

# **Výrobní hala pro DoorHan na PZ „Královský Vrch“ v Kadani**

**Oznámení záměru podle § 6 zákona č. 100/2001 Sb.,  
o posuzování vlivů na životní prostředí  
( ve znění pozdějších úprav doplňků )  
v rozsahu přílohy č. 3**

Oznamovatel: DoorHan Europe s.r.o.  
Boženy Němcové 1689  
432 01 Kadaň

Zakázkové číslo: 5607/02

Výtisk č. : **1**

SRPEN 2007

## Oznámení záměru

podle § 6 zákona č. 100/2001 Sb. o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí) ve znění zákona č. 93/2004 Sb. (a ve znění pozdějších úprav doplňků), v rozsahu přílohy č. 3

**Akce:** Výrobní hala pro DoorHan na PZ „Královský Vrch“  
v Kadani

**Místo stavby:** Kraj: Ústecký  
Obec: Kadaň  
Katastrální území: Kadaň

**Charakter stavby:** Nová stavba

**Oznamovatel:** DoorHan Europe s.r.o.  
Boženy Němcové 1689  
432 01 Kadaň

**Zpracovatel dokumentace:** ing. Jiří Rous - osvědčení MŽP č. 720/149/OPV/93  
Litoměřická 2084/8, 415 01 Teplice  
tel. 417 533 189

**Spolupracovali:** ing. Josef Talavašek  
ing. Jiří Čechura

**Adresa firmy:** Terén Design, s.r.o.  
Dr.Vrbenského 2874/1  
415 01 Teplice  
tel.: 417 536 102  
fax.: 417 532 909  
e-mail: [jrous@terendesign.cz](mailto:jrous@terendesign.cz)

**Obsah:**

Část A - Údaje o oznamovateli.....	3
Část B - Údaje o záměru .....	4
B.I. Základní údaje .....	4
B.I.1. Název záměru a jeho zařazení.....	4
B.I.2. Rozsah záměru.....	4
B.I.3. Umístění záměru .....	4
B.I.4. Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry.....	4
B.I.5. Zdůvodnění potřeby záměru a jeho umístění, včetně přehledu zvažovaných variant .....	5
B.I.6. Popis technického a technologického řešení záměru .....	5
B.I.7. Předpokládaný termín zahájení realizace záměru a jeho dokončení.....	10
B.I.8. Výčet dotčených územně samosprávných celků.....	10
B.I.9. Výčet navazujících rozhodnutí.....	10
B.II. Údaje o vstupech.....	11
B.II.1. Záběr půdy.....	11
B.II.2. Chráněná území .....	11
B.II.3. Ochranná pásma .....	11
B.II.4. Odběr vody .....	12
B.II.5. Surovinové a energetické zdroje .....	13
B.II.6. Nároky na dopravní a jinou infrastrukturu.....	13
B.III. Údaje o výstupech.....	14
B.III.1. Ovzduší.....	14
B.III.2. Odpadní vody .....	17
B.III.3. Odpady .....	17
B.III.4. Ostatní .....	18
B.III.5. Záření radioaktivní, elektromagnetické, zápach.....	20
B.III.6. Doplnující údaje .....	21
Část C - Údaje o stavu životního prostředí v dotčeném území.....	21
C.1. Výčet nejzávažnějších environmentálních charakteristik dotčeného území.....	21
C.1.1. ÚSES, zvláště chráněná území, přírodní parky, významné krajinné prvky .....	21
C.1.2. Území historického, kulturního nebo archeologického významu .....	21
C.1.3. Území hustě zalidněná, území zatěžovaná nad míru únosného zatížení, staré ekologické zátěže, extrémní poměry v dotčeném území.....	21
C.2. Stručná charakteristika stavu složek životního prostředí v dotčeném území, které budou pravděpodobně významně ovlivněny .....	22
C.2.1. Ovzduší .....	22
C.2.2. Voda .....	23
C.2.3. Půda .....	23
C.2.4. Geologie, seismičita.....	23
C.2.5. Fauna a flóra .....	24
C.2.6. Ekosystémy a krajina.....	24
C.2.7. Hmotný majetek, kulturní památky .....	24
C.2.8. Ochranná pásma .....	25
Část D – Údaje o vlivech záměru na obyvatelstvo a na životní prostředí.....	25
D.1. Charakteristika možných vlivů a odhad jejich velikosti a významnosti .....	25
D.1.1. Znečišťování ovzduší .....	25
D.1.2. Kontaminace vody a půdy .....	28
D.1.3. Hluková zátěž .....	29
D.1.4. Riziko úrazů.....	29
D.2. Rozsah vlivů vzhledem k zasaženému území a populaci.....	29
D.3. Údaje o možných významných nepříznivých vlivech přesahujících státní hranice.....	31
D.4. Opatření k prevenci, vyloučení, snížení, popřípadě kompenzaci nepříznivých vlivů na životní prostředí.....	31
D.5. Charakteristika nedostatků ve znalostech a neurčitosti, které se vyskytly při specifikaci vlivů ..	32
Část E - Porovnání variant řešení záměru .....	33
Část F – Doplnující údaje .....	33
F.1. Mapová a jiná dokumentace týkající se údajů v oznámení.....	33
F.2. Další podstatné informace.....	33
Část G - Všeobecně srozumitelné shrnutí netechnického charakteru .....	34
Část H - Přílohy .....	37

## **ČÁST A - ÚDAJE O OZNAMOVATELI**

### **1. Obchodní firma**

DoorHan Europe s.r.o.

### **2. IČ**

27305619

### **3. Sídlo**

Boženy Němcové 1689  
432 01 Kadaň

### **4. Oprávněný zástupce**

Victor Protasov, jednatel

## ČÁST B - ÚDAJE O ZÁMĚRU

### B.I. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

#### B.I.1. NÁZEV ZÁMĚRU A JEHO ZAŘAZENÍ

Výrobní hala pro DoorHan na PZ „Královský Vrch“ v Kadani. Podle přílohy č. 1 k zákonu č. 100/2001 Sb. se záměr zařazuje do kategorie II, bod 10.6.

#### B.I.2. ROZSAH ZÁMĚRU

Areál se zastavěnou plochou cca 15 100 m<sup>2</sup>.

#### B.I.3. UMÍSTĚNÍ ZÁMĚRU

kraj:	Ústecký
obec:	Kadaň
katastrální území:	Kadaň

Areál firmy Doorhan je situován v průmyslové zóně „Královský vrch“, která se nachází na západním okraji města Kadaň, severozápadně od silnice II/568 vedoucí z Kadaně k napojení na silnici I/13. Umístění záměru z hlediska širších vztahů je dokumentováno na **příloze č. H5** – Situace širších vztahů.

Staveniště předmětné stavby sousedí na jižní straně s areálem firmy Jakob Müller Česká republika a.s.

#### B.I.4. CHARAKTER ZÁMĚRU A MOŽNOST KUMULACE S JINÝMI ZÁMĚRY

Jedná se o vybudování nové výrobní a montážní haly vybavené strojním zařízením. Hlavním výrobním programem bude výroba sekčních vrat. Vstupní surovinou budou svitky ocelového plechu. Při výrobě vrat se bude používat PUR, který se skládá z izokyanátu SUPRASEC 2085, polyolu DALTAFOAM TR22224 a polyolu DALTAFOAM TR22203. Aby PUR v sendvičových panelech vypěnil a vyplnil celý prostor mezi plechy, je do něj přidáván Pentane 95. Ten bude skladován v podzemní nádrži o objemu 35 m<sup>3</sup>, která bude umístěna za parkovištěm pro osobní vozy vedle haly. Z podzemní nádrže bude Pentane čerpán do linky. Zbytek haly bude sloužit pro skladování a montáž. Skladovat se zde budou prvky potřebné k výrobě, tj. kovové profily, ocelové svitky a další drobné kovové komponenty potřebné k výrobě vrat. V sudech se zde budou skladovat chemické látky sloužící pro výrobu, které jsou popsány výše. Dalším skladovaným materiálem budou oleje sloužící pro údržbu výrobní linky.

Území dotčené stavbou odpovídá územnímu plánu (vyhláška č. 45 o závazných částech územního plánu sídelního útvaru Kadaň). Pozemky v průmyslové zóně jsou obecně určeny pro výrobní, zpracovatelské a opravárenské provozy a areály.

### **B.I.5. ZDŮVODNĚNÍ POTŘEBY ZÁMĚRU A JEHO UMÍSTĚNÍ, VČETNĚ PŘEHLEDU ZVAŽOVANÝCH VARIANT**

Hlavními důvody realizace záměru v lokalitě jsou:

- stavba bude realizována na pozemcích p.p.č. 3041/59, 163/10, 164/9, které jsou ve vlastnictví investora,
- umístění stavby je v okrajové části sídelního útvaru určené z hlediska možného funkčního využití pro realizaci výrobních, zpracovatelských a opravárenských provozoven a areálů,
- v území nejsou významné přírodní prvky,
- v území nejsou historické ani kulturní památky,
- území není zatíženo zemědělskými stavbami a usedlostmi,
- území neleží v žádném ochranném pásmu,
- stavba nevyvolá demolice objektů ani žádné přeložky inženýrských sítí.

Plocha areálu se nachází v katastrálním území Kadaň na p.p.č. 3041/59, 163/10 a 164/9 v katastrálním území Kadaň.

Území dotčené stavbou odpovídá územnímu plánu. Podle vyhlášky č. 45 o závazných částech územního plánu sídelního útvaru Kadaň jsou pozemky v průmyslové zóně určeny pro výrobní, zpracovatelské a opravárenské provozy.

S ohledem na uvedené skutečnosti se neuvažuje s další variantou umístění záměru.

### **B.I.6. POPIS TECHNICKÉHO A TECHNOLOGICKÉHO ŘEŠENÍ ZÁMĚRU**

#### **- stavební řešení**

Nová výrobní hala je umístěna v západní části průmyslové zóny v Kadani, která je přístupná ze silnice č. 568.

Při návrhu umístění haly i uspořádání vnitroareálových komunikací byla dodržena podmínka na poměr zeleně na pozemku. Ve výsledku bude ozeleněno přibližně 37% plochy pozemku. Administrativní část budovy bude mít 3 nadzemní podlaží a její plášť bude tvořit prosklená fasáda na principu hliníkové nosné konstrukce zasklené izolačními skly.

Výrobní část objektu bude pultově zastřešená a plášť budou tvořit fasádní panely KINGSPAN. V severní fasádě budou osazena vrata. Z jihu bude u fasády viditelné požární schodiště. V jižní fasádě bude osazen velký počet oken. Část z nich je součástí třetího podlaží administrativní části, zbytek slouží pro přivedení světla do

výrobní haly do prostoru výrobní linky.

### **- zásady technického řešení stavební části**

Budova je rozdělena na výrobní část a administrativní část. Výrobní hala má obdélníkový tvar a je rozdělena na 8 lodí. Ve výrobní hale bude instalována výrobní linka. V hale se bude skladovat materiál potřebný k výrobě, chemické látky potřebné k výrobě a oleje pro údržbu výrobní linky.

Administrativní budova je situována k jihovýchodnímu rohu haly. Tato část budovy bude mít 3 nadzemní podlaží. Prvním nadzemním podlažím jsou situovány technické místnosti, recepce, sklady, šatny a sociální zázemí. Druhé patro obsahuje zasedací místnost, archiv a kanceláře včetně sociálního zázemí. Třetí patro je nejrozsáhlejší – velkou částí zasahuje do objektu výrobní haly, protože třetí patro administrativy je umístěno nad výrobní linkou.

Konstrukčně je výrobní hala řešena jako železobetonový skelet. Nosnou konstrukcí střechy jsou železobetonové vazníky. Administrativní budovu bude tvořit rovněž železobetonový skelet. Fasáda bude z hliníkových profilů a izolačního zasklení.

### **- popis technologií, výrobního programu, manipulace s materiálem a vnitřního a vnějšího dopravního řešení**

Ve výrobní hale, mezi osami 1 a 3, bude umístěna výrobní linka zakončená pásovým dopravníkem vedoucím mimo budovu.

Jak je již výše popsáno, hlavním výrobním programem bude výroba sekčních vrat. Vstupní surovinou budou svitky ocelového plechu. Při výrobě vrat se bude používat PUR, který se skládá z izokyanátu SUPRASEC 2085, polyolu DALTAFOAM TR22224 a polyolu DALTAFOAM TR22203. Aby PUR v sendvičových panelech vypěnil a vyplnil celý prostor mezi plechy, je do něj přidáván Pentane 95.

