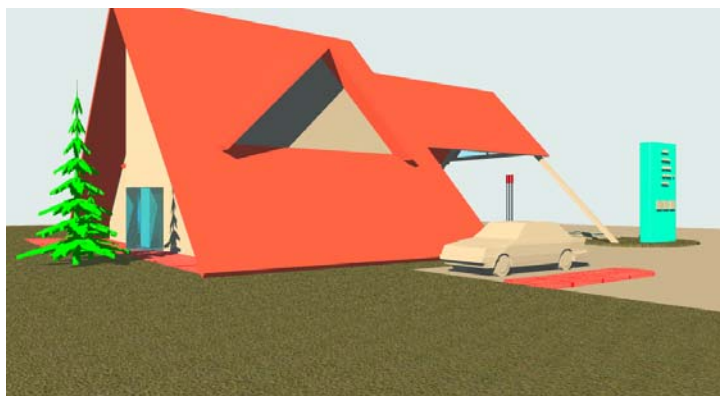




Ing. Josef Soukup, CSc.  
**T-EC Ústí n. L.**  
Kmochova 33, 400 11 Ústí n. L.  
IČO 16435991

# OZNÁMENÍ ZÁMĚRU

podle §6, odst. 2, zákona č. 100/2001 Sb.  
o posuzování vlivů na životní prostředí



- Název akce: ***Čerpací stanice pohonných hmot Loučná pod Klínovcem***
- Investor: ***PASOIL s.r.o., Fr. Halase 845/13, 434 01 Most***
- Místo stavby: Loučná p. Klínovcem, katastr. území Háj u Loučné p. Klínovcem  
Ústecký kraj
- Charakter: Nová stavba
- Obsah: ***Oznámení o záměru stavby dle zák. PČR č. 100/2001 Sb. ve znění zák. č. 93/2004 Sb. a předpisů pozdějších.***
- Čís. projektu: 0606-EO



## OBSAH

Úvod	5
Použité zkratky a symboly	6
A. Údaje o oznamovateli	7
1. Identifikace	7
B. Údaje o záměru	7
I. Základní údaje	7
II. Údaje o vstupech	17
1. Půda	17
2. Voda	17
3. Ostatní surovinové a energetické zdroje	18
4. Nároky na dopravní a jinou infrastrukturu	18
III. Údaje o výstupech	19
1. O vzduší	19
2. Odpadní vody	21
3. Odpady	22
4. Ostatní vlivy	23
5. Rizika havárií	24
C. Údaje o stavu životního prostředí v dotčeném území	25
1. Výčet nejzávažnějších environmentálních charakteristik dotčeného území	25
1.1 Územní systém ekologické stability krajiny	25
1.2 Zvláště chráněná území	26
1.3 Přírodní parky	27
1.4 Území hustě zalidněná	27
1.5 Území zatěžovaná nad míru únosného zatížení	27
1.6 Extrémní poměry v dotčeném území	27
2 Stručná Charakteristika stavu složek životního prostředí v dotčeném území, které budou pravděpodobně významně ovlivněny	28
2.1 O vzduší a klima	28
2.2 Voda	30
2.3 Půda	30
2.4 Horninové prostředí	30
2.5 Fauna a flóra	31
2.6 Ekosystémy	32
2.7 Krajina	33
2.8 Obyvatelstvo	33
2.9 Hmotný majetek	33
2.10 Kulturní památky	34
D. Údaje o vlivech záměru na veřejné zdraví a na životní prostředí	34
1. Charakteristika možných vlivů záměru a odhad jejich velikosti a významnosti	34
1.1 Vlivy na veřejné zdraví, včetně sociálně ekonomických vlivů	34
1.2 Vlivy na ovzduší a klima	35
1.3 Vlivy na hlukovou situaci, další fyzikální a biologické charakteristiky	35
1.4 Vlivy na povrchové a podzemní vody	36
1.5 Vlivy na půdu	36

1.6	Vliv na faunu, flóru a ekosystémy	36
1.7	Vlivy na krajinu	37
1.8	Vlivy na hmotný majetek a kulturní památky	37
2.	Rozsah vlivů vzhledem k zasaženému území a populaci	37
3.	Údaje o možných významných vlivech přesahujících státní hranice	37
4.	opatření k prevenci, vyloučení, snížení, popř. kompenzaci nepříznivých vlivů na životní prostředí	38
5.	Charakteristika použitých metod prognózování a výchozích předpokladů při hodnocení vlivů	39
5.1	Charakteristika nedostatků ve znalostech a neurčitosti, které se vyskytly při specifikaci vlivů	40
E.	Porovnání variant řešení záměru	41
F.	Doplňující informace	44
1.	mapová a jiná dokumentace	44
G.	Všeobecně srozumitelné shrnutí netechnického charakteru	44
H.	Přílohy	45

## ÚVOD

Oznámení o záměru stavby čerpací stanice pohonných hmot je zpracováno na základě požadavku investora, který má zájem postavit v této turisticky využívané lokalitě novou čerpací stanice (v obci není žádná ČS PHM).

Žadatel (investor), má bohaté zkušenosti s provozováním čerpacích stanic PHM v mnoha městech a obcích České republiky (např. Příbyslav, Ledec n. S., Březno u Chomutova, atd.)

Oznámení o hodnocení vlivů stavby na životní prostředí dle §6 je zpracována v rozsahu požadavků zákona č. 100/2001 Sb., příloha č. 3, ve znění předpisů pozdějších.

Uvedená činnost je podle přílohy č. 1 zákona 100/2001 Sb. zařazena do kategorie II, bod 10.4 (skladování tox. chemických látek a chemických přípravků...).

Podle zákona č. 17/92 Sb., ve znění předpisů pozdějších, nesmí být území zatěžováno činností nad míru únosného zatížení území. Přípustnou míru zatížení určují mezní hodnoty stanovené příslušnými zákony a vyhláškami.

**POUŽITÉ ZKRATKY A SYMBOLY**

AIM	Automatický imisní monitoring
BPEJ	Bonitovaná půdně ekologická jednotka
CO	Oxid uhelnatý
ČS PHM	Čerpací stanice pohonných hmot
ČHMÚ	Český hydrometeorologický ústav
ČIŽP	Česká inspekce životního prostředí
ČOV	Čistírna odpadních vod
EIA	Zkratka anglického názvu "Environmental Impact Assesment" (hodnocení vlivů na životní prostředí)
HTÚ	Hrubé terénní úpravy
CHKO	Chráněná krajinná oblast
CHLÚ	Chráněné ložiskové území
CHOPAV	Chráněná oblast přirozené akumulace vod
KHS	Krajská hygienická stanice – zdravotní ústav
KTÚ	Konečné terénní úpravy
k. ú.	Katastrální území
L <sub>A</sub>	Hladina hluku A [dB(A)]
L <sub>Amax</sub>	Maximální hodnota hladiny hluku A [dB(A)]
L <sub>Aeq</sub>	Ekvivalentní hladina hluku A [dB(A)]
L <sub>Aeqp</sub>	Nejvyšší přípustná hladina hluku A [dB(A)]
LBC	Lokální biocentrum
LBK	Lokální biokoridor
MŽP	Ministerstvo životního prostředí
NO <sub>x</sub>	Oxidy dusíku
NO <sub>2</sub>	Oxid dusičitý
NRBK	Nadregionální biokoridor
NRBC	Nadregionální biocentrum
OP	Ochranné pásmo (bez bližšího určení)
PD	Projektová dokumentace
PHM	Pohonné hmoty a maziva
PHO	Pásmo hygienické ochrany
PM <sub>10</sub>	Suspendované částice frakce PM <sub>10</sub> (prašný aerosol částice do 10 μm)
POPD	Plán otírky a přípravy dobývání ložiska
PR	Přírodní rezervace
PUPFL	Pozemky určené k plnění funkce lesa
RBC	Regionální biocentrum
RBK	Regionální biokoridor
SO <sub>2</sub>	Oxid siřičitý
SPM	Prašný aerosol
TZ	Technické zázemí
TZL	Tuhé znečišťující látky
ÚPD	Územně plánovací dokumentace
ÚP VÚC	Územní plán velkého územního celku
ÚSES	Územní systém ekologické stability
VKP	Významný krajinný prvek
VÚC	Velký územní celek
WHO	Světová zdravotnická organizace (World Health Organization)
ZCHÚ	Zvláště chráněné území
ZPF	Zemědělský půdní fond
ZÚJ	Základní územní jednotka
ŽP	Životní prostředí

## A. ÚDAJE O OZNAMOVATELI

### 1. IDENTIFIKACE

- 1.1 Obchodní firma : **PASOIL s. r. o.**  
 1.2 IČ : **64051862**  
 1.3 Sídlo (bydliště) : **Fr. Halase 845/13, 434 01 MOST**
- 1.4 Oprávněný zástupce oznamovatele  
 Jméno, příjmení : **Miroslava Ponertová**  
 Bydliště a telefon: **PASOIL s. r. o.**  
**Fr. Halase 845/13, 434 01 MOST**  
 tel.: 476 440 551, 602 143 892  
 e-mail : [pasoil@iol.cz](mailto:pasoil@iol.cz)
- Projektant: **G DESIGN spol. s r. o.**  
 Velká hradební 19, 400 01 Ústí n. L.

## B. ÚDAJE O ZÁMĚRU

### I. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

1. Název záměru a jeho zařazení dle př. č. 1: **ČERPACÍ STANICE POHONNÝCH HMOT LOUČNÁ pod KLÍNOVCEM**

Zařazení záměru	Kategorie	Článek	Sloupec
Skladování toxických chemických látek a chemických přípravků a pesticidů v množství nad 1t, kapalných hnojiv, farmaceutických výrobků, barev a laků v množství nad 100 t.	II.	10.4	B

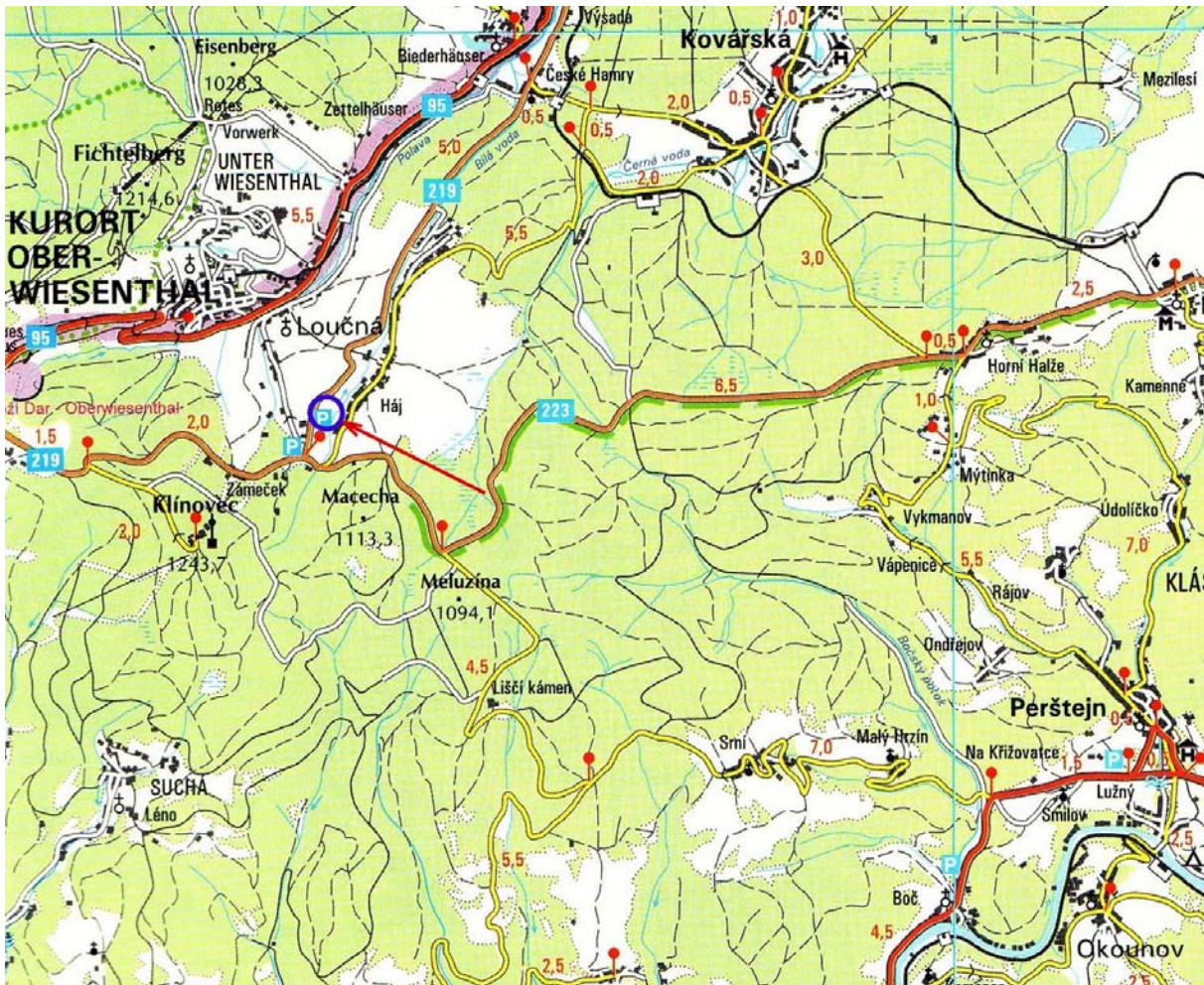
2. Kapacita záměru : **Prodej pohonných hmot pro automobily**
- |                              |   |
|------------------------------|---|
| Benzin special               | <b>skladováno max. 15 m<sup>3</sup></b> |
| Benzin natural (BA 95)       | <b>skladováno max. 25 m<sup>3</sup></b> |
| Motorová nafta               | <b>skladováno max. 15 m<sup>3</sup></b> |
| Benzin BA 95 + BA 91 special | <b>465 m<sup>3</sup>.r<sup>-1</sup></b> |
| tj.                          | <b>1 274 l.d<sup>-1</sup></b>           |
| Motorová nafta               | <b>235 m<sup>3</sup>.r<sup>-1</sup></b> |
| tj.                          | <b>644 l.d<sup>-1</sup></b>             |
- Plochy:
- |                                       |                            |
|---------------------------------------|----------------------------|
| Celková plocha (zpevněná + zastavěná) | <b>448,5 m<sup>2</sup></b> |
| z toho provozní objekt                | <b>120,0 m<sup>2</sup></b> |
| zastřešení výdejního místa            | <b>96,0 m<sup>2</sup></b>  |

3. Umístění záměru :

Kraj :	<b>Ústecký</b>	Kód NUTS :	<b>CZ 042</b>
Obec :	<b>Loučná p. Klínovcem</b>	Kód ZÚJ :	<b>546518</b>
Katastr. území :	<b>Háj u Loučné</b>	Kód ÚTJ :	<b>687047</b>

**Stavba je situována u silnice II/219 Vejprty – Boží Dar - Nejdek**  
 (viz obr. 1 a 2)





Obr. 1 Umístění čerpací stanice PHM  
Širší situace

#### 4. Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry

Charakter záměru vyplývá z činnosti, která bude v zájmovém území probíhat. Jedná se o prodej pohonných hmot do automobilů, doplňkový prodej zboží a občerstvení, sociální služby pro zákazníky.

Vzhledem k umístění záměru, druhu činnosti a okolní zástavbě se nepředpokládá možnost kumulace s jinými záměry. Nepředpokládají se ani synergické vlivy.

#### 5. Zdůvodnění potřeby záměru a jeho umístění, včetně přehledu zvažovaných variant a hlavních důvodů pro jejich výběr, resp. odmítnutí

V širším okolí není na území ČR žádná čerpací stanice PHM. Navrhovaná čerpací stanice pohonných hmot bude sloužit ke zlepšení služeb v rekreačním středisku Loučná pod Klínovcem, motoristům na trase Vejprty – Boží Dar (II/219) i motoristům cestujícím otevřeným přechodem do SRN.

Čerpací stanice je situována na ploše stávajícího parkoviště. Vzhledem k situování silnic, umístění parkoviště a možnosti umístění ČS PHM na ostatní ploše (bez záboru ZPF) není stavba navržena ve variantách. Stavba je dostatečně vzdálena od prvků ochrany přírody i ÚSES. Nebyly shledány důvody pro odmítnutí stavby v uvedeném prostoru.



Stavba je v souladu s územně plánovací dokumentací obce Loučná pod Klínovcem - viz příloha č. 1.



Obr. 2 Umístění ČS PHM  
Bližší vztahy

## 6. Stručný popis technického a technologického řešení záměru

### Stávající stav

Předmětem stavby je čerpací stanice PHM na stávajícím pozemku p.p.č. 1172/5 v k. ú. Loučná p. Klínovcem. Pozemek je nyní využíván jako parkoviště. Jedná se o zpevněnou plochu vedle silnice II/219, která slouží jako parkoviště pro návštěvníky rekreační oblasti Loučná. Jedná se o turisticky atraktivní oblast (zejména v zimním období) v blízkosti Klínovce. Plocha je využívána v letním i zimním období. Pohled na zájmovou plochu je na obr. 3.

Přijíždějící turisté nemají v současné době možnost natankovat PHM v blízkém okolí.



