

P - EKO s.r.o.

Masarykova 109/62, 400 01 Ústí n. L.

telefon: (+420) 475 211 822, 475 214 788

fax: (+420) 475 214 828

e-mail: p-eko@p-eko.cz http://www.p-eko.cz

OZNÁMENÍ ZÁMĚRU

podle §6, odst. 2, zákona č. 100/2001 Sb. ve znění zákona č. 93/2004, 163/2006 Sb.
o posuzování vlivů na životní prostředí

Název akce: ***Chabařovice – jihozápadní obchvat, II. etapa,
část 1 a 2***

Investor: *Ústecký kraj, Velká Hradební 3118/48, 400 01 Ústí n. L.*

Místo stavby: Chabařovice
Ústecký kraj

Charakter: Nová stavba

Obsah: *Oznámení o záměru stavby dle zák. PČR č. 100/2001 Sb. ve znění
zák. č. 93/2004 Sb. a předpisů pozdějších o posuzování vlivů.*

Čís. projektu: 07/07-EO

Ústí n. L., září 2007

Výtisk číslo: **1**

Počet výtisků: 5

Počet stran: 40

OBSAH

Úvod	5
Použité zkratky a symboly	6
A. Údaje o oznamovateli	7
1. Identifikace	7
B. Údaje o záměru	7
I. Základní údaje	7
II. Údaje o vstupech	15
1. Půda	15
2. Voda	15
3. Ostatní surovinové a energetické zdroje	15
4. Nároky na dopravní a jinou infrastrukturu	15
III. Údaje o výstupech	16
1. Ovzduší	16
2. Odpadní vody	17
3. Odpady	17
4. Ostatní vlivy	18
5. Rizika havárií	20
C. Údaje o stavu životního prostředí v dotčeném území	20
1. Výčet nejzávažnějších environmentálních charakteristik dotčeného území	20
1.1 Územní systém ekologické stability krajiny	21
1.2 Zvláště chráněná území	21
1.3 Přírodní parky	22
1.4 Území hustě zalidněná	22
1.5 Území zatěžovaná nad míru únosného zatížení	22
1.6 Extrémní poměry v dotčeném území	22
2. Stručná Charakteristika stavu složek životního prostředí v dotčeném území, které budou pravděpodobně významně ovlivněny	22
2.1 Ovzduší a klima	22
2.2 Voda	24
2.3 Půda	24
2.4 Horninové prostředí	24
2.5 Fauna a flóra	26
2.6 Ekosystémy	27
2.7 Krajina	27
2.8 Obyvatelstvo	28
2.9 Hmotný majetek	29
2.10 Kulturní památky	29
D. Údaje o vlivech záměru na veřejné zdraví a na životní prostředí	29
1. Charakteristika možných vlivů záměru a odhad jejich velikosti a významnosti	29
1.1 Vlivy na veřejné zdraví, včetně sociálně ekonomických vlivů	29
1.2 Vlivy na ovzduší a klima	30
1.3 Vlivy na hlukovou situaci, další fyzikální a biologické charakteristiky	30
1.4 Vlivy na povrchové a podzemní vody	33
1.5 Vlivy na půdu	33

1.6	Vliv na faunu, flóru a ekosystémy	34
1.7	Vlivy na krajinu	35
1.8	Vlivy na hmotný majetek a kulturní památky	35
2.	Rozsah vlivů vzhledem k zasaženému území a populaci	35
3.	Údaje o možných významných vlivech přesahujících státní hranice	35
4.	Opatření k prevenci, vyloučení, snížení, popř. kompenzaci nepříznivých vlivů na životní prostředí	35
5.	Charakteristika použitých metod prognózování a výchozích předpokladů při hodnocení vlivů	37
5.1	Charakteristika nedostatků ve znalostech a neurčitosti, které se vyskytly při specifikaci vlivů	37
E.	Porovnání variant řešení záměru	38
F.	Doplňující informace	39
1.	Mapová a jiná dokumentace	39
G.	Všeobecně srozumitelné shrnutí netechnického charakteru	40
H.	Přílohy	40

ÚVOD

Oznámení o záměru přeložky silnice II/253 kolem města Chabařovice je zpracováno na základě požadavku je zpracováno na základě požadavku projektanta, který zastupuje investora (Ústecký kraj).

V současné době je silnice II/253 vedena přes střed města. Při projednávání dokumentace ve stavebním řízení vznesla Krajská hygienická stanice požadavek, aby na uvedenou stavbu bylo předloženo hlukové posouzení. Proto zástupce investora (EMSTAV, s. r. o.) zadal zpracování Oznámení o záměru stavby podle zákona č. 100/2001 Sb., ve znění předpisů pozdějších, včetně hlukového posouzení.

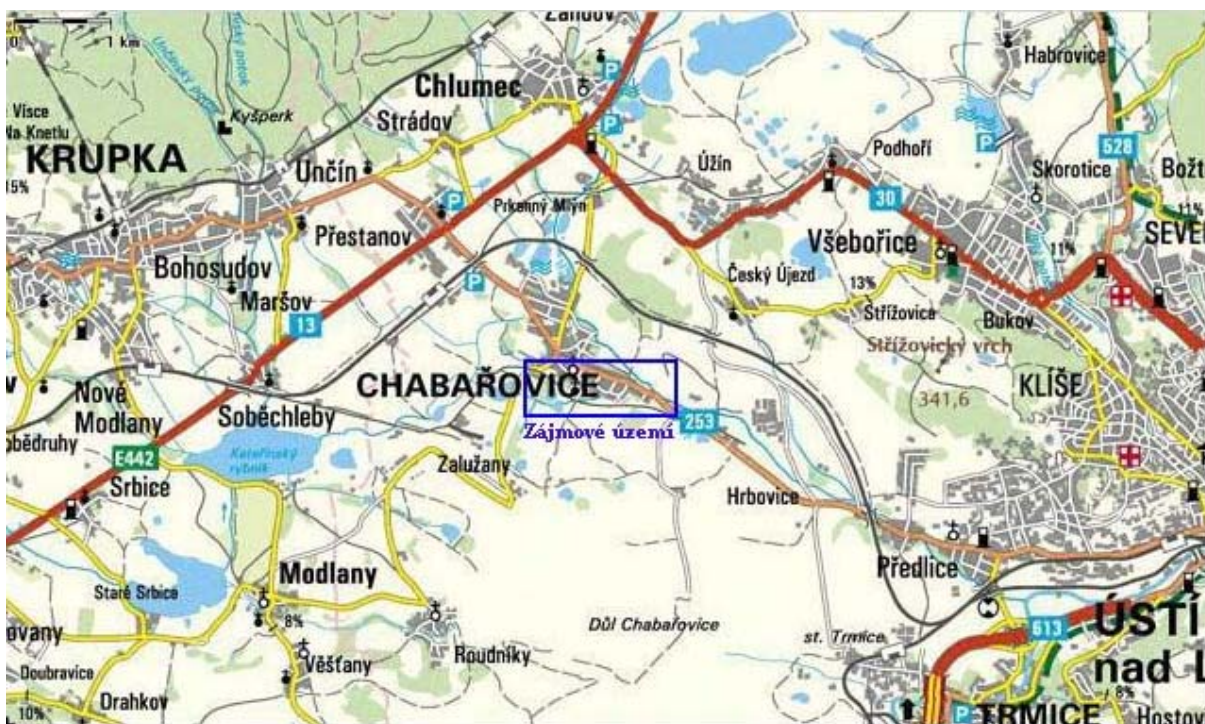
Oznámení o hodnocení vlivů stavby na životní prostředí dle §6 je zpracována v rozsahu požadavků zákona č. 100/2001 Sb., příloha č. 3, ve znění předpisů pozdějších.

Uvedená činnost je podle přílohy č. 1 zákona 100/2001 Sb. zařazena do kategorie II, bod 9.1 „Novostavby, rozšiřování a přeložky silnic všech tříd a místních komunikací I. a II. třídy (záměry neuvedené v kategorii I)“.

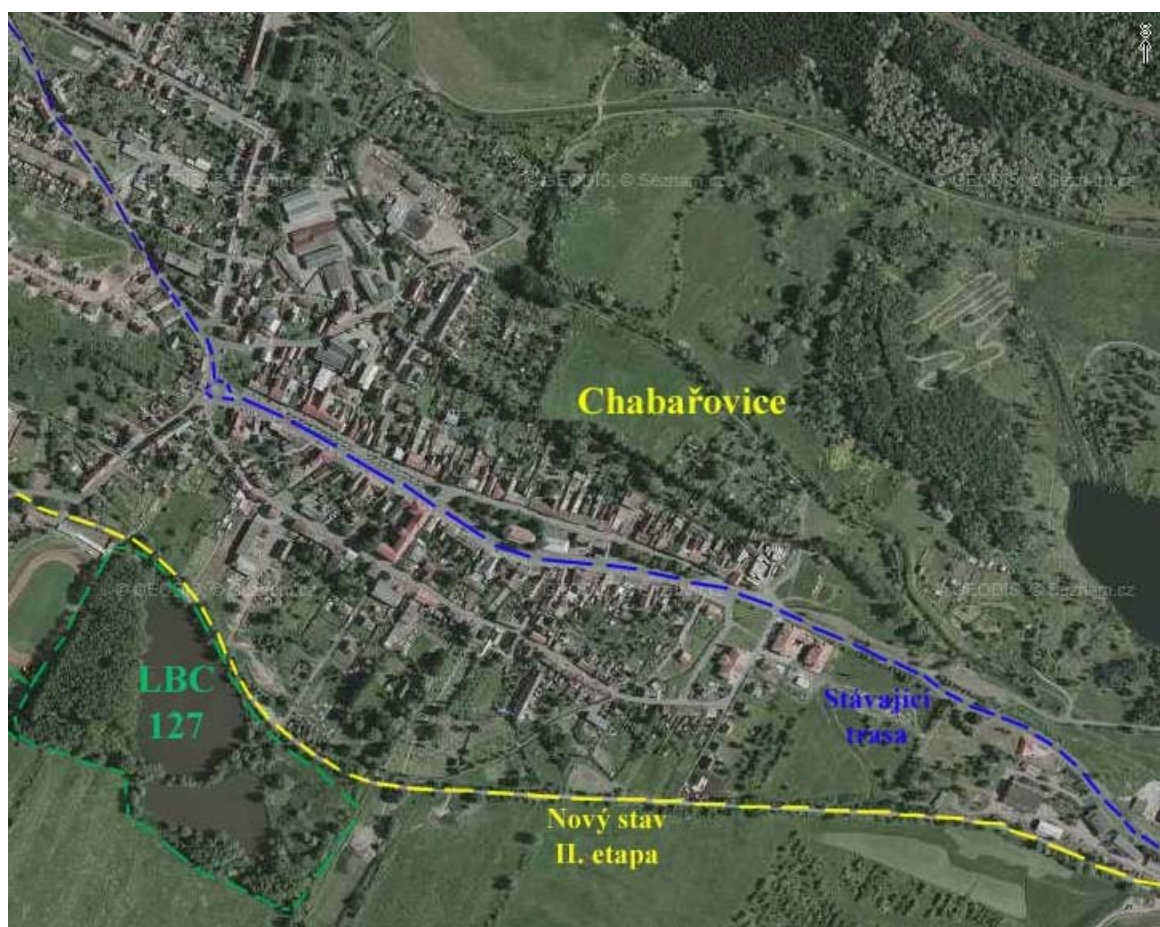
Podle zákona č. 17/92 Sb., ve znění předpisů pozdějších, nesmí být území zatěžováno činností nad míru únosného zatížení území. Přípustnou míru zatížení určují mezní hodnoty stanovené příslušnými zákony a vyhláškami.

POUŽITÉ ZKRATKY A SYMBOLY

AIM	Automatický imisní monitoring
BPEJ	Bonitovaná půdně ekologická jednotka
CO	Oxid uhelnatý
ČS PHM	Čerpací stanice pohonných hmot
ČHMÚ	Český hydrometeorologický ústav
ČIŽP	Česká inspekce životního prostředí
ČOV	Čistírna odpadních vod
EIA	Zkratka anglického názvu "Environmental Impact Assesment" (hodnocení vlivů na životní prostředí)
HTÚ	Hrubé terénní úpravy
CHKO	Chráněná krajinná oblast
CHLÚ	Chráněné ložiskové území
CHOPAV	Chráněná oblast přirozené akumulace vod
KHS	Krajská hygienická stanice – zdravotní ústav
KTÚ	Konečné terénní úpravy
k. ú.	Katastrální území
L _A	Hladina hluku A [dB(A)]
L _{Amax}	Maximální hodnota hladiny hluku A [dB(A)]
L _{Aeq}	Ekvivalentní hladina hluku A [dB(A)]
L _{Aeqp}	Nejvyšší přípustná hladina hluku A [dB(A)]
LBC	Lokální biocentrum
LBK	Lokální biokoridor
MŽP	Ministerstvo životního prostředí
NO _x	Oxidy dusíku
NO ₂	Oxid dusičitý
NRBK	Nadregionální biokoridor
NRBC	Nadregionální biocentrum
OP	Ochranné pásmo (bez bližšího určení)
PD	Projektová dokumentace
PHM	Pohonné hmoty a maziva
PHO	Pásmo hygienické ochrany
PM ₁₀	Suspendované částice frakce PM ₁₀ (prašný aerosol částice do 10 μm)
POPD	Plán otírky a přípravy dobývání ložiska
PR	Přírodní rezervace
PUPFL	Pozemky určené k plnění funkce lesa
RBC	Regionální biocentrum
RBK	Regionální biokoridor
SO ₂	Oxid siřičitý
SPM	Prašný aerosol
TZ	Technické zázemí
TZL	Tuhé znečišťující látky
ÚPD	Územně plánovací dokumentace
ÚP VÚC	Územní plán velkého územního celku
ÚSES	Územní systém ekologické stability
VKP	Významný krajinný prvek
VÚC	Velký územní celek
WHO	Světová zdravotnická organizace (World Health Organization)
ZCHÚ	Zvláště chráněné území
ZPF	Zemědělský půdní fond
ZÚJ	Základní územní jednotka
ŽP	Životní prostředí



Obr. 1 Umístění stavby
Širší situace



Obr. 2 Umístění stavby
Bližší vztahy

4. Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry

Charakter záměru vyplývá z činnosti, která bude v zájmovém území probíhat. Jedná se o realizaci přeložky silnice II. tř., stavba bude sloužit dopravním účelům.

