

Krajský úřad Ústeckého kraje

odbor životního prostředí a zemědělství
Velká Hradební 3118/48
400 02 Ústí nad Labem
tel.: +420 475 657 111
fax.: +420 475 200 245
url: www.kr-ustecky.cz

JUEPO s.r.o.
Vysoká Pec 16
431 59 Vysoká Pec

datum: 30.10.2007
č.j. složka: 2355/ZPZ/2007/362 – záv.
vyřizuje/tel.: Ing. Dagmar Havlatová/170
e-mail: havlatova.d@kr-ustecky.cz

ZÁVĚR ZJIŠŤOVACÍHO ŘÍZENÍ

podle § 7 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon)

Identifikační údaje:

Název: Výroba lakovaných přepravních palet a regálových systémů pro automobilový průmysl

Kapacita (rozsah) záměru:

- cca 50 000 ks/rok palet
- 2 000 ks/rok regálových polí
- celkem bude povrchově upravováno cca 100 000 m² plochy (lakování tryskání)

Charakter záměru: Navrhovaná stavba zahrnuje instalaci lehké strojírenské výroby (broušení, řezání, pískování, sváření) a práškové a mokré lakovny do stávajících prostor na parcele 551 v k. ú. Komořany u Mostu.

Vstupem jsou základní hutní výrobky z oceli (např. pásová ocel, profilové trubky, profilová ocel U a I, trubky do průměru 50 mm, dále plastové výlisky z PE, PP a PVC). Tyto ocelové materiály budou řezány, tvarovány na lisech, svařovány, kompletovány a v závěrečné fázi opatřeny ochranným nátěrem. Část palet bude pozinkována externími dodavateli.

Umístění: kraj: Ústecký
obec: Most
k. ú.: Komořany u Mostu

Předpokládaný termín zahájení a ukončení realizace záměru:

zahájení – 4. čtvrtletí 2007
ukončení – 1. čtvrtletí 2008

Oznamovatel: JUEPO s.r.o., Vysoká Pec 16, 431 59 Vysoká Pec

IČ: 27318036

Souhrnné vypořádání připomínek:

Ústecký kraj – Rada Ústeckého kraje (3.10.2007) – Za předpokladu zajištění emisí do ovzduší na úrovni nejlepších dostupných technik a respektování připomínek dotčených orgánů veřejné správy v Závěru zjišťovacího řízení, a navazujících řízeních vedených podle zvláštních právních předpisů, **nepožaduje** provést posouzení podle zákona č. 100/2001 Sb.

Krajský úřad Ústeckého kraje – Odbor životního prostředí a zemědělství – záměr nebude mít samostatně ani ve spojení s jinými významný vliv na území evropsky významných lokalit ani ptačích oblastí. z hlediska ochrany ovzduší:

- upozorňuje na chybnou kategorizaci zdrojů znečišťování ovzduší – obrábění a broušení – součtem el. příkonů se jedná o střední zdroj; u zdroje svařování není uveden celkový el. příkon, tudíž nelze určit, zda se jedná o malý nebo střední zdroj znečišťování ovzduší;
- v rámci přípravy PD budou upřesněny typy (spolu s jejich parametry) instalovaných technologických zařízení, upřesněna celková roční projektová kapacita spotřeby org. rozpouštědel u lakoven (nyní je spotřeba odvozena ze spotřeby ve stávajících provozech);
- bylo by vhodné zvážit typ zařízení na snižování VOC u lakovny, počítá se s instalací filtru + aktivní uhlí, vhodnější z hlediska množství emisí jsou dopalovací jednotky.

Vypořádání připomínek: *akceptováno v podmínce A. 6, 7, 8.*

Statutární město Most – bez vyjádření.

Magistrát města Most – Odbor ŽP a mimořádných událostí (29.10.2007) - z hlediska ochrany přírody a krajiny, ochrany vod, ochrany ovzduší a odpadového hospodářství nemá k záměru žádné připomínky a **nepožaduje** posouzení vlivů na životní prostředí dle zákona č.100/2001 Sb.

ČIŽP, OI Ústí n. L. (16.10.2007) – Vzhledem k tomu, že budou veškerá zařízení emitující znečišťující látky do ovzduší vybavena účinnými odlučovacími zařízeními a vliv stavby na ovzduší v průmyslové zóně bude dle předložené rozptylové studie **akceptovatelný, nepožaduje**, aby záměr byl posuzován podle zákona č. 100/2001 Sb.

