

# Krajský úřad Ústeckého kraje

## odbor životního prostředí a zemědělství

Velká Hradební 3118/48  
400 02 Ústí nad Labem  
tel.: +420 475 657 111  
fax.: +420 475 200 245  
url: [www.kr-ustecky.cz](http://www.kr-ustecky.cz)

Duchcovská svařovna, a.s.  
Želénská 2  
419 01 Duchcov

datum: 30.6.2008  
č.j. složka : 1399/ZPZ/2008/449 – závěr  
vyřizuje/tel.: Ing. Dagmar Havlatová/170  
e-mail: havlatova.d@kr-ustecky.cz  
váš dopis značky/ze dne:

### ZÁVĚR ZJIŠŤOVACÍHO ŘÍZENÍ

podle § 7 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí) ve znění pozdějších předpisů  
(dále jen zákon)  
pro záměr „Svařovna Duchcov – obnovení kusé koleje č. 104“

#### Identifikační údaje:

**Název:** Svařovna Duchcov – obnovení kusé koleje č. 104

#### **Charakter záměru:**

Předmětem stavby je obnovení kusé koleje č. 104, která byla v minulosti snesena a nyní se uvažuje s jejím opětovným obnovením ve své původní poloze a zřízení jeřábové dráhy pro portálový kolejový jeřáb MŽ 5+5 t. Předmětem je dále řešení napájení jeřábu pomocí kabelového podzemního vedení. Území stavby se nachází v areálu Duchcovské svařovny, a.s., v kolejišti vlečky.

Navržené řešení spočívá v znovuzřízení kusé koleje č. 104, která bude napojena na stávající výhybku. Kolej bude umístěna vedle stávající koleje č. 102. Dráhy jeřábu budou umístěny mezi kolejí č. 102 a 104 a vně koleje č. 104.

#### **Kapacita (rozsah) záměru:**

Celková délka koleje č. 104 bude 305,813 m a bude ukončena zarážedlem. Stavba bude sloužit dopravním účelům a k urychlení nakládky a překládky kolejových vozidel.

#### **Umístění stavby:**

Kraj: Ústecký  
Obec: Duchcov  
k. ú.: Duchcov

#### **Předpokládaný termín zahájení realizace záměru a jeho dokončení:**

Předpokládaný termín zahájení prací je květen 2008 – září 2008.

**Oznamovatel:** Duchcovská svařovna, a.s., Želénská 2, 419 01 Duchcov

**IČ:** 27264483

#### **Závěr:**

Záměr „Svařovna Duchcov – obnovení kusé koleje č. 104“ je zařazen do kategorie II, bodu 9.2 „Novostavby (záměry neuvedené v kategorii I), rekonstrukce, elektrizace nebo modernizace železničních drah; novostavby nebo rekonstrukce železničních a intermodálních zařízení a překladišť“ přílohy č. 1 zákona. Proto bylo dle §7 citovaného zákona provedeno zjišťovací řízení, jehož cílem bylo zjištění, zda záměr bude

posuzován podle citovaného zákona. Na základě zjišťovacího řízení provedeného podle § 7 citovaného zákona došel příslušný úřad k závěru, že záměr

### **„Svařovna Duchcov – obnovení kusé koleje č. 104“**

nemá významný vliv na životní prostředí, a proto **ne**bude posuzován podle citovaného zákona.

***V navazujících řízeních podle zvláštních předpisů požadujeme splnit následující podmínky, které jsou výsledkem procesu posuzování vlivů na životní prostředí, budou zahrnuty jako podmínky rozhodnutí nebo opatření nutných k provedení záměru v příslušných správních nebo jiných řízeních, pokud nebudou do té doby splněny.***

#### **A. pro fázi přípravy stavby**

1. bude zpracován program organizace výstavby, zejména s ohledem na dopravní provoz související s přílehlými komunikacemi a objekty s trvalým bydlením,
2. v následujících stupních projektové dokumentace budou specifikovány prostory pro shromažďování jednotlivých druhů odpadů, zejména pak odpadů kategorie N; tyto budou ukládány pouze ve vybraných a označených prostorách v souladu s legislativou v oblasti ochrany vod a odpadovém hospodářství,

