

# Hora Sv. Šebestiána – Pohraniční – výstavba ČS PHM na p.p.č. 136/13



## OZNÁMENÍ

**podle přílohy č. 3 zákona č. 100/2001 Sb.,  
o posuzování vlivů na životní prostředí,  
ve znění pozdějších předpisů**

## OBSAH

A. ÚDAJE O OZNAMOVATELI.....	3
B. ÚDAJE O ZÁMĚRU .....	4
B.1. Základní údaje .....	4
B.1.1. Název záměru a jeho zařazení podle přílohy č. 1 zákona č. 100/2001 Sb.....	4
B.1.2. Kapacita záměru .....	4
B.1.3. Umístění záměru .....	4
B.1.4. Charakter záměru a možnost kumulace jeho vlivů s jinými záměry .....	5
B.1.5. Zdůvodnění potřeby záměru a jeho umístění, včetně přehledu variant .....	5
B.1.6. Stručný popis technického a technologického řešení .....	5
B.1.7. Předpokládaný termín zahájení realizace záměru a jeho dokončení .....	12
B.1.8. Výčet dotčených územně samosprávných celků .....	12
B.1.9. Výčet navazujících rozhodnutí podle § 10 odst. 4 a správních úřadů, které budou tato rozhodnutí vydávat.....	13
B.2. Údaje o vstupech.....	14
B.2.1. Půda .....	14
B.2.2. Voda.....	14
B.2.3. Surovinové a energetické zdroje.....	15
B.2.4. Nároky na dopravní a jinou infrastrukturu .....	16
B.3. Údaje o výstupech.....	17
B.3.1. Ovzduší .....	17
B.3.2. Odpadní vody .....	18
B.3.3. Odpady.....	19
B.3.4. Hluk .....	20
B.3.5. Rizika havárií.....	21
C. ÚDAJE O STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ.....	22
C.1. Výčet nejzávažnějších environmentálních charakteristik dotčeného území .....	22
C.1.1. Ovzduší.....	22
C.1.2. Voda.....	23
C.1.3. Horninové prostředí a přírodní zdroje .....	23
C.1.4. Příroda a krajina.....	23
C.1.5. Osídlení a kulturní památky .....	24
C.1.6. Situování stavby ve vztahu k územně plánovací dokumentaci .....	24
C.2. Stručná charakteristika stavu složek životního prostředí v dotčeném území, které budou pravděpodobně významně ovlivněny.....	25
D. ÚDAJE O VLIVECH ZÁMĚRU NA VEŘEJNÉ ZDRAVÍ A NA ŽP.....	26
D.1. Charakteristika možných vlivů a odhad jejich velikosti a významnosti .....	26
D.2. Rozsah vlivů vzhledem k zasaženému území a populaci.....	28
D.3. Údaje o možných významných nepříznivých vlivech přesahujících státní hranici.....	28
D.4. Opatření k prevenci, vyloučení, snížení, popřípadě kompenzaci nepříznivých vlivů.....	28
D.5. Charakteristika nedostatků ve znalostech, které se vyskytly při specifikaci vlivů.....	28
E. POROVNÁNÍ VARIANT ŘEŠENÍ ZÁMĚRU .....	29
F. VŠEOBECNĚ SROZUMITELNÉ SHRUTÍ NETECHNICKÉHO CHARAKTERU ....	29
G. PODKLADY .....	31
H. PŘÍLOHY A DOPLŇUJÍCÍ ÚDAJE .....	31
I. ÚDAJE O ZPRACOVATELI.....	32

## **A. ÚDAJE O OZNAMOVATELI**

**Oznamovatel, sídlo, IČ**

PALMGAS s.r.o.  
Lounských 855/7, 140 00 Praha 4 – Nusle  
IČ: 26341697

**Zástupce oznamovatele**

Ing. Jan Palas  
JP ENGINEERING s.r.o.  
Horská 833/13, 363 01 Ostrov  
IČ: 25244396  
tel: 602100456

## B. ÚDAJE O ZÁMĚRU

### B.1. Základní údaje

#### B.1.1. Název záměru a jeho zařazení podle přílohy č. 1 zákona č. 100/2001 Sb.

Název záměru                      Hora Sv. Šebestiána – Pohraniční – výstavba ČS PHM  
na p.p.č. 136/13

#### Zařazení záměru

Jedná se o záměr uvedený v příloze č. 1 k zákonu č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů, kategorie II, bod 10.4 Skladování vybraných nebezpečných chemických látek a chemických přípravků (vysoce toxických, toxických, zdraví škodlivých, žíravých, dráždivých, senzibilizujících, karcinogenních, mutagenních, toxických pro reprodukci, nebezpečných pro životní prostředí) a pesticidů v množství nad 1 t; kapalných hnojiv, farmaceutických výrobků, barev a laků v množství nad 100 t.

#### B.1.2. Kapacita záměru

Pro skladování pohonných hmot budou použity dvě podzemní ocelové nádrže, každá o celkovém objemu 60 m<sup>3</sup>. Kapacita podzemních nádrží jednotlivých produktů:

Automobilové benzíny /BA/

Natural 95	60 m <sup>3</sup>
Natural 98	15 m <sup>3</sup>
Natural 91	10 m <sup>3</sup>

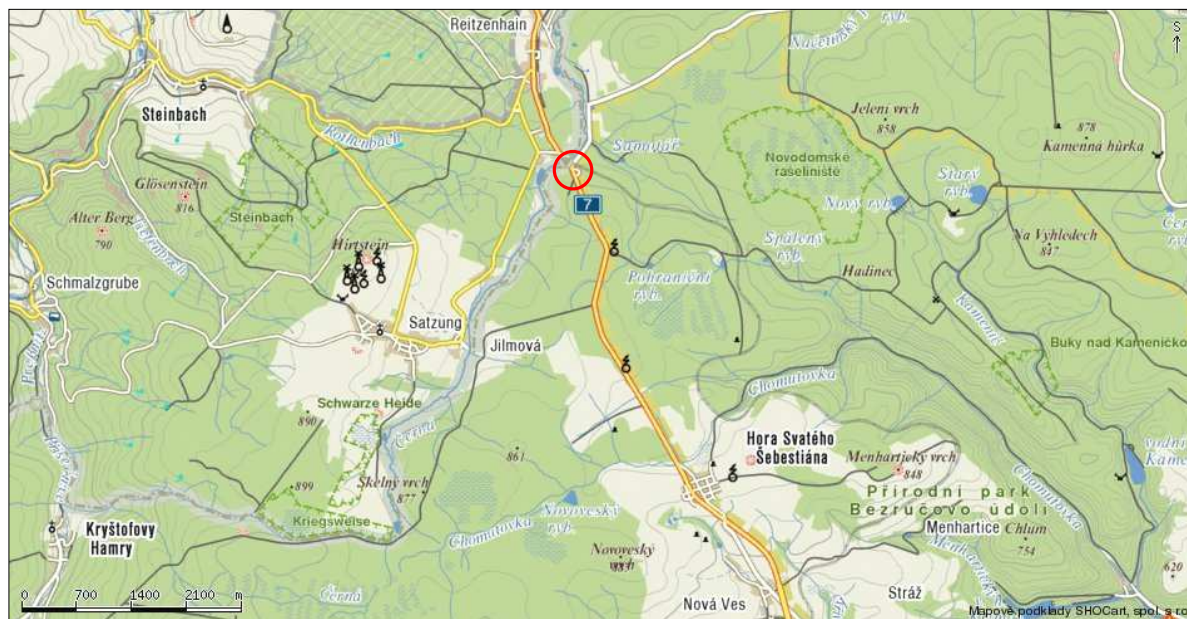
Nafta motorová

Diesel	35 m <sup>3</sup>
--------	-------------------

#### B.1.3. Umístění záměru

Kraj                                      Ústecký  
Obec                                        Hora Svatého Šebestiána  
Katastrální území                      Jilmová a Pohraniční

Čerpací stanice pohonných hmot /ČS PHM/ je navržena na pozemcích p.p.č. 86/10, 86/11, 86/18, 86/23, 86/24 a st.p.č. 27 v k.ú. Jilmová a p.p.č. 118/5, 136/7, 136/8, 136/10, 136/11, 136/12, 136/13, 136/14 a st.p.č. 50, 51, 52 v k.ú. Pohraniční napravo, od komunikace Hora Svatého Šebestiána – státní hranice.



#### B.1.4. Charakter záměru a možnost kumulace jeho vlivů s jinými záměry

**Charakter záměru** novostavba

Pohonné hmoty budou uskladněny ve dvou podzemních nádržích o obsahu 60 m<sup>3</sup>. ČS PHM bude vybavena čtyřmi výdejními stojany. Stojany budou oboustranné, čtyřproduktové (čtyři produkty, osm pistolí). Součástí areálu ČS PHM bude kiosky a dopravní plochy. V kiosku budou umístěny pokladny, prodejna, provozní místnost, sklad a sociální zařízení.

#### Možnost kumulace vlivů s jinými záměry

Možnost kumulace vlivů záměru s jinými připravovanými či uvažovanými záměry není známa.