Obr. 3 Zájmová plocha  
Stávající stav

### Nový stav

Vzhledem ke stále se rozvíjícímu turistickému ruchu a očekávanému nárůstu turistů v této turisticky atraktivní lokalitě rozhodl se investor vybudovat na části parkoviště novou čerpací stanici PHM. Očekává se zvýšení zájmu o tuto rekreačně zajímavou oblast, z níž je snadný přístup ke sjezdovým a běžeckým tratím v okolí Klínovce, snadný přístup do Lázní Oberwiesenthal (SRN), v okolí se nachází řada zajímavých vycházek pro pěší.

Součástí stavby, která proběhne na ploše asi 448,5 m<sup>2</sup> (celá parcela má plochu 13 100 m<sup>2</sup>) bude patrový provozní objekt, výdejní a stáček plochu s jedním oboustranným tříproduktovým stojanem. Nová čerpací stanice zabere z uvedené plochy pouze asi 3,42 % a neomezí významně stávající parkovací plochy. Celá stavba je členěná na stavební objekty a provozní soubory. Detailnější umístění ČS na ploše parkoviště je na obr. 4 a 5. Na obr. 6 je rozmístění stavebních a provozních objektů v areálu budoucí ČS.



Obr. 4 Umístění ČS PHM na stávajícím parkovišti  
Letecký snímek (zdroj: www.mapy.cz)

### *Stavební objekty*

*SO 1.01 Provozní objekt* – jedná se o patrovou zděnou budovu, zateplenou minerální vlnou tl. 100 mm pro dosažení požadovaných tepelně-izolačních vlastností (obr. 7). Objekt bude založen na betonových pásech. Zastřešení objektu sedlové (dřevěný krov) se

sklonem střechy 45°, krytina – bonský šindel. Střecha začíná asi 1,5 m nad podlahou 1 NP, okna a vstupní dveře jsou plastové.

V přízemí (1. NP) je umístěn prodejní prostor, kancelář, sklady, sociální zázemí. V patře (2. NP) se nalézají dva pokoje pro přechodné ubytování zaměstnanců. Pokoje mají společnou halu a sociální zařízení. Do ubytovací části je samostatný vstup v zadní části budovy. Pokoje mají v 2. NP místnost, která slouží k posezení a je zde umístěna kuchyňská linka s el. dvouplotýnkovým vařičem, dřezem a chladničkou. E 3. NP jsou ložnice, přístupné z jednotlivých pokojů po dřevěném žebříkovém schodišti.

Objekt je kompletně vystrojen sanitárním zařízením a elektroinstalací. Vytápění el. přímotopy (v jednotlivých místnostech). Elektroinstalace je napájena z rozvaděče RH umístěného v kanceláři. TUV zajišťují průtokové ohříváče, při jejich chodu se odpojují el. přímotopy. Odkanalizování objektu do vlastní bezodtokové jímky (žumpy).

Součástí provozního objektu je i zastřešení výdejní a stáčecí plochy. Výdejní a stáčecí plocha bude zastřešena ocelovou konstrukcí z válcovaných profilů, které budou kryty střešním pláštěm obdobného tvaru a typu jako provozní budova (viz obr. 4) Základy jsou tvořeny železobetonovými patkami, rozměry zastřešení 12 x 8 m, podjezdná výška 4,5 m, výška hřebene asi 8,8 m.

*SO 1.02 Uložiště PHM* – pohonné hmoty budou skladovány v podzemní dělené dvouplášťové nádrži (obr. 6). Celkový objem nádrže 60 m<sup>3</sup> (dělení 25 m<sup>3</sup> – BA 95, 15 m<sup>3</sup> – benzín special, 15 m<sup>3</sup> motorová nafta a 5 m<sup>3</sup> na úkapy). Nádrž je postavena na ocelové podstavce, které budou ukotveny k železobetonové desce. V místě podstavců bude navrženo přídatné kotvení třmeny, které budou především zajišťovat polohu nádrže během montáže, aby nedošlo k jejímu poškození nebo posunu během zásypu a hutnění. Způsob kotvení bude upřesněn v dalším stupni přípravy stavby.

*SO 1.03 Drobné stavební objekty* – tento stavební objekt zahrnuje vodoměrnou šachtu plastová typová šachta (např. fy ASIO) o rozměrech 0,9 x 1,2 x 1,5 m v níž bude umístěna vodoměrná souprava (obr. 6). Šachta je nesamonosná, uložená na betonovou základovou desku a obetonovaná. Umístěna bude vedle komunikace v nepojížděné ploše.

Splaškové vody ze sociálního zařízení budou odváděny do podzemní bezodtokové plastové jímky (žumpy). Použita bude podzemní polypropylenová akumulární jímka o rozměrech 5,16 x 2,0 x 2,16 m (např. fy ASIO), která bude osazena na železobetonovou desku. Nádrž je samonosná, nepojížděná, obetonovaná.

Dále sem patří oznamník cen, umístěný u vjezdu do areálu ČS. Jeho konstrukce bude ukotvena do železobetonového základu. Do základu bude připraven strojený zemní vodič pro uzemnění oznamníku a chránička pro protažení el. kabelu napájení. Oznamník cen bude dodávkou specializované firmy, rozměry a typ upřesní další stupeň PD.

*SO 2.01 Komunikace a zpevněné plochy* – budou napojeny na stávající zpevněnou plochu parkoviště. Vnitroareálové komunikace budou navrženy na zatížení nákladní dopravou se živičným krytem. Součástí tohoto objektu je i výdejní a stáčecí plocha, která bude izolovaná proti únikům úkapů a případných kontaminovaných vod (z dešťových vod, které proniknou pod zastřešení plochy vlivem větru) do podloží. Stáčecí a výdejní plocha je vyspádována do bezodtokové jímky, která je součástí nádrže na PHM (část o objemu 5 m<sup>3</sup>). V tomto prostoru bude rovněž zřízeno 5 parkovacích stání (1 x imobilní osoby, 1 x obsluha, 2 x zákazníci, 1 x servisní stání pro vysavač a huštění pneumatik). Ostatní zákazníci budou využívat přilehlé parkoviště. V rámci areálu ČS budou vybudovány i přístupové chodníky a chodníky kolem objektu, chodníky budou kryty

zámkovou dlažbou. Celková výměra zpevněných ploch komunikací bude 163 m<sup>2</sup>, chodníků 80 m<sup>2</sup>.

*SO 3.01 Kanalizace splašková* – Splaškové vody ze sociálního zařízení (WC, umyvadla, sprcha, kuchyňka) budou odvedeny do venkovní kanalizační šachty (typové) a odtud venkovní splaškovou kanalizací do bezodtokové jímky – žumpy, umístěné v jihovýchodní nepojížděné části areálu čerpací stanice. Tato kanalizace z plastových trub o DN 150 je navržena jako gravitační.

*SO 3.02 Kanalizace dešťová* – dešťové vody ze střechy provozního objektu a zastřešení výdejní a stáček plochy budou svedeny na okolní terén.

Dešťové vody z parkovacích ploch jsou stávající a jsou i stávajícím způsobem odvedeny, stavbou se odkanalizování těchto ploch nemění, pouze se sníží množství těchto srážkových vod o zastavěnou plochu, která nebude odkanalizována (vypouštění na okolní nezpevněný terén). Dešťová kanalizace bude vybudována pouze pro odvedení dešťových vod z příjezdové komunikace, které budou sbírány do odvodňovacího žlabu situovaného před zastřešením výdejní a stáček plochy. Tato dešťová kanalizace bude napojena na stávající dešťovou kanalizaci odvádějící vodu ze stávající parkovací plochy. Kanalizace bude z plastových trub DN 100 – 150, délka asi 35 m.

*SO 3.03 Kanalizace kontaminovaných vod* – vody kontaminované RL a úkapy z izolované výdejní a stáček plochy budou odvedeny přes odvodňovací žlab (např. ACO DRAIN) ocelovým dvouplášťovým potrubím do bezodtokové jímky na úkapy (je součástí podzemní dvouplášťové dělené nádrže na PHM – část 5 m<sup>3</sup>). Potrubí je uloženo na pískové lože 100 mm, obsyp pískem 300 mm. Po montáži kanalizace bude provedena zkouška těsnosti.

*SO 3.06 Vodovod* – přípojka pitné vody do areálu bude z trubek HDPE Ø 63 mm (DN 50). Místo napojení na veřejný vodovodní řad (plánovaná výstavba veřejného vodovodu v dané lokalitě je obcí přislíbena na r. 2006 – podél komunikace Klínovec – České Hamry) v zatravněném pruhu mezi komunikací a parkovací plochou bude upřesněno v dalším stupni PD. Od místa napojení bude přípojka vedena v zeleném pruhu, který je v souběhu s příjezdovou komunikací na parkoviště, v místě vjezdu na parkoviště bude přípojka vedena pod komunikací (provede se překop). V prostoru areálu ČS za příjezdovou komunikací na parkoviště bude v nepojížděné části provedena vodoměrná šachta s vodoměrnou sestavou dle zvyklostí SčVaK. Potrubí od typové, plastové vodoměrné šachty bude přímo vedeno k navrhovanému objektu, uloženo dle ÚTP (územně technické podmínky) do pískového lože a obsypáno pískem. V souběhu s vodovodním potrubím bude uložena varovná páska s kovovou vložkou. Vnitřní požární zabezpečení bude zajištěno vnitřními požárními hydranty D 25 s tvarově stálou hadicí. Celková délka přípojky asi 85 m.

*SO 3.11 Přípojka NN, uzemnění a VO* – Do areálu bude přivedeno el. napětí 3 x 400 V + PEN kabelovou přípojkou. Místo napojení bude specifikováno v dalším stupni PD. Přípojka bude vedena ve zpevněné ploše. Uzemnění celého objektu bude podrobně řešeno v další etapě přípravy stavby, stejně jako venkovní osvětlení a jeho rozvody. PD

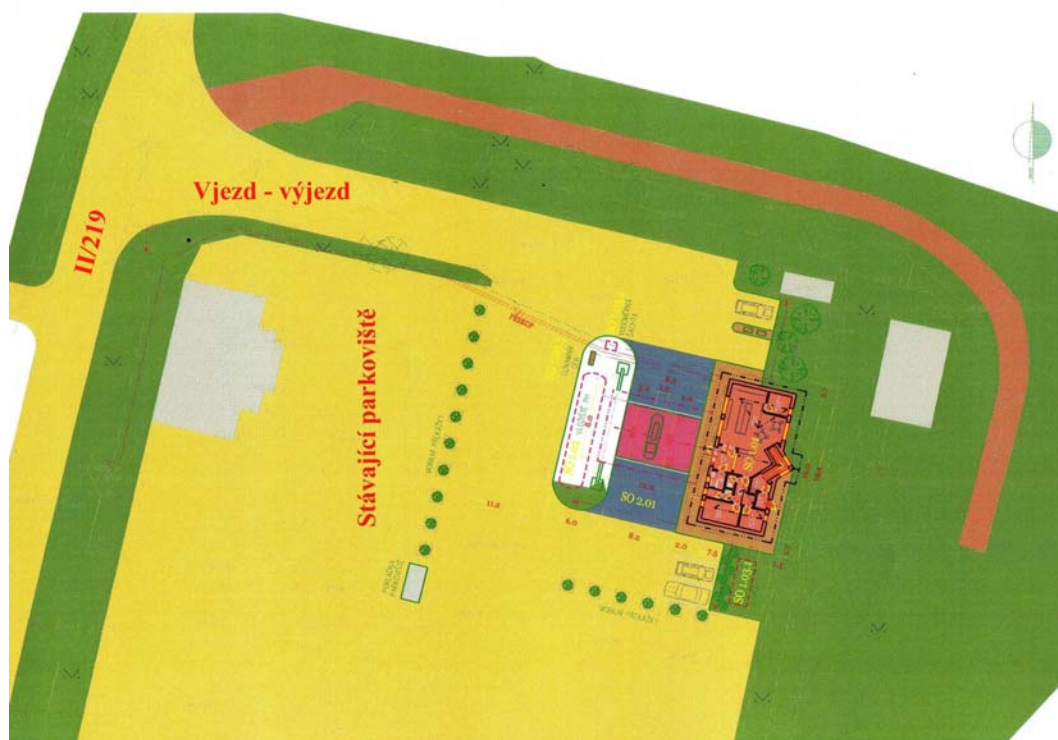
*SO 3.12 Slaboproud* – jedná se telefonní přípojku. ČS bude napojena na stávající síť TELEFONICA, místo napojení bude upřesněno v dalším stupni PD.

*SO 4.01 HTÚ* – v rámci tohoto objektu bude provedeno vybourání stávajících zpevněných ploch v prostoru nezbytně nutném pro výstavbu čerpací stanice. Po vybourání těchto ploch bude terén srovnán na úroveň – 500 mm v prostoru objektu a – 600 mm v pod



komunikací ve spádu stejném jako má stávající parkovací plocha. Vytěžená suť a zemina bude odvezena na skládku (asi 270 m<sup>3</sup>)

SO 4.02 KTÚ a vegetační úpravy – po skončení stavební činnosti bude provedeno dorovnání okolního terénu, navezení ornice v tl. min. 0,3 m a ozelenění nezapevněných ploch v areálu ČS.



Obr. 5 Situace umístění ČS na parkovišti

### Provozní objekty

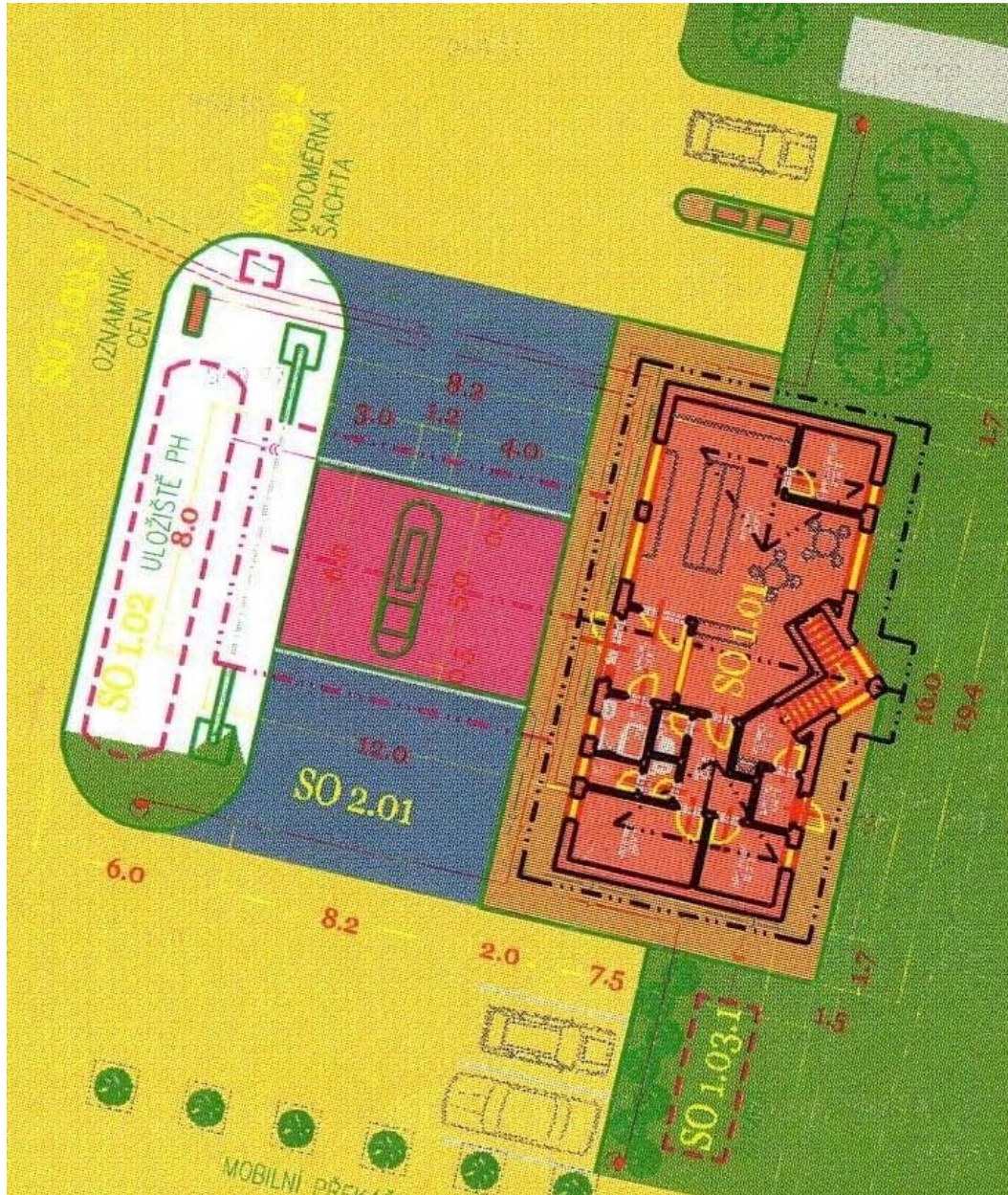
PS 01 Stáčení a výdeje skladování PHM – pohonné hmoty budou dováženy v autocisternách dle potřeby ČS. Stáčení PHM z autocisterny do zásobní nádrže je prováděno samospádem. Cisterna při stáčení je umístěna na ploše izolované proti průsaku ropných produktů do podloží. Při stáčení je cisterna propojena se zásobní nádrží rekuperačním potrubím tak, aby veškeré páry byly odvedeny zpět do autocisterny (rekuperace I. stupně).