#### **B. pro fázi realizace stavby**

1. stavební práce budou prováděny ve shodě se souvisejícími národními normami, předpisy a vyhláškami,
2. hluchnost bude omezena používáním mechanizace v dobrém technickém stavu a časovým rozvrhem jejího nasazení, časově bude omezeno použití hlučných mechanismů; doporučujeme neprovádět hlučné stavební práce ve dnech pracovního klidu; v době nočního klidu (22<sup>00</sup> – 6<sup>00</sup>) nebudou stavební práce prováděny,
3. dodavatel stavby vytvoří v rámci zařízení staveniště podmínky pro třídění a shromažďování jednotlivých druhů odpadů, včetně odpadů obalů v souladu s platnými předpisy v oblasti odpadového hospodářství; o vznikajících odpadech provádět v průběhu stavby řádnou evidenci odpadů,
4. v případě nebezpečí znečištění vozovek blátem ze staveniště bude prováděno manuální čištění a mytí dopravních prostředků a mechanismů, které budou opouštět areál stavby,
5. na staveništi nebude prováděna údržba mechanismů (výměny mazacích náplní atd.) s výjimkou denní údržby,
6. všechna použitá stavební mechanizace musí být v dobrém technickém stavu, průběžně kontrolována, aby bylo zamezeno případným úkapům ropných látek či nadměrným emisím výfukových plynů,
7. v případných úniků závadných látek bude znečištěná zemina odtěžena,
8. bude zamezeno zbytečným přejezdům stavebních mechanismů, důsledně se bude dbát na vypínání motorů mechanismů v době přestávek,
9. negativní vlivy při zemních pracích i vlastní výstavbě budou minimalizovány vhodnou organizací práce a pracovními postupy za účelem maximálního zkrácení doby výstavby,
10. prašnost při výstavbě bude snižována kropením a čištěním komunikací, které budou v nejbližším okolí stavbou znečištěny,
11. zásoby sypkých materiálů a ostatních prašných materiálů na volných plochách budou v období výstavby minimalizovány z důvodu omezení prašnosti,
12. k oznámení o užívání stavby nebo ke kolaudačnímu souhlasu ve smyslu stavebního zákona budou investorem předloženy doklady o odstranění nebo využití odpadů vzniklých realizací stavby,

#### **C. pro fázi provozu stavby**

1. kolej nebude využívána pro opravy a mytí kolejových vozidel.

#### **Odůvodnění:**

Na základě zjišťovacího řízení provedeného podle § 7 a podle kritérií přílohy č. 2 citovaného zákona. Po řádném vypořádání došlých připomínek došel příslušný orgán k závěru, že záměr nebude mít významný vliv na životní prostředí.

**V zákonem stanovené lhůtě ke zveřejněnému oznámení byla obdržena následující vyjádření, která byla vypořádána, případně byla zahrnuta do podmínek závěru:**

**Ústecký kraj – Rada Ústeckého kraje (7.5.2008)** – Za předpokladu respektování připomínek dotčených orgánů veřejné správy v Závěru zjišťovacího řízení a navazujících řízeních vedených podle zvláštních

právních předpisů, **nepožaduje** provést posouzení podle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí.

**Krajský úřad Ústeckého kraje – Odbor životního prostředí a zemědělství**

Upozorňuje na možnou absenci některých druhů odpadů ve výčtu.

**Magistrát města Teplice (28.5.2008)**

Z hlediska orgánu ochrany odpadového hospodářství, ochrany ovzduší, ochrany ZPF, vodoprávního úřadu, orgánu ochrany přírody a státní správy lesů nemá námitek.

Vzhledem k dostatečně zpracované problematice nepožaduje dopracování dokumentace, a tedy posuzování záměru dále dle zákona č. 100/2001 Sb.

**ČIŽP OI (2.6.2008)**

Po prostudování předloženého oznámení záměru konstatuje, že nemá k tomuto oznámení z hlediska ochrany ovzduší, vod a odpadového hospodářství žádné připomínky a nepožaduje, aby záměr byl posuzován dle zákona č. 100/2001 Sb.

**KHS, územní pracoviště Teplice (27.6.2008)**

Z hlediska požadavků ochrany veřejného zdraví jako dotčený správní úřad ve smyslu zákona č. 258/2000 Sb., souhlasí s takto zpracovanou dokumentací.

Závěr zjišťovacího řízení není rozhodnutím podle zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, a nenahrazuje vyjádření dotčených orgánů státní správy, ani příslušná povolení podle zvláštních předpisů.

*Uvedené podmínky správní úřad, který vydává rozhodnutí podle zvláštních právních předpisů, zahrne do svého rozhodnutí, popřípadě uvede důvody, pro které tak neučinil (§ 10 odst. 4 a 5 zákona č. 100/2001 Sb., v platném znění).*

KRAJSKÝ ÚŘAD  
ÚSTECKÉHO KRAJE  
odbor životního prostředí  
a zemědělství .10.

Ing. Taťána Krydlová  
pověřená vedením odboru ŽPZ

**Obdrží:** oznamovatel, dotčené správní úřady, dotčené územní samosprávné celky.