V místě začátku stavby (křižovatka se silnicí na Zalužany) dojde ke kumulaci s dopravou po této komunikaci. Na druhou stranu se značně odlehčí stávajícímu průtahu silnice II/253 městem, tranzitní doprava (i směrem na Zalužany) půjde mimo centrum města. Trasa je vedena po okraji města v řídké obydlené části.

Jiné kumulativní ani synergické vlivy se nepředpokládají.

5. Zdůvodnění potřeby záměru a jeho umístění, včetně přehledu zvažovaných variant a hlavních důvodů pro jejich výběr, resp. odmítnutí

V současné době je veškerá doprava po komunikaci II/253 vedena centrem města Chabařovice, kde je i křižovatka II/253 s místní komunikací Zalužany – Úžín. V současné době je tato silnice využívána především k tranzitní dopravě ve směru od Teplíc na Ústí nad Labem, zvláště do jeho západní a jihozápadní části. Doprava na této komunikaci (II/253) není sčítána v rámci sčítání ŘSaD ČR, je však řazena do kategorie silnic s intenzitou dopravy 5 001 až 7 000 voz.d⁻¹. orientačním sčítáním a přepočtem dle metodiky ŘSaD byla zjištěna intenzita dopravy asi 4 800 vozidel.d⁻¹, což odpovídá výše uvedené kategorii. Silnici využívají především těžká vozidla dopravující suroviny a výrobky z a do města Ústí n. L.

Vzhledem k častým stížnostem na vysoký hluk, snahou o snížení dopravní zátěže centra města Chabařovice a zvýšení bezpečnosti ve městě bylo rozhodnuto vybudovat kolem města obchvat. Z uvažovaných variant byla vybrána jihozápadní trasa, která je nejméně střetová a dotkne se nejméně obyvatel města (severní trasa není možná vzhledem k rybníkům (i rekreačním), které zasahují od trati ČD až k městu). Obchvat vyloučí tranzitní, především nákladní, dopravu z centrální části města, sníží jeho hlukovou zátěž a zklidní celou centrální část.

Stavba je v souladu s územně plánovací dokumentací obce Chabařovice - viz příloha č. 2.

6. Stručný popis technického a technologického řešení záměru

Stávající stav

V současné době prochází silnice II/253 přes obec Chabařovice. Od silnice I/13 prochází silnice II/253 extravilánem obce Přestanov a Chabařovice, po podjetí trati ČD 130 vstupuje do obce Chabařovice. Celá trasa v obci je vedena oboustrannou obytnou zástavbou. U vjezdu na náměstí je kruhová křižovatka (odbočky na Roudníky, Zalužany a Úžín). Za křižovatkou probíhá celým Husovým náměstím a vstupuje opět do ulice s oboustrannou obytnou zástavbou. Po výjezdu z Chabařovic pokračuje silnice v extravilánu obce směrem na Ústí n. L.

Nový stav

Jihozápadní obchvat silnice II/253 kolem města Chabařovice začíná asi 750 m od křižovatky se silnicí I/13 v Přestanově před městem Chabařovice. Je veden extravilánem obce (stávající louky a pole, překračuje Zalužanský potok a napojuje se na osu stávající komunikace Chabařovice – Zalužany. Po této komunikaci pokračuje v intravilánu k plochodrážnímu stadionu Chabařovice, kde končí I. etapa (I. etapa není součástí Oznámení) v km 1,300.

II. etapa, 1. část jihozápadního obchvatu Chabařovic navazuje na I. etapu přeložky u plochodrážního stadionu v Chabařovicích mezi odbočkou na Roudníky (III/25350) a ul.

Nádražní. Celá trasa II. etapy je vedena po stávající místní komunikaci, která bude k tomuto účelu rekonstruována a stane se součástí obchvatu. Komunikace vede od plochodrážního stadionu intravilánem města Chabařovice mezi severním Školním rybníkem a Důlním potokem, dále podél zahrad a napojuje se na křižovatku se silnicí II/253 na okraji Chabařovic (směrem na Ústí n. L. – viz obr. 3) kde končí v km 2,81. Nová křižovatka (II. etapa, část 2) navazuje na komunikaci, bude kruhová a umožní bezkonfliktní odbočení do města Chabařovice.



Obr. 1 Stávající stav - kruhová křižovatka na Husově náměstí



Obr. 2 Stávající stav pohled do ul. Teplická (silnice II/253 směrem na Přestanov)



Obr. 3 Stávající stav - pohled na Husovo nám. od kruhové křižovatky
(silnice II/253 směrem na Ústí n. L.)

Součástí stavby je veřejné osvětlení, přeložka nn v křižovatce u plochodrážního stadionu, přeložka vodovodní přípojka pro Spolchemii, úpravy STL plynovodu, přeložka a ochrana kabelů, MTS a přeložka vedení televizního kabelového rozvodu (úpravy trasy VTL plynovodu a přeložka vodovodního řádu SčVK je součástí I. etapy jihozápadního obchvatu).

Stavební objekty

SO 01 Komunikace – stávající místní komunikace bude rekonstruována na parametry silnice I. třídy (A1) v kategorii S 9,5 se dvěma jízdními pruhy v šířce 3,5 m, směrově nerozdělené. Na jízdni pruhy naváží vodící proužky (š = 0,25m), zpevněná krajnice (0,25 m), nezpevněná krajnice (0,25 m). Okraj komunikace bude označen směrovými sloupky. Na trase budou sjezdy jednak pro stávající objekty, jednak pro budoucí výstavbu. Napojení centra města je navrženo ul. Nádražní.

Vlastní vozovka je navržena asfaltobetonová s následující skladbou:

- krycí asfaltobetonová vrstva střednězrná	50 mm
- asfaltový beton velmi hrubý	70 mm
- obalované kamenivo střednězrné	70 mm
- obalované kamenivo střednězrné	80 mm
- mechanicky zpevněné kamenivo	200 mm
- šterkodrt'	180 mm.

Dle situace bude provedeno na okraji vozovky osazení obrubníků do betonového lože. komunikace bude mít příčný sklon 2,5 % na obě strany, v zatáčkách sklon jednostranný 3 %. Po obou stranách komunikace budou vybudovány odvodňovací příkopy ve dně budou uloženy příkopové tvárnice. Svahy příkopu od vozovky budou

ve sklonu 1 : 2,5. Kolem rybníka je okraj vozovky vybaven svodidly. Svahy příkopu budou ohumusovány a zatravněny.



Obr. 4 Místo napojení II. etapy jihozápadního obchvatu Chabařovic na I. etapu
(u Plochodrážního stadionu, směr Ústí n. L.)

- SO 03 *Veřejné osvětlení a přeložka nn* – přeložka nn (přeloženy budou 2 stožáry nn včetně vrchního vedení mimo komunikaci, vedení min. 6 m nad komunikací) bude provedena u křižovatky s ul. Nádražní, veřejné osvětlení v intravilánu obce (nová křižovatka a kousek komunikace).
- SO 04 *Úpravy STL plynovodu* – plynovod bude upraven dle požadavku správce sítě u křižovatky s ul. Nádražní. Stávající kiosek bude odstraněn a nahrazen novým v oplocení na hranici pozemku. Stávající STL plynovodní přípojka DN15 bude prodloužena o 15 m do místa nově realizovaného kiosku, jeho vybavení bude přemístěno ze stávajícího.
- SO 5.02 *Přeložka vodovodní přípojky Spolchemie* – bude provedena v km 2,5 – 2,8 jihozápadního obchvatu (přípojka 2'' leží v navrhované komunikaci) v délce asi 280,6 m. Nová přípojka HDPE $\varnothing 63/5,8$ bude uložena mimo navrhovanou vozovku do vzdálenosti asi 950 – 1 000 mm od osy navrhovaného příkopu. Současně bude přemístěno stávající oplocení PKÚ (bude vedeno v souběhu s přeložkou vodovodní přípojky ve vzdálenosti 2 m od osy potrubí), rozděleno bude vraty na 2 úseky délky 135 m a 124 m. Areál rekultivace bude oplocen plotem z drátěného pletiva potaženého PVC na ocelových sloupcích, výška plotu 2 m.
- SO 06 *Přeložka a ochrana kabelů MTS* – v místě křižovatky s ul. Nádražní bude provedena přeložka kabelů místní telefonní sítě a budou uloženy do chrániček.
- SO 07 *Přeložka vedení kabelů televizního kabelového rozvodu* – bude provedena v křižovatce s ul. Nádražní.

Okolí nově rekonstruované komunikace (součást jihozápadního obchvatu) bude ohumusováno a ozeleněno.



Obr. 5 Trasa budoucího jihozápadního obchvatu



*Obr. 6 Místo budoucí kruhové křižovatky na jihozápadním obchvatu Chabařovic
(Napojení na stávající komunikaci II/253 – směr Ústí n. L.)*

Zásah do přírodních prvků a inženýrských sítí

Při výstavbě jihozápadního obchvatu města Chabařovice, II. etapa nebudou dotčeny žádné významné krajinné prvky ani inženýrské sítě v okolí stavby s výjimkou výše uvedených. Při výstavbě budou používány běžné techniky a technologie.

Další charakteristiky

Provozní doba	celoročně	365 dnů
Denní provozní doba	0 – 24 hod	

7. Předpokládaný termín zahájení realizace záměru a jeho dokončení

Závisí na zajištění zdrojů pro financování stavby.

8. Výčet dotčených územně samosprávných celků

Dotčeným územím je správní území obce **Chabařovice** (rozloha 2 089,16 ha), katastrální území **Chabařovice**.

9. Výčet navazujících rozhodnutí dle §10 odst. 4 a správních orgánů, které budou tato rozhodnutí vydávat

Rozhodnutí	Vydávající správní orgán
Územní rozhodnutí	vydáno
Stavební povolení	Magistrát města Ústí n. L.
Rozhodnutí vodoprávního orgánu o umístění stavby	KÚ - Odbor životního prostředí Ústeckého kraje
Povolení k umístění stavby	Povodí Ohře s. p., Chomutov

Tento výčet nemusí být úplný a může být doplněn v průběhu zjišťovacího řízení.

10. Soulad s územním plánem

Stavba je v souladu se schváleným územním plánem obce Chabařovice – viz příloha č. 2.

II. ÚDAJE O VSTUPECH

1. PŮDA

Realizace stavby si nevyžádá zábor zemědělské ani lesní půdy. Zájmové území je v současné době využíváno místní komunikace, která bude rekonstruována na silnici II/253.

Chráněná území

Zájmová lokalita leží v katastrálním území Chabařovice, na jehož území není žádná evropsky významná lokalita ve smyslu zákona 114/1992 Sb. ve znění předpisů pozdějších a nař. vl. č. 132/2005 Sb., kterým se stanoví národní seznam evropsky významných lokalit. Nenachází se zde žádná chráněná území ani CHOPAV.

Ochranná pásma

Lokalita plánované výstavby se dotkne ochranných pásem STL přípojky, vodovodní přípojky Spolchemie, vedení nn a VN, telefonních kabelů a rozvodu kabelové televize. Vodovodní přípojka, plynovodní přípojka a vedení nn budou přeloženy, vedení MTS a kabelové televize budou upravena a ochráněna, vedení VN stavbu kříží. Ostatních inženýrských sítí se stavba nedotkne.

2. VODA

Voda nebude při provozu využívána. Voda používaná při stavbě (finišery, kropící vozy, apod.) bude dovážena v cisternách.

3. OSTATNÍ SUROVINOVÉ A ENERGETICKÉ ZDROJE

Suroviny pro výstavbu

Pro výstavbu přeložky komunikace (respektive rekonstrukce stávající) bude potřebný stavební materiál zajištěn v obchodní síti.

Suroviny pro provoz

Pro provoz komunikace nebudou zapotřebí žádné suroviny.

Energie

Elektrická energie

Bude využívána pro osvětlení křižovatky a kousku komunikace u ní. Spotřebu nelze v této fázi specifikovat, projekt je ve fázi přípravy.

Celkový instalovaný příkon	0,75 kW
Max. soudobý příkon	0,75 kW
Odhad spotřeby el. energie*:	1,7 MWh.r⁻¹
Zdroj el. energie:	stávající rozvod v obci
Proudová soustava	1N PE 230 V, ~ 50 Hz, TN-S

Pozn.: * - stanoveno na základě zkušeností z obdobných provozů.

