

Krajský úřad Ústeckého kraje

odbor životního prostředí a zemědělství

Velká Hradební 3118/48
400 02 Ústí nad Labem
tel.: +420 475 657 111
fax.: +420 475 200 245
url: www.kr-ustecky.cz

Ing. Radim Průša
Investorsko inženýrská a.s.
Gorkého 658/15
460 01 Liberec

datum: 23.08.2006
č.j. složka : 901/06/ZPZ/229 – závěr
skartační znak: 208.3 - V/10
vyřizuje/tel.: Rendlová / 584
e-mail: rendlova.z@kr-ustecky.cz
váš dopis značka/ze dne:

ZÁVĚR ZJIŠŤOVACÍHO ŘÍZENÍ

podle § 7 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí) ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon)

Identifikační údaje:

Název: Závod Gabarró CZ, Krupka

Kapacita (rozsah) záměru:

zastavěná plocha objektu 11 615 m² z toho : výrobní plocha : 10 800 m²
Roční odhadovaná výrobní kapacita bude cca 40 000 tun

Charakter záměru:

Záměrem investora je provozování závodu na výrobu leštěných a žíhaných drátů. Jedná se o průmyslovou stavbu s výrobní plochou, skladovací plochou a administrativním zázemím. Celkový počet zaměstnanců bude 50 a provoz závodu bude nepřetržitý, třísměnný. Stavba je umístěna v průmyslové zóně Krupka v sektoru Kateřina.

Umístění stavby:

Kraj: Ústecký,
Obec: Krupka
k.ú.: Nové Modlany

Zahájení stavby: po obdržení stavebního povolení (09/2006)

Ukončení stavby: 05/2007

Oznamovatel: GABARRÓ CZ s.r.o., Na Pankráci 332/14, Praha 4 zastoupen na základě plné moci Investorsko inženýrskou a.s., Ing. Radimem Průšou, Gorkého 658/15, 460 01 Liberec

IČ: 27411885

Souhrnné vypořádání připomínek:

V zákonem stanovené lhůtě se ke zveřejněnému oznámení vyjádřil

Město Krupka (31.07.2006) - nemá námitek k předložené dokumentaci, posouzení dle zákona nepožaduje

Magistrát města Teplice, Odbor dopravy a ŽP (11.08.2006) – z hlediska ochrany přírody a krajiny, vod a odpadového hospodářství nemá připomínky. Z hlediska ochrany ovzduší upozorňuje že pec na zemní plyn spadá do středních zdrojů znečištění ovzduší. Posouzení záměru dle zák.100/2001 Sb.nepožaduje.

ČIŽP OI Ústí n.L. (04.08.2006) -

- Z hlediska ochrany ovzduší upozorňuje na podmínky vyplývající z platné legislativy

- Požaduje v dalším stupni PD upřesnit typ a složení používaného antikorozního oleje a složení maziva drátu a uvést na jakém principu bude pracovat odsávací systém.
- Z hlediska ochrany vod upozorňuje na povinnost vyplývající ze znění §21 zák. č.59/2006 Sb. o prevenci závažných havárií a navazujících právních předpisů.

ČIŽP Ústí nad Labem nepožaduje posouzení záměru dle zákona č. 100/2001 Sb.

Vypořádání podmíněk: připomínky jsou řešeny podmínkami č. 9 a 10 pro fázi přípravy stavby

KHS, územní pracoviště Teplice (11.08.2006) – souhlasí s dokumentací a nepožaduje posouzení dle zákona 100/2001 sb. v platném znění

Závěr:

Záměr „Závod Gabarró CZ, Krupka“ je zařazen dle přílohy č. 1 kategorie II do bodu 10.15 „Záměry podle této přílohy, které nedosahují příslušných limitních hodnot, jsou-li tyto limitní hodnoty v příloze uvedeny; stavby, činnosti a technologie neuvedené v předchozích bodech této přílohy nebo nedosahují parametrů předchozích bodů této přílohy, které podle stanoviska orgánů ochrany přírody vydaného podle zvláštních předpisů mohou samostatně nebo ve spojení s jinými významně ovlivnit území evropsky významné lokality nebo ptáčích oblastí“