#### B.1.5. Zdůvodnění potřeby záměru a jeho umístění, včetně přehledu variant

Posuzovaná ČS PHM bude sloužit k prodeji pohonných hmot, olejů a tuků v originálním balení, automobilového příslušenství, autopotřeb a doplňkového zboží. Jedná se o podnikatelský záměr oznamovatele s cílem tvorby zisku.

Varianty k záměru nebyly zpracovány.

#### B.1.6. Stručný popis technického a technologického řešení

##### Popis stávajícího stavu

V současnosti je areál tvořen dvěma dřevěnými budovami délky přibližně 60 m, ve kterých jsou zřízeny obchody a restaurace s asijským zbožím. Budovy jsou umístěny podél silnice, za nimi je parkoviště. Dopravně je areál napojen na třech místech, ve směru od Chomutova je 160 m před křižovatkou vjezd do areálu, mezi budovami je výjezd, označený značkou P6

(Stůj, dej přednost v jízdě), poslední napojení je z vedlejší silnice na Načetín, kde je umožněn vjezd i výjezd.

Na stávající silnici I/7 je okolo hraničního přechodu omezena rychlost na 50 km/hod. Na silnici I/7 je v současnosti zákaz odbočení do středního napojení.

Vnitřní areál je značně nevzhledný a neuspořádaný, jedná se o široké asfaltové plochy, na kterých jsou vyznačena parkovací stání. Plocha je v poměrně značném podélném sklonu (cca 6,2 %).

### Návrh nového řešení

ČS PHM bude zřízena v horní polovině areálu (blíže k Chomutovu), kde je v současnosti starší méně vzhledná dřevěná budova. Spodní budova s restaurací zůstane zachována.

Vjezd je nově navržen v místě prvního (horního) napojení ve směru od Chomutova. Odbočovací pruh vlevo na hlavní komunikaci bude dlouhý cca 50 m. Výjezd je navržen ve střední části areálu, kde jsou optimální rozhledové poměry na obě strany.

### Orientační údaje o záměru

Počet nádrží	2 x 60 m <sup>3</sup>
Úkapy	5,5 m <sup>3</sup>
Počet výdejních stojanů	4x oboustranné
Provoz	nepřetržitý
Počet pracovníků celkem	12
Parkoviště u kiosku	3 + 1 pro ZTI
Huštění pneu	1x
Vysavač	1x

### Technologické řešení

ČS PHM bude vybavena čtyřmi elektronickými řadovými víceproduktovými oboustrannými výdejními stojany. Stojany budou oboustranné, čtyřproduktové (4 produkty, 8 pistolí) s výkonem 40 l/min na každé výdejní pistolí. Součástí ČS PHM bude i zařízení pro výdej produktu pod označením AdBlue (jedná se o roztok močoviny, který slouží k redukci oxidů dusíku v katalytickém čištění výfukových plynů dieselových motorů).

Stojany budou vybaveny rekuperací benzínových par. Výdej pohonných hmot bude samoobslužný s placením v kiosku. Součástí vybavení ČS PHM bude řídicí systém výdeje pohonných hmot.

Pohonné hmoty budou zaváženy do čerpací stanice autocisternami, stáčení pohonných hmot bude prováděno na zpevněné zastřešené ploše přes stáčecí šachtu umístěnou na krajní výdejní refýži.

Stáčecí stanoviště silničních cisternových vozidel musí mít vyspádanou manipulační plochu svedenou do záchytné jímky s obsahem minimálně 5 m<sup>3</sup>. Dále musí být stáčecí stanoviště vybaveno přenosnými záchytnými nádobami pro zachycování možných úkapů,

kteřé se umíst'ují pod připojovací místo cisterny. Všem těmto požadavků posuzovaná ČS PHM vyhovuje, přičemž záchytnou jímku tvoř' bezodtoková jímka SFH 5,5 m<sup>3</sup>.

Použitá zař'zení a vybavení musí být schválena pro provoz ČS PHM v České republice. Budou respektovány hygienické požadavky, požadavky kladené na bezpečnost a na ochranu ovzduší a vod. ČS PHM je navržena v souladu s platnými českými i evropskými normami a platnými zákonnými předpisy.

### Skladování pohonných hmot

Druhy skladovaných pohonných hmot a předpokládaná kapacita skladu:

Automobilové benzíny – hořlavina I. třídy nebezpečnosti

Natural 95	60 m <sup>3</sup>
Natural 98	15 m <sup>3</sup>
Natural 91	10 m <sup>3</sup>

Motorové nafty – hořlavina III. třídy nebezpečnosti

Diesel	35 m <sup>3</sup>
--------	-------------------

### Skladovací nádrže

Pro skladování pohonných hmot budou použity dvě podzemní ocelové ležaté skladovací nádrže, každá o celkovém objemu 60 m<sup>3</sup>. Jsou navrženy nádrže dvouplášťové, kde vnější plášť tvoř' havarijn'í jímku. Jednotlivé skladovací sekce mohou být plněny pouze na 95 % skutečného objemu. Každá skladovací nádrž musí být určena ke skladování pohonných hmot a musí odpovídat platným právním předpisům a normám.

Výrobce musí doložit „Osvědčení o jakosti a kompletnosti výrobku“ doplněné o protokoly o kontrolách a zkouškách nádrže. Výrobce musí zabezpečit shodu výrobků s technickou dokumentací a se základními požadavky a dále certifikát o ověření neelektrického zař'zení pro prostředí s nebezpečím výbuchu a technické podmínky dodávky.

### Stáčení pohonných hmot

Stáčení pohonných hmot bude probíhat samotíží z automobilové cisterny vybavené potrubím pro zpětné jímání par ze zásobních nádrží (jednotlivých skladovacích sekcí).

Signalizace maximální a havarijn'í hladiny bude světelná a zvuková. Jako další prvek proti přeplnění skladovací sekce bude instalace plovákové mechanické pojistky na plnicím potrubí v nádrži.

### Výdejn'í stojany

Budou instalovány výdejn'í stojany určené do venkovního prostředí. Předpokládá se sací systém výdeje. Výdejn'í stojany budou vybaveny systémem odsávání par benzínů s elektronickou regulací průtoku par dle průtoku jednotlivých médií.

### Navržené osazení ČS PHM

4x čtyřproduktový oboustranný výdejní stojan pro výdej tří druhů bezolovnatých benzínů a dvou druhů nafty s výkonem 40 l/min na každé výdejní pistoli. Údaje o vydaném množství, druhu PH a ceně jsou zobrazeny na stojanu a zároveň jsou přenášeny na centrální pokladnu v kiosku.

### Odvětrání nádrží, rekuperace, opatření proti šíření výbuchu

Při stáčení budou páry benzínů odváděny přetlakem z nádrží (skladovacích sekcí) do cisterny potrubím pro zpětné jímání par ze zásobních nádrží. Odvod par benzínů od výdejních stojanů (odsávání z palivových nádrží automobilů) bude napojen na svodné potrubí, které je propojeno s parním systémem jednotlivých komor pro skladování benzínu.

Odvětrání nádrží bude vyvedeno 1,5 m nad přestřešení výdejní plochy a ukončeno koncovými pojistkami. Pojistka na odvětrání automobilových benzínů bude opatřena přetlakovým a podtlakovým ventilem (při stáčení odvod par automobilových benzínů z nádrží do automobilové cisterny).

### Potrubní rozvody systému pohonných hmot

Jsou navrhovány trubky ocelové spojované svařováním:

- výdej a stáčení – potrubí dvouplášťové (trubka v trubce) s indikací úniku pohonných hmot do meziprostoru,
- odvětrání a rekuperace – potrubí jednoplášťové.

### Opatření proti korozi

Ovlivněné podzemní ocelové konstrukce budou chráněny proti korozi kvalitní pasivní protikorozní ochranou, v případě výskytu bludných proudů bude tato ochrana doplněna o aktivní katodickou ochranu.

### Provoz a obsluha čerpací stanice

ČS PHM bude vybavena automatizovaným systémem obsluhy. Provoz čerpací stanice bude řízen modulárním systémem, který zajišťuje provádění hotovostních a bezhotovostních operací při prodeji pohonných hmot a ostatního zboží, zpracovává elektronické měření obsahu jednotlivých nádrží a množství odebraných pohonných hmot s propojením na osobní počítač vedoucího stanice, ovládá cenový totem. Připojená tiskárna umožňuje tisk účtenek, hlášení, faktur apod.

### Provozní podmínky

Pro ČS PHM je dovoleno současné stáčení jen jednoho druhu benzínu a jednoho typu nafty a to pouze s odvodem par automobilových benzínů z nádrží do cisterny a za stálého dozoru pracovníka obsluhy a řidiče cisterny. Do prostorů s nebezpečím výbuchu (zóna 1 a zóna 2) stanoveného při stáčení autocisterny bude zákaz vjezdu jiných motorových vozidel po dobu stáčení a 20 minut po dokončení stáčení. Tyto prostory obsluha zřetelně označí (dopravní značka zákaz vjezdu, dopravní kužele).