Pentane 95 bude skladován v podzemní nádrži o objemu 35 m<sup>3</sup>, která bude umístěna za parkovištěm pro osobní vozy vedle haly. Z podzemní nádrže bude Pentane čerpán do linky. Zbytek haly bude sloužit pro skladování a montáž. Skladovat se zde budou prvky potřebné k výrobě, tj. kovové profily, ocelové svitky a další drobné kovové komponenty potřebné k výrobě vrat. V sudech se zde budou skladovat chemické látky sloužící pro výrobu, které jsou popsány výše. Dalším skladovaným materiálem budou oleje sloužící pro údržbu výrobní linky. Bezpečnostní listy jednotlivých látek jsou součástí **přílohy č. H4**.

S materiály a surovinami se bude manipulovat pomocí elektrických vysokozdvíhových vozíků, které mají v hale připravené místo pro nabíjení, nebo pomocí jeřábů, které se v hale nacházejí. Materiál bude do haly přivážen pomocí kamionů, ze kterých bude skládán opět pomocí elektrických vysokozdvíhových vozíků a rozvážen na jednotlivá skladovací místa. Vnitroareálové komunikace mají vjezd pro kamiony řešený odděleně od vjezdu pro osobní automobily a obsahují i samostatná parkovací stání pro kamiony.

### **- popis technologického procesu na výrobní lince**

Předem připravené role plechu jsou přivezeny ze skladu na vysokozdvížném vozíku a jsou umístěny na odvíjecí zařízení 1 a 2. Pomocí systému vedení a přepravníků je horní a spodní plech sendvičového panelu dopraven do válcovací stolice 3 a 4. Horní plech je profilován pomocí válcovací stolice 3 a spodní pomocí stolice 4. Profilovaný horní a spodní plech pomalu prochází přes vzduchový ohříváč 5. Plechy se zahřívají na potřebnou teplotu a jsou předávány do dvojitého pohyblivého lisu 7. Před vstupem do lisu 7 je mezi dva plechy dodávána v zóně 6 připravená polyuretanová výplň, která je rovnoměrně nanášena po celé šířce plechů. Během pohybu společně s plechy se polyuretan napění. Panel (2 plechy zahřáté na teplotu max. 45°C a napěněný polyuretan) vstupuje do lisu 7, kde se sloučí do monolitního sendvičového panelu.

Polyuretan se připravuje ze čtyř komponentů: polyol, izokyanát, katalyzátor, pentan ve stroji 11. Sendvičový panel se pohybuje v lisu 7 rychlostí 11 – 12 m/min a ochlazuje se. Poté se dostává do zóny pily 8, kde probíhá jeho řezání do potřebných rozměrů. Odpad od řezání je odsáván. Panely nařezané do požadovaných rozměrů jsou skladovány na stohovačce 9 a jsou balené do PE fólie na balicím stroji 10. Pro zajištění nepřetržitého provozu výroby panelů jsou používány spojovací stroje 12 a 13, které spojují nové a staré role.

Pokud jsou panely určeny pro výrobu standardních vrat jsou nařezány na potřebné rozměry, vyvrtány a předávají se do prostoru montáže vrat.

### **- skladování a výdej PENTANU**

Pentan pro potřebu výroby vratových systémů bude dovážen cisternovým automobilem, skladován v podzemní nádrži. Pro výdej pentanu do výroby bude sloužit podzemní potrubní rozvod. Stáčení autocisterny do nádrže se bude provádět na přestřešené a vodohospodářsky zabezpečené manipulační ploše, cisterna se napojí hadicí na stáčecí šachtu, kde se zapojí i rekuperační potrubí. Stáčecí potrubí z šachty do nádrže je navrženo ocelové, dvouplášťové, signalizace netěsnosti potrubí je řešena tlakovým systémem s plnicím ventilkem a manometrem. Rekuperační potrubí I. stupně bude ocelové, jednoplášťové s antidetonační pojistkou na nádrži a ve stáčecí šachtě.

Uskladňovací nádrž 41 m<sup>3</sup> je navržena podzemní, dvouplášťová, ocelová, dělená na dvě komory dle požadované kubatury - 35 m<sup>3</sup> pentan a 6 m<sup>3</sup> úkapy z manipulační plochy. Na nádrži jsou osazeny vstupní dómy, které se opatří nepřejezdnyými ocelovými šachtami s poklopem, který musí být umístěn 100 mm nad terénem. Dvouplášťová nádrž bude s indikací porušení těsnosti sondou INDIKON EK-01, kde sonda se umístí do indikační trubky nádrže.

Výdej pentanu do výroby je řešen ocelovým potrubním systémem. Na nádrži se osadí dvě sací trubky se zpětným košem v nádrži a zpětným ventilem v šachtě nádrže. V zemní trase bude sací potrubí dvouplášťové, ve výrobní hale bude jednoplášťové v potrubním kanálku. Dvouplášťová část potrubí je se signalizací



netěsnosti potrubí tlakovým systémem s plnicím ventilkem a manometrem, v potrubním kanálku je signalizace netěsnosti potrubí řešena v objektu haly.

Technologická část elektro řeší integrovaný měřicí systém INDIKON KEEPER 3, který zabezpečuje signalizaci poruchy těsnosti dvouplášťové nádrže a signalizaci limitních stavů v jednotlivých komorách nádrže.

## **- vytápění**

### Kotelna

V jihovýchodní části výrobní haly je situována kotelna, která je osazena 3 ks litinových článkových kotlů BUDERUS – Pohano GE515, 241, výkonu 298 kW. Odtahy z kotlů jsou vyvedeny na střechu haly.

### Zařízení č.1 Teplovzdušné větrání v hale P1.01

Vytápění haly P1.01 zajišťují plynové teplovzdušné jednotky Monzun. Na vnější straně haly bude umístěno 5 vytápěcích jednotek s přívodem čerstvého vzduchu (1ks-40,6 kW). Odkouření Monzunů bude vedeno na stěnu haly. Vzduch je nasáván z venkovního prostoru. Na vnitřní stěně haly bude umístěno 5 oběhových teplovzdušných jednotek (1ks-40,6 kW). Jednotky budou sát vzduch z haly a budou ho ohřívat. Pod stropem haly budou umístěny rozvrstvovače (5ks ventilátorů, které zajistí, aby ohřátý vzduch nezůstával pouze pod stropem haly. Žádné vzduchotechnické zařízení, s výjimkou požárního větrání, nebude v zóně 1 u čerpadla polyuretanu a manipulace s touto látkou.

### Zařízení č.2 Teplovzdušné větrání v hale P1.02

Vytápění haly P1.02 zajišťují plynové teplovzdušné jednotky Monzun. Na vnější straně haly bude umístěno 5 vytápěcích jednotek s přívodem čerstvého vzduchu (1ks-40,6 kW). Monzuny nasávají vzduch do budovy přes protidešťovou žaluzii. Odkouření Monzunů bude vedeno na střechu haly. Teplovzdušné jednotky budou umístěny ve výšce 4-5,4 m nad zemí, tj. pod jeřábovou dráhou. Vzduch je nasáván z venkovního prostoru. Na vnitřní stěně haly bude umístěno 5 oběhových teplovzdušných jednotek (1ks-40,6 kW). Jednotky budou sát vzduch z haly a budou ho ohřívat. Pod střechou haly bude umístěno 5ks rozvrstvovačů.

## **- větrání**

### Zařízení č.3 – větrání v hale P1.01

Přívod vzduchu zajišťují teplovzdušné jednotky (viz. vytápění - zařízení č.1). Odvod vzduchu zajišťují nástřešní ventilátory (3ks) (68W, 230V). Množství vzduchu na jeden ventilátor je 300 m<sup>3</sup>/h.

### Zařízení č.4 Požární větrání v hale P1.01

Požární ventilátor na odvod vzduchu bude axiální z dovozu od fy ELEKTRODESIGN. Množství vzduchu má být 10x odtah od linky, tj. 50 000 m<sup>3</sup>/h. Ventilátor bude napojen na EPS a při požáru bude spuštěn.

#### Zařízení č.5 Větrání v hale P1.02

Přívod vzduchu zajišťují teplovzdušné jednotky (viz. vytápění – zařízení č.2). Odvod vzduchu zajišťují nástřešní ventilátory (5ks) (68W, 230V). Množství vzduchu na jeden ventilátor je 250 m<sup>3</sup>/h.

#### Zařízení č.6 Větrání v hale P1.12 – sklad komponent polyuretanu

Přívod vzduchu bude přes stěnovou mřížku případně stěnový požární uzávěr. Odvod vzduchu zajišťuje potrubní ventilátor (1ks) (0,3 kW, 230 V). Množství vzduchu je 800 m<sup>3</sup>/h. Vzduch je odváděn z místnosti přes výustky (4ks) na střechu objektu.

#### Zařízení č 7 – Vratové clony

Vedle všech venkovních vrat v P1.01 a P1.02 o rozměru 4500x4500 mm budou umístěné průmyslové clony bez ohřevu vzduchu. 2 ks clon na každá vrata. Clona nasává vzduch z prostoru nad vrata a vyfukuje do prostoru vrat a tím zabraňuje úniku tepla z haly a prostupu chladu zvenku.

#### Zařízení č.8 Větrání sociálního zařízení

Přívod vzduchu, který bude sloužit jako náhrada vzduchu na sociální zařízení a šatny, bude do chodby. Přívod bude zajištěn nástřešním ventilátorem (2ks) (300W, 230V). Vzduch bude ohříván elektrickým ohříváčem (2ks) (6kW, 2x400V). Množství vzduchu na jeden ventilátor je 1300 m<sup>3</sup>/h.

#### Zařízení č.9 – Větrání kotelny

V m.č. T1.01 se osadí axiální ventilátor. Slouží pro přívod vzduchu pro odvod tepelné zátěže v letních měsících. Minimální přívod je 1500 m<sup>3</sup>/h. Odvod vzduchu z kotelny zajišťuje protidešťová žaluzie se sítí o rozměrech 400x300, spodní hrana žaluzie 3000 mm. Odvod vzduchu je 103 m<sup>3</sup>/h.

#### Zařízení č.10 – Větrání rozvodny a trafostanice T1.02 a T1.03

V místnostech T1.02 a T1.03 bude podobný systém ventilace jako v m.č. T1.01. Přesně bude navržen po obdržení informací o tepelných ziscích od projektanta elektro.

#### Zařízení č. 11 - Vzduchotechnika v místnosti A3.30 jídelna

Výměnu vzduchu zajišťuje rekuperační jednotka o rozměrech 600x350. Množství vzduchu je 1650 m<sup>3</sup>/h.

Na odtahu vzduchu bude jednotka vybavena: uzavírací klapkou, filtrem, tlumící vložkou, ventilátorem, tlumící vložkou, tlumičem hluku. Množství vzduchu je 1650 m<sup>3</sup>/h.

#### Zařízení č. 12 – Vzduchotechnika v místnosti A3.46 – Zasedací místnost

Výměnu vzduchu zajišťuje rekuperační jednotka o rozměrech. Množství vzduchu je 1000 m<sup>3</sup>/h. Vzduch je do místnosti přiváděn vyústěmi (4ks).

Na odvodu vzduchu je jednotka ve složení: uzavírací klapka, filtr, tlumící vložka, ventilátor, tlumící vložka, tlumič hluku. Množství vzduchu je 1000 m<sup>3</sup>/h

#### Zařízení č.13 – Vzduchotechnika v místnosti A2.11 – Zasedací místnost

Přívod vzduchu zajišťuje VZT jednotka o rozměrech. Množství vzduchu je 450 m<sup>3</sup>/h. Vzduch je do místnosti přiváděn vyústěmi (2ks).

Odvod vzduchu zajišťuje klimatizační jednotka o rozměrech. Množství vzduchu je 450 m<sup>3</sup>/h. Vzduch je z místnosti odváděn vyústěmi (2ks). Množství vzduchu na jednu vyúst' je 250 m<sup>3</sup>/h. Součtové výkony ventilátorů jsou 0,2 kW.

### **- návrh řešení dopravy**

V souvislosti s provozem bude materiál do haly dopravován takto:

- každý den budou jedním kamiónem přiváženy ocelové komponenty potřebné pro výrobu a každý den budou jedním kamiónem odváženy hotové výrobky
- každé 4 dny bude zavezen PUR jedním kamiónem
- jedenkrát za měsíc přijede cisterna s pentanem.