PHM jsou uskladněny v podzemní dělené dvouplášťové nádrži. Nádrž má celkový objem 60 m<sup>3</sup> a je rozdělena na 4 komory. Ve 3 komorách o celkovém objemu 55 m<sup>3</sup> jsou PHM (BA 95 – 25 m<sup>3</sup>, benzin speciál – 15 m<sup>3</sup>, motorová nafta – 15 m<sup>3</sup>), část o objemu 5 m<sup>3</sup> je určena na úkapy z výdejní a stáčecí plochy. Každá část nádrže má svůj průlez (dóm) uzavřený víkem. Každá část nádrže (komora) má vlastní odvzdušňovací potrubí (DN 50). U benzinů začíná potrubí v dómu a začíná rohovou protidetonační pojistkou, poté je potrubí spojeno a vyvedeno nad zastřešení, kde je ukončeno koncovou neprůbojnou podtlakovou a přetlakovou pojistkou. Obdobně je vybaveno i odvětrávací potrubí komor na naftu a úkapy, začíná neprůbojnými rohovými pojistkami a končí koncovými pojistkami. Jednotlivé komory nádrže jsou vybaveny signalizací (plovákové zařízení) proti přeplnění (zvuková, světelná). Kontrolní měření hladiny v jednotlivých komorách se provádí ručně měrnou tyčí. Výdej pohonných hmot je realizován pomocí jednoho tříproduktového oboustranného stojanu (typ ADAST). Zásobní nádrže jsou s výdejním stojanem propojeny dvouplášťovými trubkami. Systém výdeje PHM je zabezpečen proti úniku par rekuperačí II. stupně



(odsávání par z nádrží automobilů). Meziplášťový prostor nádrže i trubek je monitorován na netěsnost. Kontrolní zařízení je instalováno na místě obsluhy. Výdej PHM je samoobslužný s placením v kiosku.

Veškeré technologické zařízení stáčení a výdeje PHM včetně autocisterny při stáčení je uzemněno.

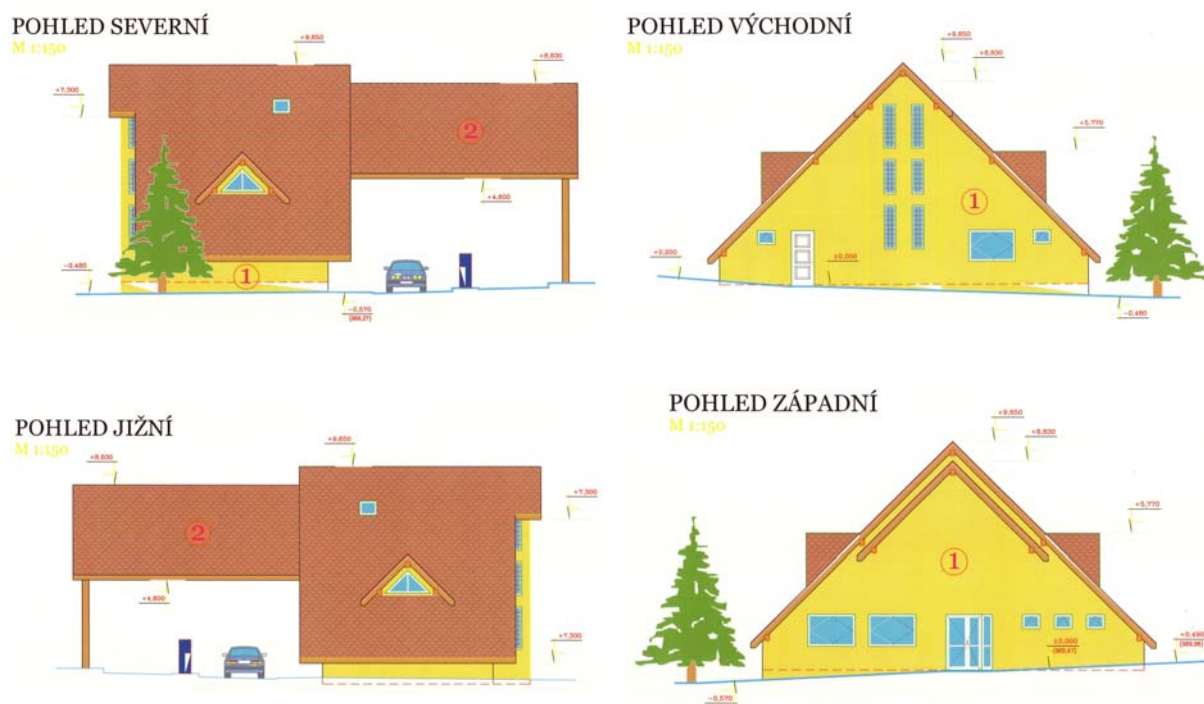


Obr. 6 Situace ČS PHM

*PS 02 Provozní silnoproud* – napájení technologické elektroinstalace je z rozvaděče technologie RT v kiosku. Rozvod a zapojení bude v souladu s protokolem o určení prostředí.

*PS 03 MaR* – tento provozní soubor měření a regulace zajišťuje měření a signalizaci stavu PHM v nádržích a signalizaci případných úniků do meziplášťového prostoru nádrže a trubek. Vše je vyvedeno do prostoru obsluhy ČS.

*PS 04 Vysavač a kompresor* – jsou osazeny u servisního stání. Umožní zákazníkům dohuštění pneumatik a vyčištění interiéru vozidla.



Obr. 7 Architektonické řešení

Provozní budova včetně ubytovací části bude vytápěna, jak je výše uvedeno, elektrickými přímotopy. Výkon všech topných těles bude 15 kW (tepelné ztráty objektu jsou stanoveny na 12,5 kW). TUV bude zajišťována elektrickými průtokovými ohříváči, které budou zajišťovat teplou vodu v provozní i ubytovací části objektu.

Provozní objekt bude vybaven hřebenovou soustavou jímacího vedení hromosvodu se skrytými svody (dle ČSN 34 1390). Technologické zařízení bude uzemněno strojeným základovým zemničem (zemnicí pásek FeZn) dle ČSN 33 2000-5-54. K tomuto uzemnění bude připojena i autocisterna při stáčení PHM do podzemní nádrže.

Čerpací stanice není určena k opravám motorových vozidel ani k jejich mytí. Tomu odpovídá i její zařízení a vybavení.

#### Zásah do přírodních prvků a inženýrských sítí

Při výstavbě ČS PHM nebudou dotčeny žádné významné krajinné prvky ani inženýrské sítě v okolí stavby. Při výstavbě budou používány běžné techniky a technologie.

#### Další charakteristiky

Provozní doba	celoročně	365 dnů
Denní provozní doba	6 – 22 hod	dvousměnný provoz
Počet zaměstnanců	5	

Upřesnění bude v provozním řádu čerpací stanice pohonných hmot.

### 7. Předpokládaný termín zahájení realizace záměru a jeho dokončení

Zahájení stavby	:	10/2006
Ukončení stavby	:	01/2007



## 8. Výčet dotčených územně samosprávných celků

Dotčeným územím je správní území obce **Loučná pod Klínovcem** (rozloha 2 089,16 ha), katastrální území **Háj u Loučné pod Klínovcem**.

## 9. Výčet navazujících rozhodnutí dle §10 odst. 4 a správních orgánů, které budou tato rozhodnutí vydávat

Rozhodnutí	Vydávající správní orgán
Územní rozhodnutí	MěÚ – Stavební úřad Vejprty
Stavební povolení	MěÚ – Stavební úřad Vejprty
Rozhodnutí vodoprávního orgánu o umístění stavby	KÚ - Odbor životního prostředí Ústeckého kraje
Povolení k umístění stavby	Povodí Ohře s. p., Chomutov
Povolení k umístění středního zdroje znečišťování ovzduší (čerpací stanice PHM)	KÚ - Odbor životního prostředí Ústeckého kraje

Tento výčet nemusí být úplný a může být doplněn v průběhu zjišťovacího řízení.

## 10. Soulad s územním plánem

Stavba je v souladu se schváleným územním plánem obce Loučná pod Klínovcem – viz příloha č. 1.

## II. ÚDAJE O VSTUPECH

### 1. PŮDA

Realizace stavby si nevyžádá zábor zemědělské ani lesní půdy. Zájmové území je v současné době využíváno jako parkoviště.

Tabulka 1

#### Dotčené pozemky

(k. ú. 687049 Háj u Loučné, správní území 546518 Loučná p. Klínovcem)

Parcela	Výměra [m <sup>2</sup> ]	Druh pozemku	Způsob využití	Vlastník
1172/5	13 100	ostatní plocha, ost. komunik.	Parkoviště	Obec Loučná p. Klínovcem

Stavba zabere z uvedené plochy celkem 448,5 m<sup>2</sup>, tj. asi 3,42 % z celkové plochy parcely (parkoviště). Výstavbou nedojde ke změně ve využívání půdy (evidenčně se nezmění).

#### Chráněná území

Zájmová lokalita leží v katastrálním území Háj u Loučné, na jehož území zasahuje navržená evropsky významná lokalita ve smyslu zákona 114/1992 Sb. ve znění předpisů pozdějších a nař. vl. č. 132/2005 Sb., kterým se stanoví národní seznam evropsky významných lokalit. Jedná se o ptačí oblast Novodvorské rašeliniště – Kovářská (CZ0421004) ležící v Karlovarském a Ústeckém kraji. Navržená ptačí oblast se nachází na hraničním hřebenu Krušných hor a rozkládá se od Nové Vsi v Horách na východě přes oblast kolem Hory sv. Šebestiána, Přísečnické přehrady, přes Kovářskou až po vrchol Macechy na západě. Území je rozsáhlé zaujímá 40 km na délku a v nejširším bodě je široké 7,5 km. Záměr svým umístěním (leží vně navržené ptačí oblasti) a technickým řešením (leží výhradně na ostatní půdě – parkoviště) nebude mít na tuto lokalitu významný vliv.

Zájmové území nezasahuje do soustavy jiných evropsky významných lokalit (NATURA 2000).

Zájmová lokalita leží v CHOPAV Krušné hory.

#### Ochranná pásma

Lokalita plánované výstavby nezasahuje do žádných ochranných pásem nerostných surovin. Nedotkne se stávajících inženýrských sítí, budou však na nich vybudovány nové přípojné body (elektr. energie, telefon, voda, kanalizace).

### 2. VODA

Voda bude využívána v provozu občerstvení a v sociálním zázemí. Zdrojem pitné vody bude stávající vodovodní rozvod obce – připojení na stávající rozvod bude v blízkosti místa stavby.

#### Výstavba

Voda bude odebírána v prostoru zařízení staveniště. Spotřeba vody pro výstavbu závisí na počtu pracovníků a délce výstavby. Předpokládá se, že spotřeba vody pro výstavbu bude asi

$$30 \text{ m}^3$$

Během provozu se očekává, že spotřeba pitné vody pro provoz ČS PHM dosáhne celkem

$$290 \text{ m}^3 \cdot \text{r}^{-1}$$

V této fázi přípravy stavby nelze specifikovat množství odebírané vody – bude upřesněno v dalších stupních přípravy stavby (PD).

### 3. OSTATNÍ SUROVINOVÉ A ENERGETICKÉ ZDROJE

#### *Suroviny pro výstavbu*

Pro výstavbu přístaviště osobních lodí a kotviště rekreačních plavidel se zázemím bude zapotřebí materiál na stavbu budov, přístavních zdí, komunikací a dalších inženýrských sítí. Stavební materiál bude pořízen v běžné obchodní síti.

#### *Suroviny pro provoz*

Pro provoz přístaviště nebudou potřebné žádné suroviny s výjimkou zásobování občerstvení a čerpací stanice PHM. Množství PHM a zboží pro občerstvení nelze v této fázi přípravy blíže specifikovat, bude řešeno v dalších stupních PD.

### Energie

#### *Elektrická energie*

Bude využívána pro osvětlení areálu a k chlazení v zařízeních občerstvení. Spotřebu nelze v této fázi specifikovat, projekt je ve fázi přípravy.

Celkový instalovaný příkon	<b>30 kW</b>
Max. soudobý příkon	<b>24 kW</b>
Odhad spotřeby el. energie*:	<b>30 tis. kWh.r<sup>-1</sup></b>
Zdroj el. energie:	<b>stávající rozvod v obci</b>
Proudová soustava	<b>3N PE 400/230 V, ~ 50 Hz, TN-C-S</b>
	<b>1N PE 230 V, ~ 50 Hz, TN-S</b>

Pozn.: \* - stanoveno na základě zkušeností z obdobných provozů.

### 4. NÁROKY NA DOPRAVNÍ A JINOU INFRASTRUKTURU

#### *Fáze výstavby*

Ve fázi výstavby dojde k mírnému nárůstu dopravy na přilehlých komunikacích vlivem dopravy stavebních materiálů do areálu. Jedná se o vliv krátkodobý, nevýznamný.

#### *Fáze provozu*

Nová výstavba si nevyžádá žádné významné úpravy dopravní infrastruktury území. Nová čerpací stanice PHM bude dopravně napojena na stávající parkoviště. Nezpůsobí nárůst dopravy v lokalitě, bude sloužit projíždějícím vozidlům k doplnění pohonných hmot. K ČS přijede denně asi 60 – 65 vozidel, z toho asi 5 NA.

Ostatní infrastruktura (telefonní přípojka, přípojka el. energie, vodovodní přípojka) a další inženýrské sítě budou vybudovány v potřebném rozsahu.

### III. ÚDAJE O VÝSTUPECH

#### 1. OVZDUŠÍ

##### *Fáze výstavby*

Výstavba čerpací stanice pohonných hmot není spojena s velkým objemem zemních ani stavebních prací ani s významnými nároky na dopravu materiálů. Z tohoto důvodu nebude vliv na ovzduší z výstavby ČS významný. Do areálu bude stavební materiál dopravován po silnici z různých vzdáleností. Jedná se o vliv krátkodobý – nevýznamný.

##### a) Hlavní bodové zdroje znečišťování ovzduší

Ve fázi výstavby budou hlavním bodovým zdrojem znečišťování ovzduší stavební stroje užívané na staveništi (bagr, nakladač, apod.).

Stavba nebude významným zdrojem bodových emisí.

##### b) Hlavní liniové zdroje znečišťování ovzduší

Liniovým zdrojem znečišťování ovzduší po dobu výstavby budou komunikace, po nichž se budou dopravovat stavební materiály. Množství materiálů potřebných pro výstavbu není v této fázi přípravy známo. Nelze tedy odhadnout nárůst intenzity dopravy vlivem stavby na stávajících komunikacích.

Stavební materiály se budou dovážet po silnici II/219 a II/223. Nepředpokládá se významný vliv této dopravy na ovzduší v okolí uvedených komunikací, vliv bude dočasný, krátkodobý (po dobu výstavby – asi 3 měsíce, tj. asi 60 prac. dnů).

##### c) Hlavní plošné zdroje znečišťování ovzduší

Hlavním plošným zdrojem znečišťování ovzduší ve fázi výstavby budou odkryté stavební plochy během výstavby. Prašnost se může objevit ve fázi skrývání a provádění výkopů pro základy budov, komunikací a výkopu pro nádrž. Jedná se tedy o vliv dočasný, velmi krátký (asi 10 dnů), z hlediska vlivu na ovzduší se jedná o vliv nevýznamný, zejména s přihlédnutím k místu stavby, rozsahu stavby (asi 725 m<sup>2</sup>) a době stavby (podzimní nebo jarní měsíce).

##### *Fáze provozu*

##### a) Hlavní bodové zdroje znečišťování ovzduší

Hlavním bodovým zdrojem ve fázi provozu budou emise z čerpacího stojanu, případně z odvětrání nádrží.

Podle nař. vl. č. 353/02 Sb., bod 4.9 – čerpací stanice a zařízení na dopravu a skladování PHM s výjimkou nakládání s benzinem dle zvláštních předpisů.

Čerpací stanice PHM je zařazena do kategorie středních zdrojů znečišťování ovzduší. Platí pro ní následující limity

- obecné emisní limity pro pachové látky
- obecný emisní limit pro těkavé organické látky.

Množství emisí z čerpací stanice PHM lze stanovit z emisních faktorů pro čerpadla PHM

Škodlivina	$E_f$ [gVOC.m <sup>-3</sup> ]
Benzin	1 400
Nafta	20

Pozn.:  $E_f$  – emisní faktor, VOC – veškerý organický uhlík

*Emise benzinů*

Podle §19, odst. 1 vyhl. č. 355/02 Sb. platí pro zařízení užívající jednotky omezování emisí benzinu střední hmotnostní koncentrace par benzinu (přepočtená na normální stavové podmínky) emisní limit ve výduchu z této jednotky omezování emisí par  $150 \text{ mg.m}^{-3}$ . U posuzované ČS takového zařízení nebude instalováno, bude zavedeno pouze odsávání par při plnění zásobníků a nádrží automobilů (rekuperace par I. a II. stupně). V platnost tak vstupuje ustanovení §19, odst. 2 výše uvedené vyhlášky podle kterého platí obecný emisní limit pro pachové látky ( $50 \text{ OEUR.m}^{-3}$ ).