U každého stojanu bude zřetelné upozornění na přísný zákaz kouření a manipulaci s otevřeným ohněm v celém prostoru ČS PHM. Stejně upozornění bude na vjezdu do čerpací stanice a na přilehlém parkovišti. Na každém stojanu bude označení nebezpečnosti vydávané látky. Ve výbušném prostoru nesmí být umístovány osvětlovací a reklamní prvky, které nejsou zařazeny do skupiny zařízení II, kategorie 2.

Stáček stanoviště silničních cisternových vozidel musí mít vyspádovanou manipulační plochu svedenou do záchytné jímky s obsahem minimálně 5 m<sup>3</sup>. Dále musí být stáček stanoviště vybaveno přenosnými záchytnými nádobami pro zachycování možných úkapů, které se umísťují pod připojovací místo cisterny. Všem těmto požadavkům posuzovaná ČS PHM vyhovuje. Odvodnění stáček plochy je řešeno osazením opalescenčního odlučovače typu KA-I 3/SF 0,65. Pro úkapy je připravena havarijní nádrž SFH 5,5 o obsahu 5,5 m<sup>3</sup>.

Všechny prostory stáček stanovišť a čerpacích stanic s trvalým pracovním místem musí být účinně větrány.

Odstupová vzdálenost od stáček stanoviště pro jedno stáček stanoviště činí  $d = 10$  m. Prostor s nebezpečím výbuchu, který vzniká kolem cisternového vozidla při stáčení pohonných hmot, nebude zasahovat do veřejných dopravních cest. Víceproduktové výdejní stojany ležící v požárně nebezpečném prostoru stáček stanoviště budou při stáčení cisterny vyřazeny z provozu.

Provozní a technické podmínky budou zakotveny v provozním řádu ČS PHM.

#### Zajištění bezpečnosti provozu

Je nutné dodržovat platnou legislativu při vypracování všech stupňů projektové dokumentace i při vlastním provozování ČS PHM. Součástí provozně bezpečnostních předpisů na pracovišti budou i podrobné zásady ochrany zdraví před toxickými účinky ropných látek. V dalším stupni přípravy je třeba podrobně specifikovat nutné předpisy pro provoz ČS PHM.

#### Návrh řešení pro užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Pro osoby s výše uvedeným omezením je vymezeno předepsané jedno parkovací stání u kiosku. Je zajištěn bezbariérový přístup do objektu kiosku. V následném stupni projektové dokumentace musí být respektovány všechny požadavky pro tyto osoby týkající se ČS PHM.

#### Členění stavby na provozní soubory a stavební objekty

##### Provozní soubory

- PS 001 – Skladování s výdej pohonných hmot
- PS 002 – Technologické, elektrorozvody
- PS 003 – Zabezpečení areálu
- PS 004 – Huštění pneu a vysavač

##### Stavební objekty

- SO 010 – Dopravní řešení napojení

- SO 011 – Dopravní řešení ČS PHM
- SO 012 – Příprava území
- SO 013 – Objekt kiosku
- SO 014 – Zastřešení výdejní plochy
- SO 015 – Skladování a výdej PHM
- SO 016 – Přípojka pitné vody
- SO 017 – Splašková kanalizace
- SO 018 – Dešťová kanalizace
- SO 019 – Přípojka NN
- SO 020 – Rozvody NN v areálu ČS PHM
- SO 021 – Osvětlení areálu

### Technická infrastruktura

Zásobování objektu pitnou vodou bude zajištěno vodou z vrtané studny. Umístění této stávající studny je na pozemku stavebníka.

Veškeré splaškové vody budou odváděny do bezodtoké jímky – žumpy a odváženy k likvidaci odbornou firmou.

Vzhledem k tomu, že se v okolí ČS PHM nenachází žádný recipient, budou veškeré dešťové vody produkované v areálu ČS PHM likvidovány vsakováním. Dešťové vody ze zpevněných ploch a ze střech budou svedeny do vsakovací jímky (z plochy u výdejních stojanů budou svedeny přes dešťovou nádrž a odlučovač ropných látek).

Elektrickou energii je nutno zajistit vybudováním nové elektrické přípojky NN kabelovým vedením z místa napojení určeného ČEZem.

### Vodovod a kanalizace

Celkové personální obsazení obsluhy kiosku se předpokládá cca 12 pracovníků za den, při obsazení čtyřmi pracovníky ve třech směnách. Dále se předpokládá s využitím veřejného WC cca 35 osobami za den.

#### Stanovení spotřeby pitné vody

Spotřeba pro sociální zařízení:

Zaměstnanci	660,0 l/den
<u>Veřejné WC</u>	<u>525,0 l/den</u>
Spotřeba pitné vody celkem	1185,0 l/den tj. 0,0137 l/sec

Celková spotřeba pitné vody bude činit  $1,185 \text{ m}^3/\text{den} = 35,55 \text{ m}^3/\text{měsíc} = 426,6 \text{ m}^3/\text{rok}$ .

#### Produkce splaškových vod

Produkce splaškových vod v ČS PHM bude odpovídat spotřebě pitné vody v sociálním zařízení:

$$\begin{aligned}Q_p &= 0,0137 \text{ l/sec} \\Q_m &= 0,0206 \text{ l/sec} \\Q_h &= 0,0432 \text{ l/sec}\end{aligned}$$

Celkové množství odpadních vod ze sociálního zařízení bude činit 1,185 m<sup>3</sup>/den tj. 426,6 m<sup>3</sup>/rok. Veškeré splaškové vody budou odváděny do bezodtoké jímky – žumpy a odváženy k likvidaci odbornou firmou.

### Návrh objemu žumpy

Vzhledem k očekávané denní produkci splaškových vod v množství cca 1,2 m<sup>3</sup> a předpokládanému intervalu vyvážení cca 1x za měsíc se předpokládá užitečný objem žumpy minimálně 30 m<sup>3</sup>. V žumpě bude osazen systém hlídání hladiny s výstrahou.

### Produkce dešťových vod

Vzhledem k tomu, že v okolí ČS PHM se nenachází žádný recipient, předpokládá se, že veškeré dešťové vody, produkované v areálu ČS PHM likvidovány vsakováním.

Produkce dešťových vod ze střech – tyto vody budou zavedeny do dešťového vsakovacího systému přímo bez předčištění. Množství těchto vod se předpokládá následující:

$$Q_s = 0,0671 \cdot 150 \cdot 0,9 = 9,058 \text{ l/sec}$$

Produkce dešťových vod ze zpevněných a travnatých ploch:

$$Q_{zp} = 0,2188 \cdot 150 \cdot 0,75 = 24,615 \text{ l/sec}$$

$$Q_{tr} = 0,0082 \cdot 150 \cdot 0,3 = 0,370 \text{ l/sec}$$

Tyto vody budou zavedeny do vsakovacího systému dešťových vod přes opalescenční odlučovač ropných látek.

Do dešťové kanalizace bude zavedena i dešťová voda ze stáčecí plochy. Tato voda bude zavedena přes dešťovou nádrž a odlučovač ropných látek. Odvodnění stáčecí plochy je řešeno osazením opalescenčního odlučovače typu KA-I 3/SF 0,65.

Pro úkapy je připravena havarijní nádrž SFH 5,5 o obsahu 5,5 m<sup>3</sup>.

### **Elektročást**

Nová elektrická přípojka VN se provede kabelovým vedením z místa napojení určeného ČEZem. Měřicí zařízení pro obchodní měření odběru elektrické energie bude nepřímé na straně NN části odběratele, předpokládané jištění před elektroměrem Ip – 80 A. Hlavní rozváděč areálu bude umístěn v rozvodně v kiosku.

### Instalovaný výkon ČS PHM:

Osvětlení, prostor kiosku, reklama, totem	9,0 kW
Topení – elektrokotel	16,5 kW
Klimatizace, větrání, příprava TUV	20,0 kW
Vybavení obchodu (chladničky, mrazáky, kávovar atd.)	6,5 kW
Technologie – motory	
Výdejní stojany	9,0 kW
Vysavač	2,5 kW
<u>Kompresor</u>	<u>1,5 kW</u>
Celkem	65,0 kW

$$P_i = 65,0 \text{ kW}$$

$$P_p = 52,0 \text{ kW}$$

$$I_p = 80 \text{ A}$$

V přívodním poli hlavního rozváděče bude osazena přepět'ová ochrana 1. stupně. Součástí technologických rozvodů je kabelový rozvod pro přenos údajů od výdejních stojanů do ovládacího místa, rozvod pro měření hladiny produktů a signalizačních prvků technologie. Pro ovládání výdejních stojanů od pokladny v kiosku bude instalován vybraný řídicí systém, umožňující kromě ovládání stojanů také evidenci prodeje produktů a tzv. suchého zboží v prodejně, včetně vedení skladové evidence a skladových zásob.

Veškeré ocelové konstrukce budou připojeny na zemnicí síť, kterou tvoří vedení FeZn 30 x 4 mm. Pro uzemnění cisternového automobilu při stáčení pohonných hmot bude vyveden zemnicí bod.

### Ústřední vytápění

Vytápěna bude budova kiosku. Jedná se o jednopodlažní samostatně stojící novostavbu. Zdrojem tepla bude elektrokotel (otopná soustava teplovodní, tepelný spád 75/60 °C).