Za vjezdem pro kamióny je u severního okraje pozemku navrženo 6 šikmých stání pro kamióny. Tato stání mají délku 24 m.

U jižní fasády je navrženo parkoviště pro osobní automobily v počtu 40 parkovacích stání + 2 stání pro ZTP. Toto parkoviště bude sloužit pro automobily zaměstnanců i návštěv.

### **- předpokládané kapacity provozu a výroby**

Celkově se počítá s 32 zaměstnanci ve výrobě (1 směna) a 7 zaměstnanci u výrobní linky (3 směny), tedy celkem 39 pracovníků. Počet zaměstnanců v administrativě bude v první etapě 15. V první etapě se počítá s tím, že zaměstnanci budou využívat pouze první podlaží administrativní budovy.

## **B.I.7. PŘEDPOKLÁDANÝ TERMÍN ZAHÁJENÍ REALIZACE ZÁMĚRU A JEHO DOKONČENÍ**

Odhadované zahájení realizace výstavby areálu: - 11/2007

Odhadované ukončení výstavby areálu: - 11/2008

## **B.I.8. VÝČET DOTČENÝCH ÚZEMNĚ SAMOSPRÁVNÝCH CELKŮ**

Předpokládanými vlivy provozu areálu bude dotčeno území následujících obcí:

Obec:	Kadaň
Kraj:	Ústecký
Katastrální území:	Kadaň

## **B.I.9. VÝČET NAVAZUJÍCÍCH ROZHODNUTÍ**

Uvažovaný záměr patří do kategorie II (záměry vyžadující zjišťovací řízení), bod 10.6 přílohy č. 1 k zákonu č. 100/2001 Sb. - Průmyslové a obchodní zóny včetně nákupních středisek o celkové výměře nad 3.000 m<sup>2</sup> zastavěné plochy, areály

*parkovišť se zastavěnou plochou nad 1.000 m<sup>2</sup>.* Příslušným úřadem k projednání záměru ve zjišťovacím řízení a vydání stanoviska je orgán kraje.

Základním navazujícím rozhodnutím je rozhodnutí o umístění stavby vydané příslušným stavebním úřadem, neboť podle § 10 odst. 4 uvedeného zákona nelze bez stanoviska vydat rozhodnutí nebo opatření k provedení v žádném správním ani jiném řízení, tj. bez ukončeného zjišťovacího řízení nelze zahájit řízení o umístění stavby.

Další navazující rozhodnutí je stavební povolení.

## **B.II. ÚDAJE O VSTUPECH**

### **B.II.1. ZÁBOR PŮDY**

Pozemky dotčené stavbou:

**Tabulka č. 1 – Pozemky dotčené výstavbou**

Č.	K. ú.	Popis	Plocha	Vlastník
3041/59	Kadaň	Pozemek dotčený stavbou	26602	DoorHan Europe s.r.o.
163/10	Prunéřov	Pozemek dotčený stavbou	767	DoorHan Europe s.r.o.
164/9	Prunéřov	Pozemek dotčený stavbou	2181	DoorHan Europe s.r.o.

Předmětem stavby je areál na ploše, která náleží zemědělskému půdnímu fondu (ZPF). Jedná se ornou půdu. K odnětí ze ZPF pro nezemědělské účely je nutný souhlas orgánu ochrany ZPF podle § 9 zákona č. 334/1992 Sb., *o ochraně zemědělského půdního fondu*, který je nezbytný k vydání rozhodnutí podle § 5 odst. 3 tohoto zákona, a to na základě předložené žádosti a náležitostí uvedených v § 9 odst. 5 uvedeného zákona a § 6 vyhlášky MŽP ČR č. 13/1994 Sb. – příloha č. 3.

### **B.II.2. CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ**

Z hlediska ochrany přírody a krajiny zájmový prostor (prostor areálu a jeho nejbližší okolí) nezasahuje do žádného zvláště chráněného území podle § 14 zákona č. 114/1992 Sb., *o ochraně přírody a krajiny*, ve znění pozdějších a souvisejících předpisů.

### **B.II.3. OCHRANNÁ PÁSMA**

Staveniště předmětné akce se nenachází v žádném ochranném pásmu.

## B.II.4. ODBĚR VODY

### Požární vodovod

Z ČSN 73 0873, konkrétně z tabulky 2, vyplývá, že je pro vnější odběrná místa zapotřebí průtok 25 l/s a že rozváděcí potrubí má mít dimenzi DN200. Pro požární zabezpečení objektu budou navrženy sprintery – samočinné sprchové hasící zařízení. Objem navržené sprinklerové nádrže odpovídat i potřebě pro napájení venkovních hydrantů. Vnější hydranty tedy nebudou napájeny přímo z vodovodního řadu, nýbrž ze sprinklerové nádrže. Doba, za kterou musí být sprinklerová nádrž naplněna, není v současné době známa, bude sdělena až pro další stupeň PD a to buď projektantem sprinklerového systému případně konkrétní pojišťovnou, pokud již v té době bude známa.

### Pitný vodovod

#### *Spotřeba v sociálních zařízeních:*

Výroba bude zajišťována v třisměnném provozu (pouze u výrobní linky, jinde jednosměnný), a to 7 dnů v týdnu a 350 dnů v roce.

Vzhledem k charakteru provozu (tzv. čistý) bude specifická potřeba vody:

- pro výrobního pracovníka	přímá potřeba	20 l/osoba.směna
	<u>mytí</u>	<u>120 l/osoba.směna</u>
	celkem	140 l/osoba.směna
- administrativa		60 l/osoba.den

### Počet zaměstnanců, směnnost, spotřeba

#### **1. směna**

administrativa (I. etapa)	15 osob á 60 l/den	0,90 m <sup>3</sup> /den
provoz	43 osob á 140 l/den	6,02 m <sup>3</sup> /den
	součet	6,92 m <sup>3</sup> /den

#### **2. směna**

provoz	7 osob á 140 l/den	0,98 m <sup>3</sup> /den
--------	--------------------	--------------------------

#### **3. směna**

provoz	7 osob á 140 l/den	0,98 m <sup>3</sup> /den
--------	--------------------	--------------------------

#### **Celková denní potřeba vody (Q<sub>24</sub>)**

$$Q_{24} = 8,88 \text{ m}^3/\text{den} = 0,103 \text{ l/s}$$

#### **Týdenní potřeba vody (Q<sub>t</sub>)**

$$Q_t = 8,88 \times 7 = 62,16 \text{ m}^3/\text{týden}$$

#### **Roční potřeba (Q<sub>r</sub>)**

$$Q_r = 8,88 \times 350 = 3.108 \text{ m}^3/\text{rok}$$

**Hodinová potřeba (max  $Q_h$ )**

zaměstnanci (1. směna)

$$15 \times 60 \times 1,25/8 + 43 \times 140 \times 0,5 = 3.150 \text{ l/hod}$$

$$\max Q_h = 3,15 \text{ m}^3/\text{h} = 0,875 \text{ l/s}$$

*Spotřeba pro technologii* – pro potřeby technologie je využívána pouze teplá voda a to uzavřený okruh, který se dopouští jen velice zřídka. Tato spotřeba nemá tudíž téměř žádný vliv na výše spočítané údaje.

**B.II.5. SUROVINOVÉ A ENERGETICKÉ ZDROJE**Surovinové zdroje

Pro výstavbu areálu budou potřeba běžné stavební materiály, které budou nakupovány v běžné obchodní síti.

Plyn

Potřeba plynu činí 66 463 m<sup>3</sup> plynu za rok.

Elektřina

Je počítáno s potřebou elektřiny 1840 MWh za rok.

**B.II.6. NÁROKY NA DOPRAVNÍ A JINOU INFRASTRUKTURU**

Dopravní obsluha nákladními automobily nové výrobní a montážní haly bude z nově budované komunikace, která bude umístěna na p.p.č. 3580, 164/8 a 163/8 a ze zpevněných manipulačních ploch kolem haly. Tato silnice podél severní strany haly bude sloužit i pro příjezd osobních automobilů (OA) na parkoviště pro zaměstnance. Uvedená příjezdová silnice se napojuje na páteřní komunikaci nové průmyslové zóny, která ústí na silnici II/568.

Areál bude napojen na inženýrské sítě vybudované v rámci průmyslové zóny.

## **B.III. ÚDAJE O VÝSTUPECH**

### **B.III.1. OVZDUŠÍ**

#### **Etapa výstavby**

##### **Hlavní bodové zdroje znečištění**

V etapě výstavby se nevyskytují bodové zdroje znečištění ovzduší.

##### **Hlavní liniové zdroje znečištění**

V době výstavby dojde k určitému nárůstu provozu nákladních automobilů. Tento nárůst bude časově proměnný, způsobí určité dočasné zvýšení emisí znečišťujících látek z výfukových plynů, zásadní měrou však nezhorší současnou situaci stávající koncentrace znečišťujících látek v průmyslové zóně.

Pro automobilovou dopravu je obvyklý rozsah sledovaných látek: oxid siřičitý (SO<sub>2</sub>), oxidy dusíku (NO<sub>x</sub>), oxid uhelnatý (CO), uhlovodíky (C<sub>x</sub>H<sub>y</sub>), benzen a suspendované částice frakce prachu PM<sub>10</sub>.

Dominantními znečišťujícími látkami při výstavbě jsou zejména NO<sub>x</sub>, CO a uhlovodíky. Významnou znečišťující látkou při činnosti na staveništi je sekundární prašnost. Předmětem výpočtu může být podle platné metodiky pouze primární prašnost.

Vstupem pro výpočet emisí při výstavbě jsou faktory vztažené na objem spotřebovaného paliva. Jsou uvažovány následující faktory podle zkušeností s prováděním obdobných staveb:

- 4,8 g/l (SO<sub>2</sub>), 21,7 g/l (NO<sub>x</sub>), 26,8 g/l (CO), 27,2 g/l (C<sub>x</sub>H<sub>y</sub>), 3,7 g/l (benzen), 13,3 g/l (TL).

##### **Hlavní plošný zdroj znečištění**

Po dobu výstavby se jedná o plošný zdroj, kde je plochou staveniště výstavby výrobní a montážní haly včetně zpevněných manipulačních ploch a příjezdové komunikace.

#### **Etapa provozu**

##### **Hlavní bodové zdroje znečištění**

V souvislosti s budoucím provozem výrobní a montážní haly budou provozovány bodové zdroje znečištění ovzduší.

Jedná se zejména o teplovzdušná zařízení a kotelní jednotky:

##### **Teplovzdušné větrání 1**

Vytápění haly P1.01 zajišťují plynové teplovzdušné jednotky Monzun. Na vnější straně haly budou umístěny vytápěcí jednotky s přívodem čerstvého vzduchu (5 ks – 44,1 kW/ks). Odkouření Monzunů bude vedeno na stěnu haly. Teplovzdušné jednotky budou umístěny ve výšce 4-5,4 m nad zemí, tj. pod jeřábovou dráhou. Vzduch je nasáván z venkovního prostoru. Na vnitřní stěně haly budou umístěny

oběhové teplovzdušné jednotky (5 ks – 44,1 kW/ks). Jednotky budou sát vzduch z haly a budou ho ohřívat. Celkový počet jednotek je 9 ks. Pod stropem haly budou umístěny rozvrstvovače (5 ks ventilátorů, které zajistí, aby ohřátý vzduch nezůstával pouze pod stropem haly). Žádné vzduchotechnické zařízení nebude v zóně 1 u čerpadla polyuretanu a manipulace s touto látkou.

### **Teplovzdušné větrání 2**

Vytápění haly P1.02 zajišťují plynové teplovzdušné jednotky Monzun. Na vnější straně haly budou umístěny vytápěcí jednotky s přívodem čerstvého vzduchu (5 ks – 44,1 kW/ks). Monzuny nasávají vzduch do budovy přes protidešťovou žaluzii. Odkouření Monzunů bude vedeno na střechu haly. Teplovzdušné jednotky budou umístěny ve výšce 4-5,4 m nad zemí, tj. pod jeřábovou dráhou. Vzduch je nasáván z venkovního prostoru. Na vnitřní stěně haly budou umístěny oběhové teplovzdušné jednotky (5 ks – 44,1 kW/ks). Jednotky budou sát vzduch z haly a budou ho ohřívat. Celkový počet jednotek je 9 ks. Pod střechou haly bude umístěno 5 ks rozvrstvovačů.

