

OBSAH

A.	Údaje o oznamovateli	4
	Úvod	5
B.	Údaje o záměru	6
B.I.	Základní údaje	6
B.I.1.	Název záměru a jeho zařazení podle přílohy č. 1	6
B.I.2.	Kapacita (rozsah) záměru	6
B.I.3.	Umístění záměru	6
B.I.4.	Charakter záměru	7
B.I.5.	Zdůvodnění potřeby záměru a jeho umístění	8
B.I.6.	Stručný popis technického a technologického řešení	9
B.I.7.	Předpokládaný termín zahájení a dokončení realizace	14
B.I.8.	Výčet dotčených územně samosprávných celků	14
B.I.9.	Výčet navazujících rozhodnutí podle § 10 odst. 4 a vydávajících správních úřadů	14
B.II.	Údaje o vstupech	15
B.II.1.	Požadavky na zábor půdy	15
B.II.2.	Odběr a spotřeba vody	15
B.II.3.	Surovinové a energetické zdroje	15
B.II.4.	Nároky na dopravní a jinou infrastrukturu	16
B.III.	Údaje o výstupech	16
B.III.1.	Emise do ovzduší	16
B.III.2.	Hluk a vibrace	17
B.III.3.	Množství a znečištění odpadních vod	18
B.III.4.	Kategorizace a množství odpadů	18
B.III.5.	Rizika havárií	21
C.	Údaje o stavu životního prostředí v dotčeném území	24
C.I.	Základní environmentální charakteristiky území	24
C.I.1.	Dosavadní využívání území a priority jeho trvale využitelného využívání	24
C.I.2.	Zastoupení, schopnost a regenerace přírodních zdrojů	24
C.I.3.	Schopnost přírodního prostředí snášet zátěž (ÚSES a chráněná území)	24
C.II.	Stručná charakteristika stavu složek životního prostředí v dotčeném území	24
C.II.1.	Geofaktory životního prostředí, oblasti surovinových zdrojů a přírodního bohatství	25
C.II.2.	Ovzduší a klima	26
C.II.3.	Voda	26
C.II.4.	Půda	27
C.II.5.	Fauna a flóra	27
D.	Údaje o vlivech záměru na obyvatelstvo a na životní prostředí	27
D.I.	Charakteristika možných vlivů a odhad jejich velikosti, složitosti a významnosti	27
D.I.1.	Vlivy záměru na obyvatelstvo	27
D.I.2.	Vlivy na půdu	28
D.I.3.	Vlivy na vodu	28
D.I.4.	Vlivy na flóru, faunu, ekosystémy	28
D.II.	Rozsah vlivů záměru vzhledem k zasaženému území a populaci	28
D.III.	Údaje o možných významných nepříznivých vlivech přesahujících státní hranice	29
D.IV.	Opatření k prevenci, vyloučení, snížení, popřípadě kompenzaci nepříznivých vlivů	29
D.V.	Charakteristika nedostatků ve znalostech a neurčitosti, které se vyskytly při spec. vlivů	32
E.	Porovnání variant řešení záměru	32
F.	Doplňující údaje - seznamy příloh	33
F.I.	Mapová a výkresová dokumentace:	32
F.II.	Fotodokumentace	32
G.	Všeobecně srozumitelné shrnutí netechnického charakteru	33
H.	Příloha	34
	Údaje o zpracovateli oznámení záměru	34
	Seznam podkladů a literatury	35

Zkratky užívané v textu

BP	bezpečnostní pásmo
BOZP	bezpečnost a ochrana zdraví při práci
ČBÚ	Český báňský úřad
ČOV	čistírna odpadních vod
ČSN	česká státní norma
ČR	Česká republika
ČÚBP	Český úřad bezpečnosti práce
EIA	Environmental Impact Assessment - hodnocení vlivů na ŽP
DI	dopravní inspektorát
HZS	hasičský záchranný sbor
k. ú.	katastrální území
KÚ	krajský úřad
LBC	lokální biocentrum
PU PFL	pozemek určený k plnění funkce lesa
MV	Ministerstvo vnitra
MZČR	Ministerstvo zdravotnictví ČR
MŽP ČR	Ministerstvo životního prostředí České republiky
NEL	nepolární extrahovatelné látky
NN	nízké napětí elektrického vedení
NO	kategorie odpadu
NOX	oxidy dusíku
NRBK	nadregionální biocentrum
NV	nařízení vlády
OG	oblastní generel
OP	ochranné pásmo
ORL	odlučovač ropných látek
PHM	pohonné hmoty
PK	pozemková kniha
POH	plán odpadového hospodářství
p.t.	pod terénem
OHP	ochranné hygienické pásmo
OÚ	obecní úřad
OŽP	odbor životního prostředí
S	sever
SES	stupně ekologické stability
Sb.	sbírka zákonů
VN	vysoké napětí elektrického vedení
RŽP	referát životního prostředí (býv. okresního úřadu)
V	východ
VKP	významný krajinný prvek
VÚV	Výzkumný ústav vodohospodářský
VT	vodní tok
TDO	tuhé domovní odpady
TP	technický průkaz
ÚP	územní plán
ÚPD	územně plánovací dokumentace
ÚŘ	územní řízení
ÚSES	územní systém ekologické stability
ÚO MŽP ČR	Územní odbor minist. životního prostředí (Odbor výkonu stát. správy)
Z	západ
ŽP	životní prostředí

Seznam tabulek :

Tab. č. 1 : Přehled budov a zařízení v areálu (viz také obr. č.3)	10
Tab. č. 2: Dílčí fáze separace autovraků - odstranění nebezpečných a škodlivých látek	13
Tab. č. 3 : Přehled parcel, označení a velikosti ploch autovrakoviště.....	15
Tab. č. 4 : Produkce odpadních a srážkových vod.....	18
Tab. č. 5 : Vzorové složení autovraku (převzato ze zahraničních materiálů).....	20
Tab. č. 6 : Stanice ČHMÚ pro stanici Kočkov	26

Seznam obrázků

- Obr. č. 1 : Situace zájmové lokality 1 : 25 000
- Obr. č. 2 : Výřez z katastrální mapy
- Obr. č. 3 : Přehledná situace provozovny autovrakoviště s popisem
- Obr. č. 4 : Rozsah vlivů autovrakoviště v okolí v měřítku 1 : 10 000

Fotodokumentace současné situace v provozu a okolí (2 strany A 4), 2 ks leteckých foto

Tato zpráva obsahuje celkem 2 titulní strany, 36 stran textu, 4 ks grafických příloh, 2 ks příloh

A. Údaje o oznamovateli

A.I. Základní údaje

A.I.1. Obchodní firma

GENOVA spol. s r.o.

A.I.2. Identifikační číslo

482 65 501

A.I.3. Sídlo

Václavské náměstí 5, Trmice, 400 04

A.I.4. Jméno, příjmení, bydliště a telefon oprávněného zástupce oznamovatele

Luboš Mareček, jednatel společnosti
Jahodová 173
400 01, Ústí nad Labem
tel.: 475 620 507 , fax.: 475 620 406
e-mail : genova.trmice@volny.cz

Oprávněný zástupce oznamovatele :

Ing. Jaroslav Jelínek
Dražní ulice
400 01, Ústí nad Labem
tel/fax : 475 211 515
e-mail : odpady@genova-sro.cz

Odborný zástupce oznamovatele :

Ing. Jiří Škára
držitel osvědčení odborné způsobilosti MŽP ČR dle zák. 244/92 a 100/2001 Sb., pod č.j. 7499/1194/OPV/93 ze dne 11.10.1994, autorizace ke zpracování Dokumentace a posudku prodloužena do roku 2011 rozhodnutím MŽP ČR pod č.j. 47545/ENV/06 ze dne 21.7.2006

AQUATEST a.s. - Divize Ústí nad Labem
Husitská 133/49, 460 07 Ústí nad Labem 7
tel. : 485 152 611, fax.: 485 152 652
e-mail : skara@aquatest.cz

Úvod

Rozvoj dopravy je v současnosti jedním z hlavních environmentálních problémů, a to jak z hlediska rozvoje dopravní infrastruktury, tak i výroby a modernizace silničních dopravních prostředků a následně i ekologického odstraňování/využití vyřazených vozidel - autovraků. Ze statistických údajů vyplývá, že počet vyřazovaných autovraků je přímo úměrný stupni motorizace. Zatímco ve vyspělejších zemích se vyřazují motorová vozidla s průměrným věkem kolem 12 let, v ČR jsou to nejčastěji vozidla stará cca 20 let (nyní průměr v ČR - 17 let).

Vzhledem ke koupěschopnosti průměrného obyvatele nelze provoz zastaralých vozidel ukončit. Skutečný problém s autovraky u nás proto ještě nenastal. Je třeba ovšem počítat s tím, že se postupně technicky a ekologicky nezpůsobilá vozidla začnou ve větším počtu vyřazovat. Zpracovatelé odhadují, že ročně se z evidence odhlásí cca 150 000 ojetin. V ČR působí v současné době více než 390 autovrakovišť (z toho 24 na území Ústeckého kraje), kterým příslušné úřady vydaly souhlas s nakládáním s autovraky. Systémem odborného zneškodnění, který je v současné době v ČR nastaven, projde podle odborníků maximálně 20 procent z tohoto množství.

V předpisech EU byly kladeny vyšší nároky na zpracovatele vybraných autovraků (certifikace), poskytování informací nutných ke zpracování, na maximální využití všech demontovaných součástí a materiálů vybraných autovraků, přičemž povinnosti k dosažení kvót materiálového využití jsou ukládány všem subjektům zúčastněným na sběru, zpracování a dalším nakládání s vybranými autovraky. Tato evropská legislativa byla implementována jako Díl 7, § 36 - 37e, i do českého odpadového zákona č. 185/2001 Sb. Míra opětovného použití a zhodnocení vozidla je stanovena následovně (v % hmotnostních průměrné hmotnosti vozidla) - tedy opětovné použití a využití nejméně 85% a materiálové využití nejméně 80% průměrné hmotnosti všech vybraných vozidel za kalendářní rok, s výjimkou vozidel vyrobených před 1.1. 1980. Pro ty je stanovena míra 75%, resp. 70%. Výhledově, nejpozději od roku 2015, je stanovena míra využití 95, resp. 85%. Dále byly do odpadové legislativy implementovány povinnosti všech zúčastněných subjektů při nakládání s autovraky a poplatky na podporu sběru, zpracování, využití a odstranění vybraných autovraků.

Bylo vypracováno několik různých koncepcí vycházejících ze způsobu zpracování autovraků. První z nich předpokládá existenci jednoho anebo dvou velkokapacitních zařízení (recyklačních center) pro celou republiku, ve kterých se budou autovraky zpracovávat na základní druhotné suroviny. Sešrotování autovraku bude efektivní a levné, avšak vzrostou náklady na dopravu vraků ze sběrných center (autovrakovišť) do těchto závodů. Jiná koncepce vychází z optimalizace přepravních nákladů vhodným plošným rozmístěním autovrakovišť a recyklačních center. Tato koncepce je realizována i v Ústeckém kraji; počet provozovaných zařízení se za poslední dva roky více než zdvojnásobil a produkce autovraků vzrostla meziročně téměř 10x.

Jedním ze zařízení pro sběr, výkup, zpracování a odstraňování/využití autovraků je i provoz společnosti GENOVA spol. s r. o. Trmice, který byl vybudován v souladu s POH Ústeckého kraje v Ústí nad Labem, Drážní ulici a uveden do provozu v průběhu roku 2006. Společnost se zaměřuje v souladu s trendem vstupu ČR do Evropské unie na plnění požadavků příslušné legislativy pro sběr nebo výkup autovraků, včetně administrativního převzetí a vyhotovení písemného potvrzení o převzetí autovraku v souladu s Vyhláškou č. 383/2001 Sb., ve znění novely č. 41/2005 Sb. Vzhledem k rostoucí produkci autovraků v regionu a předpokládanému dalšímu vývoji bylo rozhodnuto o zvýšení kapacity provozovaného zařízení.

Oznámení tohoto záměru „Rozšíření kapacity zpracování autovraků, výkupu a zpracování kovových odpadů - Drážní ulice, Ústí nad Labem“ je stanovenou podmínkou pro vydání souhlasu Krajského úřadu Ústeckého kraje ke zvýšení kapacity zařízení k využívání odpadů podle kódu R 12 přílohy č. 3 zákona o odpadech ze stávajících 100 na cílových 1000 tun nebezpečných odpadů za rok. Oznámení bylo vypracováno specialisty firmy AQUATEST a.s. v období prosinec 2006 a únor 2007.

B. Údaje o záměru

B.I. Základní údaje

B.I.1. Název záměru a jeho zařazení podle přílohy č. 1

„Rozšíření kapacity zpracování autovraků, výkupu a zpracování kovových odpadů v Drážní ulici, Ústí nad Labem“.

Podle rozsahu, uvedeném v příloze zákona č. 100/2001 Sb. ve znění zákona č. 163/2006 náleží uvedená dokumentace mezi záměry uvedené v příloze č. 1. k uvedenému zákonu, **záměry uvedené v příloze č. 1, kategorii II, bod č. 10.1. (zařízení ke skladování, úpravě nebo využívání nebezpečných odpadů, zařízení k fyzikálně chemické úpravě, energetickému využívání nebo odstraňování ostatních odpadů)**. Cílem práce bude vypracování oznámení dle § 6 zákona č. 100/2001 Sb. ve znění poslední novely o posuzování vlivů na životní prostředí (zákon) jako podklad pro zjišťovací řízení. Oznámení záměru pro zjišťovací řízení podle z.č. 100/2001 Sb. bude předloženo na KÚ Ústeckého kraje (odbor životního prostředí a zemědělství).

B.I.2. Kapacita (rozsah) záměru

Předpokládaný výkon zařízení pro zpracování autovraků je 1 000 ks za rok (cca 4 ks autovraků za pracovní den) a cca 1 250 tun kovových odpadů za rok. Demontáž autovraků bude probíhat 250 pracovních dnů v roce v jednosměnném provozu. V současné době (rok 2006) bylo zpracováno v provozovně cca 100 ks autovraků za kalendářní rok.