Vzhledem k tomu, že se jedná o fugitivní zdroj, nelze jednoznačně určit objemový průtok nosného plynu (vzdušiny), je pro další stanovení emisí využito §17, odst. 1 vyhl. č. 355/02 Sb. dle něž musí být zařízení konstruováno tak, aby celkové roční ztráty benzinu vznikající při plnění skladovacích nádrží v čerpacích stanicích byly sníženy pod hodnotu cílových emisí 0,01 % ročního průtoku benzinu.

Celkový roční objem stáčených benzinů	$465 \text{ m}^3 \cdot \text{r}^{-1}$
Střední hodnota hustoty benzinu	$750 \text{ kg.m}^{-3}$
Max. přípustná roční emise	$e_b = 465 \cdot 0,0001 \cdot 750 = \mathbf{34,875 \text{ kg.r}^{-1}}$

Výpočet z emisního faktoru dle vyhl. č. 356/02 Sb.

$$e_{bf} = 465 \cdot E_f = 465 \cdot 1,400 = \mathbf{651,0 \text{ kg.r}^{-1}}$$

což vysoko překračuje hodnotu povolenou vyhláškou ( $e_b$ ). Proto je nutné realizovat zpětné odsávání par (rekuperaci I. a II. stupně).

Na základě experimentů byly při zpětném odsávání par zjištěny následující hodnoty úniku organického uhlíku

stáčení do zásobníků	$13,95 \text{ gC}_{\text{org}} \cdot \text{m}^{-3}$
plnění nádrží automobilů	$6,85 \text{ gC}_{\text{org}} \cdot \text{m}^{-3}$

Potom pro dané množství prodaného benzinu za rok jsou celkové emise do ovzduší

$$e_{b\text{Org}} = (13,95 + 6,85) \cdot 465 = 9\,672 \text{ g.r}^{-1} = \mathbf{9,672 \text{ kg.r}^{-1}}$$

Vypočtená výsledná emise  $e_{bc}$  je udána jako organický uhlík, dle vyhlášky je ale nutné určit emise benzinu jako VOC. To je možné určit pouze v případě, kdy je známo přesné složení chemické benzinu, to se ale mírně mění a není v tomto případě známé. Proto pro orientační výpočet uvažujeme benzin jako n-oktan. Pak je poměr hmotností organického uhlíku a benzinu 1 : 1,18 a emise v hodnotě VOC činí přibližně

$$e_{b\text{VOC}} = e_{b\text{Org}} \cdot 1,18 = 9,672 \cdot 1,18 = \mathbf{11,41 \text{ kg VOC.r}^{-1}}$$

Emise tedy činí asi 1/3 povolených hodnot.

*Emise motorové nafty*

Parciální tlak par motorové nafty při 20 °C je udáván mezi 30 – 150 Pa, bod varu nafty je 180 – 370 °C a nafta je dle §2, odst. 1, písm.n) zákona č. 472/05 Sb. považována za těkavou organickou látku, není však řazena mezi benziny.

Pro naftu není stanoven specifický emisní limit a v platnost vstupuje dle §19, odst. 2, vyhl. č. 355/02 Sb. obecný emisní limit pro pachové látky ( $50 \text{ OEUR.m}^{-3}$ ). Pokud použijeme stejné ustanovení vyhlášky o ročních ztrátách jako u benzinu (0,01 % z celkového stočeného ročního množství) potom pro

celkový roční objem stáčené nafty	235 m <sup>3</sup> .r <sup>-3</sup>
střední hodnota hustoty nafty	840 kg.m <sup>-1</sup>
max. přípustná roční emise	$e_n = 235.0,0001.840 = \mathbf{19,74 \text{ kg.m}^{-3}}$

Výpočet z emisního faktoru dle vyhl. č. 356/02 Sb.

$$e_{\text{nVOC}} = 235 \cdot E_f = 235 \cdot 20 = 4,700 \text{ g.r}^{-1} = \mathbf{4,7 \text{ kg.r}^{-1}}$$

což je nižší, než hodnota povolená vyhláškou ( $e_n$ ). Přesto je u čerpací stanice realizováno zpětné odsávání par (rekuperaci I. a II. stupně).

Na základě experimentů byly při zpětném odsávání par zjištěny následující hodnoty úniku organického uhlíku 16,15 gC<sub>org</sub>.m<sup>-3</sup>. Vzhledem k tomu, že nafta má velmi rozdílné složení (nejen dle ročního období – zimní, letní nafta, ale liší se i u jednotlivých výrobců v závislosti na typu zpracovávané ropy, atd.) bylo by přepočítávání C<sub>org</sub> na VOC velmi nejisté a proto uvažujeme emise ze stáčení nafty do nádrží a plnění do vozidel hodnotou stanovenou z emisního faktoru, tj.

$$e_{\text{nVOC}} = \mathbf{4,7 \text{ kgVOC.r}^{-1}}$$

Čerpací stanice PHM uvolní ročně do ovzduší celkem (emise)

$$e_c = e_{\text{nVOC}} + e_{\text{bVOC}} = 11,41 + 4,7 = \mathbf{16,11 \text{ kg.r}^{-1}}$$

#### b) Hlavní liniové zdroje znečištění ovzduší

Provoz čerpací stanice PHM nebude za provozu zdrojem liniových emisí, ke stanici zajíždějí vozidla pohybující se běžně na přilehlých komunikacích. Zvýšení emisí ze zajíždění k ČS je zanedbatelné.

#### c) Hlavní plošné zdroje znečištění ovzduší

Ve fázi provozu nebudou v areálu čerpací stanice žádné plošné zdroje znečištění ovzduší.

## 2. ODPADNÍ VODY

V areálu čerpací stanice vznikají následující druhy odpadních vod

- srážkové vody neznečištěné
- srážkové vody kontaminované RL (+ úkapy)
- splaškové vody

### 2.1 Srážkové odpadní vody neznečištěné

Jedná se o srážkové vody, které spadnou střechy provozního objektu a na zastřešení výdejní a stáček plochy. Tyto vody jsou svedeny na okolní nezpevněný terén, kde se volně vsakují.

Srážkové vody, které spadnou na parkovací plochy v areálu ČS jsou stávající a i stávajícím způsobem odvedeny, odkanalizování stávajících parkovacích ploch se stavbou nemění, pouze se jejich množství sníží o vody spadlé na střechy provozního objektu a zastřešení výdejní a stáček plochy (jsou odvedeny na okolní terén – viz výše). Dešťová kanalizace bude vybudována pouze pro odvedení dešťových vod z příjezdové komunikace a bude napojena na stávající kanalizaci sloužící k odvedení dešťových vod ze stávajícího parkoviště.

Oproti současnému stavu nedojde ke změně v odkanalizování zájmové plochy ani ke změně množství odváděných srážkových vod (nemění se velikost zpevněných ploch).

### 2.3 Splaškové odpadní vody

Zdrojem splaškových odpadních vod v areálu budou sociální zařízení v čerpací stanici. Celkové množství odváděných srážkových vod je  $290 \text{ m}^3 \cdot \text{r}^{-1}$ . Tyto odpadní vody budou odváděny kanalizací do nepropustné bezodtokové plastové jámy (žumpy), která bude pravidelně vyvážena. Užitečný objem jámy je  $12 \text{ m}^3$ , což znamená, že bude vyvážena každých 14 dní do smluvní ČOV.

### 3. ODPADY

Čerpací stanice pohonných hmot nebude velkým producentem tuhých odpadů. Výstavba i provoz se v této oblasti bude řídit zákonem o odpadech a jeho prováděcími vyhláškami.

#### Fáze výstavby

Přesná specifikace druhů a množství odpadů vznikajících při výstavbě bude upřesněna v dalších fázích realizace stavby, až budou dokončeny projekty a znám dodavatel stavby.

Tyto odpady budou vesměs ukládány na skládku příslušné kategorie, kovy a jiné vhodné materiály budou přednostně nabídnuty k recyklaci.

V průběhu výstavby budou mechanismy pro výstavbu působit na stavbě krátkou dobu (asi 3 měsíce), nepředpokládá se, že budou na stavbě měněny provozní náplně ani prováděny opravy. Pohonné hmoty pro tyto mechanismy budou dováženy a plněny z cisternových vozidel přímo do nádrží mechanismů – zajistí dodavatel stavby. Při výstavbě budou využívány suché WC – zajistí dodavatel stavby.

Tabulka č. 2

#### Druhy odpadů vzniklých při výstavbě

Kat. čís. odpadu	Název	Kategorie	Poznámka
15 01 01	Papírové a lepenkové obaly	O	
15 01 02	Plastové obaly	O	
15 01 03	Dřevěné obaly	O	
15 01 04	Kovové obaly	O	
15 01 10	Obaly obsahující zbytky nebezpečných látek	N	
15 02 02	Absorpční činidla, filtrační materiály, čistící tkaniny	N	
17 01 01	Beton	O	Rozbité silniční panely
17 01 02	Cihly	O	
17 01 03	Tašky a keramické výrobky	O	
17 02 01	Dřevo	O	
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod č. 17 03 01	O	Vozovky
17 04 05	Železo a ocel	O	
17 04 11	Kabely neuvedené pod č. 17 05 03	O	
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod č. 17 05 03	O	Nevhodné podloží
20 03 01	Směsný komunální odpad	O	

#### Fáze provozu

Odpad z provozu čerpací stanice bude předáván ke zneškodnění (odstranění) příslušným oprávněným osobám nebo organizacím. Směsný komunální odpad a uliční smetky budou odstraňovány TS. Množství vznikajících odpadů bude upřesněno v dalším stupni přípravy stavby.



Tabulka č. 3

**Druhy odpadů vzniklých provozem**

Kód odpadu	Název	Kategorie	Poznámka
15 01 01	Papírové a lepenkové obaly	O	Provoz
15 01 02	Plastové obaly	O	Provoz
15 01 05	Kompozitní obaly	O	Provoz
15 01 10	Obaly obsahující zbytky nebezpečných látek	N	Provoz
15 02 02	Absorpční činidla, filtrační materiály, čisticí tkaniny	N	Provoz
16 07 08	Odpady obsahující RL	N	Čištění nádrží - provoz
20 01 21	Zářivky	N	Provoz
20 03 01	Směsný komunální odpad	O	Provoz
20 03 03	Uliční smetky	O	Provoz
20 03 04	Kal ze septiků a žump	O	Provoz
20 03 99	Komunální odpady blíže neurčené	O	Úklid prostranství

**4. OSTATNÍ VLIVY****4.1 Hluk a vibrace***Fáze výstavby*

Zdrojem hluku ve fázi výstavby budou stavební mechanismy a vozidla přivážející na stavbu stavební materiál, případně odvázející výkopovou zeminu.

Vzhledem k umístění stavby mimo souvislou zástavbu, s přihlédnutím k době trvání stavby (asi 3 měsíce) a mechanizaci nutné pro výstavbu a osazení technologie konstatují, že nelze předpokládat ovlivnění nejbližší obytné zástavby hlukem ze stavby.

*Fáze provozu*

Při vlastním provozu čerpací stanice nebudou v jejím areálu žádné významné stacionární zdroje hluku s výjimkou kompresoru pro dohušťování pneumatik a vysavače pro čištění interiéru vozidel. Z tohoto hlediska má význam pouze kompresor, jehož hluk ve vzdálenosti 10 m od zdroje (kompresoru) je asi 60 dB (vysavač vykazuje nižší hodnotu). Vzhledem k tomu, že se jedná pouze o občasné použití, krátkodobé (řádově několik minut), s přihlédnutím ke konfiguraci terénu a vzdálenosti obytné zástavby nelze předpokládat její významné ovlivnění hlukem z čerpací stanice.

Provoz čerpací stanice nevyvolá ani zvýšení liniového hluku. Zatížení komunikací se vlivem realizace čerpací stanice nezmění. Nedojde tedy ke změně hlukové situace, která zde je (nebo by byla, po běžném nárůstu intenzity dopravy) bez realizace čerpací stanice.

*Vibrace*

Záměr na výstavbu čerpací stanice PHM nebude ve stádiu výstavby ani provozu zdrojem nadměrných vibrací.

**4.2 Záření radioaktivní, elektromagnetické**

Radioaktivní ani elektromagnetické záření se nepředpokládá, v nové čerpací stanici nebudou používána zařízení produkující záření.

Při realizaci záměru ani v provozu čerpací stanice nebudou provozovány generátory vysokých a velmi vysokých frekvencí, ani zařízení, která by mohla být původcem nepříznivých účinků elektromagnetického záření na zdraví ve smyslu nařízení vlády 480/01 Sb. o ochraně před neionizujícím zářením. Stavba se nenachází v oblasti působení externích zdrojů vysokých a velmi vysokých frekvencí, není nutné realizovat žádná opatření k vyloučení indukovaných polí překračujících hodnoty stanovené uvedeným nař. vlády.

### 4.3 Zápach

Realizace záměru ani provoz nebudou zdrojem zápachu.

### 4.4 Jiné výstupy

Jiné výstupy ovlivňující významně životní prostředí nejsou známy.

## 5. RIZIKA HAVÁRIÍ

Při výstavbě čerpací stanice pohonných hmot budou používány pouze běžné stavební materiály. Během výstavby a provozu může dojít k havárii. Možná rizika spojená s vlivem na okolí jsou spojena především s

- havárií spojenou s únikem ropných látek
- požárem objektu.

### 5.1 Havárie spojená s únikem ropných látek

V areálu čerpací stanice může dojít k následujícím haváriím, spojením s únikem ropných látek (látek nebezpečných vodám)

- havárie vozidel spojená s únikem RL
- porušením těsnosti skladovací nádrže a spojovacího potrubí
- havárie (porucha) výdejního stojanu
- porušení těsnosti spojovacího potrubí při stáčení RL do nádrže.

*Havárie vozidel spojená s únikem RL* – pravděpodobnost havárie vozidel přijíždějících tankovat, která by byla spojená s únikem RL je za standardní situace velmi malá. V areálu ČS se vozidla pohybují malou rychlostí (do 25 km.h<sup>-1</sup>), řidiči jsou obzvláště opatrní neboť předpokládají, že nestandardní pohyby ostatních vozidel (zajíždění ke čerpacímu stojanu, na parkoviště). Při těchto haváriích jde většinou pouze o drobná poškození. Nejsou splněna základní kritéria pro takovou havárii. Energie nárazu by byla poměrně malá, není pravděpodobné, že by došlo k porušení palivových nádrží. Havárie autocisterny je rovněž velmi nepravděpodobná.

*Havárie při tankování vozidel nebo stáčení produktů do nádrží* – je velmi nepravděpodobná. Jedná se o poruchu dávkovacího zařízení. Zařízení na stáčení paliva do nádrže automobilu je vybaveno signalizací plnosti nádrže. Úmyslné přeplnění nádrže je nepravděpodobné. V případě poruchy vycházíme z toho, že stáčení je prováděno na ploše, která je zcela zastřešená (chráněná před srážkovými vodami), celá plocha je zabezpečena proti úniku RL do okolí (nepropustná, vyspádovaná do bezodtokové jímky). Obdobně je zabezpečeno i stáčení RL (motorových paliv) do zásobních nádrží, provádí se ve stejně zabezpečeném manipulačním prostoru. Nádrž je vybavena signalizací naplnění.

*Porušení těsnosti skladovací nádrže a spojovacích potrubí* – zásobní nádrž i spojovací potrubí je dvouplášťové, se signalizací úniků do meziplášťového prostoru. Před uvedením do provozu je provedena funkční zkouška signalizace meziplášťového prostoru nádrže (i potrubí). Potrubní rozvod je svařovaný se 100 % kontrolou svárů před jeho

izolováním. Potrubí je zkoušeno přetlakem 0,9 MPa po dobu min. 2 hod. Signalizace úniků do meziplášťového prostoru je vyvedena do místnosti obsluhy (světelná, zvuková). Pravděpodobnost úniku do podloží je velmi malá, muselo by dojít současně k porušení obou stěn potrubí a současně k poruše signalizace.

*Havárie (porucha) výdejního stojanu* – možnost poruchy je velmi malá. Stojan je podroben funkční zkoušce, která ověřuje těsnost, výkon, přesnost a další funkce. V případě poruchy je odstaven z provozu.

## 5.2 Požár objektu

Za provozu zařízení je jedním z nebezpečí, které zde mohou vzniknout i možnost požáru. Celý provozní soubor musí vyhovovat požárním předpisům. Pro čerpací stanici bude zpracován požární řád, který bude součástí provozního řádu. Pravděpodobnost vzniku požáru je velmi malá, celé zařízení je postaveno tak, aby tato možnost byla maximálně eliminována.

## C. ÚDAJE O STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ

### 1. VÝČET NEJZÁVAŽNĚJŠÍCH ENVIRONMENTÁLNÍCH CHARAKTERISTIK DOTČENÉHO ÚZEMÍ

Dotčené území, tj. správní území obce Loučná i katastrální území Háj u Loučné má zpracován platný územní plán. Navrhovaný záměr je v souladu s uvedeným územním plánem.