### **Kotelna**

V kotelně budou umístěny kotle Logano GE515 Buderus o výkonu 241 – 295 kW se samostatnými odtahy nad střechu. Celkový počet kotlů je 3 ks.

Podle § 4 zákona č. 86/2002 Sb., o ochraně ovzduší, ve znění pozdějších předpisů, se bude jednat z hlediska vytápění o střední zdroj, kterým je zdroj znečišťování ovzduší od celkového jmenovitého tepelného výkonu od 0,2 do 5,0 MW.

Je uvažováno se spotřebou zemního plynu 66.463 m<sup>3</sup> za rok.

Při spalování zemního plynu produkují dále uvedené znečišťující látky charakterizované celkovými emisemi – **tabulka č. 2**.

**Tabulka č. 2 – Emise ze stacionárních zdrojů**

Znečišťující látka / Emise	g/h	kg/rok
SO <sub>2</sub> – oxid siřičitý	0,5	0,6
NO <sub>x</sub> – oxidy dusíku	96	127,6
CO – oxid uhelnatý	16	21,3
Σ C – celkový uhlík	3,2	4,3
TL – tuhé látky	1	1,3

Při odsávání ze skladu PUR komponent nad střechu a při odsávání z prostoru míchání komponent PUR s pentanem (výška odtahu 4,4 m) budou zařízení opatřena filtry, aby nedocházelo ke znečišťování ovzduší chemickými látkami. Množství a koncentrace odsávaných látek není dosud stanoveno. V dalším stupni projektové dokumentace bude proveden návrh filtračního zařízení tak, aby byly splněny podmínky emisních limitů.

### **Hlavní liniové zdroje znečištění**

Jako liniový zdroj znečišťování je možno označit dopravu.



Doprava v souvislosti s provozem: do haly bude dopravován kamióny materiál takto: každý den budou jedním kamiónem přiváženy ocelové komponenty potřebné pro výrobu a každý den budou jedním kamiónem odváženy hotové výrobky. Každé 4 dny bude zavezen PUR jedním kamiónem a jedenkrát za měsíc přijede cisterna s pentanem.

Za vjezdem pro kamióny je u severního okraje pozemku navrženo 6 šikmých stání pro kamióny. Tato stání mají délku 24 m.

U jižní fasády je navrženo parkoviště pro osobní automobily v počtu 40 parkovacích stání + 2 stání pro ZTP. Toto parkoviště bude sloužit pro automobily zaměstnanců i návštěv.

Hlavními emitovanými škodlivinami jsou plynné a tuhé znečišťující látky (prach) ze spalovacích motorů autodopravy. Zde jsou dominantní škodlivinou zejména oxidy dusíku ( $\text{NO}_x$ ) a oxid uhelnatý (CO).

### **Hlavní plošné zdroje znečištění**

V etapě provozu se nevyskytují plošné zdroje znečištění ovzduší.

### **Množství emitovaných škodlivin**

#### ***Emise výfukových zplodin***

K posouzení maximální emisní situace jsou k dispozici údaje o četnosti dopravy za provozu areálu, které vycházejí z údajů oznamovatele. Podobně jsou určeny i údaje pro období výstavby.

#### **- výstavba**

Vstupem pro výpočet jsou kromě již komentované četnosti dopravy jsou dále emise strojů a zařízení s faktory vztaženými na objem spotřebovaného paliva.

Pro stavební stroje a mechanismy jsou uvažovány tyto základní škodliviny:  $\text{NO}_x$  (oxidy dusíku), CO (oxid uhelnatý),  $\text{C}_x\text{H}_y$  (uhlovodíky),  $\text{SO}_2$  (oxid siřičitý) a tuhé látky. Pro potřeby výpočtu jsou určeny následující faktory, jak jsou uvedeny v **tabulce č. 3**.

**Tabulka č. 3 – Měrné emise pro stavební stroje a mechanismy**

Měrná emise	$\text{NO}_x$	CO	$\text{C}_x\text{H}_y$	$\text{SO}_2$	TL
Motorová nafta	21,7 g/l	26,8 g/l	27,2 g/l	4,8 g/l	13,3 g/l

#### **- provoz**

K posouzení emisní situace automobilové dopravy v zájmovém území za provozu slouží program MEFA.

Předpokládá se, že veškeré vozy splňují A anebo v blízké budoucnosti budou splňovat emisní limit normy EURO 3. Doprava je prováděna zejména těžkými nákladními automobily (HDV), dále je nutné zohlednit osobní automobily (OA) zaměstnanců.

Podle podkladů oznamovatele je počet vstupujících nákladních automobilů (NA) za den celkem 4 vozy. Počet vstupujících osobních automobilů určený podle parkovacích míst je celkem 44 za den. Stejný je i počet výjezdů za den. Pro výpočet je uvažováno s mírným navýšením zde určených hodnot.

Kromě již určených škodlivin se nově u autodopravy sledují zejména PM<sub>10</sub> a benzen. Orientační hodnoty jsou uvedeny v **tabulce č. 4** a jsou v g/km a platí pro rychlost 20 km/hod. (v areálu).

**Tabulka č. 4 – Měrné emise pro provoz automobilů**

Škodlivina	NO <sub>x</sub>	CO	C <sub>x</sub> H <sub>y</sub>	SO <sub>2</sub>	PM <sub>10</sub>	Benzen
OA	0,1420	0,6149	0,1107	0,0090	0,0005	0,0035
NA	3,3925	6,2710	2,4806	0,0416	0,4515	0,0330

### B.III.2. ODPADNÍ VODY

Odpadní vody zahrnují vody dešťové a splaškové. V procesu technologie výroby nevznikají žádné technologické odpadní vody.

Produkce odpadních vod a způsob nakládání s nimi je uveden pro období **provozu**.

#### **Likvidace dešťových vod**

Dešťové vody ze střechy objektu budou odváděny pomocí dešťové kanalizace, která je napojena do veřejné sítě. Dešťové vody z parkovišť a manipulačních ploch budou odváděny rovněž pomocí dešťové kanalizace, jejíž část bude napojena přes ORL dále do veřejné sítě.

#### **Likvidace splaškových vod**

Splaškové vody z budovy budou odváděny splaškovou kanalizací. Vnitroareálová splašková kanalizace bude na veřejnou síť napojena přípojkou.

### B.III.3. ODPADY

#### **- výstavba**

Se stavebním odpadem musí být naloženo podle ustanovení zákona č. 185/2001 Sb., *o odpadech a o změně některých zákonů*, v platném znění a vyhlášky č. 383/2001 Sb., *o podrobnostech nakládání s odpady*. Zhotovitel stavby zajistí nezávadné zneškodnění nebo využití odpadu, který vznikne stavební činností. Odpad bude nejprve využíván jako zdroj druhotných surovin a teprve v případě, že toto využití nebude možné, budou odpady zneškodněny v zařízení k tomu určeném. Původce odpadů bude plnit všechny povinnosti vyplývající ze zákona o odpadech, a to zejména § 16 – povinnosti původců odpadů. Investor stavby předloží ke kolaudaci doklady o zneškodnění odpadů vzniklých stavební činností.

Jedná se například o tyto odpady: zejména stavební odpady (zemina a kameny, kód 170504, kategorie „O“) a dále odpadní stavební dřevo, plasty, obaly od nátěrových hmot, zbytky nátěrových hmot, papírové pytle apod.

#### **- provoz**

O druzích a množstvích vznikajících odpadů bude vedena a archivována evidence, stejně tak o jejich ukládání a zneškodnění. V případě vzniku nebezpečných odpadů se bude nakládání s nimi řídit příslušným zákonem.

Přesný přehled druhů odpadů bude stanoven v projektové dokumentaci pro stavební povolení i později dle skutečného provozu.

### **B.III.4. OSTATNÍ**

#### **HLUK A VIBRACE**

##### **HLUK**

##### **- výstavba**

Vliv výstavby je modelován hladinou akustického výkonu 110 dB. Dopravní trasa materiálu bude vedena po silnici II/568.

##### **- provoz**

Posuzovanými zdroji hluku jsou stacionární (výstupy vzduchotechnických a jiných zařízení apod.) a mobilní zdroje (doprava, tj. příjezd a odjezd nákladních i osobních automobilů, kde pro zaměstnance jsou navržena parkovací stání).

#### **Stacionární zdroje**

Ve venkovním prostoru se uplatní zejména dále specifikované stacionární zdroje umístěné ve venkovním prostoru, méně se uplatní přenos hluku z vnitřního do venkovního prostoru obvodovými stěnami výrobní haly a liniové zdroje (doprava).

##### ***Zařízení č.1 – teplovzdušné větrání***

Vytápění haly P1.01 zajišťují plynové teplovzdušné jednotky Monzun. Celkový počet jednotek je 9 ks. Pod stropem haly budou umístěny rozvrstvovače (5 ks ventilátorů, které zajistí, aby ohřátý vzduch nezůstával pouze pod stropem haly).

##### ***Zařízení č.2 – teplovzdušné větrání***

Vytápění haly P1.02 zajišťují plynové teplovzdušné jednotky Monzun. Celkový počet jednotek je 9 ks. Pod střechou haly bude umístěno 5 ks rozvrstvovačů.

##### ***Zařízení č.3 – větrání P1.01***

Odvod vzduchu zajišťují nástřešní ventilátory (3 ks – 68 W). Množství vzduchu na jeden ventilátor je 300 m<sup>3</sup>/h. Vzduch bude odsáván potrubím přes stěnu mezi P1.01 a P1.02 a nahoru nad střechu (2 ventilátory).

**Zařízení č.4 – požární větrání P1.01**

Požární ventilátor na odvod vzduchu bude axiální.

**Zařízení č.5 – větrání P1.02**

Odvod vzduchu zajišťují nástřešní ventilátory (5 ks – 68 W). Množství vzduchu na jeden ventilátor je 250 m<sup>3</sup>/h. Vzduch bude ventilátory vyfukován nad střechu objektu.

**Zařízení č.6 – sklad komponent polyuretanu**

Odvod vzduchu zajišťuje potrubní ventilátor (1ks – 0,3 kW). Množství vzduchu je 800 m<sup>3</sup>/h. Vzduch je odváděn z místnosti na střechu objektu.

**Zařízení č.7 – vratové clony**

Vedle všech venkovních vrat v P1.01 a P1.02 budou umístěné průmyslové clony bez ohřevu vzduchu (2 ks clon na každá vrata). Nad otvorem, kde vychází linka z haly, bude umístěna clona s elektrickým ohřevem.

**Zařízení č.8 – větrání hygienických a jiných zařízení**

Přívod bude zajištěn nástřešními ventilátory (2 ks – 300W). Vzduch bude ohříván elektrickými ohříváči (2 ks – 6 kW). Množství vzduchu na jeden ventilátor je 1.300 m<sup>3</sup>/h. Odvod vzduchu zajišťují potrubní diagonální ventilátory a malé radiální ventilátory.

**Zařízení č.9 – větrání kotelny**

V kotelně se osadí axiální ventilátor. Slouží pro přívod vzduchu a pro odvod tepelné zátěže v letních měsících. Minimální přívod je 1.500 m<sup>3</sup>/h.

**Zařízení č.10 – větrání rozvodny a trafostanice**

V místnostech bude podobný systém ventilace jako u kotelny.

**Zařízení č.11 – vzduchotechnika v jídelně**

Výměnu vzduchu zajišťuje rekuperační jednotka s uzavíracími klapkami, tlumiči hluku, filtry, deskovým rekuperátorem, elektrickým ohříváčem, tlumícími vložkami a ventilátory. Součtové výkony ventilátorů jsou 2 kW.

**Zařízení č.12 – vzduchotechnika v zasedací místnosti A3.46**

Výměnu vzduchu zajišťuje rekuperační jednotka s uzavíracími klapkami, tlumiči hluku, filtry, deskovým rekuperátorem, elektrickým ohříváčem, tlumícími vložkami a ventilátory.

**Zařízení č.13 – vzduchotechnika v zasedací místnosti A2.11**

Přívod vzduchu zajišťuje klimatizační jednotka s uzavíracími klapkami, tlumiči hluku, filtry, elektrickým ohříváčem, tlumícími vložkami a ventilátory. Množství vzduchu je 450 m<sup>3</sup>/h.

