

ČS Benzina SÍŘEJOVICE

Instalace nové nádrže na PHM

Oznámení

podle §6 zák. č. 100/2001 Sb. o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů

Záměr je zpracován v rozsahu přílohy č.3, cit. zákona

duben 2008

A. ÚDAJE O OZNAMOVATELI

Oznamovatel	BENZINA, s.r.o.	
IČ	60193328	
Sídlo (bydliště)	BENZINA, s.r.o., Dělnická 12, Praha 7, PSČ 170 04	
Oprávněný zástupce oznamovatele	Jméno a příjmení,	Ing. Martin Durčák, jednatel
	Sídlo (bydliště)	BENZINA, s.r.o., Dělnická 12, Praha 7, PSČ 170 04
	Telefon	220 874 067

B. ÚDAJE O ZÁMĚRU

I.	Základní údaje
1.	Název záměru a jeho zařazení podle přílohy č. 1
Instalace nové nádrže na PHM u ČS Benzina Siřejovice kategorie II, 7.4. Zařízení pro skladování ropy nebo ropných produktů s kapacitou 5000 až 100 000 t.	
2.	Kapacita (rozsah) záměru
Stávající čerpací stanice pohonných hmot, skládající se ze 4 výdejních stojanů pro výdej benzínů a motorové nafty, které se skladují ve dvou dělených ocelových nádržích, každá o objemu 50 m ³ bude doplněna o: <ul style="list-style-type: none">• 1 x podzemní nádrž na motorovou naftu o objemu 50 m³• 1 x výdejní stojan na motorovou naftu IDS Předpokládaný výdej motorové nafty u nového stojanu cca 800 000 l/rok.	
3.	Umístění záměru (kraj, obec, katastrální území)
Kraj: Ústecký Obec: Siřejovice Katastrální území: Siřejovice, parcela číslo 282/11	
4.	Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry
Záměrem je doplnění stávající veřejné čerpací stanice PHM o novou skladovací nádrž na motorovou naftu. Stavba bude realizována v areálu stávající ČS PHM. Vzhledem ke specifické činnosti nelze záměr kumulovat s jinými záměry.	

5. Zdůvodnění potřeby záměru a jeho umístění, včetně přehledu zvažovaných variant a hlavních důvodů (i z hlediska životního prostředí) pro jejich výběr, resp. Odmítnutí

Potřeba a hlavní důvod k realizaci záměru je vyvolána dlouhodobým růstem počtu vozidel, které používají jako palivo motorovou naftu. Projektovaný výdej PHM byl v roce 1999 4000 m³/rok benzínů a 1500 m³/rok motorové nafty, dle údajů provozovatele se tento poměr mění ve prospěch motorové nafty, předpokládá se výdej 1500 m³/rok benzínů a 4000 m³/rok motorové nafty. Nová skladovací nádrž na motorovou naftu bude umístěna na pozemku stávající ČS PHM.

5.1 Varianty

S ohledem na dostupnost plochy pro umístění skladovací nádrže na PHM, dispoziční řešení území a návaznost komunikací a inženýrských sítí je záměr předkládán v jedné geografické variantě. Pro variantní posouzení stavby by mohly být zvažovány varianty nulová a varianta předkládaná oznamovatelem.

Nulová varianta

Varianta nulová by předpokládala ponechání ČS PHM v současném stavu. Nulová varianta je možná, ale neumožňuje realizovat záměr investora, související s vybudováním nové skladovací kapacity pro skladování motorové nafty.

Varianta předkládaná oznamovatelem

Varianta je v případě dodržení navrhovaných podmínek pro stavbu ekologicky přijatelná, umožňuje realizaci záměru investora. Umístěním nové skladovací nádrže a jejím následným provozem nebude nad přípustnou míru obtěžováno okolí. V případě zájmové lokality je třeba vzít v úvahu stávající stav území a jeho připravenost pro navrhované řešení. Stavbu je možné provést v souladu se zabezpečením eliminace vlivu stavby a provozu čerpací stanice na životní prostředí. Navrhované řešení umožňuje realizovat záměr investora.

Variantu navrhovanou oznamovatelem je možné považovat za vhodnou za předpokladu uplatnění všech doporučení a navrhovaných opatření. Skladovací nádrž bude napojena na stávající technickou infrastrukturu. Realizací záměru nedojde k podstatným změnám, které by ovlivňovaly komplexní ráz celého území. V rámci realizace nové skladovací nádrže nedojde v dané lokalitě k nárůstu dopravy.