Východně od sledovaného záměru leží ptačí oblast Novodomské rašeliniště – Kovářská (vzdálenost asi 250 m). Rovněž východně od zájmové plochy je po potoce Bílá voda veden lokální biokoridor LBK 1/18 (vzdálenost asi 170 m). SV od zájmové lokality je situováno LBC 18. Nadregionální biokoridor NRBK – K2 vede ve vzdálenosti asi 730 m jižně od zájmové plochy.

Celé správní území Loučná pod Klínovcem je ekologicky silně stabilně (dle metodiky ISU). Zájmové území leží v CHOPAV Krušné hory (vyhl. nař. vl. ČSR č. 10/76 Sb.).

Nejedná se o území historického, kulturního ani archeologického významu, je velmi řídké obydlené. V současné době není zatěžováno nad únosnou míru.

Z hlediska stávající únosnosti se nejedná o území významně nadlimitně zatížení, silniční síť je v celém správním území poměrně řídká. Posuzovaný záměr tyto charakteristiky neovlivní.

#### 1.1 ÚZEMNÍ SYSTÉM EKOLOGICKÉ STABILITY KRAJINY

Krajina v okolí stavby byla v minulosti silně ovlivněna vysokou imisní zátěží z energetických a průmyslových zdrojů, umístěných pod Krušnými horami. To mělo za následek vznik tzv. imisních holin, což mělo za následek narušení vodního režimu a dalších charakteristik krajiny.

Správní území obce Loučná pod Klínovcem je ekologicky silně stabilní. Je to způsobeno především velmi malým zastoupením orné půdy, vysokým zastoupením lesní půdy a trvalých travních porostů.

Kostra ekologické stability v území je reprezentována nadregionálními, regionálními i lokálními prvky (obr. 8).

Jižně od zájmové lokality vede nadregionální biokoridor NRBK K2 (vzdálenost asi 730 m), východně od lokality je po potoce Bílá voda veden lokální biokoridor LBK 1/18 (vzdálenost asi 170 m) na němž je SV od zájmové lokality situováno LBC 18. Jižně od lokality (asi 900 m) se nachází regionální biocentrum k vymezení Macecha – Meluzína.

Sledovaná oblast patří k vrcholovým partiím Krušných hor. Oblast má charakter zvlněné náhorní krajiny.

## 1.2 ZVLÁŠTĚ CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ

### Chráněná území

Zájmová lokalita čerpací stanice PHM leží v CHOPAV Krušné hory. V blízkosti se nacházejí významná chráněná území podle zákona č. 114/92 Sb. (§6) ve znění předpisů pozdějších.

Východně od sledované lokality leží ve vzdálenosti asi 250 m hranice ptačí oblasti „Novodomské rašeliniště – Kovářská“ (obr. 8).



Obr. 8 Prvky ÚSES a hranice ptačí oblasti

Ptačí oblast se nachází na hřebenu Krušných hor a rozkládá se od východu k západu od Nové vsi v Horách, přes oblast kolem Hory sv. Šebestiána, oblast kolem Přísečnické přehrady, přes Kovářskou až po vrchol Macechy. Jedná se o krušnohorskou parovinu v nadmořských výškách od 830 do 1113 metrů nad mořem. Oblast má charakter slabě zvlněné krajiny s mírnými svahy a lokálními převýšeními - jednotlivými vrcholy kopců. Původní jedlobukové pralesy byly postupně pozměněny ve smrkové monokultury. V 70. a 80. letech došlo vlivem

extrémně vysokých imisí k rozpadu značné části porostů a k vytvoření rozsáhlých imisních holin. Z hlediska výskytu chráněných a ohrožených druhů ptáků jsou nejvýznamnější rozsáhlé plochy rašelinišť (na české straně Krušných hor přesahující 4 000 ha), zbytky původních porostů, fragmenty starých, většinou podmáčených a zrašeliněných smrčín a vlhké podmáčené louky. Charakteristické a také nejvýznamnější druhy pro tuto oblast tvoří čáp černý (*Ciconia nigra*), moták pilich (*Circus cyaneus*), tetřívka obecná (*Tetrao tetrix*), chřástal polní (*Crex crex*), bekasina otavní (*Gallinago gallinago*), sluka lesní (*Scolopax rusticola*), vodouš kropenatý (*Tringa ochropus*), kulíšek nejmenší (*Glaucidium passerinum*), sýc rousný (*Aegolius funereus*), žluna šedá (*Picus canus*), datel černý (*Dryocopus martius*) a krkavec velký (*Corvus corax*).

Asi 1 km SV se nachází chráněná Horská louka u Háje.

Tato chráněná území nebudou navrhovanou stavbou dotčena.

#### Ochranná pásma

Zájmové území neleží v ochranném pásmu inženýrských sítí ani v pásmu hygienické ochrany zdrojů pitné vody a trati ČD. Celé území leží v CHOPAV Krušné hory a ochranném pásmu NRBK K2.

### **1.3 PŘÍRODNÍ PARKY**

Zájmová lokalita se nenachází v přírodním parku ani v jeho blízkém okolí. Nejbližší přírodní park se nachází asi 4,5 km JV od zájmové lokality (PP Stráž).

### **1.4 ÚZEMÍ HUSTĚ ZALIDNĚNÁ**

Zájmová lokalita leží v obci Loučná pod Klínovcem, část Háj u Loučné. Obec má 88 stálých obyvatel (ČSÚ, 2005), plochu 2089,16 ha, hustota zalidnění je 4,26 obyv.km<sup>-2</sup>. Lokalita pro výstavbu čerpací stanice PHM se nachází mimo zastavěné území obce.

Pro celé území obce je typická řídká komunikační síť s napojením na významné silniční tahy (II/219, II/223). Obec má železniční spojení tratí do Vejprty.

### **1.5 ÚZEMÍ ZATĚŽOVANÁ NAD MÍRU ÚNOSNÉHO ZATÍŽENÍ**

Zájmové území není, v současné době, zatěžováno nad únosnou míru.

### **1.6 EXTRÉMNÍ POMĚRY V DOTČENÉM ÚZEMÍ**

V zájmovém území se nevyskytují extrémní poměry, území je tvořeno náhorní planinou (parovinou). Zájmové území není ohroženo vodní ani větrnou erozí.

## 2 STRUČNÁ CHARAKTERISTIKA STAVU SLOŽEK ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ, KTERÉ BUDOU PRAVDĚPODOBNĚ VÝZNAMNĚ OVLIVNĚNY

### 2.1 OVZDUŠÍ A KLIMA

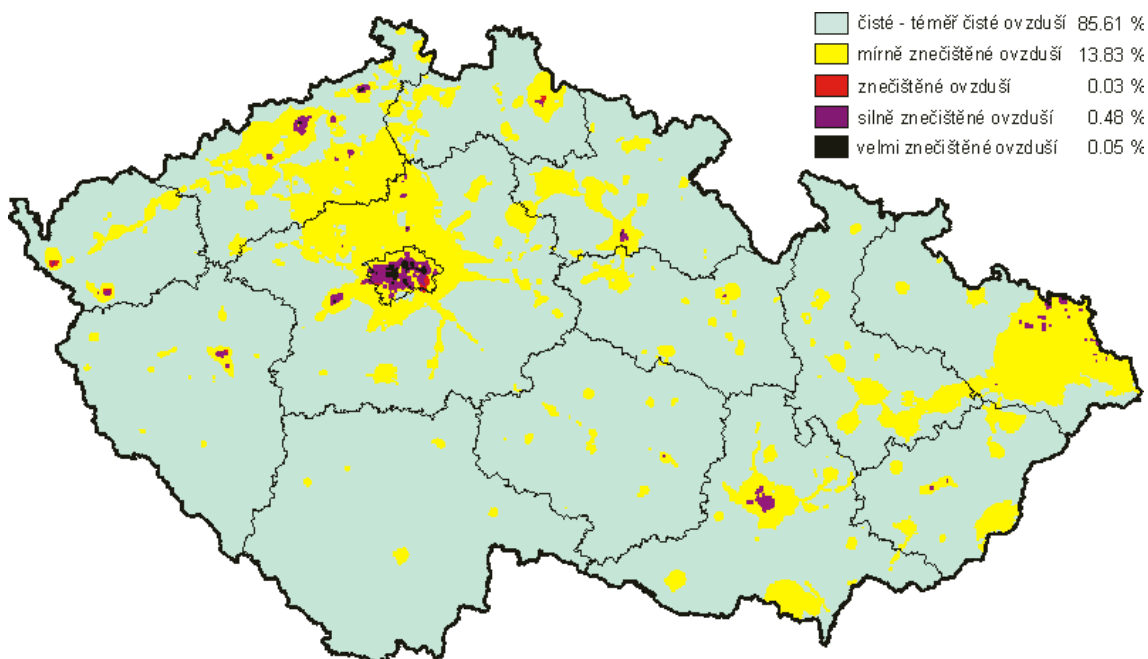
#### Klimatické poměry ve sledované oblasti

Podle Atlasu podnebí se zájmové území se nachází v mírně chladné. Léto je poměrně krátké, chladné, vlhké. Dlouhé přechodné období a dlouhá zima.

dlouhodobý průměrný roční úhrn srážek se pohybuje mezi	857 mm
dlouhodobá průměrná roční teplota	4 - 5 °C
dlouhodobá průměrná výška sněh. pokrývky	99 cm
počet mrazových dnů	140 – 160
počet dnů se sněhovou pokrývkou	120 – 160
počet dnů se srážkami nad 1 mm	180

#### Emise a imise

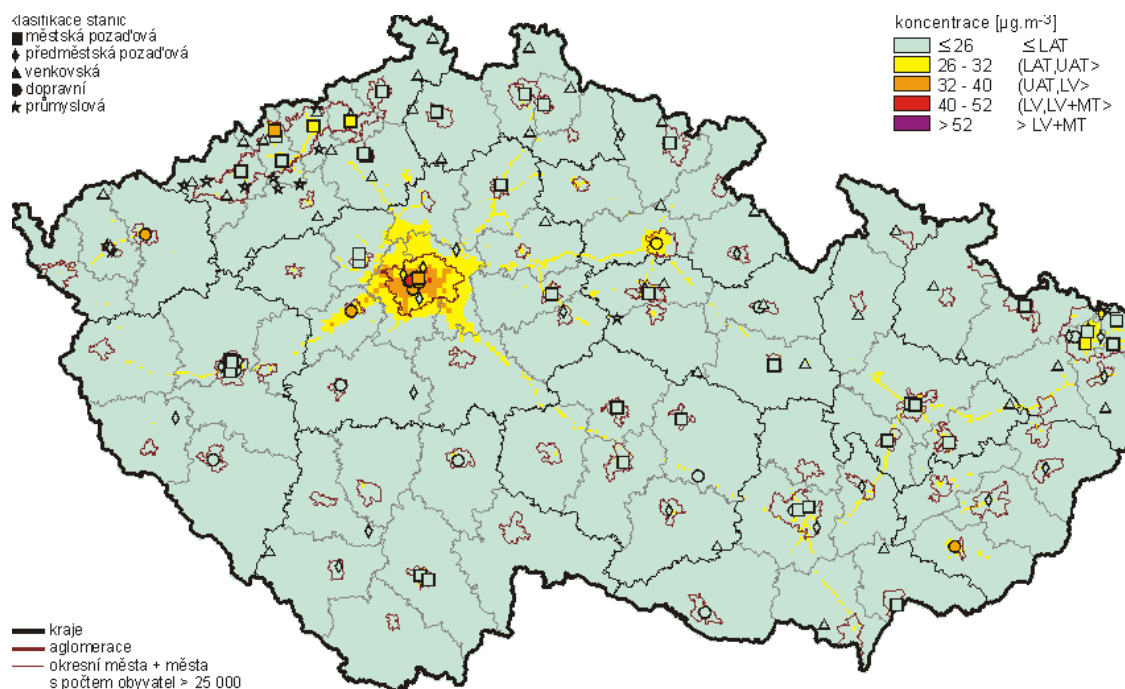
Na území obce nejsou významné zdroje emisí. Kvalita ovzduší je nyní ve srovnání s počátkem 90 let výrazně lepší. V uplynulých letech (70. a 80 léta 20 st.) bylo území zasaženo emisemi z elektráren v Podkrušnohoří což mělo za následek poškození lesních porostů a vytvoření holin. V současné době, po odsíření předmětných elektráren emise (i imise) oxidu siřičitého výrazně poklesly.



Obr. 9 Hodnocení území dle souhrnného hodnocení kvality ovzduší v r. 2002  
(zdroj: www. Stránky ČHMÚ)

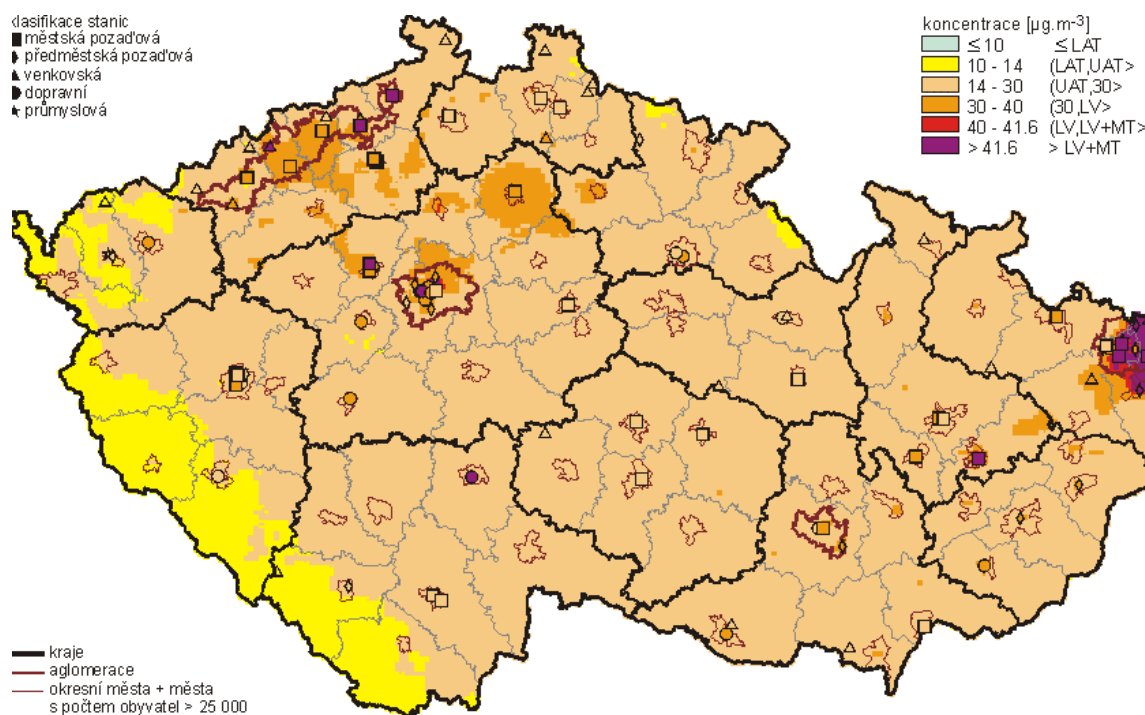
Obec nyní náleží do oblasti čisté (téměř čisté ovzduší) – viz obr. 9. Z hlediska imisí patří území obce k relativně čistým, dle údajů ČHMÚ byly průměrné roční koncentrace  $\text{SO}_2$  v r. 2004 menší než  $50 \mu\text{g.m}^{-3}$  (imisní limit pro ochranu zdraví  $50 \mu\text{g.m}^{-3}.\text{r}^{-1}$ ),  $\text{NO}_2$  menší než  $26 \mu\text{g.m}^{-3}$  (imisní limit pro ochranu zdraví  $40 \mu\text{g.m}^{-3}.\text{r}^{-1}$ ) – viz obr. 10, emise polévatého prachu ( $\text{PM}_{10}$ )  $10 - 14 \mu\text{g.m}^{-3}$ , (imisní limit pro ochranu zdraví  $40 \mu\text{g.m}^{-3}.\text{r}^{-1}$ ) - viz obr. 11.





Obr. 10 Roční průměrná koncentrace  $\text{NO}_2$  na území ČR v r. 2004  
(zdroj: Ročenka ŽP ČR za r. 2004, www.chmi.cz)

Hodnoty pro VOC nejsou pro dané území k dispozici. Nejbližší stanice, kde se uvedená škodlivina sleduje je v Ústí n. L. – což nemá pro zájmové území žádnou vypovídací schopnost. Vzhledem k charakteru území a jeho zatížení průmyslem a dopravou lze říci, že bude velmi málo zatíženo VOC.



Obr. 11 Aritmetický roční průměr prašnosti v ovzduší v r. 2004 ( $\text{PM}_{10}$ )  
(zdroj: Ročenka ŽP ČR za r. 2004, www.chmi.cz)



Jak je uvedeno v části o klimatu, je v posuzovaném prostoru, charakterizovaném jako parovina, přirozený rozptýl atmosferických příměsí vysoký až velmi vysoký. Trvání místních teplotních inverzí, jejich četnost a intenzita jsou velmi nízké až nízké.

**Souhrnně lze konstatovat, že vlastní zájmové území a jeho nejbližší okolí není a nebude významným producentem emisí do ovzduší. Imisní hodnoty řadí oblast k málo zatíženým v ČR.**

## 2.2 VODA

Zájmové území leží v CHOPAV Krušné hory. Vodohospodářský potenciál povrchových vod je hodnocen jako průměrný, podzemních vod nadprůměrný.