**Zařízení č.14 – klimatizační jednotky pro kancelářské prostory:**

V jednotlivých kancelářích budou umístěny klimatizační jednotky kondenzační, podstropní a nástěnné. Všechny kondenzační jednotky budou umístěné na střeše objektu.

Hladiny akustického výkonu odpovídají zejména dopravovanému množství vzduchu. Jedná se o hladiny od cca 45 dB (při větrání hygienických a jiných zařízení) až po 90 dB (větrání haly). Hladiny akustického výkonu je možno zadávat součtově (pro skupiny zdrojů). Při přenosu obvodovými stěnami a střechou haly se jedná o hladiny akustického tlaku od 45 do 55 dB. Celkem je pro určení vlivu výrobní haly zadáno 22 zdrojů na stěnách a střeše haly a 2 zdroje na manipulačních plochách severně a západně od haly.

### **Mobilní zdroje**

Dopravními zdroji hluku jsou vnitrozávodové komunikace, příjezdová silnice a dále parkoviště.

Každý den budou jedním kamiónem (20 t) přiváženy ocelové komponenty a jedním kamiónem (20 t) budou odváženy hotové výrobky. Každé 4 dny bude zavezen PUR a jedenkrát za měsíc přijede cisterna s pentanem.

Pro výpočet je určena pro vjezd a výjezd modelová intenzita dopravy 5 těžkých nákladních vozidel (NA) za 24 hodin.

U jižní fasády je navrženo parkoviště pro osobní automobily v počtu 40 parkovacích míst a 2 stání pro ZTP. Toto parkoviště bude sloužit pro automobily zaměstnanců i návštěv.

Pro výpočet je zvolena intenzita 200 osobních automobilů za 24 hodin, která zahrnuje příjezd, odjezd a parkování. Výpočtové rychlosti jsou voleny podle možností programu v průmyslové zóně i ve vlastním areálu od 30 do 50 km/h.

### **VIBRACE**

Vibrace, které jsou produkovány v provozu (v areálu) a na veřejných komunikacích, lze charakterizovat jako lokálně omezené a v kontextu provozu nezjistitelné. Jejich intenzita v žádném případě nedosáhne hodnot, které by mohly mít jakýkoli vliv na životní prostředí a zdraví obyvatel nejbližších obytných objektů. Doprava je obecně zdrojem otřesů, jejichž velikost a charakter je dán typem vozidel, konstrukcí a stavem vozovky. Tyto otřesy působí na stavby v blízkém okolí komunikací seismickými účinky. Významnou velikostí se projevují dopravní otřesy ze silniční dopravy pouze v bezprostřední blízkosti zdrojů. Vibrace dosahují frekvencí 30 až 150 Hz a amplitud několika desítek  $\mu\text{m}$ .

### **B.III.5. ZÁŘENÍ RADIOAKTIVNÍ, ELEKTROMAGNETICKÉ, ZÁPACH**

V rámci podkladové dokumentace pro územní řízení nebyl proveden inženýrsko-geologický ani radonový průzkum v zájmové lokalitě s tím, že oba tyto průzkumy budou provedeny až v dokumentaci pro stavební řízení.

Z hlediska elektromagnetického záření a zápachu nemá stavba žádný vliv na okolí.

### **B.III.6. DOPLŇUJÍCÍ ÚDAJE**

V Oznámení záměru jsou uvedeny veškeré relevantní informace o stavbě.

## **ČÁST C - ÚDAJE O STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ**

### **C.1. VÝČET NEJZÁVAŽNĚJŠÍCH ENVIRONMENTÁLNÍCH CHARAKTERISTIK DOTČENÉHO ÚZEMÍ**

#### **C.1.1. ÚSES, ZVLÁŠTĚ CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, PŘÍRODNÍ PARKY, VÝZNAMNÉ KRAJINNÉ PRVKY**

Významnými krajinnými prvky jsou ve smyslu zákona č. 114/1992 Sb., *o ochraně přírody a krajiny*, ve znění pozdějších předpisů, všechny lesy, rašeliniště, vodní toky, rybníky, jezera. Důraz je kladen také na územní systémy ekologické stability (ÚSES). V území je nutné chránit a stabilizovat i další přírodní prvky na základě zvláště vymezených území. Nejbližším chráněným územím je *národní přírodní rezervace Úhošť*, jejíž okrajové hranice probíhají cca 2,5 km jižně od budoucího areálu.

#### **C.1.2. ÚZEMÍ HISTORICKÉHO, KULTURNÍHO NEBO ARCHEOLOGICKÉHO VÝZNAMU**

V území průmyslové zóny nejsou žádné památky. Město Kadaň se zachovanými zbytky pozdně gotického opevnění, středověkými i barokními objekty bylo prohlášeno za městskou památkovou rezervaci a posléze za národní kulturní památku. S ohledem na umístění (konfigurace terénu – Svatý kopeček, Prostřední vrch, Zadní kopec) nebude město Kadaň výstavbou a následným provozem dotčeno.

#### **C.1.3. ÚZEMÍ HUSTĚ ZALIDNĚNÁ, ÚZEMÍ ZATĚŽOVANÁ NAD MÍRU ÚNOSNÉHO ZATÍŽENÍ, STARÉ EKOLOGICKÉ ZÁTĚŽE, EXTRÉMNÍ POMĚRY V DOTČENÉM ÚZEMÍ**

Demografický ráz blízkého okolí lokality průmyslové zóny je dán zejména chatovými a zahrádkářskými osadami v blízkosti města.

Změněný charakter okolního prostředí je z hlediska nejvýznamnějšího místního zdroje ovlivněn hlavně hlučností, prašností, plynnými exhalacemi a možným únikem ropných produktů z dopravy po komunikaci II/568.

Uvedenými exhalacemi je lokalita ovlivňována i podle aktuálního proudění (tabulka č. 5).

## **C.2. STRUČNÁ CHARAKTERISTIKA STAVU SLOŽEK ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ, KTERÉ BUDOU PRAVDĚPODOBŇ VÝZNAMNĚ OVLIVNĚNY**

### **C.2.1. OVZDUŠÍ**

**Tabulka č. 5 - Odborný odhad větrné růžice pro lokalitu platný ve výšce 10 m nad terénem v %**

I. třída stability – velmi stabilní									
m/s	S	SV	V	JV	J	JZ	Z	SZ	bezvětří
1,7	0,34	0,58	1,21	0,58	0,58	1,50	2,08	0,14	3,53
5,0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
11,0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
II. třída stability – stabilní									
m/s	S	SV	V	JV	J	JZ	Z	SZ	bezvětří
1,7	0,48	0,89	2,63	1,40	0,69	2,87	5,38	1,09	6,63
5,0	0,01	0,01	0,01	0,00	0,00	0,01	0,02	0,01	
11,0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
III. třída stability – izotermní									
m/s	S	SV	V	JV	J	JZ	Z	SZ	bezvětří
1,7	0,51	1,01	1,69	0,81	0,41	2,39	4,41	1,51	3,09
5,0	0,35	0,79	0,91	0,15	0,06	1,31	3,03	1,02	
11,0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,01	0,02	
IV. třída stability – normální									
m/s	S	SV	V	JV	J	JZ	Z	SZ	bezvětří
1,7	0,69	0,63	1,36	0,87	0,49	1,86	2,97	1,56	3,19
5,0	0,98	1,40	1,42	0,24	0,19	3,51	5,74	2,84	
11,0	0,07	0,12	0,18	0,01	0,00	0,84	1,36	0,62	
V. třída stability – konvektivní									
m/s	S	SV	V	JV	J	JZ	Z	SZ	bezvětří
1,7	0,32	0,47	0,75	0,74	0,28	1,07	1,40	0,68	1,65
5,0	0,21	0,18	0,29	0,23	0,11	0,84	0,99	0,50	
11,0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
Celková růžice									
	S	SV	V	JV	J	JZ	Z	SZ	bezvětří
	3,96	6,08	10,45	5,03	2,81	16,20	27,39	9,99	18,09

#### Třídy rychlosti větru:

1. slabý vítr - rozmezí rychlosti od 0 do 2,5 m/s včetně (třídní rychlost 1,7 m/s),
2. mírný vítr - rozmezí rychlosti od 2,5 do 7,5 m/s včetně (třídní rychlost 5,0 m/s),
3. silný vítr - rozmezí rychlosti nad 7,5 m/s (třídní rychlost 11,0 m/s).

Třídy stability: tři třídy stabilní, jedna normální a jedna labilní.

Z klimatického hlediska lze lokalitu charakterizovat jako mírně teplou oblast, kde převládá suché podnebí s mírně teplou zimou. Průměrná roční teplota vzduchu je 7 až 8 °C, nejchladnějším měsícem je leden s průměrnou teplotou - 2 až - 3 °C, nejteplejším měsícem je červenec s průměrnou teplotou 17 až 18 °C.

Průměrné maximum sněhové pokrývky je 20 až 30 cm, relativní trvání sněhové pokrývky v období jejího výskytu je 40 až 50 dnů. Počet ledových dnů je 30 až 40, počet mrazových dnů je 100 až 110. Počet letních dnů je 50 až 60. Průměrná relativní vlhkost vzduchu v červenci je 70 %, roční průměrný srážkový úhrn je 450 až 500 mm.

Klimatické vstupní údaje znamenají průměrné hodnoty jednotlivých veličin za delší časové období. Skutečný průběh meteorologických charakteristik se může od průměru značně lišit. Obecně je možno konstatovat, že převládající je západní proudění, významné je také bezvětří, následuje jihozápadní, východní a severozápadní proudění.

V roce 2005 byly v měřicí síti ČHMÚ (č. 1002 - Tušimice) naměřeny následující hodinové/denní/roční koncentrace oxidů dusíku ( $\text{NO}_x$ ) 182,7/62,0/19,4  $\mu\text{g}/\text{m}^3$ . Tato požadová příměstská stanice, která má reprezentativnost až do 50 km, je umístěna v otevřené krajině mimo zástavbu ve výšce 322 m n.m.

Zde je nutno doložit, že koncentrace oxidů dusíku  $\text{NO}_x$ , pro který jsou stanoveny emisní faktory, je definována jako suma koncentrace všech oxidů dusíku. Koncentrace oxidu dusičitého  $\text{NO}_2$ , pro který jsou stanoveny podle platné legislativy imisní hodnoty, nemůže být vyšší než koncentrace  $\text{NO}_x$ . Z uvedeného důvodu můžeme koncentraci  $\text{NO}_x$  brát jako koncentraci  $\text{NO}_2$  s tím, že koncentrace  $\text{NO}_2$  bude nižší nebo stejná jako teoreticky určená výpočtová hodnota.

Ovzduší lokality je pod vlivem silného znečištění průmyslovými exhalacemi i emisemi z dopravy.

### **C.2.2. VODA**

Vodní hospodářství předpokládá ochranu pitné vody. Ochrana zdrojů pitné vody a dále vod lázeňských a minerálních není dotčena. V místě výstavby se nenachází žádné ochranné pásmo vodních zdrojů.

### **C.2.3. PŮDA**

Stavba je navržena na zemědělské půdě. K odnětí ze zemědělského půdního fondu pro nezemědělské účely je třeba souhlasu příslušného orgánu ochrany ZPF.

### **C.2.4. GEOLOGIE, SEISMICITA**

Inženýrsko geologický a radonový průzkum budou provedeny v rámci dalšího stupně projektové dokumentace.



Pozemek je svažité jihovýchodním směrem. Výškový rozdíl mezi jihovýchodním a severozápadním rohem pozemku činí zhruba 3 m. Z hlediska seismicity náleží staveniště (ve smyslu ČSN 730036) do oblasti makroseismické intenzity 5° MSK-64, tedy nejedná se o seismickou oblast.

V lokalitě nejsou evidována ložiska nerostných surovin.

### **C.2.5. FAUNA A FLÓRA**

V současné době je v okolí budoucí výrobní a montážní haly již realizována řada objektů v průmyslové zóně. V místě jsou charakteristické nelesní dřevinné porosty s převahou keřů. Okolní území je charakteristické velkými rozlohami zemědělské půdy. Převážnou plochu širšího hodnoceného území obývá běžná fauna polí a lesostepních lokalit. Většinou se jedná o migrační druhy (sezónní, denní, nebo náhodný výskyt podle etologických návyků), které nejsou a nemohou být na agrární pozemky trvale vázány. Pro trvalé osídlení chybí ve sledovaném území vhodné stanoviště. Především zde chybí vhodné podmínky k rozmnožování.