6. Stručný popis technického a technologického řešení záměru

6.1 Skladování pohonných hmot

Motorová nafta bude skladována v ocelové dvouplášťové podzemní nádrži BAEST PH 50-2-1/800. Úkapy budou zachycovány ve stávající úkapové jímce. Okamžité množství PHM v nádrži je snímáno plovákovou sondou a vyhodnocováno elektronickou jednotkou s napojením na řídicí systém. Od snímače je pak odvozeno i snímání mezních stavů, jako je minimální a maximální hladina, havarijní maximum. Proti přeplnění je pak nádrž vybavena plovákovou klapkou se světelnou i akustickou signalizací minimální, maximální a havarijní hladiny. Stáčení PHM bude probíhat samotíží z automobilové cisterny, vybavené zařízením pro zpětný odvod benzínových par z nádrží při doplňování PHM do nádrže (rekuperace I. stupně). Odvětrání skladovací nádrže je ukončeno koncovou protiexplozní pojistkou.

6.2 Výdej pohonných hmot

Výdej pohonných hmot bude realizován 1 jednoduktovým výdejním stojanem Tokheim Quantum T300 se dvěma výdejními pistolemi pro výdej motorové nafty o výkonu 80 l/min na každé výdejní pistoli. Prodej PHM z výdejního stojanu je realizován pomocí tankovacího automatu.

6.3 Technologie

Nová skladovací nádrž bude vybavena měřicím a indikačním zařízením pro kontinuální sledování hladiny, které bude zapojeno na stávající vyhodnocovací systém. Potrubní rozvody jsou navrženy z ocelových bezešvých trub tvářených za tepla a trubek podélně svařovaných. Po dokončení instalací bude provedena tlaková zkouška. Hlídání těsnosti pláště nádrže a potrubí je provedeno systémem ASF. Podzemní konstrukce a podzemní vedení bude chráněno proti korozi pasivní protikorozi ochranou.

7. Předpokládaný termín zahájení realizace záměru a jeho dokončení

Předpokládaný termín zahájení stavby: 06/2008

Předpokládaný termín dokončení stavby: 07/2008

8. Výčet dotčených územně samosprávných celků

Město: Lovosice

Kraj: Ústecký

9. Výčet navazujících rozhodnutí podle § 10 odst. 4 a správních úřadů, které budou tato rozhodnutí vydávat.

Územní rozhodnutí: Městský úřad Lovosice, stavební úřad

Stavební povolení: Městský úřad Lovosice, stavební úřad

Kolaudační rozhodnutí: Městský úřad Lovosice, stavební úřad

II. Údaje o vstupech (například zábor půdy, odběr a spotřeba vody, surovinové a energetické zdroje)

Zábor půdy

Záměr se bude realizovat na pozemku stávající ČS PHM. Nová skladovací nádrž bude umístěna pod stávající nezpevněnou plochou. Pozemek je dle údaje z katastru nemovitostí veden jako ostatní plocha, bez žádných omezení, realizací záměru tedy nedojde k záboru zemědělské půdy.

Odběr a spotřeba vody

Technologie nevyžaduje pro svůj provoz přívod vody, jedná o bezobslužný objekt.

Elektrická energie

Instalovaný výkon technologie je nevýznamný. Napájení elektrickou energií bude zajištěno ze stávajícího areálu ČS.

Pohonné hmoty

Předpokládaná výdej motorové nafty u nové nádrže je 800 000 l/rok. Motorová nafta bude dovážena autocisternou dodavatele.

III.**Údaje o výstupech**

(například množství a druh emisí do ovzduší, množství odpadních vod a jejich znečištění, kategorizace a množství odpadů, rizika havárií vzhledem k navrženému použití látek a technologií)

Množství a druh emisí do ovzduší

V době výstavby ČS PHM budou plošným zdrojem znečištění ovzduší zejména emise poletavého prachu na ploše odpovídající výměře staveniště. Tyto emise budou vznikat pojezdem v prostoru staveniště a provozem stavebních mechanismů při zemních pracích. Vzhledem k malému rozsahu zemních prací je možno očekávat krátkodobou a nepravidelnou prašnost, která bude z hlediska imisních koncentrací nahodilá. Působení plošného zdroje bude přechodné a bude časově omezeno na dobu vlastní realizace stavby.