U nových vozidel již téměř nedochází k úkapům maziv a paliv (s výjimkou havárií, spojených s únikem RL, které jsou v areálu čerpací stanice velmi nepravděpodobné) nejsou vody provozem ČS ohroženy.

### Povrchové vody

Zájmové území je odvodňováno potokem Bílá voda, celé správní území pak Bílou vodou a Hraničním potokem. Potok Bílá voda se vlévá v Českých Hamrech do Ponavy a ta ve Vejprtech opouští území ČR. Oba dva toky patří do povodí Freiberské Muldy, Šopavy a Flöhy (č. hydrol. pořadí 1-15-03). Území je tedy odvodňováno do SRN. Povrchové vody nebudou při výstavbě ani při provozu dotčeny.

### Podzemní vody

Lokalita, jak je výše konstatováno, leží v CHOPAV. Potenciál podzemních vod je vysoký. Podzemní vody nebudou při výstavbě ani provozu dotčeny – čerpací stanice je dostatečně zajištěna proti úniku látek nebezpečných vodám do podloží a podzemních vod.

## 2.3 PŮDA

Stavba proběhne na ostatní půdě – ostatní plocha – parkoviště, nedojde k záboru ZPF ani PFPFL. Celé zájmové území stavby je dlouhodobě ovlivňováno antropologickou činností.

Vzhledem k tomu, že stavba leží v intravilánu obce na parkovišti pro automobily a nedotkne se zemědělské ani lesní půdy upouštíme od podrobnějšího popisu.

## 2.4 HORNINOVÉ PROSTŘEDÍ

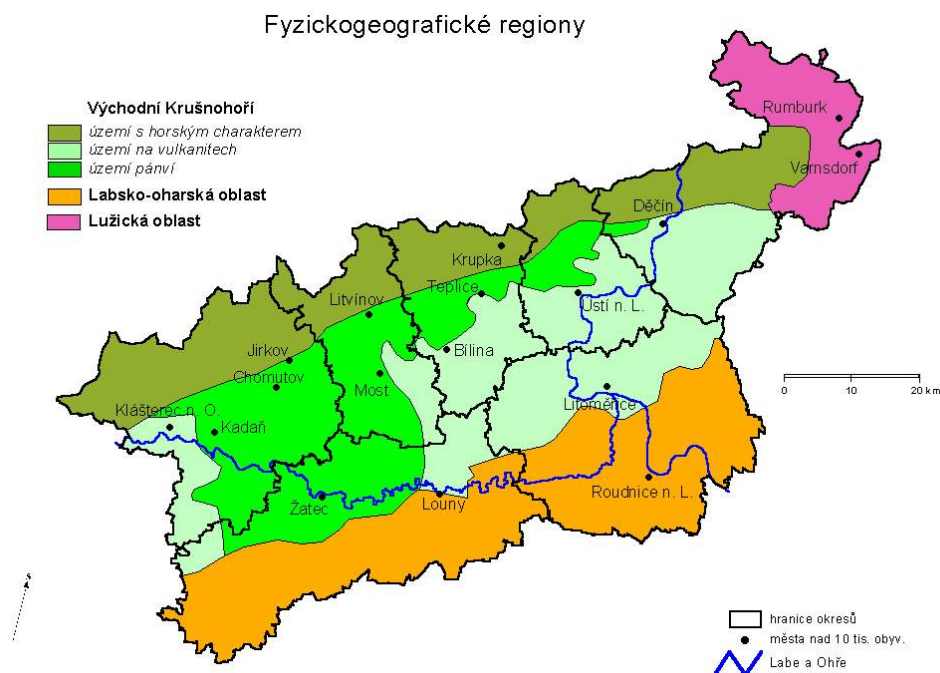
### Morfologie území

Na základě orografického členění je zájmová oblast součástí

Provincie	:	Česká vysočina
Soustava	:	Krušnohorská
Podsoustava	:	Flájská hornatina

Zájmová lokalita se nalézá na jižním okraji centrální části města. Celé město leží na vulkanitech (viz obr. 11). Z geologického hlediska náleží do Flájské hornatiny.

Řešená lokalita a její okolí leží v typu C4 – studená pohoří se smrčínami na rezivých půdách a podzolech – podtyp C4.1 – silikátové hornatiny.



Obr. 12 Fyzickogeografické regiony (zdroj : i-net – Atlas města Ústí n. L.)

### Geologické poměry

Krušné hory mají pestrou geologickou stavbu, převládají ortoruly, granity, svory, ruly a kvarcity. Celá oblast spadá do Loučenské oblasti Krušnohorské soustavy a je tvořena Flájskou hornatinou. Jedná se o krušnohorskou plošinu v nadmořských výškách od 800 do 956 metrů, na jihovýchodě je zlomový svah se strmými údolími. Pro vrcholovou část jsou význačné ploché kotlinové sníženiny s rašeliništi. V oblasti převažují kyselé (dystrické) kambizemě.

### Seismická území

Posuzovaná lokalita se nenalézá dle ČSN 73 0036 Seismická zatížení staveb v blízkosti seismicky aktivního území. Za seismickou oblast se považuje takové území, v němž se makroskopicky projevilo v historické době vědecky prokázané zemětřesení s intenzitou nejméně 6° M.C.S. stupnice. Území je řazeno do kategorie seismicky klidných (méně než 6° M.C.S.). Z tohoto důvodu neplynou pro projektanta ani provozovatele žádná omezení, která by musel respektovat.

### Přírodní zdroje

Stavba se nenachází v chráněném ložiskovém území dle § 15 – 19 zákona č. 44/1888 Sb. O ochraně a využití nerostného bohatství, ve znění zákona ČNR č. 544/1991 Sb. ve znění předpisů pozdějších.

## 2.5 FAUNA A FLÓRA

Zájmová lokalita leží na náhorní plošině (parovině) na vrcholcích Krušných hor. V blízkosti zájmového území se nachází zvláště chráněné území ve smyslu § 14 zák. č. 114/1992 Sb. – ptačí oblast a prvky ÚSES.

Zájmové území stavby leží na stávajícím parkovišti, z jedné strany přiléhající k silnici II/219, z ostatních stran je obklopeno TTP (trvalý travní porost). Vzhledem k tomu, že stavba se nedotkne okolních pozemků a proběhne pouze na stávající zpevněné ploše parkoviště nebyl prováděn žádný biologický průzkum. Povrch parkoviště, na němž stavba proběhne je kryt asfaltobetonem. Nejsou zde podmínky k životu žádných chráněných druhů rostlin a živočichů.

Vlastní navrhovaná ptačí oblast tvoří rozsáhlé území ve vrcholových partiích Krušných hor, v nedávné minulosti silně zatížené průmyslovými imisemi, které způsobily odumření smrkových porostů. V současnosti se zde střídají plochy rašelinišť, imisních holin osazovaných náhradními dřevinami a nejrůznější typy bezlesí – bývalá pole a louky a také mrazové kotliny, které se nedaří zalesnit. Do navrhované ptačí oblasti spadá i Flájská přehrada, vybudovaná jako zdroj pitné vody. Lidská sídla jsou rozmístěna nepravidelně a existují tu rozsáhlé neobydlené oblasti. Popsané typy prostředí hostí specifická společenstva ptáků. Hlavním cílovým druhem je tetřivka obecná (*Tetrao tetrix*). V navrhované ptačí oblasti Východní Krušné hory se vyskytuje dalších 11 druhů z přílohy I směrnice o ptácích a řada dalších druhů významných z hlediska avifauny České republiky, ve větším počtu např. bekasina otavní (*Gallinago gallinago*). Území je bez většího významu pro stěhovavé ptáky a nenachází se tu žádné významné zimoviště.

Výsadba nových porostů na imisních holinách, odvodňování rašelinišť, pramenišť a podmáčených luk a jejich následné zalesňování povede v budoucnu k úbytku vhodného prostředí pro tetřivky. Z pohledu ochrany přírody je samozřejmě prioritní obnova lesních porostů, ale ne na úkor rašelinišť, luk a dalších původně otevřených ploch, které jsou pro výskyt tetřivky v této oblasti nezbytné. Dalšími významnými ohrožujícími faktory jsou predace (zejména prase divoké, liška a kuna), stále vysoké stavy jelení zvěře a rovněž navrhovaná výstavba větrných elektráren.

### *Závěr*

Zájmové území není osídleno žádnými významnými živočišnými druhy, nevyskytují se zde žádné porosty. Výše popsané území navrhované ptačí oblasti je od zájmové lokality dostatečně vzdáleno (hranice oblasti asi 250 m) a proto by ptačí oblast neměla být stavbou čerpací stanice PHM dotčena. Nejbližší okolí (okraj zpevněné plochy) je tvořeno druhotnými, nepůvodními, antropogenně silně ovlivňovanými, ruderalními a segetálními ekosystémy, které u vodního toku přecházejí do pobřežních porostů s výrazně pozměněnou druhovou skladbou (oproti původní vegetaci). V zájmovém území se nepředpokládá žádný výskyt zvláště chráněného druhu rostlin ani živočichů chráněných dle zákona č. 114/92 Sb. o ochraně přírody a krajiny (a prováděcí vyhl. č. 395/1992 Sb.) – jedná se o zpevněnou plochu využívanou jako parkoviště pro automobily.

Z hlediska fauny a flory není námitek proti realizaci záměru na výstavbu čerpací stanice PHM.

## **2.6 EKOSYSTÉMY**

Zájmová lokalita se nachází v dostatečné vzdálenosti od prvků ÚSES. Leží na náhorní planině pod Klínovcem v Krušných horách.

Před příchodem člověka pokrývaly většinu území jedlobukové pralesy, které však byly postupně zhruba od poloviny 18. století pozměněny ve smrkové monokultury. V 70. a 80. letech 20. století došlo vlivem extrémně vysokých imisí, zejména pak oxidu siřičitého, k rozpadu značné části porostů a k vytvoření rozsáhlých imisních holin. V současné době jsou

vrcholové partie Krušných hor pokryty mozaikou různověkých smíšených porostů s převahou břízy (*Betula sp.*) a smrku (*Picea pungens*, *P. excelsior*) s příměsí jeřábu obecného (*Sorbus aucuparia*), olše (*Alnus sp.*) a modřínu (*Larix sp.*), které se střídají s volnými, dosud nezalesněnými holinami, porostlými převážně třtinou chloupkatou (*Calamagrostis villosa*). Jsou zde také časté podmáčené plochy a rašeliniště vrchovištního typu, s výskytem např. vřesu (*Calluna vulgaris*), druhů čeledi *Vacciniaceae*, suchopýrů (*Eriophorum sp.*) a břízy (*Betula sp.*).

Zájmové území je součástí ochranné zóny NRBK-K2. Vlastní zájmové území je silně poznamenáno antropogenní činností.

Posuzované území jako celek je ekologicky silně stabilní. Území má nízký podíl ekologicky devastovaných ploch (orná půda, zastavěná území, ostatní plochy). Převažují TTP a lesní půdní fond (více než 94,5 % plochy správného území).

## 2.7 KRAJINA

Zájmové území se nalézá v málo urbanizované a technizované krajině, převažuje krajina přírodního typu, která je osídlena zástavbou vesnického typu s řídkou komunikační sítí (silnice, železnice).

Následkem lidské činnosti došlo ke změnám krajinného obrazu – monokulturní porosty byly v minulosti silně poškozeny a vykáceny – vznikly tzv. imisní holiny. Stávající lesy mají pozměněnou druhovou skladbu, stejně jako nově zalesňované plochy.

V současné době je rekreační hodnota zájmového území vysoká (zejména zimní sporty - lyžování). Nově navrhovaná stavba je architektonicky navržena tak, aby dobře zapadla do krajiny a nenarušila krajinný ráz.

## 2.8 OBYVATELSTVO

Území obce Loučná pod Klínovcem je velmi řídko osídleno. První zmínky o osídlení jsou z r. 1431 (Wiesenthal), později se částí na našem území říkalo Český Wiesenthal. Obec byla v r. 1527 povýšena na město. Po vytvoření st. hranice větší část města připadla Německu. Obec má svůj název Loučná p. Klínovcem od r. 1947. Obyvatelé žijí v roztroušené venkovské zástavbě. Počet stálých obyvatel je 88.

## 2.9 HMOTNÝ MAJETEK

Obec Loučná se nachází v oblasti, která byla v minulosti postižena snížením životnosti stavebních a ocelových konstrukcí. Vlivem vysokých koncentrací oxidů v ovzduší (zejména oxidů síry a dusíku, ale i dalších škodlivin) docházelo ke korozivnímu napadání hmotných statků.

Celá oblast byla zařazena do stupně korozivního ohrožení 3 - 4. V praxi to znamenalo snížení životnosti betonových i ocelových staveb, podstatné snížení životnosti nátěrových systémů, atd. (viz VÚ A12-321-807-01E03 – Minimalizace vstupu technogenních látek do prostředí, VÚVA Ústí n. L., 1989).

V druhé polovině 90 let minulého století došlo k podstatnému snížení produkce oxidů síry i dusíku, což se projevilo ve výrazném snížení imisních hodnot těchto škodlivin v ovzduší, korozivní ohrožení vlivem agresivního ovzduší se snížilo, není však dosud zcela eliminováno

(pozdvolna roste vlivem emisí z dopravy). Odhadujeme, že stupeň korozního ohrožení v zájmové oblasti se nyní pohybuje kolem hodnoty 2.

## 2.10 KULTURNÍ PAMÁTKY

Stavba je situována v katastrálním území Loučná. Přímo v zájmové lokalitě nejsou žádné chráněné památky (chráněné dle § 14 zák. č. 20/87 Sb. O státní památkové péči), nenalézají se ani v nejbližším okolí. V obci Loučná nejsou významné kulturní památky. V obci je zajímavá budova Obecního úřadu a socha Sv. J. Nepomuckého z r. 1826.

Při realizaci stavby se neočekávají archeologické nálezy. V případě jejich nálezu bude postupováno dle zákona.

Závěr

Závěrem lze konstatovat, že předkládaný záměr „Čerpací stanice pohonných hmot Loučná pod Klínovcem“ významně neovlivní žádné složky životního prostředí nad únosnou mez..

## D. ÚDAJE O VLIVECH ZÁMĚRU NA VEŘEJNÉ ZDRAVÍ A NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

### 1. CHARAKTERISTIKA MOŽNÝCH VLIVŮ ZÁMĚRU A ODHAD JEJICH VELIKOSTI A VÝZNAMNOSTI

Jak je výše uvedeno, jedná se o výstavbu čerpací stanice pohonných hmot pro automobily s jejímž provozem obecně není spjato žádné nadměrné riziko, technologie stáčení, skladování a výdeje pohonných hmot jsou velmi dobře zvládnuty. Stavby obdobného typu jsou provozovány po celém území ČR (v podstatě ve všech vyspělých státech světa) bez vážnější újmy na životním prostředí. Provoz bude v době od 6<sup>00</sup> do 22<sup>00</sup> hod., celoroční (365 dní). Navrhovaná stavba bude realizována v zastavěném území obce, na stávajícím parkovišti.

Čerpací stanice pohonných hmot obecně není zdrojem žádných významných emisí ani hluku.

#### 1.1 VLIVY NA VEŘEJNÉ ZDRAVÍ, VČETNĚ SOCIÁLNĚ EKONOMICKÝCH VLIVŮ

Současný zdravotní stav populace je ovlivňován celou řadou faktorů, kde se mimo genetických vlivů, úrovně obytného prostředí, kvality přírodních složek, úrovně bydlení a zdravotnických služeb, v poslední době negativně uplatňuje i vliv sociálního a pracovního prostředí (stres).

Pokud jde o vliv čerpací stanice pohonných hmot na veřejné zdraví konstatujeme, že tyto vlivy se jejím provozováním neočekávají. Emise z ČS pohonných hmot, která je vybavena rekuperační prvního a druhého stupně jsou velmi nízké (fugitivní emise činí 16,11 kg.r<sup>-1</sup>, tj. 0,044 kg.d<sup>-1</sup>).

Stavba sama o sobě podpoří turistický ruch v oblasti, vhodně doplní stávající služby poskytované v obci.

Z povahy stavby, jejímu umístění (na parkovišti a u silnice) je zřejmé, že obyvatelstvo nebude významně obtěžováno nebo ovlivňováno provozem čerpací stanice PHM. Oproti stávajícímu stavu nedojde k významnému

- zvýšení hlukové zátěže
- zvýšení emisní zátěže
- kontaminaci podzemní nebo povrchové vody.

Lze říci, že oproti současnému stavu nedojde k žádné změně.

Výstavba čerpací stanice se příznivě promítne do sociálně ekonomické situace v obci a okolí. Stavba vytvoří 5 trvalých pracovních míst, což

#### *Ostatní vlivy*

Pokud jde o sociální vlivy je nutné uvážit i skutečnost, že výstavba ČS PHM poskytne stále zaměstnání 5 osobám, což má v této horské oblasti velký význam pro celkovou zaměstnanost (jedná se o turistickou oblast, kde pracovní místa jsou sezónní – vleky, sjezdovky – občerstvení, apod.) v zájmové oblasti.