Podle dostupných podkladů záměr nebude mít samostatně ani ve spojení s jinými záměry významný vliv na území evropsky významných lokalit nebo ptačích oblastí (§ 45i zákona č. 114/1992 Sb., *o ochraně přírody a krajiny*, ve znění pozdějších předpisů).

Podrobněji je tato kapitola rozpracována v **příloze č. H3** Fauna, flóra, ekosystémy – charakteristika lokality, vyhodnocení vlivů.

### **C.2.6. EKOSYSTÉMY A KRAJINA**

Stavbou nebude dotčen žádný významný krajinný prvek ve smyslu zákona č. 114/1992 Sb., *o ochraně přírody a krajiny*, ve znění pozdějších a souvisejících předpisů. Podle dostupných podkladů není hodnocené území zahrnuto v žádném návrhu územního systému ekologické stability. Jedná se o rozsáhlou, mírně zvlněnou plošinu. Povrch staveniště je cca na úrovni cca 330 m n.m. Zastoupení lesních porostů je však již minimální, antropogenní ráz je dán rekreačním osídlením v blízkosti sídelního města.

### **C.2.7. HMOTNÝ MAJETEK, KULTURNÍ PAMÁTKY**

V zájmovém území se nenacházejí kulturní památky podle zákona č. 20/1987 Sb., *o státní památkové péči*, ve znění pozdějších předpisů.

## C.2.8. OCHRANNÁ PÁSMA

Staveniště předmětné akce se nenachází v žádném ochranném pásmu.

## ČÁST D – ÚDAJE O VLIVECH ZÁMĚRU NA OBYVATELSTVO A NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

### D.1. CHARAKTERISTIKA MOŽNÝCH VLIVŮ A ODHAD JEJICH VELIKOSTI A VÝZNAMNOSTI

#### D.1.1. ZNEČIŠŤOVÁNÍ OVZDUŠÍ

##### Imisní limity

Nařízení vlády č. 597/2006 Sb., o sledování a vyhodnocování kvality ovzduší, v platném znění, stanoví imisní limity pouze pro vybrané znečišťující látky.

**Tabulka č. 6a – Imisní limity vyhlášené pro ochranu zdraví lidí**

Znečišťující látka	Doba průměrování	Imisní limit/ přípustná četnost překročení za rok	Datum, do něhož musí být limit splněn
Oxid siřičitý	1 hodina	350 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ /24	-
Oxid siřičitý	24 hodin	125 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ /3	-
Oxid dusičitý	1 hodina	200 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ /18	31.12.2009
Oxid dusičitý	1 rok	40 $\mu\text{g}/\text{m}^3$	31.12.2009
Oxid uhelnatý	Max. denní osmihodinový klouzavý průměr <sup>1)</sup>	10 $\text{mg}/\text{m}^3$	-
Suspendované částice frakce PM <sub>10</sub>	24 hodin	50 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ /35	-
Suspendované částice frakce PM <sub>10</sub>	1 rok	40 $\mu\text{g}/\text{m}^3$	-
Benzen	1 rok	5 $\mu\text{g}/\text{m}^3$	31.12.2009
Olovo	1 rok	0,5 $\mu\text{g}/\text{m}^3$	-

Poznámka:

1) Osmihodinový průměr je připsán dni, ve kterém končí.

**Tabulka č. 6b – Imisní limity vyhlášené pro ochranu ekosystémů a vegetace**

Znečišťující látka	Doba průměrování	Hodnota imisního limitu
Oxid siřičitý	Rok a zimní období (1.října až 31.března)	20 $\mu\text{g}/\text{m}^3$
Oxidy dusíku	1 rok	30 $\mu\text{g}/\text{m}^3$

##### - výstavba

Vliv výstavby, a to včetně související dopravy, bude z hlediska trvání vlivů časově omezený.

Při výstavbě budou dominantní škodliviny pevné a plynné exhalace. Závažným problémem je za suchého počasí sekundární prašnost, která vzniká vířením prachu při zemních pracích, nakládce zeminy apod. K poškozování zdraví zde nedochází, neboť jde o inertní prach a zátěže jsou občasné a krátkodobé. Kvantitativní předpověď tohoto ovlivnění je nesnadná, neboť míra prašnosti závisí především na aktuálních meteorologických podmínkách.

Pro výsledky rozptylové studie se stanovuje nejistota výpočtů 20 %.

Výsledky rozptylové studie - **příloha č. H1**, jsou doloženy v **tabulce č. 7** (TV/TS - třída větru/třída stability, ve které byla maximální koncentrace zjištěna). Jsou zde určeny maximální koncentrace půlhodinové (pro SO<sub>2</sub>, C<sub>x</sub>H<sub>y</sub>, benzen), hodinové (pro NO<sub>x</sub>), osmihodinové (pro CO), denní (pro PM<sub>10</sub>). Pro všechny znečišťující látky jsou uvedeny průměrné roční koncentrace. Všechny hodnoty imisních koncentrací v následně uvedených tabulkách jsou v µg/m<sup>3</sup>.

Při výstavbě mohou být dosahovány zvýšené maximální koncentrace znečišťujících látek, aritmetické průměry za kalendářní rok jsou nízké. Vliv se omezuje pouze na nejbližší objekty v průmyslové zóně, reprezentované zde r.b. 1. V případě NO<sub>x</sub> se jedná o maximální hodinovou hodnotu 61,1 µg/m<sup>3</sup>, a to činí cca 31 % limitu pro NO<sub>2</sub> (200 µg/m<sup>3</sup>). CO má mnohem vyšší povolené koncentrace.

**Tabulka č. 7 – vliv výstavby**

r.b.	SO <sub>2</sub>	NO <sub>x</sub>	CO	C <sub>x</sub> H <sub>y</sub>	Benzen	PM <sub>10</sub>	TV/TS
	1/2 hod.- roční	1 hod. - roční	8 hod. - roční	1/2 hod.- roční	1/2 hod.- roční	denní - roční	
1	7,7-0,032	61,1- 0,165	53,4- 0,133	49,3- 0,116	5,9-0,025	9,7-0,043	1/1
2	4,5-0,021	35,9- 0,169	31,4- 0,148	29,0- 0,137	3,5-0,016	5,6-0,028	1/1
3	1,5-0,016	11,7- 0,129	10,2- 0,113	9,5- 0,104	1,1-0,012	1,8-0,021	1/1
4	0,9-0,010	7,5- 0,077	6,5- 0,067	6,0- 0,062	0,7-0,007	1,1-0,012	1/1
5	0,8-0,006	6,4- 0,049	5,6- 0,043	5,2- 0,040	0,6-0,005	0,9-0,008	1/1
6	0,6-0,004	4,4- 0,035	3,9- 0,030	3,6- 0,028	0,4-0,003	0,6-0,005	1/1
7	0,8-0,005	6,6- 0,039	5,7- 0,034	5,3- 0,031	0,6-0,004	1,0-0,006	1/1

**Legenda:**

- r.b. 1 – výrobní a montážní hala společnosti Jakob Müller ČR a.s.,
- r.b. 2 – objekt společnosti Steuler,
- r.b. 3 – objekt společnosti Kyocera,
- r.b. 4 – objekt na okraji chatové lokality, které přechází v obytnou zónu,
- r.b. 5 – objekt vodárny,
- r.b. 6 – objekt nemocnice v Kadani,
- r.b. 7 – Prostřední vrch (vrcholová kóta).

#### **- provoz**

Hlavní charakteristiky znečištění jsou uvedeny v **tabulkách č. 8 až 10**, kde jsou uvedeny:

- maximální možná krátkodobá koncentrace – průměrná roční koncentrace,
- třída rychlosti větru a třída stability, ve které byla maximální koncentrace určena.

Pro výsledky rozptylové studie se stanovuje nejistota výpočtů 20 %.

Maximální hodnoty imisí škodlivin za provozu areálu (**tabulka č. 8**) jsou dosaženy na nejvyšší kótě v okolí (vrchol Prostředního vrchu - r.b. 7). Se značnou rezervou zde nedochází k překročení přípustných hodinových i ročních hodnot. Hodinová koncentrace NO<sub>x</sub> zde činí maximálně 4,9 µg/m<sup>3</sup>, což je cca 2,5 % limitu pro hodinové hodnoty NO<sub>2</sub> (200 µg/m<sup>3</sup>). Aritmetický průměr za kalendářní rok je nejvyšší v r.b. 4 (ve směru převládajících větrů na vyšší kótě) a činí 0,049 µg/m<sup>3</sup>, a to je cca 0,1 % limitu.

**Tabulka č. 8 – vliv provozu výrobní haly a související dopravy**

r.b.	SO <sub>2</sub> 1/2 hod.- roční	NO <sub>x</sub> 1 hod. – roční	CO 8 hod. - roční	C <sub>x</sub> H <sub>y</sub> 1/2hod.- roční	Benzen 1/2 hod.- roční	PM <sub>10</sub> denní – roční	TV/TS
1	0,1-0,000	2,5-0,019	8,5-0,037	1,9-0,008	0,5-0,002	0,6-0,003	1/1
2	0,1-0,000	1,6-0,022	5,2-0,026	1,2-0,006	0,3-0,001	0,4-0,002	1/1(2/4)
3	0,0-0,000	1,7-0,039	1,6-0,024	0,4-0,005	0,1-0,001	0,1-0,001	1/1(2/2)
4	0,0-0,000	1,7-0,049	1,2-0,018	0,3-0,004	0,1-0,001	0,1-0,001	1/1(1/2)
5	0,0-0,000	1,1-0,026	0,9-0,011	0,2-0,002	0,0-0,000	0,1-0,001	1/1(2/2)
6	0,0-0,001	0,5-0,013	0,6-0,007	0,1-0,001	0,0-0,000	0,0-0,000	1/1(1/3)
7	0,0-0,000	4,9-0,040	1,5-0,012	0,3-0,002	0,0-0,000	0,1-0,001	1/1

V lokalitě se významněji uplatňuje vliv pozadí, které je z hlediska možností výpočtu modelováno navýšením verifikované intenzity na komunikaci č. II/568 (určené pro rok 2005) s výhledem k roku 2010. Dokládají to orientační hodnoty stanovené v **tabulce č. 9**, které platí pro úsek uvedené komunikace o délce cca 1,0 km podél průmyslové zóny.

**Tabulka č. 9 – vliv pozadí (úseku silnice č. II/568)**

r.b.	SO <sub>2</sub> 1/2 hod.- roční	NO <sub>x</sub> 1 hod. – roční	CO 8 hod. - roční	C <sub>x</sub> H <sub>y</sub> 1/2hod.-roční	Benzen 1/2hod. - roční	PM <sub>10</sub> denní - roční	TV/TS
1	1,8-0,163	32,3-2,897	48,9-4,383	10,9-0,980	0,0-0,003	1,2-0,113	1/1
2	1,2-0,110	22,0-1,957	33,3-2,960	7,5-0,662	0,0-0,002	0,8-0,076	1/1
3	0,4-0,029	7,5-0,519	11,3-0,785	2,5-0,176	0,0-0,001	0,3-0,020	1/1
4	0,3-0,020	5,3-0,359	7,9-0,543	1,8-0,121	0,0-0,000	0,2-0,013	1/1
5	0,5-0,021	8,9-0,365	13,5-0,553	3,0-0,124	0,0-0,000	0,3-0,014	1/1
6	0,4-0,014	6,5-0,249	9,8-0,376	2,2-0,084	0,0-0,000	0,2-0,009	1/1
7	0,6-0,023	9,9-0,401	15,0-0,606	3,4-0,136	0,0-0,000	0,3-0,015	1/1

Dále je v **tabulce č. 10** uvedena součtová hodnota provozu areálu, který je předmětem posouzení a pozadí určeného vlivem očekávaného provozu na silnici č. II/568. Vliv provozu areálu se projeví pouze v ročních koncentracích (při uplatnění silniční dopravy).

