

# Krajský úřad Ústeckého kraje

Velká Hradební 3118/48, 400 02 Ústí nad Labem  
odbor životního prostředí a zemědělství

Ředitelství silnic a dálnic ČR  
Čerčanská 12  
140 00 Praha 4

Datum: 11. 2. 2016  
JID: 26045/2016/KUUK  
Číslo jednací: 476/ZPZ/2016  
Vyřizuje/linka: Ing. Dagmar Hyblerová/170  
E-mail: [hyblerova.d@kr-ustecky.cz](mailto:hyblerova.d@kr-ustecky.cz)

## PRODLOUŽENÍ PLATNOSTI STANOVISKA K POSOUZENÍ VLIVŮ PROVEDENÍ ZÁMĚRU NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ (vydaného pod č.j. 616/ZPZ/2007/305 - stan. dne 21. 3. 2011 (dále jen „stanovisko“))

podle § 9a odst. 3 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí  
a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní  
prostředí), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“)

### Identifikační údaje:

#### Název záměru:

Silnice I/13 Bílina, obchvat a průtah

#### Kapacita (rozsah) záměru:

Posuzovaná silnice I/13 je navržena jako dvoupruhová silnice I. třídy v kategorii S 11,5 v celém posuzovaném úseku. V dokumentaci jsou posouzeny celkem tři aktivní varianty (A, B, C) a varianta nulová (0).

**Varianta A** (východní obchvat) je vedena východně od města Bíliny. Od stávající silnice I/13 se odpojuje v údolí Bíliny v prostoru západního úpatí kopce Bořeň. Trasa silnice stoupá po západních svazích kopce Bořeň a po severních svazích Skalky, prochází zahrádkářskou kolonií jižně od Újezského i Pražského předměstí, v blízkosti křižovatky se silnicí na Kučlín kříží silnici II. třídy č. 257 Bílina – Louny. Trasa kříží Žižkovo údolí potoka Syčivka v jeho nejvyšší části a kříží v horní partii údolí Lukovského potoka, kde obchází lesopark Bezovka. Pro následujících 2,5 km trasy na úpatí Radovesické výsypky je využito opuštěného pásu, kterým byly vedeny dopravníky a doprovodné komunikace v době ukládání hlusiny na výsypku. Na stávající silnici I/13 se napojuje před mostním objektem přes Bílinu. Délka varianty A je 7 788 m.

Křižovatky jsou v trase navrženy výhradně mimoúrovňové v km 0,390, 2,758, 5,486 a 7,339. S ohledem na členitost terénu a křížení s řadou komunikací, je navrženo několik mostních objektů a několik dlouhých opěrných a zárubních zdí. Největší navržený podélný sklon je 6%. V trase je navrženo ve dvou úsecích zvětšení počtu jízdních pruhů ve stoupání, oba vpravo ve směru staničení.

**Varianta B** (zkrácený východní obchvat) je zkrácenou modifikací varianty A. Od stávající silnice I/13 se odpojuje stejně jako varianta A v údolí Bíliny v prostoru západního úpatí kopce

Tel.: +420 475 657 111  
Fax: +420 475 200 245

Url: [www.kr-ustecky.cz](http://www.kr-ustecky.cz)  
E-mail: [urad@kr-ustecky.cz](mailto:urad@kr-ustecky.cz)

IČ: 70892156  
DIČ: CZ70892156

Bankovní spojení: Česká spořitelna, a.s.  
č. ú. 882733379/0800

Bořeň. Trasa stoupá po západních svazích kopce Bořeň a po severních svazích Skalky, prochází zahrádkářskou kolonií jižně od Újezdského i Pražského předměstí. V blízkosti křižovatky se silnicí na Kučlín kříží silnici II. třídy č. 257 Bílina – Louny a odklání se od předchozí červené trasy. Trasa kříží Žižkovo údolí potoka Syčivka a kříží i údolí Lukovského potoka s lesoparkem Bezovka. Prochází dále po zemědělských pozemcích a kolem km 6,8 se napojuje na červenou trasu. Pokračuje po úpatí Radovesické výsypky. Na stávající silnici I/13 se napojuje stejně jako varianta A před mostním objektem přes Bílinu. Délka varianty B je 7 116 m.

Křižovatky jsou v trase navrženy výhradně mimoúrovňové a to v km 0,390, 2,752, 4,863 a 6,666. S ohledem na členitost terénu a křížení s řadou komunikací je navrženo několik mostních objektů a několik dlouhých opěrných a zárubních zdí. Terén je ve střední části výrazně členitější než ve variantě A. Zejména hloubka údolí Lukovského potoka je v této poloze výrazně větší. Největší navržený podélný sklon je 6%. V trase je navrženo ve dvou úsecích zvětšení počtu jízdních pruhů ve stoupání. Jeden vpravo, druhý vlevo ve směru staničení.

**Varianta C** (průtah městem po estakádě) je vedena středem města v trase stávající silnice I/13 v odlišné výškové úrovni.

Začátek varianty C je oproti předchozím variantám posunut o zhruba 800 m blíž k městu Bílina do oblasti, kde končí současné čtyřpruhové uspořádání silnice I/13, na které varianta C navazuje. Dále je vedena v trase stávající silnice I/13 jako estakáda v takové výšce, aby byl ve všech křižovatkách na současné výškové úrovni umožněn příčný pohyb vozidel pod estakádou. Osa estakády je posunuta doleva od osy stávající silnice I/13 do prostoru současného levého jízdního pruhu. Napojení průtahu na stávající silnici I/13 není ve stejném místě jako u předchozích variant. Je ukončeno o cca 0,415 km blíž k městu, na začátku současného čtyřpruhu. Délka varianty C je 3 858 m.