Závěrem lze konstatovat, že nedojde k ovlivnění zdravotního stavu obyvatel.

Pozn. : Kumulativní a synergické negativní vlivy na obyvatelstvo se neočekávají.

## **1.2 VLVY NA OVZDUŠÍ A KLIMA**

Ovzduší v okolí zájmové lokality je ovlivňováno lokálními zdroji, průmyslovými zdroji v Podkrušnohoří a dopravou na přilehlých komunikacích. Vliv zdrojů z Podkrušnohoří byl v posledním desetiletí výrazně snížen, zájmová lokalita se nyní nachází z hlediska čistoty ovzduší v oblasti relativně čisté.

Vliv ČS PHM na ovzduší v zájmové lokalitě bude zanedbatelný (emise jsou velmi nízké – viz výše). Vliv z dopravy k ČS je zanedbatelný, oproti stávajícímu stavu nedojde k významné změně, k čerpací stanici budou zajíždět jen vozidla pohybující se v této oblasti.

Celkově lze konstatovat, že nedojde k významnému ovlivnění imisní situace v okolí stavby ani k ovlivnění mikroklíma.

Souhrnně lze vliv výstavby nové čerpací stanice PHM na ovzduší a klima hodnotit z hlediska celého katastrálního území jako nevýznamný (prakticky nedojde oproti současnému stavu k žádné změně).

## **1.3 VLVY NA HLUKOVOU SITUACI, DALŠÍ FYZIKÁLNÍ A BIOLOGICKÉ CHARAKTERISTIKY**

### Hluk

Čerpací stanice PHM nebude při provozu významným zdrojem hluku. Stavba se nachází na stávajícím parkovišti. Oproti současnému stavu nedojde realizací stavby k významné změně.

### Záření a elektromagnetické vlnění

V uvedené stavbě nebudou používány radioaktivní látky, nedojde k ovlivnění prostředí radioaktivním zářením.

Instalovaný elektrický příkon nedosahuje takové výše, ani nejsou používána taková napětí, která by vyvolala nepřipustnou hladinu elektromagnetického pole.

Z tohoto důvodu nedojde k ovlivnění životního prostředí elektromagnetickým ani radioaktivním zářením – neposuzuje se.

#### Biologické vlivy

Z předchozího popisu vyplývá, že stávající ekosystém zájmového území je jako celek stabilní. Novou výstavbou nedojde ke změně charakteristik území ani ke změně ekologické stability jako celku, ani v místě stavby (stavba proběhne na ostatní půdě, stávajícím parkovišti).

Biologické vlivy se u zařízení tohoto typu za normálních podmínek provozu nepředpokládají. Nepředpokládají se ani při možných haváriích.

#### Estetické vlivy

Posuzování z hlediska estetických vlivů je značně subjektivní a individuální. Vlastní čerpací stanice PHM je architektonicky navržena tak, aby vhodně zapadla do zdejší horské krajiny, neovlivní negativně estetiku okolního prostředí. Vzhledem k umístění záměru a jeho vlivům na okolí nedojde k žádným dalším vlivům na estetiku prostředí.

### **1.4 VLVY NA POVRCHOVÉ A PODZEMNÍ VODY**

Je posuzováno jako možnost zhoršení kvality podzemní a povrchové vody. Celá stáček plocha je zastřešená, izolovaná proti úniku úkapů a případných kontaminovaných vod do podloží. Úkapy a kontaminované vody jsou svedeny do dvouplášťové bezodtokové jímky (je součástí nádrže na PHM). Hladina v jímce je sledována, stejně jako meziplášťový prostor.

Splaškové vody jsou odvedeny do žumpy, která bude pravidelně vyvážena. Srážkové vody ze střech jsou svedeny na okolní terén (nejsou nijak kontaminovány). Dešťové vody ze zpevněných ploch areálu a příjezdové komunikace budou odkanalizovány stávajícím způsobem, tj. do kanalizace parkoviště. Množství těchto vod se vlivem stavby sníží o vody dopadající na střechy objektu ČS.

Povrchové ani podzemní vody nebudou stavbou nijak dotčeny, nebudou dotčeny hydrologické ani hydrogeologické poměry v území.

### **1.5 VLVY NA PŮDU**

Stavba proběhne na ostatní ploše, parkovišti. Vzhledem k charakteru stavby (nejedná se o průmyslovou činnost), nedojde k ovlivnění půdy. Výstavbou nedojde k narušení geologické struktury podloží - výstavba bude realizována na již v minulosti upravených plochách. Z tohoto důvodu nedojde ani k narušení horninového prostředí.

### **1.6 VLV NA FAUNU, FLÓRU A EKOSYSTÉMY**

#### *Fauna a flóra*

Tento vliv je hodnocen jako možnost poškození nebo vyhubení rostlinných a živočišných druhů, nebo poškození či zničení jejich biotopů.



Lokalita stavby leží na ostatní půdě parkovišti. Tato plocha je zpevněná (krytá asfaltobetonem). V zájmovém území stavby se nenacházejí žádné chráněné druhy rostlin ani zvláště chráněné nebo ohrožené druhy živočichů.

#### *Ekosystémy*

Stavba se nedotkne žádného prvku ÚSES, ani je žádným způsobem neovlivní. Všechny prvky ÚSES i chráněná území (ptačí oblast) se nacházejí v dostatečné vzdálenosti od zájmové plochy stavby. Po realizaci stavby a sadových úpravách zelených ploch v areálu ČS dojde k vhodnému navázání okolní krajiny. Stávající ekosystém nebude výstavbou ČS PHM dotčen.

#### *Vlivy na lokality evropského významu*

Předmětná stavba nebude mít žádný vliv na lokality NATURA 2000 ani na ptačí oblast (Novodomské rašeliniště – Kovářská). Lokalita stavby se nachází v dostatečné vzdálenosti od hranice ptačí oblasti a svou činností a rozsahem jí nenarušuje (viz př. č. 2).

### **1.7 VLVY NA KRAJINU**

Stavba je svým rozsahem velmi malá, celá proběhne uvnitř zastavěné oblasti (na parkovišti) a neovlivní žádné charakteristiky krajiny. Architektonicky je navržena tak, aby zapadla do této horské krajiny.

Vzhledem k rozsahu stavby, jejímu umístění a vlivu na životní prostředí, nelze očekávat žádný významný negativní vliv na krajinu ani krajinný ráz.

### **1.8 VLVY NA HMOTNÝ MAJETEK A KULTURNÍ PAMÁTKY**

Nová stavba nebude mít žádný vliv na budovy či architektonické památky. Současný stav antropogenního využití zájmového území zůstane zachován. V lokalitě v současné době antropologická činnost probíhá (parkování automobilů), dojde k rozšíření infrastruktury území o další plochu určenou k zajištění a zlepšení služeb obyvatel obce i turistů.

## **2. ROZSAH VLVŮ VZHLEDEM K ZASAŽENÉMU ÚZEMÍ A POPULACI**

S přihlédnutím k plošnému rozsahu stavby, jejímu umístění a vzdálenosti obydlených částí obce lze vyloučit, že předmětný záměr bude mít významný vliv na veřejné zdraví. Oblast je velmi řídko obydlena.

Vzhledem k tomu, že zájmové území je v současné době využíváno jako parkoviště, dojde stavbou sice ke snížení parkovací plochy (asi o 3,5 %), současně však budou zlepšeny služby pro motoristy. Lze konstatovat, že realizací stavby nebudou významně dotčeny žádné složky životního prostředí. Rozsah možných vlivů je při dodržení technologické kázně zanedbatelný.

## **3. ÚDAJE O MOŽNÝCH VÝZNAMNÝCH VLIVECH PŘESAHOJÍCÍCH STÁTNÍ HRANICE**

Vliv záměru na výstavbu ČS PHM v prostoru parkoviště v obci Loučná p. Klínovcem nepřesáhne významně hranici stavebních pozemků. Při standardním provozu nedojde k přeshraničním vlivům. Nedojde k nim ani při možných haváriích (dvouplášťová skladovací nádrž s indikací meziplášťového prostoru).

#### 4. OPATŘENÍ K PREVENCI, VYLOUČENÍ, SNÍŽENÍ, POPŘ. KOMPENZACI NEPŘÍZNIVÝCH VLIVŮ NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

Pro snížení případných možných vlivů stavby na životní prostředí je navržena řada opatření, z nichž stěžejní opatření budou součástí projektové dokumentace. V tomto oznámení je specifikována řada dalších opatření ke snížení, případně vyloučení možných vlivů na životní prostředí.

##### *Fáze přípravy*

- před podáním žádosti o stavební povolení investor požádá KÚ Ústí n. L., referát životního prostředí o udělení souhlasu vodohospodářského orgánu ke stavbě ve smyslu § 8 odst. 1, písm. c) zákona č. 254/2001 Sb. a předloží veškeré požadované doklady včetně podrobných hydrotechnických výpočtů ohledně odvodu srážkových a splaškových vod z plochy
- v dalších stupních PD budou upřesněna místa pro shromažďování jednotlivých druhů odpadů vznikajících při výstavbě a tato místa budou zajištěna v souladu s příslušnými předpisy
- součástí dalšího stupně projektové dokumentace bude i projekt sadových úprav v okolí stavby. K úpravám budou používány jen kvalitní druhy dřevin, vhodné do této lokality
- výstavba ČS bude projednána se správcem toku v jehož povodí se předmětná stavba nachází (Povodí Ohře Chomutov).

##### *Fáze realizace*

- pro fázi výstavby bude vypracován plán havarijních opatření pro případ havarijního úniku látek škodlivých vodám (viz zák. 254/2001 Sb.), který bude schválený předložen před zahájením stavby. S jeho obsahem budou seznámeni všichni pracovníci. V případě havárie jsou povinni postupovat podle tohoto plánu
- dodavatel stavby vytvoří v rámci zařízení staveniště podmínky pro třídění a shromažďování jednotlivých druhů odpadů v souladu s platnými předpisy v oblasti odpadového hospodářství. O vznikajících odpadech povede v průběhu stavby řádnou evidenci odpadů. Výkopová zemina bude využita k zásypům, její přebytek bude odstraněn v souladu s vyhl. 294/2005 Sb.
- odstraněný asfaltobeton bude přednostně nabídnut k recyklaci, v případě, že využit nebude bude uložen na příslušnou skládku
- v areálu smí být ke zpětným zásypům a vyrovnávání terénu použito pouze zemin, které splňují kritérium A nebo B (viz Metodický pokyn MŽP z 15. 9. 1996, Věstník MŽP, část 3)
- zásoby sypkých materiálů a ostatních prašných materiálů na volných plochách budou v období výstavby minimalizovány z důvodů omezení prašnosti
- v případě nepříznivých klimatických podmínek (sucho, větrno) v době provádění zemních prací, budou prašné odkryté stavební plochy skrápěny
- zamezit zbytečným přejezdům stavebních mechanismů, důsledně dbát na vypínání motorů mechanismů v době přestávek
- všechny mechanismy pohybující se po staveništi musí být v řádném technickém stavu, požaduje se zejména kontrola z hlediska možných úkapů RL a hluku
- dodavatel stavebních prací zajistí účinnou techniku na čištění vozovek v průběhu zemních prací
- v době výstavby bude na stavbě udržována zásoba min. 5 kg sorpčních materiálů pro případ úniku ropných látek z mechanismů. V takovém případě budou kontaminované zeminy ihned odtěženy a zneškodněny mimo stavbu odpovídajícím způsobem

- při kolaudaci stavby bude předložen schválený provozní řád čerpací stanice pohonných hmot, který bude obsahovat havarijný i požární řád
- při kolaudaci předloží investor evidenci odpadů vznikajících při provozu nové čerpací stanice, dle právní úpravy platné v době kolaudace stavby (nyní § 16, odst.1 zákona č. 185/2001 Sb. a vyhlášky MŽP ČR č. 383/2001 Sb.)
- při kolaudaci stavby budou investorem předloženy doklady o zneškodnění nebo využití odpadů vzniklých realizací stavby
- při kolaudaci stavby budou předloženy doklady o kontrole těsnosti kanalizace, bezodtokových jímek, funkci lapolu a těsnosti skladovacích nádrží PHM, včetně funkce signalizace havarijních úniků.

#### Fáze provozu

- vést řádnou evidenci vznikajících odpadů v souladu s vyhl. MŽP ČR č. 383/2001 Sb. ve znění předpisů pozdějších a nakládat s nimi dle příslušných předpisů
- zneškodnění vznikajících odpadů bude zajištěno smluvně pouze se subjekty, majícími oprávnění k této činnosti
- v etapě provozu bude pro případ nehody spojené s únikem RL v areálu čerpací stanice k dispozici zásoba sorpčních materiálů, min. 5 kg
- všichni pracovníci areálu budou seznámeni s provozním a požárním řádem. V případě havárie nebo požáru postupovat dle havarijního plánu a požárního řádu
- důsledně dodržovat bezpečnostní a protipožární opatření daná provozním řádem
- v případě jakékoliv havárie nebo mimořádné situace informovat orgány státní správy
- v areálu budou používána jen technologická zařízení odpovídající nař. vl. č. 170/97 Sb. ve znění předpisů pozdějších. V případě zvýšení hladiny hluku některého zařízení, ihned zjednat nápravu.

Navržená opatření jsou plně technicky a ekonomicky realizovatelná, budou zapracována již v dalším stupni PD. Jejich realizace zajistí, že veškeré vlivy plynoucí z nové výstavby na životní prostředí budou minimalizovány na únosnou mez.

## 5. CHARAKTERISTIKA POUŽITÝCH METOD PROGNÓZOVÁNÍ A VÝCHOZÍCH PŘEDPOKLADŮ PŘI HODNOCENÍ VLIVŮ

Při zpracování předkládané dokumentace byly použity následující podklady

- [1] Czudek T.: *Geomorfologické členění ČSR*, Studia geographica, ČSAV, Brno, 1972
- [2] Kolektiv: *Podnebí ČSSR. Tabulky*. HMÚ Praha, 1960
- [3] Quitt E.: *Klimatické oblasti Československa*. Studia geographica, ČSAV, Brno, 1970
- [4] FVŽP: *Atlas životního prostředí a zdraví obyvatelstva ČSFR*. FVŽP Praha, 1992
- [5] Míchal I.: *Ekologická stabilita*. MŽP ČR, 1992
- [6] Mikyška R.: *Geobotanická mapa ČSSR 1. České země*. Academia, 1968
- [7] Říha J.: *Hodnocení vlivu investic na životní prostředí. Vícekriteriální analýza a EIA*. Academia Praha, 1995
- [8] - *Výtah z ÚSES (mapy M 1 : 50 000)*
- [9] Anděl J., Balej M.: *K hodnocení a vývoji ekologické zátěže území*. Regionální výzkum krajiny. Sborník geografických prací. UJEP Ústí n. L., 2001
- [10] Legislativa: *Zákony, vyhlášky a nařízení vlády platná v době zpracování, zejména zák. ČNR č. 114/92 Sb., o ochraně přírody a krajiny  
zák. ČNR č. 100/01 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí*

zák. ČNR č. 17/92 Sb., o životním prostředí  
zák. ČNR č. 86/02 Sb., o ochraně ovzduší  
vyhl. MŽP shrnuté ve Sbírce zákonů, částka 127 z 24. 8.2002, kterou se stanoví emisní limity a další podmínky provozování stacion. zdrojů znečišťování ovzduší  
vyhl. MŽP č. 381/01 Sb., kterou se vydává Katalog odpadů a stanoví další seznamy odpadů  
vyhl. MŽP č. 383/01 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady  
vyhl. MŽP č. 294/2005 Sb, o podmínkách ukládání odpadů na skládky, jejich využívání na povrchu terénu a změně vyhl. č. 383/01 Sb.  
zák. ČNR č. 254/01 Sb., o vodách  
zák. PČR č. 185/00 Sb., o odpadech, včetně předpisů souvisejících  
zák. ČNR č. 50/76 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (ve znění předpisů pozdějších)  
nař. vl. ČR č. 502/2000 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění předpisů pozdějších  
vyhl. MZdr č. 89/01 Sb., kterou se stanoví podmínky pro zařazování prací do kategorií, limitní hodnoty ukazatelů biologických expozičních testů a náležitosti hlášení práce s azbestem a biologickými činiteli

[11] Sdělení a podkladové materiály – investora

Předkládané hodnocení vlivu záměru na výstavbu „Přístaviště“ v Litoměřicích na životní prostředí bylo zpracována na základě

- konzultací s odborníky
- hodnotové ekologické analýzy
- systémové analýzy.

Metodika prognózování se opírá o analytické hodnocení stávajícího stavu, na jehož základě je provedeno prognózování z vývojových řad s extrapolací dat, zkušenosti zpracovatelů s hodnocením vlivu činností, technologií a průmyslových podniků na životní prostředí, dříve zpracovaných studií, projektů a EIA.

## **5.1 CHARAKTERISTIKA NEDOSTATKŮ VE ZNALOSTECH A NEURČITOSTI, KTERÉ SE VYSKYTLY PŘI SPECIFIKACI VLIVŮ**

Kvalita dokumentace je zásadním způsobem závislá na kvalitě a hodnověrnosti použitých podkladů a sdělení jak stávajícího, tak i výhledového stavu.