Upozorňuje ale na to, že v dalším stupni PD musí být uvedena přesná specifikace použitých filtračních zařízení.

Vypořádání připomínek: *akceptováno v podmínce A. 7.*

KHS, územní pracoviště Most (12.10.2007) – s předloženou dokumentací **souhlasí**. Z hlediska ochrany veřejného zdraví k dokumentaci o posuzování vlivů na ŽP není připomínek. Předložená dokumentace v podstatných bodech vyhovuje požadavkům předpisů v oblasti ochrany veřejného zdraví, proto lze souhlasit.

Závěr:

Záměr „**Výroba lakovaných přepravních palet a regálových systémů pro automobilový průmysl**“, oznamovatele JUEPO s.r.o., Vysoká Pec 16, 431 59 Vysoká Pec je zařazen do kategorie II, bodu 4.2 „Povrchová úprava kovů a plastických materiálů včetně lakoven, od 10 000 do 500 000 m²/rok celkové plochy úprav“ přílohy č. 1 zákona.

Proto bylo dle § 7 citovaného zákona provedeno zjišťovací řízení, **jehož cílem bylo zjištění**, zda záměr bude posuzován podle citovaného zákona. Na základě zjišťovacího řízení provedeného podle § 7 a podle kritérií přílohy č. 2 citovaného zákona došel příslušný orgán k závěru, že záměr

„Výroba lakovaných přepravních palet a regálových systémů pro automobilový průmysl“
nemá významný vliv na životní prostředí, a proto **nebude** posuzován podle citovaného zákona.

V navazujících řízeních podle zvláštních předpisů požadujeme splnit následující podmínky, které budou zahrnuty jako podmínky rozhodnutí nebo opatření nutných k provedení záměru v příslušných správních nebo jiných řízeních, pokud nebudou do té doby splněny:

A. pro fázi přípravy stavby

1. u parkovišť, komunikací a skladovacích ploch, kde je riziko úniků provozních náplní, navrhnout nepropustnou plochu,
2. likvidaci dešťových vod navrhnout v souladu s požadavky Plánu rozvoje vodovodů a kanalizací ÚK na zajištění vsakování, zadržování či využívání dešťových vod v maximální možné míře co nejbližší k místu jejich spadu,
3. před zahájením výstavby vypracovat a schválit Plán opatření pro případ havarijního úniku látek škodlivých vodám v období výstavby a navrhnout místa splňující bezpečnostní požadavky pro skladování veškerých látek nebezpečných vodám,

4. v následujících stupních projektové dokumentace podrobněji specifikovat všechny prostory pro shromažďování nebezpečných odpadů ze všech uvažovaných aktivit v rámci areálu; tyto budou ukládány pouze ve vybraných a označených prostorech v souladu s legislativou v oblasti ochrany vod a odpadového hospodářství, jejich zneškodnění bude realizováno pouze na základě smluvního vztahu s akreditovanou firmou,
5. v prováděcím projektu upřesnit jednotlivé druhy odpadů a jejich bilanci v průběhu výstavby s cílem jejich minimalizace,
6. v rámci přípravy PD navrhnout typy instalovaných technologických zařízení s ohledem na minimalizaci dopadů provozu na ŽP (spolu s jejich parametry) tak, aby byla zajištěna podmínka Ústeckého kraje na zajištění emisí do ovzduší na úrovni nejlepších dostupných technik; technický návrh zařízení bude proveden na upřesněnou roční projektovou kapacitu spotřeby org. rozpouštědel u lakoven,
7. v dalších stupních PD specifikovat použitá filtrační zařízení a navrhnout je na úrovni nejlepších dostupných technik,
8. investor požádá příslušný orgán ochrany ovzduší (KÚÚK – OŽPZ) o vydání povolení stavby a k uvedení do provozu dle § 17 zák. č. 86/2002 Sb., a v PD bude akceptovat podmínky orgánu ochrany ovzduší,

