

Krajský úřad Ústeckého kraje

odbor životního prostředí a zemědělství

Velká Hradební 3118/48
400 02 Ústí nad Labem
tel.: +420 475 657 111
fax.: +420 475 200 245
url: www.kr-ustecky.cz

ČEZ, a.s.,
Duhová 2/1444,
140 53 Praha 4

datum: 23.08.2006
č.j. složka: 841/06/ZPZ/226-závěr
skartační znak: 208.3-V/10
vyřizuje/tel.: Rendlová/584
e-mail: rendlova.z@kr-ustecky.cz
váš dopis značky/ze dne:

ZÁVĚR ZJIŠŤOVACÍHO ŘÍZENÍ

podle § 7 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon)

Identifikační údaje:

Název: Rekonstrukce vnější vlečky elektrárny Ledvice

Kapacita (rozsah) záměru:

Bude se jednat o rekonstrukci cca 1,560 km trati pro budoucí přepravní kapacitu v průměru 42 vozů za den.

Charakter záměru:

V souvislosti s plánovanou modernizací zdroje ČEZ a. s., Elektrárna Ledvice, byl znovu posouzen dopravní systém pro zásobování elektrárny potřebnými provozními hmotami a odvozem produktů, vznikajících při provozu, s ohledem na co největší spolehlivost a efektivnost v dalším dlouhodobém provozu ELE. Zájmové území se nachází mezi obcemi Ledvice a Bílina. Navrhovaná trasa probíhá v převážné části v trase zrušené trati Bílina – Trmice. Cílem projektu je získat přímé napojení na tratě ČD a tím získat nezávislost v přepravě po vlečce na SD Bílina.

Umístění: kraj: Ústecký
obec: Bílina
k.ú.: Bílina, Břežánky, Chudeřice u Bíliny

Zahájení: 08/2007

Ukončení: 06/2008

Oznamovatel: ČEZ, a.s., Duhová 2/1444, 140 53 Praha 4

IČ: 45274649

Souhrnné vypořádání připomínek:

V zákonem stanovené lhůtě se ke zveřejněnému oznámení vyjádřili:

Rada Ústeckého kraje (23.08.2006) – Nepožaduje provést posouzení podle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí za předpokladu, že v rámci PD pro navazující řízení investor (oznamovatel) zajistí:

1. úpravu trasy komunikace v místě křížení a vlečkou dle požadavku správce komunikace a Správy dopravních cest (majitel okolních pozemků) i s ohledem na možnosti realizace stavby na poddolovaném území
2. v rámci kompenzačních opatření za poškození již přirozenou sukcesí obnovené přírody zajistí výsadbu dřevin v lokalitách významných krajinných prvků a biologicky cenných lokalit v okolí záměru po dohodě s místně příslušným orgánem OPK a oddělením OŽP Krajského úřadu

Vypořádání podmínek: požadavky Rady ÚK jsou řešeny podmínkami č.1 a 2 pro fázi přípravy stavby

ČIŽP, Ol Ústí n.L. (18.07.2006) – nepožadují posouzení za předpokladu zahrnutí do podmínek závěru zjišťovacího řízení připomínek z hlediska ochrany přírody:

- kácení dřevin bude provedeno v období mimo hnízdění ptáků vyskytujících se v trase záměru
- budou realizována kompenzačních opatření navržená zpracovatelem „Základního inventarizačního přírodovědného průzkumu“

Vypořádání podmínek: Požadavky jsou řešeny podmínkou č.3 pro fázi přípravy stavby a podmínkou č.2 pro fázi realizace stavby

KHS, územní pracoviště Teplice (07.08.2006) – s předloženou dokumentací souhlasí, nepožadují posouzení dle zákona

Závěr:

Záměr „**Rekonstrukce vnější vlečky Elektrárny Ledvice**“, oznamovatele ČEZ, a.s., Duhová 2/1444, 140 53 Praha 4 je zařazen do kategorie II, bodu 9.2 „Novostavby (záměry neuvedené v kategorii I) rekonstrukce, elektrizace nebo modernizace železničních tratí, novostavby nebo rekonstrukce železničních a intermodálních zařízení překladišť“ přílohy č. 1 zákona. Proto bylo dle § 7 citovaného zákona provedeno zjišťovací řízení, **jehož cílem bylo zjištění**, zda záměr bude posuzován podle citovaného zákona. Na základě zjišťovacího řízení provedeného podle § 7 citovaného zákona došel příslušný orgán k závěru, že záměr

„Rekonstrukce vnější vlečky Elektrárny Ledvice“

n e b u d e posuzován podle citovaného zákona

V navazujících řízení podle zvláštních předpisů požadujeme splnit následující podmínky, které budou zahrnuty jako podmínky rozhodnutí nebo opatření nutných k provedení záměru v příslušných správních nebo jiných řízeních, pokud nebudou do té doby splněny:

a) pro fázi přípravy stavby

1. v dalším stupni PD řešit úpravu trasy komunikace v místě křížení s vlečkou dle požadavku správce komunikace a Správy dopravních cest (majitel okolních pozemků) i s ohledem na možnosti realizace stavby na poddolovaném území
2. v rámci kompenzačních opatření za poškození již přirozenou sukcesí obnovené přírody zahrne do dalších stupňů PD projekt výsadby dřevin lokalitách významných krajinných prvků a biologicky cenných lokalit v okolí záměru po dohodě s místně příslušným orgánem OPK a oddělením OŽP Krajského úřadu
3. PD pro stavební řízení bude obsahovat následující opatření ke stabilizaci biotopu skokana skřehotavého
 - vyčištění a prohloubení malé vodní plochy
 - prohloubení provést mimo stávající litorální porost v podzimních měsících
 - zbudování jednoduchého pevného přelivu, který zabezpečí trvalou výšku vodní hladiny
 - vyčištění lokality od vyskytujících se odpadů
4. Zpracovat projekt výsadby zeleně se zohledněním prostorové vegetace s estetickým a hygienickým charakterem a zohledněním typu vegetace nejbližše situovaných lokalit. Projekt bude schválen místně příslušným orgánem ochrany přírody a krajiny.
5. před realizací stavby požádá investor příslušný orgán OPK o povolení ke kácení bude obsahovat pouze dřeviny, které brání realizaci stavby.
6. V následujících stupních PD specifikovat prostory pro shromažďování jednotlivých druhů odpadů, zejména pak odpadů kategorie N. Tyto budou ukládány pouze ve vybraných a označených prostorech v souladu s legislativou v oblasti ochrany vod a odpadovém hospodářství.