Čerpací stanice PHM s výjimkou nakládání s benzínem jsou dle přílohy č.1 k nařízení vlády č. 615/2006 Sb. kap. 4.8 kategorizovány jako střední zdroj znečišťování ovzduší. Při vlastním provozu podnikové čerpací stanice PHM je možné očekávat emise těkavých organických látek (VOC), dle složení motorové nafty se bude jednat především o parafiny, polycyklické aromatické uhlovodíky a metylestery mastných kyselin. Množství emisí je možné vyčíslit následovně:

Parametr	Jednotka	Motorová nafta
Roční průtok	m ³	800
Účinnost odsávání	%	bez odsávání
Objem neodsátých par	m ³	800
Emisní faktor E _f pro VOC	kg/m ³	0,02
Emise VOC	kg/rok	16

Z výpočtu vyplývá, že celkové emise VOC při ročním provozu za předpokladu výdeje motorové nafty 800 000 l/rok budou cca 16 kg/rok.

Množství odpadních vod a jejich znečištění

Instalace nové nádrže na skladování motorové nafty nebude mít vliv na množství odpadních vod, vznikajících při provozu. ČS PHM nemá vlastní přívod vody a při jejím vlastním provozu odpadní vody nevznikají. Manipulační plocha, kde se provádí čerpání PHM, je ohraničena vyvýšeným betonovým obrubníkem a tím je zabráněno vtékání dešťové vody z okolních komunikací na tuto plochu a opačně. Úkapy ropných látek u vlastního čerpání a případné zbytky dešťových či jiných vod, které by se na manipulační plochu dostaly, jsou svedeny z manipulační plochy do odvodňovacího žlábků a odtud dále do podzemní nádrže na úkapy. Při provozu ČS PHM je možné očekávat cca 2 tuny/rok kapalných odpadů z nádrže na úkapy, které budou tvořeny vodou a ropnými úkapy.

Kategorizace a množství odpadů

Z hlediska odpadového hospodářství je nutné dodržovat zákon č. 185/2001 Sb., o odpadech a příslušné vyhlášky k tomuto zákonu v platném znění. Zejména se jedná o Vyhlášku MŽP č. 381/2001 Sb. Katalog odpadů. Pro investora je závazná evidence vznikajících odpadů v průběhu provozu. Během provozu budou vznikat odpady kategorie "N", s kterými se nakládá ve smyslu platné legislativy v oblasti odpadového hospodářství. Manipulace s odpady bude prováděna zodpovědně tak, aby nedošlo k poškození žádné ze složek životního

prostředí - při manipulaci budou dodržovány příslušné bezpečnostní předpisy. Shromažďovací prostředky budou opatřeny příslušnými identifikačními listy odpadu. S odpady bude nakládáno v souladu se zákonem o odpadech č. 185/2001 Sb. a příslušnými vyhláškami v platném znění. Likvidaci budou provádět odborné oprávněné firmy.

Odpady vznikající při výstavbě

Následující tabulka uvádí odpady, jejichž vznik se předpokládá během výstavby. Jsou uvedeny druhy odpadů s očíslováním dle Katalogu odpadů (vyhláška MŽP ČR č. 381/2001 Sb.):

Katalogové číslo odpadu	Název odpadu	Kategorie	Předpokládané množství (t)
15 01 04	kovové obaly znečištěné (barvami)	O	0,001
17 01 01	beton	O	1
17 01 02	cihly	O	0,05
17 02 01	dřevo	O	0,02
17 02 03	plast	O	0,01
17 04 05	železo a ocel	O	0,1
17 04 07	směs kovů	O	0,05
17 04 11	kabely	O	0,01
17 05 04	zemina a kameny	O	0,3
17 05 06	vytěžená hlušina	O	80
17 09 04	stavební a demoliční odpady	O	0,1

Odpady vznikající při provozu nové skladovací nádrže

Katalogové číslo odpadu	Název odpadu	Kategorie	Předpokládané množství (t)
16 07 08	Kaly ze dna nádrží na ropné látky (vznik při odkalování nádrže na naftu)	N	1
13 07 01	Topný olej a motorová nafta (odpad z nádrže na úkapy)	N	0,5
15 02 02	Absorpční činidla, filtrační materiály (včetně olejových filtrů jinak blíže neurčených), čistící tkaniny a ochranné oděvy znečištěné nebezpečnými látkami	N	0,05

Veškeré odpady, které v průběhu výstavby nové skladovací nádrže vzniknou, budou předány pouze osobě, která je oprávněna k převzetí odpadů dle zákona o odpadech.