**Tabulka č. 10 – vliv provozu a pozadí**

r.b.	SO <sub>2</sub>	NO <sub>x</sub>	CO	C <sub>x</sub> H <sub>y</sub>	Benzen	PM <sub>10</sub>	TV/TS
	1/2 hod. - roční	1 hod. - roční	8 hod. - roční	1/2 hod. - roční	1/2 hod. - roční	denní - roční	
1	1,8-0,164	32,3-2,916	48,9-4,420	10,9-0,989	0,5-0,005	1,2-0,116	1/1
2	1,2-0,111	22,0-1,979	33,3-2,986	7,5-0,568	0,3-0,003	0,8-0,078	1/1
3	0,4-0,030	7,5-0,558	11,3-0,809	2,5-0,181	0,1-0,002	0,3-0,021	1/1
4	0,3-0,021	5,3-0,408	7,9-0,561	1,8-0,125	0,1-0,001	0,2-0,014	1/1
5	0,5-0,021	8,9-0,391	13,5-0,563	3,0-0,126	0,1-0,001	0,3-0,014	1/1
6	0,4-0,014	6,5-0,262	9,8-0,383	2,2-0,086	0,0-0,001	0,2-0,010	1/1
7	0,6-0,023	9,9-0,441	15,0-0,618	3,4-0,138	0,1-0,001	0,3-0,016	1/1

- Legenda:**
- r.b. 1 – výrobní a montážní hala společnosti Jakob Müller ČR a.s.,
  - r.b. 2 – objekt společnosti Steuler,
  - r.b. 3 – objekt společnosti Kyocera,
  - r.b. 4 – objekt na okraji chatové lokality, které přechází v obytnou zónu,
  - r.b. 5 – objekt vodárny,
  - r.b. 6 – objekt nemocnice v Kadani,
  - r.b. 7 – Prostřední vrch (vrcholová kóta).

Význam mají zejména dlouhodobé hodnoty (roční aritmetický průměr), které mají mnohem vyšší vypovídací schopnost než hodnoty krátkodobé (půlhodinové, hodinové, denní). Imise půlhodinové představují maximum ze všech krátkodobých hodnot. Pro hodnoty hodinové se převracená hodnota konstant pro výpočet rozptylových parametrů s ohledem na půlhodinové konstanty blíží k 0,9, tj. hodnoty hodinové jsou cca 0,9 násobkem hodnot půlhodinových.

Průměrné emise NO<sub>x</sub> v blízkosti zdroje obsahují zpravidla pouze menší část NO<sub>2</sub>, mnohem větší část je NO, který je z hlediska ochrany zdraví lidí mnohem méně závažnější než NO<sub>2</sub>. Ve větších vzdálenostech se poměr těchto látek obrátí a v celkovém množství oxidů dusíku je až 90 % oxidu dusičitého. Z uvedeného důvodu se zde počítají koncentrace NO<sub>x</sub>.

Z vypočtených hodnot a uvedených poměrů ostatních škodlivin k dominantním (CO, NO<sub>x</sub>) je zřejmé, že vliv těchto škodlivin se prakticky neuplatní (SO<sub>2</sub>, benzen, PM<sub>10</sub>).

Navýšení stávající úrovně pozadí při realizaci posuzované stavby je zcela nevýznamné.

Vzhledem k vypočteným hodnotám nebude provoz areálu mít vliv na znečištění ovzduší v okolí. Vypočtené hodnoty imisí jsou nízké a v každém z množiny referenčních bodů, které zobrazují reálný terén a zástavbu v lokalitě, jsou pod imisními limity určenými pro ochranu zdraví i pro ochranu ekosystémů.

## D.1.2. KONTAMINACE VODY A PŮDY

### - výstavba

Ke znečištění povrchových i podzemních vod a půdy může dojít v průběhu výstavby pouze při manipulaci s pohonnými hmotami, oleji a mazadly a únikem ze strojů a mechanismů a dopravních prostředků. Jedná se tedy pouze o případy havárií nebo

špatného technického stavu vozidel, které lze kontrolovat a vylučovat, respektive omezovat.

**- provoz**

Mimo případné havárie s následným únikem ropných látek do přírodního prostředí nedojde ke kontaminaci vody a půdy.

### **D.1.3. HLUKOVÁ ZÁTĚŽ**

**- výstavba**

Zdroji hluku ve venkovním prostoru jsou stroje a zařízení provozní mechanizace (buldozer, nakladač apod.) a doprava nákladními automobily. Při denním provozu (od 7 do 21 hodin) je podle nařízení vlády č. 148/2006 Sb., *o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací*, při provádění povolených staveb přípustná korekce + 15 dB k hygienickému limitu, který je pro den 50 dB.

V okolí stavby nebudou překračovány hygienické limity akustického tlaku.

**- provoz**

Při provozu areálu nejsou v okolí překročeny hygienické limity podle již uvedeného nařízení vlády č. 148/2006 Sb. Podrobnosti jsou uvedeny v **příloze č. H2 – Hluková studie**.

### **D.1.4. RIZIKO ÚRAZŮ**

Riziko úrazů lze spojovat především s automobilovou dopravou v zájmovém území. S ohledem na dopravní napojení a dopravní intenzity v zájmovém území, nepředstavuje realizace záměru identifikovatelné zvýšení stávajícího potenciálního rizika dopravních úrazů v lokalitě, a to jak při výstavbě, tak za provozu.

## **D.2. ROZSAH VLIVŮ VZHLEDEM K ZASAŽENÉMU ÚZEMÍ A POPULACI**

Rozsah synergických vlivů postihuje celou řadu vlivů, hlavně plynné a pevné škodliviny z provozu, plynné škodliviny a hluk z dopravy, stávající úroveň hlukového pozadí apod.

Dotčení obyvatelstva emisemi z areálu nebude významné, neboť se jedná o lokalitu, která je určena k realizaci průmyslové zóny, kde se v okolí ve venkovním prostoru nenacházejí obytné objekty. Dominantními škodlivinami, které budou emitovány z areálu, jsou oxidy dusíku, oxid uhelnatý a šíření emisí akustického tlaku.

Vypočtené hodnoty imisí uvedených škodlivin v referenčních bodech u nejbližších obytných objektů jsou nízké a v žádném z referenčních bodů v obytné zóně

nepřesahují limity stanovené pro ochranu lidí ve smyslu zákona č. 86/2002 Sb., o *ochraně ovzduší*, ve znění pozdějších a souvisejících předpisů.

Z hlediska výpočtových hodnot je s ohledem na stávající úroveň imisního pozadí vliv provozu areálu i související dopravy bezproblémový.

Ochranu zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací určuje nařízení vlády č. 148/2006 Sb., o *ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací*. Vliv imisí hluku je v chráněných venkovních prostorech staveb a chráněném ostatním venkovním prostoru mnohem nižší než úroveň pozadí. To platí ve všech referenčních bodech mimo průmyslovou zónu.

Areál je situován na ploše, která náleží zemědělskému půdnímu fondu. Je nutno postupovat podle zákona č. 334/1992 Sb., o *ochraně zemědělského půdního fondu*.

Budou dodrženy zásady pro nakládání s odpady (zákon č. 185/2001 Sb., o *odpadech a o změně některých dalších zákonů*, v aktuálním znění, související vyhlášky a normy), kde se jedná zejména o *Katalog odpadů*. Odpady budou specifikovány podrobněji v dalších etapách projektové dokumentace a dále podle skutečného provozu.

Z hlediska ochrany vod bude respektován zákon č. 254/2001 Sb., o *vodách a o změně některých dalších zákonů*, v platném znění a související vyhlášky. Navrhovaná stavba nebude mít významný vliv na charakter odvodnění oblasti a na změny hydrologických charakteristik (odtoky povrchových vod, hladiny podzemních vod, průtoky, vydatnost vodních zdrojů).

Jakost vod by mohla být nepříznivě ovlivněna při mimořádném havarijním úniku nafty nebo jiných ropných látek. Toto riziko bude minimalizováno preventivními provozními opatřeními.

Zájmové území pro vybudování areálu je situováno mimo chráněná ložisková území a mimo zdroje podzemních vod.

Přírodní a přírodě blízké ekosystémy, zvláště chráněná území a jiné významné prvky chráněné ze zákona č. 114/1992 Sb., o *ochraně přírody a krajiny*, včetně pozdějších a souvisejících předpisů, nebudou posuzovaným záměrem dotčeny. Významná zátěž na místní flóru a faunu se nepředpokládá.

Záměr se neprojeví v dálkových pohledech. V daném kontextu je vliv na krajinu a krajinný ráz bezvýznamný, respektive pouze doplňuje již aktivní průmyslovou zónu.

Posuzovaná činnost neovlivní hmotný majetek ani kulturní památky v dané oblasti. Obecně je třeba respektovat jednotlivá ustanovení zákona č. 20/1987 Sb., o *státní památkové péči*, ve znění pozdějších předpisů.

### **D.3. ÚDAJE O MOŽNÝCH VÝZNAMNÝCH NEPŘÍZNIVÝCH VLIVECH PŘESAHOJÍCÍCH STÁTNÍ HRANICE**

Možné významné nepříznivé vlivy v souvislosti s posuzovaným záměrem, které by přesahovaly státní hranice, nepřicházejí v úvahu.

### **D.4. OPATŘENÍ K PREVENCI, VYLOUČENÍ, SNÍŽENÍ, POPŘÍPADĚ KOMPENZACI NEPŘÍZNIVÝCH VLIVŮ NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ**

Z rozboru současného stavu a prognózy vlivů posuzovaného záměru na životní prostředí vyplynulo, že se realizace jednotlivých ochranných opatření budou vzájemně prolínat. Jedná se o:

- opatření k ochraně ovzduší,
- opatření k ochraně vod,
- opatření k ochraně půdy,
- opatření k ochraně geofaktorů,
- opatření v oblasti dopravy,
- opatření k ochraně před hlukem.

#### **- opatření k ochraně ovzduší**

##### **- výstavba**

- 1) Omezit obsah prací, způsobujících prašnost, vhodnou volbou technologie.
- 2) Zajistit omezené pojíždění vozidel a strojů.
- 3) Udržovat motory technologických zařízení a mechanismů v dobrém technickém stavu.
- 4) Důsledně kropit provozní cesty vozidel v suchých obdobích, kdy hrozí šíření prachu do okolí.
- 5) Likvidovat sekundární prašnost a zejména odstraňovat pravidelně bláto na provozních plochách a komunikacích.

##### **- provoz**

- 1) Přiměřeně dodržovat shora uvedená opatření.

#### **- opatření k ochraně vod**

##### **- výstavba**

- 1) V místech s provozem a stáním motorových vozidel a strojních mechanismů vybudovat zpevněné manipulační plochy a zařadit odlučovač ropných látek, popřípadě bezodtokou jímku.
- 2) Vybavit staveniště dostatečným množstvím sorpčního materiálu pro případnou sanaci kontaminovaných zemin.

##### **- provoz**

- 1) Zabránit úniku a splavování ropných látek mimo zpevněné plochy okamžitým odstraněním znečištění.



**- opatření k ochranně půdy**

1) Při odnětí půdy postupovat v souladu se zákonem č. 334/1992 Sb., o ochraně ZPF.

Dále zde platí shodná opatření jako v případě shora uvedených **opatření k ochraně vod**.

**- opatření v oblasti geofaktorů**

1) Zajistit v souladu s platnými předpisy a normami ochranná opatření stavebního objektu s ohledem na zjištěný radonový index, který bude určen na základě radonového průzkumu v dalším stupni projektové dokumentace.

**- opatření v oblasti dopravy****- výstavba**

1) V případě znečištění komunikací zařazených do státní silniční sítě, musí být zajištěno okamžité odstranění nečistoty ze silnice.

**- provoz**

1) Udržovat dobrý technický stav vozidel. Dodržovat užitečnou hmotnost. Tato opatření nejsou v přímé působnosti provozovatele areálu, na jejich realizaci se však může podílet dozorem při nakládce a expedici.

**- opatření k ochraně před hlukem****- výstavba**

1) Omezit obsah prací vhodnou volbou technologie.

2) Zajistit omezené poježdění vozidel a strojů.

**- provoz**

1) Přiměřeně dodržovat shora uvedená opatření také pro provoz.

***D.5. CHARAKTERISTIKA NEDOSTATKŮ VE ZNALOSTECH A NEURČITOSTI, KTERÉ SE VYSKYTLY PŘI SPECIFIKACI VLIVŮ***

Prognostické metody použité v oblasti emisí, imisí exhalací a hluku jsou postaveny na základě současného stupně poznání a nejsou a ani nemohou být absolutně přesnou prognózou, ale prognózou s přesností danou současnými znalostmi. Podle toho je k nim třeba také přistupovat.

Při praktickém ověřování těchto metod je možno odhadovat nejistotu do 20% u modelování znečištění ovzduší a do 2 dB u hluku, která nezahrnuje možnou nepřesnost vstupních údajů.