### **Dopravní řešení**

Dopravně je stávající areál napojen na třech místech, ve směru od Chomutova je 160 m před křižovatkou vjezd do areálu, mezi budovami je výjezd, označený značkou P6 (Stůj, dej přednost v jízdě), poslední napojení je z vedlejší silnice na Načetín, kde je umožněn vjezd i výjezd. Na stávající silnici I/7 je okolo hraničního přechodu omezena rychlost na 50 km/hod.

ČS PHM bude zřízena v horní polovině areálu (blíže k Chomutovu), kde je v současnosti starší méně vzhledná dřevěná budova. Spodní budova s restaurací zůstane zachována.

Vjezd je nově navržen v místě prvního (horního) napojení ve směru od Chomutova. Odbočovací pruh vlevo na hlavní komunikaci je délky cca 50 m. Výjezd je navržen ve střední části areálu, kde jsou optimální rozhledové poměry na obě strany.

### Trvalé dopravní značení

Dopravní značení bude podrobně řešeno v dalších stupních projektové dokumentace. Bude navrženo jak svislé tak vodorovné dopravní značení.

### **B.1.7. Předpokládaný termín zahájení realizace záměru a jeho dokončení**

Zahájení	2008
Dokončení	2009

### **B.1.8. Výčet dotčených územně samosprávných celků**

Kraj	Ústecký
Obec	Hora Svatého Šebestiána

### **B.1.9. Výčet navazujících rozhodnutí podle § 10 odst. 4 a správních úřadů, které budou tato rozhodnutí vydávat**

Nejbližší navazující rozhodnutí po ukončení posuzování vlivů na životní prostředí jsou:

→ rozhodnutí o umístění stavby a stavební povolení.

Příslušným správním úřadem je Stavební úřad Chomutov.

## B.2. Údaje o vstupech

### B.2.1. Půda

V souvislosti s realizací záměru nebude dotčena zemědělská ani lesní půda. Záměrem budou dotčeny následující pozemky:

Katastrální území	Číslo parcely	Druh pozemku	Výměra v m <sup>2</sup>
Jilmová	86/10	ostatní plocha, jiná plocha	26
	86/11	ostatní plocha, ostatní komunikace	11
	86/18	ostatní plocha, silnice	4277
	86/23	ostatní plocha, jiná plocha	42
	86/24	ostatní plocha, ostatní komunikace	101
	st. 27	zastavěná plocha a nádvoří	20
Pohraniční	118/5	ostatní plocha, silnice	254
	136/7	ostatní plocha, silnice	1661
	136/8	ostatní plocha, neplodná půda	97
	136/10	ostatní plocha, ostatní komunikace	225
	136/11	ostatní plocha, jiná plocha	5
	136/12	ostatní plocha, neplodná půda	40
	136/13	ostatní plocha, ostatní komunikace	1440
	136/14	ostatní plocha, neplodná půda	20
	st.p. 50	zastavěná plocha a nádvoří	130
	st.p. 51	zastavěná plocha a nádvoří	46
st.p. 52	zastavěná plocha a nádvoří	146	
<b>celkem</b>	<b>x</b>	<b>x</b>	<b>8541</b>

### B.2.2. Voda

Zásobování ČS PHM pitnou vodou bude zajištěno vodou z vrtané studny. Umístění této stávající studny je na pozemku stavebníka. Požadovaná minimální vydatnost zdroje podzemní vody je cca do 0,5 l/sec.

Bude proveden nový rozbor vody a dle kvality surové vody bude navržena v dalším stupni PD úprava vody a způsob hygienického zajištění tak, aby byla splněna norma pro jakost pitné vody. V systému zásobování vodou bude dostačující akumulace pitné vody o celkovém objemu cca 1 až 2 m<sup>3</sup>. Dodávka pitné vody bude zajištěna tlakovou zesilovací stanicí. Přívodní potrubí pitné vody bude DN 25 mm.

Celkové personální obsazení obsluhy kiosku se předpokládá cca 12 pracovníků za den, při obsazení čtyřmi pracovníky ve třech směších. Dále se předpokládá s využitím veřejného WC cca 35 osobami za den.

Spotřeba pro sociální zařízení:

Zaměstnanci .....12 x 55 l/os/den = 660,0 l/den

Veřejné WC .....35 x 15,0 l/os = 525,0 l/den

Spotřeba pitné vody celkem = 1185,0 l/den tj. 0,0137 l/sec

$$\begin{aligned} Q_p & \dots\dots\dots 0,0137 \text{ l/sec} \\ Q_m & \dots\dots\dots 0,0137 \times 1,5 = 0,0206 \text{ l/sec} \\ Q_h & \dots\dots\dots 0,0206 \times 2,1 = 0,0432 \text{ l/sec} \end{aligned}$$

Celková spotřeba pitné vody bude činit  $1,185 \text{ m}^3/\text{den} = 35,55 \text{ m}^3/\text{měsíc} = 426,6 \text{ m}^3/\text{rok}$ .

### B.2.3. Surovinové a energetické zdroje

#### Suroviny

Záměr nemá výrobní charakter, nemá technologické požadavky na dodávku vody ani energií. Při realizaci záměru vznikne potřeba běžných stavebních materiálů v obvyklém rozsahu a sortimentu (ocel, beton, železobeton, ocelové válcované profily, sklo, cihly, tvárnice, asphalt, dlažba atd.). Jejich druhy a množství budou upřesněny v dalších stupních projektové dokumentace.

#### Bilance pohonných hmot

Surovina	Předpokládané stočené maximální množství m <sup>3</sup> /rok
BA 91N + BA 95N + BA 98N	4 500 – 8 000
Nafta motorová	1 000 – 2 500

#### Energetická bilance

Elektrickou energii je nutno zajistit vybudováním nové elektrické přípojky NN kabelovým vedením z místa napojení určeného ČEZem.

#### Instalovaný výkon ČS PHM:

Osvětlení, prostor kiosku, reklama, totem	9,0 kW
Topení – elektrokotel	16,5 kW
Klimatizace, větrání, příprava TUV	20,0 kW
Vybavení obchodu (chladničky, mrazáky, kávovar atd.)	6,5 kW
Technologie – motory	
Výdejní stojany	9,0 kW
Vysavač	2,5 kW
Kompresor	1,5 kW
<b>Celkem</b>	<b>65,0 kW</b>

$$P_i = 65,0 \text{ kW}$$

$$P_p = 52,0 \text{ kW}$$

$$I_p = 80 \text{ A}$$

#### Teplo

Vytápěna bude budova kiosku. Vytápění je řešeno ústředním vytápěním s nuceným oběhem topné vody. Zdrojem tepla bude elektrokotel.

#### **B.2.4. Nároky na dopravní a jinou infrastrukturu**

V současnosti je areál tvořen dvěma dřevěnými budovami délky přibližně 60 m, ve kterých jsou zřízeny obchody a restaurace s asijským zbožím. Budovy jsou umístěny podél silnice, za nimi je parkoviště. Dopravně je areál napojen na třech místech.

ČS PHM bude zřízena v horní polovině areálu (blíže k Chomutovu), kde je v současnosti starší méně vzhledná dřevěná budova. Spodní budova s restaurací zůstane zachována.

Vjezd je nově navržen v místě prvního (horního) napojení ve směru od Chomutova. Odbočovací pruh vlevo na hlavní komunikaci bude dlouhý cca 50 m. Výjezd je navržen ve střední části areálu, kde jsou optimální rozhledové poměry na obě strany.

Silnice v areálu ČS PHM budou asfaltové. Plocha pod přestřešením budou provedena z dlažby.



## B.3. Údaje o výstupech

### B.3.1. Ovzduší

Podle vyhlášky č. 355/2002 Sb. a nařízení vlády č. 615/2006 Sb. jsou čerpací stanice a zařízení na dopravu a skladování pohonných hmot (s výjimkou nakládání s benzínem) středním zdrojem znečišťování ovzduší.

Pohyb vozidel, to je vjezd nákladních a osobních automobilů na manipulační a výdejní plochy a jejich pohyb po nich, včetně výjezdu, je podle zákona č. 86/2002 Sb., o ochraně ovzduší, ve znění pozdějších předpisů, mobilním zdrojem znečišťování ovzduší. Mobilní zdroje však nejsou uvedeným zákonem řešeny. Podmínky ochrany ovzduší před znečišťováním způsobeným mobilními zdroji znečišťování upravují zvláštní předpisy a to zejména zákon č. 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky, ve znění pozdějších předpisů a zákon č. 56/2001 Sb., o podmínkách provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.

Pro objektivní posouzení vlivu posuzovaného záměru na imisní situaci v dotčeném území byla zpracována rozptylová studie (studie tvoří přílohu tohoto oznámení).

### Období výstavby záměru

Po dobu výstavby budou zdroji znečišťování vnějšího ovzduší stavební práce (skrývání zeminy, výkopové práce, úpravy terénu apod.). Bude se především jednat o nahodilé zdroje prašnosti krátkodobého charakteru. Možné zdroje je třeba eliminovat vhodnými opatřeními v závislosti na charakteru prací a klimatických podmínkách.