4. NÁROKY NA DOPRAVNÍ A JINOU INFRASTRUKTURU

Fáze výstavby

Ve fázi výstavby dojde k mírnému nárůstu dopravy na přilehlých komunikacích (II/253) vlivem dopravy stavebních materiálů do areálu. Jedná se o vliv krátkodobý, nevýznamný.

Fáze provozu

Nová výstavba sama o sobě doplní stávající dopravní infrastrukturu a stane se její součástí. Kapacita navržené komunikace je dostatečná pro předpokládaný nárůst dopravy v plánovacím období nejméně 20 let (ve skutečnosti mnohem více).

Ostatní infrastruktura (telefonní přípojka, přípojka el. energie, vodovodní přípojka) a další inženýrské sítě budou vybudovány v potřebném rozsahu.

III. ÚDAJE O VÝSTUPECH**1. OVZDUŠÍ***Fáze výstavby*

Výstavba, respektive rekonstrukce komunikace není spojena s velkým objemem zemních ani stavebních prací ani s významnými nároky na dopravu materiálů. Z tohoto důvodu nebude vliv na ovzduší z výstavby významný. Do areálu bude stavební materiál dopravován po silnici z různých vzdáleností (obalovna Úžín, kamenolom). Jedná se o vliv krátkodobý – nevýznamný.

a) Hlavní bodové zdroje znečištění ovzduší

Stavba nebude významným zdrojem bodových emisí.

b) Hlavní liniové zdroje znečištění ovzduší

Ve fázi výstavby budou hlavním liniovým zdrojem znečištění ovzduší stavební stroje užívané na staveništi (buldozer, nakladač, grejdr, finišer, hutníci stroje, apod.). Liniovým zdrojem znečištění ovzduší po dobu výstavby budou rovněž komunikace, po nichž se budou dopravovat stavební materiály. Množství materiálů potřebných pro výstavbu není v této fázi přípravy známo. Nelze tedy odhadnout nárůst intenzity dopravy vlivem stavby na stávajících komunikacích.

c) Hlavní plošné zdroje znečištění ovzduší

Na stavbě nebudou plošné zdroje znečištění ovzduší.

*Fáze provozu*a) Hlavní bodové zdroje znečištění ovzduší

Ve fázi provozu nebudou na komunikaci bodové zdroje znečištění ovzduší.

b) Hlavní liniové zdroje znečištění ovzduší

Provoz na komunikaci bude liniovým zdrojem znečištění ovzduší.

Tabulka č.1 **Odhad intenzity dopravy v roce 2010**

Silnice	Sčítací úsek	Osobní	Nákladní	Motocykly	Celkem
II/253	4-2730	5 659	3 358	10	9 027
Koeficienty 2010/2005		1,08	1,079	1,000	1,08
		6 113	3 627	10	9 750

Komunikace je navržena v šířce 9,5 m. Maximální povolená rychlost v intravilánu města je 50 km.h⁻¹. Koeficienty převzaty od ŘSaD. Výpočtový rok volen. Délka přímého úseku 1,51 km, průměrná délka na kruhovém objezdu 30 m, celkem 1,54 km.

Tabulka č. 2 **Emisní faktory pro vozový park roku 2010, EURO 1**

	NO ₂	PM ₁₀	benzen
	g.km ⁻¹	g.km ⁻¹	g.km ⁻¹
rychlost 50 km.h ⁻¹			
OA	0,0309	0,0005	0,0153
TNA	2,8503	2,6598	0,0673

Potom na celém úseku II. etapy se uvolní do ovzduší následující množství emisí.

Tabulka č. 3 **Množství emisí na jihozápadním obchvatu II/253, II. etapa**

Údaje v kg.r⁻¹

	km.r ⁻¹	NO ₂	PM ₁₀	Benzen
OA	3 068 040,7	93,1	0,14	46,09
NA	1 787 365,3	5 094,3	4 754,2	120,3
celkem	4 855 406,0	5 187,4	4754,34	166,39

Pozn.: Zvolen konzervativní předpoklad plnění normy EURO 1

c) Hlavní plošné zdroje znečištění ovzduší

Ve fázi provozu nebudou na komunikaci žádné plošné zdroje znečištění ovzduší.

2. ODPADNÍ VODY

Komunikace bude zdrojem pouze srážkových vod. Vody jsou odváděny odvodňovacími příkopy do okolí (řešení užívané u všech komunikací). Vody jsou běžně nekontaminované, ke kontaminaci může dojít při dopravní nehodě (v takovém případě se postižený úsek dekontaminuje).

3. ODPADY

Výstavba i provoz se v této oblasti řídí zákonem o odpadech a jeho prováděcími vyhláškami.

Fáze výstavby

Přesná specifikace druhů a množství odpadů vznikajících při výstavbě bude upřesněna v dalších fázích realizace stavby, až budou dokončeny projekty a znám dodavatel stavby.

Tyto odpady budou vesměs ukládány na skládku příslušné kategorie, vhodné materiály budou přednostně nabídnuty k recyklaci.

V průběhu výstavby budou mechanismy pro výstavbu působit na stavbě krátkou dobu, nepředpokládá se, že budou na stavbě měněny provozní náplně ani prováděny opravy. Pohonné hmoty pro tyto mechanismy budou dováženy a plněny z cisternových vozidel přímo do nádrží mechanismů – zajistí dodavatel stavby. Při výstavbě budou využívány suché WC – zajistí dodavatel stavby.

Tabulka č. 4 Druhy odpadů vznikající při výstavbě

Kat. čís. odpadu	Název	Kategorie	Poznámka
15 02 02	Absorpční činidla, filtrační materiály, čisticí tkaniny	N	Údržba mechanizace
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod č. 17 03 01	O	Vozovky, recyklace
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod č. 17 05 03	O	Nevhodné podloží
20 03 01	Směsný komunální odpad	O	

Fáze provozu

Provozem na komunikaci budou vznikat tuhé odpady pouze při výměně osvětlovacích výbojek.

Tabulka č. 5 Druhy odpadů vznikající při provozu

Kód odpadu	Název	Kategorie	Poznámka
20 01 21	Zářivky, výbojky	N	Provoz - osvětlení
20 03 03	Uliční smetky	O	Čištění komunikace

4. OSTATNÍ VLIVY**4.1 Hluk a vibrace***Stávající stav*

V rámci posouzení vlivu na hlukovou situaci byl orientačně měřen hluk na 3 měřících místech na průtahu silnice II/253 Chabařovicemi a 1 místě u silnice na Roudníky a Zalužany v místě budoucího napojení II. etapy jihozápadního obchvatu na I. etapu. Výsledky jsou shrnuty v následující tabulce, měřící místa jsou vyznačena na obr. 7 (bližší údaje viz př. 5).

Tabulka č. 6

Stávající hladina hluku na průtahu II/253 obcí Chabařovice

Měřící místo	L_{Aeq}	Limit	Poznámka, popis místa
	[dB]		
MM1 - den	68,1	70	Dům spokojeného stáří sv. Ludmily, ul. V aleji, 7,5 m od osy komunikace II/253
MM1 - noc	58,8	60	Dům spokojeného stáří sv. Ludmily, ul. V aleji, 7,5 m od osy komunikace II/253
MM2 - den	69,4	70	Husovo nám., dům č. 68 u kruhové křižovatky, 2 m před fasádou domu, 7,5 m od osy
MM2 - noc	56,9	60	Husovo nám., dům č. 68 u kruhové křižovatky, 2 m před fasádou domu, 7,5 m od osy
MM3 -den	70,4	70	Teplická ul, před garáží mezi domy č.p. 615 a 451, 1,2 m před fasádou, 6 m od osy komunikace
MM3 - noc	61,3	60	Teplická ul, před garáží mezi domy č.p. 615 a 451, 1,2 m před fasádou, 6 m od osy komunikace
MM4 - den	64,0	70	Křižovatka u plochodrážního stadionu směrem do ul. Nádražní (místo napojení II. etapy obchvatu)
MM4 - noc	52,8	60	Křižovatka u plochodrážního stadionu směrem do ul. Nádražní (místo napojení II. etapy obchvatu)

Fáze výstavby

Zdrojem hluku ve fázi výstavby budou stavební mechanismy a vozidla přivážející na stavbu stavební materiál, případně odvázející výkopovou zeminu.

Vzhledem k umístění stavby na okraji obytné zástavby, s přihlédnutím ke vzdálenosti zástavby a používané mechanizaci konstatují, že nelze předpokládat ovlivnění nejbližší obytné zástavby hlukem ze stavby (výjimka uvedena dále).

Fáze provozu

Při vlastním provozu na silnici bude vznikat hluk z automobilové dopravy. Pro stanovení hluku z této komunikace byla zpracována hluková studie – viz př. č. 1. Jedná se o liniový hluk. Výsledky o vlivech na hlukovou situaci jsou uvedeny v části D.1.3.



Obr. 7 Situace měřících bodů na průtahu II/253 Chabařovicemi

Vibrace

Komunikace nebude vzhledem ke konstrukci vozovky zdrojem nadměrných vibrací, které by se mohly negativně projevit na okolních stavbách (jejich vzdálenost je od budoucí komunikace dostatečná).

4.2 Záření radioaktivní, elektromagnetické

Radioaktivní ani elektromagnetické záření se nepředpokládá, nebudou používána zařízení produkující záření.

Při realizaci záměru ani při provozu komunikace nebudou provozovány generátory vysokých a velmi vysokých frekvencí, ani zařízení, která by mohla být původcem nepříznivých účinků elektromagnetického záření na zdraví ve smyslu nařízení vlády 480/01 Sb. o ochraně před neionizujícím zářením, ve znění předpisů pozdějších. Stavba se nenachází v oblasti působení externích zdrojů vysokých a velmi vysokých frekvencí, není nutné realizovat žádná opatření k vyloučení indukovaných polí překračujících hodnoty stanovené uvedeným nař. vlády.

4.3 Zápach

Realizace záměru ani provoz nebudou zdrojem zápachu.

4.4 Jiné výstupy

Jiné výstupy ovlivňující významně životní prostředí nejsou známy.

5. RIZIKA HAVÁRIÍ

Při výstavbě komunikace budou používány pouze běžné stavební materiály pro tento druh stavby. Během výstavby a provozu může dojít k havárii. Možná rizika spojená s vlivem na okolí jsou spojena především s

- havárií spojenou s únikem ropných látek.

5.1 Havárie spojená s únikem ropných látek

Na komunikaci může dojít k následujícím haváriím, spojených s únikem ropných látek (látek nebezpečných vodám)

- havárie vozidel spojená s únikem RL
- porušením těsnosti nádrže přepravující látky nebezpečné vodám.

Havárie vozidel spojená s únikem RL – pravděpodobnost havárie vozidel na daném úseku komunikace je vzhledem k šířce vozovky, návrhové rychlosti, směrovým poměrům a dalším parametrům, která by byla spojená s únikem RL je za standardní situace velmi malá. Vozidla se na daném úseku (v intravilánu obce) budou pohybovat rychlostí do 50 km.h⁻¹. Při nestandardní situaci, kdy dojde k havárii vozidel z jakýchkoliv příčin (technická závada, nepozornost řidiče, nedodržování pravidel, apod.) spojené s únikem RL, bude postupováno podle příslušných předpisů. Postižené území bude dekontaminováno.

Havárie těsnosti nádrže přepravující látky nebezpečné vodám – je sama o sobě velmi nepravděpodobná. Taková havárie je obvykle způsobena havárií vozidel přepravujících tyto látky. Zřídka k ní dochází pouze porušením těsnosti nádrže vinou technické závady nebo nedostatečné kontroly. I v takovém případě se postupuje podle platných předpisů a postižené místo je dekontaminováno (odtěžením zasažených zemín při jejich kontaminaci, omytím a vyčištěním vozovky, apod.).

5.2 Požár objektu

Za provozu komunikace nemůže dojít k jejímu požáru. S požárem může být spojená havárie vozidel na komunikaci, případně může dojít k požáru přepravovaných látek.

C. ÚDAJE O STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ

1. VÝČET NEJZÁVAŽNĚJŠÍCH ENVIRONMENTÁLNÍCH CHARAKTERISTIK DOTČENÉHO ÚZEMÍ

Dotčené území, tj. správní území města Chabařovice má zpracován platný územní plán. Navrhovaný záměr je v souladu s uvedeným územním plánem.

Trasa II. etapy jihozápadního obchvatu vede po stávající rekonstruované místní komunikaci, za plochodrážním stadionem je vedena po hrázi Školního rybníka (severního) na nějž je situováno LBC.

Celé správní území Chabařovic je ekologicky nestabilní (dle metodiky ISU). Vyznačuje se značnými plochami devastací (po těžbě uhlí, skládka nebezpečných odpadů), které jsou postupně rekultivovány. Vzhledem k celkové rozloze ZPF je zde velký podíl orné půdy (71,23 % ZPF). Správní území má vysoký podíl ostatních ploch (51,87 % z celkové rozlohy) a pouze 1,95 % zastavěných ploch.

Nejedná se o území historického, kulturního ani archeologického významu. V současné době není zatěžováno nad únosnou míru. Jestliže na počátku 90 let (1991) dosahovala zátěž území Chabařovic 39 bodů, v r. 2000 to bylo již méně než 30 bodů, v současné době se pohybuje kolem 25 bodů).