Proto bylo dle § 7 citovaného zákona provedeno zjišťovací řízení, jehož cílem bylo zjištění, zda záměr bude posuzován podle citovaného zákona. Na základě zjišťovacího řízení provedeného podle § 7 citovaného zákona došel příslušný úřad k závěru, že záměr

„Závod Gabarró CZ, Krupka“

n e b u d e posuzován podle citovaného zákona.

V navazujících řízeních podle zvláštních předpisů požadujeme splnit následující podmínky, které jsou výsledkem procesu posuzování vlivů na životní prostředí, budou zahrnuty jako podmínky rozhodnutí nebo opatření nutných k provedení záměru v příslušných správních nebo jiných řízeních, pokud nebudou do té doby splněny.

A) Podmínky pro fázi přípravy stavby

1. v dalších stupních PD a závazném časovém harmonogramu upřesnit provádění zemních prací mimo projektové dokumentace při výběru dodavatele technologických celků, které mohou být zdrojem hluku, věnovat pozornost minimalizaci hlukových emisí, upřesnit a konkretizovat rozsah případných nezbytných protihlukových opatření
2. při výběrovém řízení na dodavatele stavby doporučujeme jako jedno z kritérií i specifikaci jeho garancí na minimalizaci negativních vlivů na ŽP v době výstavby a na celkovou délku trvání výstavby
3. Před realizací stavby zpracovat plán organizace výstavby s důrazem na vedení přepravních tras optimálně ve vztahu k sídlům obyvatelstva s minimalizací zátěže v době výstavby.
4. v časovém harmonogramu upřednostnit provádění zemních prací mimo období hnízdění skřivana polního
5. v následujících stupních projektové dokumentace specifikovat prostory pro shromažďování jednotlivých druhů odpadů, zejména pak odpadů kategorie N. Tyto budou ukládány pouze ve vybraných a označených prostorách v souladu s legislativou v oblasti ochrany vod a odpadovém hospodářství,
6. Skryté zúrodnění schopné zeminy, které nebudou využity při sadových úpravách areálu závodu budou využity dle požadavků orgánů ochrany zemědělského půdního fondu.
7. Projekt sadových úprav areálu závodu bude schválen místně příslušným orgánem ochrany přírody a krajiny
8. V další fázi projektové dokumentace doplnit, zda pracoviště čištění PDP bude opatřeno odsávacím zařízením
9. v dalším stupni PD investor upřesní typ a složení používaného antikorozního oleje a složení maziva drátu a upřesní princip odsávacího systému
10. V dalších stupních PD bude upřesněno zařazení areálu závodu dle zákona č.59/2006 Sb. o prevenci závažných havárií.