## **ČÁST E - POROVNÁNÍ VARIANT ŘEŠENÍ ZÁMĚRU**

Předmětem záměru je stavba areálu, který se nachází ve vhodné lokalitě, a to v průmyslovém areálu „Královský vrch“ u Kadaně. Území dotčené výstavbou odpovídá územnímu plánu (vyhláška č. 45, o závazných částech územního plánu sídelního útvaru Kadaň). Stavba je umístěna v katastrálním území Kadaň na p.p.č. 3041/59, 163/10, 164/9, které jsou ve vlastnictví investora (oznamovatele).

V případě uvedeného formulování podmínek záměru je běžné porovnat danou variantu řešení s nulovou variantou. Přitom za nulovou považujeme variantu, kdy záměr nebude v daném území realizován.

Je důležité připomenout, že když záměr nebude realizován v dané lokalitě, bude realizován jinde. Tuto variantu ovšem investor již prověřil a zvolil si pro něj nejpříjemnější řešení.

Realizace záměru je vhodně umístěna do již narušeného prostoru (hluk, plynné a pevné exhalace), kde imisní hodnoty pozadí značně překrývají imisní vliv provozu areálu.

## **ČÁST F – DOPLŇUJÍCÍ ÚDAJE**

### ***F.1. MAPOVÁ A JINÁ DOKUMENTACE TÝKAJÍCÍ SE ÚDAJŮ V OZNÁMENÍ***

Jako podklad pro zde uvedené údaje byla využita a je k dispozici projektová dokumentace pro územní řízení, kterou zpracoval Vlastimil Hofman, Račetice 102, 438 01 Žatec v září 2006. Tato dokumentace obsahuje i výkresovou část (situace, objekt haly – půdorys, řez apod.).

### ***F.2. DALŠÍ PODSTATNÉ INFORMACE***

Zde je nutné uvést, že zpracovatel oznámení tohoto záměru podle přílohy č. 3 k zákonu č. 100/2001 Sb., *o posuzování vlivů na životní prostředí*, ve znění pozdějších předpisů, použil také zevšeobecnělé údaje a podklady z dokumentací podle uvedeného zákona, jejichž byl zpracovatelem.

## ČÁST G - VŠEOBECNĚ SROZUMITELNÉ SHRNUÍ NETECHNICKÉHO CHARAKTERU

Předmětná akce bude realizována na p.p.č. 3041/59, 163/10 a 164/9, které jsou ve vlastnictví investora (oznamovatele).

Areál firmy Doorhan je situován v průmyslové zóně „Královský vrch“, která se nachází na západním okraji města Kadaň, severozápadně od silnice II/568 vedoucí z Kadaně k napojení na silnici I/13. Umístění záměru z hlediska širších vztahů je dokumentováno na **příloze č. H4** – Situace širších vztahů.

Staveniště předmětné stavby sousedí na jižní straně s areálem firmy Jakob Müller Česká republika a.s.

Území dotčené stavbou odpovídá územnímu plánu (vyhláška č. 45 o závazných částech územního plánu sídelního útvaru Kadaň). Pozemky na průmyslové zóně jsou určeny pro výrobní, zpracovatelské a opravárenské provozy a areály – obecně.

P.p.č. 3041/59, 163/10 a 164/9 v k.ú. Kadaň jsou vedeny v katastru nemovitostí jako orná půda a jsou pod ochranou ZPF, tj. bude nutný souhlas s vynětím. Stavba nevyvolává demolice objektů ani žádné přeložky inženýrských sítí. Stavba neleží v žádném ochranném pásmu. S ohledem na uvedené skutečnosti není řešena další možná varianta řešení umístění záměru.

Předmětem záměru je vybudování nové výrobní a montážní haly vybavené strojním zařízením. Hlavním výrobním programem bude výroba sekčních vrat. Vstupní surovinou budou svitky ocelového plechu. Při výrobě vrat se bude používat PUR, který se skládá z izokyanátu SUPRASEC 2085, polyolu DALTAFOAM TR22224 a polyolu DALTAFOAM TR22203. Aby PUR v sendvičových panelech vypěnil a vyplnil celý prostor mezi plechy, je do něj přidáván Pentane 95. Ten bude skladován v podzemní nádrži o objemu 35 m<sup>3</sup>, která bude umístěna za parkovištěm pro osobní vozy vedle haly. Z podzemní nádrže bude Pentane čerpán do linky. Zbytek haly bude sloužit pro skladování a montáž. Skladovat se zde budou prvky potřebné k výrobě, tj. kovové profily, ocelové svitky a další drobné kovové komponenty potřebné k výrobě vrat. V sudech se zde budou skladovat chemické látky sloužící pro výrobu, které jsou popsány výše. Dalším skladovaným materiálem budou oleje sloužící pro údržbu výrobní linky.

Při návrhu umístění haly i uspořádání vnitroareálových komunikací byla dodržena podmínka na poměr zeleně na pozemku. Ve výsledku bude ozeleněno přibližně 37% plochy pozemku. Administrativní část budovy bude mít 3 nadzemní podlaží a její plášť bude tvořit prosklená fasáda na principu hliníkové nosné konstrukce zasklené izolačními skly.

Výrobní část objektu bude pultově zastřešená a plášť budou tvořit fasádní panely KINGSPAN. V severní fasádě budou osazena vrata. Z jihu bude u fasády viditelné požární schodiště. V jižní fasádě bude osazen velký počet oken. Část z nich je součástí třetího podlaží administrativní části, zbytek slouží pro přivedení světla do výrobní haly do prostoru výrobní linky.

### **Výrobní proces**

Předem připravené role plechu jsou přivezeny ze skladu na vysokozdvížném vozíku a jsou umístěny na odvíjecí zařízení 1 a 2. Pomocí systému vedení a přepravníků je horní a spodní plech sendvičového panelu dopraven do válcovací stolice 3 a 4. Horní plech je profilován pomocí válcovací stolice 3 a spodní pomocí stolice 4. Profilovaný horní a spodní plech pomalu prochází přes vzduchový ohříváč 5. Plechy se zahřívají na potřebnou teplotu a jsou předávány do dvojitého pohyblivého lisu 7. Před vstupem do lisu 7 je mezi dva plechy dodávána v zóně 6 připravená polyuretanová výplň, která je rovnoměrně nanášena po celé šířce plechů. Během pohybu společně s plechy se polyuretan napění. Panel (2 plechy zahřáté na teplotu max. 45°C a napěněný polyuretan) vstupuje do lisu 7, kde se sloučí do monolitního sendvičového panelu.

Polyuretan se připravuje ze čtyř komponentů: polyol, izokyanát, katalizátor, pentan ve stroji 11. Sendvičový panel se pohybuje v lisu 7 rychlostí 11 – 12 m/min a ochlazuje se. Poté se dostává do zóny pily 8, kde probíhá jeho řezání do potřebných rozměrů. Odpad od řezání je odsáván. Panely nařezané do požadovaných rozměrů jsou skladovány na stohovačce 9 a jsou balené do PE fólie na balícím stroji 10. Pro zajištění nepřetržitého provozu výroby panelů jsou používány spojovací stroje 12 a 13, které spojují nové a staré role.

### **Doprava**

V souvislosti s provozem bude materiál do haly dopravován takto:

- každý den budou jedním kamiónem přiváženy ocelové komponenty potřebné pro výrobu a každý den budou jedním kamiónem odváženy hotové výrobky
- každé 4 dny bude zavezen PUR jedním kamiónem
- jedenkrát za měsíc přijede cisterna s pentanem.

Za vjezdem pro kamióny je u severního okraje pozemku navrženo 6 šikmých stání pro kamióny. Tato stání mají délku 24 m.

U jižní fasády je navrženo parkoviště pro osobní automobily v počtu 40 parkovacích stání + 2 stání pro ZTP. Toto parkoviště bude sloužit pro automobily zaměstnanců i návštěv.

### **Vytápění**

V jihovýchodní části výrobní haly je situována plynová kotelna, která je osazena 3 ks litinových článkových kotlů BUDERUS – Pohano GE515, 241, výkonu 298 kW.

Ve výrobní hale budou umístěny plynové teplovzdušné jednotky MONZUN.

### **Oznamovatelem záměru je obchodní firma:**

DoorHan Europe s.r.o.

Boženy Němcové 1689  
432 01 Kadaň

zastoupená panem Victorem Protasovem, jednatelem společnosti

Doba výstavby: 12 měsíců.

Z hlediska ochrany přírody a krajiny zájmový prostor a jeho okolí nezasahuje do žádného zvláště chráněného území ve smyslu zákona č. 114/1992 Sb., *o ochraně přírody a krajiny*, ve znění pozdějších předpisů.

Ochranu zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací určuje nařízení vlády č. 148/2006 Sb., *o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací*. V lokalitě se dominantně uplatňuje vliv ostatních zdrojů hluku. Jedná se zejména o dopravní hluk, který zde tvoří zvýšenou hladinu pozadí (hlavně se jedná o vliv silnice II/568). Podle provedených výpočtů celková úroveň komunálního hlukového pozadí převyšuje hladiny akustického tlaku, které se budou šířit z areálu k nejbližším okolním obytným objektům.

Z hlediska emisí plyných a pevných škodlivin je respektován zákon č. 86/2002 Sb., *o ochraně ovzduší*, v aktuálním znění, související nařízení vlády a vyhlášky, které stanoví podmínky provozování zdrojů znečišťování ovzduší. Pro stacionární zdroje spalující zemní plyn se jedná o střední zdroj znečištění.

Zdroje a šíření škodlivin (exhalace, hluk) je uvedeno v přílohách k tomuto oznámení (viz rozptylovou a hlukovou studii).

V budoucím provozu musí být dodrženy zásady pro nakládání s odpady (zákon č. 185/2001 Sb., *o odpadech a o změně některých dalších zákonů*, v aktuálním znění, související vyhlášky a normy), kde se jedná zejména o *Katalog odpadů*. Odpady budou specifikovány podrobněji v dalších etapách projektové dokumentace a dále podle skutečného provozu.

Z hlediska ochrany vod bude respektován zákon č. 254/2001 Sb., *o vodách a o změně některých dalších zákonů*, v platném znění a související vyhlášky. Navrhovaná stavba nemá vliv na charakter odvodnění oblasti a na změny hydrologických charakteristik (hladiny podzemních vod, průtoky, vydatnost vodních zdrojů).

Pro prevenci, eliminaci nebo minimalizaci negativních vlivů areálu na okolní životní prostředí a na zdraví obyvatelstva v období přípravy a realizace vlastní stavby jsou určena opatření. V areálu musí být k dispozici prostředky pro likvidaci běžných úniků pohonných hmot. Lze doporučit proškolení obslužného personálu a dodržování provozního řádu a plánu havarijních opatření.

## ČÁST H - PŘÍLOHY

- H1 - Rozptylová studie
- H2 - Hluková studie
- H3 - Fauna, flóra, ekosystémy – charakteristika lokality, vyhodnocení vlivů
- H4 - Bezpečnostní listy
- H5 - Situace širších vztahů, výkres č. 5607/02-01
- H6 - Výrobní hala, výkres č. 5607/02-02
- H7 - Pohledy, výkres č. 5607/02-03
- H8 - Fotodokumentace
- H9 - Vyjádření příslušného stavebního úřadu k záměru z hlediska územně plánovací dokumentace
  - Stanovisko orgánu ochrany přírody, pokud je vyžadováno podle §45i odst.1 zákona č. 114/1992 Sb., ve znění zákona č. 218/2004 Sb.

Datum zpracování dokumentace: 27. srpna 2007

### **Jméno, příjmení, bydliště a telefon zpracovatele oznámení a osob, které se podílely na zpracování oznámení:**

Ing. Jiří Rous - Litoměřická 2084/8, 415 01 Teplice, tel. 603 571 202  
oprávněná osoba dle zákona ČNR č. 244/1992 Sb., OoZ, č.j. 720/149/OPV/93, resp.  
autorizovaný dle § 19 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní  
prostředí a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů  
č. j.: 47594/ENV/06,  
tel.: 417 533 189, e-mail: [jrous@terendesign.cz](mailto:jrous@terendesign.cz)

Ing. Josef Talavašek - Jungmannova 766/2, 415 01 Teplice

Ing. Jiří Čechura - Duchcovská 2195/43, 415 01 Teplice

### **Podpis zpracovatele dokumentace:**