy
- leteckého snímku
- projektové dokumentace „Lyžařský vlek TLV 11 – TJ. Klínovec“
- Územní systém ekologické stability - mapové podklady – územně-technický podklad
- Nadregionální a regionální ÚSES ČR pořízený ministerstvem pro místní rozvoj v roce 1996
- Nařízení vlády č.88/2004 Sb. o Ochráně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací
- osobní rekognoskací terénu v prostoru předpokládané výstavby

Metody prognózování vycházely

- ze statistických údajů a jejich extrapolací
- z dlouhodobého vývoje faktorů životního prostředí v regionu
- z kritické analýzy a zhodnocení všech analytických faktorů

Zpracovatel *oznámení* dále vycházel ze znalostí procesů ovlivňujících současný stav a jejich průběh s určením předpokládaných postupů působení na jednotlivé složky a subsystémy životního prostředí.

VI. Charakteristika nedostatků ve znalostech a neurčitostí, které se vyskytly při zpracování dokumentace

Úroveň oznámení závisí vždy na kvalitě a hodnověrnosti podkladů získaných od oznamovatele, případně na kvalitě podkladů, které může dále zpracovatel získat nebo sám zpracovat.

Nebyly shledány žádné nedostatky, které by zpochybňovaly hodnověrnost podkladových materiálů použitých při zpracování „Oznámení“.

Z neurčitostí je možno uvést neznalost přesného počtu a typů stavební mechanizace, která bude nasazena při rekonstrukci lyžařského vleku, přesný harmonogram prací, trasy vozidel přepravujících zeminu z deponie na místo vratné stanice, případně neznalost kvality stávajícího ovzduší .

Tyto neurčitosti by však neměly radikálním způsobem změnit závěry o vlivu výstavby parku větrných elektráren na životní prostředí,

ČÁST E

POROVNÁNÍ VARIANT ŘEŠENÍ ZÁMĚRU

Záměr byl investorem předložen bez variantních řešení.

ČÁST F

ZÁVĚR

Systém posuzování vlivů připravovaných staveb, jejich změn a změn v jejich užívání, činnostech, technologiích, výrobců, rozvojových koncepcí a programů na životní prostředí (E.I.A.) patří mezi významná preventivní opatření v oblasti ochrany životního prostředí.

Cílem posuzování je vyhodnotit předpokládané přímé i nepřímé důsledky navrhované lidské aktivity na životní prostředí již ve fázi záměru (před jejich realizací).

Tento proces má prokázat, že zamýšlená aktivita významně negativně neovlivní životní prostředí, a že je z hlediska životního prostředí únosná pro danou lokalitu.

Podle § 11 zák. č.17/1992 Sb., o životním prostředí ve znění pozdějších předpisů, nesmí být území zatěžováno lidskou činností nad míru únosného zatížení.

Únosné zatížení je takové zatížení území lidskou činností, při kterém nedochází k poškozování životního prostředí, zejména jeho složek, funkcí ekosystémů nebo ekologické stability (§ 5 zákona o životním prostředí).

Poškozováním životního prostředí je zhoršování jeho stavu znečišťováním nebo jinou lidskou činností nad míru stanovenou zvláštními předpisy (§8 zákona o životním prostředí).

Stavba – „Rekonstrukce lyžařského vleku T.J. Klínovec“ je umístěna do prostoru stávajícího průseku lyžařského vleku, v bezprostřední blízkosti se nenachází žádná stavba pro bydlení. Nejbližší objekt pro bydlení je vzdálen cca 200 m (hotel Zámeček) a cca 350 m (hotel Klínovec). Souvislejší obytná zástavby v obci Loučná pod Klínovcem se nachází ve vzdálenosti cca 1,5 km, v obci Háj cca 1,2 km. Rekonstrukcí ani provozem lyžařského vleku nebude docházet k překračování limitních hodnot hluku stanovených nařízením vlády č.88/2004 Sb. Stavbou nebudou narušeny ekostabilizující krajinné prvky v území.

Po zvážení všech aspektů uvedených v tomto oznámení lze konstatovat, že rekonstrukce lyžařského vleku je realizovatelná za splnění územně plánovacích, technických a kompenzačních opatření uvedených v tomto oznámení.

V souvislosti s výstavbou nedojde ke zhoršení stavu jednotlivých složek životního prostředí nad míru stanovenou zvláštními předpisy.

ČÁST G

VŠEOBECNĚ SROZUMITELNÉ SHRUTÍ NETECHNICKÉHO CHARAKTERU

Investor zamýšlí v k.ú. Loučná pod Klínovcem provést rekonstrukci stávajícího lyžařského vleku T.J. Klínovec. Trasa povede v trase průseku vleku stávajícího, západně od sjezdovky Přemostěná.

V rámci rekonstrukce dojde k vybudování nové vratné stanice s výstupištem v horní části vleku a nové pohonné stanice s nástupním turniketem v dolní části vleku.