B.I.3. Umístění záměru

Provoz zařízení pro zpracování autovraků a sběr kovových odpadů v Drážní ulici se nachází v centrální části města Ústí nad Labem, na pravé straně čtyřproudé komunikace (Žižkova ulice), v průmyslovém areálu provozu společnosti GENOVA spol. s r.o. Trmice. Umístění provozovny je uvedeno na obrázku č.1. Do současné doby bylo v provozovně během kalendářního roku zpracováno cca 100 vozidel různých kategorií. Vzhledem k nastaveným legislativním podmínkám se očekává poměrně strmý nárůst množství autovraků. V rámci rekonstrukčních prací bylo již uvažováno se zvýšeným počtem autovraků.

Zájmová lokalita je situována na jihozápadním okraji města Ústí nad Labem u areálu Spolchemie a.s. a řeky Bíliny. Samotná plocha areálu separace autovraků, výkupu a zpracování kovů se nachází v průmyslově využívané oblasti v těsné blízkosti železniční stanice Ústí nad Labem - západ. Areál provozovny a jeho bezprostřední okolí nejsou trvale obydleny, nejbližší zástavba je od provozu vzdálena cca 250 m. Areál leží v nadmořské výšce 150 m nad mořem v údolní nivě toku řeky Bíliny, která odvodňuje celou oblast směrem k severovýchodu. Okolí zájmové lokality vykazuje rozsáhlé průmyslové využití.

Z hlediska širšího popisu zájmového území lze konstatovat, že na severní straně zájmového území se nachází řeka Bílina a dále seřaďovací nádraží (řada odstavných kolejových tratí) a obslužných technických provozů (budov). Dále severním směrem cca 0,5 km následují objekty chemické továrny Spolchemie a.s. Západní strana popisovaného území je ohraničena tokem řeky Bíliny a poněkud dále jsou opět koleje seřaďovacího nádraží. Jižní část zájmového území je tvořena poměrně příkrým svahem, který je zatravněn. Přes areál autovrakoviště přechází od severu k jihu z prostoru Spolchemie a.s. trubkový přivaděč páry. Na západní straně areálu se nachází nájezdová komunikace na rychlostní silnici. Dále na východní straně zájmové lokality je technické zázemí stavebních firem. Blízké okolí provozovny je názorně uvedeno na obr. č.3.

Město Ústí nad Labem k 31.12.2005 dosahuje počtu 94 544 obyvatel, plocha katastrálního území města je 9394,82 ha. Nejvýznamnějším průmyslovým podnikem ve městě je firma je společnost Spolchemie a.s.



Fotografie č. 1 : Letecký snímek s popisem okolí zájmové lokality (GEODIS Brno s.r.o.)

B.1.4. Charakter záměru

Zadavatel hodnocení vlivů na životní prostředí (resp. vypracování oznámení pro zjišťovací řízení) firma GENOVA spol. s r. o. Trmice v současné době připravuje rozšíření kapacity zařízení na zpracování autovraků sběr, výkup a zpracování kovových odpadů. Pro realizaci tohoto záměru bude využito stávající již vybudované zařízení, zahrnující dílenské a skladové objekty, manipulační a skladové plochy, ve kterém je tato činnost prováděna již v současné době. Po technické stránce zařízení již v současné době splňuje požadované vyšší kapacitní nároky, je však nutné zpracovat požadované hodnocení vlivů na životní prostředí.

Od nejbližší obytné zástavby je lokalita záměru vzdálena cca 500 m. V tomto prostoru bude docházet k výkupu a ukládání kovového odpadu, k jeho kapacitnímu soustředění před odvezením k odběrateli. Dále zde bude prováděn výkup, demontáž a likvidace autovraků, které budou kompletně rozebírány na součásti. Z autovraků budou odděleny jejich kapalinové náplně, autobaterie a další části, které budou ukládány do připravených kontejnerů dle jednotlivých druhů odpadů pro další zpracování.

Samotné zařízení se nachází v komerční a průmyslové zóně zcela mimo obydlené území, je dobře přístupné po čtyřproudém dálničním přivaděči (Žižkova ulice) a místní komunikaci (dražní ulice). Celkem zde budou pracovat 4 zaměstnanci. Záměr navržené činnosti je v souladu se schváleným plánem územního rozvoje Města Ústí nad Labem.

Obecná charakteristika záměru :

Cílem záměru je zabezpečit plnění plánu odpadového hospodářství v oblasti zneškodnění autovraků na úrovni Ústeckého kraje. Je třeba podnikatelských subjektů, které v souladu s legislativním rámcem zajistí sběr a následné zpracování postupně vyřazovaných vozidel včetně jejich částí jak pro dosavadní majitele, tak pro samosprávy obcí a měst v regionu bez ohledu na administrativní hranice. Nicméně činnost společnosti, která má pro tuto oblast dobré předpoklady, se předpokládá zejména na území Ústeckého kraje. Společnost bude v rámci budoucích smluvních vztahů zajišťovat sběr a zpracování autovraků pro výrobce, dovozce a prodejce silničních vozidel dle § 37a zákona o odpadech v platném znění. Předpokládá se zajištění i navazujících doplňkových služeb v oblasti odpadového hospodářství i pro jiné zákazníky v příbuzných oblastech hospodaření s odpady v závislosti na vývoji situace.

Obecná charakteristika výstavby :

Technické řešení realizace záměru si nevyžádá žádnou stavební činnost – ani výstavbu nových objektů, ani žádné stavební úpravy stávajících objektů.

Obecná charakteristika technologie demontáže autovraků :

Činnost záměru bude tedy zejména zaměřena na sběr a zpracování autovraků, vozidel s ukončenou životností a jejich skupin, podskupin a dílů. Jednotlivé skupiny vytříděného využitelného odpadu budou též předávány specializovaným zpracovatelským subjektům. Nevyužitelný odpad bude předáván subjektům zabývajících se ekologickým odstraněním jednotlivých odpadů.

B.1.5. Zdůvodnění potřeby záměru a jeho umístění

Důvod potřeby záměru

Důvodem pro rozšíření kapacity zařízení pro nakládání s autovraky a kovovým odpadem je vybudování funkčního systému sběru tohoto odpadu v regionu Ústeckého kraje v souvislosti se stále vzrůstajícím množstvím vyřazených starých automobilů. Je v obecném zájmu, aby vyřazené automobily byly maximálně zařazeny do materiálových toků s ohledem na maximálně dosažitelnou míru recyklace při současném dodržování příslušné legislativy.

Záměrem oznamovatele je rozšířit objem demontáží autovraků, zabezpečený v souladu s platnou legislativou (zejména pak zákonem č. 185/2001 Sb. o odpadech a o změně některých dalších zákonů, v platném znění, včetně pozdějších předpisů souvisejících) na zařízení umístěném na svém vlastním pozemku. Vznikne výrobní kapacita s dobrou technologií, šetrnou k životnímu prostředí, která umožní realizovat recyklaci automobilů v potřebné kvalitě a rozsahu. Realizací uvedeného zařízení v daném území dojde k zachování a rozšíření pracovních míst pro místní obyvatele

Tab. č. 1 Přehled množství vstupních surovin do zařízení

Počet autovraků za směnu	Celkový počet za rok	Kovový šrot
4 ks dle kódu 160104	1 000	700 tun

Zdůvodnění umístění záměru

Umístění posuzovaného zařízení je určeno stávajícím areálem v Drážní ulici v Ústí nad Labem, provozovaném pro sběr, výkup, zpracování, využívání nebo odstraňování autovraků a ke sběru a úpravě kovového odpadu na základě Rozhodnutí KÚ Ústeckého kraje čj. 8144.7-2004/ZPZ/PZ-653/05/Ko ze dne 30.12.2005. Využití uvedené lokality bude v souladu se stanovenými podmínkami uvedeného rozhodnutí, s územním plánem jakožto hlavním podkladem dalšího rozvoje a rovněž v souladu s koncepcemi odpadového hospodářství na úrovni města i Ústeckého kraje.

Provoz je napojen na stávající inženýrské sítě (voda, elektřina) s potřebnou kapacitou k realizaci hodnoceného záměru. Z hlediska komunikační napojení je stávající provoz dopravně napojen na čtyřproudý přivaděč k dálnici D 8.

Realizací záměru nedojde k záboru zemědělského půdního fondu ani pozemků určených k plnění funkce lesa, neboť dotčený pozemek je již nyní zastavěn. Celková úroveň technického řešení sběru a výkupu autovraků je standardní a odpovídá řešení obdobných zařízení na jiných lokalitách. Veškeré venkovní prostory v areálu mají zpevněný povrch (živice, zámková dlažba) a dávají předpoklady pro splnění záměrů při dodržení požadovaných technických parametrů.

Lokalita je v územním plánu dislokována pro komerční/průmyslovou činnost. Zařízení v areálu nebrání současnému ani budoucímu možnému využití objektů v okolí z hlediska dopravního ani z hlediska infrastruktury (energie, voda, odpady). Záměr nemění charakter obce ani nenarušuje krajinný ráz.

B.I.6. Stručný popis technického a technologického řešení

Zařízení je určeno ke zpracování těchto druhů odpadů :

16 01 04, kategorie odpadu „N“, druh odpadu „autovrak“

16 01 06, kategorie odpadu „O“, druh odpadu „autovrak zbavený kapalin a dalších nebezpečných součástí“

Základní rozdělení vstupních materiálů :

- automobily do obsahu motoru 1.500 cm³
- automobily s obsahem motoru větší než 1.500 cm³
- nákladní a užitkové vozy do 3,5t užitečné hmotnosti
- nákladní vozidla s užitečnou hmotností přesahující 3,5t
- přívěsné vozíky do nosnosti 750 kg
- přívěsné vozíky s nosností přes 750 kg
- nákladní vleky a návěsy
- speciální a zemědělské stroje

Zařízení je určeno ke zpracování těchto druhů odpadů :

16 01 04, kategorie odpadu „N“, druh odpadu „autovrak“

16 01 06, kategorie odpadu „O“, druh odpadu „autovrak zbavený kapalin a dalších nebezpečných součástí“

Provoz bude z marketingového hlediska zaměřen především na zpracování autovraků kategorie osobních vozidel. Navržený záměr výstavby autovrakoviště navazuje na systém odstranění autovraků - tedy vazba mezi koncovým uživatelem, sběrným místem (lokálním nebo centrálním), demontážním střediskem a dalším stupněm zpracování a předání k využití (materiál pro druhotnou surovinu).

Charakteristika zařízení

Podstatou záměru je rozšíření kapacity zařízení na sběr, výkup a demontáž autovraků bez stavebních úprav stávajících budov a venkovních ploch při zachování stávajícího technologického procesu pro separaci autovraků na využitelné podíly a části určené ke zneškodnění. V záměru se uvažuje se zpracováním cca max. 4 autovraků denně (míněně pracovní den) při omezení provozu z důvodů nepříznivých klimatických podmínek v zimních měsících. Celkový roční objem produkce zařízení se předpokládá maximálně do výše 1 000 autovraků (v optimálních podmínkách).

Základní údaje:

Produkce (množství zpracovaných autovraků)	max. 1 000 autovraků /rok
Elektrická energie	230/400 V, 50 Hz
Vytápění:	uhlí/dřevo, záložní zdroj LTO

Zaměstnanci, směnnost, vybavení:

Provoz zařízení bude zabezpečován 4 zaměstnanci v jednosměnném provozu prakticky celý rok, mimo letní odstávky a nepříznivých klimatických podmínek v zimním období. V rámci doby provozu předpokládáme 8 hodin/směna. Fond pracovní doby je uvažován v maximálním rozsahu 250 dnů/rok.

Stavební objekty:

Pro realizaci předkládaného záměru budou využity stávající pozemky a objekty v majetku firmy GENOVA spol. s r.o..

Tab. č. 1 : Přehled budov a zařízení v areálu (viz také obr. č.3)

Název	Účel použití
vjezd	uzamykatelná ocelová brána
odstavná plocha	nádvoří se zpevněným povrchem
přístřešek	přístřešek s ocelovou krytinou, skladování vraků s provozní kapalinou
demontážní hala	odstranění provozních kapalin, demontáž základních součástí autovraků
kotel na dřevo	vytápění areálu
administrativní budova	kancelář, šatny, sociální zázemí
plocha pro kontejnery	nádvoří se zpevněným povrchem
váhy	cejchovaná autováha, rozsah vážení 400 - 40 000 kg
sklady	sklad nebezpečných odpadů, sklad ostatních odpadů
třídění kovového odpadu	nádvoří se zpevněným povrchem

Celý areál zařízení pro nakládání s autovraky je uzpůsoben tak, aby byl zamezen přístup nepovolaným osobám. Celé zařízení je oploceno a byla instalována uzamykatelná vjezdová brána do areálu. Vjezd do zařízení je zabezpečen po obslužné komunikaci (Drážní ulice) z východní strany. Na vjezd do areálu navazuje cejchovaná autováha Cardinal s počítačovým výstupem, která bude využívána pro vážení navážených autovraků, případně pro vážení tříděného odpadu, který bude ze zařízení odvážen. Rozsah vážení je 400 - 40 000 kg s přesností na 20 kg.

Veškeré nezastřešené plochy mají zpevněný povrch. Převažující část těchto skladovacích a manipulačních ploch je opatřena živičným povrchem, pouze boční prostory z východní strany areálu jsou opatřeny zámkovou dlažbou. Celý prostor zpevněných ploch je odkanalizován do dešťové kanalizace, zaústěné do sousedící řeky Bíliny. Na severní straně areálu navazuje na zpevněnou nezastřešenou plochu přejímací prostor pro přivezená vyřazená vozidla obsahující ještě provozní kapaliny. Prostor je označen informační tabulkou. Tvoří jej přístřešek s plechovou střechou, pod kterou jsou čtyři stání pro přivezená vozidla. Podlaha je betonová, opatřená dvousložkovým epoxidovým nátěrem s vysokou odolností proti ropným produktům Polycol 301 a vyspádovaná do bezodtoké záchytné jímky.