Rizika havárií vzhledem k navrženému použití látek a technologií

Provozovatel je povinen předcházet poruchám a havarijním stavům a v případě jejich vzniku provádět opatření k zmírnění jejich následků.

Navržený záměr s sebou nese zásadní riziko vyplývající z používání látek nebo technologií. Možnost vzniku havárie s negativním dopadem na ovzduší a klima, vodu, půdu, geologické podmínky a zdraví obyvatel lze technickými opatřeními omezit na minimum.

Problémy by mohly nastat při nesprávném nakládání s odpadními produkty, znečištěnými zejména ropnými produkty, při nedodržení protipožárních opatření, případně při havárii vozidla na manipulační ploše ČS PHM. Únik většího množství nafty je technicky řešen tím, že skladovací nádrž je dvouplášťová, s indikací netěsnosti meziprostoru měrnou tyčí. Nádrž je opatřena světelnou signalizací minimální a maximální hladiny a signalizací naplnění nádrže, čímž je zabezpečena proti přeplnění při plnění z autocisterny.

Mezi očekávané a předvídatelné havarijní stavy při provozu zařízení patří úniky VOC do ovzduší při plnění zásobní nádrže z autocisterny v případě poruchy nebo špatné funkce plovákového zabezpečovacího systému proti přeplnění nádrže s nebezpečím možného výbuchu a požáru. Prevence těchto havarijních stavů musí být ošetřena předpisy, které je povinen provozovatel čerpací stanice dodržovat.

V případě havarijního stavu musí provozovatel postupovat v souladu s platnými předpisy pro provoz čerpacích stanic a skladů hořlavých kapalin, s požárními předpisy a z hlediska ochrany ovzduší v souladu s § 11 odst. 1 písm. g) a písm. k), zákona č. 86/2002 Sb., a dalšími pokyny v prováděcích předpisech (hlášení havárie apod). Záměr nebude zdrojem jiných rizik.

C. ÚDAJE O STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ

1. Výčet nejzávažnějších environmentálních charakteristik dotčeného území

Za nejzávažnější environmentální charakteristiky posuzovaného území lze považovat pouze ovlivnění ovzduší emisemi těkavých organických látek, související s provozem ČS PHM. V nejbližším okolí se nenachází žádná z lokalit Natura 2000 ani žádná Evropsky významná lokalita.

2. Stručná charakteristika stavu složek životního prostředí v dotčeném území, které budou pravděpodobně významně ovlivněny

Ovzduší

Imisní situace posuzované lokality je v převážné míře ovlivněna emisemi ze sousedících chemických závodů. Znečištění pozadí hodnocené lokality je způsobeno průmyslovou činností v celém severočeském regionu. Nejbližší měřicí stanice č. 1475 pro monitorování kvality ovzduší automatizovaným měřicím programem ULTTA se nachází v Litoměřicích. Stanice měří imisní koncentrace SO_2 , NO_x , O_3 a PM_{10} . Imisní koncentrace benzenu nejsou přímo v lokalitě měřeny. Imisní zátěž lokality sumou organických látek není zmapována. Posuzovaná oblast, která je v působnosti stavebního úřadu Městského úřadu Lovosice, je uvedena ve Věstníku MŽP č. 03/2007 jako oblast se zhoršenou kvalitou ovzduší (OZKO). Jsou zde překračovány na 85 % území denní imisní limity PM_{10} . Realizací záměru nebudou významně ovlivněny žádné složky životního prostředí, jako je ovzduší, podzemní vody a půda.

D. ÚDAJE O VLIVECH ZÁMĚRU NA VEŘEJNÉ ZDRAVÍ A NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

1. Charakteristika možných vlivů a odhad jejich velikosti a významnosti (z hlediska pravděpodobnosti, doby trvání, frekvence a vratnosti)

Při realizaci záměru v době výstavby může dojít ke zvýšení prašnosti, jak je uvedeno v kap. B.III. Jde o nevýznamný vliv s krátkodobým trváním pouze po dobu výstavby bez dopadu na veřejné zdraví a životní prostředí.

ČS PHM je stávajícím středním zdrojem znečišťování ovzduší, a při projektovaném výdeji motorové nafty dojde ke zvýšení emisí VOC o cca 16 kg/rok. Tento vliv bude trvalý, ale vzhledem ke své velikosti nebude mít dopad na veřejné zdraví a životní prostředí.

Ostatní vlivy (půda, voda, fauna, flora) vzhledem k charakteru záměru a jeho umístění ve stávajícím areálu ČS PHM je možné hodnotit jako nevýznamné bez vlivu na veřejné zdraví a životní prostředí.