b) pro fázi realizace stavby

1. realizovat úpravu trasy komunikace v místě křížení s vlečkou dle požadavku správce komunikace a Správy dopravních cest (majitel okolních pozemků) i s ohledem na možnosti realizace stavby na poddolovaném území
2. realizovat v rámci kompenzačních opatření za poškození již přirozenou sukcesí obnovené přírody zahrne do dalších stupňů PD projekt výsadby dřevin lokalitách významných krajinných prvků a biologicky cenných lokalit v okolí záměru po dohodě s místně příslušným orgánem OPK a oddělením OŽP Krajského úřadu
3. U parkovišť a komunikací s rizikem úniků a úkapů provozních náplní vybudovat nepropustnou plochu.
4. Kácení dřevin bude provedeno v období mimo hnízdění ptáků vyskytujících se v trase záměru v souladu s platným povolením příslušného orgánu ochrany přírody.
5. Skryté zúrodnění schopné zeminy, které nebudou využity při sadových úpravách budou využity dle požadavků orgánů ochrany zemědělského půdního fondu.
6. Omezit hluchost používáním kvalitní mechanizace v dobrém technickém stavu a časovým rozvrhem jejího nasazení, časově omezit použití hlučných mechanismů. Doporučujeme neprovádět hlučné stavební práce ve dnech pracovního klidu. V době nočního klidu (22⁰⁰ – 6⁰⁰) nebudou stavební práce prováděny.
7. Terénní úpravy, stavební práce a přepravu výkopové zeminy a stavebních i konstrukčních materiálů nákladními automobily provádět pouze v denní době 7 – 21 hod.
8. V případě nebezpečí znečištění vozovek blátem ze staveniště bude prováděno manuální čištění a mytí dopravních prostředků a mechanismů, které budou opouštět areál stavby.
9. Zajistit čištění komunikace u výjezdu ze staveniště.
10. Na staveništi nebude prováděna údržba mechanismů (výměny mazacích náplní atd.) s výjimkou denní údržby.
11. Plnění palivy v areálu stavby bude prováděno v nezbytných případech, kdy by plnění mimo areál bylo organizačně neschůdné nebo technicky nerealizovatelné, zásobní paliva musí být uskladněna odpovídajícím způsobem
12. Všechna použitá stavební mechanizace musí být v dobrém technickém stavu, průběžně kontrolována, aby bylo zamezeno případným úkapům ropných látek či nadměrným emisím výfukových plynů. Stání vozidel zajistit na zpevněných plochách.
13. Minimalizovat negativní vlivy při zemních pracích i vlastní výstavbě vhodnou organizací práce a pracovních postupů za účelem maximálního zkrácení doby výstavby.
14. Snížit prašnost při výstavbě kropením a čištěním komunikací, které budou v nejbližším okolí stavbou znečištěny.
15. S odpady vzniklými při výstavbě bude nakládáno v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb. a s vyhláškami s ním souvisejícími. Investor záměru předloží ke kolaudaci doklady (faktury, vážní lístky) o využití nebo odstranění odpadů vzniklých při realizaci akce.
16. Při úpravě komunikací provést odpovídající rekultivaci případného staveniště.
17. Zajistit odborný dozor v případě zásadnějších zásahů do vzrostlé zeleně.


c) pro fázi provozu stavby

1. investor zajistí v rámci kolaudace stavby předání realizovaných opatření trasy komunikace v místě křížení s vlečkou dle požadavku správce komunikace a Správy dopravních cest (majitel okolních pozemků) i s ohledem na možnosti realizace stavby na poddolovaném území příslušnému správci komunikace příslušným správcům komunikací.
2. investor předloží v rámci kolaudačního řízení smlouvu s majitelem pozemku o předání provedených kompenzačních opatření za poškození již přirozenou sukcesí obnovené přírody se závazkem následní péče o porosty po dobu nejméně 5 let.
3. Srážkové vody ze zpevněných ploch předčistit v odlučovači ropných látek.
4. Po realizaci záměru bude provedeno změření hluchnosti v navazujících lokalitách, pokud budou překročeny přípustné hodnoty, bude navrženo opatření pro jejich eliminaci.
5. Odpovědnými pracovníky zajistit kontrolu všech pracovišť a ploch; provádět pravidelná školení pracovníků.

Závěr zjišťovacího řízení není rozhodnutím podle zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, a nenahrazuje vyjádření dotčených orgánů státní správy, ani příslušná povolení podle zvláštních předpisů.

Uvedené podmínky správní úřad, který vydává rozhodnutí podle zvláštních právních předpisů, zahrne do svého rozhodnutí, popřípadě uvede důvody, pro které tak neučinil (§ 10 odst. 4 a 5 zákona č. 100/2001 Sb., v platném znění).

KRAJSKÝ ÚŘAD
ÚSTEČSKÝ KRAJ
odbor životního prostředí
a zemědělství


Ing. arch. Jan Zadražil
vedoucí odboru

Obdrží: oznamovatel, dotčené správní úřady, dotčené územní samosprávné celky