Dalšími zdroji znečišťování ovzduší v období výstavby budou emise z provozu stavebních strojů, nákladních vozidel a dalších mechanismů. Nepředpokládá se významné znečištění ovzduší. Z hlediska časového působení se bude jednat o jednorázové a krátkodobé působení.

### Období provozování záměru

Při provozu ČS PHM dochází k úniku výparů těkavých organických látek /VOC/ do ovzduší.

Výpary těkavých organických látek z pohonných hmot obsahují i určité množství benzenu  $C_6H_6$ . Tato karcinogenní složka těkavých organických látek má legislativou ČR stanoven imisní limit a proto byl výpočet proveden i pro tuto látku.

Pro vlastní výpočet imisních koncentrací znečišťujících látek byla použita metodika výpočtu rozptylu škodlivých látek v ovzduší ČHMÚ Praha vydaná Ministerstvem životního prostředí ČR v roce 1998 pod názvem „Symos 97“. Dále byly do výpočtu zahrnuty tzv. vybrané referenční body reprezentující blízká místa s předpokládaným trvalým pobytem osob.

V rozptylové studii byl uvažován následující emisní zdroj:

- Výdejní stojany pohonných hmot
- Stáčení pohonných hmot z autocisterny do nádrže čerpací stanice

### Závěr rozptylové studie

Podle výsledků rozptylové studie je možné příspěvek k průměrné roční imisní situaci těkavých organických látek VOC způsobený provozem ČS PHM hodnotit v bezprostřední blízkosti čerpací stanice jako zanedbatelný, který přinese mírné zhoršení imisní situace v okolí čerpací stanice.

Příspěvek ČS PHM k imisní situaci VOC bude značný po dobu stáčení pohonných hmot z autocisterny do nádrže ČS PHM. Tento proces však bude trvat jen řádově desítky minut za den. Vzhledem k chemické povaze těkavých organických látek tento vliv rychle klesá s rostoucí vzdáleností od zdroje. Proto vliv ČS PHM na vzdálenější území, například obec Horu Svatého Šebestiána, lze hodnotit jako zanedbatelný, který prakticky neovlivní imisní situaci v těchto vzdálenějších partiích.

VOC jsou jedním z prekurzorů přízemního ozónu  $O_3$  a příspěvek k imisním koncentracím VOC je současně i potenciálním příspěvkem ke koncentracím  $O_3$  jako produktu fotochemických reakcí, zejména v letních měsících a ve větších vzdálenostech (desítky až stovky kilometrů) od zdroje.

Příspěvek k průměrné roční imisní situaci benzenu  $C_6H_6$  způsobený provozem ČS PHM je možné hodnotit jako nízký, který jen nepatrně ovlivní imisní situaci v zájmové oblasti.

Ke znatelnému vlivu příspěvku ČS PHM k imisní situaci benzenu  $C_6H_6$  bude docházet pouze krátkodobě po dobu stáčení pohonných hmot z autocisterny do nádrže ČS PHM. Tento proces však bude trvat řádově desítky minut za den.

Současně lze v reálném prostředí a při uvažování dalších vlivů (např. vlivu vegetace) na místa s trvalým pobytem osob, očekávat vliv příspěvku uvažovaného zdroje na mírně nižší úrovni.

### **B.3.2. Odpadní vody**

Veškeré splaškové vody budou odváděny do bezodtoké jímky – žumpy a odváženy k likvidaci odbornou firmou.

Vzhledem k tomu, že se v okolí ČS PHM nenachází žádný recipient, budou veškeré dešťové vody produkované v areálu ČS PHM likvidovány vsakováním. Dešťové vody ze zpevněných ploch a ze střech budou svedeny do vsakovací jímky (z plochy u výdejních stojanů budou svedeny přes dešťovou nádrž a odlučovač ropných látek).

### **Splaškové vody**

Produkce splaškových vod v ČS PHM odpovídá spotřebě pitné vody v sociálním zařízení:

$$Q_p = 0,0137 \text{ l/sec}$$

$$Q_m = 0,0206 \text{ l/sec}$$

$$Q_h = 0,0432 \text{ l/sec}$$

Celkové množství odpadních vod ze sociálního zařízení bude činit  $1,185 \text{ m}^3/\text{den}$  tj.  $426,6 \text{ m}^3/\text{rok}$ . Veškeré splaškové vody budou odváděny do bezodtoké jímky – žumpy a odváženy k likvidaci odbornou firmou.

Vzhledem k očekávané denní produkci splaškových vod v množství cca 1,2 m<sup>3</sup> a předpokládanému intervalu vyvážení cca 1x za měsíc se předpokládá užžitný objem žumpy minimálně 30 m<sup>3</sup>. V žumpě bude osazen systém hlídání hladiny s výstrahou.

### Dešťové vody

Vzhledem k tomu, že v okolí ČS PHM se nenachází žádný recipient, předpokládá se, že veškeré dešťové vody, produkované v areálu ČS PHM budou likvidovány vsakováním.

Produkce dešťových vod ze střech – tyto vody budou zavedeny do dešťového vsakovacího systému přímo bez předčištění. Množství těchto vod se předpokládá následující:

$$Q_s = 0,0671 \cdot 150 \cdot 0,9 = 9,058 \text{ l/sec}$$

Produkce dešťových vod ze zpevněných a travnatých ploch:

$$Q_{zp} = 0,2188 \cdot 150 \cdot 0,75 = 24,615 \text{ l/sec}$$

$$Q_{tr} = 0,0082 \cdot 150 \cdot 0,3 = 0,370 \text{ l/sec}$$

Tyto vody budou zavedeny do vsakovacího systému dešťových vod přes opalescenční odlučovač ropných látek.

Do dešťové kanalizace bude zavedena i dešťová voda ze stáčecí plochy. Tato voda bude zavedena přes dešťovou nádrž a odlučovač ropných látek. Odvodnění stáčecí plochy je řešeno osazením opalescenčního odlučovače typu KA-I 3/SF 0,65.

Pro úkapy je připravena havarijní nádrž SFH 5,5 o obsahu 5,5 m<sup>3</sup>.

### B.3.3. Odpady

S odpady bude nakládáno v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech, ve znění pozdějších předpisů. Při výstavbě záměru budou vznikat především stavební odpady, při provozování záměru komunální odpady a odpadní obaly.

#### Období výstavby záměru

Před výstavbou ČS PHM je nutno upravit podloží pláň, provést demolici stávajících objektů (dřevěné přízemní haly, dvou přízemních dřevěných objektů stánků a vybourat část zpevněných ploch).

Lze předpokládat vznik následujících odpadů (zatřídění je provedeno podle vyhlášky č. 381/2001 Sb., Katalog odpadů):

Název podskupiny odpadu	Katalogové číslo
Odpady z používání a odstraňování barev a laků	08 01
Papírové, lepenkové a plastové obaly	15 01
Beton, cihly, tašky a keramika	17 01
Dřevo, sklo, plasty	17 02
Asfaltové směsi, dehet a výrobky z dehtu	17 03
Kovy (včetně jejich slitin)	17 04
Zemina, kamení a vytěžená hlušina	17 05
Jiné stavební a demoliční odpady	17 09

Odpady ze zahrad a parků	20 02
Ostatní komunální odpady	20 03

Odpady budou tříděny podle druhů. Vytříděné druhy odpadů budou předány k recyklaci. Zbývající odpady budou uloženy na skládku. O veškerém nakládání s odpady budou vedeny záznamy ve stavebním deníku.

### Období provozování záměru

Při provozování záměru lze předpokládat vznik následujících odpadů:

Název podskupiny odpadu	Katalogové číslo
Suroviny nevhodné ke spotřebě nebo zpracování	02 03
Odpady z používání a odstraňování barev a laků	08 01
Odpady z odlučovačů oleje	13 05
Papírové, lepenkové, dřevěné a plastové obaly	15 01
Absorpční činidla, filtrační materiály, čisticí tkaniny a ochranné oděvy	15 02
Odpady ze zahrad a parků	20 02
Ostatní komunální odpady	20 03

Způsob nakládání s odpady a jejich předpokládané množství bude upřesněno v další etapě přípravy záměru.

### B.3.4. Hluk

#### Období výstavby záměru

Z období výstavby záměru lze očekávat zvýšenou hladinu hluku během přípravné fáze, kdy budou nasazeny stavební mechanizmy na nezbytné demoliční, práce, zemní práce, úpravu terénu a hloubení základů pro stavbu ČS PHM. Vzhledem k rozsahu záměru a krátké době trvání těchto prací nebudou tyto vlivy významné.

#### Období provozování záměru

Podle nařízení vlády č. 148/2006 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací se hygienický limit v ekvivalentní hladině akustického tlaku  $A L_{Aeq,T}$  rovná 50 dB a korekcí přihlížejících ke druhu chráněného prostoru a denní a noční době podle přílohy č. 3 k tomuto nařízení.

Zdroje hluku související s provozem posuzovaného záměru bude doprava osobních a nákladních automobilů.