Na výše uvedený přístřešek navazuje dílenská hala pro demontáž autovraků. Hala se skládá ze šesti montážních míst a vyhrazeného prostoru pro shromažďování kapalných nebezpečných odpadů v uzavřených kovových nebo plastových sudech. Každé z montážních pracovišť je vybaveno samostatným uzamykatelným vjezdem. Konstrukce haly je následující: plechová izolovaná střecha, stěny o tloušťce 30 cm ze škvárobetonových tvárnic, betonová podlaha opatřená dvousložkovým epoxidovým nátěrem s vysokou odolností proti ropným produktům Polycol 301, vyspádovaná od vstupů i stěn do tří bezodtokých záchytných jímek. Vstupní vrata jsou plechová o šířce 2,20 m, spodní okraje stěn jsou do výšky 10 cm opatřeny keramickým obkladem, odolným proti vodě a ropným produktům. Hala je vytápěná kotlem na pevná paliva ATMOS Combi C 40 S a je vybavená dvěma automobilními zvedáky, svářecí soupravou a dalším běžným dílenským vybavením. Jedno pracoviště je lokálně odsáváno nad střechu haly ventilátorem Future AVE 1V75.

Na montážní halu navazuje malá místnost, která slouží jako kotelna a další hala obdobné konstrukce, ale pouze s jedním vjezdem, využívaná jako skladovací prostor pro pevné odpady, které nelze skladovat venku. Ve vyhrazeném prostoru mezi oběma halami, chráněném ze třech stran zdí, jsou v uzavřených dvěstělitrových kovových sudech opatřených víky shromažďovány různé druhy pevných odpadů kategorie O (plastové obaly, hadry, pryž, papír, vzduchové filtry) i N (odpad 150202). Podobná, pouze cca 2x větší skladovací hala je umístěna podél jihozápadní hranice areálu. Tento sklad je rozdělen na celkem 10 samostatných sekcí, opatřených širokými vjezdovými vraty, a je využíván zejména ke skladování různých druhů barevných kovů, akumulátorů, pneumatik, plastů a dalších druhů pevných odpadů.

Uprostřed jižní části areálu stojí administrativní budova, která zahrnuje kancelářské prostory, sprchy, WC, jídelnu a šatny. Splaškové vody jsou svedeny do jímky o objemu cca 20 m³. V přístěnku této budovy je ještě jedna malá kotelna se záložním, v současnosti nepoužívaným, kotlem Viadrus G 50 na LTO.

Autovraky, zbavené všech provozních kapalin a autobaterií, budou po nezbytně nutnou dobu do demontáže složeny a dočasně umístěny na nezastřešené zpevněné ploše v prostoru mezi vstupní branou, přejímacím přístřeškem a administrativní budovou. Vozidla budou složena pouze v jedné vrstvě v obvyklé poloze a pro zabránění jakýmkoli úkapům budou opatřeny plechovou záchytnou vanou, umístěnou pod motorem, aby nemohlo dojít k samovolnému vytékání provozních kapalin. Celkem může být na těchto plochách umístěno maximálně 50 autovraků čekajících na další zpracování.

Nekrytá skladovací a manipulační živičná plocha ve střední a západní části areálu bude využita k manipulaci s některými odpady kategorie O a jejich shromažďování před odvozem k finálnímu využití/odstranění. Bude se jednat zejména o železný šrot (včetně šrotu ze sběru a výkupu), odstrojené karoserie, autoskla, gumové a plastové díly a pneumatiky. Pro jejich skladování budou využity kovové sudy, dřevěné i kovové palety a různé druhy velkokapacitních kontejnerů.

Technologická část - vybavení provozu:

Dílenská hala pro demontáž autovraků je vybavena dvěma hydraulickými zvedáky, polohovacím zařízením, montážními stoly, strojem na demontáž pneumatik, svářecí soupravou, rozbrušovačkami a dalším ručním elektrickým nářadím a běžným dílenským vybavením včetně lokálního odsávání jednoho pracoviště. Pro manipulaci s demontovanými autovraky a jejich oddělenými komponentami budou využívány vysokozdvizný vozík a ruční paletové vozíky. Potřebné vážení autovraků a jejich odseparovaných částí bude prováděno na autováze umístěné přímo v areálu zařízení.

Pro vzniklé odpady a jejich separované shromažďování a skladování budou použity následující prostředky (viz tabulka č. 2)

Doprovodné, havarijní a úklidové prostředky :

- sorpční rohože
- sorpční utěrky
- sypký úklidový sorbent
- úklidové prostředky – lopata, koště
- vybavení pro zaměstnance (ochranné pomůcky)

V dílně je nepropustná pracovní plocha kde bude prováděna první část demontáže - vyjmutí akumulátorů, airbagů a vypuštění provozních kapalin

Tab. č. 2: Použité shromažďovací a skladovací prostředky

Vybavení	Počet
nádoby na hliník, měď a další barevné kovy	3
shromažďovací místo pro pneumatiky	Jedna sekce skladu, volná plocha
shromažďovací nádoba na kabely	1
kontejner na sorbenty	1
nádoby na litinu	1
kontejner na plasty	1
kontejner na AKU	1
kontejner na obaly s obsahem N - látek (olejové filtry)	1
shromažďovací nádoba na textil	1
kontejner na elektronický a elektrotechnický odpad	1
kontejner na dřevěný odpad	1
kontejner na papír	1
kontejnery na kovový odpad, železo a ocel	5
kontejner na sklo	1
sudy na stáčené kapaliny (kovové)	5
palety na olejové hospodářství	1
mobilní skladovací boxy (plastové, kovové)	dle potřeby
popelnice na komunální odpad	2
záchytné vany pod vozidla	50

Všechny následující technologické operace demontáže autovraků budou prováděny v dílně demontáží provozního objektu. Vstupní vrata této dílny bezprostředně sousedí s izolovanou a zastřešenou skladovací plochou.

Prostor určený jako sklad NO bude upraven pro skladování tříděných kapalných i pevných odpadů.

Rozdělení provozu :

- skladové prostory pro náplně (chladicí kapaliny, PHM, motorové a převodové oleje)
- shromažďovací místo pro pevné nebezpečné látky
- shromažďovací místo pro kapalně nebezpečné látky
- skladové místo pro pevné látky neobsahující nebezpečné látky (kontejnery)

Stručný popis technologického procesu demontáže autovraků :

V areálu bude zabezpečen výkup kovového odpadu a demontáž a separace autovraků. Montážní dílna bude určena k demontáži automobilů v kapacitě do 1 000 autovraků za rok. Kapacita získaného kovového odpadu (šrotu) z těchto vozidel je odhadována na množství 700 t/rok. Samostatný výkup a sběr kovového odpadu se předpokládá v objemu do max. 1 250 tun/rok.

V první fázi jsou provedeny předepsané úkony spojené s přijetím autovraku zpracovatelem (přejímka, kontrola, evidence, vystavení potvrzení o převzetí), které předcházejí operacím uvedeným v následujícím přehledu postupu demontážních operací.

V montážní dílně bude prováděno likvidování autovraků jejich postupným rozebíráním dle jednotlivých druhů odpadů. Demontáž bude prováděna pro jednotlivá vozidla dle technických příruček od jejich výrobců a dovozců. Tato povinnost vyplývá ze stanovených povinností výrobců a dovozců vozidel, kteří musí poskytnout tuto dokumentaci do šesti měsíců od uvedení vozidla na trh. U starších vozidel se bude provádět rozebrání vraků dle obvyklých dílenských postupů. Celý postup demontáže autovraků bude probíhat následovně:

- demontáž bude zahájena vyjmutím akumulátoru a odpojením elektrické instalace.
- demontáž bezpečnostních prvků vozidel (airbagů a předpínačů bezpečnostních pásů) a jejich uložení do samostatného kontejneru ve skladu.
- oddělení jejich kapalinových náplní, autobaterií, jejich ukládání do připravených nádob. Kapalně (pokud jsou ještě v autovraku obsaženy) budou odděleny gravitačně do přenosných nádob nebo budou odsávány ze zásobníků v pořadí: motorový olej, převodový a diferenciální olej, hydraulický olej, pohonné hmoty, chladicí kapalina, brzdová kapalina, demontáž tlumičů (nebo odběr oleje), klimatizace a voda z ostřikovačů do přenosných nádob označených vždy pro příslušnou jednu kapalinu. Vypuštěné provozní kapaliny budou shromažďovány separovaně v kanystrech a sudech umístěných na vyhrazeném místě v montážní hale.
- demontáž pneumatik z disků, které budou shromažďovány v požárně zabezpečeném odděleném skladu, nebo přímo v transportním kontejneru na zpevněné venkovní manipulační ploše.
- oddělení plastových, skleněných, gumových a částečně i kovových komponent a budou uloženy do připravených kontejnerů dle jednotlivých druhů odpadů. Mezi tyto prvky patří například autoskla, bezpečnostní prvky vozidel, stěrače, chladiče, topení, pohonné a převodové jednotky, elektroinstalace, sedačky, čalounění, nárazníky, spojery a další části.
- po jejich oddělení budou demontovány těžké kovové části - motory, převodovky a nápravy s diferenciály. I tyto díly budou následně rozebírány pro separaci barevných kovů, pryže a plastů. Dále nerozebíratelné díly nebo díly složené ze stejného materiálu budou ukládány po vyřídění do jednotlivých kontejnerů. Části znečištěné olejem a mazivy budou před uskladněním nebo dalším zpracováním mechanicky očištěny.
- po provedení všech uvedených operací zůstane pouze zcela odstrojený skelet autovraku, který bude přemístěn na určené místo na venkovní manipulační ploše, odkud bude transportován k finálnímu odstranění/využití.

Manipulace s autovraky bude prováděna v rámci areálu vysokozdvíhými vozíky. Doprava autovraků do zařízení bude nákladním vozidlem s hydraulickým zvedákem. Po celkové demontáži se všechny části autovraku roztřídí podle zařazení dle Katalogu odpadů a následného způsobu nakládání.

Tab. č. 2: Dílčí fáze separace autovraků - odstranění nebezpečných a škodlivých látek

Operace
Odstranění autobaterie
Odstranění hasicího přístroje (pokud je ve vozidle)
Odstranění uzávěrů paliva a oleje
Zapnutí topení na maximum
Odstranění kol a oddělení olověných vyrovnávacích závaží
Odstranění částí vozidla obsahující rtuť
Uložení vozidla na stojan (pracovní rampu, zvedák)
Odčerpání motorového oleje a odstranění olejového filtru
Odčerpání převodového oleje
Odstranění náplně z klimatizace (pokud je ve vozidle)
Odčerpání chladicí kapaliny
Odčerpání brzdové kapaliny
Odstranění katalyzátoru (pokud je ve vozidle)
Odčerpání kapaliny do ostřikovačů

Odčerpání brzdové kapaliny
Odčerpání kapaliny ze servořízení (pokud je ve vozidle)
Odčerpání palivové nádrže
Odčerpání kapaliny z tlumičů nebo odstranění olejové suspenze
Nahrazení vypouštěcích zátek plastickými zátkami
Sundání vozidla ze stojanu (pracovní rampy, zvedáku)
Odstranění (aktivace) airbagů a předepínačů bezpečnostních pásů (pokud je ve vozidle)

B.1.7. Předpokládaný termín zahájení a dokončení realizace

Záměr nebude vyžadovat realizaci stavebních a montážních prací. Oznámení záměru je realizováno s časovým předstihem, dosažení navržené kapacity je plánováno v průběhu několika let (v delším časovém horizontu).

B.1.8. Výčet dotčených územně samosprávních celků

<u>Název</u> :	Ústí nad Labem	
<u>Místo</u> :	Ústí nad Labem	
<u>Katastrální území</u> :	Ústí nad Labem	plocha : 9394,82 ha
<u>Obec</u> :	Ústí nad Labem	kod obce : 174874
<u>Obec s rozšířenou působností</u> :	Ústí nad Labem	
<u>Kraj</u> :	Ústí nad Labem	
<u>Mapový list</u> :	02 - 41 (1 : 50 000)	

B.1.9. Výčet navazujících rozhodnutí podle § 10 odst. 4 a vydávajících správních úřadů

V souvislosti s přípravou posuzovaného záměru budou vydána navazující správní rozhodnutí v dále uvedené posloupnosti :

Souhlasné stanovisko k provozu zařízení pro nakládání s odpady. Schválení provozního řádu zařízení.

Krajský úřad Ústeckého kraje
Odbor ŽP a zemědělství
Velká Hradební 3118/48
400 02 Ústí nad Labem

Souhlas vodoprávního úřadu ke stavbě a povolení lapolu a vypouštění srážkových vod :

Magistrát města Ústí nad Labem
Odbor životního prostředí - vodoprávní úřad
Velká Hradební 3118/48
506 01 Ústí nad Labem

Závěr zjišťovacího řízení : Krajský úřad Ústeckého kraje

Krajský úřad Ústeckého kraje
Odbor ŽP a zemědělství
Velká Hradební 3118/48
400 02 Ústí nad Labem

B.II. Údaje o vstupech

B.II.1. Požadavky na zábor půdy

Celková plocha provozu autovrakoviště je cca 6 211m² na níže uvedených parcelách v k.ú. Ústí nad Labem. Tyto pozemky jsou ve vlastnictví společností GENOVA spol. s r.o. Trmice. Záměr nebude vyžadovat zábor dalších pozemků mimo nynější areál.

Plocha pozemku je tvořena terenním zářezem do svahu a upravena do roviny. Terén je svažité směrem od J k S, směrem k řece Bílině. Dotčená plocha je na pozemcích, které nejsou součástí zemědělského ani lesního půdního fondu. Jde o plochy v katastru nemovitostí vedené jako plochy ostatní a zastavěné.