Zastaralé zařízení stávajícího lyžařského vleku bude demontováno, v trase vleku budou realizovány 4 nové podpěry na vratné větvi lana a 1 podpěra na tažné větvi lana. Na nové betonové základy bude osazena nová pohonná stanice, vybavená el. motorem o výkonu cca 22kW. Původní betonové základy pohonné i vratné stanice budou demolovány a materiál odvezen na skládku.

Provoz vleku závisí na vhodných sněhových podmínkách a tím i délce lyžařské sezóny. Bude se pohybovat mezi 4 – 6 měsíci za rok.

Podpěry vodícího lana (výška cca 5 m) nebudou přesahovat výšku stávajícího okolního lesního porostu, který má výšku cca 15 - 20 m. V dolní části vleku bude na nové betonové základy osazena nová pohonná stanice. V horní části vleku bude upraven prostor výstupiště vybudováním postupného násypu a následně bude osazena vratná stanice.

Vodící lano bude vedeno dle konfigurace terénu ve výšce cca 5 m. Vlek bude vybaven 60 ks kotoučových kotev. Maximální přepravní kapacita činí 485 osob /hodinu.

Bylo provedeno biologické vyhodnocení sledované lokality, na jehož základě lze konstatovat, že provoz posuzované stavby nebude mít na okolní životní prostředí výrazný negativní vliv. V prostoru výstavby nebyl nalezen žádný taxon, který je dle Vyhlášky MŽP ČR č. 395/1992 Sb. zařazen mezi zvláště chráněné druhy. Při přeletu byly sledovány dva chráněné druhy (vlaštovka obecná a krkavec velký), které však nebudou realizací záměru nijak dotčeny. V prostoru záměru také nebylo zjištěno hnízdění žádného druhu ptáků.

Při rekonstrukci vleku dojde v poměrně malém a téměř zanedbatelném rozsahu k prořezávce některých vzrostlých stromů, jež by po případném mírném rozšíření stávající trasy a do ní zasahovaly. Pokud to bude nutné vzhledem k zajištění bezpečného provozu vleku, bude provedeno kácení několika (max. 3) vzrostlých smrků. V předstihu by v tomto případě bylo zažádáno u dotčeného orgánu ochrany přírody o povolení ke kácení.

Materiál (cca 40 m³), který bude vytěžen v rámci realizace jam pro základy podpěr, obou stanic nebo prostoru pro protizávaží bude zpětně deponován do násypů nutných pro úpravu výstupiště. Pro realizaci plánovaného násypu bude nutno dále dovézt z deponie zeminy cca 550m³ materiálu.

Při vlastní rekonstrukci bude hlukem a prašností ovlivněno (zejména související dopravou) pouze nejbližší životní prostředí a obytné objekty představované hotelem Zámeček v dolní části vleku a případně hotelem Klínovec v horní části vleku. Vzhledem k poměrně krátkému období vhodnému pro výstavbu (květen – říjen) tyto vlivy nepřekročí akceptovatelnou míru. Zemní i stavební práce jsou poměrně malého rozsahu. Doprava související s výstavbou bude probíhat po komunikaci III/219 a po lesních cestách protínajících svah Klínovce. Nejbližší obcí je Loučná pod Klínovcem vzdálená cca 1,5 km a obec Háj cca 1,2 km, nejbližším obytným objektem je hotel Zámeček cca 200 m od prostoru výstavby pohonné stanice a hotel Klínovec vzdálený cca 350 m od prostoru výstupiště.

Závěrem lze konstatovat :

- předmětná stavba je realizovatelná ekologicky šetrným způsobem
- z hlediska vlivů na systém životního prostředí je únosná

Při rekonstrukci ani vlastním provozu lyžařského vleku nedojde k podstatným zásahům do žádné sféry životního prostředí. Předmětná stavba není v rozporu se zákonem ČNR č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny.

Datum zpracování dokumentace (oznámení): 8. května 2006

Jméno, příjmení, bydliště a telefon zpracovatele dokumentace (oznámení) a osob, které se podílely na zpracování dokumentace:

Autor: Ing. Eduard Stöhr

– oprávněný zpracovatel

Osvědčení o odborné způsobilosti č.j.16 594/4497/OEP/92

Tel.:+420 476 202 894, mobil:+420 602 417 067

Problematika vlivu hluku :

Ing. Eduard Stöhr

- soudní znalec jmenovaný předsedou Krajského soudu v Ústí n. L. dne 26.8.1991 zn. Spisová Spr. 3346/91 v oboru Technické obory různé – specializace měření a hodnocení hluku v životním a pracovním prostředí.

Tel.: 476202894, mobil + 420602417067

Spolupracovali :

Šárka Šitancová

technik ochrany životního prostředí

ECOMOST s.r.o.

Tel: 476 202 894

Základní inventarizační přírodovědný průzkum:

Vít Tejrovský

Tel.:724 188 098

Ing. Čestmír Ondráček

Tel.: 607 635 011

Podpis zpracovatele dokumentace (oznámení):