Kromě sjezdů a nájezdů na začátku a na konci trasy nejsou navrženy žádné další mimoúrovňové křižovatky. Křižovatkové pohyby se budou odehrávat na stávající úrovni na souběžné sběrné místní komunikaci, skryté částečně pod estakádou.

Stavba průtahu na estakádě si vyžádá celkovou změnu řešení komunikace pod estakádou, která slouží v současnosti jako průtah (silnice I/13). Stávající silnice I/13 o šířce minimálně 12 m mezi obrubníky se změní na dvoupruhovou silnici, odsunutou osově tak, aby byla zachována pravá strana s obrubníkem a podélným chodníkem. Stojky mostní konstrukce jsou navrženy do prostoru současného levého jízdního pruhu, takže i chodník po levé straně může být po úpravách zachován. Prostory mezi jednotlivými stojkami estakády je možné využít pro podélné parkování vozidel. Silnice v současné úrovni bude místní komunikací sběrnou v kategorii MS 17,5/8,8/50 ve většině délky s oboustrannými chodníky. Současně s úpravami této komunikace budou upravena křížení s příčnými ulicemi.

V následující tabulce jsou uvedeny souhrnným způsobem zásadní parametry jednotlivých aktivních variant:

parametr	varianta		
	A	B	C
délka řešeného úseku komunikace	7 788 m	7 116 m	3 850 m
kategorie komunikace	S 11,5/80		
stavební řešení	směrově nedělená dvoupruhová		
šířka komunikace	šířka zpevněné části koruny je 11,5 m		

**Umístění záměru:** kraj: Ústecký  
 obec: Bílina  
 k.ú.: Bílina – Újezd, Bílina, Chudeřice u Bíliny

obec: Želenice  
k.ú.: Liběšice u Želenic

**Oznamovatel:** Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 56, 145 05 Praha 5

Záměr „Silnice I/13 Bílina, obchvat a průtah“ naplňuje dikci bodu 9.1 „Novostavby, rozšiřování a přeložky silnic všech tříd a místních komunikací I. a II. třídy (záměry neuvedené v kategorii I).“ kategorie II přílohy č. 1 k zákonu. Dle § 9a odst. 3 zákona byla podána žádost o prodloužení platnosti stanoviska k posouzení vlivu provedení záměru na životní prostředí vydaného s platností na 5 let pod č.j. 616/ZPZ/2007/305 – stan. dne 21. 3. 2011, tedy platného do 21. 3. 2016. Žádost oznamovatele záměru o prodloužení platnosti stanoviska byla ještě v době platnosti vydaného stanoviska dne 28. 1. 2016 doručena Krajskému úřadu Ústeckého kraje.

Na základě předložené žádosti o prodloužení stanoviska dospěl Krajský úřad Ústeckého kraje, jako příslušný úřad podle § 22 zákona k závěru, že u záměru

### **„Silnice I/13 Bílina, obchvat a průtah“**

nedošlo k podstatným změnám realizace záměru, podmínek v dotčeném území, k novým znalostem souvisejícím s věcným obsahem dokumentace a vývoji nových technologií využitelných v záměru a platnost stanoviska k posouzení vlivu provedení záměru na životní prostředí vydaného pod č.j. 616/ZPZ/2007/305 – stan. dne 21. 3. 2011 se prodlužuje o 5 let, tj. do 21. 3. 2021. Podmínky stanoviska k posouzení vlivu provedení záměru na životní prostředí vydaného pod č.j. 616/ZPZ/2007/305 – stan. dne 21. 3. 2011 zůstávají nadále v platnosti.

Zároveň upozorňujeme na novelu zákona č. 100/2001 Sb., ve znění zákona č. 39/2015 Sb., platné od 1. 4. 2015, zejména pak na dodržování Čl. II Přejícná ustanovení, § 9a odst. 4 a § 9b.

### **ODŮVODNĚNÍ**

Dne 28. 1. 2016 požádal dle § 9a odst. 3 zákona oznamovatel o prodloužení platnosti stanoviska o dalších 5 let podáním písemné žádosti prohlašující, že nedošlo z hlediska další přípravy ke změnám záměru. Rovněž nejsou známy podstatné změny podmínek v dotčeném území, ani nedošlo k novým znalostem souvisejícím s věcným obsahem dokumentace.

Stanovisko k posouzení vlivu provedení záměru na životní prostředí se prodlužuje za podmínky realizace v něm navržených opatření s tím, že uvedené podmínky stanoviska budou respektovány v následujících stupních projektové dokumentace stavby a budou zahrnuty jako podmínky rozhodnutí nebo opatření nutných k provedení záměru v příslušných správních nebo jiných řízeních, pokud nebudou do té doby splněny.

Toto vyjádření není rozhodnutím podle zákona č. 500/2004 Sb., správní rád, ve znění pozdějších předpisů, nenahrazuje vyjádření dotčených správních orgánů ani příslušná povolení podle zvláštních předpisů a nelze se proti němu odvolat.

RNDr. Tomáš Burian  
v zastoupení vedoucí odboru životního prostředí a zemědělství