ČS PHM se nachází cca 545 m jihozápadně od nejbližšího objektu a cca 580 m od hraničního přechodu ČR – SRN.

Vzhledem ke vzdálenosti posuzovaného záměru od hlukově chráněné zástavby, kterou jsou stavby pro bydlení, lze předpokládat, že hygienické limity stanovené nařízením vlády č. 148/2006 Sb. nebudou překročeny.

### **B.3.5. Rizika havárií**

#### **Úniky závadných látek**

Závadné látky jsou takové látky, které mohou ohrozit jakost povrchových nebo podzemních vod (zákon č. 254/2001 Sb., o vodách, ve znění pozdějších předpisů). Předpokládá se úniky ropných látek ze stavebních strojů a dopravních prostředků a únik nafty a benzínu po uvedení ČS PHM do provozu.

Zajištění areálu a ČS PHM před únikem a úkapy ropných látek je popsáno v kapitole B.1.6. Případné havarijní úniky ropných látek je nutné okamžitě eliminovat využitím sorpčních prostředků, případně zajistit sanaci horninového prostředí postižené lokality pomocí specializované firmy.

#### **Riziko požáru**

Při požárech zpravidla dochází ke vzniku nebezpečných zplodin s obsahem toxických látek poškozujících zdraví.

ČS PHM se posuzuje jako jeden technologický celek obsahující stáčecí stanoviště včetně skladování a výdejní stojany pro výdej hořlavých hmot. Budou ji tvořit tři požární úseky – úložiště hořlavých kapalin, výdejní stanoviště a kiosky.

ČS PHM vyhovuje požadavkům na odstupové vzdálenosti vyplývající z členění do požárních úseků. Splňuje požadavky pro protipožární zásah (přístupy a příjezdy, nástupní plochy, zásobování vodou pro hašení požáru a přenosné hasící přístroje). Elektroinstalace a stejně tak rozsah a způsob rozmístění výstražných a bezpečnostních značek a tabulek bude provedeno v souladu s platnými předpisy.

Lze konstatovat, že záměr je navržen tak, aby splňoval všechny požadavky z hlediska požární bezpečnosti.

## C. ÚDAJE O STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ

### C.1. Výčet nejzávažnějších environmentálních charakteristik dotčeného území

#### C.1.1. Ovzduší

ČS PHM v Pohraniční se nachází přibližně 4 km severoseverozápadně od obce Hora Svatého Šebestiána, těsně u komunikace I/7. Zájmové území, tj. oblast hraničního přechodu ČR – SRN a blízké okolí čerpací stanice se rozkládá na vyvýšeném místě svahu říčky Černá. Tento zvlněný terén do jisté míry vytváří podmínky pro zhoršení rozptylu emisí z místních (lokálních) zdrojů. Avšak vzhledem k velmi nízkému výskytu výraznějších emisních zdrojů, lze toto území po většinu roku označit za poměrně čisté.

Poblíž zájmového území byla umístěna do konce roku 1995 měřicí stanice UHSS – Hora Svatého Šebestiána. Tato manuální měřicí stanice, provozovaná ČHMÚ, měřila pouze oxid siřičitý SO<sub>2</sub>. V současné době je nejbližší k zájmovému území stanice UNVD – Nová Víska u Domašína. Tato přibližně 12,5 km vzdálená automatická stanice, provozovaná firmou Orgrez, měří oxid siřičitý SO<sub>2</sub> a oxidy dusíku NO<sub>x</sub>, NO a NO<sub>2</sub>. Tato stanice však spíše monitoruje vliv tepelné elektrárny Průněřov.

S imisně obdobným charakterem, jako je v zájmovém území, lze v současné době považovat spíše stanice UMED – Měděnec. Tato automatická měřicí stanice, provozovaná Českým hydrometeorologickým ústavem, měří oxid siřičitý SO<sub>2</sub>, oxidy dusíku NO<sub>x</sub>, NO, NO<sub>2</sub> a suspendované částice PM<sub>10</sub>.

Těžké organické látky ani benzen nebyly ani nejsou ve sledovaném území měřeny. Stávající imisní koncentrace vybraných základních znečišťujících látek ve sledovaném území byly stanoveny odborným odhadem, který vychází z částečné znalosti provozu zdrojů emisí, pozadíových imisních koncentrací měřených na území České republiky a atmosférických podmínek v zájmové oblasti. Dále se odborný odhad opírá o výsledky modelu uvedených v ročence „Znečištění ovzduší na území České republiky v roce 2006“.

V zájmové oblasti v letech 1997 – 2007 se znečištění ovzduší NO<sub>x</sub> a suspendovanými částicemi PM<sub>10</sub> jen velmi mírně zlepšovalo. Důvodem bylo na jedné straně mírně rostoucí intenzita automobilové dopravy, na druhé straně zlepšení emisních faktorů u nových automobilů. Výraznější pokles byl však zaznamenán u SO<sub>2</sub>, zejména vlivem odsíření velkých zdrojů emisí a převodu řady středních a malých zdrojů emisí (lokálního vytápění) z tuhých paliv na plyn.

Průměrné roční koncentrace NO<sub>x</sub> se ve sledovaném území pohybují mezi 10 až 15 μg·m<sup>-3</sup>, přičemž vyšší koncentrace jsou dosahovány v bezprostřední blízkosti komunikace I/7. Maximální denní koncentrace v bezprostřední blízkosti komunikace a při nepříznivých rozptylových podmínkách mohou dosahovat až 40 μg·m<sup>-3</sup>. Imisní koncentrace oxidu dusičitého NO<sub>2</sub> dosahují ve sledované oblasti hodnot odpovídajících imisně méně zatížených

územích, tj. úrovně 80 až 100 % imisních koncentrací NO<sub>x</sub> a imisních limitů pro NO<sub>2</sub> nedosahují.

Průměrné roční koncentrace SO<sub>2</sub> se ve sledovaném území pohybují mezi 5 až 12 μg·m<sup>-3</sup>, přičemž vyšší koncentrace jsou dosahovány v blízkosti lokálních spalovacích zdrojů na tuhá paliva zejména v zimním období a v nižších partiích údolí. Maximální denní koncentrace v zimním období a při nepříznivých rozptylových podmínkách mohou dosahovat až 30 μg·m<sup>-3</sup>.

Průměrné roční koncentrace suspendovaných částic PM<sub>10</sub> se ve sledovaném území pohybují mezi 10 až 20 μg·m<sup>-3</sup>, přičemž vyšší koncentrace jsou dosahovány v blízkém okolí emisních zdrojů prašnosti a v bezprostřední blízkosti komunikací, kde značnou roli sehrává i sekundární prašnost – reemitované částice. Průměrné roční koncentrace CO se ve sledovaném území pohybují mezi 400 až 800 μg·m<sup>-3</sup>, přičemž vyšší koncentrace jsou dosahovány v blízkosti malých zdrojů na tuhá paliva zejména v zimním období a v blízkosti komunikací. Maximální osmihodinové koncentrace v zimním období a při nepříznivých rozptylových podmínkách mohou dosahovat až 1200 μg·m<sup>-3</sup>.

Těkavé organické látky VOC v současné době nemají, kromě benzenu, stanoveny imisní limity. Toto je i jedním z důvodů, proč imisní koncentrace těchto organických látek nejsou systematicky na území České republiky měřeny, ale z různých studií lze předpokládat, že hodnoty jejich pozadových imisních koncentrací jsou většinou velmi nízké. Průměrné roční koncentrace benzenu ve sledovaném území lze očekávat většinou pod 1 μg·m<sup>-3</sup>.

### **C.1.2. Voda**

Dotčené území se nachází v chráněné oblasti přirozené akumulace vod Krušné hory (nařízení vlády č. 10/1979 Sb., o chráněných oblastech přirozené akumulace vod Brdy, Jablunkovsko, Krušné hory, Novohradské hory, Vsetínské vrchy a Žamberk – Králíky) a náleží k povodí říčky Černá.

### **C.1.3. Horninové prostředí a přírodní zdroje**

Podle geomorfologického členění patří dotčené území do provincie Česká vysočina, subprovincie Krušnohorské, oblasti Krušnohorská hornatina, celku Krušné hory, podcelku Loučenská hornatina a okrsku Přísečnická hornatina (IIIA-2B-a).

Na dotčených pozemcích se nenachází surovinové zdroje, chráněná ložisková území, poddolovaná území ani sesuvy, respektive jiné nebezpečné svahové deformace (poruchy, odvaly, blokové sesuvy apod.).

### **C.1.4. Příroda a krajina**

Podle biogeografického členění České republiky patří zájmové území do bioregionu 1.59 Krušnohorský bioregion. Potenciální přirozenou vegetaci tvoří bikové bučiny, na rašelinách pak komplexy horských vrchovišť.

Na dotčených pozemcích se nenachází žádná vegetace (jedná se o převážně o zastavěné plochy a nádvoří a komunikace).

