

## Oznámení záměru

v rozsahu přílohy č. 3 zákona č. 100/2001 Sb.

### A. ÚDAJE O OZNAMOVATELI :

1. Obchodní jméno : Duchcovská svařovna, a.s.
2. IČO : 272 64 483
3. Sídlo : Želénská 2, 419 01 Duchcov
4. Oprávněný zástupce oznamovatele : H-PRO spol. s r.o., Důlce 39, 400 01 Ústí nad Labem

### B. ÚDAJE O ZÁMĚRU :

#### **I. Základní údaje :**

Název záměru : „Svařovna Duchcov – obnovení kusé koleje č. 104“

Území stavby se nachází v areálu Duchcovské svařovny, a.s., v kolejišti vlečky na pozemku č. 776/1, KÚ Duchcov v pronájmu zadavatele ( pozemek je v jednání o odkoupení, v současné době v majetku SŽDC ). Území dotčené stavbou je bývalé nádraží, nyní vlečkové kolejiště.

Stavba má charakter stavby na dráze.

Předmětem stavby je obnovení kusé koleje č. 104, která byla v minulosti snesena a nyní se uvažuje s jejím opětovným obnovením ve své původní poloze a zřízení jeřábové dráhy pro portálový kolejový jeřáb MŽ 5+5 t. V současné době je tento jeřáb rozebrán a uskladněn. Dále je předmětem této dokumentace řešení napájení jeřábu, které bude zajištěno pomocí kabelového podzemního vedení.

Navržené řešení spočívá ve znovuzřízení kusé koleje č. 104, která bude napojena na stávající výhybku. Kolej bude v přímé, vedle stávající sousední přímé koleje č. 102. Na základě výsledků geotechnického průzkumu a zatížení, které bude vyvoláno portálovým jeřábem, budou pro kolej č. 104 a pro jeřábové dráhy provedena opatření zajišťující požadovanou únosnost tělesa žel. spodku.

Celková délka koleje č. 104 bude 305,813 m a bude ukončena zarážedlem. Dráha jeřábu bude mít délku 228,73 m.

Stavba bude sloužit dopravním účelům a k urychlení nakládky a překládky kolejových vozidel.

Stavba se nenachází v CHKO, území dotčené stavbou neobsahuje žádný významný krajinný prvek. Jedná se o bývalé nádraží. Stavba nezasahuje do ochranného pásma vod. Na staveništi se nenacházejí žádné vzrostlé dřeviny, nedojde ke kácení. Plocha dotčená stavbou není zatravněna, není ornou půdou. V místě stavby se nachází pouze stávající šterkové lože. Plocha dotčená stavbou není součástí chráněného ložiskového území, lesních ploch, ploch luk, pastvin. Území stavby se nenachází v ptačí oblasti.

Předpokládaný termín zahájení prací je květen 2008 – září 2008. Zahájení a ukončení prací bude však upraveno dle data vydání stavebního povolení.

#### **II. Údaje o vstupech :**

Stavba se nachází na části pozemku č. 776/1, KÚ Duchcov. Stavba nevyžaduje žádné zábory půdy. Stavbou ani budoucím provozem nebudou zvyšovány nároky na spotřebu vody. Realizací stavby dojde ke zvýšeným požadavkům na přívod el. energie a to soudobý příkon celkem

58,8 kW. Zvýšená energetická potřeba bude pokryta v rámci navýšení hlavního jištění SSŽE Ústí nad Labem na základě domluvy mezi investorem a SSŽE ÚnL. Pro napájení jeřábu bude využita stávající rozpojovací skříň KS5.

#### **IV. Údaje o výstupech :**

Stavbou nedojde ke zvýšení emisí v ovzduší. Stavbou nedojde v rekonstruovaném úseku k žádné změně odtokových poměrů. Stavbou nebudou produkovány žádné odpadní vody.

Hospodaření s odpady během výstavby a při vlastním provozu se bude řídit ustanovením zákona č.185/01Sb. o odpadech a dalšími předpisy v odpadovém hospodářství.

Původce odpadů musí s odpady nakládat tak, aby v důsledku této činnosti nedošlo k negativním dopadům na životní prostředí. K tomu jsou níže uvedeny druhy odpadů, kategorizace, vznikající během výstavby a vlastním provozem po dokončení stavby.

S veškerými vznikajícími odpady musí zhotovitel nakládat v souladu se zákonem 185/01 Sb. a vyhl. 381/01 Sb. Jako původce musí zajistit jeho zneškodnění.

Jedná se hlavně o materiál vyzískaný odtěžením stávajícího kol. lože.

Odpad bude na základě stanovení celkového obsahu případných škodlivin a nově stanovené třídy vyluhovatelnosti:

- a) odvezen jako odpad do odpovídajícího zařízení k zneškodňování odpadu k úpravě (dekontaminaci), následně uložen na skládce příslušné kategorie
- b) uložen přímo na skládku (odpad vyhovující limitním hodnotám výluhů IIa - ostatní odpad)
- c) využit jako druhotná stavební surovina např. pro zpevnění polních cest (dle z. č. 22/1997Sb.)
- d) odvezen jako šrot

Původce odpadů musí s odpady nakládat tak, aby v důsledku této činnosti nedošlo k negativním dopadům na životní prostředí. Původce odpadu nebo oprávněná osoba musí všechny odpady zařadit podle katalogu odpadů před započítáním akce. Odpady vzniklé rekonstrukcí budou roztříděny a využity nebo odstraněny podle zákona. Využití odpadů má prioritu. Využívat odpady jako stavební materiál nebo materiál k zavážením nerovností lze však pouze v souladu se zákonem č.22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky. Jedná se o odpady zaříděné dle kategorizace odpadů jako:

17 05 04 – Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03 ( zemina vytěžená pod novým kolej. ložem z důvodu stabilizace pražcového podloží )

17 05 08 – Štěrky ze železničního svršku neuvedené pod číslem 17 05 07

Stavbou nedojde ke zvýšení hlučnosti dotčeného území. V dnešní době je kolejiště dotčené stavbou vlečkových kolejištěm využívaným k dopravním účelům, nakládání a překládání materiálu.