Tab. č. 3 : Přehled parcel, označení a velikosti ploch autovrakoviště

p.č.	výměra (m ²)	druh plochy	užití
3535/6	4800	Jiná (ostatní) plocha	Nádvoří se zpevněným povrchem
3535/7	80	Jiná (ostatní) plocha	Nádvoří se zpevněným povrchem
3535/8	192	zastavěná plocha	Montážní hala
3535/9	203	zastavěná plocha	sklady
3535/10	36	Jiná (ostatní) plocha	Nádvoří se zpevněným povrchem
3535/11	43	Jiná (ostatní) plocha	Nádvoří se zpevněným povrchem
3535/12	45	Jiná (ostatní) plocha	Nádvoří se zpevněným povrchem
3535/13	398	zastavěná plocha	Sklady
3535/14	40	Jiná (ostatní) plocha	Nádvoří se zpevněným povrchem
3535/15	239	zastavěná plocha	Kancelář, šatny, sociální zázemí
3535/16	44	Jiná (ostatní) plocha	Nádvoří se zpevněným povrchem
3535/17	91	Jiná (ostatní) plocha	Nádvoří se zpevněným povrchem
celkem	6211		
celkem nádvoří	5179		
celkem budovy	1032		

B.II.2. Odběr a spotřeba vody

Odběr vstupní pitné vody bude pro potřeby technologie zpracování autovraků, výkupu a zpracování kovových odpadů zajišťován z vnitřního rozvodu pitné vody, která je do areálu přiváděna ze sítě SČVaK a.s. Teplice. Celkový objem použité pitné vody nepřesáhne cca 100 m³ za rok. Technologie demontáže autovraků tedy nebude příliš náročná na objem vstupní vody. Voda bude především užívána jako pitná voda a pro sociální účely (očista zaměstnanců apod.). Pro případné riziko požáru jsou k dispozici hasicí přístroje umístěné v jednotlivých místnostech

B.II.3. Surovinové a energetické zdroje

Výrobní a sociální objekt je zásobován elektrickou energií z místní rozvodné sítě Přívod elektrické energie do areálu je zajištěn stávající přípojkou pře vjezdem do areálu. Spotřeba elektrické energie nepřesáhne 35 kWh na měsíc. Dále bude pro potřeby provozu dovážěn obvyklý spotřební materiál (acetylen, kyslík, pracovní pomůcky, řezací kotouče apod.).

B.II.4. Nároky na dopravní a jinou infrastrukturu

Pro dopravu suroviny i výrobků bude užívána především automobilní doprava po živičné komunikaci v Drážní ulici, která se napojuje na rychlostní čtyřproudou komunikaci Žižkova ulice. Do provozovny se vjíždí přímo z Drážní ulice po živičné komunikaci. Převážná část dopravy bude realizována po uvedené rychlostní komunikaci, zvýšení kapacity autovrakoviště nevyvolá zvýšené nároky na dopravní a jinou infrastrukturu. Při realizaci záměru se využívá se již vybudovaných a dostatečně kapacitně dimenzovaných inženýrských sítí. Zájmový areál je oplocen a má jednu vstupní bránu. V rámci provozu autovrakoviště bude pro manipulaci s autovraky používán vysokozdvizný vozík. Při celkovém množství autovraků (do 1000 ks/rok) bude hustota dopravy na lokalitě odpovídat maximálně dopravě autovraků a odvozu vzniklých surovin a odpadů. Toto množství odhadujeme na cca 1000 příjezdů a odjezdů nákladních aut s autovraky za rok, 50 pojezdů nákladního automobilu s odpady ročně a cca 10 pojezdů osobních aut za pracovní den (tj. 2400 pojezdů ročně).

B.III. Údaje o výstupech

B.III.1. Emise do ovzduší

Potencionální zdroje emisí do ovzduší v lokalitě

Veškeré vytápění objektů je řešeno kotlem na dřevo, příp. hnědé uhlí ATMOS Combi C 40 S, instalovaným v malé kotelně v prostoru mezi halou demontáže a první skladovou halou. Jako záložní zdroj, jehož použití se předpokládá pouze ve výjimečných případech, je v přístavku administrativní instalován kotel na LTO Viadrus G 50. Další stacionární zdroje emisí v lokalitě jsou nevýznamné. Odvětrání všech budov včetně skladu odpadů je zajištěno přímo větracími okny. Vzduchotechnika je instalována pouze na jednom pracovišti, lokálně odsávaném nad střechu haly ventilátorem Future AVE 1V75.

Při vypouštění a odsávání provozních kapalin z autovraků bude manipulováno s látkami typu benzin, nafta, oleje, brzdové kapaliny, náplň klimatizace a kapaliny do ostříkovačů. Tyto látky budou odděleně shromažďovány v uzavřených plastových či kovových sudech. Celkový odpar při manipulaci bude zanedbatelný. Převážný podíl těchto kapalin budou tvořit motorové a převodové oleje, jejichž těkavost je minimální. Není předpokládáno významné zvýšení prašnosti uvnitř ani vně pracovních prostor způsobené manipulací s autovraky. Produkce zápachových látek se v rámci provozu rovněž nepředpokládá. Zvýšeným zdrojem emisí proti současnému stavu bude automobilová doprava autovraků do areálu a odvoz druhotných surovin a odpadů k dalšímu využití/odstranění.

Současná imisní situace v lokalitě

Imisní pozadí obecně se vyskytujících škodlivin (NO_2) je v regionu zjišťováno na stanici ČHMÚ Kločkov. V okolí je nejvýznamnějším zdrojem znečištění ovzduší liniový zdroj - železnice a rychlostní komunikace v Ústí nad Labem, která se nachází cca 100 m od zájmové lokality. Imisní situace v lokalitě je zásadním způsobem ovlivňována provozem chemické továrny Spolchemie a.s.

Emisní charakteristika zdroje

Automobilová doprava

Automobilová doprava produkuje vzhledem k charakteru spalovaných pohonných hmot široké spektrum emisí. Některé z nich jsou dominantní a typické pro provoz vozidel se zážehovým nebo vznětovým motorem. V rámci uvedené lokality bude navýšení emisí obtížně objektivně hodnotitelné vzhledem k velmi proměnlivým údajům v rámci dopravy surovin a výrobků a především vlivu okolí (chemická továrna, železnice a rychlostní komunikace). Nejvýznamnější emise, charakteristické pro automobilovou dopravu jsou oxidy dusíku (NO_x) oxid uhelnatý (CO) a uhlovodíky (C_xH_y).

Emise generované mobilními zdroji přímo na lokalitě nebudou ve srovnání s provozem na výše uvedené rychlostní komunikaci významné. Jedná se zejména o pojezd cca čtyř nákladních automobilů přivážejících autovraky za den, 50 pojezdů automobilů odvázejících odpady a využitelné náhradní díly za rok, provoz manipulačního vysokozdvížného vozíku a další provoz motorových vozidel v areálu (skládání autovraků hydraulickou rukou, nakládání kontejnerů, přejezdy vozidel a manipulace se zapnutým motorem). Vzhledem ke stávající hustotě dopravy po přilehlé rychlostní komunikaci není nutné vyhodnotit vliv emisí do ovzduší rozptylovou studií.

Hodnocení imisní situace

Emise do ovzduší, vyplývající ze stavebních úprav objektu, výstavby zabezpečené plochy a systému čištění odpadních vod budou zanedbatelné. Oznamení posuzuje předpokládaný vliv výrobní činnosti na imisní situaci v lokalitě. Předpokládáme omezený imisní příspěvek plyných škodlivin z automobilové dopravy vůči současnému stavu. Hodnoty koncentrací představují přírůstek koncentrací k imisní situaci v lokalitě. Lze oprávněně předpokládat, že imisní přírůstek z dopravy (v návaznosti na uvedený rozsah demontáže autovraků a navazující rozsah automobilové dopravy) bude v imisních koncentracích NO_x, CO a C_xH_y také pod emisními limity.

B.III.2. Hluk a vibrace

Potencionální zdroje hluku v lokalitě

Hluk a vibrace jsou doprovodnou součástí každé výrobní či činnosti. Dominantními zdroji hluku a vibrací z jsou uvedené činnosti :

- výrobní činnost (v uvedeném případě demontáž karoserií autovraků)
- nákladní doprava po komunikacích

Hlavním zdrojem hlukových emisí ze zařízení bude používání ručního elektrického a mechanického nářadí při jednotlivých operacích demontáže, zejména brusky, vrtačky a rozbrušovačky. V provozu se jedná o dělení (rozbrus) částí karoserií a kompletní demontáž automobilových vraků. Jde o ruční práci s použitím elektrického a mechanického nářadí. Dle potřeby bude použita i motorová rozbruska. Automobily budou přiváženy do objektu a přistaveny do haly k demontáži na speciálním podvozku nebo po vlastní ose. Hlavním zdrojem hluku je objekt haly demontáže s vnitřním provozem rozbrusu karoserií. Všechny tyto nástroje budou používány pouze v uzavřeném prostoru dílny demontáže, která je součástí provozní budovy. Stěny provozní budovy jsou z tvárnic o tloušťce 0,3 m, čímž se hodnota hodnota hlukových emisí do prostoru mimo zařízení redukuje na přijatelné hodnoty.

Hluk z dopravy uvnitř zařízení není na dané lokalitě dominantní. Jedná se pouze o pojezd cca čtyř nákladních automobilů přivážejících autovraky za den, 50 pojezdů automobilů odvázejících odpady a využitelné náhradní díly za rok, provoz manipulačního vysokozdvížného vozíku a další provoz motorových vozidel v areálu spojený s manipulací (skládání autovraků hydraulickou rukou, nakládání kontejnerů). Vzhledem ke stávající hustotě dopravy po přilehlé rychlostní komunikaci, která se nachází cca 100 m od lokality, bude zvýšení hlukových emisí z dopravy uvnitř zařízení výrazně nižší.

Hodnocení vlivu hluku záměru

Technologický hluk výroby nemůže mít žádný vliv na stav akustické situace v obydlených částech Ústí nad Labem, která se nachází v dostatečně velké vzdálenosti (řádově ve stovkách metrů) a navíc za silně frekventovanou rychlostní komunikací, resp. železnicí. Nejvyšší přípustné hodnoty hluku jsou stanoveny nařízením vlády č. 502/2000 Sb. ve znění nařízení vlády č. 88/2004 Sb., které nabylo účinnosti dnem 1. 4. 2004. Posuzování zájmové lokality probíhalo dle tabulky, uvedené v § 12 - nejvyšší přípustné hodnoty hluku v chráněném venkovním prostoru a v chráněných venkovních prostorech staveb včetně korekcí uvedených v Příloze č. 6 k nařízení vlády č. 502/2000 Sb.

Žádné nadměrné vibrace se nebudou při běžném provozu a při užívání běžných zařízení k demontáži vraků vyskytovat. Mohou mít pouze lokální účinky a nebudou se přenášet mimo výrobní prostor.

Zařízení bude v provozu osvětleno (zářivkové osvětlení v provozní halách, skladech a odstavných plochách). Na základě prohlídky lokality lze konstatovat, že pracovní osvětlení nebude negativně ovlivňovat faktor pohody u místních obyvatel.

Zdroji elektromagnetického záření mohou být používána elektrická zařízení. Hodnoty elektromagnetických záření těchto zdrojů jsou zcela minimální, budou splňovat povolené limity a nebudou mít negativní vliv na zdraví zaměstnanců a žádným způsobem nebudou ovlivňovat okolí v souladu s NV č. 480/2000 Sb., o ochraně zdraví před neionizujícím zářením. Na pozemku provozovny nebylo prováděno měření půdního radonu.

B.III.3. Množství a znečištění odpadních vod

Splaškové odpadní vody

Produkce splaškových odpadních vod odpovídá spotřebě vody z vodovodního řadu pro hygienické zabezpečení. Podle platných hygienických předpisů se jedná o 120 l/osoba/den (špinavé proozy), což při 4 pracovnících činí celkem cca 480 l/den. Ročně se bude jednat o cca 120 m³ splaškových vod, znečištění je uvažováno v koncentracích cca 120 mg/l BSK₅ a cca 300 mg/l CHSK_{Cr}. Tato odpadní voda ze sociálního zařízení je odváděna do bezodtoké jímky o objemu cca 20 m³.

Srážkové vody

Dešťové vody ze zpevněných živičných dlážděných venkovních ploch, u kterých i přes použití záchytných van proti možným úkapům nelze vyloučit případnou kontaminaci ropnými látkami bude rovněž odváděna přes odlučovač ropných látek. V zařízení prakticky nebudou vznikat technologické odpadní vody. Na základě celkové plochy areálu (6 211 m²), průměrného ročního úhrnu srážek v oblasti (cca 591 mm/m²/rok), zastavěné plochy (1032 m²), zpevněné odkanalizované plochy (5 179 m²) a příslušných koeficientů odtoku pro zastavěné plochy (0,90) a zpevněné plochy (0,85) lze předpokládat celkovou produkci srážkových vod v objemu cca 3 150 m³/rok.

Zatrávněná plocha na okraji pozemku pro potřeby výpočtu zanedbáváme vzhledem k malé rozloze. Dešťová neznečištěná voda ze střech budov je svedena přímo srážkové kanalizace a vypouštěna do vodoteče. Dešťové vody ze zpevněné odkanalizované plochy jsou odváděny do dešťové kanalizace areálu a následně vypouštěny do recipientu (Bílina). Pro odvádění srážkových vod ze zpevněných ploch (cca 2 601 m³/rok) do vodoteče doporučujeme instalaci vhodného typu odlučovače ropných látek, který bude splňovat požadovanou koncentraci ropných látek dle vyjádření správce toku.

Tab. č. 4 : Produkce odpadních a srážkových vod

Druh vod	jednotka	údaj
Splaškové vody	m ³ /rok	120
Srážkové vody (celkem)	m ³ /rok	3 150

B.III.4. Kategorizace a množství odpadů

Veškeré nakládání s odpady bude realizováno v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb. o odpadech, ve znění pozdějších předpisů (úplné znění zákon č. 106/2005 Sb.) a navazujícími prováděcími vyhláškami.

Nakládání s odpady a jejich následné třídění je základní věcnou náplní předkládaného záměru. Do zařízení budou přiváženy převážně autovraky, zařazené podle přílohy č.1 Vyhlášky č. 381/2001 Sb., Katalog odpadů, jako nebezpečný odpad katalogového kódu 16 01 04, výjimečně i autovraky, zařazené jako ostatní odpad katalogového kódu 16 01 06. Cílem záměru je zvýšení kapacity stávajícího zařízení pro demontáž autovraků tak, aby maximální podíl komponent bylo možno materiálově využít k recyklaci. Tento požadavek EU je formulován ve Směrnici 2000/53/ES o vozidlech s ukončenou životností a současně je zařazen i do schváleného Plánu odpadového hospodářství Ústeckého kraje v následujícím znění: Nejpozději do 1.1. 2006 je pro všechna vyřazená vozidla dosažena míra opětovného použití a zhodnocení nejméně 85% průměrné hmotnosti vozidla a míra opětovného použití a recyklace zvýšena na nejméně 80% průměrné hmotnosti vozidla (pro vozidla vyrobená před 1.1 1980 minimálně 75% pro opětovné použití a zhodnocení a 70 % pro opětovné použití a recyklaci).