B) podmínky pro fázi realizace stavby

1. Omezit hlučnost používáním mechanizace v dobrém technickém stavu a časovým rozvrhem jejího nasazení. Doporučujeme neprovádět hlučné stavební práce ve dnech pracovního klidu. V době nočního klidu (22⁰⁰ – 6⁰⁰) nebudou stavební práce, které by mohly být zdrojem obtěžování obyvatel emisemi hluku, či emisemi do ovzduší (včetně průjezdů nákladních automobilů obcemi) prováděny.
2. V případě nebezpečí znečištění vozovek blátem ze staveniště bude prováděno manuální čištění a mytí dopravních prostředků a mechanismů, které budou opouštět areál stavby.
3. Snížit prašnost při výstavbě kropením a čištěním komunikací, které budou v nejbližším okolí stavbou znečištěny.
4. Na staveništi nebude prováděna údržba mechanismů (výměny mazacích náplní atd.) s výjimkou denní údržby.
5. Všechna použitá stavební mechanizace musí být v dobrém technickém stavu, průběžně kontrolována, aby bylo zamezeno případným úkapům ropných látek či nadměrným emisím výfukových plynů.
6. Plnění palivy v areálu stavby bude prováděno v nezbytných případech, kdy by plnění mimo areál bylo organizačně neschůdné nebo technicky nerealizovatelné, zásobní paliva musí být uskladněna odpovídajícím způsobem.
7. Odpady ze stavby budou ukládány do připravených kontejnerů, budou ukládány odděleně ostatní odpady a odpady nebezpečné.
8. Dodavatel stavby předloží ke kolaudaci stavby specifikaci druhů a množství odpadů vzniklých v průběhu výstavby a doloží způsob jejich využití resp. odstranění.
9. před uvedením stavby do provozu bude vypracován a předložen ke schválení Plán opatření pro případ havárie a zhoršení jakosti vod, Provozní řád a požární řád a Provozní řád odlučovače ropných látek zahrnovat bude pravidelnou kontrolu a údržbu odlučovače.
10. S chemickými přípravky manipulovat dle zákona č. 356/2003 Sb., o chemických látkách a chemických přípravcích a dle bezpečnostních listů jednotlivých přípravků
11. v místech zemních prací bude věnována pozornost potenciálnímu výskytu archeologických nálezů, pracovníci provádějící zemní práce budou poučeni jak postupovat v případě výskytu archeologických nálezů v areálu stavby

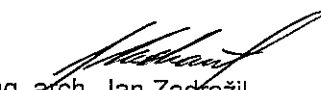
C) podmínky pro fázi provozu

1. Vhodnými technickými a organizačními opatřeními omezit emise jemných prachových částic z provozu na obslužných komunikacích, rovněž omezovat emise tuhých znečišťujících látek do ovzduší (sekundární prašnost)
2. splaškové odpadní vody budou svedeny do splaškové kanalizace a dále na odpovídající ČOV komunálních splaškových vod. (ČOV Bystřeny).
3. dešťové vody ze zpevněných ploch (přes odlučovač ropných látek) a z střech jsou odvedeny dešťovou kanalizací do Zalužanského potoka
4. provozovatel bude jako původce odpadů splňovat povinnosti dle § 16 zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech, v platném znění, nakládání s odpady, jejich odvoz a další zpracování bude prováděno pouze organizacemi oprávněnými k nakládání s odpady dle zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech
5. S chemickými látkami a přípravky nakládat dle zákona č. 356/2003 Sb., o chemických látkách a přípravcích, ve znění pozdějších předpisů.
6. opatření věnovat pozornost organizaci nákladní dopravy v areálu, vyloučit nebo alespoň omezovat co nejvíce zbytečný běh motorů nákladních automobilů naprázdno.
7. Zajistit bezpečnost provozu (dopravy) vhodným dopravním značením.
8. Po realizaci záměru bude provedeno změření hlučnosti v navazujících lokalitách, pokud budou překročeny přípustné hodnoty, bude navrženo opatření pro jejich eliminaci.

Závěr zjišťovacího řízení není rozhodnutím podle zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, a nenahrazuje vyjádření dotčených orgánů státní správy, ani příslušná povolení podle zvláštních předpisů.

Uvedené podmínky správní úřad, který vydává rozhodnutí podle zvláštních právních předpisů, zahrne do svého rozhodnutí, popřípadě uvede důvody, pro které tak neučinil (§ 10 odst. 4 a 5 zákona č. 100/2001 Sb., v platném znění).

KRAJSKÝ ÚŘAD
ÚSTĚNÁ LOMA
odbor životního prostředí
a zemědělství


Ing. arch. Jan Zadražil
vedoucí odboru

Obdrží: oznamovatel, dotčené správní úřady, dotčené územní samosprávné celky