#### **C. ÚDAJE O STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ :**

Stavba se nachází v areálu stávajícího kolejiště. Nenachází se v CHKO, v oblasti hustě zalidněné, historicky, či jinak významné. V místě stavby se nenachází vzrostlé dřeviny, významné krajinné prvky, vodní toky.

#### **D. ÚDAJE O VLIVECH ZÁMĚRU NA OBYVATELSTVO A NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ :**

Stavba má charakter dráhy a nijak ve své podstatě nemění ráz ani charakter krajiny v místě stavby. V současné době je v prostoru kolejiště materiál též překládán pomocí jeřábů a jiných stavebních strojů. Obnovení kusé koleje č. 104 a zřízením portálové jeřábové dráhy dojde k urychlení překládky materiálu a tím i ke zkrácení doby překládky materiálu.

Stavbou nedojde v rekonstruovaném úseku k žádné změně odtokových poměrů. Stavba nezasahuje do žádných ochranných pásem, nevyžaduje žádné kácení ani zábory půdy. Staveniště se nachází na pozemku dráhy a jedná se o staveniště s průměrnými podmínkami výstavby. Území, na němž je stavba umístěna, je ochranným pásmem dráhy. Zařízení staveniště bude provedeno v nezbytném rozsahu, pouze na dotčeném pozemku č. 776/1 a bude řádně zabezpečeno a vybaveno dle příslušných pracovních, hygienických a bezpečnostních norem a předpisů.

Hospodaření s odpady během výstavby a při vlastním provozu se bude řídit ustanovením zákona č.185/01Sb. o odpadech a dalšími předpisy v odpadovém hospodářství.

Původce odpadů musí s odpady nakládat tak, aby v důsledku této činnosti nedošlo k negativním dopadům na životní prostředí.

Území stavby se nenachází v CHKO, ani jinak chráněné oblasti, v místě výskytu významných krajinných prvků, v ochranném pásmu vod, v ptačí oblasti, ani v oblasti v oblasti hustě zalidněné, kulturně, či historicky významné.

### **E. POROVNÁNÍ VARIANT ŘEŠENÍ ZÁMĚRU :**

-----

### **F. DOPLŇUJÍCÍ ÚDAJE :**

Viz přílohy.

### **G. VŠEOBECNĚ SROZUMITELNÉ SHRUTÍ NETECHNICKÉHO CHARAKTERU :**

Stavba zahrnuje obnovení kusé koleje č. 104 a zřízení dráhy pro portálový jeřáb. Umístění stavby je ve stávajícím kolejišti, v areálu bývalého nákladového nádraží, nyní se jedná o vlečkové kolejiště. Kolej č. 104 bude téměř ve své původní poloze, vedle stávající koleje č. 102.

Stavba má charakter dráhy a nijak ve své podstatě nemění ráz ani charakter krajiny v místě stavby. V současné době je v prostoru kolejiště materiál též překládán pomocí jeřábů a jiných stavebních strojů. Zřízením portálové jeřábové dráhy dojde k urychlení překládky materiálu a tím i ke zkrácení doby překládky materiálu.

Stavbou nedojde v rekonstruovaném úseku k žádné změně odtokových poměrů. Stavba nezasahuje do žádných ochranných pásem, nevyžaduje žádné kácení ani zábory půdy. Staveniště se nachází na pozemku dráhy a jedná se o staveniště s průměrnými podmínkami výstavby. Území, na němž je stavba umístěna, je ochranným pásmem dráhy. Zařízení staveniště bude provedeno v nezbytném rozsahu, pouze na dotčeném pozemku č. 776/1 a bude řádně zabezpečeno a vybaveno dle příslušných pracovních, hygienických a bezpečnostních norem a předpisů.

Hospodaření s odpady během výstavby a při vlastním provozu se bude řídit ustanovením zákona č.185/01Sb. o odpadech a dalšími předpisy v odpadovém hospodářství.

Původce odpadů musí s odpady nakládat tak, aby v důsledku této činnosti nedošlo k negativním dopadům na životní prostředí.

S veškerými vznikajícími odpady musí zhotovitel nakládat v souladu se zákonem 185/01 Sb. a vyhl. 381/01 Sb. Jako původce musí zajistit jeho zneškodnění.

Území stavby se nenachází v CHKO, ani jinak chráněné oblasti, v místě výskytu významných krajinných prvků, v ochranném pásmu vod, v ptačí oblasti, ani v oblasti v oblasti hustě zalidněné, kulturně, či historicky významné.

Výše jmenovaná stavba nebude při užívání nijak negativně ovlivňovat životní prostředí.

## **H. PŘÍLOHY :**

Přílohy :

Průvodní a souhrnná technická zpráva

Technická zpráva – SO 103 El. přípojka jeřábu

Situace stavby

Situace SO 103 - El. přípojka jeřábu

Vzorový příčný řez

Geotechnický průzkum

kopie : Vyjádření MÚ Duchcov – odbor stavební a životního prostředí

Vyjádření Povodí Ohře, s.o.

Vyjádření Krajská hygienická stanice Ústeckého kraje

Vyjádření Zemědělská a vodohospodářská správa, oblast povodí Ohře

Vyjádření Obvodní báňský úřad v Mostě

Plná moc

Snímek z KN