V následujícím přehledu jsou sumarizovány odpady, kategorie ostatní i nebezpečný, které mohou vzniknout při demontáži přivážených autovraků, se kterými bude v zařízení nakládáno a které budou na lokalitě shromažďovány před odvezením k recyklaci nebo finálnímu odstranění oprávněnou osobou. Pro větší přehlednost jsou zařazené ve dvou tabulkách (samostatně odpady kategorie N a odpady kategorie O) podle přílohy č.1 Vyhlášky č. 381/2001 Sb., Katalog odpadů, ve znění pozdějších předpisů, změn a novelizací.:

Nebezpečné odpady

Kat. číslo :	Název odpadu:
13 01 12 N	Snadno biologicky rozložitelné hydraulické oleje
13 01 13 N	Jiné hydraulické oleje
13 02 06 N	Syntetické motorové, převodové a mazací oleje
13 02 08 N	Jiné motorové, převodové a mazací oleje
13 05 02 N	Kaly z odlučovačů oleje
15 02 02 N	Absorpční činidla, filtrační materiály (včetně olejových filtrů jinak blíže neurčených), čisticí tkaniny a ochranné oděvy znečištěné nebezpečnými látkami
16 01 04 N	Autovraky
16 01 07 N	Olejové filtry
16 01 08 N	Součástky obsahující rtuť
16 01 09 N	Součástky obsahující PCB
16 01 10 N	Výbušné součásti (např. airbagy)
16 01 11 N	Brzdové destičky obsahující azbest
16 01 13 N	Brzdové kapaliny
16 01 14 N	Nemrznoucí kapaliny obsahující nebezpečné látky
16 01 21 N	Nebezpeč. součástky neuved. pod čísly 16 01 07 až 16 01 11 a 16 01 13 a 16 01 14 (např. gumové součástky, hadice znečištěné)
16 06 01 N	Olověné akumulátory
16 06 02 N	Nikl - kadmiové baterie a akumulátory
20 01 35 N	Vyřazené el. a elektron. zařízení obsahující nebezpečné látky

Pozn.: Výskyt odpadů kat.čísels 160108 a 160109 se nepředpokládá. V případě jejich identifikace budou uloženy do pevného nepropustného obalu a předány specializované firmě k likvidaci. Odpad kat. č. 160110 – u havarovaných vozů se předpokládá, že airbagy jsou již nevýbušné. V případě výskytu výbušného airbagu bude postupováno jako u odpadů 160108 a 160109.

Ostatní odpady

Kat.číslo :	Název odpadu:
16 01 03 O	Pneumatiky
16 01 06 O	Autovraky zbavené kapalin a jiných nebezpečných součástí
16 01 12 O	Brzdové destičky neuvedené pod číslem 16 01 11

- 16 01 15 O Nemrznoucí kapaliny neuvedené pod číslem 16 01 14
- 16 01 16 O Nádrže na zkapalnělý plyn
- 16 01 17 O Železné kovy
- 16 01 18 O Neželezné kovy
- 16 01 19 O Plasty
- 16 01 20 O Sklo
- 16 01 22 O Součástky jinak blíže neurčené
- 16 01 99 O Odpady jinak blíže neurčené
- 20 03 01 O Směsný komunální odpad

Předpokládaná denní kapacita zařízení při jednosměnném provozu je 4 autovraky osobních automobilů denně. Při předpokládané pravidelné provozní odstávce a omezení provozu z klimatických důvodů v zimních měsících dosáhne roční objem produkce zařízení maximálně 1 000 autovraků. Při průměrné hmotnosti jednoho autovraku 1 t/ks nepřekročí kapacita zařízení 1 000 t NO/rok. Přesnou bilanci jednotlivých druhů odpadu nelze stanovit, lze vycházet pouze z údajů uváděných v odborné literatuře, které se ale rovněž liší. Jako průměrné lze pokládat následující materiálové složení:

Tab. č. 5 : Vzorové složení autovraku (převzato ze zahraničních materiálů)

Surovina- materiál	podíl v procentech autovraku
Materiál	% hm.
Železné kovy	70
Hliník	6
Barevné kovy	3
Plasty	8
Guma	4
Sklo	3
Provozní kapaliny	3

Podíl nebezpečných odpadů se odhaduje na 5 - 8 % hm., liší se zejména podle roku výroby vozidla. Jedná se zejména o akumulátor a provozní kapaliny. Průměrná množství provozních kapalin, které je třeba odčerpat z jednoho osobního auta (pokud je autovrak ještě obsahuje):

- pohonné hmoty 5 l
- chladicí kapalina 7 l
- motorový olej 4 l
- ostřikovače oken do 3 l
- náplň klimatizace do 4 l
- převodový olej 2 l
- olej z diferenciálu a tlumičů cca 1 l
- brzdová kapalina 0,7 l

Jako shromažďovací místa pro odpady vznikající při procesu demontáže budou využívány: určený prostor v hale demontáže, dvě skladové haly, vymezený prostor mezi halami demontáže, skladu a kotelnou a nezastřešená zpevněná plocha s živičným povrchem, nacházející se ve střední a západní části areálu mezi budovami obou skladů. Situační plánek jednotlivých shromažďovacích míst je zobrazena na obr. č.x.

Demontované části jsou shromažďovány ve shromažďovacích prostředcích do předání oprávněné osobě k recyklaci či odstranění (odpady) v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, v platném znění, včetně předpisů souvisejících.

Přehled používaných shromažďovacích prostředků je sumarizován v tabulce č. 2 v kapitole B.1.6.

Pro každý shromažďovaný druh NO bude příslušný obal vybaven identifikačním listem a příslušným výstražným grafickým symbolem (dle zákona o chemických látkách). Technické požadavky na nakládání s odpadními oleji odčerpanými z demontovaných autovraků jsou řešeny podle zásad uvedených v § 13 a 14 vyhlášky č. 383/2001 Sb. Technické požadavky na nakládání s demontovanými autobateriemi a akumulátory budou řešeny podle zásad uvedených v § 16 vyhlášky č. 383/2001 Sb.

Provozovatel vede průběžnou evidenci odpadů ve smyslu ustanovení § 39 zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech a § 21 vyhlášky MŽP ČR č. 383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady, ve znění pozdějších předpisů. Předání odpadů je zajištěno smluvně s oprávněnými firmami, které mohou nakládat s odpady nebo provozují zařízení k využití nebo odstranění odpadů.

Doprava, manipulace s materiálem i provoz zařízení se bude řídit schváleným Provozním řádem. Tento provozní řád bude zpracován v souladu s přílohou č. 1 skupiny A vyhlášky č. 383/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů. Provozovatel při převzetí zkontroluje, zda autovrak neobsahuje další odpady, které nejsou součástí vozidla a vydá předávající osobě bezplatně písemné potvrzení o převzetí autovraku s náležitostmi uvedenými v příloze č. 17 k vyhlášce č. 383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady.

Provozovatel dále bude při demontáži autovraků dodržovat předepsaný postup podle § 19 a přílohy č. 18 vyhlášky č. 383/2001 Sb. ve znění pozdějších předpisů (vyhlášky č. 41/2005 Sb.), o podrobnostech nakládání s odpady. Postupy demontáže autovraků jsou zpracovány do Provozního řádu zařízení na sběr, výkup a demontáž autovraků, který bude schválen Krajským úřadem Ústeckého kraje. Nebezpečné odpady (ve smyslu vyhlášky č. 381/2001 Sb., Katalog odpadů, ve znění pozdějších předpisů) budou shromážděny ve vyhrazeném prostoru uvnitř demontážní haly ve schválených obalech. Shromažďovací prostředky na kapalné nebezpečné odpady jsou opatřeny záchytnou vanou. V skladových halách budou shromážděny pevné odpady kategorie N a část odpadů kategorie O. Zbývající odpady kategorie ostatní (sklo, plasty, pneumatiky) budou shromážděny a dočasně uloženy před odvezením ke konečnému zneškodňovateli na zpevněné ploše ve střední části areálu.

Z uvedeného přehledu odpadů vznikajících v průběhu provozu vyplývá, že se bude jednat o velmi široký sortiment a to jak v kategorii odpadů ostatních tak i odpadů nebezpečných. Proto bude nutno vytvořit dostatečnou kapacitu zabezpečených skladovacích prostor, aby mohlo být důsledně prováděno oddělené shromažďování odpadů a nedocházelo k ukládání odpadů na nezabezpečené ostatní plochy.

Před zahájením provozu bude mít vypracován provozovatel zabezpečenou funkci odpadového hospodáře a budou uzavřeny smluvní vztahy s oprávněnými firmami na předávání jednotlivých druhů odpadů. Provozovatel je povinen zpracovat hlášení o produkci a nakládání s odpady za příslušný rok v souladu s požadavky vyhlášky č. 383/2001 Sb., zejména přílohy č. 20.

B.III.5. Rizika havárií

Možnosti vzniku havárií

Možnosti vzniku havárie jsou uvedeny v teoretické rovině. Při provozu může teoreticky dojít k následujícím havarijním stavům :

Obecně lze možné havarijní stavy provozu rozdělit dle dosahu :

- provozní havárie nepřesahující svými důsledky určený prostor
- havárie s dosahem do okolí nebo s globálním vlivem
- havárie v rámci dopravy produkovaných surovin nebo odpadů či dovážených autovraků (autohavárie, únik pohonných hmot apod.)
- zaplavení areálu v případě povodně (Q_{500})

Nakládání s chemickými látkami

Riziko nebezpečí úniku provozních kapalin (zejména na bázi ropných látek) z přivážených havarovaných automobilů je minimální, neboť z poškozených nádrží a jednotlivých dílů vozů zpravidla vytekly ropné a provozní kapaliny na místě havárie a pokud nebyly poškozeny, k samovolnému úniku zpravidla nedochází. Přesto budou autovraky přivezeny nejprve na přijímací místo, zabezpečené proti případnému možnému úniku kontaminace izolovanou podlahou a záchytnou vanou. Pokud bude přijat poškozený automobil bude zbaven provozních kapalin na místě ihned po přivezení. Pouze autovraky, prokazatelně zbavené provozních kapalin a zajištěné plechovou záchytnou vanou, lze dočasně skladovat na nezastřešené zpevněné ploše ve východní části areálu.

Největší riziko úniku kontaminace tedy hrozí při vlastní demontáži. Demontáž bude prováděna výhradně uvnitř demontážní haly, na izolované pracovní ploše opatřené nátěrem odolným ropným látkám, s vyspádovanou podlahou a vybavenou bezodtokými jímkami k zachycení případného úniku nebezpečných látek. V případě úniku provozních kapalin bude ihned aplikován připravený sorbent, který bude po použití následně přemístěn do neporušeného obalu.

Z hlediska nakládání s nebezpečnými chemickými látkami a přípravky, ve smyslu zák. č. 356/2003 Sb. o chemických látkách a chemických přípravcích v platném znění, bude na provozovně nakládáno s látkami nebezpečnými vodám, zejména ropnými produkty, látkami na bázi ethylenglykolu a akumulátorovým elektrolytem. Veškerá manipulace s těmito látkami musí být prováděna tak, aby nedošlo k jejich únikům mimo přepravní a skladovací obaly a vodohospodářsky zabezpečené plochy. Při dodržování všech opatření při nakládání s těmito látkami žádné riziko havárie nehrozí. Pro případ náhodného úniku znečišťujících látek při manipulaci s autovraky jsou k dispozici v areálu sorpční prostředky (Vapex a další sorpční materiály). Tyto látky jsou uloženy na shromažďovacím místě spolu s nebezpečnými odpady.

Požární riziko

Požární riziko je minimalizováno, nelze je však při havarijních stavech vyloučit (zkrat v energetické síti, úder blesku apod). V rámci skladování chemikálií, PHM a nebezpečných odpadů bude vypracován požární řád pro uvedený objekt.

Dopady na okolí

Možnosti havárií včetně následných environmentálních rizik jsou vzhledem k charakteru předkládaného záměru na běžné úrovni. Dopady na vzdálenější okolí pro havárii v zájmové lokalitě mohou nastat např. při úniku látek vodám škodlivým do řeky Bílina a následně do Labe.. K ovlivnění okolí může dojít při havárii při přepravě produkovaných výrobků.

Opatření pro eliminaci provozních havárií

Nejrizikovějšími operacemi jsou skládání přivážených autovraků z dopravních prostředků a následná manipulace s nimi až po přemístění na izolovanou pracovní plochu, odčerpání provozních kapalin a následná manipulace s nimi (jejich přemístění do skladu a nakládka při odvážení k finálnímu odstranění). Proto je nutno pro eliminaci vzniku možných havarijních situací provádět veškeré manipulace vždy v souladu s Provozním řádem zařízení a skladu NO a Požárním řádem. Při zahájení každé z uvedených manipulací je nutno být vybaven předepsanými ochrannými prostředky a mít připraveny potřebné prostředky pro případný zásah, především havarijní soupravu obsahující příslušný sorbent, záchytnou vanu pro zachycení případného úkapu či úniku nebezpečné látky a rezervní prázdný obal pro možnou výměnu porušeného obalu. Na druhou stranu je třeba vzít v úvahu, že vzhledem k množství nebezpečných látek obsažených v jednom autovraku (navíc navzájem od sebe oddělených) je pravděpodobnost havárie většího rozsahu zcela minimální.

Autovraky dočasně umístěné na venkovních betonových plochách, budou zajištěny záchytnými vanami pro případnou možnost úkapu znečišťujících látek. Při zjištění zjevného úniku se provede odsátí kapalin z poškozených nádrží a zařízení do náhradních obalů. V případě úniku látek nebezpečných vodám musí pracovník zabránit jejich dalšímu rozšíření, provést okamžitě zasypání úkapu sorbentem z havarijní soupravy (návod k použití havarijní soupravy je na vnitřní straně víka soupravy, která je umístěna na shromažďovacích místech odpadů) a přemístit nasycený sorbent do neporušeného obalu.