Pozn.: Použitá metoda hodnocení je uvedena např. v Atlasu Ústí n. L. a vychází z metodiky VÚVA. Používá 13 indikátorů ekologické zátěže, ke každému je přiřazena příslušná váha. Celková váha pro ovzduší (2 ukazatele základní, 2 specifické) je 30,0, pro vody (2 základní ukazatele) je 13,0, pro půdy (3 základní a 1 specifický ukazatel) je 31,0, pro biosféru (2 základní ukazatele) je 15,0, pro fyzikální faktory je celková váha 11,0. Podle zastoupení jednotlivých ukazatelů a jejich vah jsou v souhrnné tabulce přiděleny body (od 1 do 8 pro jednotlivé ukazatele) a podle celkového počtu bodů pak vyhodnocena ekologická zátěž území. Na území ČR byla zjištěna nejvyšší ekologická zátěž v r. 1991 na území města Most a okolí (50 bodů), nejnižší pak 4 body (Staré Hamry, okr. Frýdek – Místek). V průměru se zátěž pohybovala mezi 15 – 20 body u obcí s relativně kvalitním ŽP, přes 30 bodů u obcí s vysokou zátěží a 40 bodů u obcí s kritickou zátěží.

Z hlediska stávající únosnosti se nejedná o území významně nadlimitně zatížení, silniční síť je v celém správním území poměrně řídká. Posuzovaný záměr tyto charakteristiky neovlivní, jedná se v podstatě o přeložku stávající poměrně silně frekventované komunikaci.

1.1 ÚZEMNÍ SYSTÉM EKOLOGICKÉ STABILITY KRAJINY

Katastrální území města je jako celek ekologicky nestabilní, do katastru města zasahuje nezasahují žádná chráněná území. Okolí města je silně poznamenáno hornickou činností (povrchová těžba uhlí). Původní biotopy se téměř nedochovaly.

Fytogeograficky náleží lokalita do fytogeografického podokresu Chebská pánev, okresu Horní Poohří, obvodu českomoravského mezofytika (Mesophyticum Massivi bohemicí) a oblasti mezofytika (Mesophyticum). V rekonstrukčním geobotanické mapování (Mikyška et al. 1969, Neuhäselová et al. 2001) je toto území řazeno k dubohabrovým hájům (Carpinion betuli), k černýšovým dubohabřinám (Melampyro nemorosi-Carpinetum).

Krajina v okolí stavby byla v minulosti silně ovlivněna vysokou imisní zátěží z energetických a průmyslových zdrojů, umístěných pod Krušnými horami, zejména v ústí n. L. (Teplárna, Spolchemie, Setuza, atd.), hlavně však těžební činností, která probíhala v celém okolí Chabařovic (severně, východně i jižně od Chabařovic). Rozšířená byla i skládková činnost (skládky nebezpečných odpadů Spolchemie jihovýchodně od města).

Jihovýchodně od města je skládka, která již byla uzavřena. V blízkosti navrhované stavby leží LBC 127 Školní rybníky, nově navržená komunikace vede v krátkém úseku po jejich hrázi (viz př. 4).

1.2 ZVLÁŠTĚ CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ

Chráněná území

Zájmová lokalita neleží v chráněném území podle zákona č. 114/92 Sb. (§6) ve znění předpisů pozdějších, není zde maloplošné chráněné území, přírodní památka ani přírodní rezervace. Zájmové území stavby nezasahuje do prvků ÚSES, vede však po jejich okraji (LBC 127), neleží v CHKO. Nezasahuje do CHOPAV, v blízkosti se nacházejí významná chráněná území podle zákona č. 114/92 Sb. (§6) ve znění předpisů pozdějších.

Zájmová lokalita přeložky silnice II/253 se nedotýká žádných EVL (Natura 2000, Ptačí oblasti) – viz př. č. 3.

Ochranná pásma

Zájmové území „Jihozápadního obchvatu Chabařovic, II. etapa“ neleží v ochranném pásmu hygienické ochrany zdrojů pitné vody ani trati ČD, dotýká se však stávajících inženýrských

sítí, které budou upraveny, případně přeloženy (viz popis v části B.I.6). Území neleží v CHOPAV ani v ochranném pásmu prvků ÚSES.

1.3 PŘÍRODNÍ PARKY

Zájmová lokalita se nenachází v přírodním parku ani v jeho blízkém okolí. Nejbližší přírodní park – Východní Krušné hory, zahrnuje vrcholové partie části Krušných hor mezi obcemi Cínovec a Petrovice, je vzdálen od zájmové lokality asi 6 km.

1.4 ÚZEMÍ HUSTĚ ZALIDNĚNÁ

Zájmová lokalita leží v obci Chabařovice. Město leží ve výšce asi 175 m n. m., správní území má plochu 1 689 ha. Ve městě žije 2 455 stálých obyvatel (ČSÚ, 31. 12. 2006), hustota zalidnění je 145,35 obyv.km⁻². Ve městě je plyn, voda i kanalizace. Lokalita II. etapy jihozápadního obchvatu se nachází na jihozápadním okraji města v jeho intravilánu.

1.5 ÚZEMÍ ZATĚŽOVANÁ NAD MÍRU ÚNOSNÉHO ZATÍŽENÍ

Území vytěženého prostoru po těžbě uhlí, v němž je již těžba ukončena a kde probíhají rekultivační práce, má všechny známky území zatíženého nad únosnou míru. Tato území se nacházejí severně, východně i jižně od města. Mezi území zatížená nad únosnou míru lze považovat i stávající skládku nebezpečných odpadů Spolchemie, která je v současné době uzavřena a rekultivována. Tato území lze rovněž řadit mezi staré ekologické zátěže, které jsou v současné době sanovány.

1.6 EXTRÉMNI POMĚRY V DOTČENÉM ÚZEMÍ

V zájmovém území se nevyskytují extrémní poměry, území je téměř rovinné s vhloubenými tvary po povrchové těžbě uhlí, vyvýšeninu tvoří již zmíněná skládka odpadů. Zájmové území není ohroženo vodní ani větrnou erozí.

2. STRUČNÁ CHARAKTERISTIKA STAVU SLOŽEK ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ, KTERÉ BUDOU PRAVDĚPODOBĚ VÝZNAMNĚ OVLIVNĚNY

2.1 OVZDUŠÍ A KLIMA

Klimatické poměry ve sledované oblasti

Město Chabařovice patří do klimatické pánevní zóny ovlivněné topografickým reliéfem. Dle charakteristiky klimatických oblastí (MZ ČR, 1990) náleží oblast Ústí n. L. (kam patří i Chabařovice) do klimatického regionu 2, oblasti T2, mírně teplé, mírně suché, převážně s mírnou zimou, vrchovinové. Oblast se vyznačuje středním počtem letních dnů (50 – 60), nízkým počtem mrazových dnů (do 100), nízkým počtem dnů se sněhovou pokrývkou (méně než 40). Roční suma teplot nad + 10°C činí 2 600 až 2 800. Počet hodin slunečního svitu ve vegetačním období je kolem 1 400 za rok. Oblast má typické klima vhloubených tvarů, kde rozptyl emisí je nízký, trvání místních teplotních inverzí, jejich intenzita a četnost, jsou vysoké.

Průměrný počet topných dnů v nížinné poloze okresu Ústí n. L. je 221. Oblast se vyznačuje dlouhým, mírným, mírně vlhkým létem, krátkým přechodným obdobím (mírné jaro, mírně teplý podzim) a normálně dlouhou, mírně chladnou zimou s krátkým trváním sněhové

pokrývky. Vlivem klimatických a geografických podmínek jsou teplotní inverze soustředěny převážně do topného období s poměrně dlouhou dobou trvání. Území je vlivem geografických podmínek vystaveno i častým inverzím v letním období s krátkou dobou trvání (v ranních a dopoledních hodinách). Teploty přízemní vrstvy ovzduší mají relativně homogenní rozložení a poměrně dobře korelují s nadmořskou výškou.

V obci nejsou k dispozici přímá dlouhodobá měření meteorologických veličin. Nejbližší pozorovací meteorologickou stanicí s dlouhodobým měřením srážek a teplot je stanice 1011 – Ústí n. L. – Mánesovy sady a stanice 1012 – Ústí n. L. – Kočkov, která však leží nad údolím.

Směr a četnost větrů jsou uvedeny v tabulce č. 7. V oblasti převažuje S a SZ proudění vzduchu. Místní modifikace směrů a rychlostí větrů jsou vzhledem k utváření krajiny přímo v dané lokalitě lokálně významné (zahloubení).

Tabulka č. 7

Směr a četnost větru
(Meteosonda¹ - průměrné hodnoty z let 1994 – 2001)

Směr větru	S	SV	V	JV	J	JZ	Z	SZ	Calm	Σ
Četnost [%]	12,0	15,4	6,8	7,8	20,3	21,8	8,5	7,4	0,0	100

Pozn.: ¹ - meteosonda v areálu Spolku (komín spalovny provozu Epitetra), údaje jsou přenášeny do systému Airviro – výpočet imisního zatížení území města.

Průměrná dlouhodobá roční teplota je 8 - 9 °C (1961 – 90). Průměrná roční teplota na stanici Mánesovy sady je 9,6 °C, na stanici Kočkov 8,2 °C (průměr z let 1976 – 2000). Nejteplejším měsícem je červenec, nejchladnějším leden.

Dlouhodobý průměr srážek z let 1976 – 2000 je na stanici Mánesovy sady 533,2 mm.r⁻¹, na stanici Kočkov 581,8 mm.r⁻¹. V posledních 3 letech jsou průměrné roční srážky mírně nad uvedeným průměrem.

Průměrná výška sněhové pokrývky je menší než 50 cm za celou zimu. Maximální průměrná výška sněhové pokrývky je nižší než 20 cm.

Emise a imise

Na území obce nejsou významné zdroje emisí. Kvalita ovzduší je nyní ve srovnání s počátkem 90 let výrazně lepší. Ovlivňována je zejména přítomností velkých zdrojů v blízkosti, tj. Teplárny Ústí n. L., Spolchemie, atd. V současné době jsou nejbližšími monitorovacími stanicemi zařazenými do sítě sledování stavu ovzduší stanice v Ústí n. L. – město a Ústí n. L. - Kočkov.

Město Chabařovice patří mezi oblasti vyžadující zvláštní ochranu ovzduší (vyhl. č. 273/93 Sb.). Podle sdělení OOO MŽP patří město Chabařovice k oblastem se zhoršenou kvalitou ovzduší (vliv překračování PM₁₀) – údaje za r. 2005. Kvalita ovzduší je ale nyní ve srovnání s počátkem 90 let výrazně lepší. Vliv na znečištění má pravděpodobně i doprava, lokální topeniště a dosud nezrekultivované plochy po těžbě.

Zájmová oblast ležela dle hodnocení z počátku devadesátých let z hlediska úrovně životního prostředí v V. třídě – tj. prostředí extrémně narušené (viz [5]). V dlouhodobém průměru byla evidována roční průměrná zátěž znečištěním oxidy síry kolem 100 µg.m⁻³ a polévatého prachu rovněž kolem 100 µg.m⁻³.

Jak je výše uvedeno, kvalita ovzduší se v zájmové oblasti v posledních letech výrazně zlepšila. Podle nejnovějších údajů souhrnného hodnocení kvality ovzduší ČHMÚ spadá řešené území do pásma mírného znečištění až znečištěného ovzduší.

Jak již bylo uvedeno, jsou nejbližší měřicí stanice v Ústí n. L. a Krupce. Hodnoty naměřené na těchto stanicích však nejsou směrodatné pro hodnocení imisního zatížení Chabařovic. Podle sdělení OOO MŽP byly v roce 2005 překračovány pouze imisní hodnoty PM_{10} (na 97 % plochy).

Souhrnně lze konstatovat, že vlastní zájmové území a jeho nejbližší okolí není a nebude významným producentem emisí do ovzduší. Imisní hodnoty řadí oblast k méně až středně zatíženým v ČR.

2.2 VODA

Zájmové území neleží v CHOPAV ani v pásmu ochrany zdrojů pitné vody. Území je silně poznamenáno těžbou uhlí, vodní režim byl v minulosti z tohoto důvodu pozměněn (přeložky potoků).

U nových vozidel již téměř nedochází k úkapům maziv a paliv (s výjimkou havárií, spojených s únikem RL, které jsou na posuzovaném úseku velmi málo pravděpodobné), z tohoto důvodu nejsou vody provozem na nové komunikaci významně ohroženy (situace se neliší významně od stávajícího stavu, kdy je sice komunikace mnohem méně zatížena, má však horší provozní parametry).

Povrchové vody

Území Chabařovic je odvodňováno potokem Důlním (vlévá se do Podhořského), Podhořským potokem (vlévá se do Ždírnického p.), Ždírnickým potokem (č. hydrol. pořadí 1-14-01-03, délka 14,3 km, průtok u ústí $0,54 \text{ m}\cdot\text{s}^{-1}$, vlévá se do Bíliny) a Zalužanským potokem (1-14-01-087, délka 13,6 km, průtok u ústí $0,34 \text{ m}\cdot\text{s}^{-1}$, vlévá se do Bíliny). V území je rovněž celá řada rybníků, které jsou využívány k chovu ryb i k rekreaci. Povrchové vody nebudou při výstavbě ani při provozu dotčeny.

Podzemní vody

Lokalita, jak je výše konstatováno, neleží v CHOPAV. Potenciál podzemních vod je poměrně nízký, vodní režim byl těžbou narušen. Podzemní vody nebudou při výstavbě ani provozu dotčeny.