Nedostatky ve znalostech a neurčitosti odpovídají stavu přípravy investice. V průběhu přípravy mohou být změněny některé parametry tak, jak budou upřesňovány požadavky investora, nejde však o zásadní změnu navrhované koncepce přístaviště. Hodnocen je nejnepříznivější stav. Skutečnost v zatížení prostředí bude po realizaci nižší, než uvádí oznámení.

Při zpracování Oznámení nebyly zjištěny takové nedostatky ve znalostech či neurčitosti, které by znemožňovaly vyhodnocení vlivů záměru na životní prostředí.

## E. POROVNÁNÍ VARIANT ŘEŠENÍ ZÁMĚRU

Uvedená stavba není navržena ve variantách. Je to dáno především tím, že stavba bude realizována v místě parkoviště a nedojde tak k záboru zemědělské nebo lesní půdy.

Varianta no-action nebyla posuzována, neboť je v podstatě shodná s variantou navrženou, tj. variantou 1 bez provozu, což postrádá smysl.

Vliv záměru na životní prostředí může být proveden pomocí

- multikriteriálního porovnání
- hodnocení ekologických přínosů, apod.

V uvedeném případě jsme použili metodu multikriteriálního hodnocení a pro porovnání i metodu TUKP.

### *Multikriteriální hodnocení*

Vzhledem k tomu, že se jedná o řešení problému výstavby poměrně jednoduché stavby, která zcela evidentně nepřinese výrazné zhoršení stávajícího stavu, byla zvolena jednoduchá metoda multikriteriálního porovnání variant.

Pro další porovnání ekologických rizik vzniklých novým záměrem byla užitá modifikovaná metoda multifaktoriálního váženého porovnání variant vyvinutá ve Výzkumném ústavu výstavby a architektury (viz Píšková, Příklad: „Multifaktoriální porovnání variant“ – Praha, 1992, Anděl : „Aktualizace stanovení postižených oblastí“ – Praha, 1993, Koníček : „Vyhodnocení ekologických předpokladů vybraných prvků území“ – Praha, 1992 a další práce) – jedná se o obdobnou metodu, jako u hodnocení ekologické zátěže stavbou.

Tato metoda multifaktoriálního porovnání variant využívá hodnotovou ekologickou analýzu, která je charakterizována účelově sestaveným souborem systémově zaměřených metod analýzy a tvůrčího řešení problému, který je charakterizován vyhodnocováním komplexních funkcí a impaktu posuzovaného objektu a zjišťováním nutných nákladů. Dílčí ukazatele tvoří katalog kritérií (znaků), u nichž se hodnoty stanoví analyticky nebo expertním odhadem (různorodost vlastností však běžně neumožňuje převedení na společné hodnotové měřítko, proto je třeba použít formalizovaný přístup).

Ke zvoleným kritériím byl přiřazen váhový parametr (rozptylový parametr). Na tento parametr byly převedeny i případné existující stupnice (např. postižení lesů se zavedenou stupnicí A, B, C, D bylo převedeno do číselného vyjádření váhovým parametrem). Všechny stupnice byly konstruovány jako vzestupné, tj. čím vyšší číslo, tím vyšší poškození nebo nároky (u zdrojů), proto jsou některé stupnice oproti zavedeným inverzní (například KES). Při porovnání více variant umožňuje použitý převod počítačové zpracování, které v daném případě nebylo nutné.

Hodnocení tohoto typu je vždy subjektivní a relativní – nepracujeme s konkrétními daty, ale s relativními hodnotami (bodový systém), což sebou nese i jistá rizika přesnosti rozhodování.

Z porovnání byla vypuštěna některá kritéria sociálního charakteru (např. nezaměstnanost, kriminalita, aj.), takže souhrn je snížen z kompletních 100 bodů dokladujících území po všech stránkách zcela devastované (výjimečné katastrofy dosahují reálně až 75 bodů), na pouhých 88

sledovaných bodů. Z porovnání vyplývá, že životní prostředí řešeného území je již do jisté míry ekologicky zatíženo bez ohledu na umístění stavby – viz tab. č. 7.

V uvedené tabulce znamená vyšší číslo vyšší negativní vliv na uvedenou složku životního prostředí. Pro každý ukazatel je zvolena jiná škála (jiný rozsah) dle velikosti vlivu a stupně stávajícího poškození dané složky. Číslo 1 značí, že není žádný vliv v případě, že dochází ke zhoršování realizací nebo je základní zvoleno číslo vyšší než 1 v případě, že realizací dojde ke zlepšení stávajícího stavu. Vždy se vychází z hodnocení oproti stávajícímu stavu.

Rozdíl mezi oběma variantami je nulový. Obě varianty si jsou tedy téměř rovnocenné a lze konstatovat, že v souhrnu nedojde k významné změně. Výhodou varianty 1, tj. realizace přístaviště je to, že se rozšíří možnosti rekreace a turistický ruch ve městě. Nutno ovšem poznamenat, že ve prospěch varianty 1, tj. ve prospěch realizace záměru významně hovoří i jiné, než ekologické argumenty. Jedná se zejména o možnost vytvoření nových pracovních míst (zvýšení zaměstnanosti). Použitá metoda multikriteriálního hodnocení hodnotí pouze ekologická rizika a ne přínosy. Nejsou tedy pro obě varianty vyhodnoceny přínosy realizace přístaviště.

Tabulka č. 7

#### Porovnání ekologických rizik obou variant

Kritérium	Parametr	Varianta 1 (realizace)	Varianta 2 (stávající stav)
Ovzduší	1 – 10	2	2
Voda	1 – 6	1	1
Půda	1 – 5	1	1
KES	1 – 6	1	1
Hluk, vibrace	1 – 5	1	1
Zápach	1 – 5	1	1
Ohrožení lesů	1 – 5	1	1
Devastace	1 – 5	1	1
Rekultivace	1 – 3	1	1
Odpady	1 – 5	1	1
Pohoda	1 – 5	1	1
Záření	1 – 3	1	1
Zdroje	1 – 3	1	1
Infrastruktura	1 – 3	1	1
Fauna, flóra	1 – 4	1	1
Reliéf	1 – 3	1	1
ÚSES	1 – 3	1	1
Architektura	1 – 3	1	1
Rekreace	1 – 3	1	1
Ekologická zátěž	1 – 3	1	1
<b>Celkem</b>	<b>max. 88</b>	<b>21</b>	<b>21</b>

Pozn. : Metoda nezvažuje přínosy, nýbrž pouze sumarizuje rizika

Souhrnem lze konstatovat, že rozdíl ekologických rizik při výstavbě čerpací stanice a bez výstavby je nulový. Předmětná stavba nebude mít v území žádný vliv. Výstavbou však dojde ke zlepšení infrastruktury v obci –lepší se poskytované služby.



Pozn. : Hodnocení ekologických přínosů lze provést např. metodou negativních ekologických vazeb (NEV), nebo metodou přírůstků účinků (viz. např. Nesvadba, Velek – Tuhé odpady, SNTL Praha, 1983), metodou systémové analýzy, atd.

Pro porovnání jsme použili metodu TUKP pro čtyři ukazatele, pro něž byly stanoveny funkce užítka. Nastíněná metoda vychází z [8].

Postup – pro jednotlivé etapy řešení se

- specifikují odlišné varianty řešení  $V_i$  ( $V_1$  – realizace,  $V_2$  – stávající stav)
- zvolí se soubor vhodných kritérií  $P_j$ , která budou sloužit ke kvantitativnímu posouzení parametrických důsledků vlivu variant
- pro každé kritérium  $P_j$  se stanoví nezbytný soubor kardinálních ukazatelů  $P_j$
- definují se dílčí jednorozměrné funkce užítka  $U_j$  pro každé  $P_j$  jako kvantitativní multiplikátor  $U_j = f_j(P_j)$
- specifikuje se soustava vah významnosti  $w_j$ , aby pro celý soubor  $V_i$  platilo  $w_j = \text{konst.}$ ,  $\sum w_j = 1$
- v rámci souboru všech variant se stanoví hodnoty ukazatelů  $P_j$  a stanoví se očekávaná matice vlivu
- sestaví se vícerozměrná funkce užítka  $U_i = f_i(P_i)$  pro každý člen souboru  $i = 1, 2, \dots, m$  (TUKP<sub>i</sub>)
- stanoví se hodnoty celkové funkce užítka  $U = w_j \cdot U_j = \text{TUKP}$ .

Konečným cílem postupu je výběr preferované varianty (optimální), která má nejvyšší hodnotu očekávané (střední) hodnoty užítka, tj. max. TUKP a stanoví se pořadí variant.

Posuzovány byly 2 varianty, realizace stavby a nulová varianta výstavby. Jako kritéria byly zvoleny následující ukazatele

- zatížení prostředí hlukem. Pro NPH = 50 dB(A) pro okolní sídlení útvary, NPH = 85 dB(A) pro výrobní prostor. Transformační funkce byla uvedena jako  $U_1$ . Pro NPH = 50 dB(A) je hodnota  $U = 1$  – není připuštěny vyšší hodnota pro obytné soubory
- zatížení prostředí emisemi. Transformační funkce  $U_2$  je definována pro maximální koncentraci ( $\text{SO}_2$ ,  $\text{NO}_x$ , uhlovodíky). Nejhorší kategorie pro 0,05 NPK –  $P = 20 \mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3} \rightarrow U_2 = 0$
- efektivnost investice. Kritérium vyjadřuje preferenci z hlediska podnikatele (investora), který realizuje stavbu a současně řeší i využití pozemků dotčených činností, které se v zájmovém prostoru může v uvedených lokalitách projevit i pozitivně (jako v našem případě). Funkce užítka  $U_3$  používá verbálně numerickou stupnici
- <0;1> nulová varianta, výroba nebude zavedena
- (1;2> výroba bude zavedena v omezeném rozsahu
- (2;3> výroba bude zavedena dle záměru v plném rozsahu
- pracovní příležitosti. Ukazatel  $P$  je jednak mírou industrializace v katastru (oblasti) a má i další význam, neboť umožní udržet (zajistit) plánovaný počet pracovních míst na poměrně dlouhou dobu

Transformační funkce  $U_4$  je vzestupná konkávní parabola. Stupnice je opět verbálně numerická

- <0;1> žádný nárůst pracovních příležitostí
- (1;2> nevýznamný nárůst pracovních příležitostí
- (2;3> významný nárůst pracovních příležitostí

Ve výpočtu je označení variant shodné jako v předešlém případě, tj. varianta  $V_1$  varianta preferovaná investorem,  $V_2$  varianta nulová. U ukazatele  $P_3$  a  $P_4$  se výpočet provede vždy pro zvýrazněné hodnoty ve stupnici

Transformační funkce :

Index kritéria	Název kritéria	Transformační funkce	Obor platnosti
j	$P_v$	$U_j$	
1	Hluková zátěž	$U_1 = 1,9 - [4,5 - (P_1/50 - 1,9)^2]^{0,5}$	<0;40>
2	Emise	$U_2 = 1 - P_2^{0,37}$	<0;1>
3	Efektivnost	$U_3 = P_3/3$	<0;3>
4	Zaměstnanost	$U_4 = (P_4/3)^{1,25}$	<0;3>

Po výpočtu a transformaci dostaneme:

Číslo ukazatele	Transformační funkce	Hodnota transformační funkce varianty		Váha ukazatel	Funkce užítka	
		$V_1$	$V_2$		$w_i \cdot V_1$	$w_i \cdot V_2$
J	$U_i$			$w_i$		
1	$U_1$	0,086	0,086	0,357	0,031	0,031
2	$U_2$	0,504	0,000	0,216	0,109	0,000
3	$U_3$	1,000	0,267	0,104	0,104	0,027
4	$U_4$	0,528	0,191	0,323	0,170	0,062
TUKP					<b>0,414</b>	<b>0,12</b>
Pořadí varianty					<b>1</b>	<b>2</b>

Závěrem hodnocení je možno konstatovat, že realizace výstavby „Čerpací stanice PHM“ v obci Loučná p. Klínovcem je ekologicky únosná (akceptovatelná) a přínosná.

### Doporučujeme stavbu k realizaci při dodržení navržených opatření.

## F. DOPLŇUJÍCÍ INFORMACE

### 1. MAPOVÁ A JINÁ DOKUMENTACE

Oznámení obsahuje tyto obrázky

- Obr. 1 Umístění ČS PHM - situace – širší vztahy
- Obr. 2 Umístění ČS PHM - situace – bližší vztahy
- Obr. 3 Pohled na zájmovou plochu
- Obr. 4 Umístění ČS a stávajícím parkovišti
- Obr. 5 Umístění ČS PHM na parkovišti - situace
- Obr. 6 Situace ČS PHM – rozmístění objektů
- Obr. 7 Architektonické řešení ČS PHM
- Obr. 8 Prvky ÚSES a hranice ptačí oblasti
- Obr. 9 Hodnocení území dle souhrnného hodnocení kvality ovzduší v r. 2002  
(zdroj: www. chmi.cz)
- Obr. 10 Znečištění ovzduší oxidy dusíku v r. 2004 (zdroj: www. chmi.cz)
- Obr. 11 Aritmetický roční průměr prašnosti v ovzduší v r. 2004 (PM<sub>10</sub>)
- Obr. 12 Fyzickogeografické regiony

## G. VŠEOBECNĚ SROZUMITELNÉ SHRnutí NETEchnické- HO CHARAKTERU

Obec Loučná pod Klínovcem je významným turistickým střediskem v oblasti Klínovce v okr. Chomutov. Investor hodlá v této turisticky hojně navštěvované lokalitě postavit čerpací stanici pohonných hmot, která v této lokalitě chybí.

Čerpací stanice bude standardního typu s jedním oboustranným tříproduktovým výdejním stojanem, provozním objektem a jednou podzemní ocelovou dvouplášťovou zásobní nádrží.

Provozní objekt je svým pojetím uzpůsoben pro horské prostředí, má sedlovou střechu. Objekt je třípodlažní, v přízemí je umístěna prodejna a kancelář, včetně sociálního zařízení a skladů. Druhé a třetí nadzemní podlaží má zvláštní vchod a slouží pro přechodné ubytování pracovníků ČS. Toto podlaží má vlastní sociální zázemí.

Výdejní plocha pohonných hmot bude zastřešena sedlovou střechou. Celá výdejní a stájecí plocha je izolována od podloží, případné úkapy nebo srážkové vody, které se na zastřešenou plochu dostanou jsou svedeny do bezodtokové jímky, která je součástí zásobní nádrže.

Do objektu je přivedena voda, elektrická přípojka a telefon. Srážkové vody ze střech jsou svedeny do okolí, ze zpevněných ploch a příjezdové komunikace pak do kanalizačního systému parkoviště, který je vybaven lapolem.

Zásobní nádrž je podzemní, dvouplášťová s indikací úniků v meziplášťovém prostoru. Nádrž je rozdělena na 4 části, 3 části slouží ke skladování PHM, čtvrtá, nejmenší část slouží jako jímka pro úkapy.

Čerpací stanice je vybavena recirkulací par I. a II. stupně, tzn. že páry jsou při stáčení z autocisterny odsávány ze zásobní nádrže, při plnění pak z nádrží tankujících vozidel. Toto opatření významně snižuje únik uhlovodíků do okolí.

V zájmové lokalitě, která je situována na stávající parkoviště nebylo prováděno žádné biologické hodnocení, jedná se o antropologicky využívanou plochu, na které Stavba se v žádném případě nedotkne žádných prvků ÚSES ani evropsky významných lokalit.

Vzhledem k umístění stavby nebyla zpracována hluková a ani rozptylová studie. Vlastní stavba je situována na rozlehlé parkoviště, z něž zaujímá plochu asi 3,5 %. Vliv na hlukovou a imisní situaci v okolí je od ČS PHM zanedbatelný (mnohem vyšší vliv má stávající parkoviště).

Závěrem lze konstatovat, že stavba proběhne ekologicky šetrným způsobem a její provoz je v dané lokalitě ekologicky únosný.

Při výstavbě ani při provozu ČS PHM Loučná p. Klínovcem nedojde k významným zásahům do žádné sféry řízení životního prostředí. Předmětná stavba není v rozporu se zákonem č. 114/92 sb. o ochraně přírody a krajiny, ve znění předpisů pozdějších, ani se zákonem č. 17/92 Sb. o životním prostředí, ve znění předpisů pozdějších.

Na základě uvedených skutečností *doporučujeme* uvedenou ČS PHM realizovat v navrženém rozsahu.

## H. PŘÍLOHY

- Příloha č. 1 Vyjádření Stavebního úřadu Vejprty  
Příloha č. 2 Stanovisko KÚ Ústeckého kraje ve smyslu §45i, zák. č. 114/92 Sb. o ochraně přírody a krajiny, ve znění předpisů pozdějších.

Datum: Ústí n. L. 2006-08-05

Zpracovatelé oznámení :

Jméno a příjmení: Soukup Josef, doc., ing., CSc.  
Osvědčení čj. 16 716/4552/OEP/92

Bydliště: Kmochova 33  
400 11 Ústí n. L.

Telefon: 603 834 385

Jméno a příjmení: Blanka Skočilasová, Ing.  
Bydliště: Rabasova 41, 400 11 Ústí n. L.  
Telefon: 604 274 475

Podpis zpracovatele oznámení :