Záměr se nachází v Ptačí oblasti CZ0421004 Novodomská rašeliniště – Kovářská, která je zařazena do systému NATURA 2000. Hlavní předměty ochrany je tetřívka obecná a žluna šedá a biotopy těchto druhů. Pro objektivní posouzení vlivu posuzovaného záměru na lokality soustavy NATURA 2000 byl zpracován posudek podle § 45i zákona č. 114/1992 Sb. Posudek tvoří přílohu tohoto oznámení.

### Závěr posudku

Výstavbou ČS PHM nedojde k záboru stanovišť, která by mohla být potenciálním biotopem tetřívka (nebo žluna šedá) a celková rozloha těchto biotopů v ptačí oblasti se tak nesníží. Vzhledem ke skutečnosti, že zde je už v současné době provozováno několik komerčních objektů, nebude realizace záměru znamenat ani další zhoršení některých charakteristik biotopu (zvýšené vyrušování, akustické znečištění). Lze proto předpokládat, že kvalita biotopů v okolí lokality zůstane zachována na dnešní úrovni. Realizace záměru neovlivní významně biotopy tetřívka a žluna šedá v ptačí oblasti.

Realizace záměru nebude mít žádný významný negativní vliv na lokality a předměty ochrany soustavy NATURA 2000 v území. Přeshraniční vliv záměru na lokality soustavy NATURA 2000 v Sasku je možné rovněž vyloučit. Realizací záměru nebudou významným způsobem omezeny ekologické funkce Ptačí oblasti Novodomské rašeliniště – Kovářská a ani její integrita nebude narušena.

Realizací záměru výstavby a provozování ČS PHM Pohraniční nedojde k závažnému nebo nevratnému poškození přírodních stanovišť a biotopů druhů, k jejichž ochraně je Ptačí oblast CZ0421004 Novodomské rašeliniště – Kovářská určena, ani nedojde k soustavnému nebo dlouhodobému vyrušování druhů, k jejichž ochraně je toto území určeno (§ 45g zákona č. 114/1992 Sb.).

### **C.1.5. Osídlení a kulturní památky**

Katastrální území Jilmová a Pohraniční patří do správního území obce Hora Svatého Šebestiána. Osídlení v této oblasti je řídké (7,06 obyvatel/km<sup>2</sup>). Podle Územně identifikačního registru ČR zde v současné době žije 243 obyvatel.

V dotčeném území se nenachází žádné nemovité kulturní památky

### **C.1.6. Situování stavby ve vztahu k územně plánovací dokumentaci**

Pro území dotčené posuzovaným záměrem je zpracována územně plánovací dokumentace. Podle platného územního plánu sídelního útvaru Hora Svatého Šebestiána se jedná o území s funkčním využitím pro plochy služeb tranzitní dopravy.



## **C.2. Stručná charakteristika stavu složek životního prostředí v dotčeném území, které budou pravděpodobně významně ovlivněny**

Současný stav jednotlivých složek životního prostředí v dotčeném území odpovídá výše uvedeným charakteristikám. Záměrem nebude významně ovlivněna žádná ze složek životního prostředí.

## D. ÚDAJE O VLIVECH ZÁMĚRU NA VEŘEJNÉ ZDRAVÍ A NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

### D.1. Charakteristika možných vlivů a odhad jejich velikosti a významnosti

Významnost jednotlivých vlivů na životní prostředí je hodnocena pomocí následující stupnice relativních jednotek:

- výrazně negativní vliv,
- negativní vliv,
- mírně negativní vliv,
- bez vlivu,
- mírně pozitivní vliv,
- pozitivní vliv,
- výrazně pozitivní vliv.

Velikost rizika z hlediska nevratnosti (ireverzibility) procesu je vyjádřena verbálně následujícími výrazy:

- žádné,
- nízké,
- vysoké.

#### D.1.1. Vlivy na obyvatelstvo, včetně sociálně ekonomických vlivů

Posuzovaný záměr by mohl působit na obyvatelstvo zvýšeným hlukem. Vzhledem ke vzdálenosti posuzovaného záměru od chráněné zástavby, kterou jsou stavby pro bydlení, lze předpokládat, že záměr nebude mít vliv na zdraví obyvatel.

*Stupeň významnosti: bez vlivu*

*Riziko nevratnosti: žádné*

#### D.1.2. Vlivy na ovzduší

Podle výsledků rozptylové studie je možné příspěvek k průměrné roční imisní situaci těkavých organických látek VOC způsobený provozem ČS PHM hodnotit v bezprostřední blízkosti čerpací stanice jako zanedbatelný, který přinese mírné zhoršení imisní situace v okolí čerpací stanice.

Příspěvek ČS PHM k imisní situaci VOC bude značný po dobu stáčení pohonných hmot z autocisterny do nádrže ČS PHM. Tento proces však bude trvat jen řádově desítky minut za den. Vzhledem k chemické povaze těkavých organických látek tento vliv rychle klesá s rostoucí vzdáleností od zdroje. Proto vliv ČS PHM na vzdálenější území, například obec Horu Svatého Šebestiána, lze hodnotit jako zanedbatelný, který prakticky neovlivní imisní situaci v těchto vzdálenějších partiích.

VOC jsou jedním z prekurzorů přízemního ozónu O<sub>3</sub> a příspěvek k imisním koncentracím VOC je současně i potenciálním příspěvkem ke koncentracím O<sub>3</sub> jako produktu fotochemických reakcí, zejména v letních měsících a ve větších vzdálenostech (desítky až stovky kilometrů) od zdroje.

Příspěvek k průměrné roční imisní situaci benzenu C<sub>6</sub>H<sub>6</sub> způsobený provozem ČS PHM je možné hodnotit jako nízký, který jen nepatrně ovlivní imisní situaci v zájmové oblasti.

Ke znatelnému vlivu příspěvku ČS PHM k imisní situaci benzenu C<sub>6</sub>H<sub>6</sub> bude docházet pouze krátkodobě po dobu stáčení pohonných hmot z autocisterny do nádrže ČS PHM. Tento proces však bude trvat řádově desítky minut za den.

Současně lze v reálném prostředí a při uvažování dalších vlivů (např. vlivu vegetace) na místa s trvalým pobytem osob, očekávat vliv příspěvku uvažovaného zdroje na mírně nižší úrovni.

*Významnost vlivu: mírně negativní vliv*

*Riziko nevratnosti: žádné*

### **D.1.3. Vlivy na hlukovou situaci**

Vzhledem ke vzdálenosti posuzovaného záměru od hlukově chráněné zástavby, kterou jsou stavby pro bydlení, lze předpokládat, že hygienické limity stanovené nařízením vlády č. 148/2006 Sb. nebudou překročeny.

*Významnost vlivu: mírně negativní vliv*

*Riziko nevratnosti: žádné*

### **D.1.4. Vlivy na půdu**

Při výstavbě nedojde k záboru zemědělské ani lesní půdy.

*Významnost vlivu: bez vlivu*

*Riziko nevratnosti: žádné*

### **D.1.5. Vlivy na povrchové a podzemní vody**

V okolí ČS PHM se nenachází žádný recipient. Veškeré dešťové vody, produkované v areálu budou likvidovány vsakováním. Ze zpevněných ploch budou vody odváděny přes odlučovač ropných látek.

*Významnost vlivu: bez vlivu*

*Riziko nevratnosti: žádné*

Splaškové vody z ČS PHM budou odváděny do jímky na vyvážení. Jakost podzemních ani povrchových vod nebude ovlivněna.

*Významnost vlivu: bez vlivu*

*Riziko nevratnosti: žádné*

### **D.1.6. Vlivy na přírodu**

Na dotčených pozemcích se nenachází žádná zvláště chráněná území, významné krajinné prvky ani územní systém ekologické stability krajiny.

*Významnost vlivu: bez vlivu*

*Riziko nevratnosti: žádné*

Záměr se nachází v Ptačí oblasti CZ0421004 Novodomska rašeliniště – Kovářská, která je zařazena do systému NATURA 2000. Hlavní předměty ochrany je tetřívka obecná a žluna šedá a biotopy těchto druhů.

Podle závěrů expertního posudku nedojde v souvislosti s realizací záměru ani při provozování ČS PHM k závažnému nebo nevratnému poškození přírodních stanovišť a biotopů druhů, k jejichž ochraně je Ptačí oblast Novodomska rašeliniště – Kovářská určena,

a nedojde ani k soustavnému nebo dlouhodobému vyrušování druhů, k jejichž ochraně je toto území určeno.

*Významnost vlivu: bez vlivu*

*Riziko nevratnosti: žádné*

### **D.1.7. Vlivy na hmotný majetek a kulturní památky**

Před výstavbou ČS PHM je nutné provést demolici stávajících objektů (dřevěné přízemní haly, dvou přízemních dřevěných objektů stánků a vybourat část zpevněných ploch).

*Významnost vlivu: mírně negativní vliv*

*Riziko nevratnosti: žádné*

Nemovitě kulturní památky nebudou záměrem dotčeny.

*Významnost vlivu: bez vlivu*

*Riziko nevratnosti: žádné*

## **D.2. Rozsah vlivů vzhledem k zasaženému území a populaci**

Vlivy záměru se projeví prakticky pouze v nejbližším okolí ČS PHM. Vzhledem ke vzdálenosti záměru od souvislé obytné zástavby nebudou vlivy na obyvatelstvo významné.