2.3 PŮDA

Stavba proběhne na ostatní půdě – ostatní plocha – komunikace, nedojde k záboru ZPF ani PPFL. Celé zájmové území stavby je dlouhodobě ovlivňováno antropologickou činností.

Vzhledem k tomu, že stavba je v intravilánu obce – rekonstrukce stávající komunikace a nedotkne se zemědělské ani lesní půdy upouštíme od podrobnějšího popisu.

2.4 HORNINOVÉ PROSTŘEDÍ

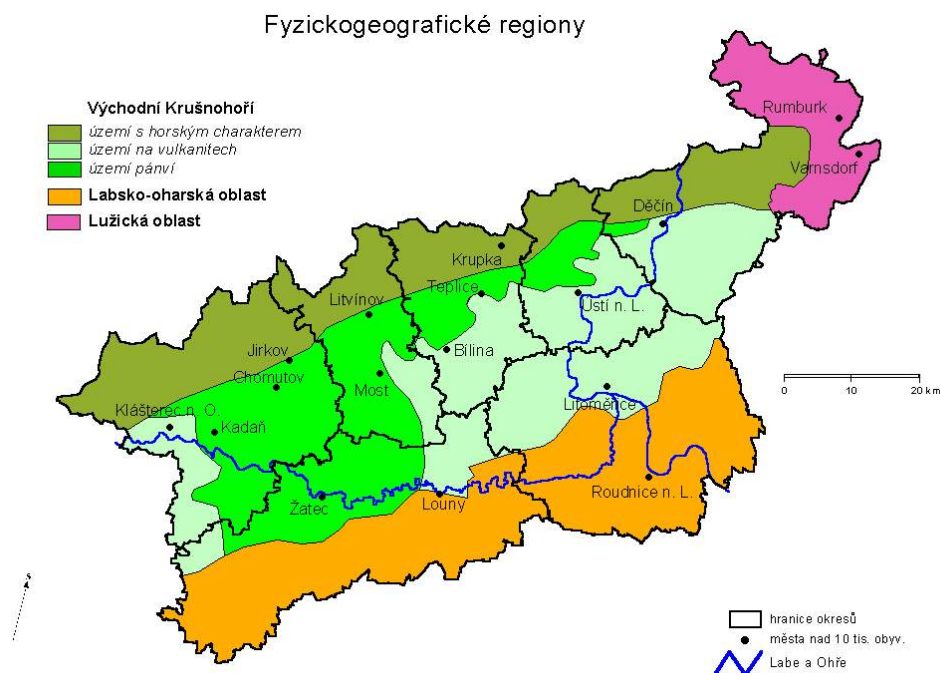
Morfologie území

Na základě orografického členění je zájmová oblast součástí

Provincie : Česká vysočina
Soustava : Krušnohorská

Zájmová lokalita se nalézá na jižním okraji centrální části města. Celé město leží na území pánvi (viz obr. 8). Z geologického hlediska náleží do Flájské hornatiny.

Řešená lokalita a její okolí náleží k typu C.2 – moderátní pohoří s bukovodubovými lesy na luviolech a kambiolech – podtyp C.2.9 – vulkanické vrchoviny.



Obr. 8 Fyzickogeografické regiony (zdroj : i-net – Atlas města Ústí n. L.)

Geologické poměry

Geologicky se území nalézá v chabařovické části Severočeské hnědouhelné pánve. Skalní podloží je tvořeno krystalickými břidlicemi krušnohorského krystalinika. Na krystalickém základu se nachází platformní pokryv ze slínovců a vápnitých jílovců s vložkami jílovitých vápenců, případně i pískovců (několik set metrů).

Křídové sedimenty jsou překryty terciární pánevní výplní, kterou tvoří šedé jíly (metry až desítky metrů), směrem k okraji pánve zřetelně tufitického charakteru. Tyto jíly do nadloží zvolna přecházejí do hnědých slojovitých jílu a sloje. Slojové vrstvy hnědého uhlí jsou silně několik desítek metrů (kvalitní uhlí asi 10 m). Na tomto slojovém souvrství je nadložní vrstva (velmi nízká) šedých až hnědošedých tvrdých jílu, na nichž byl kvartérní pokryv hlinitého až hlinito – štěrkovito – písčitého charakteru.

Tento geologický profil byl na části správního území Chabařovic narušen těžbou hnědého uhlí a profil přirozených horninových vrstev končí ve spodní části slojových vrstev. Místy je ponechán technologický prvek paty sloje (do 2 – 5 m), který na svazích pánve při jejím severním okraji dosahuje i větších mocností. Nadložní zeminy byly v místech těžby odtěženy a uloženy do vnitřních výsypek.

Uvažovaná stavba vznikne rekonstrukcí stávající komunikace, nedotkne se v žádném případě horninového podloží. Z tohoto důvodu upouštíme od popisu geologických poměrů zájmového území (spraše a písky na jílech a uhlí).

Seismicita území

Posuzovaná lokalita se nenalézá dle ČSN 73 0036 Seismická zatížení staveb v blízkosti seizmicky aktivního území. Za seizmickou oblast se považuje takové území, v němž se makroskopicky projevilo v historické době vědecky prokázané zemětřesení s intenzitou nejméně 6° M.C.S. stupnice. Území je řazeno do kategorie seizmicky klidných (méně než 6° M.C.S.). Z tohoto důvodu neplynou pro projektanta ani provozovatele žádná omezení, která by musel respektovat.

Přírodní zdroje

Stavba se nachází v chráněném ložiskovém území dle § 15 – 19 zákona č. 44/1888 Sb. O ochraně a využití nerostného bohatství, ve znění zákona ČNR č. 544/1991 Sb. ve znění předpisů pozdějších (zásoby hnědého uhlí).

2.5 FAUNA A FLÓRA

Zájmová lokalita leží na okraji zastavěného území – města Chabařovice. V blízkosti zájmového území se s výjimkou prvků ÚSES nenacházejí zvláště chráněné území ve smyslu § 14 zák. č. 114/1992 Sb. Stavba – rekonstruovaná vozovka je vedena v krátkém úseku po okraji LBC 127.

V rámci základního botanického průzkumu podél budoucí trasy jihozápadního obchvatu byl v jarním aspektu r. 2007 zjištěn výskyt 170 druhů vyšších rostlin, z nichž žádný druh není uveden v kategorii zvláště chráněných druhů rostlin v prováděcí vyhlášce č. 395 zákona č. 114/1992 sb. o ochraně přírody a krajiny. V tomto území nebyl zjištěn výskyt prioritního evropsky významného stanoviště podle Směrnice č. 92/43/ES.

V celkovém hodnocení se z botanického hlediska jedná z velké části o málo reprezentativní ruderalizované porosty bez výskytu zvláště chráněných druhů rostlin (úseky A, E, F, G). Úsek B těsně míjí okraj olšo-jasanového luhu na podmáčeném stanovišti, kde převažuje vysazený topol kanadský. V úseku C se vyskytují zruderalizované břehové porosty rybníka s roztroušeným výskytem rákosin. V úseku D se vyskytuje okraj rozsáhlé rákosiny s ostřicovými porosty.

Zjištěná druhová diverzita se vyskytuje běžně v rámci širšího regionu na obdobných plochách, proto výrazná opatření z ochranných podmínek z hlediska botaniky nejsou nutná. Při stavebních a asanačních pracích je potřeba pouze zabránit výrazným zásahům do komplexu lužního lesa na SZ okraji rybníka.

V roce 2007 byl proveden na sledované zájmové ploše, tj. okolí stávající asfaltové silnice směr Chabařovice zoologický průzkum. Sledované byly vybrané skupiny bezobratlých a obratlovců. Celkem lze v rámci Ústeckého kraje označit plochu jako průměrnou, bez zajímavějších druhů, vymykajících se tomuto typu biotopu, který se zde vyskytuje. Pouze v okolí Školních rybníků se jedná o cenné biotopy s výskytem zvláště chráněných druhů živočichů. Průzkum živočichů v rybnících a v bezprostřední blízkosti rybníků nebyl předmětem tohoto biologického hodnocení. Z toho důvodu nebyl ve zkoumaném období prokázán výskyt např. čolků (*Triturus*), měkkýšů a dalších druhů, kteří jsou na toto prostředí vázáni a jsou prokázáni z lokalit v nedalekém okolí.

Ze zoologického hlediska doporučujeme brát velmi citlivý ohled na biotopy v okolí Školních rybníků, protože se jedná z hlediska životního prostředí o kvalitní území, jehož plošnější narušení by mohlo velmi poškodit stávající faunu jako celku.

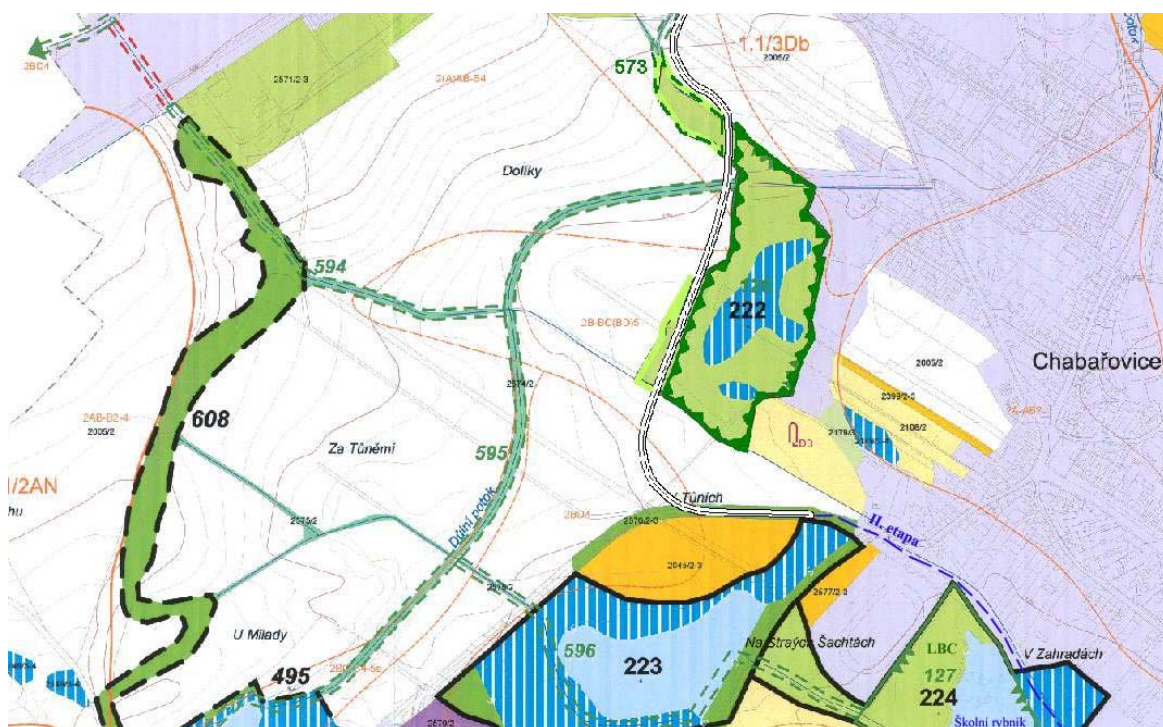
Závěr

Celkové výsledky nevybočují z výsledků zaznamenaných na podobných biotopech. Doporučujeme při stavebních úpravách na lokalitě zajistit přítomnost odborně způsobilé osoby v oblasti ochrany přírody.

Proti zamýšlenému záměru nejsou, při dodržení výše uvedených podmínek, námítky.

2.6 EKOSYSTÉMY

Zájmová lokalita je na začátku trasy vedena mezi Důlním potokem a severním Školním rybníkem v němž je situováno LBC 127 (viz obr. 9).



Obr. 9 Situování stavby k prvkům ÚSES

Před příchodem člověka pokrývaly většinu území bukodubové lesy, které však byly postupně vymýceny.

KES v tabulce č. 8 je stanoven jako podíl ekologicky pozitivně působících a ekologicky negativně působících druhů ploch (kultur). V souladu s metodikou ISU jsou jako ekologicky pozitivní uvažovány lesy, pastviny, sady, zahrady, rybníky a ostatní vody a 20 % ostatních ploch. Jako ekologicky negativní byly pro výpočet užitý plochy polí, zastavěná plocha a 80 % ostatních ploch. Tento KES se poněkud liší od KES uvedeném ve statistice ČSÚ (0,23) vlivem jiné metodiky. V každém případě se jedná o území s velmi nízkým stupněm ekologické stability (území zcela nestabilní), tj. území nadprůměrně využívané, se zřetelně narušenými přírodními strukturami, u nějž jsou ekologické funkce zpravidla nahrazovány technickými zásahy - území je ekologicky zcela nestabilní.

Je nutno upřesnit, že hodnota KES nezohledňuje imisní zátěž území. Vzhledem k tomu, že imisní zátěž katastru je nízká, lze konstatovat, že imise takto stanovený KES patrně neovlivňují.

Území má vysoký podíl ekologicky devastovaných ploch (orná půda, zastavěná území, ostatní plochy), nízký podíl ekologicky stabilizujících ploch sady, zahrady, vody, trvalé travnaté porosty, atd.).

2.7 KRAJINA

Zájmové území se nalézá v urbanizované a technizované krajině, prvky krajiny přírodního typu se v něm vyskytují jen sporadicky, která je osídlena zástavbou převážně vesnického typu s řídkou komunikační sítí (silnice, železnice).