Opatření v případě ropné havárie

Ropná havárie (ohrožení povrchových nebo podzemních vod závadnou látkou) může nastat pouze únikem pohonných hmot, mazadel či chladicí a hydraulické kapaliny ze shromažďovacích nádrží nebo autovraku mimo halu do okolního prostředí. V tomto případě je obsluha povinna postupovat následujícím způsobem :

- zamezit dalšímu úniku závadné látky (utěsnit nebo přečerpat netěsnou nádrž, potrubí apod.) a zamezit jejímu úniku mimo prostor haly.
- odstranit uniklou závadnou látku sorbentem a sorbent nasáklý touto látkou smést a uložit do sudu, ve kterém bude odvezen k likvidaci
- uvědomit odpadového hospodáře a technika odpovědného za provoz, který uvědomí vodoprávní orgány, příp. Hasičský záchranný sbor (jen v případě nemožnosti zlikvidovat únik vlastními silami nebo při úniku do vodního toku) nebo policii ČR

Technik odpovědný za provoz provede :

- kontrolu provedených opatření, nařídí provedení případně dalších
- nahlásí vznik ropné havárie příslušnému vodoprávnímu orgánu (ČIŽP OI, Magistrát města Ústí nad Labem)
- spolupracuje s příslušným vodoprávním orgánem

Opatření v případě požáru

V případě požáru je obsluha povinna postupovat následujícím způsobem :

- pokusit se zlikvidovat požár vlastními silami (ruční hasící přístroje na místě)
- uvědomit neprodleně vedoucího provozovny
- případně povolat nejbližší stanici HZS
- v případě potřeby vypnout přívod el. energie

Opatření v případě povodňových stavů

Provozovna je umístěna mimo zátopové území řeky Bíliny, a proto se na ni nevztahují zpřísněná opatření v případě nebezpečí povodní. V případě nebezpečí povodně, po vyhlášení Povodňovou komisí města Ústí nad Labem ::

- stavu bdělosti bude prováděna zvýšená kontrola stavu hladiny v Bílině.
- stavu ohrožení bude zastavena veškerá pracovní činnost, budou odvezeny všechny kontejnery s odpady, zajištěna hala a strojní vybavení a bude prováděna pouze kontrola stavu. Zároveň bude zastaveno přijímání dalších autovraků k likvidaci a již odebrané budou urychleně rozebrány, případně odvezeny na bezpečné místo.

Na základě praktické zkušenosti (rozsáhlá povodeň v roce 2002), lze konstatovat, že povodeň byla na základě přijatých opatření pracovníky autovrakoviště a sběrný kovového odpadu zvládnuta.bezproblémově.

C. Údaje o stavu životního prostředí v dotčeném území

C.I. Základní environmentální charakteristiky území

V zájmovém území ani jeho těsné blízkosti se nenacházejí zvláště chráněná území, přírodní parky či významné krajinné prvky. Nejedná se o území historického, kulturního nebo archeologického významu. Umístění stavby je v souladu s územním plánem města Ústí nad Labem. Provoz se nachází v průmyslové části města.

C.I.1. Dosavadní využívání území a priority jeho trvale využitelného využívání

Průmyslová výrobní činnost v zájmové zóně i přímo v popisovaném areálu je provozována dlouhodobě. Výrobní činnost se zaměřuje na průmyslovou výrobu. Další činnost je prováděna na vlakovém nádraží Ústí nad Labem - západ, kde se realizuje doprava, řazení vlaků, skladování a překládka různých materiálů.

Podél příjezdové účelové komunikace z do areálu se dále nachází a po levé straně za průjezdem železničním viaduktem. Z hlediska průmyslové výroby je v dané lokalitě asi nejvýznamnější závod Spolchemie a.s., který je situován na severní straně zájmového území. (cca 1000 zaměstnanců).

V současné době má město Ústí nad Labem vypracován a schválen územní plán. Dle OZV č. 45/1996, o závazných částech územního plánu města Ústí nad Labem se p.p.č. 3535/6 a 3535/17 v k.ú. Ústí nad Labem nacházejí v městské čtvrti „A0 vnitřní město“ v lokalitě „KIZ – 3 Žižkova“. Zásady povolování činností v lokalitách „KIZ - komerčně - industriální zona vymezuje článek 20 OZV č. 45/1996.

C.I.2. Zastoupení, schopnost a regenerace přírodních zdrojů

Místní přírodní zdroje nebudou v rámci provozu autovrakoviště prakticky využívány.

C.I.3. Schopnost přírodního prostředí snášet zátěž (ÚSES a chráněná území)

Územní systém ekologické stability

Areál autovrakoviště leží u řeky Bíliny, nedaleko soutoku s Klíšským potokem.oblast náleží do nadregionálního biokoridoru. V blízkosti provozovny (cca 1 km SV směrem) se nachází regionální biocentrum Mariánský vrch.

V blízkosti areálu probíhá údolím řeky Bíliny hranice chráněné krajinné oblasti České středohoří zřízená v roce 1976, která zaujímá asi 40 % celkové rozlohy města a zasahuje do městských částí: Střekova, Brné, Sebusína, Svádova, Kojetic, Olšínek, Vaňova a Mojžíře.

Zvláště chráněná území a přírodní parky

Nejbližší chráněné území jsou národní přírodní památka Vrkoč ve Vaňově, vyhlášená 10.6. 1966 a přírodní rezervace Sluneční stráž v Brné, zřízená v roce 1968 a Kozí vrch v Neštěmicích, vyhlášená v roce 1983., dále již zmiňovaná přírodní zajímavost Mariánská skála.

Významné krajinné prvky

Jihovýchodně od zájmové lokality se nachází Větruše (zámeček, nyní restaurace).

Území historického, kulturního nebo archeologického významu

Nad levým břehem Bíliny přímo nad soutokem s Labem se nachází raně středověkého hradiště. Hradiště bylo založeno na místě dřívější neopevněné osady. Uvnitř hradiště stál kostel, na jehož místě se dochoval současný kostel sv. Vojtěcha přestavěný do barokní podoby. V provozovně autovrakoviště nebyly zjištěny žádné architektonické ani historické památky ani archeologická naleziště.

Dotčená hustě zalidněná území

Nejbližší hustě osídlené území je přímo město Ústí nad Labem - centrum. Hustota obyvatel v Ústí nad Labem je 1006 ob./km². Bezprostřední okolí provozovny není trvale obydleno. V pracovní době se na lokalitě vyskytují zaměstnanci externích firem, příp. zákazníci. Počet zaměstnanců jsou nyní 4 osoby, jednosměnný provoz. V samotném areálu a v jeho blízkém okolí jsou známa ochranná pásma železnice a podzemních vedení (inženýrských sítí).

Nejbližší trvalé osídlení individuálního typu se nachází ve vzdálenosti cca 250 m od hranice areálu, severovýchodním směrem v prostoru ulice U chemičky., příp. asi 250 m JV směrem (rodinné domky za čtyřproudou komunikací).

Území zatěžovaná nad míru únosného zatížení (včetně starých zátěží)

Ústí nad Labem je průmyslové město, která je zatěžována nad obvyklou míru současnou průmyslovou činností. Staré ekologické zátěže byly evidovány v areálu Spolchemie a.s. Ústí nad Labem, v současné době zde probíhají nápravná opatření (sanace).

Hodnocení krajinného rázu dotčeného stavbou

Vlivy na krajinný ráz se nepředpokládá, provozovna zůstane z hlediska stavebních či konstrukčních změn v původním stavu.

C.II. Stručná charakteristika stavu složek životního prostředí v dotčeném území

C.II.1. Geofaktory životního prostředí, oblasti surovinových zdrojů a přírodního bohatství

Dle geomorfologického členění J. Demka a kolektivu autorů (uvedeného v Zeměpisném lexikonu ČSR - Hory a nížiny, Academia 1987) leží širší území z geomorfologického hlediska v provincii Česká vysočina, která je zde zastoupena Krušnohorskou soustavou a jejím celkem Českým středohořím. Reliéf terénu je z regionálního geomorfologického hlediska velmi členitý s morfologicky patrnými tělesy vulkanitů s mezihorskými kotlinami a četnými výrazně erozními údolím. Nadmořská výška provozovny se pohybuje kolem 140 m n.m.

Z hlediska surovinových zdrojů zájmové oblasti je možno ji hodnotit jako oblast s relativně bohatým výskytem stavebních surovin a absencí dalších surovin (rudy, paliva aj.). Majoritní význam má výskyt znělec, který se zde v minulosti těžil a v současné době probíhá jeho těžba v lomu v Mariánské skále (asi 2 km východním směrem od zájmové lokality).

Z geologického hlediska je zájmové území tvořeno fluviálními písčítými hlínami a hlinitými písky údolní nivy Bíliny, které jsou překryty navážkou o mocnosti několika metrů. Mocnost fluviálních sedimentů je cca 12 m. V jejich podloží jsou terciérní vulkanity.

Z regionálně geologického hlediska náleží lokalita k východní části severočeské pánve (teplická část), která je budována terciérními a křídovými sedimenty. Na geologické stavbě zájmového území se výrazně podílejí terciérní vulkanity Českého středohoří, terciérní pánevní sedimenty a svrchnokřídové sedimenty české křídové pánve. Na lokalitě je podloží kvartérních sedimentů tvořeno horninami terciérního a svrchnokřídového stáří.

Ostatní horniny - spraše, jíly a skalní podklad mají nízkou propustnost (řádově 10⁻⁸ až 10⁻⁷ m/s). Nižší partie horninového prostředí jsou nepropustné. Nejhlubší horizont podzemní vody je tvořen na cenomanskými sedimenty v hloubce cca 350 m. Tento kolektor obsahuje artéskou termální vodu, která je od počátku 20.století využívána k rekreačním účelům. Mělká podzemní voda v okolí autovrakoviště není využívána.

C.II.2. Ovzduší a klima

Klimaticky náleží posuzované území do mírně teplé, vlhké oblasti MT4 dle kategorizace E. Quitta. Podrobněji dokumentují teplotní a srážkové poměry v daném území spolu s přehledem četnosti směrů větru následující tabulky převzaté z Atlasu podnebí za období 1901 až 1950. (klimatická a srážkoměrná stanice Ústí nad Labem - Kočkov).

Zájmové území leží na rozhraní klimatické oblasti mírně teplé až teplé, mírně suché, převážně s mírnou zimou s průměrnou roční teplotou vzduchu 8 °C a průměrnými ročními úhrny srážek od 450 mm do 550 mm (dlouhodobé průměry za období let 1931 - 1960). V letním půlroce se vyskytuje nejméně 50 letních dnů s maximální teplotou větší než 25 °C. Roční maxima jsou v červenci. Zima je mírná s velmi krátkým trváním sněhové pokrývky, teplota v nejchladnějším měsíci lednu neklesá v průměru pod -3 °C. Sluneční svit má kratší trvání, ve vegetačním období (duben až září) nedosahuje ani 1400 hodin. Převládajícím směrem je západní a jihozápadní proudění.

Tab. č. 6 : Stanice ČHMÚ Kočkov

směr	S	SV	V	JV	J	JZ	Z	SZ	bezvětří
četnost	11,0	9,4	6,1	7,5	9,0	13,5	13,5	12,1	17,5

Území lze charakterizovat jako vhodné pro vznik spodní inverzní vrstvy, protože je lokalizováno v pánevní klimatické zóně ovlivněné okolním topografickým reliéfem krajiny. Uzavření okolními pahorky nahrává vzniku spodní inverzní vrstvy, podílející se následně na zhoršení rozptylových podmínek. Tvorba této vrstvy je nejvýraznější v měsících říjnu – listopadu, nejméně četná je v květnu – červnu. Tento fakt je ilustrován vysokými hodnotami průměrného imisního zatížení, např. prachovými částicemi – průměrné denní koncentrace dosahují 30 – 50 $\mu\text{g}/\text{m}^3$.

Kvalita ovzduší je v Ústí nad Labem průběžně sledována a zveřejňována. Základní škodlivinou je oxid siřičitý, v posledních letech narůstá podíl oxidů dusíku. Kvalita ovzduší je ovlivněna zejména stacionárními zdroji a to nejen v Ústí nad Labem, ale i stacionárními zdroji v okolí. Na území města a v jeho blízkém okolí jsou evidovány čtyři zvláště velké zdroje znečištění ovzduší: Teplárna Ústí n. L. a.s., Cinergetika Ústí n. L. a.s., Spolchemie a Paroplynový cyklus Teplárny Ústí n. Labem. Spolchemie a.s. produkovala v roce 2003 169 t emisí. Dále bylo evidováno šest velkých zdrojů (Silchem s.r.o., Cheva s.r.o., Masarykova nemocnice – kotelna Bukov, Van Leer Obaly a.s., Severočeská armaturka a.s. a Chemofarma a.s.), 81 středních zdrojů a 210 malých zdrojů znečištění ovzduší (stav k roku 2001). Na území bývalého okresu Ústí nad Labem bylo evidováno dalších pět významných zdrojů znečištění ovzduší.

Obecně lze říci, že významné zdroje emisí v kraji představují elektrárny, teplárny, povrchové doly a chemický průmysl. Největší znečišťovatelé, vyjma některých výše uvedených, jsou: Elektrárny Pruněšov 1 a 2, Elektrárna Ledvice, Teplárna Komořany, Elektrárna Tušimice, Elektrárna Počerady, Chemopetrol Litvínov.

C.II.3. Voda

Z hlediska hydrologického náleží území do povodí Bíliny, která je levostranným přítokem Labe, s číslem hydrologického povodí 1-14-01. Podle Hazdrové (1980) je plocha povodí Labe, měřeno k profilu v hydrologické stanici Ústí nad Labem, 48556,93 km^2 , specifický odtok 5,97 l/s.km^2 . Průměrný dlouhodobý průtok na profilu Bíliny činí 7,61 m^3/s . Řeka Bílina protéká severně od lokality.

Oběh podzemní vody na lokalitě je vázán na navážky a fluvialní sedimenty, které vytvářejí společný kolektor podzemní vody. Volná hladina podzemní vody je v hloubce kolem 4 m pod terénem, generelní směr proudění je k jihu, k řece Bílině, která tvoří místní erozní bázi. Bílina je drenážní bází kvartérního kolektoru pro celou oblast.

Nejvýznamnější kolektor podzemní vody na lokalitě se vytváří v kvartérních štěrcích a pískách terasových náplavů řeky Bíliny a Klíšského potoka. Kvartérní zvedň má volnou až mírně napjatou hladinu podzemní vody. Podzemní voda je v těchto náplavech v přímém hydraulickém kontaktu s vodou v povrchových vodotečích. Tato etáž je zvodnělá v plném rozsahu a je hlavním hydraulickým činitelem posuzované lokality. Propustnost je střední až vyšší a má hodnotu $6 \cdot 10^{-5}$ m/s - $2 \cdot 10^{-4}$ m/s. Směr proudění podzemní vody je k jihu až jihovýchodu. Přirozené proudění podzemní vody je výrazně ovlivněno základy budov, kanalizacemi, starými šachtami apod.