2. Rozsah vlivů vzhledem k zasaženému území a populaci

Realizací záměru ve stávajícím areálu ČS PHM určeném pro výdej PHM nedojde k významnějšímu negativnímu ovlivnění životního prostředí v blízkém ani vzdálenějším okolí. Vzhledem k charakteru záměru se jedná o vlivy zanedbatelné.

3. Údaje o možných významných nepříznivých vlivech přesahujících státní hranice

Záměr stavby nové skladovací nádrže pro skladování PHM nebude zdrojem možných vlivů přesahujících státní hranice.

4. Opatření k prevenci, vyloučení, snížení, popřípadě kompenzaci nepříznivých vlivů

K vyloučení a snížení nepříznivých vlivů budou přijata technická a organizační opatření která zajistí, aby byly nepříznivé vlivy eliminovány, popř. sníženy na nejnižší možnou míru. Jedná se především o:

- Realizace stavby v souladu s projektovou dokumentací a provedení veškerých zkoušek (těsnost, funkční zkoušky) k tomu oprávněnými organizacemi
- Doplnění stávajícího plánu opatření pro případ havárie a provozní řádu
- Doplnění stávajícího požárního řádu a požární poplachové směrnice
- Nakládání s odpady a jejich likvidace v souladu s platnou legislativou
- Vedení provozní evidence středního zdroje znečišťování ovzduší
- Organizační opatření – školení a vzdělávání pracovníků

5. Charakteristika nedostatků ve znalostech a neurčitostí, které se vyskytly při specifikaci vlivů

U instalované technologie jsou známy všechny možné negativní vlivy. Pro realizaci záměru nebyla zpracována rozptylová studie, odhad vlivů byl proveden na základě údajů z jiných zdrojů (ČHMÚ).

E. POROVNÁNÍ VARIANT ŘEŠENÍ ZÁMĚRU (pokud byly předloženy)

Údaje podle kapitol B, C, D, F a G se uvádějí v přiměřeném rozsahu pro každou oznamovatelem předloženou variantu řešení záměru

Pro dané zájmové území není jiná varianta umístění stavby. Předmětný záměr stavby nové skladovací nádrže pohonných hmot je vázán k předmětnému území a není řešen variantně.

Pro variantní posouzení stavby by mohly být zvažovány varianty (jak je uvedeno v části B) nulová varianta a varianta předkládaná oznamovatelem. Nulová varianta neakceptuje záměr vybudování nové skladovací nádrže PHM. Řešená varianta (předložena oznamovatelem) se jeví po zhodnocení všech vstupních údajů jako vhodná a akceptovatelná.

F. DOPLŇUJÍCÍ ÚDAJE

1. Mapová a jiná dokumentace týkající se údajů v oznámení

Umístění stavby, promítnuté do mapového je přílohou č.1 tohoto oznámení (přílohy H).

Pro zpracování oznámení záměru byly dále použity následující materiály:

Odborný posudek č. 172/2008, zpracovatel Ing. Karel Kořínek

Dokumentace pro stavební povolení, Souhrnná zpráva ke stavbě „ČS Benzina SÍREJOVICE, Úprava technologie při nové nádrži 50 m³, zpracovatel KIPS Ostrava s.r.o.

2. Další podstatné informace oznamovatele

Všechny známé informace o předmětném záměru jsou uvedeny v tomto oznámení záměru.

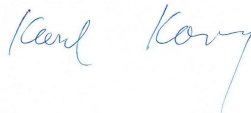

G. VŠEOBECNĚ SROZUMITELNÉ SHRNU TÍ NETECHNICKÉHO CHARAKTERU

Ve stávajícím areálu ČS Benzina s.r.o. bude vybudována nová skladovací nádrž pro skladování motorové nafty, která bude sloužit k doplňování PHM do vozidel.

H. PŘÍLOHA

Příloha č. 1

Umístění stavby, promítnuté do mapového podkladu

Datum zpracování oznámení	14.4. 2008	
Zpracovatel oznámení	Jméno a příjmení,	Ing. Karel Kořínek, autorizovaná osoba dle zák. 86/202 Sb. ke zpracování odborných posudků
	Sídlo (bydliště)	V Zahradách 267, Ostrava-Poruba, PSČ 708 00
	Telefon	596 919 077, 739 805 049
Podpis zpracovatele oznámení	 Ing. Karel Kořínek	

Příloha č.1 Umístění stavby, promítnuté do mapového podkladu