Tabulka č. 8

Způsob využití území a jeho ekologická interpretace

Správní území Chabařovice

Podle úhrnných hodnot druhů pozemků k 1. 1. 2007

Údaje v ha

Druh pozemku	Správní území	
	Evidenční stav před realizací	Výsledný stav po realizaci
Rozloha celkem	1689	1689
Zemědělská půda	650	650
Orná půda	463	463
Vinice, chmelnice	-	-
Zahrady	28	28
Sady	-	-
TTP	137	137
Lesní půda	47	47
Vodní plochy (rybník)	83	83
Zastavěná plocha	33	33
Ostatní plochy	876	876

EKOLOGICKÁ INTERPRETACE

Zornění celku (%)	27,41	27,41
Zornění ZPF (%)	71,23	71,23
Lesnatost (%)	2,78	2,78
Devastace (ha)	158,52	158,52
Devastace (%)	36,78	36,78
Ekolog. pozitivní (ha)	470,2	201,76
Ekolog negativní (ha)	1 196,8	229,26
KES	0,39	0,39
Stupeň stability	1	1
Míra ekologické stability	nestabilní	nestabilní

Následkem lidské činnosti došlo ke změnám krajinného obrazu – původní terén byl vlivem těžební a další antropogenní činnosti (např. nové nádraží, přeložka žel. trati, atd.) silně pozměněn. Stávající lesy mají pozměněnou druhovou skladbu, stejně jako nově zalesňované plochy.

V současné době je rekreační hodnota zájmového území nízká. Nově navrhovaná stavba je navržena tak, aby co nejméně narušila stávající ráz krajiny (je vedena po stávající komunikaci).

2.8 OBYVATELSTVO

Území Chabařovice je již dlouhodobě osídleno. První zmínky o osídlení jsou z 11. st., první písemné záznamy pocházejí z r. 1352. V r. 1549 bylo městu přiznáno právo užívat městský znak. Život v obci významně poznamenalo objevení hnědého uhlí v okolí (r. 1774), těžba byla ukončena počátkem 90. let min. st. Obyvatelé žijí většinou v zástavbě rodinnými domy, menší část v bytových domech. Počet stálých obyvatel je 2 455 (k 31. 12. 2006).

2.9 HMOTNÝ MAJETEK

Obec Chabařovice se nachází v oblasti, která byla v minulosti postižena snížením životnosti stavebních a ocelových konstrukcí. Vlivem vysokých koncentrací oxidů v ovzduší (zejména oxidů síry a dusíku, ale i dalších škodlivin) docházelo ke korozivnímu napadání hmotných statků.

Celá oblast byla zařazena do stupně korozního ohrožení 4 - 5. V praxi to znamenalo snížení životnosti betonových i ocelových staveb, podstatné snížení životnosti nátěrových systémů, atd. (viz VÚ A12-321-807-01E03 – Minimalizace vstupu technogenních látek do prostředí, VÚVA Ústí n. L., 1989).

V druhé polovině 90 let minulého století došlo k podstatnému snížení produkce oxidů síry i dusíku, což se projevilo ve výrazném snížení imisních hodnot těchto škodlivin v ovzduší, korozní ohrožení vlivem agresivního ovzduší se snížilo, není však dosud zcela eliminováno (pozdolna roste vlivem emisí z dopravy). Odhadujeme, že stupeň korozního ohrožení v zájmové oblasti se nyní pohybuje kolem hodnoty 2 - 3.

2.10 KULTURNÍ PAMÁTKY

Stavba je situována ve správním území Chabařovice. Přímo v zájmové lokalitě nejsou žádné chráněné památky (chráněné dle § 14 zák. č. 20/87 Sb. O státní památkové péči), nenalézají se ani v nejbližším okolí. V obci Chabařovice je zajímavá gotická radnice se šatlavou na Husově nám. z r. 1609, kostel nar. Panny Marie, morový sloup se sochou Panny Marie z r. 1713-15, socha sv. J. Nepomuckého na nám, kaplička sv. J. Křtitele a kaple sv. Michala.

Při realizaci stavby se neočekávají archeologické nálezy. V případě jejich nálezu bude postupováno dle zákona.

D. ÚDAJE O VLIVECH ZÁMĚRU NA VEŘEJNÉ ZDRAVÍ A NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

1. CHARAKTERISTIKA MOŽNÝCH VLIVŮ ZÁMĚRU A ODHAD JEJICH VELIKOSTI A VÝZNAMNOSTI

Jak je výše uvedeno, jedná se o přeložku silnice II/253 s jejímž provozem obecně není spjata žádné nadměrné riziko. Stavby obdobného typu jsou provozovány po celém území ČR bez vážnější újmy na životním prostředí. Provoz bude celoroční (365 dní).

Navrhovaná stavba bude realizována v intravilánu města na okraji zástavby.

1.1 VLIVY NA VEŘEJNÉ ZDRAVÍ, VČETNĚ SOCIÁLNĚ EKONOMICKÝCH VLIVŮ

Současný zdravotní stav populace je ovlivňován celou řadou faktorů, kde se mimo genetických vlivů, úrovně obytného prostředí, kvality přírodních složek, úrovně bydlení a zdravotnických služeb, v poslední době negativně uplatňuje i vliv sociálního a pracovního prostředí (stres).

Pokud jde o vliv navrhované komunikace na veřejné zdraví konstatujeme, že tyto vlivy se jejím provozováním neočekávají. Emise na komunikaci budou poměrně nízké (na celé trase přeložky silnice – II. etapa, tj. na 1,54 km činí celkem 10 108,13 kg.r⁻¹, z toho 5 187,4 kg.r⁻¹ NO₂, 4 754,34 kg.r⁻¹, PM₁₀ a 166,39 kg.r⁻¹ benzenu, tj. průměrně celkem 0,75 kg.h⁻¹km⁻¹, tj. asi 0,21 g.s⁻¹.km⁻¹).

Stavba sama o sobě podstatně sníží hlukovou zátěž v obytné zástavbě města a zvýší bezpečnost na komunikacích ve městě. Vhodně doplní dopravní infrastrukturu v obci.

Z povahy stavby, jejímu umístění je zřejmé, že obyvatelstvo nebude významně obtěžováno nebo ovlivňováno provozem na přeložené komunikaci. Oproti stávajícímu stavu dojde v centrální části města k významnému

- snížení hlukové zátěže
- snížení emisní zátěže.

K obdobnému zvýšení zátěže ale dojde na komunikaci vedoucí po okraji obytné zástavby na níž bude silnice II/253 přeložena.

Ostatní vlivy

Pokud jde o sociální vlivy je nutné uvážit i skutečnost, že se podstatně zklidní centrum města Chabařovice, sníží se emisní zatížení a zvýší bezpečnost, zvláště chodců.

Závěrem lze konstatovat, že oproti současnému stavu nedojde k významnému ovlivnění zdravotního stavu obyvatel.

Pozn. : Kumulativní a synergické negativní vlivy na obyvatelstvo se neočekávají.

1.2 VLVY NA OVZDUŠÍ A KLIMA

Ovzduší v okolí zájmové lokality je a bude ovlivňováno lokálními zdroji, průmyslovými zdroji v okolí (zejména v Ústí n. L.) a dopravou na komunikacích. Vliv zdrojů z Podkrušnohoří byl v posledním desetiletí výrazně snížen, zájmová lokalita se nyní nachází z hlediska čistoty ovzduší v oblasti mírně znečištěné.

Z celkového pohledu města nedojde k významným změnám. Poklesnou emise z dopravy v centrální části města, o stejnou hodnotu se však zvýší na jeho okraji.

Celkově lze konstatovat, že nedojde k významnému ovlivnění imisní situace v okolí stavby ani k ovlivnění mikroklima.

Souhrnně lze vliv výstavby nové přeložky II/253 na ovzduší a klima hodnotit z hlediska celého katastrálního území jako nevýznamný (prakticky nedojde oproti současnému stavu k žádné změně).

1.3 VLVY NA HLUKOVOU SITUACI, DALŠÍ FYZIKÁLNÍ A BIOLOGICKÉ CHARAKTERISTIKY

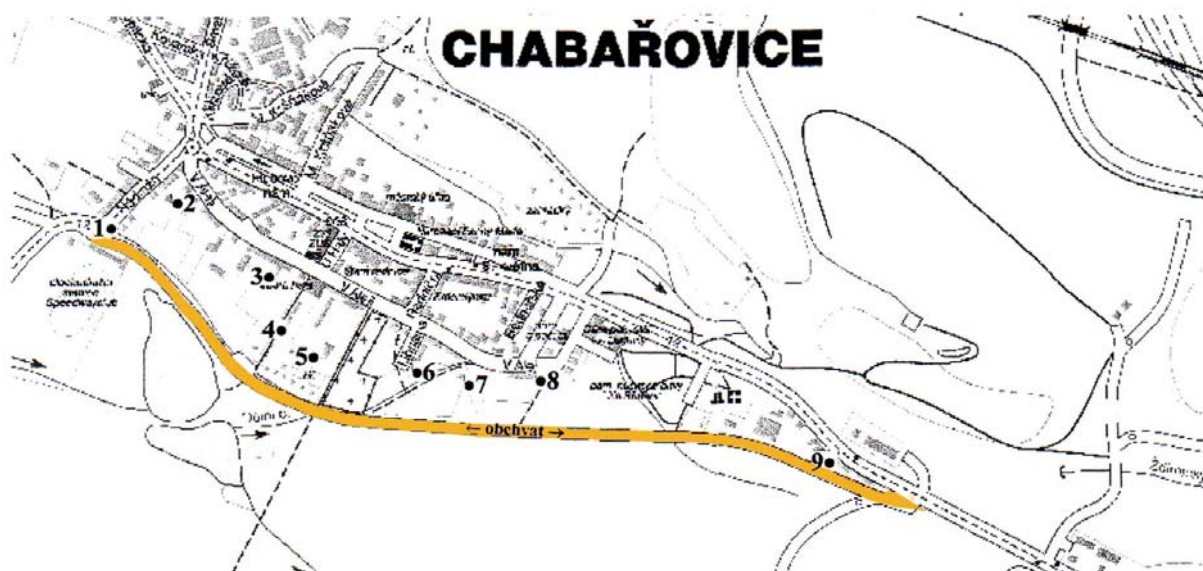
Hluk

Nová silnice bude při provozu významným zdrojem hluku. Stavba se nachází na okraji města (viz obr. 10) na stávající komunikaci, která bude upravena a rozšířena. Pro hodnocení vlivu přeložky silnice II/253 – II. etapa byla zpracována hluková studie. Podél trasy bylo výtýpováno celkem 9 referenčních bodů v nichž byla stanovena hladina akustického tlaku po realizaci přeložky.

Pro silnici II/253 je v úseku 4-2730 (od křižovatky se silnicí I/13 až po začátek zástavby města Ústí nad Labem) určena intenzita 9 027 vozidel z toho 3 358 nákladních.

Jedná se o celoroční průměrnou intenzitu dopravy za 24 hodin určenou podle celostátního sčítání dopravy z roku 2005 podle údajů ŘSD. Pro rok 2010 je růstový koeficienty ŘSD stanoven pro silnice II. třídy o hodnotě 1,08. Odpovídající intenzita dopravy v posuzovaném roce 2010 bude 9 750 vozidel (z toho 3 627 NA). Výpočtová rychlost dopravy je volena podle povolené rychlosti dopravy na uvedené komunikaci (do 80 km/h).

Je zohledněna budoucí intenzita dopravy na silnici II/253 pro rok 2010 a určeny imisní hodnoty zejména u obytných objektů severně od obchvatu. Pro budoucí intenzity dopravy (za 10 let po termínu dokončení obchvatu) jsou sice určeny růstové koeficienty, ale nejsou k dispozici emise vozidel. Ty jsou určeny zatím s tím, že pro výpočtové roky po roce 2011 se použijí hodnoty platné pro rok 2010.



Obr. 10 Referenční body pro výpočet hluku (Jihozápadní obchvat, II. etapa)

V tabulce č. 9 jsou určeny imisní hodnoty za předpokladu, že určená intenzita dopravy ze stávající trasy silnice II/253 se přesune již pro výpočtový rok 2010 do trasy přeložky. Tím je získána určitá rezerva výpočtu, neboť část dopravy do obce zůstane v původní trase. Na druhé straně platí, že stávající a posuzovaný stav se příliš neliší. Počátek souřadného systému je umístěn cca 500 m jižně od oválu plochodrážního stadionu.

Tabulka č. 9

Hluková zátěž v referenčních bodech po realizaci obchvatu

r.b.	x (m)	y (m)	$L_{Aeq,16h}$	$L_{Aeq,8h}$
1	91,9	594,6	63,1	53,6
2	205,2	632,4	52,3	42,8
3	377,9	505,4	50,8	41,2
4	445,6	411,0	51,6	42,0
5	460,8	360,2	53,6	44,1
6	619,9	337,0	52,6	43,1
7	726,6	316,7	54,7	45,0
8	833,3	296,4	53,5	43,9
9	1278,4	178,9	64,1	54,6

Pro den ($L_{Aeq,16h}$) i noc ($L_{Aeq,8h}$) jsou pro korekci + 5 dB dodrženy přípustné limity akustického tlaku ve venkovním prostoru (55/45 dB) pro r.b. 2 až 8.

Na základě vypočtených hodnot imisí akustického tlaku ve zvolených referenčních bodech je možno konstatovat, že s výjimkou okolí napojení obchvatu na stávající komunikace a pro referenční body do vzdálenosti zhruba 20 m od osy bližšího jízdního pruhu budoucího obchvatu nedojde k překročení hygienických limitů 60/50 dB ve venkovním prostoru.