C.II.4. Půda

Dotčené území z hlediska pedologického náleží do přechodové oblasti asociace hnědozemí přírodních a zemědělsky zkulturněných nížin a pahorkatin. Půdními typy jsou zde nejčastěji hnědé půdy. Širší území náleží do oblastí, která není intenzivně zemědělsky využívána, převážná část horninového prostředí v provozovně je tvořena antropogenními navážkami.

C.II.5. Fauna a flóra

Zájmová plocha provozovny autovrakoviště se nachází v průmyslové zóně. Venkovní plochy v areálu provozovny jsou bez jakéhokoliv porostu, pouze v západní části na obvodu provozovny u oplocení byl zjištěn výskyt ruderních rostlinných druhů. Keřové a stromové patro není v provozovně přítomno. V blízkém okolí se nachází pouze méně hodnotné, náletové druhy dřevin (bříza bělokorá, vrba jíva) apod. Okolí lokality tvoří průmyslově či dopravně využívané území bez porostu s nepříznivými pobytovými možnostmi pro živočichy. Během terenního průzkumu byla na řece Bílině (mimo areál autovrakoviště) pozorována kachna divoká. V areálu provozovny se nevyskytují vzácné, ohrožené nebo chráněné druhy fauny a flóry.

D. Údaje o vlivech záměru na obyvatelstvo a na životní prostředí

D.I. Charakteristika možných vlivů a odhad jejich velikosti, složitosti a významnosti

D.I.1. Vlivy záměru na obyvatelstvo

Na základě provedeného hodnocení vlivů na životní prostředí provozovny autovrakoviště a sběrný kovového odpadu v můžeme identifikovat základní vlivy, které mohou negativně působit na obyvatelstvo v okolí lokality. V přímém okolí (ve vzdálenosti do 250 m) od zařízení trvale nežije žádná osoba ani se nenachází žádný rodinný nebo bytová jednotka. Během provozu autovrakoviště nebyl zaznamenán žádný negativní vliv na okolní obyvatele.

Hluk (demontáž, doprava autovraků) a emise (doprava autovraků a odvoz odpadů a produktů) mohou v rámci rozšíření kapacity provozovny vytvářet malý přírůstek k původnímu hlukovému a imisnímu zatížení okolí lokality v průmyslové zóně. Pro doplnění uvádíme přehled další posuzovaných vlivů :

- vliv hluku a vibrací
- vlivy na ovzduší - emise
- produkce odpadů
- vlivy na povrchovou vodu
- vlivy na půdu a horninové prostředí
- vlivy na využívání území v rámci územního plánování

V širším okolí zájmové lokality (nad 5 km) žije cca 100 000 obyvatel. V širším okolí nepředpokládáme prakticky žádné ovlivnění obyvatel činností provozu. Předpokládáme, že převážná část nákladní dopravy bude vedena po rychlostní komunikaci a proto bude negativní ovlivnění kvality životního prostředí minimalizováno. V současné době realizátor záměru neregistruje žádné stížnosti obyvatel z okolí.

Zatížení obyvatel z hlediska životního prostředí lze označit za nevýznamné. Zatížení širší oblasti vzhledem k obyvatelstvu lze označit za únosné a odpovídající podmínkám regionu.

D.I.2. Vlivy na půdu

Vliv na rozsah a způsob využívání půdy se proti současnému stavu nezmění, je kladen důraz na zabezpečení zpevněných ploch z hlediska úkapů provozních kapalin.

D.I.3. Vlivy na vodu

Vzhledem ke strukturně geologické stavbě a vyplývajících hydrogeologických poměrů lze vyloučit, že by činnost při demontáži a skladování autovraků ovlivnila resp. změnila hydrogeologické charakteristiky včetně původní kvality (chemismu) podzemní vody. Při dodržení definovaných postupů v provozu autovrakoviště při nakládání s látkami vodě škodlivými není tedy předpokládáno ovlivnění kvality podzemních vod.

Z hlediska ochrany povrchových vod jde především o rozsah technického a provozního zabezpečení zpevněných ploch z hlediska ropných látek ohrožujících kvalitu povrchových vod. Systém odvádění srážkových vod ze zpevněných ploch v areálu autovrakoviště bude doplněn vhodnými odlučovači ropných látek. Problematika kontaminace povrchových vod v případě povodní je řešena havarijním /povodňovým plánem.

D.I.4. Vlivy na flóru, faunu, ekosystémy

Na vlastní provozovnu autovrakoviště a její blízké okolí nejsou svými stanovištními nároky vázány žádné cennější rostlinná společenstva a chráněné organizmy, jsou hodnoceny přímé vlivy provozu autovrakoviště jako zanedbatelné. Vzhledem k charakteru posuzované lokality (stávající průmyslový provoz), nebude docházet k zásahům do okolních ekosystémů.

D.II. Rozsah vlivů záměru vzhledem k zasaženému území a populaci

Souhrn získaných poznatků při technologickém posouzení :

V důsledku rozšíření kapacity sběru kovového odpadu a provozu autovrakoviště společností GENOVA s.r.o. bude docházet z technologického hlediska v zájmovém areálu k uvedeným skutečnostem :

- zvýšená hlučnost
- nárůstu produkce odpadů
- nutnost čištění srážkových vod
- zvýšení množství NO_x, CO a C_xH_y v ovzduší z dopravní obslužnosti provozovny

Souhrn získaných poznatků při hodnocení vlivů na životní prostředí :

- záměr „Rozšíření kapacity zpracování autovraků, výkupu a zpracování kovových odpadů - Drážní ulice, Ústí nad Labem“ bude mít v Ústeckém kraji pozitivní přínos v oblasti odpadového hospodářství, ochrany životního prostředí a dodávek druhotných surovin
- umístění záměru velmi vhodným způsobem navazuje na stávající provoz v zájmové lokalitě (Drážní ulice v Ústí nad Labem) – zvýšení zpracovávaného objemu na nezměněné ploše stávajícího zařízení
- záměr bude realizován ve stávajícím areálu, tedy bez záboru zemědělské či lesní půdy, bez výstavby dalších staveb, zařízení a technologií, realizace záměru si nevyžádá kácení vzrostlé zeleně
- záměr užívá již vybudovaných a dostatečně kapacitně dimenzovaných inženýrských sítí
- funkční plocha pro základní demontáž autovraků je stavebně řešena tak, aby byla odolná proti působení odstraňovaných chemických látek a aby byla eliminována možnost úniku provozních hmot z autovraků do životního prostředí
- v Ústí nad Labem je zpracována územně plánovací dokumentace, zájmový areál je veden jako výrobní plocha, v přímém okolí provozovny se nenachází obytné objekty

- nárůst koncentrací plyných škodlivin proti původním imisním hodnotám v zájmové lokalitě bude málo významný, nezpůsobí ani při nepříznivých povětrnostních podmínkách překročení imisních limitů
- hluk od výroby a dopravy nepřekračuje v současné době kritéria Nařízení vlády 502 ze dne 27.11.2000 o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, nárůst nad starou (původní) hlukovou zátěž nebude mít negativní vliv na okolní obyvatele
- provoz demontáže autovraků bude realizován po dobu 1 směny (např. 7. 00 - 16.00 hod), nebude prováděna práce v noci, o sobotách a nedělích
- negativní vliv provozu se nepředpokládá ani v oblasti vodního hospodářství, je navržena realizace odlučovače ropných látek s dostatečnou kapacitou,
- vzhledem k poměrně velkému množství produkovaných odpadů nepředpokládáme závažné ovlivnění kvality životního prostředí v zájmové lokalitě, provozovatel zabezpečí zneškodnění odpadů prostřednictvím odborných firem mimo areál provozovny
- další činností zařízení nedojde k ohrožení biocenter a systémů ekologické stability, realizací záměru nebude narušen krajinný ráz, dotčena fauna ani flóra záměr se nedotýká historických ani kulturních památek, nebude realizován v ploše předpokládaných archeologických nálezů
- vliv rozšíření kapacity záměru na životní prostředí bude nevýznamný

Výčet možných negativních vlivů záměru na životní prostředí je s ohledem na provoz záměru autovrakoviště obvyklý a lze jej považovat v souvislosti s uvedenými okolnostmi a potřebami za přijatelný. Je tedy možno konstatovat, že z hlediska územně plánovací dokumentace za předpokladu dodržení platných ochranných pásem, provozních opatření v rámci technologie demontáže autovraků nebyly zjištěny střety zájmů při provozu.

D.III. Údaje o možných významných nepříznivých vlivech přesahujících státní hranice

Při provozu záměru se nepředpokládá výskyt žádných nepříznivých vlivů, přesahujících státní hranice ČR.

D.IV. Opatření k prevenci, vyloučení, snížení, příp. kompenzaci nepříznivých vlivů

Z hlediska ochrany podzemních a povrchových vod :

- srážkové odpadní vody ze zpevněných ploch budou vedeny přes odlučovač ropných látek, splaškové odpadní vody budou jímány v bezodtoké jímce a vyváženy ke zneškodnění dle potřeby
- látky, které by mohly ohrozit kvalitu vod, je nutné skladovat v předepsaných obalech nebo kontejnerech a způsobem, který odpovídá požadavkům na skladování chemických látek a shromažďování odpadů
- v provozně autovrakoviště zabezpečit k dispozici sanační prostředky pro případ havárie (sorbenty, atp.), záchytné vany pro zachycení případného úkapu či úniku nebezpečné látky a rezervní prázdné obaly pro možnou výměnu porušeného obalu
- veškeré manipulace s nebezpečnými látkami a odpady provádět vždy v souladu s Provozním řádem zařízení, Provozním řádem skladu NO a Požárním řádem, uvedené dokumenty bude nutno upravit dle planované kapacity zařízení
- v případě úniku látek nebezpečných vodám zabránit jejich dalšímu rozšíření, provést okamžitě sanaci úkapu sorbentem, kterým bude provozovna vybavena, následně bude realizován nezbytný následný úklid kontaminovaného místa

- o provozu odlučovače ropných látek je nutno vést provozní deník, zabezpečit pravidelné odstraňování sedimentů a volné fáze ropných látek provádět pravidelnou kontrolu funkčnosti odlučovače ropných látek
- zajistit pravidelné vyvážení jímky na splaškové odpadní vody
- podlahy haly demontáže i venkovní izolované plochy udržovat trvale v dobrém stavu, znemožňujícím pronikání závadných látek do podloží
- provádět pravidelnou kontrolu všech uvedených podlah, ploch a těsnosti jímek včetně dokumentace jednotlivých kontrol a zabezpečit další základní preventivní opatření
- provádět pravidelnou kontrolu včetně dokumentace jednotlivých kontrol a zabezpečit další základní preventivní opatření

Z hlediska ochrany ovzduší.

- zajistit odvětrávání skladů odpadů a ve stanovených intervalech kontrolovat jeho funkčnost
- pro kotel na pevná paliva ATMOS Combi C 40 S, používaný k vytápění provozních hal, zajistit jednorázové měření účinnosti spalování paliv, měření množství vypouštěných látek a kontrolu stavu spalinových cest postupem podle přílohy č. 7 Nařízení vlády č. 352/2002 Sb., kterým se stanoví emisní limity a další podmínky provozování spalovacích stacionárních zdrojů znečištění ovzduší.
- v případě zacházení s regulovanými chladivými (obsah klimatizace), je nutno zajistit příslušná povolení podle NV č. 117/2005 Sb., o některých opatřeních zabezpečujících ochranu ozonové vrstvy

Z hlediska zneškodnění odpadů :

- produkované odpady ukládat dle jednotlivých kategorií a katalogových čísel a nakládat s nimi v souladu s platnou legislativou.
 - vypracovat nový provozní řád, který zohlední vyšší kapacitu zařízení a v termínu, požadovaném zákonem č. 185/2001 Sb. o odpadech zpracovat a předložit POH zařízení pro sběr, výkup a demontáž autovraků, zabezpečit schválení obou dokumentů příslušným orgánem státní správy
 - zajistit skladování dodaných autovraků pouze na k tomu určené ploše, opatřených záchytnou vanou, v jedné vrstvě a základní poloze
 - produkované odpady důsledně třídít, shromažďovat odděleně podle jednotlivých kategorií a materiálově využívat/odstraňovat v souladu s platnou legislativou.
 - produkované odpady ukládat do vyčleněných uzavíratelných shromažďovacích nádob dle platných norem a platné legislativy, v případě nebezpečného odpadu vybavit identifikačním listem a označit kódem odpadu, názvem odpadu a jménem osoby odpovídající za nakládání s tímto odpadem. Odpady ukládat na vyčleněných místech, bez možnosti působení povětrnostních vlivů.
 - vést předepsanou průběžnou evidenci odpadů a plnit ohlašovací povinnost v souladu s platnými právními předpisy
 - odpady předávat pouze oprávněným osobám (předem budou ověřeny příslušné doklady, zejména koncesní listina, živnostenský list, souhlas pro nakládání s nebezpečnými odpady a souhlas k provozování zařízení k využívání, odstraňování, sběru nebo výkupu odpadů)
 - zajistit pravidelné odvážení shromážděných odpadů, minimalizovat dobu skladování
 - rámci preventivních opatření je nutno provést základní opatření a poučení pracovníků v souladu se zákonem o odpadech
- Ve smyslu § 78 písm. 2 písm. a) zák. o odpadech se udělení souhlasu váže na podmínky:

1. Zařízení bude provozováno v souladu se schváleným provozním řádem, jehož ověřený stejnopis je nedílnou součástí tohoto rozhodnutí a s jehož zněním bude obsluha prokazatelně seznámena.
2. Veškeré autovraky přijaté do zařízení budou skladovány před jejich demontáží na vyčleněné části zpevněné plochy parkoviště a zajištěny proti případným úkapům provozních kapalin. Na části plochy parkoviště neopatřené zpevněnou plochou nesmí být skladovány ani autovraky přijaté do zařízení ani autovraky v zařízení upravené.
3. Shromažďovací místa jednotlivých demontovaných odpadů budou zajištěna tak, aby nemohlo dojít k ohrožení jakosti podzemních a povrchových vod a k nežádoucímu znehodnocení, zneužití nebo odcizení odpadů.
4. Žadatel zajistí odstranění odpadů, které nelze využít k dalšímu zpracování (recyklaci) v zařízeních k tomu určených a schválených orgánem státní správy na úseku odpadového hospodářství.
5. Evidence odpadů bude vedena zvlášť pro každý přijatý autovrak s údaji o množství a druzích odpadů vzniklých demontáží autovraků a údaji o oprávněných osobách, kterým byly jednotlivé odpady předány.
6. Demontáž bude prováděna výhradně nad bezodtokovou jímku. Případné úkapy provozních kapalin do bezodtokové jímky budou neprodleně odčerpány. V provozním deníku zařízení budou vedeny záznamy o čerpání a čištění bezodtokové jímky. Odpady vzniklé odčerpáváním bezodtokové jímky budou předávány k odstranění oprávněným osobám.
7. Část zpevněné plochy parkoviště určená ke skladování přijatých autovraků bude jednoznačně vymezena a označena informační tabulkou. Maximálně bude na těchto plochách umístěno 20 autovraků čekajících na zpracování.
8. Souhlas k provozu výše uvedeného zařízení a s jeho provozním řádem se vydává na dobu do 31.12.2007

Z hlediska chemických látek :

- při nakládání s chemickými látkami a chemickými přípravky postupovat v souladu s ustanoveními zákona č. 356/2003 Sb. o chemických látkách a chemických přípravcích ve znění pozdějších předpisů a novel.
- na chemické látky (přípravky), které vykazují nebezpečné vlastnosti bude zajištěn postup stanovený platnou legislativou (bezpečnostní listy, autorizovaná osoba, školení pracovníků apod.)