B. pro fázi realizace

1. omezit dopad realizace stavby na složky životního prostředí vhodnou volbou technologie,
2. zajistit omezené pojiždění vozidel a strojů; v místech s provozem a stáním motorových vozidel a strojních mechanismů vybudovat zpevněné manipulační plochy a zařadit odlučovač ropných látek, popřípadě jímku,
3. vybavit staveniště dostatečným množstvím sorpčního materiálu pro případnou sanaci kontaminovaných zemín,
4. stavební práce provádět ve shodě se souvisejícími národními normami, předpisy a vyhláškami,
5. omezit hlučnost používáním kvalitní mechanizace v dobrém technickém stavu a časovým rozvrhem jejího nasazení, v případě potřeby instalovat dočasné mobilní protihlukové stěny; časově omezit použití hlučných mechanismů; neprovádět stavební práce, které by mohly hlukem či emisemi způsobit zhoršení kvality životního prostředí ve dnech pracovního klidu a v rozmezí 21.00 – 7.00 hod.,
6. pracovní obsluhu zdrojů hluku vybavit odpovídajícími a předepsanými ochrannými prostředky,
7. plnění palivy v areálu stavby bude prováděno v nezbytných případech, kdy by plnění mimo areál bylo organizačně neschůdné nebo technicky nerealizovatelné, zásobní paliva musí být uskladněna odpovídajícím způsobem,
8. na staveništi nebude prováděna údržba mechanismů (výměny mazacích náplní atd.) s výjimkou denní údržby,
9. všechna použitá stavební mechanizace musí být v dobrém technickém stavu, průběžně kontrolována, aby bylo zamezeno případným úkapům ropných látek či nadměrným emisím výfukových plynů; stání vozidel bude zajištěno na zpevněných plochách,
10. prašnost a znečišťování komunikací minimalizovat kropením a čištěním vozidel před výjezdy na komunikace; v případě nepříznivých klimatických podmínek v období zemních prací bude prováděno skrápění příslušných stavebních ploch,
11. přepravní prostředky určené k odvážení prašných odpadů budou zcela zakryty plachtou tak, aby nedocházelo k unikání odpadu do okolního prostředí,
12. negativní vlivy při zemních pracích i vlastní výstavbě budou minimalizovány vhodnou organizací práce a pracovních postupů za účelem maximálního zkrácení doby výstavby,
13. v rámci žádosti o kolaudaci stavby předložit specifikaci druhů a množství odpadů vzniklých v procesu výstavby a doložit způsob jejich likvidace,
14. před uvedením objektu do provozu vypracovat a předložit ke schválení nezbytné předpisy, tj. provozní, havarijní a požární řady, s uvedením programu kontroly ve všech oblastech činnosti,
15. budou realizována opatření k ochraně životního prostředí navržená podmínkami A. 1, 2, 3, 6, 7,

C. pro fázi vlastního provozu

1. ve zkušebním provozu provést měření hladiny hluku ve vybraných referenčních bodech; v případě potřeby navrhnout a realizovat odpovídající protihluková opatření,
2. nakládání s odpady, evidence a další povinnosti se budou řídit zákonem 185/2001 Sb., „o odpadech“ v platném znění a prováděcími předpisy, vznik odpadů bude minimalizován, odpady budou separovány a předány specializované firmě,


3. prostory pro shromažďování odpadů budou vyznačeny ve stavební dokumentaci ve stupni projektu pro stavební povolení, prostory budou zabezpečeny v souladu s platnou legislativou,
4. ve smyslu ustanovení § 11 Nařízení vlády č. 352/2002 Sb. resp. od 1.1.2008 dle § 5 NV č 146/2007 Sb., budou teplovzdušné agregáty provozovány s požadovanou účinností spalování paliv a s přípustnou koncentrací CO₂ ve spalínách,
5. umožnit příjezd požárních vozidel, instalovat automatický systém signalizace a samočinného hašení požáru,
6. provoz bude podmíněn trvalou funkčností opatření na ochranu životního prostředí a zdraví obyvatelstva realizovaných dle podmínky B. 15.

Závěr zjišťovacího řízení není rozhodnutím podle zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, a nenahrazuje vyjádření dotčených orgánů státní správy, ani příslušná povolení podle zvláštních předpisů.

Uvedené podmínky správní úřad, který vydává rozhodnutí podle zvláštních právních předpisů, zahrne do svého rozhodnutí, popřípadě uvede důvody, pro které tak neučinil (§ 10 odst. 4 a 5 zákona č. 100/2001 Sb., v platném znění).

**KRAJSKÝ ÚŘAD
ÚSTECKÉHO KRAJE**

odbor životního prostředí
a zemědělství


Ing. arch. Jan Zdražil
vedoucí odboru

Obdrží: oznamovatel, dotčené správní úřady, dotčené územní samosprávné celky