V referenčních bodech 2 až 8 je dodržen hygienický limit 55/45 dB. Některé hodnoty leží pod limitem a pod tolerancí nejistoty výpočtu (r.b. 2, r.b. 3 a r.b.4), další pod limitem a v toleranci nejistoty výpočtu (r.b. 5, r.b. 6, r.b. 8), v r.b. 7 je dosaženo limitu.

Na základě rekognoskace v terénu se navrhuje ve vyznačeném úseku (kolem RD) provést protihluková opatření (protihluková stěna na hranici pozemku, případně po provedeném měření po realizaci stavby i výměna oken (pokud stavba nevyhoví).



Obr. 11 Nový RD v blízkosti navrhované komunikace

Hygienický limit v ekvivalentní hladině akustického tlaku A pro hluk ze stavební činnosti $L_{Aeq,s}$ se stanoví tak, že se k hygienickému limitu v ekvivalentní hladině akustického tlaku A $L_{Aeq,T}$ stanovenému podle výše uvedených postupů přičte korekce přihlížející k posuzované době podle přílohy č. 3 k tomuto nařízení. Zde se obecně výstavba očekává v denní době, respektive v intervalu od 7:00 do 21:00 hodin.

Korekce pro stanovení hygienických limitů hluku v chráněném venkovním prostoru staveb a v chráněném venkovním prostoru pro hluk ze stavební činnosti se určí:

- posuzovaná doba: od 6:00 do 7:00 (korekce +10 dB),
7:00 do 21:00 (korekce +15 dB),
21:00 do 22:00 (korekce +10 dB),
22:00 do 6:00 (korekce +5 dB).

Pro dobu kratší než 14 hodin se hygienický limit v ekvivalentní hladině akustického tlaku A pro hluk ze stavební činnosti $L_{Aeq,s}$ vypočte ze vztahu:

$$L_{Aeq,s} = L_{Aeq,T} + 10 \log [(429 + t_1)/t_1], \text{ kde}$$

- t_1 je doba trvání hluku ze stavební činnosti v hodinách v době mezi 7:00 a 21:00,

- $L_{Aeq,T}$ je hygienický limit ekvivalentní hladiny akustického tlaku A stanovený výše.

Nepředpokládá se, že by při rekonstrukci stávající komunikace, která se stane budoucí součástí obchvatu města Chabařovice, byly překročeny hygienické limity.

Hluk ze stavební činnosti nebude podstatně vyšší než hluk určený dále pro předpokládanou intenzitu provozu na obchvatu.

Záření a elektromagnetické vlnění

V uvedené stavbě nebudou používány radioaktivní látky, nedojde k ovlivnění prostředí radioaktivním zářením.

Instalovaný elektrický příkon nedosahuje takové výše, ani nejsou používána taková napětí, která by vyvolala nepřijatelnou hladinu elektromagnetického pole.

Z tohoto důvodu nedojde k ovlivnění životního prostředí elektromagnetickým ani radioaktivním zářením – neposuzuje se.

Biologické vlivy

Z předchozího popisu vyplývá, že stávající ekosystém zájmového území je jako celek stabilní. Novou výstavbou nedojde ke změně charakteristik území ani ke změně ekologické stability jako celku, ani v místě stavby (stavba proběhne na ostatní půdě, stávajícím parkovišti).

Biologické vlivy se u zařízení tohoto typu za normálních podmínek provozu nepředpokládají. Nepředpokládají se ani při možných haváriích.

Estetické vlivy

Posuzování z hlediska estetických vlivů je značně subjektivní a individuální. Jedná se o liniovou stavbu, která v daném území již existuje, dojde k jejímu rozšíření a zkvalitnění. Vzhledem k uvedeným skutečnostem o záměru a jeho vlivům na okolí se nepředpokládá jeho vliv na estetiku prostředí.

1.4 Vlivy na povrchové a podzemní vody

Je posuzováno jako možnost zhoršení kvality podzemní a povrchové vody. Vzhledem k tomu, že komunikace již v uvedené trase existuje a nová rekonstruovaná silnice bude vybavena příkopem bude situace lepší než v současné době. Vzhledem k tomu, že současné automobily nejsou zdrojem úkapů, může ke kontaminaci vozovky (případně i okolí a podzemních nebo povrchových vod) dojít pouze při nestandardní situaci – havárii vozidla spojenou s únikem paliva a maziva. Tento jev je na nové přehledné vozovce málo pravděpodobný.

Povrchové ani podzemní vody nebudou stavbou nijak dotčeny, nebudou dotčeny hydrologické ani hydrogeologické poměry v území.

1.5 Vlivy na půdu

Stavba proběhne na ostatní ploše, stávající komunikaci, která bude upravena a rozšířena. Vzhledem k charakteru stavby (nejedná se o průmyslovou činnost), nedojde k ovlivnění půdy. Výstavbou nedojde k narušení geologické struktury podloží - výstavba bude realizována na již v minulosti upravených plochách. Z tohoto důvodu nedojde ani k narušení horninového prostředí.

1.6 VLIV NA FAUNU, FLÓRU A EKOSYSTÉMY

Fauna a flóra

Tento vliv je hodnocen jako možnost poškození nebo vyhubení rostlinných a živočišných druhů, nebo poškození či zničení jejich biotopů.

Stávající komunikace bude rozšířena a rekonstruována. V trase se nenacházejí žádné zvláště chráněné a chráněné druhy rostlin.

Pokud jde o faunu byly zjištěny následující ohrožené druhy:

Ohrožené druhy:

Formica fusca Linnaeus, 1758 (Druh, který je plošně rozšířen na celém území Ústeckého kraje do výše cca 400-450 m a výše je nahrazován druhem *Formica lemni*. Velmi hojný druh, žijící v zemi, většinou bez jakékoliv nadstavby, často je pod kameny a nebo pod dřívím a jinými předměty).

Formica sanguinea Latreille, 1798 (Vyskytuje se v nenápadných kupkách kolem kamenů a nebo pařezů, jádro hnízda je pod kameny nebo pod pařezy. Vzhledem k jeho poměrně hustému zastoupení na Ústecku a k nejisté úspěšnosti transferů se tento druh zpravidla nestěhuje, protože jen málokdy se podaří zastihnout samičku tohoto druhu, protože při stěhování se musí odstranit rozsáhlý kry (pařez, velký kámen) a přitom je zabito větší množství dělnic a samice má dostatek času uniknout hluboko pod zem.)

Ropucha obecná (*Bufo bufo*)

Užovka obojková (*Natrix natrix*)

Silně ohrožené druhy:

Ještěrka obecná (*Lacerta agilis*)

Slepýš křehký (*Anguis fragilis*)

Kriticky ohrožené druhy:

Skokan skřehotavý (*Rana ridibunda*)

Závěr

Celkem lze v rámci Ústeckého kraje označit plochu jako průměrnou, bez zajímavějších druhů, vymykajících se tomuto typu biotopu, který se zde vyskytuje. Pouze v okolí Školních rybníků se jedná o cenné biotopy s výskytem zvláště chráněných druhů živočichů. Průzkum živočichů v rybnících a v bezprostřední blízkosti rybníků nebyl předmětem tohoto biologického hodnocení.

Ze zoologického hlediska doporučujeme brát velmi citlivý ohled na biotopy v okolí Školních rybníků, protože se jedná z hlediska životního prostředí o kvalitní území, jehož plošnější narušení by mohlo velmi poškodit stávající faunu jako celku.

Proti zamýšlenému záměru nejsou, při dodržení výše uvedených podmínek, námitky.

Ekosystémy

Stavba se nedotkne žádného prvku ÚSES, ani je žádným způsobem neovlivní. Trasa vede v trase stávající komunikace, v úseku 0,1 až 0,6 km od napojení na etapu I. vede po okraji Školních rybníku a přilehlých rákosin, které jsou vedeny jako biocentrum LBC 127, nezasahuje však do něj. Z tohoto hlediska lze přeložku komunikace akceptovat s tím, že budou dodrženy podmínky uvedené výše.

Vlivy na lokality evropského významu

Předmětná stavba nebude mít žádný vliv na lokality NATURA 2000 ani na ptačí oblast. Lokalita stavby se nachází v dostatečné vzdálenosti od takto vymezených lokalit (viz př. č. 3).

1.7 VLVY NA KRAJINU

Stavba je svým rozsahem velmi malá, celá proběhne uvnitř zastavěné oblasti (na okraji zastavěné oblasti) v trase stávající komunikace a neovlivní žádné charakteristiky krajiny.

Vzhledem k rozsahu stavby, jejímu umístění, skutečnosti, že stavba tohoto charakteru zde již existuje (místní komunikace) a vlivu na životní prostředí, nelze očekávat žádný významný negativní vliv na krajinu ani krajinný ráz.

1.8 VLVY NA HMOTNÝ MAJETEK A KULTURNÍ PAMÁTKY

Nová stavba nebude mít žádný vliv na budovy či architektonické památky. Současný stav antropogenního využití zájmového území zůstane zachován. V lokalitě v současné době antropologická činnost probíhá (místní komunikace), dojde k rozšíření infrastruktury území o další plochu určenou k zajištění a zlepšení služeb obyvatel obce a motoristické veřejnosti.

2. ROZSAH VLIVŮ VZHLEDEM K ZASAŽENÉMU ÚZEMÍ A POPULACI

S přihlédnutím k plošnému rozsahu stavby, jejímu umístění a vzdálenosti obydlených částí obce lze vyloučit, že předmětný záměr bude mít významný vliv na veřejné zdraví za předpokladu, že u RD na okraji navrhované (stávající MK) budou provedena protihluková opatření.

Vzhledem k tomu, že zájmové území je v současné době využíváno jako místní komunikace (MK), stavbou dojde k jejímu rozšíření, současně však budou zlepšeny dopravní poměry v centru města, budou vlivy stavby malé až nevýznamné. Lze konstatovat, že realizací stavby nebudou významně dotčeny žádné složky životního prostředí. Rozsah možných vlivů je při dodržení technologické kázně a navržených opatření zanedbatelný.

3. ÚDAJE O MOŽNÝCH VÝZNAMNÝCH VLIVECH PŘESAHUJÍCÍCH STÁTNÍ HRANICE

Vliv záměru „Jihozápadní obchvat Chabařovic, II. etapa“ nepřesáhne významně hranici stavebních pozemků. Při provozu nedojde k přeshraničním vlivům. Nedojde k nim ani při možných haváriích.

4. OPATŘENÍ K PREVENCI, VYLOUČENÍ, SNÍŽENÍ, POPŘ. KOMPENZACI NEPŘÍZNIVÝCH VLIVŮ NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

Pro snížení případných možných vlivů stavby na životní prostředí je navržena řada opatření, z nichž stěžejní opatření budou součástí projektové dokumentace. V tomto oznámení je specifikována řada dalších opatření ke snížení, případně vyloučení možných vlivů na životní prostředí.

Fáze přípravy

- před podáním žádosti o stavební povolení investor požádá KÚ Ústí n. L., referát životního prostředí o udělení souhlasu vodohospodářského orgánu ke stavbě ve smyslu § 8 odst. 1, písm. c) zákona č. 254/2001 Sb. a předloží veškeré požadované

doklady včetně podrobných hydrotechnických výpočtů ohledně odvodu srážkových a splaškových vod z plochy

- v dalších stupních PD budou upřesněna místa pro shromažďování jednotlivých druhů odpadů vznikajících při výstavbě a tato místa budou zajištěna v souladu s příslušnými předpisy
- součástí dalšího stupně projektové dokumentace bude i projekt sadových úprav v okolí stavby. K úpravám budou používány jen kvalitní druhy dřevin, vhodné do této lokality
- v dalším stupni PD budou navržena protihluková opatření u RD ležícího v těsné blízkosti trasy navrhované komunikace.

Fáze realizace

- pro fázi výstavby bude vypracován plán havarijních opatření pro případ havarijního úniku látek škodlivých vodám (viz zák. 254/2001 Sb.), který bude schválený předložen před zahájením stavby. S jeho obsahem budou seznámeni všichni pracovníci. V případě havárie jsou povinni postupovat podle tohoto plánu
- dodavatel stavby vytvoří v rámci zařízení staveniště podmínky pro třídění a shromažďování jednotlivých druhů odpadů v souladu s platnými předpisy v oblasti odpadového hospodářství. O vznikajících odpadech povede v průběhu stavby řádnou evidenci odpadů. Výkopová zemina bude využita k zásypům, její přebytek bude odstraněn v souladu s vyhl. 294/2005 Sb.
- odstraněný asfaltobeton ze stávající komunikace bude přednostně nabídnut k recyklaci, v případě, že využít nebude uložen na příslušnou skládku
- v areálu smí být ke zpětným zásypům a vyrovnávání terénu použito pouze zemin, které splňují kritérium A nebo B (viz Metodický pokyn MŽP z 15. 9. 1996, Věstník MŽP, část 3)
- v době výstavby v okolí Školních rybníků (LBC 127) bude při stavebních úpravách zajištěna přítomnost odborně způsobilé osoby v oblasti ochrany přírody
- zásoby sypkých materiálů a ostatních prašných materiálů na volných plochách budou v období výstavby minimalizovány z důvodů omezení prašnosti
- v případě nepříznivých klimatických podmínek (sucho, větrno) v době provádění zemních prací, budou prašné odkryté stavební plochy skrápěny
- zamezit zbytečným přejezdům stavebních mechanismů, důsledně dbát na vypínání motorů mechanismů v době přestávek
- všechny mechanismy pohybující se po staveništi musí být v řádném technickém stavu, požaduje se zejména kontrola z hlediska možných úkapů RL a hluku
- dodavatel stavebních prací zajistí účinnou techniku na čištění vozovek v průběhu zemních prací
- v době výstavby bude na stavbě udržována zásoba min. 5 kg sorpčních materiálů pro případ úniku ropných látek z mechanismů. V takovém případě budou kontaminované zeminy ihned odtěženy a zneškodněny mimo stavbu odpovídajícím způsobem
- při kolaudaci stavby budou investorem předloženy doklady o zneškodnění nebo využití odpadů vzniklých realizací stavby.