Z hlediska hluku a vibrací :

- při provozu zařízení provozovat zdroje hluku, které by zatěžovaly okolí (zejména ruční elektrické nářadí) výhradně uvnitř provozní haly. Nutno dbát na technický stav zařízení, která by mohla hlukovou pohodu negativně ovlivňovat.
- neprovádět v zařízení práce, které by způsobovaly hluk obtěžující obyvatele okolní zástavby v nočních hodinách (22:00 až 6:00 hod.), ve dnech pracovního klidu a státem uznávaných svátků.
- kontrolovat technický stav zařízení, která by mohla hlukovou pohodu negativně ovlivňovat.

Z hlediska ochrany přírody.

Záměr se nedotýká zájmů ochrany přírody.

D.V. Charakteristika nedostatků ve znalostech a neurčitosti, které se vyskytly při specifikaci vlivů

Kvalita zpracování oznámení o možných vlivech na životní prostředí závisí především na kvalitě a hodnověrnosti podkladů stávajícího a výhledového stavu, na kvalitě prognózních a hodnotících metod a na stupni neurčitosti ve znalostech a údajích. Pro zpracování oznámení byl k dispozici Provozní řád pro zařízení ke zpracování nebezpečných odpadů (k.č. 16 01 04 a 16 01 06) GENOVA spol. s r.o. Trmice, dále souhlas k provozu zařízení ke zpracování odpadů autovraků od KÚ Ústeckého kraje, katastrální mapu a další podklady.. Tyto podklady byly doplněny o další informace investora o projektu zařízení na zpracování autovraků a sběru kovového šrotu. Zástupce oznamovatele provedl ověření potřebných údajů a konzultoval záměr s dotčenými orgány. Určitý stupeň nejistoty je také např. ve stanovení stupně rozsahu vlivů na životní prostředí, které může být ovlivněno subjektivním hodnocením posuzovatele.

E. Porovnání variant řešení záměru

Variantní umístění rozšíření kapacity autovrakoviště se nepředpokládá, neboť rozšíření kapacity záměru je určeno rozsahem a vybavením stávajícího areálu (využití již dříve upravené plochy, budov a provozních zařízení) a je v souladu se schválenou územně plánovací dokumentací. Také realizace záměru v jiných prostorách není v zájmu provozovatele.

F. Doplnující údaje - seznamy příloh

F.I. Mapová a výkresová dokumentace (v textu):

Obr. č. 1 : Situace zájmové lokality v měřítku 1 : 25 000

Obr. č. 2 : Výřez z mapy listu vlastnictví

Obr. č. 3 : Přehledná situace provozovny s popisem jednotlivých částí

Obr. č. 4 : Rozsah vlivů autovrakoviště na okolí v měřítku 1 : 10 000

F.II. Fotodokumentace (v textu)

- letecké snímky - širší okolí, detailní pohled na zájmovou lokalitu (2 ks, zdroj internet - GEODIS Brno s.r.o.)
- přehledná fotodokumentace lokality a blízkého okolí (2 x A4, 16 snímků)

F.III. Seznam doplňujících vyjádření jednotlivých orgánů (odkaz)

- souhlas k provozování zařízení k využívání odpadů - Drážní ulice, Ústí nad Labem, GENOVA spol. s r.o., Trmice, ze dne 30.12.2005, zn. 8144.7-2004/ZPZ/PZ-653/05/Ko, vydal Krajský úřad Ústeckého kraje, odbor životního prostředí a zemědělství, Ústí nad Labem

G. Všeobecně srozumitelné shrnutí netechnického charakteru

Uvažovaný záměr se nachází v antropogenně velmi silně změněné lokalitě. Jako nejzávažnější negativní dopad posuzovaného záměru na jednotlivé složky životního prostředí je možno identifikovat několik kritických míst :

- příspěvek emisí hluku z demontáže a z obslužné dopravy (navýšení proti původní staré hlukové zátěži)
- emise do ovzduší ze zvýšené dopravy autovraků a odvozu surovin či odpadů (navýšení proti původním imisním hodnotám, vyhodnoceno jako málo významné)
- produkce srážkových vod ze zpevněných ploch - čištění bude zabezpečeno v odpovídajícím zařízení

Uvedená kritické místa jsou obvyklými negativními jevy, které přináší průmyslová činnost do území. Návrh čištění srážkových vod striktně vychází z podmínek, které vyloučí ohrožení kvality vod. Nebude přímo ani nepřímo ovlivněna stávající nebo obytná zástavba. Povož demontáže autovraků nebude významným zdrojem ovlivnění kvality životního prostředí.

Oznámení záměru je zpracováno na úrovni stávajících podkladů, zejména provozního řádu, legislativních předpisů, známých údajů o vlivu na základní složky životního prostředí a evidence jiných zájmů na využívání území. Provoz samotný můžeme zařadit do skupiny zařízení, které jsou umístěny prakticky mimo přímý kontakt s lidským osídlením a mají omezený vliv na životní prostředí. Způsob demontáže autovraků v zájmové lokalitě je nyní poměrně šetrný k životnímu prostředí. navrhované zvýšení kapacity neovlivňuje negativně další využití území.

Zvolená technologie je odpovídající potřebám demontáže autovraků a technologie je vybavena opatřeními, která eliminují negativní vliv na životní prostředí. Produkované odpady vznikají v malém množství. Dále je nutno konstatovat, že produkovaný odpad z demontáže neovlivní chemismus okolních pozemků a podzemních vod.

Výsledky provedeného posouzení konstatují, že realizace záměru nepovede k nárůstu negativních vlivů a dalších činností souvisejících s negativním vlivem na přírodní složky životního prostředí. Činností zařízení na demontáž autovraků nedojde k ohrožení biocenter a systémů ekologické stability.

Provedenou analýzou možných negativní vlivů na složky životního prostředí, bylo prokázáno, že z hlediska celkového pohledu na jednotlivé složky životního prostředí je záměr možno doporučit k realizaci za předpokladu dodržení stanovených omezujících podmínek. Záměr v posouzeném rozsahu je možno doporučit k realizaci bez významnějších rizik pro životní prostředí. Realizace záměru ve svém konečném důsledku přispěje k ekologickému zneškodňování (využívání) autovraků vznikajících v oblasti Ústeckého kraje.

Záměr „Rozšíření kapacity zpracování autovraků, výkupu a zpracování kovových odpadů v Drážní ulici, Ústí nad Labem“ lze v souladu s platnou legislativou a dodržením stanovených podmínek hodnotit jako plně akceptovatelný a lze doporučit jeho realizaci.

H. Příloha

1) Vyjádření příslušného stavebního úřadu k záměru z hlediska územ. plánovací dokumentace

Vyjádření příslušného orgánu z hlediska územního plánování k záměru „Rozšíření zpracování autovraků a kovových odpadů“ na p.p.č. 3535/6, 3535/17, k.ú. Ústí nad Labem bylo vydáno Odborem územního plánování Magistrátu města Ústí nad Labem dne 22. února 2007 pod evidenčním číslem 28484/2006 a značkou MM/OÚP/137/07, vyřizuje mgr. Nepivoda, včetně výřezu ÚPn. (kopie viz příloha).

Záměr „Rozšíření zpracování autovraků a kovových odpadů“ na p.p.č. 3535/6, 3535/17, k.ú. Ústí nad Labem je v souladu s územním plánem města Ústí nad Labem.

2) Vyjádření příslušného orgánu ochrany přírody z hlediska § 45 i odst. I. zák. č. 114/1992 Sb.

Stanovisko orgánu ochrany přírody k akci „Rozšíření zpracování autovraků, výkupu a zpracování kovových odpadů - Drážní ulice, Ústí nad Labem“ z hlediska možného ovlivnění evropsky významných lokalit a ptačích oblastí dle § 45i zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů. Krajský úřad Ústeckého kraje, odbor životního prostředí a zemědělství, jako orgán příslušný dle ustanovení § 77a odst. 3 zákona č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon), k žádosti společnosti Genova spol. s r.o., Václavské nám. 5, 400 04 Trmice ze dne 11.12.2006 o vyjádření k akci „Rozšíření zpracování autovraků, výkupu a zpracování kovových odpadů - Drážní ulice, Ústí nad Labem“ na evropsky významné lokality a ptačí oblasti vydává dle § 45i zákona toto stanovisko (ze dne 14.12.2006, složka číslo :181449/ZPZ/2006/N-574, vyřizuje Ing. Dita Kunclová) - kopie viz příloha.

Akce „Rozšíření zpracování autovraků, výkupu a zpracování kovových odpadů - Drážní ulice, Ústí nad Labem“ nebude mít samostatně ani ve spojení s jinými významný vliv na území evropsky významných lokalit nebo ptačích oblastí ve správním obvodu Krajského úřadu Ústeckého kraje.

Údaje o zpracovateli oznámení záměru :

Jméno, příjmení, bydliště a telefon zpracovatele oznámení a osob, které se podílely na zpracování oznámení:

Ing. Jiří Škára

držitel osvědčení odborné způsobilosti MŽP ČR dle zák. 244/92 a 100/2001 Sb., pod č.j. 7499/1194/OPV/93 ze dne 11.10.1994, autorizace ke zpracování Dokumentace a posudku prodloužena do roku 2011 rozhodnutím MŽP ČR pod č.j. 47545/ENV/06 ze dne 21.7.2006

AQUATEST a.s. - Divize Liberec

Husitská 133/49, 460 07, Liberec 7, tel. : 485 152 611, fax.: 485 152 652

Datum zpracování oznámení:

V Liberci, dne 26. února 2007

Podpis zpracovatele oznámení záměru :

.....
Ing. Jiří Škára

Spolupráce :

Ing. Tomáš Hynie
Mgr. Ivana Hrubcová

Technická spolupráce : Vladimír Strnad

Podklady :

- a) Souhlas k provozování zařízení k využívání odpadů - Drážní ulice, Ústí nad Labem, GENOVA spol. s r.o., Trmice, ze dne 30.12.2005, zn. 8144.7-2004/ZPZ/PZ-653/05/Ko, vydal Krajský úřad Ústeckého kraje, odbor životního prostředí a zemědělství, Ústí nad Labem
- b) Provozní řád pro zařízení ke zpracování nebezpečných odpadů (k.č. 16 01 04 a 16 01 06) GENOVA spol. s r.o. Trmice, 12/2005
- c) Plán odpadového hospodářství Ústeckého kraje, 2004
- d) Provozní dokumentace - zplyňovací kotle Atmos, Jaroslav Cankař a syn ATMOS, Bělá pod Bezdězem, 2005
- e) www.geoportal.cenia.cz

Použitá literatura a legislativa :

- 1) Zákon 100/2001 Sb. o posuzování vlivů na životní prostředí a změně některých souvisejících zákonů ve znění novely 163/2006 Sb.
- 2) Metodický pokyn odboru pro posuzování vlivů na životní prostředí MŽP pro zpracování přílohy č. 3 : *Náležitosti oznámení* k zákonu 100/2001 o posuzování vlivů na životní prostředí a změně některých souvisejících zákonů, odbor posuzování vlivů na ŽP , MŽP ČR,
- 3) Literární rešerše na téma autovraky byla zpracovaná pro ředitelku odboru odpadů MŽP RNDr. V. Mikulovou z databází Střediska veřejných informačních služeb Českého ekologického ústavu.
- 4) Zákon č. 114/92 Sb. o ochraně přírody a krajiny
- 5) Zákon č. 185/2001 o odpadech ve znění novely 7/2006 Sb.;
- 6) Vyhláška č. 383 (2001 sb. a novela č. 41/2005 Sb.
- 7) Zákon č. 86/2002 o ovzduší
- 8) NV 502 ze dne 27.11.2000 o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací
- 9) NV 350 ze dne 1.11.2002 - imisní limity a sledování kvality ovzduší
- 10) NV 353 ze dne 1.11.2002 - emisní limity a stacionární zdroje
- 11) NV 117/2005 Sb., o některých opatřeních zabezpečujících ochranu ozonové vrstvy
- 12) Svoboda, J. a kol. Regionální geologie ČSSR, I. díl (ÚÚG, Praha 1964)
- 13) Základní mapa 1 : 50 000 (02 41)
- 14) Vodohospodářská mapa 1 : 50 000 (02 41)
- 15) Základní mapa 1 : 10 00 (02 411)
- 16) Horský L.: Hydrologické poměry ČSSR (ČHMÚ Praha 1970)
- 17) Vlček V. a jiní: Vodní toky a nádrže (Academia Praha 1984)
- 18) Demek J. a jiní: Hory a nížiny (Academia Praha 1987)
- 19) Odpadové forum 10/2006 (téma - autovraky)