## **D.3. Údaje o možných významných nepříznivých vlivech přesahujících státní hranici**

Záměr nebude mít nepříznivé vlivy přesahující státní hranici.

## **D.4. Opatření k prevenci, vyloučení, snížení, popřípadě kompenzaci nepříznivých vlivů**

Při výstavbě i při provozování záměru je nutné dodržovat platné právní předpisy a normy a povinnosti, které z nich vyplývají. Žádná opatření specifická pouze pro posuzovaný záměr nejsou navržena.

## **D.5. Charakteristika nedostatků ve znalostech, které se vyskytly při specifikaci vlivů**

Výchozím podkladem pro posouzení vlivů záměru na životní prostředí byly informace o záměru předané oznamovatelem (dokumentace pro územní řízení), rozptylová studie, odborný posudek zpracovaný podle § 17 zákona č. 86/2002 Sb., expertní posouzení vlivu záměru na lokality soustavy NATURA 2000, veřejně dostupné informace popisující stávající stav sledovaného území a terénní šetření. Zásadní nedostatky, které by neumožňovaly vyhodnocení ověřovaných složek životního prostředí, se v průběhu zpracování nevyskytly.

## E. POROVNÁNÍ VARIANT ŘEŠENÍ ZÁMĚRU

Variantní řešení záměru nebylo předloženo k posouzení.

## F. VŠEOBECNĚ SROZUMITELNÉ SHRNU TÍ NETECHNICKÉHO CHARAKTERU

Záměrem oznamovatele je výstavba ČS PHM, která bude sloužit k prodeji pohonných hmot, olejů a tuků v originálním balení, automobilového příslušenství, autopotřeb a doplňkového zboží. ČS PHM je navržena napravo od silnice I/7 Hora Svatého Šebestiána – SRN, v blízkosti státní hranice. Zahájení výstavby se předpokládá v roce 2008 (po vydání stavebního povolení) a dokončení v roce 2009.

Pohonné hmoty budou uskladněny v podzemních nádržích o obsahu 60 m<sup>3</sup> (předpokládaná kapacita: benzín Natural 95 = 60 m<sup>3</sup>, Natural 98 = 15 m<sup>3</sup>, Natural 91 = 10 m<sup>3</sup>; motorová nafta Diesel = 35 m<sup>3</sup>). ČS PHM bude vybavena čtyřmi výdejními stojany. Stojany budou oboustranné, čtyřproduktové. Součástí areálu ČS PHM bude kiosk a dopravní plochy. V kiosku budou umístěny pokladny, prodejna, provozní místnost, sklad a sociální zařízení. Provoz ČS PHM bude nepřetržitý. Bude zde pracovat celkem 12 pracovníků.

Zásobování ČS PHM vodou bude zajištěno z vlastní vrtané studny. Celková spotřeba pitné vody bude činit 426,6 m<sup>3</sup>/rok. Veškeré splaškové vody budou odváděny do bezodtoké jímky – žumpy a odváženy k likvidaci odbornou firmou. Užitečný objem žumpy bude minimálně 30 m<sup>3</sup>. V žumpě bude osazen systém hlídání hladiny s výstrahou. Veškeré dešťové vody, produkované v areálu ČS PHM budou likvidovány vsakováním. Dešťové vody z plochy u výdejních stojanů se svedou přes dešťovou nádrž a odlučovač ropných látek. ČS PHM bude napojena na stávající venkovní elektrické vedení.

Záměrem nebude dotčena zemědělské ani lesní půda. V souvislosti s realizací záměru nebudou ovlivněna zvláště chráněná území, evropsky významné lokality, územní systém ekologické stability krajiny, významné krajinné prvky ani území historického a kulturního významu.

Záměr se nachází v Ptačí oblasti CZ0421004 Novodomská rašeliniště – Kovářská, která je zařazena do systému NATURA 2000. Podle odborného posudku nedojde v souvislosti s realizací záměru ani při provozování ČS PHM k závažnému nebo nevratnému poškození přírodních stanovišť a biotopů druhů, k jejichž ochraně je ptačí oblast určena. Nedojde ani k soustavnému nebo dlouhodobému vyrušování těchto druhů.

Po dobu výstavby budou zdroji znečištění ovzduší demoliční a stavební práce a emise z provozu stavebních strojů, nákladních vozidel a dalších mechanismů. Vzhledem k rozsahu prací se nepředpokládá významné znečištění ovzduší.

Čerpací stanice a zařízení na dopravu a skladování pohonných hmot jsou středním zdrojem znečišťování ovzduší. Pro objektivní posouzení vlivu záměru na imisní situaci v dotčeném území byla zpracována rozptylová studie.

Příspěvek ČS PHM k imisní situaci těkavých organických látek VOC bude značný po dobu stáčení pohonných hmot z autocisterny do nádrže ČS PHM. Tento proces však bude trvat jen řádově desítky minut za den. Vzhledem k chemické povaze těkavých organických látek tento vliv rychle klesá s rostoucí vzdáleností od zdroje. Proto vliv ČS PHM na vzdálenější území, například Horu Svatého Šebestiána, lze hodnotit jako zanedbatelný, který prakticky neovlivní imisní situaci.

Příspěvek k průměrné roční imisní situaci benzenu způsobený provozem ČS PHM je možné hodnotit jako nízký, který jen nepatrně ovlivní imisní situaci v zájmové oblasti. Ke znatelnému vlivu příspěvku ČS PHM k imisní situaci benzenu bude docházet pouze krátkodobě po dobu stáčení pohonných hmot z autocisterny do nádrže ČS PHM. Tento proces však bude trvat řádově desítky minut za den.

Při výstavbě záměru budou vznikat především stavební odpady, při provozování záměru komunální odpady a odpadní obaly. Jejich množství nebude významné. Záměr nebude mít nepříznivé vlivy přesahující státní hranici.

Vzhledem ke vzdálenosti posuzovaného záměru od hlukově chráněné zástavby, kterou jsou stavby pro bydlení, lze předpokládat, že vliv záměru na hlukovou situaci nebude významný a že stanovené hygienické limity nebudou překročeny.

Záměr je navržen tak, že splňuje všechny požadavky z hlediska požární bezpečnosti.

**Nebyly zjištěny žádné skutečnosti, které by měly významný negativní vliv na životní prostředí a veřejné zdraví. Lze předpokládat, že při dodržování příslušných právních předpisů a platných norem, nedojde v souvislosti s realizací záměru „Hora Sv. Šebestiána – Pohraniční – výstavba ČS PHM na p.p.č. 136/13“ k poškozování životního prostředí. Posuzovaný záměr je možné doporučit k realizaci.**

## G. PODKLADY

1. Hora Sv. Šebestiána – Pohraniční – výstavba ČS PHM na p.p.č. 136/13, Dokumentace pro územní řízení, JP ENGINEERING s.r.o., Ing. Jan Palas, duben 2008
2. Čerpací stanice PHM v Pohraniční u Hory Sv. Šebestiána, Expertní posouzení vlivu záměru na lokality soustavy NATURA 2000, RNDr. Oldřich Bušek, duben 2008
3. Rozptylová studie znečištění ovzduší v okolí čerpací stanice pohonných hmot Hora Sv. Šebestiána, Český hydrometeorologický ústav pobočka Plzeň, Ing. Marek Hladík, duben 2008
4. Odborný posudek zpracovaný dle § 17 zákona č. 86/2002 Sb. pro akci „Hora Sv. Šebestiána – Pohraniční – výstavba ČS PHM na p.p.č. 136/13“, Ing. Jirí Beneš TECH-EKO, duben 2008

## H. PŘÍLOHY A DOPLŇUJÍCÍ ÚDAJE

### Mapová a jiná dokumentace týkající se údajů v oznámení

1. Magistrát města Chomutov, odbor rozvoje, investic a majetku, zn.: UUP/278/08/PE ze dne 7.5.2008, Vyjádření k záměru z hlediska územně plánovací dokumentace
2. Krajský úřad Ústeckého kraje, odbor životního prostředí a zemědělství, č.ev.: 65548/08/ZPZ/N-934 ze dne 25.4.2008, Stanovisko orgánu ochrany přírody k záměru z hlediska možného ovlivnění evropsky významných lokalit a ptačích oblastí
3. Situace
4. Kopie katastrální mapa
5. Fotodokumentace
6. Expertní posouzení vlivu záměru na lokality soustavy NATURA 2000
7. Rozptylová studie

## I. ÚDAJE O ZPRACOVATELI

<b>Zpracovatel oznámení</b>	Ing. Hana Henyšová Osvědčení odborné způsobilosti č.j. 9823/1105/OPVŽP/97 ze dne 28.4.1998 Rozhodnutí o prodloužení autorizace č.j. 32407/ENV/06 ze dne 11.5.2006
<b>IČ</b>	64854931
<b>Adresa</b>	nám. Krále Jiřího z Poděbrad 32 350 02 Cheb tel.: 354 432 152
<b>Datum zpracování</b>	16.5.2008
<b>Podpis zpracovatele</b>	