Fáze provozu

- v případě jakékoliv havárie nebo mimořádné situace spojené s vlivem na životní prostředí informovat orgány státní správy
- provést kontrolní měření u RD u komunikace a v případě potřeby realizovat další protihluková opatření.

Navržená opatření jsou plně technicky a ekonomicky realizovatelná, budou zapracována již v dalším stupni PD. Jejich realizace zajistí, že veškeré vlivy plynoucí z nové výstavby na životní prostředí budou minimalizovány na únosnou mez.

5. CHARAKTERISTIKA POUŽITÝCH METOD PROGNÓZOVÁNÍ A VÝCHOZÍCH PŘEDPOKLADŮ PŘI HODNOCENÍ VLIVŮ

Při zpracování předkládané dokumentace byly použity následující podklady

- [1] Czudek T.: *Geomorfologické členění ČSR*, Studia geographica, ČSAV, Brno, 1972
- [2] Kolektiv: *Podnebí ČSSR. Tabulky*. HMÚ Praha, 1960
- [3] Quitt E.: *Klimatické oblasti Československa*. Studia geographica, ČSAV, Brno, 1970
- [4] FVŽP: *Atlas životního prostředí a zdraví obyvatelstva ČSFR*. FVŽP Praha, 1992
- [5] Míchal I.: *Ekologická stabilita*. MŽP ČR, 1992
- [6] Mikyška R.: *Geobotanická mapa ČSSR I. České země*. Academia, 1968
- [7] Říha J.: *Hodnocení vlivu investic na životní prostředí. Vícekriteriální analýza a EIA*. Academia Praha, 1995
- [8] - Výtah z ÚSES (mapy M 1 : 50 000)
- [9] Anděl J., Balej M.: *K hodnocení a vývoji ekologické zátěže území*. Regionální výzkum krajiny. Sborník geografických prací. UJEP Ústí n. L., 2001
- [10] Legislativa: *Zákony, vyhlášky a nařízení vlády platná v době zpracování, zejména*
- [11] *Sdělení a podkladové materiály – investora*

Předkládané Oznámení o vlivu záměru „Jihozápadní obchvat Chabařovice, II. etapa“ na životní prostředí bylo zpracováno na základě

- konzultací s odborníky
- hodnotové ekologické analýzy
- systémové analýzy.

Metodika prognózování se opírá o analytické hodnocení stávajícího stavu, na jehož základě je provedeno prognózování z vývojových řad s extrapolací dat, zkušenosti zpracovatelů s hodnocením vlivu činností, technologií a průmyslových podniků na životní prostředí, dříve zpracovaných studií, projektů a EIA.

5.1 CHARAKTERISTIKA NEDOSTATKŮ VE ZNALOSTECH A NEURČITOSTI, KTERÉ SE VYSKYTLY PŘI SPECIFIKACI VLIVŮ

Kvalita dokumentace je zásadním způsobem závislá na kvalitě a hodnověrnosti použitých podkladů a sdělení jak stávajícího, tak i výhledového stavu.

Nedostatky ve znalostech a neurčitosti odpovídají stavu přípravy investice. V průběhu přípravy mohou být změněny některé parametry tak, jak budou upřesňovány požadavky investora, nejde však o zásadní změnu navrhované koncepce přístaviště. Hodnocen je nejnepříznivější stav. Skutečnost v zatížení prostředí bude po realizaci nižší, než uvádí oznámení.

Při zpracování Oznámení nebyly zjištěny takové nedostatky ve znalostech či neurčitosti, které by znemožňovaly vyhodnocení vlivů záměru na životní prostředí.

E. POROVNÁNÍ VARIANT ŘEŠENÍ ZÁMĚRU

Uvedená stavba není navržena ve variantách. Je to dáno především tím, že stavba bude realizována v místě parkoviště a nedojde tak k záboru zemědělské nebo lesní půdy.

Varianta no-action nebyla posuzována, neboť je v podstatě shodná s variantou navrženou, tj. variantou 1 bez provozu, což postrádá smysl.

Vliv záměru na životní prostředí může být proveden pomocí

- multikriteriálního porovnání
- hodnocení ekologických přínosů, apod.

V uvedeném případě jsme použili metodu multikriteriálního hodnocení a pro porovnání i metodu TUKP.

Multikriteriální hodnocení

Vzhledem k tomu, že se jedná o řešení problému výstavby poměrně jednoduché stavby, která zcela evidentně nepřinese výrazné zhoršení stávajícího stavu, byla zvolena jednoduchá metoda multikriteriálního porovnání variant.

Pro další porovnání ekologických rizik vzniklých novým záměrem byla užitá modifikovaná metoda multifaktoriálního váženého porovnání variant vyvinutá ve Výzkumném ústavu výstavby a architektury (viz Píšková, Přádná: „Multifaktoriální porovnání variant“ – Praha, 1992, Anděl : „Aktualizace stanovení postižených oblastí“ – Praha, 1993, Koníček : „Vyhodnocení ekologických předpokladů vybraných prvků území“ – Praha, 1992 a další práce) – jedná se o obdobnou metodu, jako u hodnocení ekologické zátěže stavbou.

Tato metoda multifaktoriálního porovnání variant využívá hodnotovou ekologickou analýzu, která je charakterizována účelově sestaveným souborem systémově zaměřených metod analýzy a tvůrčího řešení problému, který je charakterizován vyhodnocováním komplexních funkcí a impaktu posuzovaného objektu a zjišťováním nutných nákladů. Dílčí ukazatele tvoří katalog kritérií (znaků), u nichž se hodnoty stanoví analyticky nebo expertním odhadem (různorodost vlastností však běžně neumožňuje převedení na společné hodnotové měřítko, proto je třeba použít formalizovaný přístup).

Ke zvoleným kritériím byl přiřazen váhový parametr (rozptylový parametr). Na tento parametr byly převedeny i případné existující stupnice (např. postižení lesů se zavedenou stupnicí A, B, C, D bylo převedeno do číselného vyjádření váhovým parametrem). Všechny stupnice byly konstruovány jako vzestupné, tj. čím vyšší číslo, tím vyšší poškození nebo nároky (u zdrojů), proto jsou některé stupnice oproti zavedeným inverzní (například KES). Při porovnání více variant umožňuje použitý převod počítačové zpracování, které v daném případě nebylo nutné.

Hodnocení tohoto typu je vždy subjektivní a relativní – nepracujeme s konkrétními daty, ale s relativními hodnotami (bodový systém), což sebou nese i jistá rizika přesnosti rozhodování.

Z porovnání byla vypuštěna některá kritéria sociálního charakteru (např. nezaměstnanost, kriminalita, aj.), takže souhrn je snížen z kompletních 100 bodů dokladujících území po všech stránkách zcela devastované (výjimečné katastry dosahují reálně až 75 bodů), na pouhých 88 sledovaných bodů. Z porovnání vyplývá, že životní prostředí řešeného území je již do jisté míry ekologicky zatíženo bez ohledu na umístění stavby – viz tab. č. 7.

V uvedené tabulce znamená vyšší číslo vyšší negativní vliv na uvedenou složku životního prostředí. Pro každý ukazatel je zvolena jiná škála (jiný rozsah) dle velikosti vlivu a stupně stávajícího poškození dané složky. Číslo 1 značí, že není žádný vliv v případě, že dochází ke

zhoršování realizací nebo je základní zvoleno číslo vyšší než 1 v případě, že realizací dojde ke zlepšení stávajícího stavu. Vždy se vychází z hodnocení oproti stávajícímu stavu.

Rozdíl mezi oběma variantami je 5-ti bodový ve prospěch navrhované varianty. Varianta realizace obchvatu je z hlediska vlivu na okolí, zejména na pohodu obyvatel, ovzduší ve městě, hluk, zápach a celkovou ekologickou zátěž výhodnější. Nutno ovšem poznamenat, že ve prospěch varianty 1, tj. ve prospěch realizace záměru významně hovoří i jiné, než ekologické argumenty. Použitá metoda multikriteriálního hodnocení hodnotí pouze ekologická rizika a ne přínosy. Nejsou tedy pro obě varianty vyhodnoceny přínosy realizace.

Souhrnem lze konstatovat, že rozdíl ekologických rizik při výstavbě čerpací stanice a bez výstavby je nulový. Předmětná stavba nebude mít v území žádný vliv. Výstavbou však dojde ke zlepšení infrastruktury v obci – lepší se poskytované služby.

Závěrem hodnocení je možno konstatovat, že realizace stavby „Jihozápadní obchvat Chabařovic, II. etapa“ v obci Chabařovice je ekologicky únosná (akceptovatelná) a přínosná.

Tabulka č. 9

Porovnání ekologických rizik obou variant

Kritérium	Parametr	Varianta 1 (realizace)	Varianta 2 (stávající stav)
Ovzduší	1 – 10	2	3
Voda	1 – 6	1	1
Půda	1 – 5	1	1
KES	1 – 6	1	1
Hluk, vibrace	1 – 5	1	3
Zápach	1 – 5	1	2
Ohrožení lesů	1 – 5	1	1
Devastace	1 – 5	1	1
Rekultivace	1 – 3	1	1
Odpady	1 – 5	1	1
Pohoda	1 – 5	1	1
Záření	1 – 3	1	1
Zdroje	1 – 3	1	1
Infrastruktura	1 – 3	1	1
Fauna, flóra	1 – 4	1	1
Reliéf	1 – 3	1	1
ÚSES	1 – 3	1	1
Architektura	1 – 3	1	1
Rekreace	1 – 3	1	1
Ekologická zátěž	1 – 3	2	3
Celkem	max. 88	22	27

Pozn. : Metoda nezvažuje přínosy, nýbrž pouze sumarizuje rizika

Při dodržení navržených opatření doporučujeme stavbu k realizaci.

F. DOPLŇUJÍCÍ INFORMACE

1. MAPOVÁ A JINÁ DOKUMENTACE

Oznámení neobsahuje žádnou mapovou dokumentaci.

G. VŠEOBECNĚ SROZUMITELNÉ SHRNU TÍ NETECHNICKÉHO CHARAKTERU

Město Chabařovice je silně poznamenáno dřívější antropogenní činností, zejména těžbou hnědého uhlí a skládkováním průmyslových odpadů. Vysokou zátěž pro město znamená i stávající doprava po silnici II/253 z Přestanova do ústí n. L. Po této komunikaci jezdí i těžká vozidla ve směru na Zalužany a Roudníky (odbočka ve městě) kam směřuje těžká doprava především do betonárky a do ocelárny. K vyloučení tranzitní dopravy z města je navržen Jihozápadní obchvat města, jehož II. etapa je předmětem tohoto Oznámení.

Jihozápadní obchvat je veden extravilánem i intravilánem města. II. etapa, jíž se oznámení týká se na I. etapu napojuje u plochodrážního stadionu. Trasa je dále vedena po místní komunikaci po okraji zástavby Chabařovic kolem Školních rybníků k silnici II/253 na níž se opět napojuje před bývalou skládkou Spolchemie kruhovou křižovatkou. Celková délka II. etapy je 1,54 km.

Stavba vyloučí tranzitní, především nákladní automobilovou dopravu z centra města a celá centrální část se tak zklidní. Dojde ke snížení hlukové zátěže v okolí stávajícího průtahu i ke snížení imisní zátěže v respirační zóně.

Nové vedení trasy je bezkonfliktní, nezasahuje do žádných prvků ochrany přírody, povede ke snížení hluku a emisí ve městě.

Na základě uvedených skutečností *doporučujeme* uvedenou stavbu „Jihozápadní obchvat Chabařovic, II. etapa“ realizovat v navrženém rozsahu.

H. PŘÍLOHY

- Příloha č. 1 Hluková studie
- Příloha č. 2 Vyjádření stavebního úřadu Chabařovice
- Příloha č. 3 Stanovisko KÚ Ústeckého kraje ve smyslu §45i, zák. č. 114/92 Sb. o ochraně přírody a krajiny, ve znění předpisů pozdějších.
- Příloha č. 4 Měření hladiny akustického tlaku na vybraných místech na průtahu silnice II/253 Chabařovicemi

Datum: Ústí n. L. 2007-09-30

Zpracovatelé oznámení :

Jméno a příjmení:	Šutera Václav, ing. Osvědčení čj. 17645/4833/OEP/92 Číslo autorizace 46514/ENV/06
Bydliště:	Pod Vodojemem 329/1 400 10 Ústí n. L.
Telefon:	724021916
Jméno a příjmení:	Ing. Pavel Mayer
Bydliště:	P-EKO s. r. o. Masarykova 109, 400 01 Ústí n. L.
Telefon:	724 218 889

Podpis zpracovatele oznámení :